

Vítejte mezi majiteli vozů Chery.

Děkujeme, že jste si vybrali právě **Chery**.

Věříme, že Vám Váš nový vůz přinese spolehlivost, komfort a radost z každé jízdy.

Aby Vám vozidlo sloužilo co nejlépe a po dlouhá léta, věnujte prosím chvíli času prostudování této **uživatelské příručky**.

Najdete v ní všechny důležité informace o správném používání, údržbě i bezpečnosti vašeho vozu.

Po přečtení příručku prosím **ponechte ve vozidle** – může se Vám hodit kdykoli později.

Pokud vozidlo v budoucnu prodáte, **předejte příručku novému majiteli**, aby měl také k dispozici všechny potřebné informace.

Všechny údaje v této příručce odpovídají stavu v době jejího vydání.

Pamatujte, že **autorizovaný servis Chery** zná Vaše vozidlo nejlépe – disponuje vyškolenými techniky a používá výhradně **originální náhradní díly**, které zaručují Vaši bezpečnost i dlouhou životnost vozu.

Vyhňte se prosím používání neoriginálních dílů či neodborným úpravám – mohou ovlivnit výkon, bezpečnost i životnost vozidla.

Vzhledem k různým výbavám se může skutečné provedení Vašeho vozu lišit od některých popisů nebo ilustrací uvedených v této příručce.

Uvedené informace proto **nepředstavují právní základ pro pojistné nároky**.

Společnost Chery si vyhrazuje právo **kdykoli provést změny** v designu, technických údajích či vybavení bez předchozího upozornění.

Všechna práva vyhrazena.

Tento dokument nesmí být kopírován ani šířen bez písemného souhlasu společnosti Chery.

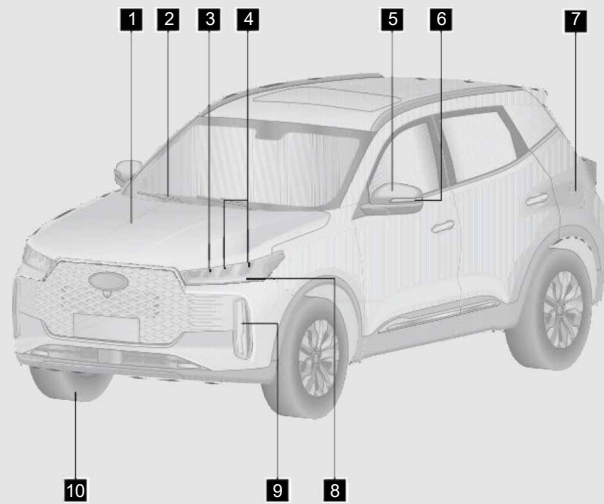
Přejeme vám mnoho šťastných kilometrů a příjemných zážitků s Vaším novým vozem Chery.

Přejeme Vám mnoho šťastných kilometrů
a příjemných zážitků s Vaším novým vozem Chery.

Číslo verze: T19FL2HEVLHDOM25ENEU04

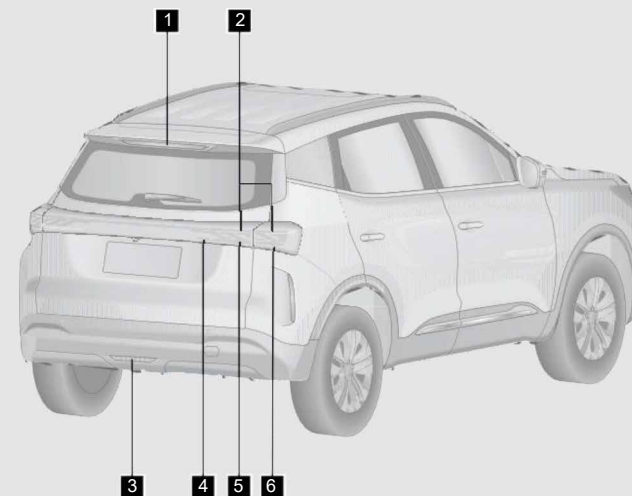
Vydal: Astana Motors Czech s.r.o.

Vydáno: 01/2026



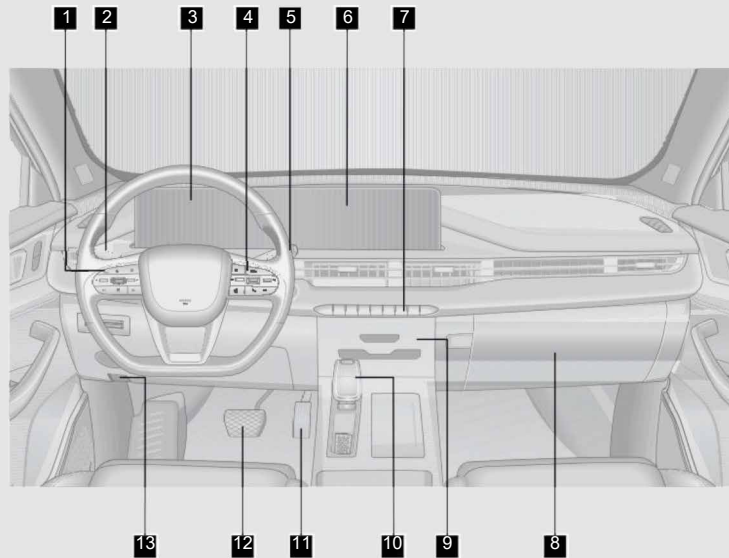
1 Kapota	s. 102
2 Stěrač	s. 34
3 Dálková světla	s. 35
4 Potkávací světla	s. 35
5 Vnější zpětné zrcátko	s. 30
6 Směrová světla	s. 36
7 Víčko palivové nádrže	s. 107
8 Směrová světla q	s. 36
9 Denní svícení	s. 37
Obrysové světlo	s. 35
10 Pneumatika	s. 209

Poznámka: Viz skutečné vozidlo.



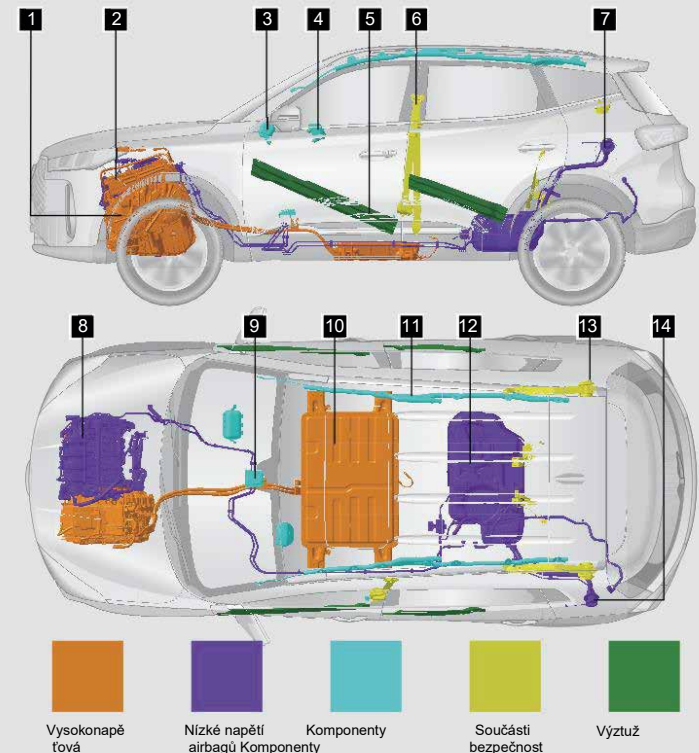
1 Třetí brzdové světlo	s. 37
2 Obrysové světlo	s. 35
3 Zadní mlhové světlo	s. 37
4 Couvací světlo	s. 37
5 Brzdové světlo	s. 37
6 Směrové světlo	s. 36

Poznámka: Viz skutečné vozidlo.



1 Tlačítko tempomatu	s. 136
2 Kombinovaný spínač světlometů	s. 35
3 Dvojitý displej (přístrojová deska)	s. 18
4 Tlačítko audiosystému	s. 86
5 Kombinovaný spínač stěračů	s. 32
6 Hlavní jednotka audiosystému	s. 80
7 Ovládací panel audio systému	s. 80
8 Odkládací schránka	s. 99
9 Ovládací panel klimatizace	s. 90
10 Řadící páka	s. 115
11 Plynový pedál	
12 Brzdový pedál	
13 Páka pro uvolnění kapoty	s. 102

Poznámka: Interiéry se liší v závislosti na požadavcích trhu.
Viz skutečné vozidlo.



1 Hybridní převodovka	2 Modul ovládání hybridního pohonu	3 Přední airbag spolujezdce
4 Airbag řidiče	5 Ochranná deska	6 Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy)
7 Palivová nádrž	8 Motor	9 Modul airbagu
10 Napájecí baterie	11 Boční hlavový airbag (je-li součástí výbavy)	12 Palivová nádrž
13 Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy)	14 Plnicí hrdlo palivové nádrže	

Poznámka: Viz skutečné vozidlo.

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku	
Jak číst tuto příručku.....	2
Obsah	2
Obrazový rejstřík	2
Rejstřík.....	2
1-2. Symboly v příručce	
Symboly v příručce	2
1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce	
Kontaktní údaje autorizovaného prodejce	3
1-4. Záběh nového vozidla	
Záběh nového vozidla	5
1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	
1-6. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla	
Bezpečnostní kontrola.....	7
Před spuštěním motoru	7
Po spuštění motoru	8
Při jízdě	8
Parkování	8
Parkování ve svahu.....	9
Zkontrolujte výfuk	10
1-7. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu	
Jízda v terénu	11

1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti	
Při jízdě na silnicích s kluzkým povrchem.....	12
Nikdy nejezděte přes oblast zaplavenou vodou.....	12
1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě	
Tipy pro jízdu v zimě	13
Jízda po silnici pokryté ledem a sněhem.....	14
Sněhové řetězy	14
1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti	
Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	16
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej.....	16

2. PŘÍPRAVA PRO JÍZDU

2-1. Přístrojová deska	
Přehled přístrojové desky.....	18
Oblast zobrazení informací	20
2-2. Kontrolka provozu/poruchy	
Kontrolka provozu/poruchy.....	22
2-3. Volant	
Klakson.....	28
Vyhřívaný volant (je-li součástí výbavy).....	28
Nastavení volantů.....	29
2-4. Zpětné zrcátko	
Ruční vnitřní zpětné zrcátko	29
Vnější zpětné zrcátko	30

2-5. Systém stěračů	3. FUNKCE INTERIÉRU
Ovládání stěračů32	3-1. Informace o klíči
Výměna stěrače34	Informace o klíči..... 62
2-6. Systém osvětlení	Výměna baterie klíče 63
Vnější osvětlení35	Efektivní dosah 65
Osvětlení interiéru38	Bezklíčový vstup 66
Funkce osvětlení	Zabezpečení vozidla 68
při odchodu.....38	Systém imobilizéru 69
Funkce inteligentního	Dálkové spuštění
vyhledávání vozidla39	(je-li součástí výbavy) 70
Inteligentní funkce světlometů	3-2. Dveře
(IHC).....39	Spínač zámku dveří 71
Pokyny pro mlžení světel40	Odemykání dveří
2-7. Sedadla	vnitřní klíčkou 71
Správná poloha při sezení.....41	Mechanický spínač dveří 71
Přední sedadlo41	Dětská pojistka 73
Sedadla v druhé řadě43	3-3. Okna
Opěrka hlavy44	Elektricky ovládaná okna 74
Funkce vyhřívání sedadel44	Funkce dálkového ovládání oken
2-8. Bezpečnostní pásy	(je-li součástí výbavy) 75
Bezpečnostní pásy45	Funkce ochrany proti
Předpínač bezpečnostního	zablokování okna 76
pásu (je-li součástí výbavy) ...50	3-4. Elektricky ovládané střešní okno
2-9. Dětské zádržné systémy	Elektricky ovládané střešní okno
Dětské zádržné systémy51	(je-li součástí výbavy) 78
Doporučené dětské zádržné	3-5. Audiosystém
systémy53	Zobrazení audiosystému 80
Horní úchyt - horní	Ovládání audiosystému 82
upevňovací bod54	Nastavení audiosystému 83
Instalace dětského	Tlačítko audiosystému 86
zádržného systému56	Funkce rozpoznání hlasu
Zapnutí a vypnutí předního	(je-li součástí výbavy) 86
airbagu spolujezdce58	Propojení s telefonem 87
Připomenutí přítomnosti dětí	3-6. Klimatizační systém
na zadních sedadlech59	Automatická klimatizace 90
	Vyhřívání čelního skla
	(je-li součástí výbavy) 95
	Nastavení režimu 96
	Regulace výdechů vzduchu . 96

Aktivní ventilace a automatické	Spouštění a vypínání
čištění interiéru96	v nouzovém režimu. 113
Kontrola kvality vzduchu97	Adaptivní systém
Klimatizace,	řízení motoru 114
Chladicí provoz.....97	4-3. Převodovka
Provoz klimatizace	Automatická převodovka 115
v režimu topení99	4-4. Systém zatáčení
3-7. Úložný prostor	Systém elektrického posilovače
Úložný prostor99	řízení (EPS)..... 117
3-8. Napájecí zásuvka	4-5. Brzdová soustava
Elektrická zásuvka..... 101	Systém elektrické parkovací
USB port..... 101	brzdy (EPB) 119
3-9. Sluneční clony	Automatické parkování,
a kosmetická zrcátka	(automatické zabrzdění,
Sluneční clony a zrcátka 102	AUTO HOLD) 121
3-10. Kapota	Brzda 123
Otevírání/zavírání kapoty 102	4-6. Airbagy SRS
3-11. Zadní dveře	Airbagy SRS 125
Ručně ovládané	5. JÍZDNÍ ASISTENTI
zadní dveře 103	5-1. Systém asistence při
Elektricky ovládané	dodržování rychlostního
zadní dveře 104	limitu (SLA)
Nouzové otevření	Asistent pro omezení
zadních dveří 106	rychlosti, (SLA) 135
3-12. Víčko palivové nádrže	5-2. Systém tempomatu
Víčko palivové nádrže. 107	Systém adaptivního tempomatu
4. ŘÍZENÍ VOZIDLA	systém (ACC) 136
4-1. Režim napájení vozidla	Aktivní omezení
Spínač ENGINE START	rychlosti (ASL) 142
STOP 110	Systém inteligentní
4-2. Spouštění a vypínání motoru	kontroly stability (SCF) 143
Normální spuštění	5-3. Systém varování při opuštění
a vypínání 111	jízdniho pruhu (LDW)
	Systém varování při opuštění
	jízdniho pruhu (LDW) 143

5-4. Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)	5-10. Informační systém pro rozjezd
Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)..... 145	Informační systém pro rozjezd (DAI) 159
5-5. Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK)	5-11. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)
Systém nouzového udržování v pruhu (ELK) 147	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 159
5-6. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)	5-12. Systém monitorování řidiče
Detekce mrtvého úhlu (BSD)..... 148	Systém monitorování řidiče (DMS) 161
Systém varování před příčným provozem vzadu (RCTA)..... 150	5-13. Systém asistence při parkování
Brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) 150	Monitorování parkování (je-li součástí výbavy) 161
Systém výstrahy otevřených dveří (DOW) 152	Systém panoramatického monitoru (je-li součástí výbavy) 163
Systém varování před kolizí zezadu (RCW)..... 153	Systém parkovacího radaru 167
5-7. Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)	5-14. Systém brzdění pro vícenásobné kolize (MCB)
Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)..... 153	Systém brzdění pro vícenásobné kolize (MCB) 169
5-8. Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA)	5-15. Systém regulace brzdné síly
Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) 156	Elektronický systém řízení stability (ESP) 170
5-9. Systém inteligentního vyhýbání	Systém ABS (ABS)..... 171
Systém inteligentního vyhýbání (ISA)..... 158	Rozšířená funkce..... 173
	5-16. Hybridní elektrické vozidlo
	Hlavní část HEV..... 175
	Provozní režim..... 177
	Unikátní zvuk HEV 178
	Rekuperovaná energie a rekuperace Brzda. 178
	Automatické spouštění/vypínání motoru . 178
	Napájecí baterie..... 178

5-17. Ochrana osobních údajů
Varování před únavou a nepozorností řidiče (DDAW)..... 181
Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)..... 182
Tísňové volání (eCall) 182
6. V PŘÍPADĚ NOUZE
6-1. Funkce tísňového volání
ECALL 184
6-2. Základní znalosti o nouzových situacích vozidla
Výstražná světla 184
Reflexní vesta..... 185
Výstražný trojúhelník 185
Nouzová výbava (náradí pro rezervu) 186
Nouzové kladívko 186
6-3. Nouzové situace s vozidlem
Pokud máte defekt (kapalina na opravu pneumatik)..... 187
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká 191
Pokud je vybitá baterie 192
Pokud vaše vozidlo nelze normálně nastartovat..... 195
6-4. Odtah
Odtah vozidla 196
Instalace tažného oka 197
Nouzové odtažení 197
6-5. Pojistka
Pojistková skříňka 198
Kontrola pojistky 199
Výměna pojistky 200

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba
Opravy a údržba 202
Autorizovaný servis je vám k dispozici 202
Bezpečnostní kontrola 203
7-2. Běžná údržba
Běžná údržba 205
Kontrola hladiny oleje 206
Kontrola hladiny převodového oleje 206
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 207
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 207
Kontrola chladiče a kondenzátoru 208
Kontrola hnacího řemene 209
Kontrola pneumatik 209
Rotace pneumatik 211
Kontrola baterie 211
Kontrola filtru klimatizace 212
Kontrola ostřikovací kapaliny čelního okna 212
Kontrola stíracích lišt 212
7-3. Pravidelná údržba
Informace o první údržbě 214
Plán údržby 215
Technické údaje 223

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítků
Identifikační číslo vozidla (VIN)..... 226
Štítek s údaji o vozidle 227
Číslo motoru 227
Instalace vysílače a přijímače RF 227

8-2. Specifikace vozidla	Systém zavěšení kol 233
Rozměry vozidla 228	Kola a pneumatiky 233
Typ vozidla 229	Napájecí baterie 234
Hmotnost vozidla 229	Baterie 234
Výkon vozidla 230	Specifikace žárovek 235
Hnací motor 230	Součásti vozidla, které nejsou započteny do rozměrů vozidla 236
Výkon motoru 231	Vaše práva 237
Palivový systém 231	Kontaktujte nás 237
Geometrie kol 232	

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku	Činnosti spojené s parkováním . 8
Jak číst tuto příručku 2	Parkování ve svahu 9
Obsah 2	Zkontrolujte výfuk 10
Obrazový rejstřík 2	1-8. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu
Rejstřík 2	Jízda v terénu 11
1-2. Symboly v příručce	1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti
Symboly v příručce 3	Při jízdě na silnicích 15
1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce	s kluzkým povrchem 15
Kontaktní údaje autorizovaného prodejce 3	Nikdy nejezděte přes oblast zaplavenou vodou 15
1-4. Záběh nového vozidla	1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě
Záběh nového vozidla 5	Typy pro jízdu v zimě 13
1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem 14
1-6. Bezpečnostní opatření před jízdou Vozidlo,	Sněhové řetězy 14
Bezpečnostní kontrola 7	1-11. Oznámení o kybernetické bezpečnosti
Před spuštěním motoru 7	Aktualizace služby podpory kybernetické bezpečnosti nebo oznámení o ukončení 16
Po spuštění motoru. 8	Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej 16
Při jízdě 8	

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku

V této příručce můžete potřebné informace najít třemi způsoby. Zde je jejich stručný popis.

Obsah

Hlavní obsah vám řekne, ve které kapitole uživatelské příručky najdete požadované informace a na které stránce se nacházejí.

Obrazový rejstřík

Obrazový rejstřík je užitečný nástroj, který umožňuje rychlé nalezení požadovaných informací, zejména pokud neznáte název součásti.

Rejstřík

Toto je nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Rejstřík obsahuje kompletní seznam všech důležitých pojmů týkajících se vozidel.


1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce


V této příručce jsou použity následující symboly, které upozorňují na zvláště důležité informace. Aby se rizika minimalizovala, přečtěte si před jízdou pozorně pokyny k těmto symbolům a dodržujte je.

 VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, může vést k poškození vozidla, zranění osob nebo dokonce smrti.

 UPOZORNĚNÍ

Označuje něco, co by v případě nedodržení mohlo způsobit poškození nebo poruchu vozidla nebo jeho vybavení.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Označuje, že s odpadem je třeba nakládat nebo jej likvidovat v souladu s místními předpisy pro ochranu životního prostředí, jinak dojde ke kontaminaci životního prostředí.

 PŘEČTĚTE SI

Upozorňuje, že před jakýmkoli použitím je nutné si přečíst příslušnou kapitolu v této příručce.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ uvedená v této příručce a týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla jsou velmi důležitá. Ujistěte se, že všichni ve vozidle pečlivě dodržují tyto pokyny, aby si mohli užít jízdu a udržet vozidlo v optimálním stavu.

1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce

Tato strana je určena pro umístění vizitky autorizovaného prodejce vozidla za účelem uchování kontaktních údajů:

(doporučeno nalepit navštívenku dealera)

1-4. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Třecí odpor mezi pohyblivými částmi nového vozidla je mnohem pravděpodobněji při prvním použití vozidla než později. Proto může mít počáteční používání větší vliv na životnost, provozní spolehlivost a hospodárnost vozidla. Doporučujeme, aby se při používání nového vozidla přísně dodržovaly následující pokyny a aby doba záběhu byla v průměru prvních 3000 ujetých kilometrů.

■ Omezení pro jízdu v období záběhu nového vozidla

Během prvních 1 000 km:

- Vyhněte se jízdě na plný výkon;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Vyhněte se jízdě na maximální rychlost na každém převodovém stupni.

Během prvních 1000–1500 km:

- Jízdní rychlost lze postupně zvyšovat až na nejvyšší rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat až na maximální povolenou hodnotu.

■ Doporučení pro jízdu po období záběhu


- Při jízdě vozidlem jsou maximální otáčky, kterých motor umožňuje krátkodobě dosáhnout, 6 000 ot/min. Při ručním řazení přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, jakmile ručička otáčkoměru dosáhne červené zóny.
- Otáčky motoru by při jízdě neměly být příliš nízké, proto bude nutné přeřadit na vhodný převodový stupeň. Nenechávejte motor běžet na maximální otáčky na neutrálu nebo jiných převodových stupních, pokud je motor studený.

■ Doporučení pro záběh pneumatik a kol:

Při zahájení používání nových pneumatik není k dispozici nejlepší přilnavost. Proto je nutné nové pneumatiky zajet, a proto by se s vozidlem mělo prvních 100 km jezdit pomalu a obzvláště opatrně.

■ Doporučení k záběhu brzdové soustavy:

Nové brzdové obložení také vyžaduje záběh. Během prvních 200 km totiž brzdy nemohou poskytovat ideální brzdový účinek. Pokud je v této fázi brzdná účinnost mírně horší, zvýšte přiměřeně sílu sešlápnutí pedálu. Tento stav platí i pro každou pozdější výměnu brzdových obložení.

 **OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Vyhněte se zbytečně vysokým otáčkám motoru. Včasné přeřazení na vyšší rychlostní stupeň pomáhá šetřit palivo, snižovat hlučnost provozu a omezovat znečištění životního prostředí.

1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry ovlivněna technickým stavem vozidla a jízdními návyky. Nepoužívejte vozidlo nadměrně, což také pomáhá prodloužit jeho životnost.

Následující podmínky jsou konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Dbejte na správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách vede k opotřebení pneumatik a plýtvání palivem.
2. Vozidlo by nemělo být zatíženo zbytečnou zátěží. Těžký náklad zvyšuje zatížení motoru, což vede k vyšší spotřebě paliva.
3. Vyhněte se delšímu zahřívání motoru na volnoběh. Jakmile motor běží hladce, můžete s vozidlem vyrazit. Doba zahřívání v chladném počasí bude delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhněte se náhlému rozjezdu.
5. Vyhněte se dlouhodobému volnoběhu motoru. Pokud potřebujete zaparkovat vozidlo a čekat delší dobu, měli byste vypnout motor a později jej znovu nastartovat.
6. Vyhněte se jízdě na volnoběh nebo překročení maximální rychlosti motoru. Vybírejte správné převodové stupně podle podmínek na silnici.
7. Vyhněte se neustálému zrychlování a zpomalování. Jízda ve stylu „brzda/plyn“ vede k plýtvání palivem.
8. Vyhněte se zbytečnému zastavování a brzdění. Udržujte stabilní rychlost. Vyhněte se nadměrnému brzdění a častému zastavování/rozjíždění, abyste minimalizovali plýtvání palivem. Dodržujte správnou vzdálenost od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli náhlému brzdění, což také sníží opotřebení brzd.
9. Vyhněte se co nejvíce oblastem s hustým provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nesmíte držet nohu na spojkovém nebo brzdovém pedálu po delší dobu. To by mohlo způsobit předčasné opotřebení, přehřátí a vysokou spotřebu paliva.
11. Na dálnici udržujte správnou rychlost vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím vyšší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti vozidla ušetříte palivo.
12. Udržujte správnou geometrii předních kol. Vyhněte se nárazům do obrubníků a snižte rychlost vozidla při jízdě po nerovném povrchu vozovky. Nesprávná geometrie kol způsobuje nejen rychlejší opotřebení pneumatik, ale i zvýšenou zátěž motoru.
13. Vyhněte se kontaktu podvozku vozidla s blátem atd.
14. Udržujte vozidlo v optimálním provozním stavu. Znečištěný vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, znečištěné zapalovací svíčky, znečištěný olej a mazivo, nesprávně seřazené brzdy atd. mohou snížit výkon motoru a zvyšovat spotřebu paliva. Pravidelná údržba prodlouží životnost vašeho vozidla a sníží náklady na provoz. Pokud pravidelně jezdíte v náročných podmínkách, je třeba vozidlo servisovat častěji.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce. Posilovač řízení a brzdový systém nebudou fungovat normálně, pokud motor neběží.

1-6. Bezpečnostní opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou je lepší provést bezpečnostní kontrolu. Několik minut kontroly může přispět k bezpečné a příjemné jízdě.

VAROVÁNÍ

Pokud provádíte tuto kontrolu v uzavřené garáži, zajistěte dostatečné větrání.

Před spuštěním motoru

■ Vnější část vozidla

1. Pneumatiky (včetně náhradního kola): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí měřiče tlaku a pečlivě zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou pořezané, poškozené nebo nadměrně opotřebené.
2. Šrouby kol: Ujistěte se, že žádné šrouby kol nechybí nebo nejsou uvolněné.
3. Úniky kapalin: Po delším odstavení vozidla zkontrolujte, zda pod vozidlem neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (kapání vody z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Ujistěte se, že světlomety, světla pro denní svícení, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a další světla fungují správně.
5. Sací mřížky: Odstraňte sníh, listí nebo jiné překážky ze sacích mřížek před čelním sklem.

■ Vnitřní část vozidla

1. Nouzová výbava (nářadí pro rezervu): Ujistěte se, že máte nářadí pro výměnu náhradního kola, jako je zvedák, klíč na matice kol a náhradní kolo.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně zapnout. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebené nebo roztřepené.
3. Přístrojová deska a ovládací prvky: Zejména se ujistěte, že kontrolky poruch, směrovky a ovládací prvky fungují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že pedál má dostatečnou vůli.

■ Motorový prostor a motor

1. Náhradní pojistky: Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky. Měly by být k dispozici všechny pojistky s jmenovitým proudem uvedeným na krytu pojistkové skříňky.
2. Hladina chladicí kapaliny: Ujistěte se, že hladina chladicí kapaliny je správná.

3. Baterie a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou svorky zkorodované nebo uvolněné a zda není pouzdro prasklé. Zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a zda jsou správně připojeny.
4. Kabeláž: Zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo přerušené vodiče.
5. Palivové potrubí: Zkontrolujte, zda potrubí nevykazuje netěsnosti nebo uvolněné spoje.

■ Kapota

Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zajištěna. V opačném případě se může kapota při jízdě zvednout a zakrýt výhled z vozidla, což by mohlo vést k nehodě.

Po nastartování motoru

1. Výfukový systém: Poslouchejte, zda nedochází k úniku. Pokud k úniku dojde, okamžitě jej opravte.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, poté vytáhněte měрку a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná.

Při jízdě

1. Měřidla a přístroje: Ujistěte se, že měřidla a přístroje fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při brzdění netáhne na jednu stranu.
3. Další neobvyklé stavy: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nějaké části a zda nedochází k únikům. Poslouchejte, zda neuslyšíte abnormální hluk.

Parkování

Správné parkování je důležitou součástí bezpečného řízení. Vozidlo by mělo být zaparkováno na místě s širokou silnicí, dobrým výhledem a bez dopadu na provoz. Kroky při parkování jsou následující:

1. Sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo zcela nezastaví.
2. Ověřte, zda je aktivovaná elektronická parkovací brzda.
3. Přesuňte řadicí páku do polohy P.
4. Přepněte spínač ENGINE START STOP do polohy OFF.

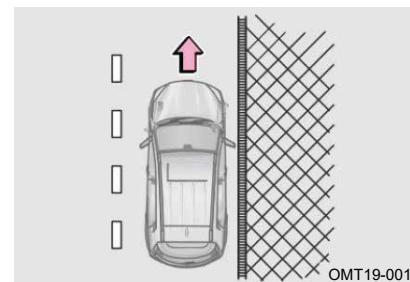
⚠ UPOZORNĚNÍ

Při opuštění vozidla se ujistěte, že jste vozidlo zamkli a klíče si vzali s sebou.

Parkování ve svahu

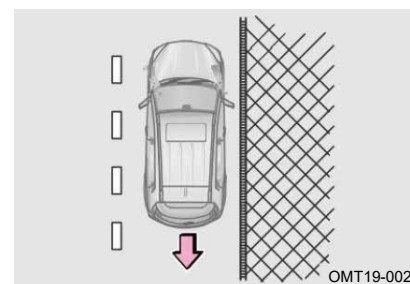
Parkování vozidla na svahu je umožněno hlavně silou parkovací brzdy. Pokud nezapnete parkovací brzdou nebo dojde k poruše brzd, může vozidlo sjet ze svahu a způsobit zranění osob nebo poškození vozidla. Při parkování na svahu je lepší natočit kola na jednu stranu vozidla, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkování ze svahu u obrubníku



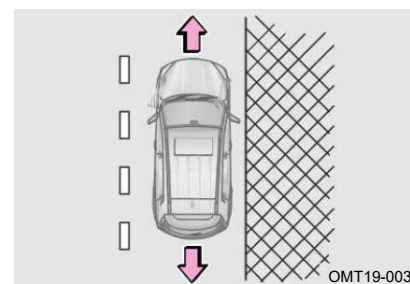
Pokud je na okraji silnice obrubník, otočte volantem doleva, aby přední část levého předního kola byla blízko obrubníku nebo se o něj opírala, a zabránili jste tak sjetí vozidla po svahu, a poté zabrzdíte parkovací brzdou.

■ Parkování do svahu u obrubníku



Pokud je na okraji silnice obrubník, otočte volantem doprava, aby zadní část předního levého kola byla blízko obrubníku nebo se o něj opírala, a zabránili tak sjetí vozidla zpět do svahu, a poté zapnete parkovací brzdou.

■ Parkování do svahu nebo ze svahu (bez obrubníku)



Pokud na okraji silnice není obrubník, otočte volantem prudce doleva, aby vozidlo nesjelo do středu silnice nebo nesjelo po svahu. Otočte volantem ke straně silnice, aby vozidlo při pohybu směřovalo od středu silnice, a poté zabrzdíte parkovací brzdou.

■ Převážení cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech a mají správně zapnuté bezpečnostní pásy. Nenechávejte cestující sedět na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože při kolizi by mohli utrpět vážná zranění.

■ Zamykání vozidla

- Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vezměte si s sebou inteligentní klíč a zamkněte všechny dveře, i když parkujete v garáži nebo na silnici před domem.
- Vozidlo by mělo být zaparkováno pokud možno na světlém a prostorném místě a neměly by v něm zůstat cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Vyvarujte se vdechování výfukových plynů motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je škodlivý, bezbarvý a bez zápachu. Po vdechnutí může způsobit bezvědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné netěsnosti ani uvolněné spoje. Výfukový systém by měl být pravidelně kontrolován. Pokud zaznamenáte změnu zvuku výfukových plynů, nechte systém okamžitě zkontrolovat.
- Nenechávejte motor běžet v garáži nebo uzavřeném prostoru, pokud vozidlo nepřeppravujete dovnitř nebo ven. Výfukové plyny nemohou unikát, což může způsobit vážné zranění.
- Nezůstávejte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem. Pokud je to nevyhnutelné, zaparkujte vozidlo na prostorném místě a nastavte systém vytápění a chlazení tak, aby do vozidla byl nuceně přiváděn venkovní vzduch.
- Během jízdy nechte zadní dveře zavřené. Otevřené nebo nezavřené zadní dveře mohou způsobit vniknutí výfukových plynů do vozidla.
- Aby ventilace vozidla fungovala správně, udržujte přírodní mřížky bez sněhu, listí nebo jiných překážek.
- Pokud ve vozidle cítíte výfukové plyny, otevřete okna a nechte dovnitř proudit čerstvý vzduch; zkontrolujte stav vozidla.

Zkontrolujte výfukový systém

Výfukový systém by měl být zkontrolován v následujících situacích:

1. Když ucítíte výfukové plyny;
2. Když zaznamenáte změnu zvuku vycházejícího z výfukového systému;
3. Když je výfukový systém poškozen v důsledku kolize vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto pro kontrolu a opravu.

1-7. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu

Vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste minimalizovali riziko vážného zranění nebo poškození vozidla:

- Při jízdě v terénu buďte opatrní. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě mimo silnici položte obě ruce na vnější okraj volantu.
- Vždy ihned po jízdě po silnicích pokrytých pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem zkontrolujte účinnost brzd.
- Řidič a všichni spolucestující by měli mít zapnuté bezpečnostní pásy, kdykoli je vozidlo v pohybu.

VAROVÁNÍ

- Po jízdě po povrchu pokrytém vysokou trávou, blátem, štěrkem, pískem, po jízdě řekou atd. zkontrolujte, zda na spodku vozidla není přilepená nebo zachycená tráva, keře, papír, hadry, kameny, písek atd. Všechny výše uvedené materiály z podvozku odstraňte. Pokud budete řídit vozidlo s těmito materiály zachycenými nebo ulpělými na spodku karoserie, může dojít k poruše nebo požáru.
- Při jízdě v terénu nebo na nerovném povrchu je zakázána vysoká rychlost, skákání, prudké zatáčení a nárazy do předmětů atd. V opačném případě může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění. Rovněž riskujete drahé poškození zavěšení kol a podvozku vozidla.

1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti

Při jízdě na kluzkých vozovkách

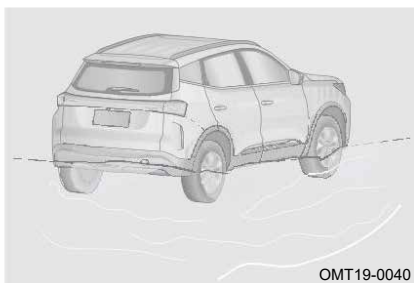
Při dešti jezděte opatrně, protože viditelnost je snížena, okna se mohou zamlít a silnice jsou kluzké.

- Nejezděte po dálnici vysokou rychlostí za deště, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky se může vytvořit vrstva vody, která zhoršuje funkci řízení a brzd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Prudké brzdění, zrychlování a změny směru na kluzkém povrchu mohou způsobit prokluzování pneumatik a snížit vaši schopnost ovládat vozidlo, což může vést k nehodě.
- Náhlé změny otáček motoru, jako je náhlé brzdění, mohou způsobit smyk vozidla, což může vést k nehodě.
- Po projetí louží lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokrý brzdový obložení může bránit správné funkci brzd. Pokud je brzdové obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může to ovlivnit ovládání řízení a vést k nehodě.

Nikdy nejezděte přes zaplavenou silnici



OMT19-0040

Při jízdě po zaplavené silnici může dojít k vážnému poškození vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nejezděte přes vodu, která je hlubší než ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zastavení nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může smýt mazivo z ložiska kola, což může způsobit korozi a předčasnou opotřebení.
- Jízda vodou může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí vašeho vozidla. Po průjezdu vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny ve vozidle (např. motorový olej, převodový olej atd.), zda nevykazují známky úniku. V případě úniku kapaliny nepokračujte v jízdě, protože by mohlo dojít k dalšímu poškození.
- Při jízdě vodou se sníží trakce a brzdový výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bláto, které se nahromadily kolem brzdových kotoučů, mohou ovlivnit účinnost brzdění a poškodit součásti brzdového systému. Po průjezdu vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

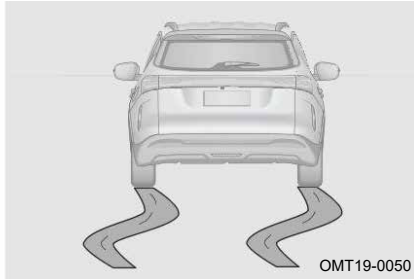
1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě

Tipy pro jízdu v zimě

- Chladičí kapalina: Ujistěte se, že chladičí kapalina má nemrznoucí funkci. Používejte pouze doporučené chladičí kapaliny.
- Baterie a kabely: Nízká teplota snižuje výkon baterie. Pro startování v zimě by měla být v baterii uložena dostatečná energie.
- Olej: V zimě se doporučuje zvolit motorový olej vhodný pro místní teplotní podmínky. Čím nižší je viskozita při nízké teplotě, tím lepší je tekutost při nízké teplotě, což znamená, že olej lze používat při nižší okolní teplotě.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Do otvorů zámků dveří by měl být nastříkán odmrazovací prostředek nebo glycerin.
- Kapalina do ostříkovačů: Používejte kapalinu do ostříkovačů s nemrznoucí přísadou. Tento produkt je k dostání v autorizovaných servisech a u většiny distributorů automobilových dílů.
- Blatníky: Zabraňte hromadění ledu a sněhu pod blatníky. V opačném případě může být ztíženo řízení. Při jízdě v chladném počasí byste měli často zastavovat vozidlo a kontrolovat, zda se pod blatníky nehromadí led a sníh. Doporučujeme, abyste si s sebou vzali některé nezbytné nouzové předměty podle různých cílů jízdy. Vybavení, které je třeba mít ve vozidle: Sněhové řetězy, škrabka na okna, pytel s pískem nebo solí, výstražné světlo, lopata, startovací kabely atd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte vodu jako náhradu za chladicí kapalinu.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, jinak dojde k poškození laku vozidla.

Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem

Rychlé zrychlení na kluzkém povrchu, jako jsou silnice pokryté sněhem nebo ledem, může způsobit smyk zadních kol doprava nebo doleva. Proto jezděte nízkou rychlostí a řiďte opatrně.

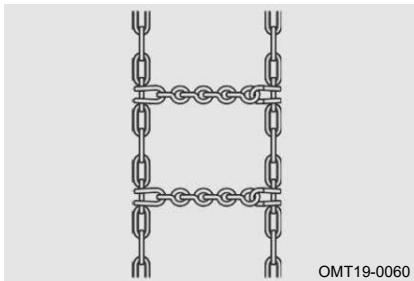
Při jízdě po mokré nebo rozbředlé vozovce se mezi pneumatikami a povrchem vozovky může vytvořit vrstva vody. To může bránit správné funkci řízení a brzd. V takovém případě doporučujeme zapnout funkci ESP.

■ Jízda po vozovce pokryté hlinou, ledem a sněhem

Pokud se hnací kolo zasekne v bahně nebo na ledu a sněhu, zkuste s vozidlem pomalu zatířast a opakovaně popojíždějte dopředu a dozadu. Několikrát přesuňte řadicí páku mezi polohou vpřed a zpátečkou a lehce sešlápněte plynový pedál. Vyhněte se dlouhodobému přepínání řadicí páky mezi polohou pro jízdu vpřed a vzad, protože by mohlo dojít k nadměrnému opotřebení převodovky.

Sněhové řetězy

Zakupte sadu sněhových řetězů, které odpovídají velikosti pneumatik vozidla. Při montáži a demontáži řetězů dodržujte následující bezpečnostní opatření:



1. Při použití řetězů dodržujte místní předpisy;
2. Montáž a demontáž sněhových řetězů provádějte na bezpečném místě.
3. Montujte sněhové řetězy podle přiloženého návodu.
4. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy.

5. Doporučujeme používat textilní, gumové nebo plastové řetězy o tloušťce nepřesahující 12 mm, jinak může dojít k poškození pneumatik, ráfků, hnacího systému, brzdového systému a krytů kol. Poškození vozidla v důsledku nesprávného použití řetězů není kryto zárukou.
6. Podrobnosti o kolech a rozměrech pneumatik si vyžádejte u autorizovaného servisu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste snížili riziko nehod. Nedodržení těchto opatření může mít za následek, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, a může způsobit smrt nebo vážné zranění.

- Předpisy týkající se používání sněhových řetězů se liší podle místa a typu silnice. Před montáží sněhových řetězů vždy zkontrolujte místní předpisy.
- Používejte pouze řetězy, které jsou vhodné pro vaše vozidlo. Montáž řetězů ovlivní ovladatelnost vozidla, proto jezděte opatrně. Použití nevhodných řetězů nebo jejich nesprávná montáž může způsobit nehodu a vést ke zranění.
- Při montáži a demontáži řetězů postupujte podle pokynů výrobce řetězů. Před montáží a demontáží by mělo být vozidlo zaparkováno na bezpečném místě. Před instalací řetězů vypněte motor (automatická převodovka je v poloze P) a v případě potřeby umístěte výstražné dopravní značky.
- Po namontování řetězů na vozidlo nejezděte rychlostí vyšší než 30 km/h, případně dodržujte rychlostní limit stanovený výrobcem řetězů, podle toho, která hodnota je nižší. Při montáži řetězů se vyhněte nebezpečným podmínkám na silnici, jako jsou hrboly, výmoly, ostré zatáčky atd. Neotáčejte prudce volantem, náhle nebrzďte, nezrychlujte ani nezpomalujte atd.

1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické

Společnost poskytuje služby podpory kybernetické bezpečnosti v odpovídajícím softwaru a vybavení služby Internet of Vehicles (internet vozidel) a tuto službu pravidelně nebo nepravidelně aktualizuje nebo ukončuje. Zlikvidované vozidlo přestane poskytovat služby síťové bezpečnosti; u služeb síťové bezpečnosti bude po dobu 10 let od likvidace vozidla zajištěn nezbytný servis.

Zákazníky můžeme informovat prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, systémů ve vozidle, textových zpráv na mobilní telefony, hlasových hovorů atd. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-maily, SMS a hlasové hovory budou uskutečněny na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti při likvidaci nebo prodeji

Před prodejem nebo likvidací vozidla, tj. když již vozidlo nevladíte, byste měli sami vymazat osobní údaje z terminálu vozidla.

Společnost nenesе žádnou odpovědnost, pokud dojde k úniku osobních údajů z terminálu vozidla třetím stranám v důsledku nesprávného použití.

Naši autorizovaní prodejci jsou obeznámeni s příslušnými předpisy a mohou vám poskytnout poradenské služby.

PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

2-1. Přístrojová deska	Inteligentní vyhledávání vozidla, funkce..... 39
Přehled přístrojové desky	18
Oblast zobrazení informací..	20
2-2. Kontrolka provozu/poruchy	Inteligentní funkce světlometů(IHC)..... 39
Kontrolka provozu/poruchy..	22
2-3. Volant	Pokyny pro mížení světel..... 40
Klakson.....	28
Vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy).....	28
Nastavení volantu.....	29
2-4. Zpětné zrcátko	2-7. Sedadla
Ruční vnitřní zpětné zrcátko	29
Vnější zpětné zrcátko	30
2-5. Systém stěračů	Správná poloha při sezení.... 41
Ovládání stěračů	32
Výměna stíracích lišt	34
2-6. Systém osvětlení	Přední sedadlo
Vnější osvětlení	35
Osvětlení interiéru	38
Funkce osvětlení při odchodu	38
	Sedadla v druhé řadě
	Opěrka hlavy.....
	Funkce vyhřívání sedadel.....
	2-8. Bezpečnostní pásy
	Bezpečnostní pásy
	Funkce předpínače bezpečnostních pásů (je-li součástí výbavy).....
	2-9. Dětské zádržné systémy
	Dětské zádržné systémy.....
	Doporučené dětské zádržné systémy.....
	Horní úchyt – horní upevňovací bod
	Instalace dětského zádržného systému
	Zapnutí a vypnutí předního airbagu spolujezdce.....
	Upozornění na děti na zadních sedadlech.....

2-1. Přístrojová deska

Přehled přístrojové desky



1 Rychloměr: Aktuální rychlost jízdy (jednotka: km/h).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik použitých na vozidle. Lze použít pouze pneumatiky původní velikosti (podrobnosti viz „Technické údaje vozidla“), jinak rychloměr nebude ukazovat správnou rychlost.

2 Konvenční displej (stavová lišta): Aktuální informace na konvenčním displeji.

3 Okamžitá spotřeba energie: Poměr aktuálního výkonu elektrického pohonu k maximálnímu výkonu elektrického pohonu (jednotka: %).

4 Ukazatel paliva: Aktuální množství paliva zbývajících v palivové nádrži.

Pokud se ukazatel paliva blíží poloze E nebo svítí kontrolka nízké hladiny paliva, znamená to, že zbývajících palivo je nedostatečné. Co nejdříve doplňte palivo.

📖 PŘEČTĚTE SI

Při zrychlování, prudkém brzdění, ostrém zatáčení nebo jízdě do kopce může být údaj palivoměru nepřesný.

5 Ujeté kilometry: Odhadovaná maximální vzdálenost, kterou lze ujet s aktuálním zbytkem paliva (běžná jednotka: km).

📖 PŘEČTĚTE SI

Ujetá vzdálenost je vypočítána palubním počítačem a slouží pouze jako orientační údaj.

6 Informace o poloze převodového stupně: Informace o aktuálně zvolené poloze převodového stupně (v manuálním režimu nebo aktuální poloze převodového stupně).

Palubní počítač zobrazuje šipku a cílový převodový stupeň podle aktuálních podmínek, aby uživatele vyzval k provedení rozumného řazení:

„▲“ vás vyzve k provedení řazení nahoru.

„▼“ vás vyzve k provedení řazení dolů.

📖 PŘEČTĚTE SI

Tyto informace slouží pouze jako orientační. Vždy řadte nahoru nebo dolů podle aktuální situace.

7 Celkový počet najetých kilometrů: Celkový počet najetých kilometrů vozidla (běžná jednotka: km).

8 Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru: Aktuální teplota chladicí kapaliny motoru. Rozsah nízkých teplot: Blízko C nebo v oblasti C

Pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru blízko C nebo v oblasti C, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je nízká. V tomto teplotním rozsahu nepoužívejte motor při vysokých otáčkách a nezatěžujte motor nadměrně.

Rozsah přehřátí: Blízko H nebo v oblasti H

Pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru blízko H nebo v oblasti H, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní jízdní pruh a po několika minutách volnoběhu vypněte motor. Okamžitě navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

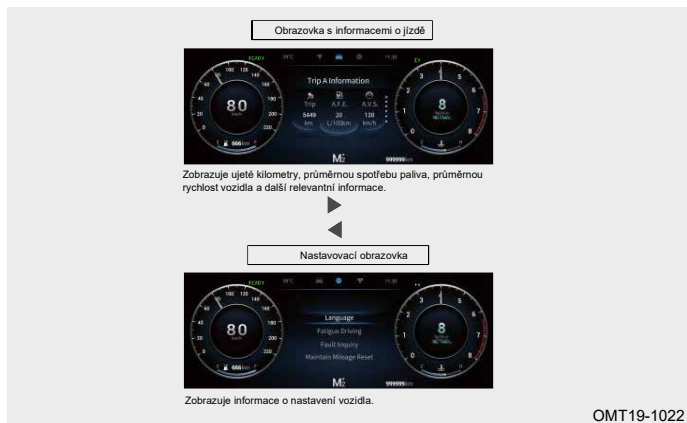
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru zůstává po dlouhou dobu v nízkém teplotním rozsahu, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.
- Nikdy neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v rozsahu přehřátí. Po vychladnutí motoru zkontrolujte, zda není hladina chladicí kapaliny příliš nízká. Nikdy nenechávejte motor běžet, pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, jinak dojde k vážnému poškození motoru.

Oblast zobrazení informací

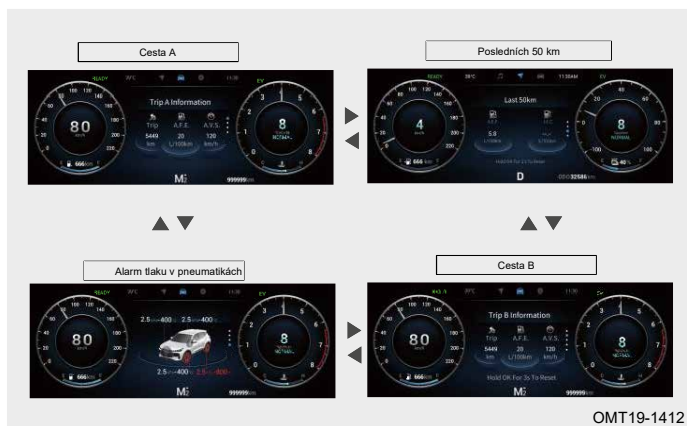
Konvenční displej

Konvenční displej obsahuje následující obrazovky, krátkým stisknutím směřovacího tlačítka vpravo/vlevo můžete procházet následující obrazovky.



Obrazovka s informacemi o jízdě

Na obrazovce s informacemi o jízdě stiskněte potvrzovací tlačítko nahoru nebo dolů a procházejte následující obrazovky.



Nastavení

- Resetování počtu kilometrů pro údržbu



- Vyhledávání poruch

Pokud palubní počítač zjistí, že systém nefunguje správně nebo že jeho informace jsou abnormální, informace o alarmu se okamžitě zobrazí v informační oblasti displeje a po přepnutí napájení vozidla do režimu ON se zaznamenají na obrazovce s informacemi o poruchách.



Krok 1: Na nastavovací obrazovce stiskněte potvrzovací tlačítko nahoru nebo dolů pro resetování počtu kilometrů pro údržbu. Krátkým stisknutím potvrzovacího tlačítka přejděte na obrazovku pro resetování počtu kilometrů pro údržbu.

Krok 2: Na obrazovce pro resetování počtu kilometrů pro údržbu stiskněte potvrzovací tlačítko nahoru a dolů pro výběr možnosti Ano/Ne. Krátkým stisknutím potvrzovacího tlačítka proveďte nastavení.

Krok 1: Na nastavovací obrazovce stiskněte potvrzovací tlačítko nahoru nebo dolů pro vyhledání poruchy. Krátkým stisknutím potvrzovacího tlačítka přejděte do dotazu na poruchu.

Krok 2: Na obrazovce dotazu na poruchu stiskněte potvrzovací tlačítko nahoru nebo dolů pro kontrolu souvisejících informací o poruše.

2-2. Kontrolka provozu/poruchy

Kontrolka provozu/poruchy








Kontrolka provozu slouží k upozornění řidiče na provozní stav určitého systému vozidla a odpovídající kontrolka provozu zůstane rozsvícená.








Kontrolka poruchy slouží k upozornění řidiče na poruchu určitého systému vozidla, přičemž se rozsvítí nebo bliká příslušná kontrolka poruchy.








Po zapnutí napájení vozidla se na krátkou dobu rozsvítí některé kontrolky poruchy, což znamená, že systém provádí autodiagnostiku. Pokud po nastartování motoru zůstane jedna kontrolka poruchy systému svítit nebo blikat, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.







Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka obrysových světel		Když se rozsvítí obrysová světla, rozsvítí se kontrolka.
Kontrolka směrových světel		Když se zapne levé nebo pravé směrové světlo, bliká odpovídající kontrolka směrového světla. Po zapnutí výstražných světel blikají současně levý i pravý ukazatel směru jízdy.
Kontrolka dálkových světel		Když jsou zapnutá dálková světla nebo když dálková světla blikají, rozsvítí se kontrolka.
Kontrolka zadních mlhových světel		Když se zapne zadní mlhové světlo, rozsvítí se kontrolka zadního mlhového světla.
Výstraha uvolnění volantu (- typ A) (je-li součástí výbavy)		Když řidič během jízdy pustí volant, na přístrojové desce se zobrazí varování o uvolnění volantu, doprovázené zvukovým signálem, které řidiče upozorní, aby volant držel.
Výstraha při uvolnění volantu (- typ B) (je-li součástí výbavy)		Když řidič během jízdy pustí volant, na přístrojové desce se zobrazí varování o uvolnění volantu, doprovázené zvukovým signálem, které řidiče upozorní, aby volant držel.

Inteligentní světlomety (IHC)		Tato kontrolka signalizuje, že automatické světlomety vozidla jsou v současné době v provozuschopném stavu.
Inteligentní světlomety (IHC)		Tato kontrolka signalizuje, že automatické světlomety vozidla jsou momentálně nefunkční. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
Kontrolka bezpečnostního pásu řidiče		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že bezpečnostní pás řidiče není zapnutý nebo není pevně utažený. Používejte bezpečnostní pásy a jezděte bezpečně.
Kontrolka bezpečnostního pásu zadního sedadla (je-li součástí výbavy)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že zadní bezpečnostní pás není zapnutý nebo není pevně utažený. Používejte bezpečnostní pásy a jezděte bezpečně. Poznámka: červená kontrolka se rozsvítí, když není zapnutý příslušný bezpečnostní pás, a zhasne, když je příslušný bezpečnostní pás zapnutý.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že hladina brzdové kapaliny je nízká nebo že brzdový systém nefunguje správně. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že systém EPB vozidla je v současné době v provozuschopném stavu. Kontrolka bliká při náhlém brzdění, což je normální a není třeba to řešit. Pokud bliká v jiných případech, znamená to, že systém nefunguje správně. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu systému EPB. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Kontrolka automatického parkovacího systému (automatické zabrzdění; AUTO HOLD)		Tato kontrolka slouží k signalizaci, že vozidlo je aktuálně v automatickém parkovacím režimu.
Kontrolka systému elektronického stabilizačního programu (ESP)		Tato kontrolka bliká, aby signalizovala, že systém elektronické kontroly stability (ESP) vozidla je aktuálně v provozním stavu. Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče na poruchu elektronického stabilizačního programu (ESP). Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka ESP VYPNUTO		Když je funkce ESP vypnutá, rozsvítí se kontrolka ESP OFF, která signalizuje, že systém elektronické stability (ESP) je deaktivován.
Kontrolka nízké hladiny paliva		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že vozidlu dochází palivo. Co nejdříve doplňte palivo.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu systému airbagů (SRS). Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka nabíjecího systému		Tato kontrolka slouží k indikaci provozního stavu nabíjecího systému. Pokud se tato kontrolka nerozsvítí po zapnutí napájení vozidla nebo se rozsvítí po nastartování motoru, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka zahřívání motoru		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že teplota chladicí kapaliny motoru je příliš nízká a motor se právě zahřívá. Po zvýšení teploty chladicí kapaliny kontrolka zhasne, což znamená, že zahřívání motoru je dokončeno.

Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na vysokou teplotu chladicí kapaliny motoru. Zajeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, po několika minutách volnoběhu vypněte motor. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy systému monitorování tlaku v pneumatikách		Tato kontrolka slouží k signalizaci nesprávného tlaku v pneumatikách. Zkontrolujte, zda není tlak v pneumatikách příliš nízký nebo zda není teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu protiblokovacího brzdového systému (ABS). Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy EPC		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu motorového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy motoru		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že motor nefunguje správně. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy převodovky		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu převodovky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy systému elektrického posilovače řízení (EPS)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu systému elektrického posilovače řízení. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Kontrolka nízkého tlaku motorového oleje		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na nízký tlak motorového oleje. Zajeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka automatického nouzového brzdového systému (AEB)		Tato kontrolka slouží k signalizaci, že automatický nouzový brzdový systém (AEB) je aktuálně v provozním stavu.
Kontrolka poruchy systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Tato kontrolka slouží k signalizaci poruchy systému automatického nouzového brzdění (AEB). Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka vypnutí systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Když je funkce AEB vypnutá, rozsvítí se kontrolka AEB OFF.
Bezpečnostní výstražná kontrolka		Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že jeden ze systémů vozidla v současné době nefunguje správně. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka údržby		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že vozidlo vyžaduje údržbu. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka omezení výkonu		Kontrolka svítí nepřetržitě, pokud je baterie slabá nebo dochází k poklesu výkonu v důsledku přehřátí systému. Zpomalte, odveďte vozidlo na bezpečné místo a zastavte, aby se baterie nabíla a ochladila. Pokud kontrolka stále svítí, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Kontrolka systému napájecí baterie		Kontrolka svítí nepřetržitě, pokud systém napájecí baterie nefunguje správně. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka vysoko-napěťového systému vozidla		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že došlo k poruše napájecí baterie, elektrického pohonu a nabíjecího systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka napájecí baterie		Pokud svítí, znamená to, že je baterie slabá. Co nejdříve ji nabijte.
		Pokud kontrolka svítí, znamená to, že je baterie vážně vybitá. Co nejdříve ji nabijte.
Kontrolka vysoko-napěťové izolace		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že izolační vlastnosti vysokonapěťového systému se snižují. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že izolační vlastnosti vysokonapěťového systému výrazně poklesly. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka režimu HEV	HEV	Pokud zůstane svítit, znamená to, že vozidlo přechází do režimu HEV.
Kontrolka připravenosti k jízdě	READY	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že vozidlo je připraveno k normální jízdě. Pokud kontrolka nesvítí, znamená to, že vozidlo nefunguje správně nebo nejsou splněny jiné podmínky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

2-3. Volant

Klakson



Chcete-li zatroubit, stiskněte oblast poblíž značky klaksonu na volantu.

PŘEČTĚTE SI

Dodržujte místní předpisy týkající se používání klaksonů vozidel.

Vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy)



Stisknutím spínače aktivujete funkci vyhřívání volantu a současně se rozsvítí kontrolka. Dalším stisknutím spínače funkci zrušíte a kontrolka zhasne.

UPOZORNĚNÍ

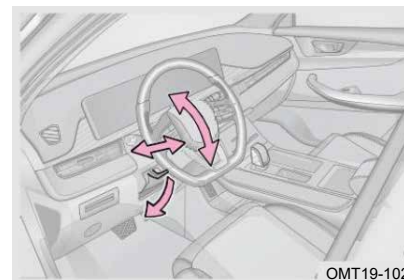
Funkce vyhřívání volantu se zapne, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Motor běží.
- Napětí baterie je v normálním rozsahu.
- Je stisknuto tlačítko vyhřívání volantu.

Pokud je splněna některá z následujících podmínek, funkce se po určité době zastaví nebo pozastaví:

- Motor se zastaví.
- Je znovu stisknuto tlačítko vyhřívání volantu.

Nastavení volantu



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní dopravní tepnu a vypněte napájení vozidla:

Krok 1: Stiskněte nastavovací páčku a uvolněte ji.

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do pohodlného úhlu;

Krok 3: Držte volant pevně a zatlačte nastavovací páku do původní polohy.

Krok 4: Zkontrolujte, zda se volant netřese. Pokud se třese, opakujte kroky z kroku 3.

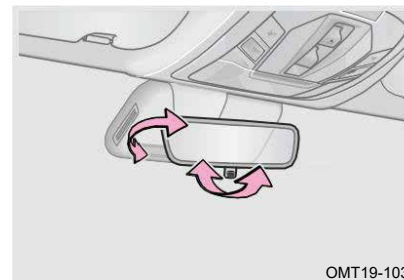
VAROVÁNÍ

- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěn, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.
- Během jízdy neupravujte polohu volantu, mohlo by to způsobit nehodu a zranění osob.

2-4. Zpětné zrcátko

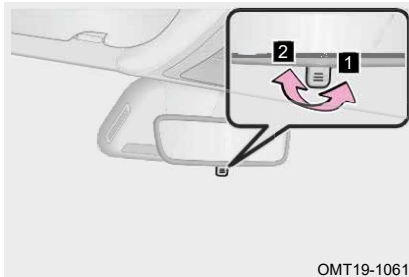
Ruční vnitřní zpětné zrcátko

Nastavení polohy vnitřního zpětného zrcátka



Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, aby řidič měl optimální výhled.

Nastavení polohy proti oslnění



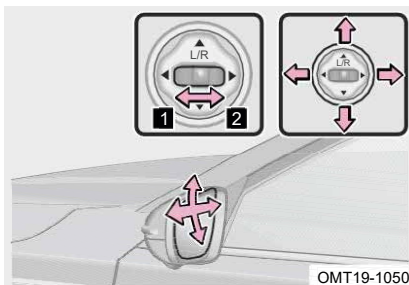
OMT19-1061

Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do polohy proti oslnění, která snižuje odraz světla od světlometů vozidel za vámi.

- 1 Poloha proti oslnění
- 2 Normální poloha

Vnější zpětné zrcátko

Nastavení vnějšího zpětného zrcátka



OMT19-1050

Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní dopravní tepnu a zapněte napájení vozidla:

- 1 Přesuňte nastavovací přepínač vlevo, abyste nastavili polohu levého vnějšího zpětného zrcátka
- 2 Přesuňte nastavovací přepínač doprava, abyste nastavili polohu pravého vnějšího zpětného zrcátka

↑ Nastavte vnější zpětné zrcátko nahoru

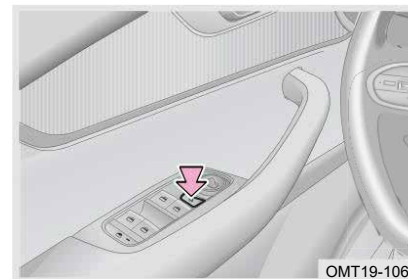
↓ Nastavte vnější zrcátko dolů ← Nastavte vnější zrcátko doleva → Nastavte vnější zrcátko doprava

⚠ VAROVÁNÍ

- Během jízdy neupravujte vnější zpětné zrcátko, mohlo by dojít k nehodě a zranění osob.
- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečnosti, proto vždy jezděte opatrně.

Sklopení/vyklopení vnějšího zpětného zrcátka

■ Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko



OMT19-1064

Ovládání pomocí spínače: Když je napájení vozidla zapnuto, stiskněte spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek, aby se zrcátka automaticky sklopila, a stiskněte spínač znovu, aby se zrcátka automaticky vyklopila (nesklápějte je ručně).

Ovládání pomocí tlačítka: V režimu zabezpečení/deaktivace se vnější zpětná zrcátka automaticky sklopí/vyklopí.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Automatické sklopení vnějšího zpětného zrcátka je třeba nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.
- Podle požadavků na zorné pole se úhly sklopení levého a pravého zrcátka liší. Proto při automatickém sklopení vnějších zpětných zrcátek nejsou levé a pravé zrcátko synchronizovány, což je normální jev.

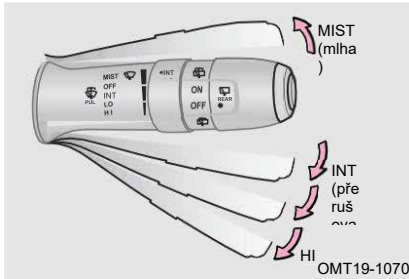
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Ručně nesklápějte/nevyklápějte elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, jinak by mohlo dojít k selhání funkce sklápění.
- Při sklápění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, abyste zabránili jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném zimním období se doporučuje vypnout funkci automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek. Tím lze zabránit zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

2-5. Systém stěračů

Provoz stěračů

Kombinovaný spínač stěračů



Zapněte napájení vozidla, přesuňte kombinovaný spínač stěračů:

Režim mlhy „MIST“: Stěrače se zastaví po jednom setření.

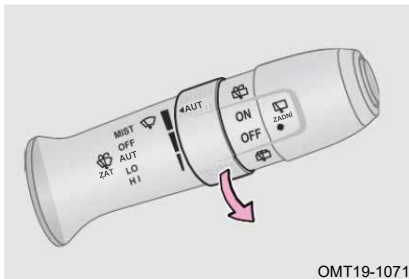
Režim nízké rychlosti „LO“: Stěrače budou pracovat pomalu a nepřetržitě.

Režim vysoké rychlosti „HI“: Pracují rychle a nepřetržitě.

Režim zastavení „OFF“: Automatický provoz při nízké rychlosti, dokud se stěrače nevrátí do polohy zastavení.

Režim přerušovaného provozu „INT“ (je-li součástí výbavy): Pracuje přerušovaně, stěrače pracují automaticky po dobu jednoho cyklu v intervalu několika sekund.

Chcete-li ovládat citlivost přerušovaného režimu stěračů, nastavte knoflík citlivosti „INT“. Otočením dolů interval zkrátíte, otočením nahoru jej prodloužíte.



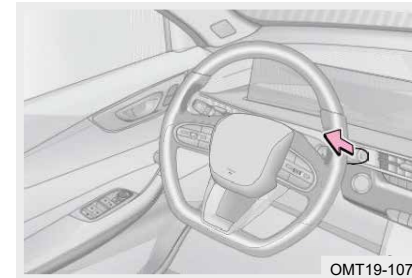
Automatický režim „AUTO“ (je-li součástí výbavy): Řídí rychlost stírání stěračů podle množství srážek.

Chcete-li nastavit citlivost stěračů, otočte knoflíkem „-AUTO“. Otočením dolů zvýšíte citlivost a otočením nahoru ji snížíte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

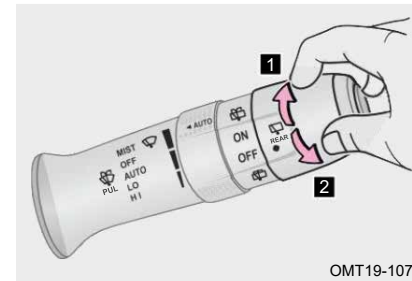
- Nespouštějte stěrače, když je čelní sklo suché, protože by mohlo dojít k poškození stěračové lišty nebo poškrábání čelního skla.
- Nespouštějte stěrače, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by mohlo dojít k poškrábání čelního skla a poškození motoru stěračů.
- V chladném zimním období před použitím stěračů vždy zkontrolujte, zda není lišta stěrače přimrzlá k čelnímu sklu. Pokud ano, před použitím je rozmrazte, jinak může dojít k poškození lišty stěrače a motoru stěrače.

Provoz předního ostřikovače



Zapněte napájení vozidla, zatáhněte za kombinovaný spínač stěračů směrem k volantu a podržte jej. Přední ostřikovač rozstříkne vodu a současně se spustí přední stěrače. Přední ostřikovač přestane fungovat, když spínač uvolníte, stěrač setře 3 cykly při nízké rychlosti a po několika sekundách provede jeden cyklus a zastaví se.

Provoz zadního ostřikovače



1 Zapněte napájení vozidla a otočte kombinovaný spínač stěračů do polohy „ON“, zadní stěrače se spustí. Otočením do polohy „OFF“ se zadní stěrač vypne.

2 Zapněte napájení vozidla a otočte kombinovaný spínač stěračů do polohy „REAR“ a podržte jej. Zadní ostřikovač rozstříkne vodu a současně se spustí zadní stěrač.

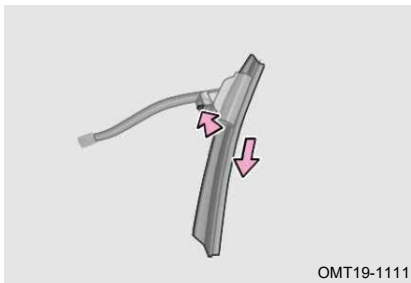
Po uvolnění přestanou fungovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nespouštějte kombinovaný spínač stěračů, pokud v nádržce není ostřikovací kapalina.
- Při ovládání kombinovaného spínače stěračů za účelem rozstříkání vody nepřekračujte dobu 10 sekund.
- Pokud dojde k ucpání trysky, nepokoušejte se ji vyčistit špendlíkem nebo jinými předměty, protože by mohlo dojít k jejímu poškození.
- Nemrznoucí kapalina koroduje lakovaný povrch, proto při doplňování kapaliny do ostřikovačů dbejte na to, abyste nenalili nesprávnou nemrznoucí kapalinu.
- Nemíchejte vodu s ostřikovací kapalinou. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádržky ostřikovače a dalších částí ostřikovacího systému.

Výměna stěračů

Výměna předních stěračů



OMT19-1111

Krok 1: Přepněte kombinovaný spínač stěračů do režimu mlžení MIST do 3 sekund po vypnutí napájení vozidla, čímž se aktivuje režim opravy.

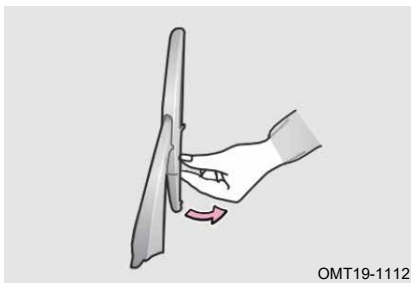
Krok 2: Zvedněte rameno předního stěrače a podržte ho.

Krok 3: Stáhněte stěrače dolů a současně stiskněte západku pro sejmutí.

Krok 4: Nové stěrače namontujte v opačném pořadí a ujistěte se, že je upevňovací svorka pevně zajištěna.

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

Výměna lišty zadního stěrače



OMT19-1112

Krok 1: Zvedněte rameno zadního stěrače a podržte jej.

Krok 2: Ručně oddělte stěrač, jak je znázorněno na obrázku.

Krok 3: Namontujte nové stěrače v opačném pořadí a ujistěte se, že jsou správně nainstalovány.

Krok 4: Zkontrolujte, zda zadní stěrače fungují správně.

PŘEČTĚTE SI

Doporučujeme navštívit autorizovaný servis, kde vám personál po prodeji stěrače vymění.

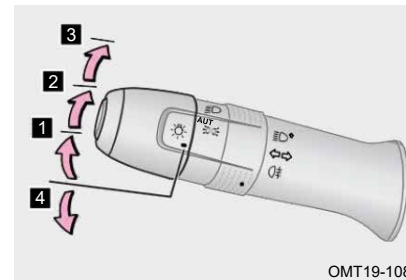
UPOZORNĚNÍ

Před jízdou se ujistěte, že se rameno stěrače vrátilo do původní polohy, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a způsobení nehody.

2-6. Osvětlovací systém

Vnější osvětlení

Kombinovaný spínač světlometů



OMT19-1080

Zapněte napájení vozidla, otočte kombinovaný spínač světlometů:

1 Automatické snímání světlometů „AUTO“: Automatickým snímáním intenzity vnějšího světla se zapínají/vypínají obrysová světla a potkávací světla.

2 Obrysová světla „D“: Zapne přední a zadní obrysová světla, osvětlení registrační značky, ambientní osvětlení a podsvícení.

3 Potkávací světla „D“: Zapne potkávací světla a ponechá zapnutá obrysová světla.

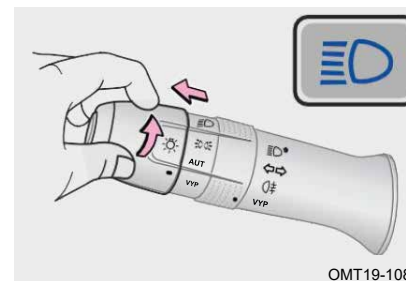
4 Vypnutí VYPNUTO: Slouží k vypnutí světlometů.

PŘEČTĚTE SI

Při dlouhodobém parkování vozidla nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že je kombinovaný spínač světlometů vypnutý, aby se zabránilo vybití baterie. V opačném případě může dojít k tomu, že vozidlo nebude možné nastartovat.

Dálková světla

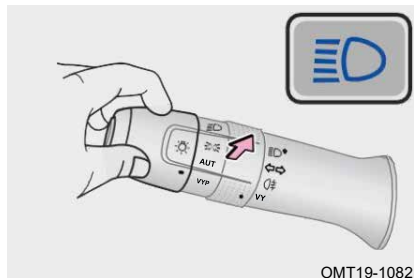
Dálková světla



OMT19-1081

Při zapnutí potkávacích světel zatáhněte kombinovaný spínač světel směrem od volantu a uvolněte jej, rozsvítí se dálková světla; zatáhněte spínač světel směrem k volantu a uvolněte jej, aby se dálková světla vypnula.

■ Blikání dálkovými světly



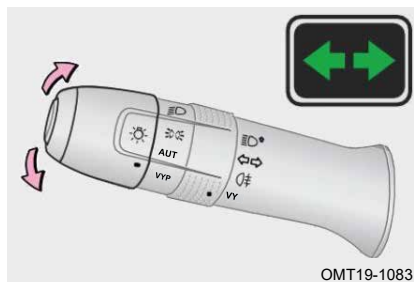
OMT19-1082

Přitáhněte kombinovaný spínač světlometů směrem k volantu a uvolněte jej, aby dálková světla jednou zablikala. Současně jednou zabliká kontrolka dálkových světel na přístrojové desce.

PŘEČTĚTE SI

Dálková světla mohou blikat, když jsou potkávací světla vypnutá.

Směrová světla



OMT19-1083

Zapněte napájení vozidla, přepněte kombinovaný spínač světlometů:

Vytáhněte nahoru: Rozsvítí se pravé směrové světlo.

Stiskněte dolů: Rozsvítí se levé směrové světlo.

Když jsou směrová světla zapnutá, bliká kontrolka směrových světel na přístrojové desce. Jakmile vozidlo po odbočení vrátí zpět, kombinovaný spínač se automaticky vrátí do střední polohy.

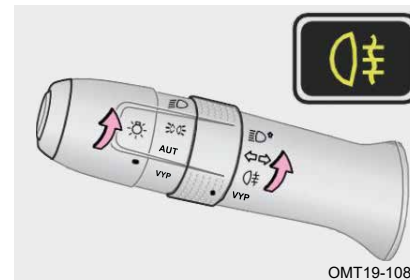
■ Funkce asistenta změny jízdního pruhu

Zapněte napájení vozidla, jednou stiskněte spínač směrových světel, ale ne za bodem otočení volantu, a směrová světla třikrát zablikají.



PŘEČTĚTE SI

Při malém úhlu natočení volantu se kombinovaný spínač světlometů nemusí automaticky vrátit do původní polohy.

Zadní mlhová světla



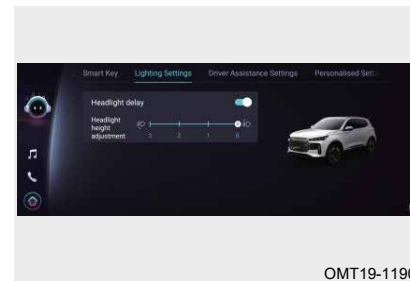
OMT19-1084

Zapněte napájení vozidla, když se rozsvítí přední mlhová světla nebo potkávací světla, otočte knoflík mlhových světel do polohy „“, aby se rozsvítila zadní mlhová světla; Po vypnutí napájení vozidla nebo opětovném otočení knoflíku mlhových světel do polohy „“ se zadní mlhová světla vypnou.

PŘEČTĚTE SI

- Při vypnutí předních mlhových světel nebo potkávacích světel se současně vypnou i zadní mlhová světla.
- Dodržujte místní předpisy týkající se používání mlhových světel.

Spínač nastavení úhlu světlometů



OMT19-1190

Zapněte napájení vozidla, nastavte úhel světlometů (úroveň 0/úroveň 1/úroveň 2/úroveň 3) prostřednictvím volby Audiosystém – Nastavení vozidla – Nastavení osvětlení.

Denní svícení

Po nastartování motoru se nerozsvítí potkávací světla, dálková světla ani přední mlhová světla a obrysová světla, ale rozsvítí se denní světla. Denní světla se automaticky vypnou, když se zapnou obrysová světla.


Brzdová světla

Sešlápnutím brzdového pedálu se rozsvítí brzdová světla a třetí brzdové světlo.

Couvací světla

Zapněte napájení vozidla, přeřadte řadicí páku do polohy R a rozsvítí se couvací světla.

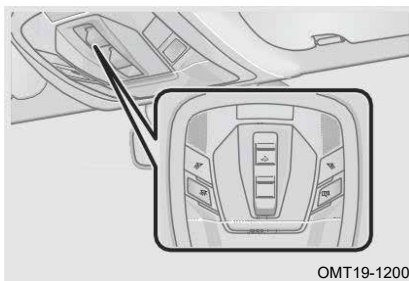
Osvětlení registrační značky

Zapněte napájení vozidla a otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy „“, aby se rozsvítilo osvětlení registrační značky. Slouží k osvětlení registrační značky ve tmě.

Osvětlení interiéru

Přední stropní světlo

Typ A



OMT19-1200

Stiskněte tlačítko „☀“ a rozsvítí se osvětlení.

Stiskněte spínač „☀“. Pokud se některé z dveří otevrou a zůstanou otevřené, rozsvítí se osvětlení a stropní světlo druhé řady.

Stisknutím spínače „☀“ se rozsvítí levé čtecí světlo.

Stiskněte tlačítko „☀“, rozsvítí se pravé čtecí světlo.

Typ B

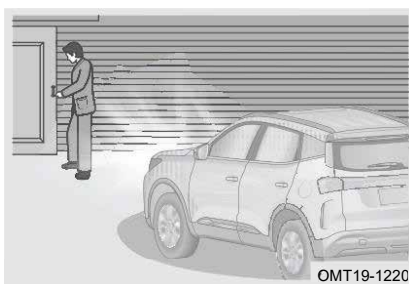


OMT19-1062

Stiskněte tlačítko „☀“, rozsvítí se osvětlení; stiskněte tlačítko „☀“ znovu, aby se osvětlení vypnulo.

Stiskněte spínač „☀“, pokud jsou některé dveře otevřené a zůstávají otevřené, rozsvítí se osvětlení a stropní světlo druhé řady; stiskněte znovu spínač „☀“ nebo zavřete dveře, osvětlení a stropní světlo druhé řady se vypnou.

Funkce osvětlení při odchodu



OMT19-1220

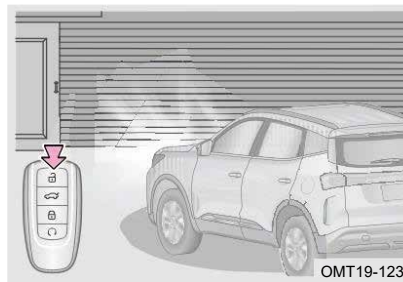
ZAPNUTO: Vypněte napájení vozidla a přepněte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči a vozidlo se úspěšně zabezpečí. Potkávací světla se automaticky rozsvítí na 27 sekund. Stisknutím tlačítka zámku na inteligentním klíči funkci znovu aktivujte.

VYPNUTO: Když je napájení vozidla přepnuto do polohy ACC/ON, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, kombinovaný přepínač světlometů není v poloze „AUTO“ nebo dosáhne nastavené doby provozu, funkce osvětlení při odchodu (Follow-me-home) se automaticky vypne. Potkávací světla se okamžitě vypnou.

PŘEČTĚTE SI

Funkci osvětlení při odchodu (Follow-me-home) je třeba nastavit v audiosystému (podrobnosti najdete v části „Audiosystém“).

Funkce inteligentního vyhledávání vozidla



OMT19-1230

Před zastavením otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči a potkávací světla se rozsvítí na 27 sekund.

Inteligentní funkce světlometů (IHC)

Zapněte napájení vozidla a přepněte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. Když se automaticky rozsvítí potkávací světla, přetáhněte kombinovaný spínač světlometů od strany volantu a uvolněte jej. Když rychlost vozidla překročí 40 km/h, zůstane bílá kontrolka „☀“ na přístrojové desce rozsvícená a aktivuje se inteligentní funkce světlometů (IHC). V tomto okamžiku inteligentní funkce světlometů (IHC) automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle podmínek na silnici, jako je setkání, jízda za jiným vozidlem a předjíždění.

Když je aktivována inteligentní funkce světlometů (IHC), dálková světla se zapnou nebo blikají a bílá kontrolka „☀“ na přístrojové desce zhasne. Vytáhněte kombinovaný spínač světlometů od strany volantu a uvolněte jej, inteligentní funkce světlometů (IHC) se znovu aktivuje.

PŘEČTĚTE SI

- Při rychlosti vozidla nižší než 30 km/h inteligentní funkce světlometů (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Pokud je okolní jas příliš vysoký, inteligentní funkce světlometů (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Když je aktivováno levé/pravé směrové světlo, inteligentní funkce světlometů (IHC) nemůže automaticky zapínat/vypínat dálková světla.
- Inteligentní funkce světlometů (IHC) musí být nastavena v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.

Pokyny pro mlžení světel

Při chladném nebo vlhkém počasí se vnitřní strana světel zamlží kvůli rozdílu teplot mezi vnitřkem a vnějškem světel. Po určité době svícení světlometů se zamlžení uvnitř světlometů postupně vytrácí, ale na okrajích světlometů může zůstat ještě trochu zamlžení. To je normální jev. Toto zamlžení nemá žádný vliv na životnost osvětlovacího systému. Světla vozidla vytvářejí zamlžení, které se postupně začne ztrácet ve světlech potkávacích světel do 30 minut po zapnutí potkávacích a dálkových světel. Po určité době svícení vlhkost přirozeně zmizí. To je normální jev.

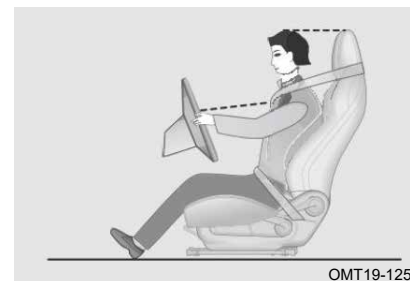
⚠ VAROVÁNÍ

- Při brodění dodržujte požadavky na brodění vozidla (například hloubka vody, rychlost atd.), jinak může do světlometů vniknout voda.
- Po otevření prachového krytu světla jej po skončení provozu znovu nainstalujte na místo, jinak by do světel mohla vniknout voda.
- Při výměně žárovky pečlivě zkontrolujte instalaci různých součástí světlometů, abyste se ujistili, že jsou správně nainstalovány a řádně utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnicí kroužek a udržujte jej v čistotě! V opačném případě to povede k vážným následkům vniknutí vody a prachu do světel!
- Je přísně zakázáno proplachovat motorový prostor vysokotlakým vodním proudem, zejména světla nelze proplachovat. V důsledku vysokého tlaku vysokotlakého vodního proudu se mohou uvolnit nebo spadnout doplňky na světlech, ventilační otvor a konektor kabelového svazku mohou navlhnout, což může vést k pronikání vody nebo dlouhodobému zadržování vlhkosti a dokonce k silné kondenzaci.

2-7. Sedadla

Správný způsob sezení

Sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbagy pomáhají chránit cestující správné používání vám poskytne větší ochranu.



Při sezení se mírně nakloňte dozadu (vhodný sklon je 25°) a opřete se o opěradlo sedadla.

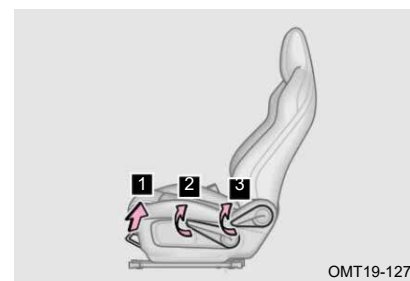
Přední sedadla nesmí být příliš blízko přístrojové desce. Řidič by měl během jízdy držet volant mírně ohnutými pažemi. Jeho/její nohy by také měly být mírně ohnuté, aby mohl/mohla zcela sešlápnout pedál. Správně nastavte opěrky hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla co nejbližší horní části vaší hlavy.



Ramenní pás by měl vést přes střed ramene a blízko hrudníku, mimo krk, břišní pás by měl vést blízko boků, ale ne břicha.

Přední sedadlo

Ručně nastavitelná sedadla (jsou-li součástí výbavy)



1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Zatáhněte za rukojeť a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu, abyste nastavili polohu sedadla. Po nastavení sedadla do požadované polohy uvolněte rukojeť. Poté sedadlem zatřeste dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je správně zajištěno.

2 Nastavení výšky sedadla (pouze na straně řidiče)

Zvednutím a stlačením páčky pro nastavení sedadla nastavte

Opřete se o opěradlo sedadla a poté zatáhněte za páčku pro nastavení opěradla nahoru. Nastavte opěradlo do požadovaného úhlu změnou úhlu sklonu těla a uvolněte páčku. Poté zatlačte zády proti opěradlu sedadla, abyste se ujistili, že je opěradlo správně zajištěno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

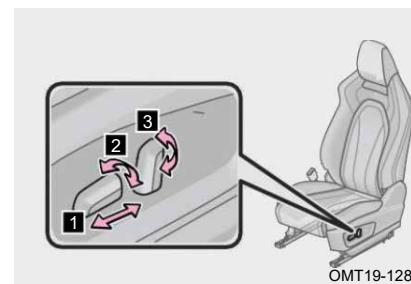
Při pohybu sedadla neukládejte pod něj žádné předměty, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.
- Vyhněte se zbytečnému naklápění opěradla sedadla, protože bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když jsou řidič a spolujezdec v sedadlech mírně nakloněni dozadu a dobře zapřeni.

Elektricky ovládaná sedadla (jsou-li součástí výbavy)

■ Nastavení elektricky ovládaného sedadla řidiče



1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Posuňte tlačítko dopředu a dozadu rovnoběžně, abyste nastavili polohu sedadla.

2 Nastavení výšky sedadla (pouze na straně řidiče)

Posunutím přední části tlačítka nahoru a dolů nastavte sedadlo nahoru a dolů.

3 Nastavení sklonu opěradla

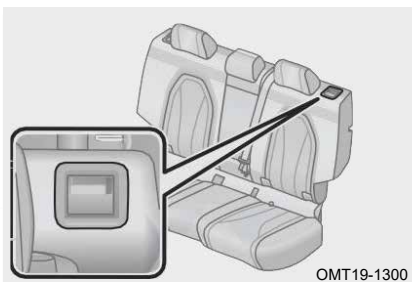
Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavte úhel opěradla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při pohybu sedadla nepokládejte pod sedadlo žádné předměty, jinak dojde k poškození sedadla.
- Nastavení bederní opěrky má omezenou polohu. Po dosažení mezní polohy včas uvolněte nastavovací tlačítko. V opačném případě dojde k poškození sedadla.

VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.
- Vyhněte se zbytečnému naklápění opěradla sedadla, protože bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když jsou řidič a spolujezdec v sedadlech mírně nakloněni dozadu a dobře zapřeni.

Sedadlo druhé řady**Sklopná opěradla sedadel (příklad na levé straně)**

OMT19-1300

Krok 1: Nastavte přední sedadlo dopředu;

Krok 2: Nastavte výšku opěrek hlavy sedadel druhé řady (v případě potřeby je odstraňte) a sklopte středovou loketní opěrku;

Krok 3: Zatáhněte za levou zajišťovací sponu a zatáhněte za opěradlo sedadla dopředu, aby se pomalu sklopilo. Tím se zvětší prostor pro uložení zavazadel.

Poznámka: Poloha přední a zadní části sedadla a sklon opěradla sedadel druhé řady nejsou nastavitelné.

PŘEČTĚTE SI

Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla, aby nedošlo k jeho poškození.

VAROVÁNÍ

Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Opěrka hlavy**Nastavení opěrky hlavy**

OMT19-1240

Nastavení opěrky hlavy nahoru: Vytáhněte jej přímo do správné výšky.

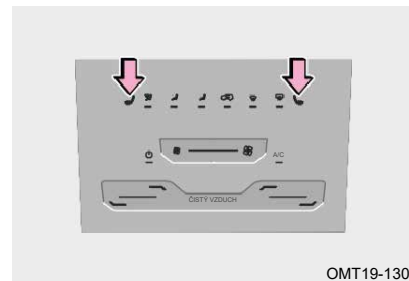
Nastavení opěrky hlavy dolů: Stiskněte odemykácí tlačítko na vnější straně opěrky hlavy, aby se odemkla, a poté nastavte opěrku hlavy dolů.

Demontáž opěrek hlavy: Stiskněte a podržte současně 2 odemykácí tlačítka, dokud se opěrka hlavy neodemkne, poté ji zvedněte přímo nahoru a zcela ji vytáhněte.

Namontujte opěrky hlavy: Vyrovnějte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačte ji dolů do zamčené polohy.

VAROVÁNÍ

- Nenastavujte opěrku hlavy během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.
- Před jízdou se ujistěte, že je opěrka hlavy bezpečně zajištěna, jinak může dojít k nehodám a zraněním.

Funkce vyhřívání sedadel**Spínač vyhřívání sedadla řidiče/spínač vyhřívání sedadla spolujezdce (je-li součástí výbavy)**

OMT19-1301

První stisknutí aktivuje 2stupňové vyhřívání (svítí 2 kontrolky). Dalším stisknutím se aktivuje 1stupňové vyhřívání (svítí 1 kontrolka). Třetím stisknutím funkci vypnete.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Spínač vyhřívání sedadla řidiče/spínač vyhřívání sedadla spolujezdce (je-li součástí výbavy)



OMT19-1096

První stisknutí aktivuje 2stupňové vyhřívání (svítí 2 kontrolky). Dalším stisknutím se aktivuje 1stupňové vyhřívání (svítí 1 kontrolka). Třetím stisknutím funkci vypnete.

2-8. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy



OMT19-1320

Důrazně doporučujeme řidiči a spolujezdcům, aby vždy správně používali bezpečnostní pásy. V opačném případě se může zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění v případě nehody. Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte poruchu funkce bezpečnostního pásu, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Pokud není bezpečnostní pás řidiče zapnutý nebo pevně utažený: Při rychlosti vozidla nižší než 25 km/h se rozsvítí červená kontrolka „“ na přístrojové desce. Při rychlosti vozidla 25 km/h nebo vyšší začne červená kontrolka „“ na přístrojové desce blikat a zazní zvukový alarm.

Bezpečnostní pás ve druhé řadě není zapnutý nebo není pevně utažený: Při rychlosti vozidla

≥25 km/h, rozsvítí se kontrolka „“ na přístrojové desce na 30 sekund a poté zhasne a současně zazní zvukový signál.

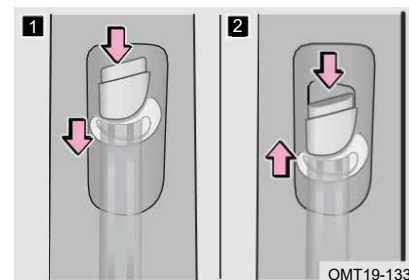
Poznámka: Červená kontrolka se rozsvítí, když není zapnutý příslušný zadní bezpečnostní pás, a zhasne, když je příslušný zadní bezpečnostní pás zapnutý.

PŘEČTĚTE SI

- Výstražný signál bezpečnostního pásu spolujezdce není součástí standardní výbavy. Viz skutečné vozidlo.
- Pokud nejsou zapnuté zadní bezpečnostní pásy, svítí červená kontrolka na přístrojové desce. Po zapnutí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů se rozsvítí zelená kontrolka. Když jsou zapnuté všechny bezpečnostní pásy, kontrolka zhasne.

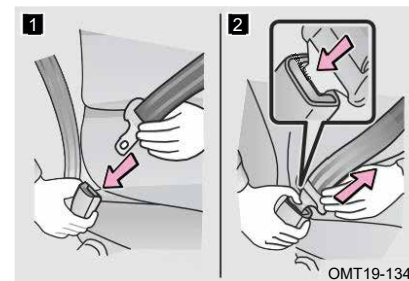
Správné používání bezpečnostních pásů

Krok 1: Nastavte výšku předních bezpečnostních pásů;



OMT19-1330

Krok 2: Zapněte/odepněte bezpečnostní pás;



OMT19-1340

Nastavte dolů: Stiskněte tlačítko pro nastavení bezpečnostního pásu směrem **1** dolů a současně stiskněte tlačítko pro nastavení.

Nastavení nahoru: Stiskněte tlačítko pro **2** nastavení bezpečnostního pásu nahoru a současně stiskněte tlačítko pro nastavení.

1 Zapnutí bezpečnostního pásu: Zatlačte jazýček do spony, dokud neuslyšíte cvaknutí.

2 Odepnutí bezpečnostního pásu: Stiskněte uvolňovací tlačítko, aby se bezpečnostní pás uvolnil a zasunul. Pokud se pás nevtahuje plynule, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není zkroutěný nebo zauzlený. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás vrací hladce.

PŘEČTĚTE SI

- Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, včetně dětí.
- Bezpečnostní pás se zablokuje, pokud je rychle vytažen nebo pokud se vozidlo nachází na svahu, ale nezablokuje se, pokud je vytažen pomalu.

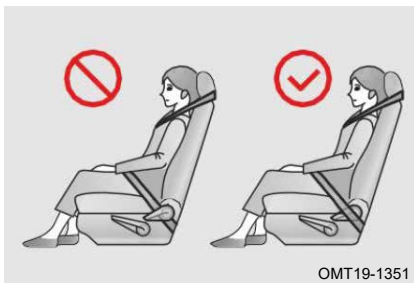
UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je spona bezpečnostního pásu ve správné poloze a bezpečně zapnutá, jinak může dojít k poranění osob.
- Nepoužívejte bezpečnostní pásy s uvolněnou sponou, jinak bezpečnostní pásy neochrání cestující v případě náhlého brzdění nebo kolize.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostních pásů.



OMT19-1350



OMT19-1351

Nastavte sklon opěradla, sedněte si rovně a pohodlně dozadu. Umístěte břišní pás co nejnižší na boky – ne na pas, poté vytáhněte ramenní pás nahoru tak, aby zcela přiléhá k rameni, ale nedotýkal se krku ani nesklouzl z ramene.

Bezpečnostní pás zapněte až po nastavení sedadla do správné polohy. Pokud se bezpečnostní pás náhodou dostane do vnitřní části páčky pro nastavení sedadla, včas jej vyjměte, jinak dojde k jeho opotřebení nebo poškození.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Údržba bezpečnostního pásu



OMT19-1360

Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou pořezané, rozřepené, uvolněné nebo natažené (například po dopravní nehodě). Pokud je bezpečnostní pás poškozený, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenechte vniknout vodu do navíječe pásu a mechanismu spony.
- K čištění bezpečnostního pásu nikdy nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidla ani barviva.
- Bezpečnostní pás by měl být omyt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a nechat přirozeně uschnout. Nikdy jej nečistěte umělým teplem.
- Nepokoušejte se opravovat nebo mazat navíječ nebo sponu bezpečnostního pásu, ani opravovat bezpečnostní pás jakýmkoli způsobem, jinak společnost Ltd nenese odpovědnost za žádné problémy tím způsobené.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud vaše vozidlo bylo účastníkem vážné dopravní nehody, měli byste kontaktovat autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy, i když bezpečnostní pás není zjevně poškozen.
- Ujistěte se, že je pás a jazýček zajištěn a že pás není zkroutený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, kontaktujte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy instalovat, demontovat, upravovat, rozebírat ani likvidovat. Pokud je některá z výše uvedených situací nutná, nechte provést potřebný servis v autorizovaném servisu.

Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů

■ Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostního pásu dítětem

Bezpečnostní pásy ve vašem vozidle jsou určeny především pro dospělé osoby. Používejte dětský zadržný systém (podrobnosti najdete v části „Dětský zadržný systém“ v této kapitole) vhodný pro dítě, dokud dítě nedosáhne velikosti, kdy může správně používat bezpečnostní pás vozidla. Jakmile dítě dosáhne výšky, kdy může správně používat bezpečnostní pásy vozidla, postupujte podle pokynů pro používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké na to, aby mohlo používat dětský zadržný systém, mělo by sedět na zadním sedadle a musí být připoutáno bezpečnostním pásem vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Doporučujeme, aby děti seděly na zadním sedadle a vždy používaly bezpečnostní pás nebo vhodný dětský zadržný systém.
- Při řízení nenoste volné oblečení, aby se bezpečnostní pás těsně nedotýkal vašeho těla, jinak nebude dosaženo nejlepšího ochranného účinku.
- Nesklápějte sedadlo více, než je nutné pro pohodlnou jízdu. Bezpečnostní pásy jsou neúčinnější, když cestující sedí vzpřímeně a opření o sedadlo.
- Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes vaše rameno. Nepokládejte ramenní pás pod paži. Pás by měl být držen mimo krk, ale neměl by spadnout z ramene. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení ochranného účinku bezpečnostního pásu při nehodě.
- Vysoko umístěné břišní pásy i volné pásy mohou při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech způsobit smrt nebo vážná zranění.

2

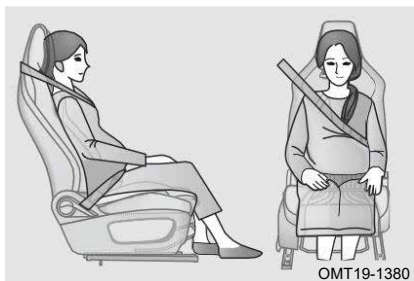
PŘÍPRAVA NA JÍZDU



Ujistěte se, že ramenní pás je veden přes střed ramene dítěte. Pás by neměl být v blízkosti krku dítěte, ale neměl by také spadnout z ramene dítěte. V opačném případě může být dítě při kolizi nebo jiné nečekané události vážně zraněno nebo dokonce usmrceno.

Nepoužití dětského zadržného systému (například: Nenechávejte dítě stát nebo klečet na sedadlech; nenechávejte dítě sedět na klíně dospělého; nedržte dítě v náručí). To může způsobit smrt nebo vážná zranění při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech.

■ Opatření pro používání bezpečnostního pásu těhotnými ženami



Vyžádejte si lékařskou radu a bezpečnostní pásy používejte správně. Těhotné ženy by měly mít břišní pás co nejnižší přes boky, stejně jako ostatní cestující. Ramenní pás by měl být zcela natažen přes rameno a hrudník, aby se zabránilo kontaktu pásu se zaoblenou částí břicha. Pokud není bezpečnostní pás správně zapnutý, může to při kolizi nebo jiné neočekávané události způsobit vážná zranění nebo smrt.

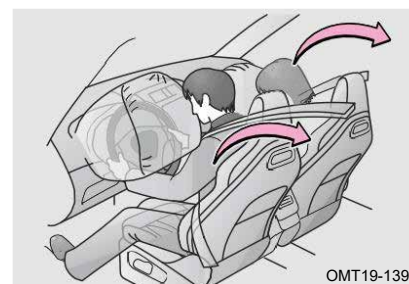
⚠ VAROVÁNÍ

- Po zasunutí jazýčku se ujistěte, že jazýček a spona jsou zajištěny a že břišní a ramenní pás nejsou zkroucené.
- Nevkládejte do spony mince, sponky atd., aby se zabránilo správnému zapnutí jazýčku a spony.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, nemůže chránit cestující před smrtí nebo vážným zraněním. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy)



1. Předpínač bezpečnostního pásu je navržen tak, aby v případě silného nárazu pomáhal přednímu airbagu.
2. V případě menšího nárazu nebo bočního nárazu se předpínač nemusí aktivovat.
3. Při silném nárazu se předpínač bezpečnostního pásu může aktivovat, i když na předním sedadle není žádný cestující.

4. Když se předpínač bezpečnostního pásu aktivuje, navíječ rychle napne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.
5. Při aktivaci předpínače bezpečnostního pásu může dojít k vydávání zvuku a uvolnění malého množství netoxického plynu. Vytvořený plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po aktivaci předpínače bezpečnostního pásu zůstane kontrolka poruchy airbagu svítit a bezpečnostní pásy nelze navinout/vytáhnout. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nevystavujte úderům ani neotevírejte sestavu předpínače bezpečnostního pásu, senzor airbagu a kabel sestavy. V opačném případě může dojít k úmrtí nebo vážným zraněním při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech.

Omezení funkcí

V následujících případech nemusí předpínač bezpečnostního pásu fungovat správně

1. Úprava systému zavěšení kol.
2. Úprava přední části karoserie.
3. Oprava předpínače bezpečnostního pásu nebo jakékoli sestavy v jeho blízkosti.
4. Poškození sestavy předpínače bezpečnostního pásu nebo jeho okolí.
5. Instalace mřížky nebo jiného zařízení na přední část karoserie.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-9. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy

Podle statistik nehod je dítě sedící na sedadle ve druhé řadě a správně připoutané bezpečnější než dítě na předním sedadle. Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro dané vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pásy vozidla splňují mezinárodní normy a jsou navrženy podle tělesné velikosti dítěte nad 1,5 m. Pokud bezpečnostní pás používá osoba menší než 1,5 m, může jí v případě nehody vážně poranit krk).

Tato příručka obsahuje pouze pokyny k instalaci dětských zádržných systémů (ISOFIX). Při instalaci se přísně řiďte pokyny poskytnutými výrobcem dětského zádržného systému.

 VAROVÁNÍ

- Doporučujeme používat standardní upevňovací zařízení pro dětské zádržné systémy na sedadlech druhé řady.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Za žádné nehody způsobené použitím dětského zádržného systému neneseme žádnou odpovědnost.
- Pro účinnou ochranu při nehodách a náhlém brzdění musí být dítě řádně připoutáno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zádržným systémem instalovaným na sedadle druhé řady v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte v náručí nemůže nahradit dětský zádržný systém.

Skupiny dětských bezpečnostních sedaček

Dětské zádržné systémy by měly splňovat místní normy pro motorová vozidla týkající se dětských zádržných systémů a systémů prevence bezpečnosti dětí (ECE R44/R129). Ověřené dětské zádržné systémy jsou obecně opatřeny místní certifikační značkou a po testování podle normy ECE R44/R129 také oranžovou značkou. Na této značce jsou uvedeny informace, jako je váhová skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Tabulka CRS

Poloha sedadla	Řidič	Přední spolujezdec		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo
		Airbag spolujezdce zapnutý	Airbag spolujezdce VYPNU TO			
Poloha sedadla vhodná pro univerzální bezpečnostní pás (ano/ne)	N/A	ne	ano	ano	ano	ano
Poloha sedadla i-Size (ano/ne)	N/A	ne	ne	ano	ne	ano
Poloha sedadla vhodná pro boční upevnění (L1/ L2)	N/A	ne	ne	ne	ne	ne
Největší vhodná zadní montáž (R1/ R2X/R2/ R3)	N/A	ne	ne	R1/R2X/ R2/R3	ne	R1/R2X/ R2/R3
Největší vhodná přední montáž (F2X/F2 / F3)	N/A	ne	ne	F2X/F2/ F3	ne	F2X/F2/ F3
Největší vhodné upevnění podsedačky (B2/ B3)	N/A	ne	ne	B2/B3	ne	B2/B3

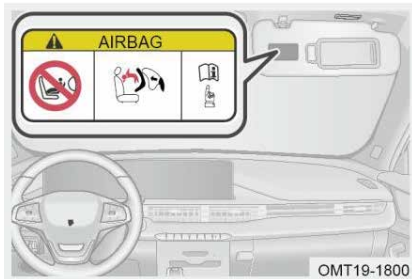
2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Poznámka:

- Kategorie dětské sedačky je definována podle normy ECE R16/R44/R129, kategorii dětské sedačky najdete v jejích specifikacích. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro věk, hmotnost a velikost dítěte.
- Pokud je nezbytně nutné nainstalovat dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce, nezapomeňte vypnout airbag spolujezdce. Před instalací univerzální dětské sedačky nastavte přední sedadlo spolujezdce do nejvyšší polohy.
- Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s podpěrnou základnou nebo podpěrnou nohou na prostřední sedadlo ve 2. řadě.
- Na prostředním sedadle druhé řady lze používat pouze univerzální dětské zádržné systémy s bezpečnostními pásy.

Bezpečnostní opatření pro dětské zádržné systémy



Tato nálepka je připevněna na sluneční clonu spolujezdce a slouží jako připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při použití dětské autosedačky směřující proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce vypnutý. Viz - Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce.

- Za žádných okolností neměňte konstrukci upevňovacího zařízení dětské autosedačky nebo bezpečnostního pásu ve vozidle.

Řidič je povinen dodržovat uvedené pokyny a pokyny poskytnuté výrobcem dětské autosedačky.

Doporučené dětské zádržné systémy

- Používejte pouze dětské zádržné systémy schválené podle normy ECE R44 nebo ECE R129. Viz schválení uvedené na dětském zádržném systému.
- Při používání dětských zádržných systémů si pečlivě přečtěte pokyny poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a přísně dodržujte pokyny pro instalaci, abyste zajistili správnou instalaci dětského zádržného systému.
- Doporučujeme následující dětské zádržné systémy.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Výška/hmotnost dítěte	Název	Výrobce	Typ upevnění
40~83 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi - Cosi	ISOFIX s opěrnou nohou
76~105 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi - Cosi	ISOFIX s opěrnou nohou
100~15 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla
137~150 cm	Booster Max R129	GRACO	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla

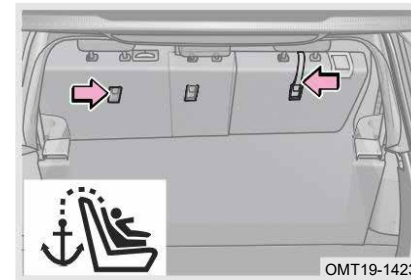
Poznámka:

Při použití Britax Römer KidFix:

- Nainstalujte boční nárazovou výztuhu SICT podle pokynů v příručce CRS.
- Vložte bezpečnostní pás vozidla do Secure Guard. Neumísťujte diagonální bezpečnostní pás vozidla do systému Secure Guard.

HORNÍ UPEVNĚNÍ Horní upevňovací bod

Modely SUV a hatchback



Tento model je vybaven úchyty horního upevňovacího popruhu na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím odstraňte opěrku hlavy v místě, kde má být instalován dětský zádržný systém, a poté zavěste háček na dětském zádržném systému do horního upevňovacího bodu. Dávejte pozor, aby popruh na háčku přímo nepřekrýval nebo neobcházel opěrku

hlavy a aby se opěrka hlavy a popruh navzájem nezasahovaly. Po zavěšení háčku do horního upevňovacího bodu vždy zapnete popruh. Podrobnosti o upevnění a zapnutí horního popruhu dětské autosedačky najdete v návodu k použití od výrobce dětské autosedačky.

PŘEČTĚTE SI

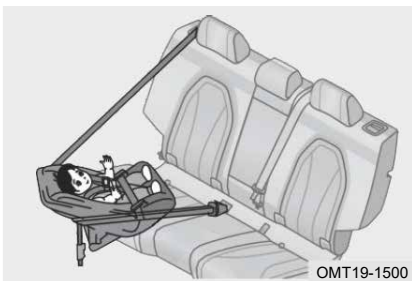
- Ujistěte se, že jsou všechny odstraněné opěrky hlavy bezpečně uloženy.
- Po správné instalaci dětské autosedačky a horního upevňovacího popruhu lze znovu nainstalovat kryt zavazadlového prostoru.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je kotva horního upevňovacího popruhu správně připevněna. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dítěte.

Dětský zádržný systém směřující dozadu

Dětská autosedačka orientovaná dozadu je instalována tak, aby směřovala k zadní části vozidla. Dětskou autosedačku směřující dozadu instalujte na přední sedadlo spolujezdce pouze v případě, že je airbag vypnutý. Doporučuje se, aby děti do 4 let používaly dětskou autosedačku směřující dozadu.

Dětský zádržný systém směřující dopředu

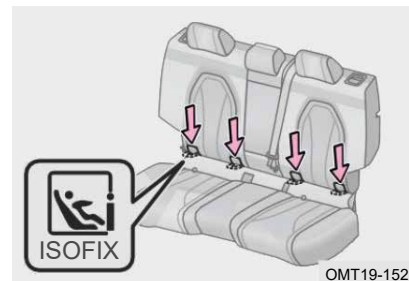
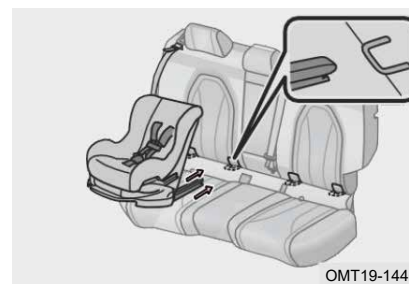
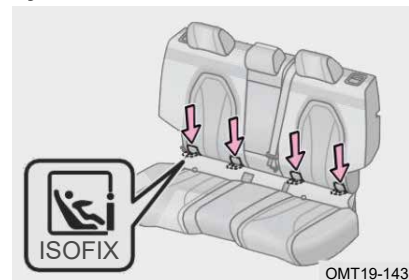
Dětská autosedačka směřující dopředu se instaluje tak, aby byla otočena směrem k přední části vozidla. Dětem starším 4 let se doporučuje používat dětskou autosedačku směřující dopředu.

Výškově nastavitelný dětský zádržný systém

Větší děti, které se nevejdou do dětské autosedačky s vysokým opěradlem, mohou sedět na sedadle ve druhé řadě s použitím podsedačky, který se připevňuje k dolním kotevním bodům nebo se připoutává bezpečnostním pásem, jak je popsáno v pokynech výrobce dětské autosedačky.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Instalace dětských zádržných systémů**Dětské zádržné systémy****Instalace dětských zádržných systémů**

Zadní vnější sedadla jsou vybavena úchyty ISOFIX / i-Size. Umístění kotevních bodů je označeno značkou (viz obrázek) umístěnou na opěradle sedadla, přímo nad příslušnými kotevními body. Stiskněte tlačítko PUSH, abyste získali přístup k úchytům.

Krok 1: Vyhledejte kotevní úchyty ISOFIX; nastavte sklon opěradle sedadla druhé řady do přední polohy.

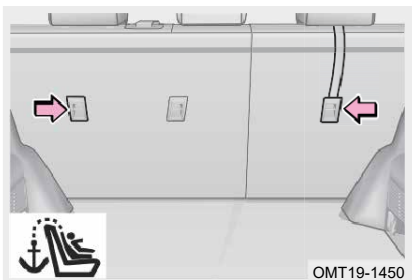
Krok 2: Stiskněte tlačítko PUSH, abyste získali přístup k úchytům.

Krok 3: Umístěte dětskou autosedačku na zadní vnější sedadlo.

Krok 4: Připevněte držák dětského zádržného systému ISOFIX do ukotvení. V případě potřeby vysuňte opěrnou nohu dětské sedačky.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU



Krok 5: Pokud je vyžadován horní upevňovací popruh, vedte jej správně, připevněte a utáhněte k hornímu upevňovacímu bodu.

Poznámka: Pokud je v prostoru zavazadel kryt, je nutné jej odstranit, aby byl přístup k hornímu upevňovacímu bodu.

Poznámka: Podle pokynů k dětskému zádržnému systému zjistěte, zda je nutné jej zajistit horním popruhem.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

PŘEČTĚTE SI

- Pokud brání instalaci, lze ze sedadla, na kterém je dětská autosedačka nainstalována, odstranit opěrku hlavy.
- Po připevnění horního upevňovacího popruhu k upevňovacímu bodu popruh utáhněte a ujistěte se, že je bezpečně upevněn. Při upevňování a utahování horního úchyty dětského zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
- Před instalací dětského zádržného systému, který používá horní úchyt, je nutné nejprve odstranit opěrku hlavy. Tím se omezí nebo zabrání vzájemnému působení opěrky hlavy a horního úchyty. Kromě toho je nutné nejprve odstranit všechny kryty zavazadel.

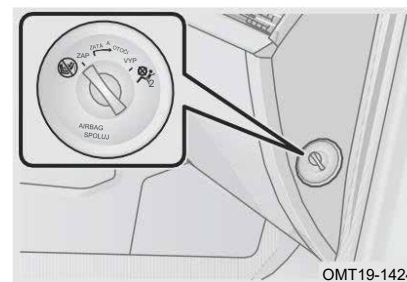
VAROVÁNÍ

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy neupravujte sedadlo.
- Doporučuje se instalovat dětské zádržné systémy na zadní vnější sedadla.
- Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém k jedné sadě kotevních bodů.
- Pokud je kotevní zařízení poškozeno nebo přetíženo při nehodě, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.
- Pokud sedadlo řidiče brání správné instalaci dětského zádržného systému na zadním sedadle za sedadlem řidiče, nainstalujte dětský zádržný systém na zadní sedadlo za sedadlem spolujezdce.
- Nepoužívejte kotevní držák dětského zádržného systému k upevnění jiných předmětů než dětského zádržného systému. Za nehody způsobené tímto způsobem neneseme žádnou odpovědnost.
- Pokud není dětská autosedačka správně upevněna, může dojít při kolizi k vážnému zranění nebo dokonce smrti dítěte nebo cestujících.
- Pokud dětský zádržný systém na zadním sedadle brání v pohybu předního sedadla, neinstalujte jej na toto sedadlo ani po provedení všech správných nastavení. Při kolizi by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti dítěte a spolujezdce na předním sedadle.
- Ať už je dětský zádržný systém používán nebo ne, měl by být vždy bezpečně a správně připevněn k sedadlu. Neumísťujte nezajištěné dětské zádržné systémy na žádná sedadla pro cestující.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce



Spínač pro zapnutí/vypnutí airbagu se nachází na přístrojové desce na straně spolujezdce a je viditelný po otevření dveří spolujezdce.

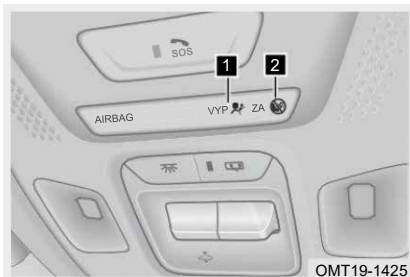
■ Deaktivace airbagu spolujezdce

Otočte spínač do polohy OFF a současně jej vytáhněte směrem ven, přední airbag spolujezdce se deaktivuje a rozsvítí se kontrolka deaktivace.

■ Aktivace airbagu spolujezdce

Otočte spínač z polohy OFF do polohy ON, čímž znovu aktivujete airbag spolujezdce a rozsvítí se kontrolka aktivace. Nyní je bezpečné sedět na sedadle spolujezdce.

Kontrolka stavu airbagu



1 Indikace deaktivace

2 Indikace aktivace

VAROVÁNÍ

- Nezapomeňte následně aktivovat airbag spolujezdce, pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dospělá osoba. Je povinností řidiče zkontrolovat, zda je stav airbagu spolujezdce správný pro osobu sedící na sedadle spolujezdce.
- V případě, že je nutné na sedadle spolujezdce nainstalovat dětskou autosedačku směřující dozadu, musí být airbag spolujezdce deaktivován. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti malých dětí při nehodě.

Upozornění pro děti sedící na zadním sedadle

Úvod

Tato funkce je založena na aktivní detekci milimetrovým radarem. Po vypnutí motoru a uzamčení vozidla systém detekuje, zda se ve vozidle nachází dítě. Pokud ano, systém spustí alarm, aby upozornil osoby v okolí vozidla. Výstraha je signalizována dvojitým blikáním a sirénou.

Po uzamčení vozu systém okamžitě začne zjišťovat, zda se ve voze nachází dítě. Pokud je dítě detekováno, bude deset sekund po uzamčení vozu odesláno počáteční upozornění a celý proces bude trvat pět sekund nebo dokud nebude zrušen.

Po skončení počátečního upozornění, pokud jsou dveře stále zavřené a systém zjistí, že v autě jsou stále děti, bude 85 sekund po skončení počátečního upozornění aktivováno upřesňující upozornění; signál upřesňujícího upozornění se opakuje každých 60 sekund. V rámci jednoho cyklu trvá signál žlutého dvojitého blikajícího světla a sirény 30 sekund, poté následuje 30sekundová pauza. Opakujte, dokud není připomenutí zrušeno.

Pokud se první připomenutí aktualizace spustí na více než 5 minut a v autě je detekováno dítě, spustí se třístupňové připomenutí a do aplikace CAR APP nebo na mobilní telefon SMS přijde připomenutí, že jste zapomněli dítě, které zní takto: Vážený uživateli, ve vašem vozidle byly detekovány osoby a domácí zvířata. Prosím, vraťte se neprodleně ke svému vozidlu.

Dočasné pozastavení systému

Systém umožňuje dočasné pozastavení. V menu Komfort vozidla v hlavní nabídce vozidla se nachází přepínač pro dočasné vypnutí této funkce. Pokud není dočasně potřeba připomínat, vypněte připomínkovou funkci pomocí tohoto přepínače. Při dalším nastartování a rozjezdu vozidla se však přepínač automaticky vrátí do polohy ON.

PŘEČTĚTE SI

Nenechávejte děti bez dozoru v autě.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

3

FUNKCE INTERIÉRU

FUNKCE INTERIÉRU

3-1. Informace o klíči	3-6. Klimatizační systém
Důležité informace..... 62	Automatická klimatizace 90
Výměna baterie klíče 63	Vyhřívání čelního skla (je-li součástí výbavy) 95
Efektivní dosah.....65	Nastavení režimu 96
Bezklíčový vstup..... 66	Výdechy vzduchu Ovládání proudění vzduchu 96
Zabezpečení vozidla.....68	Aktivní ventilace interiéru a automatické čištění 96
Systém imobilizéru.....69	Kontrola kvality vzduchu 97
Dálkové spuštění (je-li součástí výbavy)..... 70	Provoz klimatizace v režimu chlazení 97
3-2. Dveře	Provoz klimatizace v režimu topení 99
Spínač zamykání dveří71	3-7. Úložný prostor
Odemykání dveří vnitřní klíčkou..... 71	Úložný prostor..... 99
Mechanický spínač dveří71	3-8. Napájecí zásuvka
Dětská pojistka 73	Elektrická zásuvka 101
3-3. Okna	USB port 101
Elektricky ovládaná okna74	3-9. Sluneční clony a kosmetická zrcátka
Funkce dálkového ovládání oken (je-li součástí výbavy)..... 75	Sluneční clony a zrcátka..... 102
Funkce ochrany proti zablokování okna76	3-10. Kapota
3-4. Elektricky ovládané střešní okno	Otevírání/zavírání kapoty..... 102
Elektricky ovládané střešní okno (je-li součástí výbavy)..... 78	3-11. Zadní dveře
3-5. Audiosystém	Ručně ovládané zadní dveře 103
Zobrazení audiosystému 80	Elektricky ovládané zadní dveře. 104
Ovládání audiosystému..... 82	Nouzové otevření zadních dveří. 106
Nastavení audiosystému 83	3-12. Víčko palivové nádrže
Tlačítko audiosystému.86	Víčko palivové nádrže..... 107
Funkce rozpoznání hlasu (je-li součástí výbavy)..... 86	
Propojení s telefonem 87	

3

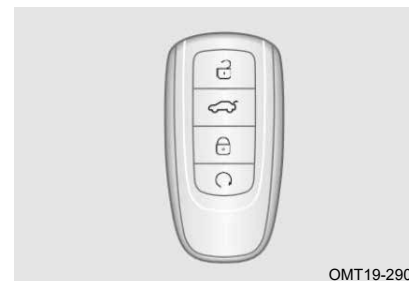
FUNKCE INTERIÉRU

3-1. Informace o klíči

Informace o klíči

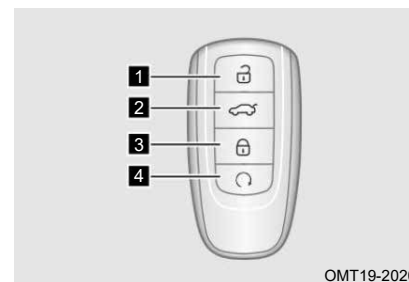
Inteligentní klíč

Inteligentní klíč se používá k dálkovému zamykání/odemykání dveří a otevírání zadních dveří ve vzdálenosti přibližně 20 m (v přímé viditelnosti) od vozidla.



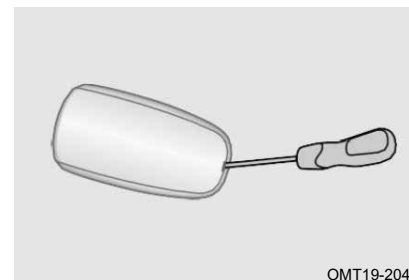
OMT19-2900

1 Inteligentní klíč (kovová textura) **2** Inteligentní klíč (plastová textura)



OMT19-2020

1 Tlačítko odemknutí
2 Tlačítko otevírání zadních dveří **3** Tlačítko zamykání
4 Tlačítko pro dálkové spuštění



OMT19-2040

Mechanický klíč zabudovaný do inteligentního klíče lze použít k zamykání/odemykání dveří v nouzových situacích tak, že sejmete kryt inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku s přilepenou špičkou a vyjmete mechanický klíč. Po použití jej vraťte na původní místo, aby se snadno přenášel (podrobnosti najdete v části Dveře).

3

FUNKCE INTERIÉRU

Omezení funkcí

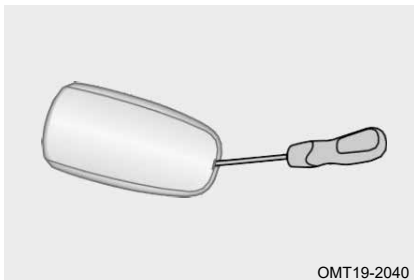
- V následujících situacích nemusí inteligentní klíč fungovat správně:
 - V blízkosti se používá více než jeden inteligentní klíč.
 - Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je větší než 20 m.
 - Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakrytý.
 - Chytrý klíč je umístěn v blízkosti elektrického zařízení (např. mobilního telefonu osobního počítače).
 - Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako dálkový ovladač (například přenosné rádio).
 - Klíč se nachází v blízkosti zařízení, která generují silné rádiové vlny (např. televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlakové nádraží).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tento produkt je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských aplikací.
- Neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového zesilovače RF) a neinstalujte bez povolení externí nebo jinou vysílací anténu.
- Při používání nezasahujte do legálních bezdrátových komunikací; v případě rušení okamžitě přestaňte klíč používat a před dalším použitím proveďte opatření k odstranění rušení.

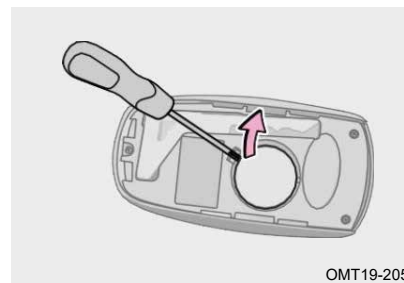
■ Pokud nastane některá z následujících situací, může být baterie inteligentního klíče slabá nebo vybitá:

- Dosah dálkového ovládání se postupně zmenšuje.
- Funkce dálkového ovládání nefunguje ani bez rušení.
- Přístrojová deska zobrazí hlášení „Nízký stav baterie inteligentního klíče“.

Výměna baterie klíče

OMT19-2040

Krok 1: Odstraňte kryt inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku nebo podobného nástroje s přilepenou špičkou.



OMT19-2050

Krok 2: Odstraňte kryt baterie pomocí plochého šroubováku s přilepenou špičkou a vyjměte baterii.

Krok 3: Vložte novou baterii kladnou (+) stranou nahoru.

Krok 4: Nasadte kryt baterie.

Krok 5: Nasadte kryt inteligentního klíče.

Krok 6: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, obraťte se co nejdříve na autorizovanou servisní stanici, aby provedli kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ baterie.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu a svorku.
- Při výměně baterie se ujistěte, že máte suché ruce a že se nedotýkáte vody.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnými rukama. V opačném případě může dojít ke korozi baterie.
- Nedotýkejte se ani nepohybujte žádnými součástmi uvnitř inteligentního klíče, jinak nemusí jeho funkce správně fungovat.
- Při výměně baterie klíče mohou nastat potíže, které mohou vést k poškození, pokud ji vyměňujete sami, proto doporučujeme nechat ji vyměnit v autorizovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Baterii nepolykejte. Mohlo by dojít k chemickým popáleninám.
- Pokud baterii náhodou spolknete nebo vložíte do části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Ujistěte se, že jsou kladný a záporný pól baterie správně umístěny.
- Model baterie inteligentního klíče: 3V-CR2032 lithiová baterie.

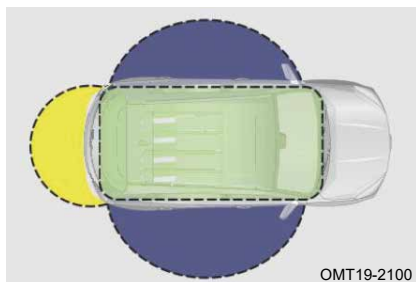
♻ OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitou lithiovou baterii nelze likvidovat jako běžný domácí odpad, s použitou baterií nakládejte v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

KCE INTERIÉRU

Účinný dosah

Detekovatelná oblast



OMT19-2100

Oblast otevření zadních dveří

Oblast spouštění nebo přepínání napájení

Spusťte nebo přepněte režim napájení, když je inteligentní klíč ve vozidle.

Oblast odemykání/zamykání

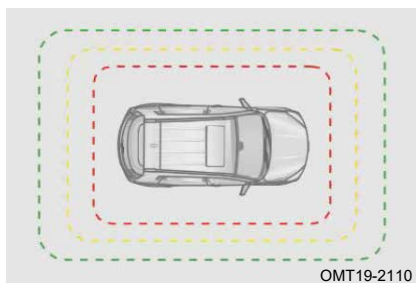
Odemkněte/zamkněte dveře, když je inteligentní klíč v dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

Otevřete zadní dveře, pokud se inteligentní klíč nachází v dosahu vnější nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru.

PŘEČTĚTE SI

Nízkofrekvenční anténa dokáže detekovat oblasti ve vzdálenosti do 1,5 m od inteligentního klíče. Při používání bezklíčového vstupu nebo funkce ENGINE START STOP se proto ujistěte, že vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou splňuje požadavky.

Oblast automatického snímání (je-li součástí výbavy)



OMT19-2110

Oblast automatického zapnutí osvětlení interiéru

Přiblížíte-li se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, osvětlení interiéru se zapne.

Oblast mimo zamykání

Opusťte vozidlo, když máte u sebe inteligentní klíč, dveře se automaticky zamknou.

Přiblížení k oblasti odemykání

Přiblížíte-li se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, dveře se automaticky odemknou.

PŘEČTĚTE SI

- Opusťte vozidlo až po zavření všech čtyř dveří a zadních dveří, jinak nemusí funkce automatického snímání zámku fungovat správně.
- V důsledku rušení okolního prostředí mohou být funkce jako bezklíčový vstup, ENGINE START STOP, osvětlení, odemykání při přiblížení, zamykání při vzdálení atd. s inteligentním klíčem ovlivněny. Pokud funkce nefungují správně, použijte jiné metody (např. ruční odemknutí, dálkové odemknutí) k odemknutí/zamknutí nebo nastartování vozidla.

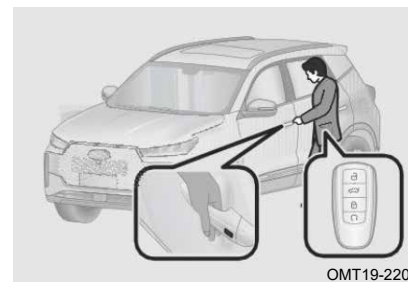
Omezení funkcí

Inteligentní klíč nemusí být detekován v následujících podmínkách:

- Inteligentní klíč je v zavazadlovém prostoru.
- Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
- Zkontrolujte, zda není inteligentní klíč umístěn v blízkosti zdrojů silného elektromagnetického rušení (např. přenosný zdroj napájení, interkom nebo jiné telefony atd.).

Bezklíčový vstup

Odemykání dveří



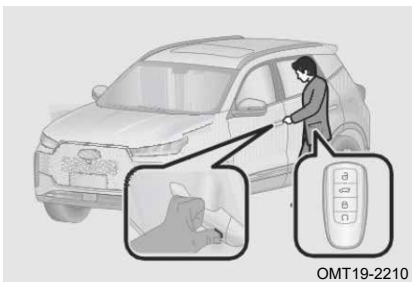
OMT19-2200

Metoda 1 (je-li k dispozici): Když máte u sebe inteligentní klíč, přistupte k vozidlu a stiskněte tlačítko na klice, systém automaticky rozpozná, zda je inteligentní klíč platný. Pokud je platný, odemkne vozidlo.

Metoda 2 (je-li k dispozici): Dotkněte se čtyřmi prsty oblasti snímače odemykání, když máte inteligentní klíč u sebe. Systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou.

Metoda 3 (je-li k dispozici): Přiblížte se k vozidlu se smart klíčem, rozsvítí se osvětlení interiéru, systém automaticky rozpozná platnost smart klíče a dveře se automaticky odemknou.

Zamykání dveří



Metoda 1 (je-li k dispozici): Když máte u sebe inteligentní klíč, přistupte k vozidlu a stiskněte tlačítko na klíce, systém automaticky rozpozná, zda je inteligentní klíč platný. Pokud je platný, zamkne vozidlo.

Metoda 2 (je-li k dispozici): Dotkněte se prsty oblasti snímače zamykání, když máte u sebe inteligentní klíč.

Systém automaticky rozpozná

platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

Metoda 3 (je-li k dispozici): Opusťte vozidlo s inteligentním klíčem, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

PŘEČTĚTE SI

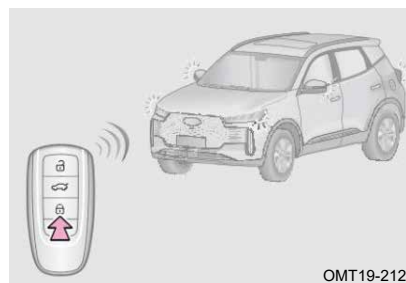
- Design přední pravé kliky dveří se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se na své skutečné vozidlo.
- Funkci odemykání/zamykání pomocí inteligentního klíče je třeba nastavit v audiosystému (podrobnosti najdete v části „Audiosystém“).
- Funkce odemykání/zamykání pomocí snímače se po 3 dnech od zamčení vozidla vypne. Restartováním motoru se funkce odemykání/zamykání pomocí snímače obnoví.

UPOZORNĚNÍ

- Nenechávejte inteligentní klíč společně s počítačem, bezdrátovou myší, telefonem atd. Mohlo by dojít k selhání funkce odemykání/zamykání.
- Funkce zamykání pomocí inteligentního klíče funguje pouze tehdy, když je vozidlo v režimu OFF, všechny dveře a zadní dveře jsou zcela zavřené a inteligentní klíč není uložen ve vozidle.
- Po opuštění vozidla a zavření všech dveří a zadních dveří zůstane inteligentní klíč ve vozidle nebo se v okolí vozidla nenachází žádný inteligentní klíč v dosahu přibližně 2,5 m, funkce aktivního zamykání pomocí inteligentního klíče se neaktivuje.
- Pokud je inteligentní klíč vzdálen od vozidla přibližně 2,5 m, směrová světla neblíkájí a nezazní zvuk klaksonu (úspěšné potvrzení zabezpečení), zkontrolujte, zda je vozidlo zamčené, aby nedošlo k nesprávné obsluze nebo neuspokojivému stavu, který by vedl k odemčení vozidla.
- Po aktivaci funkce aktivního odemykání/zamykání pomocí inteligentního klíče, pokud inteligentní klíč zůstane v blízkosti vozidla, vozidlo se automaticky zamkne na více než 3 minuty. Pokud klíč zůstane na místě dalších 3 minuty, z důvodu úspory energie bude funkce inteligentního klíče dočasně deaktivována. Funkci lze aktivovat pouze po otevření kteréhokoli dveří nebo zadních dveří a následném zavření všech dveří a zadních dveří.

Zabezpečení vozidla

Zajištění zabezpečení



Režim zabezpečení

Vypněte napájení vozidla, zavřete všechny čtyři dveře a zadní dveře, proveďte zamčení dveří (podrobnosti najdete v části „Inteligentní klíč“ v této kapitole) a přejděte do stavu zabezpečení.

Indikace úspěšného zabezpečení: Směrová světla jednou zablíkájí a jednou zazní alarm proti krádeži.

Indikace neúspěšného zabezpečení: Směrová světla zablíkájí dvakrát a alarm proti krádeži nezazní.

Režim sekundárního zabezpečení

Po deaktivaci zabezpečení vozidla, pokud nejsou ovládány čtyři dveře a zadní dveře, vozidlo se automaticky zamkne a po 30 sekundách přejde do stavu zabezpečení.

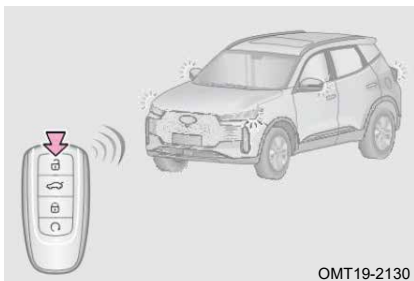
PŘEČTĚTE SI

- Výstraha zabezpečení je nastavena v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Po deaktivaci zabezpečení vozidla, pokud jsou otevřeny některé ze čtyř dveří a zadní dveře, vozidlo opustí sekundární režim zabezpečení.

UPOZORNĚNÍ

- Zabezpečení vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO.
- Pokud jsou všechny čtyři dveře zavřené a zadní dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne a zabezpečení vozidla není úspěšně nastaveno.
- Pokud jsou zadní dveře zavřené a některé z bočních dveří nejsou zavřené, centrální zámek se zamkne a poté odemkne a zabezpečení vozidla nebude úspěšně nastaveno.

Režim deaktivace zabezpečení

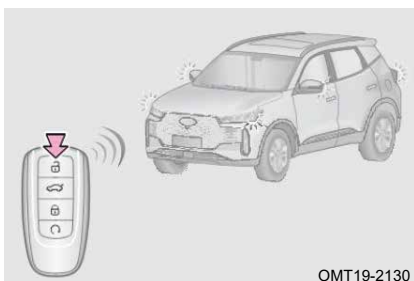


OMT19-2130

Provedte odemknutí dveří (podrobnosti najdete v části „Inteligentní klíč“ v této kapitole) a ukončete režim zabezpečení.

Oznámení o úspěšné deaktivaci: Směrová světla dvakrát zablikají.

Režim alarmu



OMT19-2130

Pokud je vozidlo v režimu zabezpečení a je detekován neoprávněný vstup (např. neoprávněné otevření dveří nebo zadních dveří), aktivuje se alarm, zazní zvukový signál proti krádeži a bliká směrové světlo. Stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo přepnutím napájení vozidla do režimu ON alarm deaktivujete.

Imobilizér

Systém imobilizéru motoru

Inteligentní klíč má zabudovaný čip. Pokud inteligentní klíč není předem spárován s modulem proti krádeži motoru, vestavěný čip zabrání nastartování motoru. Za následujících podmínek nemusí imobilizér motoru fungovat správně:

1. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
2. Neupravujte ani neodstraňujte imobilizér motoru.
3. Inteligentní klíč je příliš blízko nebo je v kontaktu s inteligentním klíčem (klíčem s vestavěným čipem) jiného vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepřizpůsobujte inteligentní klíč sami, jinak imobilizér motoru nemusí fungovat správně.
- Pokud motor nelze nastartovat, ale startér funguje normálně, může to být způsobeno rušením imobilizéru motoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.

Systém zajištění vozidla proti krádeži

Pokud je vozidlo v režimu zabezpečení a je detekován neplatný vstup, systém proti krádeži vozidla vyše zvukový a světelný alarm, který upozorní majitele, že vozidlo je v neplatném stavu otevření.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Systém proti krádeži vozidla nebude aktivován, pokud jsou dveře zamčeny mechanickým klíčem. Doporučujeme zamykat dveře pomocí inteligentního klíče.
- Po zamčení dveří pomocí inteligentního klíče se spustí systém proti krádeži vozidla, pokud jsou přední pravé dveře odemčeny a otevřeny mechanickým klíčem.
- Abyste zabránili neočekávané aktivaci systému proti krádeži vozidla a krádeži vozidla, před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nikdo není, zda jsou všechny dveře a okna správně uzavřeny a zda je vozidlo úspěšně zabezpečeno.
- Když je systém proti krádeži vozidla v režimu proti krádeži, lze jej deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo úspěšným nastartováním vozidla.

📡 Dálkové spuštění (je-li k dispozici)

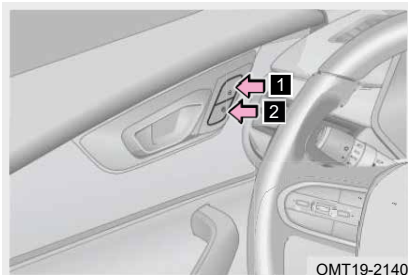
Když je napájení vozidla vypnuté, vozidlo je zamčené a inteligentní klíč není ve vozidle, stiskněte a podržte tlačítko zamykání na inteligentním klíči po dobu několika sekund, aby se vozidlo spustilo na dálku a současně se automaticky spustila klimatizace. Vozidlo se automaticky vypne po 10 minutách od dálkového spuštění.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Při dálkovém spuštění vozidla se ve vozidle nenachází nikdo, včetně obsluhy.
- Vozidlo lze odemknout, ale nelze zamknout pomocí dálkového startování.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí inteligentního klíče by neměla překročit normální provozní vzdálenost inteligentního klíče.
- Pokud je doba pro dálkové spuštění vozidla 10 minut, umožníte dálkové spuštění vozidla dvakrát. Pokud byly obě možnosti spuštění využity, lze po přepnutí vozidla do režimu ON použít dálkové spuštění.
- Po dálkovém spuštění vozidla nelze některé funkce ovládat (například kombinovaný spínač světlometů, kombinovaný spínač stěračů, audio funkce). Sešlápněte brzdový pedál, když máte u sebe inteligentní klíč, a ukončete režim dálkového ovládání, aby se obnovil normální provoz.

3-2. dveří

Spínač zamykání dveří



Ve vozidle stiskněte spínač odemknutí/zamknutí, abyste odemkli/zamkli dveře.

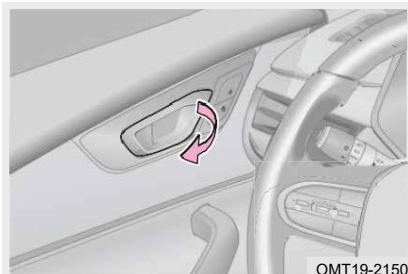
1 Spínač odemknutí **2** Spínač zamknutí

OMT19-2140

PŘEČTĚTE SI

Pokud jsou všechny čtyři dveře zavřené a rychlost vozidla je > 15 km/h, dveře se automaticky zamknou (pokud je tato funkce k dispozici). Automatické zamykání dveří je třeba nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.

Odemykání dveří pomocí vnitřní kliky



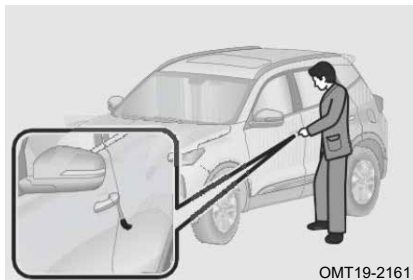
Když jsou dveře odemčené, stačí zatáhnout za vnitřní kliku, aby se dveře otevřely. Pokud jsou dveře zamčené, zatáhněte nejprve za vnitřní kliku, aby se dveře odemkly, a poté zatáhněte znovu, aby se dveře otevřely.

OMT19-2150

Mechanický spínač dveří

Vozidlo nelze odemknout/zamknout elektricky, pokud je vybitá baterie nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze dveře odemknout/zamknout pomocí mechanického spínače dveří.

Ruční odemykání/zamykání pravých předních dveří



OMT19-2161

Krok 1: Vložte mechanický klíč do otvoru pod krytem kliky předních pravých dveří. Otočte klíč nahoru, abyste kryt nadzvedli.



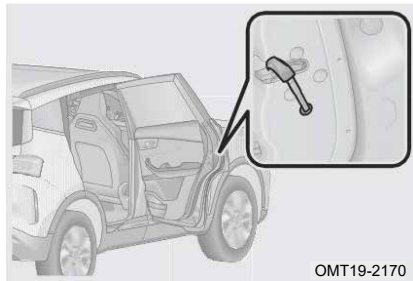
OMT19-2160

Krok 2: Vložte mechanický klíč do otvoru v předních pravých dveřích, otočte ho ve směru hodinových ručiček, aby se dveře odemkly, a proti směru hodinových ručiček, aby se dveře zamkly.

PŘEČTĚTE SI

Konstrukce kliky předních levých dveří se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se na své skutečné vozidlo.

Ruční zamykání předních levých dveří/zadních dveří



OMT19-2170

Krok 1: Otevřete přední levé dveře/zadní dveře a odstraňte gumovou ochrannou fólii z těla zámku na okraji dveřního panelu. Stiskněte žluté tlačítko zámku špičkou klíče, čímž dojde k uzamčení předních levých dveří/zadních dveří.

Krok 2: Nalepte gumovou ochrannou fólii a zavřete přední levé dveře/zadní dveře. Zatáhněte za kliku dveří, abyste se ujistili, že jsou dveře zamčené.

3

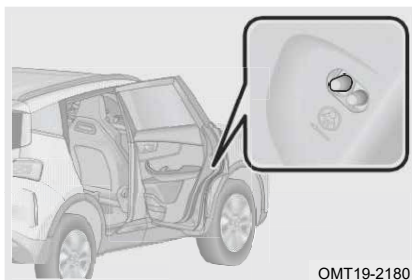
FUNKCE INTERIÉRU

3

FUNKCE INTERIÉRU

PŘEČTĚTE SI

- Pokud nelze dveře odemknout/zamknout elektricky, obraťte se co nejdříve na autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
- Při použití mechanického spínače dveří zkontrolujte po zamčení, zda jsou dveře úspěšně zamčené. Pokud se tak nestane, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.

Dětská pojistka

Pohybem páčky zámku nahoru a dolů odemkněte/zamkněte dětskou pojistku.

Zámek: Zatlačte páčku zámku ve směru šipky.

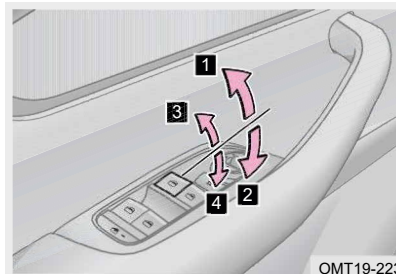
Odemknutí: Zatáhněte za páčku zámku proti směru šipky.

VAROVÁNÍ

- Systém je nezávislý a v žádném případě nemůže nahradit centrální zámkový mechanismus.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.
- Pokud je dítě usazeno na zadním sedadle vozidla, vždy zamkněte dětské zámky, aby se zabránilo náhodnému otevření zadních dveří během jízdy.
- Po uzamčení dětské pojistky si v případě kolize nebo jiné nehody, pokud je někdo ve vozidle, uvědomte, že zadní dveře lze otevřít pouze zvenku.
- V horkém počasí, pokud vozidlo zastaví a všechny dveře a okna se zavřou, nenechávejte ve vozidle samotné žádné zvíře ani dítě. V opačném případě může i krátkodobé vystavení způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt v důsledku prudkého zvýšení teploty.

3

FUNKCE INTERIÉRU

3-3. Elektricky ovládaná okna**Elektricky ovládaná okna****Spínač elektrického ovládání oken**

Spínač elektrického ovládání oken ovládejte až po zapnutí napájení vozidla:

- 1** Vytáhněte spínač nahoru, okno se automaticky zvedne; stiskněte spínač znovu, okno se zastaví.
- 2** Stiskněte spínač dolů, okno se automaticky spustí dolů; stiskněte spínač znovu, okno se zastaví.
- 3** Vytáhněte spínač o jednu úroveň nahoru a okno se zvedne; uvolněte spínač a okno se zastaví.
- 4** Stiskněte spínač o jednu úroveň dolů, okno se spustí dolů; uvolněte spínač, okno se zastaví.

PŘEČTĚTE SI

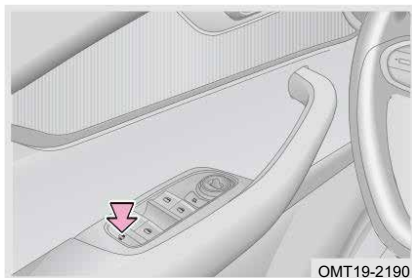
- Funkci zvedání oken jedním stisknutím mají pouze vozidla s funkcí ochrany proti zaseknutí oken.
- V okamžiku spuštění motoru bude ovládání otevírání a zavírání oken pozastaveno, aby byl k dispozici velký proud pro spuštění motoru.
- Pokud nejsou přední dveře otevřeny do 2 minut po vypnutí napájení vozidla, lze použít elektrické ovládání oken.
- Po delším ponechání vozidla v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládání spínače elektrického ovládání oken okno zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě uvolněte spínač a znovu jej stiskněte, opakujte 3–5 cyklů, aby se funkce obnovila.

3

FUNKCE INTERIÉRU

⚠ VAROVÁNÍ

- Aby se zabránilo zranění osob, je povinností řidiče poučit všechny cestující o ovládání spínače elektrického ovládání oken a zabránit dětem v jeho používání. Zároveň se doporučuje zajistit, aby bylo vozidlo při opuštění vypnuté nebo aby bylo uzavřeno nemechanické zařízení.
- Zavření oken vyžaduje zvláštní pozornost, protože v opačném případě může dojít k vážnému zranění! U modelů bez funkce ochrany proti zaseknutí okna může při zvedání okna dojít k zachycení těla cestujícího, což může mít za následek vážné zranění. U modelů s funkcí ochrany proti zaseknutí okna lze tuto funkci aktivovat v oblasti ochrany proti zaseknutí, aby byli cestující chráněni. U tenkých nebo měkkých předmětů však nemusí být funkce ochrany proti zaseknutí aktivována, což může vést k vážnému zranění.

Vypínač okna na straně spolujezdce

Stisknutím vypínače okna na straně spolujezdce se rozsvítí kontrolka vypínače okna na straně spolujezdce a vypínač okna na straně spolujezdce bude deaktivován. Po deaktivaci lze k ovládání oken na straně spolujezdce použít pouze spínače oken na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě). Dalším stisknutím spínače tuto funkci zrušíte a kontrolka zhasne.

Funkce dálkového ovládání oken (je-li součástí výbavy)**Funkce dálkového ovládání otevírání oken**

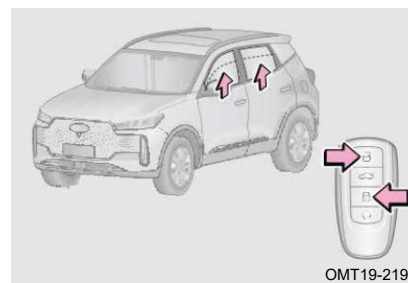
Pokud je vozidlo ve vypnutém režimu (OFF), jsou všechny čtyři dveře zavřené a je stisknuto a podrženo tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, okna všech čtyř dveří se automaticky spustí dolů. Pokud v tomto procesu uvolníte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči nebo otevřete některý z dveří, okna se přestanou spouštět.

Funkce dálkového ovládání otevírání oken jedním stisknutím (u modelů s funkcí ochrany proti zaseknutí)

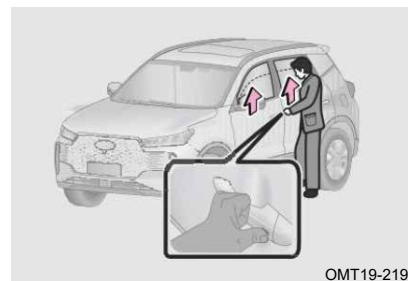
Když je vozidlo v režimu OFF, všechny čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči nebo se dotkněte prstem oblasti snímače zámku (inteligentní klíč mějte u sebe) a vozidlo přejde do režimu zabezpečení a okna všech čtyř dveří se automaticky zvednou.

3

FUNKCE INTERIÉRU



Během automatického zvedání okenních skel stiskněte znovu tlačítko odemknutí/zamknutí a okna se přestanou zvedat. Po stisknutí tlačítka odemknutí se okna přestanou zvedat. Pokud nejsou ovládány čtyři dveře a zadní dveře, vozidlo se automaticky zamkne a po 30 sekundách přejde do režimu zabezpečení.



Během automatického zvedání oken se dotkněte prsty sensorové oblasti zámku (chytrý klíč mějte u sebe) a okna se přestanou zvedat.

Po dotyku čtyřmi prsty na snímací plochu odemykání (mějte u sebe inteligentní klíč) se okna přestanou zvedat. Pokud nejsou ovládány čtyři dveře a zadní dveře, vozidlo se automaticky zamkne a po 30 sekundách přejde do stavu zabezpečení.

📖 PŘEČTĚTE SI

Pokud během dálkového ovládání jedním stisknutím tlačítka dojde k abnormálnímu zavření okna, blikne jednou směrové světlo a pětkrát zazní klakson, aby upozornil zákazníka, že okno se nemusí zavřít normálně.

⚠ VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového ovládání otevírání oken věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste měli dobrý výhled na vozidlo a ujistěte se, že cestující nemohou být zachyceni oknem.

Funkce ochrany proti zaseknutí okna**Funkce ochrany proti zaseknutí**

Během ovládání oken jedním stisknutím tlačítka nebo dálkovým ovládáním, pokud se v oblasti ochrany proti zaseknutí vyskytne překážka a odpor překročí určitou hodnotu, okno se přestane zvedat a mírně se spustí dolů; Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a proveďte operaci znovu.

Zrušení funkce ochrany proti zaseknutí

Pokud se při zvedání okna dvakrát za sebou vyskytne překážka, okno se zastaví a funkce ochrany proti zaseknutí bude zrušena. Pokud dojde k odnoinení baterie

3

FUNKCE INTERIÉRU

je během provozu nebo mimo provoz odpojen, funkce ochrany proti zaseknutí bude zrušena.

Z důvodu ochrany systému regulace oken bude funkce ochrany proti zaseknutí okna a funkce jednodotykového zvedání okna za určitých podmínek zrušena, aby se předešlo potenciálnímu bezpečnostnímu riziku. V tomto okamžiku má okno normální funkci zvedání/spouštění. Po naučení funkce ochrany proti zaseknutí se funkce jedním stisknutím tlačítka pro zvednutí okna u příslušných dveří vrátí do normálního stavu.

Funkce ochrany proti přehřátí

Pro ochranu motoru, pokud okno nepřetržitě stoupá a klesá, funkce ochrany proti přehřátí aktivně deaktivuje ovládání příslušného spínače okna. Jakmile se teplota motoru vrátí do normálu, funkce se obnoví. Tato funkce nemá vliv na používání ostatních běžných funkcí zvedání a spouštění okna.

Funkce ručního učení

Pokud funkce jedním stisknutím nahoru a funkce ochrany proti zaseknutí nefungují, proveďte následující kroky k obnovení funkce. Během učení se ujistěte, že v dosahu okna nejsou žádné překážky.

Krok 1: Zapněte napájení vozidla do režimu ON;

Krok 2: Ručně stiskněte spínač okna a podržte jej po dobu 2 sekund, aby se okno zcela zavřelo, a poté spínač uvolněte.

Krok 3: Ručně stiskněte spínač okna a podržte jej po dobu 2 sekund, aby se okno zcela otevřelo, a poté spínač uvolněte.

Krok 4: Zkuste použít funkci automatického zvedání oken.

Krok 5: Pokud se okno nemůže automaticky zavřít, opakujte výše uvedené kroky.

Pokud dojde ke ztrátě nastavení paměti polohy okna, lze jej nastavit také pomocí funkce automatického zvedání okna jedním stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači. V tomto okamžiku se okno spustí dolů a poté nahoru. Okno lze normálně zavřít a nastavení je úspěšné.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud se funkce automatického zvedání oken po opakování výše uvedených kroků neobnoví, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V takovém případě se okno může při zvedání pomocí funkce jednodotykového zvedání oken vrátit zpět a spustit dolů. Jedná se o málo pravděpodobnou událost, která je normální.

3

FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNĚNÍ

- Pokud odpojíte kabel baterie a poté jej znovu připojíte, funkce automatického zvedání oken a funkce ochrany proti zaseknutí nebudou fungovat.
- Funkce ochrany proti zaseknutí je druh bezpečnostní funkce okna. Nikdy se nepokoušejte funkci opakovaně aktivovat pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce částmi těla. V opačném případě může dojít k poškození mechanismu systému regulace oken nebo k náhodnému zranění osob.
- Při zavírání okna, i když je vybaveno funkcí ochrany proti zaseknutí, vždy udržujte prostor v blízkosti okna volný. V opačném případě, pokud systém narazí na tenký předmět a nedokáže jej rozpoznat, ochrana proti zaseknutí nebude fungovat. Pokud se zachytí ruka nebo prst, může dojít k velmi vážnému zranění.

3-4. Elektrické střešní okno

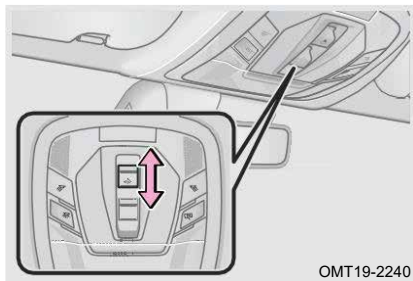
Elektrické střešní okno (je-li součástí výbavy)

Úvod

Střešní okno lze otevírat/zavírat mnoha způsoby, například pomocí spínače střešního okna a funkce rozpoznávání hlasu.


Způsob použití


Typ A




OMT19-2240


■ Naklonění/zavření střešního okna

Stiskněte spínač „“ dopředu, když je střešní okno zavřené, a střešní okno se sklopí nahoru.

Když je střešní okno nakloněné nahoru, zatlačte spínač „“ dozadu a střešní okno se zavře.

■ Otevírání/zavírání střešního okna

Stiskněte spínač „“ dozadu, když je střešní okno zavřené, a střešní okno se posune a otevře.

Stiskněte spínač „“ dopředu, když je střešní okno otevřené, a střešní okno se zasune a zavře.

3

FUNKCE INTERIÉRU

Typ B



■ **Naklápění/zavírání střešního okna**
Stiskněte spínač „↔“ dozadu, když je střešní okno zavřené, a střešní okno se sklopí nahoru.

Když je střešní okno sklopené nahoru, zatlačte spínač „↔“ dopředu a střešní okno se zavře.

■ **Otevírání/zavírání střešního okna**

Při sklopeném střešním okně zatlačte spínač „↔“ dozadu, aby se střešní okno posunulo a otevřelo.

Když je střešní okno otevřené, zatlačte spínač „↔“ dopředu a střešní okno se zasune a zavře.

PŘEČTĚTE SI

Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu najdete v části „Audio systém“.

UPOZORNĚNÍ

- Funkce ochrany proti zaseknutí střešního okna selhává, může dojít ke ztrátě původní paměťové polohy, proto je nutné polohu znovu kalibrovat.
- Pokud střešní okno nereaguje na hlasové ovládání nebo ovládání pomocí tlačítek, je nutné jej znovu inicializovat.
- Pokud je střešní okno zamrzlé nebo pokryté sněhem, násilné otevření střešního okna poškodí sklo střešního okna a motor.
- Pokud je po dešti na střešním okně voda, aby se zabránilo vniknutí vody do kabiny při otevírání střešního okna, vždy před otevřením okna vodu setřete nebo střešní okno sklopte nahoru, aby se voda odstranila.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty v lištách a proužcích střešního okna vodou; po umytí vozidla nebo dešti před použitím zcela oťete vodu ze skla střešního okna.
- Pokud zjistíte, že došlo k falešné ochraně proti zaseknutí, co nejdříve navštivte autorizovaný servisní stanici, aby provedli kontrolu a opravu.
- Při otevírání skla střešního okna nelze zavřít sluneční clonu; pokud sluneční clonu zavřete násilím, dojde k poškození mechanismu střešního okna.

VAROVÁNÍ

Před zavřením střešního okna věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste dobře viděli na vozidlo, a ujistěte se, že se cestující nemohou zachytit o střešní okno.

3

FUNKCE INTERIÉRU

Způsob inicializace střešního okna (je-li součástí výbavy)

Krok 1: Dlouhým stisknutím tlačítka zavírání po dobu delší než 4 sekundy sklopte střešní okno nahoru a poté tlačítko uvolněte.

Krok 2: Dlouhým stisknutím tlačítka zavření po dobu delší než 10 sekund dokončete reinitializaci střešního okna.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nelze střešní okno inicializovat, navštivte autorizovaný servis, kde to provede personál poprodejšího servisu.

3-5. Audiosystém

Zobrazení audiosystému



3

FUNKCE INTERIÉRU

1 Tlačítko médií

Kliknutím přejděte na obrazovku médií, která zahrnuje rádio/rádio RDS (je-li součástí výbavy) / DAB (je-li součástí výbavy), hudbu, obrázky a videa.

3 Tlačítko hlavní obrazovky

Kliknutím vstoupíte na hlavní obrazovku audia.

5 Režim jízdy

Kliknutím přejdete do režimu jízdy.

7 Spínač výstražných světel

Kliknutím zapnete výstražné světlo.

9 Tlačítko pro zvýšení hlasitosti

Kliknutím zvýšíte hlasitost. Dlouhým stisknutím můžete hlasitost zvyšovat plynule.

2 Telefon

Kliknutím vstoupíte do Bluetooth telefonu, včetně posledních hovorů, volání, kontaktů a nastavení Bluetooth.

4 Tlačítko domovské stránky zvuku

Kliknutím se vrátíte na hlavní obrazovku nastavení audiosystému.

6 Tlačítko AVM

Kliknutím vstoupíte do panoramatického zobrazení monitoru.

8 Tlačítko hlasitosti

Kliknutím snížíte hlasitost. Dlouhým stisknutím můžete hlasitost snižovat plynule.

10 Tlačítko napájení

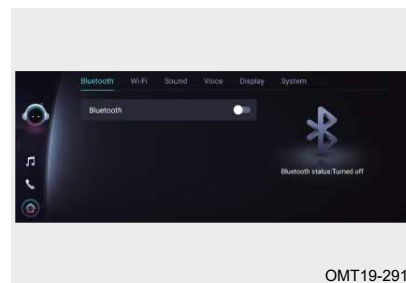
Zapíná/vypíná audiosystém a zábavní systém. V případě abnormálního provozu lze systém restartovat dlouhým stisknutím tlačítka napájení.

3

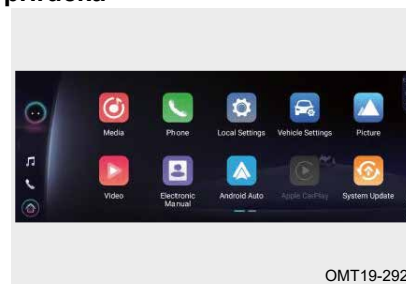
FUNKCE INTERIÉRU

Ovládání audiosystému**Aplikace APP**


OMT19-2920


Telefon s Bluetooth

OMT19-2919

Elektronická uživatelská příručka

OMT19-2920

Metoda 1: Kliknutím na tlačítko „“ na ovládacím panelu audiosystému přejděte na obrazovku aplikace APP.

Metoda 2: Kliknutím na tlačítko „“ na audio jednotce přejděte na obrazovku aplikace APP.

Obrazovka aplikace APP obsahuje položky Média, Apple CarPlay, Elektronický manuál, Místní nastavení, Nastavení vozidla, 360° panorama atd.

Kliknutím na tlačítko telefonu v hlavním menu přejděte na obrazovku telefonu.

Chcete-li používat funkci Bluetooth telefonu, nejprve připojte Bluetooth mobilního telefonu k vozidlu.

Klikněte na Elektronický manuál na obrazovce aplikace APP a zkontrolujte podrobné pokyny k obsluze audiosystému.

3

FUNKCE INTERIÉRU

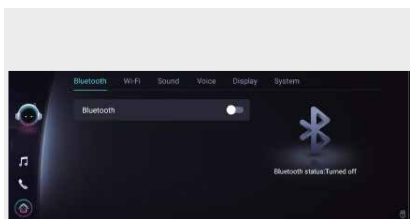
PŘEČTĚTE SI

Funkční tlačítka se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

Poznámka: Posunutím hlavní obrazovky audiosystému doprava zobrazíte rychlou nabídku.

Nastavení audia

Místní nastavení

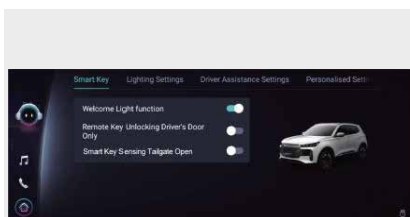


OMT19-2919

Bluetooth, WiFi, zvuk, hlas, displej a systém lze nastavit pomocí místních nastavení.

Nastavení vozidla

Inteligentní klíč



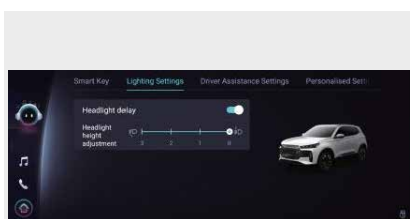
OMT19-2929

[Funkce uvítacího osvětlení]: Zapnuto/vypnuto.

[Dálkové odemykání pouze dveří řidiče]: Zapnuto/vypnuto.

[Otevření zadních dveří pomocí inteligentního klíče]: Zapnuto/vypnuto.

Nastavení osvětlení

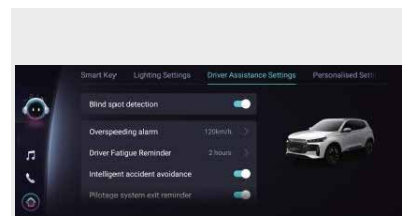


OMT19-2924

[Zpoždění světlometů]: Zapnuto/vypnuto.

[Nastavení úhlu světlometů]: Ovladačem nastavte úhel světlometů.

Nastavení asistenčních systémů



OMT19-2925

[Systém detekce mrtvého úhlu]: Zapnuto/vypnuto.

[Alarm překročení rychlosti]: Nastavte rychlostní limit v rozmezí 30 km/h – 130 km/h.

[Upozornění na únavu řidiče]: Nastavte vypnutí nebo 1 hodinu až 4 hodiny.

[Inteligentní systém prevence nehod]: Zapnuto/vypnuto.

[Upozornění na výjezd z navigačního systému]: Zapnuto/vypnuto.

[Upozornění na rozjezd]: Zapnuto/vypnuto.

[Režim řízení]: Nastavte Komfort/Sport.

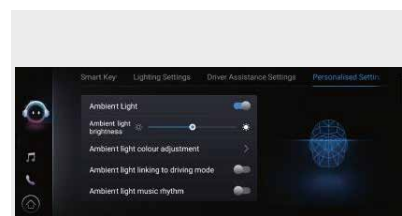
[Režim síly řízení propojený s režimem jízdy]:

Zapnuto/vypnuto. [Ovládání brzdného účinku]: Zapnuto/vypnuto.

[Citlivost řízení brzdného účinku]: Nastavte vysokou/nízkou. [Režim citlivosti brzd]: Nastavte sportovní/komfortní.

[Režim jízdy související s brzdným účinkem]: Zapnuto/vypnuto.

Osobní nastavení



OMT19-2926

[Ambientní osvětlení]: Nastavte zapnuto/vypnuto.

[Jas ambientního osvětlení]: Nastavte jas ambientního osvětlení.

[Nastavení barvy ambientního osvětlení]: Nastavte barvu atmosférického osvětlení.

[Propojení ambientního osvětlení s režimem jízdy]: Nastavte zapnuto/vypnuto.

[Rytmus ambientního osvětlení]: Nastavte zapnuto/vypnuto.

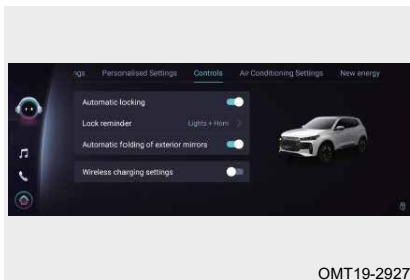
3

FUNKCE INTERIÉRU

3

FUNKCE INTERIÉRU

■ Ovládací prvky



OMT19-2927

[Automatické zamykání]: Nastavte zapnuto/vypnuto.

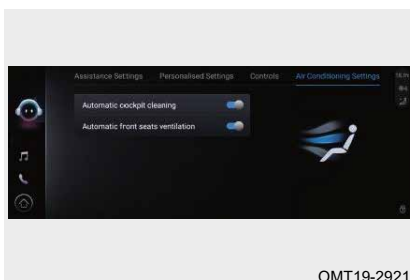
[Upozornění na zamčení]: Nastavení světel + klakson/světla.

[Automatické sklápění vnějších zrcátek]: Nastavte zapnuto/vypnuto.

[Nastavení bezdrátového nabíjení]: Nastavte zapnuto/vypnuto.

[Připomenutí telefonu]: Nastavte zapnuto/vypnuto.

■ Nastavení klimatizace



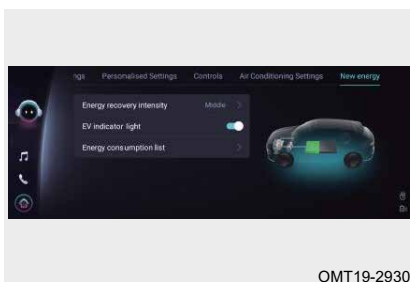
OMT19-2921

[Automatické čištění kabiny]: Nastavte zapnuto/vypnuto.

[Automatická ventilace předních sedadel]: Nastavte zapnuto/vypnuto.

[Vlastní režim klimatizace]: Nastavte Komfortní/Úsporný/Silný.

■ Nová energie



OMT19-2930

[Intenzita rekuperace energie]: Nastavte Nízká/Střední/Vysoká.

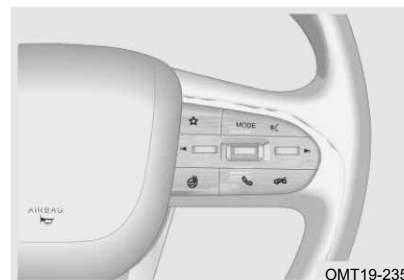
[Kontrolka EV]: Nastavte zapnuto/vypnuto.

[Seznam spotřeby energie]: Nastavte seznam spotřeby energie.

PŘEČTĚTE SI

- Nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečné vozidlo.
- Nastavení atmosférického osvětlení umožňuje zobrazit různé barvy atmosférického osvětlení podle zvukového efektu nebo přepnutí jízdního režimu.

Tlačítko audiosystému



OMT19-2350

Tlačítko pro zvýšení hlasitosti „+“:
 „+“: Krátké stisknutí: Zvýšení hlasitosti;
 Dlouhé stisknutí: Plynulé zvyšování hlasitosti.
 Tlačítko pro snížení hlasitosti „-“:
 „-“: Krátké stisknutí: Snížení hlasitosti;
 Dlouhé stisknutí: Plynulé snižování hlasitosti.

Tlačítko pro přijetí hovoru „☎“: Přijme hovor nebo otevře obrazovku Bluetooth. Tlačítko pro zavěšení „☎“: Ukončete hovor.

Tlačítko rozpoznávání hlasu „🗣️“: Krátkým stisknutím aktivujete funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stisknutím aktivujete funkci Siri (je nutné připojení k telefonu).

Tlačítko ztlumení zvuku (je-li k dispozici) „🔇“: Vypne zvuk.

Tlačítko přepínání režimů „MODE“: Přepíná režim: Rádio – USB – Hudba přes Bluetooth – Hudba z lokálního úložiště – Rádio – Rádio KoaLa (je-li k dispozici).

Tlačítko přepínání „◀▶“ doleva a doprava:

Hudba: Přepínání předchozí/následující;
 Rádio: předchozí/následující stanice.

PŘEČTĚTE SI

Nastavení se liší v závislosti na tlačítkách vozidla. Viz skutečné vozidlo.

Funkce rozpoznávání hlasu (je-li k dispozici)

Funkci rozpoznávání hlasu lze aktivovat následujícími způsoby, když je zapnutý audiosystém:

Metoda 1: Přímou vyslovte aktivační slovo pro aktivaci funkce rozpoznávání hlasu.

Metoda 2: Krátkým stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu „🗣️“ na volantu aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

3

FUNKCE INTERIÉRU

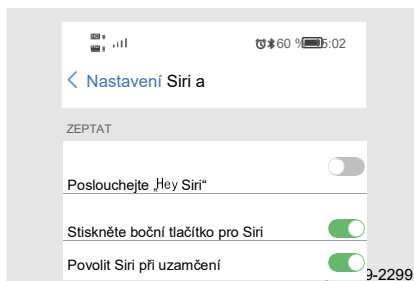
3

FUNKCE INTERIÉRU

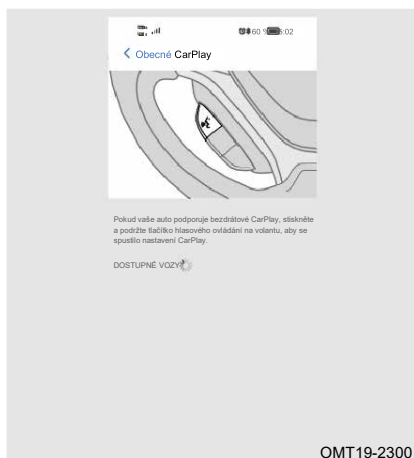
Propojení s telefonem

Apple CarPlay (iOS)

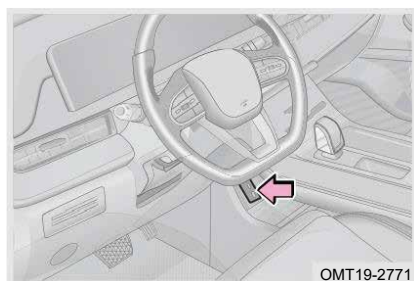
■ Způsob připojení



Krok 1: V nastavení telefonu (Siri a vyhledávání) zapněte funkci Poslouchat „Hey Siri“ a stiskněte boční tlačítko pro Siri do polohy ZAPNUTO;

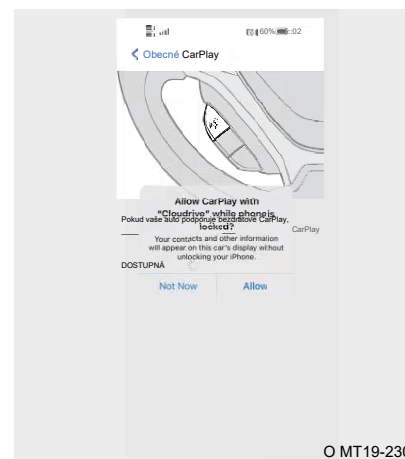


Krok 2: Zapněte CarPlay na obrazovce Nastavení (Obecné) telefonu;

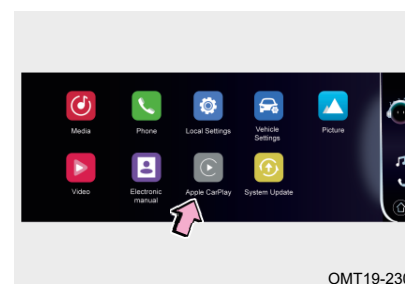


Krok 3: Připojte USB port a telefon pomocí originálního datového kabelu;

3 FUNKCE INTERIÉRU



Krok 4: Na obrazovce s žádostí o povolení CarPlay vyberte možnost Povolit;



Krok 5: Vstupte na obrazovku Apple CarPlay.

■ Bezdrátové připojení CarPlay (je-li k dispozici)

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní WIFI audiosystému je připojeno k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth na audiosystému.

Krok 3: Vyberte CarPlay podle rozhraní, které se zobrazí na audiosystému nebo telefonu.

Krok 4: Proveďte párování podle rozhraní, které se zobrazí na telefonu; po úspěšném připojení se na audiosystému zobrazí rozhraní CarPlay.

Krok 5: Vstupte na obrazovku zobrazení na obrazovce pro aplikaci Apple CarPlay.

3 FUNKCE INTERIÉRU

Android Auto (Android)

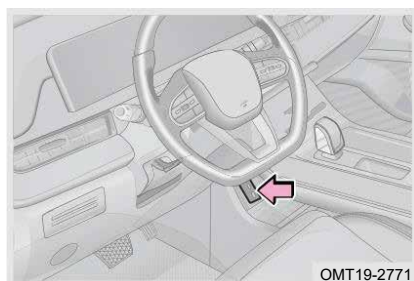
■ Způsob připojení



OMT19-2303

Krok 1: Nainstalujte Google Framework;

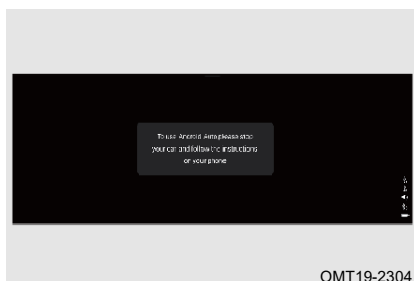
Krok 2: Proveďte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle pokynů systému a aktualizujte stávající program. Po dokončení aktualizace bude Android Auto fungovat normálně.



OMT19-2771

Krok 3: Připojte USB port a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Před propojením telefonu zapněte v nastavení telefonu oprávnění pro vývojáře.



OMT19-2304

Krok 4: Pokud je tento telefon připojen k vozidlu poprvé (na hlavním displeji se zobrazí výzva, postupujte podle pokynů na mobilním telefonu, zastavte vozidlo a zapněte parkovací brzdu), lze dokončit nastavení prvního připojení;

Krok 5: Kliknutím na Android Auto na hlavní obrazovce audiosystému vstoupíte do mapovacího rozhraní Android Auto.

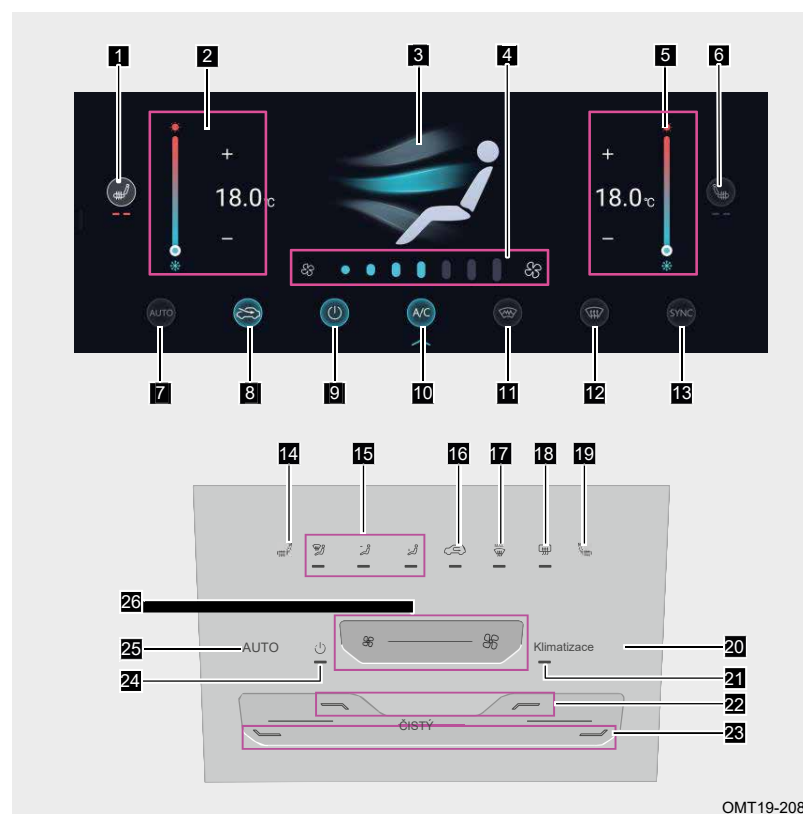
3 FUNKCE INTERIÉRU

■ Bezdrátové připojení Android Auto (je-li k dispozici)

Krok 1: Zapněte bezdrátový přepínač Android Auto na telefonu. Krok 2: Zapněte hotspot Wi-Fi na audiosystému.

Krok 3: Proveďte párování Bluetooth mezi audiosystémem a mobilním telefonem.

Krok 4: Po úspěšném připojení přes Bluetooth se na audiosystému zobrazí připomenutí ke spuštění bezdrátového Android Auto. Klikněte na „START“ a dokončíte bezdrátové připojení Android Auto.

3-6. Klimatizační systém**Automatická klimatizace**

OMT19-2081

3 FUNKCE INTERIÉRU

- | | | |
|--|---|--|
| 1 Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce (je-li součástí výbavy) | 2 Softwarové tlačítko pro zvýšení/snížení teploty | 3 Oblast nastavení režimu |
| 4 Oblast nastavení rychlosti ventilátoru | 5 Oblast nastavení teploty pro spolujezdce | 6 Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce vpředu (je-li součástí výbavy) |
| 7 Tlačítko AUTO | 8 Tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu | 9 Tlačítko spínače klimatizace |
| 10 Tlačítko klimatizace | 11 Tlačítko vyhřívání čelního skla (je-li součástí výbavy) | 12 Tlačítko odmrazování a odmžování čelního skla |
| 13 Tlačítko duálního režimu | 14 Tlačítko vyhřívání sedadel řidiče (je-li součástí výbavy) | 15 Tlačítko nastavení režimu |
| 16 Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu | 17 Tlačítko odmrazování a odmžování čelního skla | 18 Tlačítko odmrazování zadního skla |
| 19 Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce (je-li součástí výbavy) | 20 Tlačítko duálního režimu klimatizace | 21 Tlačítko spínače klimatizace |
| 22 Tlačítko zvýšení teploty | 23 Tlačítko pro snížení teploty | 24 Tlačítko vypnutí klimatizace |
| 25 Tlačítko AUTO | 26 Tlačítko pro nastavení rychlosti ventilátoru | |

Nastavení rychlosti ventilátoru

Pomocí ovládacího panelu klimatizace a oblasti pro nastavení rychlosti ventilátoru na hlavním panelu audiosystému můžete nastavit objem vzduchu klimatizace.

Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu

Režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu lze přepínat pomocí tlačítka režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu na ovládacím panelu klimatizace nebo softwarového tlačítka na displeji.

Stiskněte tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu. Pokud se rozsvítí kontrolka, znamená to, že je zapnutý režim recirkulace vzduchu; pokud kontrolka zhasne, znamená to, že je zapnutý režim vnějšího vzduchu.

Poznámka: Hlavní obrazovka audiosystému zobrazuje obrazovku ovládání klimatizace posunutím hlavní obrazovky audiosystému dolů z horní části nebo stisknutím tlačítka na ovládacím panelu klimatizace.

Nastavení teploty

Pro nastavení teploty klimatizace použijte ovládací panel klimatizace a oblast pro nastavení teploty na hlavním displeji audiosystému.

Režim recirkulace vzduchu použijte v následujících podmínkách:


1. V prašném prostředí.
2. Izolujte jiné zvláštní pachy z exteriéru.
3. Zabraňuje vniknutí výfukových plynů zvenčí do vozidla.
4. Rychlé ochlazení nebo ohřátí vzduchu ve vozidle.

Spínač klimatizace

Chlazení klimatizace lze provést pomocí spínače klimatizace na ovládacím panelu klimatizace nebo softwarového tlačítka klimatizace na displeji.

Rozsvítí se kontrolka spínače klimatizace, která signalizuje, že je kompresor klimatizace zapnutý. Kontrolka zhasne, což znamená, že kompresor klimatizace je vypnutý.

Tlačítko vypnutí klimatizace

Klimatizační systém lze vypnout pomocí tlačítka A/C OFF na ovládacím panelu klimatizace nebo softwarového tlačítka „“ na displeji.

Odmížování a odmrazování čelního skla

Funkci odmrazování a odmlžování čelního skla lze aktivovat pomocí tlačítka odmrazování a odmlžování čelního skla na ovládacím panelu klimatizace nebo softwarového tlačítka na displeji.

Rozsvítí se kontrolka tlačítka odmrazování a odmlžování čelního skla, což znamená, že funkce odmrazování a odmlžování čelního skla začala pracovat. Kontrolka zhasne, což znamená, že funkce odmrazování a odmlžování čelního skla přestala fungovat.

Odmížování a odmrazování čelního skla: Většina proudu vzduchu směřuje na čelní sklo, malé množství proudu vzduchu směřuje na boční skla.

Pokud není objem vzduchu vypnutý, stisknutím tlačítka odmrazování a odmlžování čelního skla se spustí režim vnějšího vzduchu a kompresor klimatizace.

Pro dosažení nejlepšího odmlžovacího a odmrazovacího účinku postupujte následovně:

Krok 1: Před jízdou se ujistěte, že vnitřní povrch skla je čistý a suchý. Pokud je na něm viditelný prach nebo kapky vody, je nutné je setřít.

Krok 2: Nastavení rychlosti ventilátoru: Maximální úroveň;

Krok 3: Nastavení teploty: Nastavte příjemnou teplotu.

Krok 4: Přepínání režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu: Vyberte režim vnějšího vzduchu; Krok 5: Nastavení režimu: Stiskněte tlačítko odmrazování nebo nastavte režim nohou/odmrazování; Krok 6: Zapněte chladicí systém:

Rozsvítí se kontrolka klimatizace.

PŘEČTĚTE SI

- Při odmrazování ve vlhkém klimatu (např. při dešti a sněhu): Nechte klimatizaci zapnutou. Pokud je klimatizace vypnutá, ovlivní to účinnost odmrazování.
- Při odmrazování ve vlhkém klimatu (např. při dešti a sněhu): Zůstaňte režimu přívodu venkovního vzduchu. Pokud zvolíte režim recirkulace vzduchu, ovlivní to účinnost odmlžování.
- Při odmlžování v zimě: Nechte zapnutý režim přívodu vnějšího vzduchu nastavte směr částečného ohřevu tak, aby výdechy vzduchu na obou stranách přístrojové desky směřovaly k oknům na obou stranách, a pokud je venková teplota vyšší než 0 °C, je nutné použít pomocné odmlžovací klimatizací.
- Pokud klimatizace nechladí, ovlivní to odmlžovací účinek. Obráťte se co nejdříve na autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
- Po odstranění veškeré námrazy nebo zamrznutí nastavte režim a objem vzduchu do správné polohy, aby se zvýšil komfort ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ

- Pro bezpečnost jízdy používejte funkci odmlžování správně.
- V zimě nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po dlouhou dobu, jinak se čelní sklo rychle zamrzne.
- Špatná viditelnost zvyšuje riziko dopravních nehod a zranění osob. Pro bezpečnost silničního provozu je proto velmi důležité zajistit dobrou viditelnost během jízdy.

Odmrazování zadního skla/odmrazování vnějších zpětných zrcátek

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko odmrazování zadního skla, rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že funkce odmrazování zadního skla/vnějších zpětných zrcátek začala pracovat. Kontrolka zhasne, což znamená, že funkce odmrazování zadního skla/vnějších zpětných zrcátek přestala fungovat.

Funkce se automaticky vypne po asi 20 minutách provozu odmrazovačů.

UPOZORNĚNÍ

- Informace o funkci vyhřívání a odmrazování vnějších zpětných zrcátek najdete v příručce k vašemu vozidlu.
- Ujistěte se, že je zadní odmrazovač vypnutý, jakmile se zamrznutí a námraza na povrchu oken odstraní.
- Při čištění zadního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškozujte vodiče topení.
- Při nízkém stavu baterie nelze zadní odmrazovač zapnout, aby bylo zajištěno normální nastartování vozidla.

VAROVÁNÍ

Abyste se nepopálili, nedotýkejte se zadního skla ani vnějších zpětných zrcátek, když je odmrazovač v provozu nebo byl právě vypnut.

Upozornění na výměnu filtru klimatizace

Kliknutím na libovolné tlačítko na ovládacím panelu klimatizace (kromě tlačítka A/C OFF) se zobrazí připomenutí výměny filtru po každých 5 000 km.

Tlačítko AUTO

Režim AUTO klimatizace lze zapnout stisknutím tlačítka AUTO na ovládacím panelu klimatizace nebo softwarového tlačítka na displeji.

V režimu AUTO se při ovládání spínače klimatizace, režimu foukání, nastavování rychlosti ventilátoru nebo teploty LOW/HI příslušná funkce z režimu AUTO vypne.

V režimu AUTO se přepínače režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu a funkce cirkulace opouštějí automatické ovládání, zatímco ostatní funkce zůstávají v režimu AUTO.

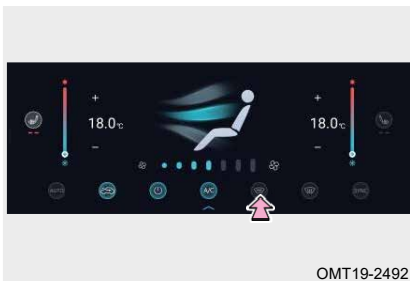
V režimu AUTO stisknutím tlačítka AUTO z režimu AUTO nevystoupíte.

Tlačítko jednoho režimu

Duální režim lze ovládat pomocí tlačítka pro jeden režim na ovládacím panelu klimatizace nebo softwarového tlačítka na displeji.

Jednoduchý režim: Rozsvítí se kontrolka SYNC, která signalizuje, že klimatizace je v režimu samostatného ovládání. Teplotu na straně řidiče a spolujezdce nelze nastavovat samostatně.

Duální režim: Kontrolka SYNC zhasne, což znamená, že klimatizace je v duálním režimu ovládání. Teplotu na straně řidiče a spolujezdce lze nastavit samostatně.

Vyhřívání čelního skla (je-li součástí výbavy)


OMT19-2492


Stisknutím dotykového tlačítka funkci zapnete/vypnete.

Vyhnete se dlouhodobému zapnutí funkce vyhřívání čelního skla.

Nastavení režimu

Režim lze nastavit pomocí tlačítka pro nastavení režimu (lze kombinovat režim odmrazování, režim pro obličej a režim pro nohy) na ovládacím panelu klimatizace nebo pomocí softwarového tlačítka na displeji.

„“ Režim odmrazování: Vzduch proudí z výstupu odmrazovače.

„“ Režim výdechu na obličej: Proud vzduchu je vyfukován ze středového obličejového výstupu na obou stranách.

„“ Režim výdechu na nohy: Vzduch proudí z výstupu pro nohy.

PŘEČTĚTE SI

- Režim na obličej a režim odmrazování nelze kombinovat.
- Pokud se během jízdy zamlí čelní sklo, doporučujeme použít režim odmrazování. Podrobnosti najdete v kapitole „Odmlžování a odmrazování čelního skla“ v této kapitole.

Výdechy vzduchu Ovládání proudění vzduchu**Středové výdechy**

Posuňte ručně páčku pro nastavení středového výstupu nahoru, dolů, doleva nebo doprava a nastavte směr proudění vzduchu.

Boční výdechy

Posuňte ručně páčku pro nastavení levého/pravého bočního výstupu nahoru dolů, doleva nebo doprava, abyste nastavili směr proudění vzduchu.

Výdechy v loketní opěře

Ručně posuňte páčku pro nastavení výstupu z boxu v loketní opěře nahoru, dolů, doleva nebo doprava, abyste nastavili směr proudění vzduchu.

Aktivní ventilace interiéru a automatické čištění**Aktivní ventilace interiéru**

V horkém létě, když je vozidlo zaparkováno venku, bude teplota ve vozidlu vysoká. Funkci aktivního větrání interiéru lze nastavit prostřednictvím nastavení audia, aby se teplota v interiéru předem ochladila a zároveň s odstranil zvláštní zápach z interiérových obložených při vysokých teplotách.

Pokud je venkovní teplota vyšší než 20 °C a systém zjistí, že napětí baterie splňuje požadavky, vozidlo deaktivuje zabezpečení a ventilátor se spouští předem (30 sekund).

Pokud doba provozu ventilátoru přesáhne 30 sekund, otevřou se jakékoli dveře nebo se vozidlo zabezpečí, ventilátor přestane pracovat.

PŘEČTĚTE SI

Ventilátor může před spuštěním vozidla pracovat až dvakrát.

Automatické čištění interiéru

Funkci automatického čištění interiéru lze nastavit prostřednictvím nastavení audiosystému, které slouží k vysušení potrubí klimatizace, aby byl klimatizační systém relativně suchý a nedocházelo k hromadění velkého množství bakterií a jiných nečistot.

Klimatizace byla zapnutá během poslední jízdy a napětí baterie splňuje požadavky. Po více než 5 minutách od zabezpečení vozidla se ventilátor spustí na 1 minutu a poté se zastaví.

PŘEČTĚTE SI

Aktivní ventilace interiéru a automatické čištění se nastavují prostřednictvím volby Audiosystém. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.

Systém kontroly kvality vzduchu

Pokud je v režimu AUTO zjištěno zhoršení kvality vnějšího vzduchu, automaticky se zapne režim recirkulace vzduchu. Jakmile se kvalita vzduchu vrátí na správnou úroveň, režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Tuto funkci nelze použít k detekci nepříjemných plynů. Při okolní teplotě ≤ 2 °C systém řízení kvality vzduchu nereaguje, aby se zabránilo zamlžování čelního skla a oken.

Provoz klimatizace**Provoz klimatizace**

Při chodu motoru:

Kliknutím na tlačítko AUTO na displeji nastavte teplotu, automatický režim ovládání, rychlost ventilátoru, režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a chladicí systém se spustí.

Pro vaše pohodlí a pro zlepšení chladicího účinku klimatizace klikněte na tlačítko AUTO na displeji a nastavte teplotu klimatizace na 22 °C.

V automatickém režimu se příslušná funkce vypne z automatického režimu při stisknutí tlačítka klimatizace, tlačítka pro nastavení režimu, nastavení rychlosti vzduchu nebo teploty LOW/HI, ostatní funkce však zůstávají v automatickém režimu.

PŘEČTĚTE SI

- Nečistoty a ucpání na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit špatný chladicí účinek, proto udržujte kondenzátor v čistotě.
- Při rychlém ochlazení vzduchu v horkém a vlhkém prostředí může výstupu vycházet mlha, což je normální fyzikální jev.
- Při nízké teplotě, například v zimě, nelze kompresor klimatizace spustit když se po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí kontrolka.
- Po použití chladicího systému klimatizace kape voda z odtokové trubky klimatizace a tvoří louži, což je normální.
- Chladivo naplněné v systému klimatizace se časem snižuje. Pokud má pocit, že chladicí účinek klimatizace je špatný, navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
- Doporučuje se zapínat chladicí systém klimatizace každý měsíc na dobu nejméně 5 minut a současně otevřít okno. Tím se zabrání poškození systému klimatizace v důsledku nedostatku maziva a také zápachu výparníku způsobeného vlhkostí a bakteriemi.
- Pokud je klimatizace zapnutá a vozidlo neustále stoupá po dlouhých svazích nebo se dlouhodobě nachází v hustém pomalém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud se motor přehřívá, je vhodné klimatizaci vypnout.
- Jakmile teplota ve vozidle klesne na nižší hodnotu, kompresor se automaticky vypne, aby se snížil vliv na výkon systému a spotřebu paliva. Pokud tedy používáte klimatizaci na jaře a na podzim, kdy jsou nízké teploty, kompresor se bude automaticky zapínat a vypínat, což je normální.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje pohonný systém více energie pro kompenzaci. Pokud v tomto okamžiku klimatizace pracuje, kompresor se může automaticky vypnout. Pokud se nevypne a cítíte nedostatek výkonu, doporučujeme klimatizaci vypnout.

VAROVÁNÍ

- Chcete-li prodloužit životnost klimatizačního systému, nepoužívejte klimatizaci po dlouhou dobu při nízkých otáčkách, když používáte chlazení klimatizace.
- Je zakázáno opravovat klimatizační systém sami, protože vysokotlaké chladivo je škodlivé pro člověka. Je nutné navštívit autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Zakupte speciální chladivo a mazivo kompresoru v autorizovaném servisu, jinak se na poškození klimatizačního systému způsobené tímto postupem nevztahuje záruka.
- V horkém létě se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvyšuje vlivem slunečního záření, což může způsobit zranění nebo smrt osob nebo zvířat zejména kojenců, a to i za krátkou dobu.

Provoz klimatizace v režimu topení

Při chodu motoru:

Teplotu klimatizace lze nastavit pomocí tlačítka pro nastavení teploty na ovládacím panelu v přední řadě nebo posuvníkem pro nastavení teploty na posuvném displeji. Objem proudu vzduchu klimatizace lze nastavit pomocí tlačítka pro nastavení rychlosti vzduchu ve vozidle na ovládacím panelu v přední/druhé řadě nebo posuvníkem pro nastavení objemu proudu vzduchu na posuvném displeji. Doporučuje se nastavit režim na režim nohou a vypnout chladič systém (kompresor klimatizace se vypne).

3-7. Úložný prostor

Úložný prostor

Pouzdro na brýle

Pouzdro na brýle se nachází v blízkosti předního vnitřního osvětlení. Může být použita k uložení brýlí nebo jiných drobných předmětů.

Úložné boxy ve dveřích

Úložné schránky ve předních a zadních dveřích lze použít k uložení map, kelímků a dalších předmětů.

Odkládací schránka

Odkládací schránka slouží k ukládání map, návodu a dalších předmětů.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je odkládací schránka správně uzavřena. V opačném případě by mohlo při nouzovém brzdění nebo nouzovém řízení dojít k nehodě a vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Úložná schránka v pomocném panelu

Úložná schránka v pomocném panelu slouží k ukládání map, návodu a dalších předmětů.

VAROVÁNÍ

- Dospělí ani děti nesmějí sedět na úložné schránce na pomocném panelu.
- Při jízdě musí být úložná schránka na pomocném panelu uzavřena, protože její otevření může bránit pohybu rukou řidiče a způsobit zranění.

Úložné kapsy na sedadlech

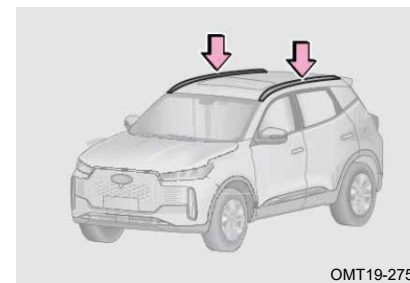
Obě přední sedadla jsou na zadní straně vybavena úložnými kapsami, které slouží k ukládání dokumentů, návodu atd.

Zavazadlový prostor



Dělená sklopná zadní sedadla poskytují pohodlné úložiště pro náklad (podrobnosti viz „Sedadla“).

Nosič



Sřešní nosič se používá převážení nákladu, nosnost je 5 kg. Ujistěte se, že celková hmotnost nákladu na nosiči nebo nakládací nástroji (např. zavazadlový prostor, příčka atd.) nepřesahuje 50 kg. Překročení hmotnosti způsobí poškození nosiče, skla sřešních okna, sřešny karoserie a dalších součástí. Různé problémy způsobené překročením hmotnosti nejsou kryty zárukou.

UPOZORNĚNÍ

- Naložený dlouhý nebo široký náklad nesmí přesahovat celkovou délku nebo šířku vozidla.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad bezpečně připevněn k sřešnímu nosiči. Mezi náklad a sřešnu lze vložit deky nebo jiné ochranné předměty. Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch sřešny.

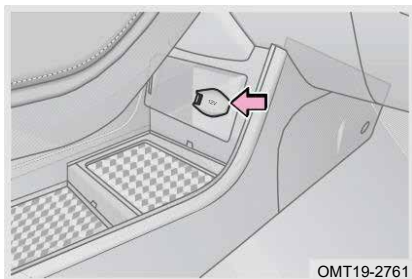
VAROVÁNÍ

- Náklad rozložte rovnoměrně. Nesprávné naložení může způsobit zhoršenou ovladatelnost řízení nebo brzd, což může vést k úmrtí nebo vážnému zranění.
- Naložení nákladu na nosič zvýší těžiště vozidla. Vyhněte se vysokým rychlostem, náhlému rozjezdu, ostrým zatáčkám, náhlému brzdění nebo prudkým manévřům, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení v důsledku selhání ovládacího vozidla.

3-8. Napájecí zásuvka

Napájecí zásuvka

Elektrická zásuvka



OMT19-2761

U některých modelů se zásuvka nachází v dolní části pomocného panelu (jak je znázorněno na obrázku).

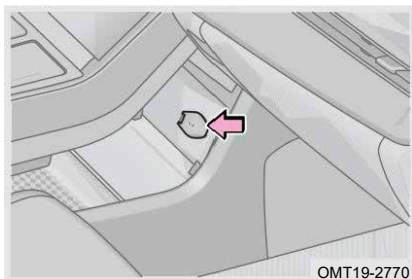
Napájecí zásuvku lze použít pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k přepálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým příkonem (120 W nebo více).
- Aby nedošlo k vybití baterie, nepoužívejte napájecí zásuvku déle, než je nutné, když motor neběží.
- Do zásuvky nevkládejte žádné předměty a nedovolte, aby se do ní dostaly žádné kapaliny kromě vhodné zástrčky. V opačném případě může dojít k elektrické poruše nebo zkratu.


USB port


Přední USB port



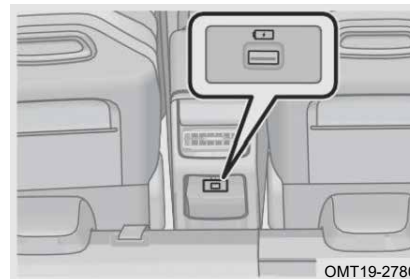
OMT19-2770

U některých modelů je USB port umístěn na přední straně pomocného panelu.

USB port „“: Lze jej použít pro čtení U disků a nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

USB port „“: Lze jej použít pro čtení USB disků, propojení s telefonem a nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Zadní USB port



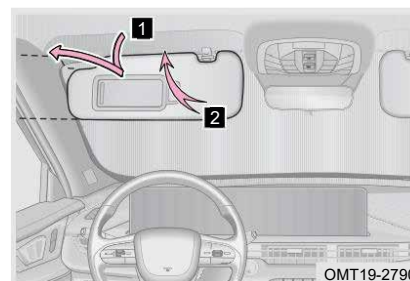
OMT19-2780

Zadní USB port lze použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

USB port se nachází pod zadní výstupem vzduchu ve středov loketní opěrci.

3-9. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka



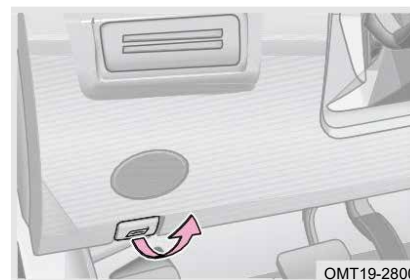
OMT19-2790

Chcete-li použít kosmetické zrcátko posuňte jeho posuvnou desku vodorovně.

- 1 Sklopte sluneční clonu dolů.
- 2 Odpojte háček a otočte jej směrem ven, aby se zatmělo boční světlo.

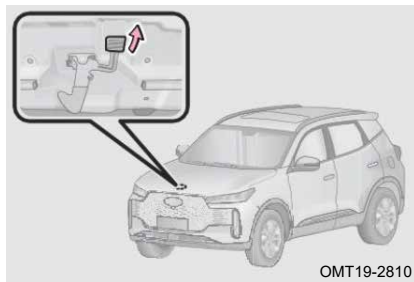
3-10. Kapota

Otevírání/zavírání kapoty



OMT19-2800

Krok 1: Kapota se mírně nadzvedne po zatažení za páčku pro uvolnění kapoty.



Krok 2: Položte ruku na střední část předního konce kapoty a dotkněte se pomocné páčky. Poté ji zatlačte nahoru a udržujte v této poloze a současně zvedněte kapotu.

Krok 3: Po otevření kapoty vyjměte podpěrnou tyč kapoty a zasuňte jeden konec tyče motoru do podpěrného otvoru, aby kapota byla podepřena.

Krok 4: Před zavřením kapoty podepřete kapotu levou rukou a pravou rukou vyjměte podpěrnou tyč z podpěrného otvoru a zasuňte ji do určeného místa uvnitř kapoty.

Krok 5: Sklopte kapotu a zavírejte ji, dokud se západka nezajistí.

Krok 6: Po zavření kapoty ji lehce nadzvedněte, abyste se ujistili, že je zcela zavřená.

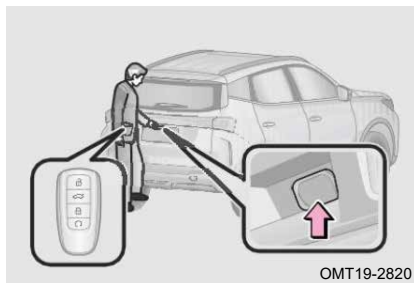
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v motorovém prostoru nezanechali žádné nářadí, hadry atd.
- Při zavírání kapoty na ni netlačte rukou, jinak by se mohla deformovat.
- Před jízdou se ujistěte, že je kapota zavřená, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

3-11. Zadní dveře

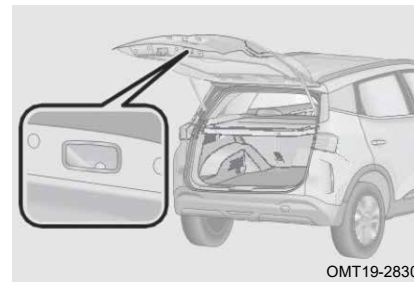
Ručně ovládané zadní dveře

Otevírání/zavírání zadních dveří



Metoda 1: S odemčeným centrálním zamykáním přistupte k zadní části vozidla, stiskněte vnější spínač zadních dveří a zvednutím otevřete zadní dveře.

Metoda 2: S centrálním zamykáním zamčeným přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem, stiskněte vnější spínač zadních dveří a zvedněte je, aby se otevřely.



Stáhněte dolů pomocnou rukojeť zadních dveří a uvolněte ji, než se zadní dveře zcela zavrou. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že jsou zadní dveře zcela zavřené.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.

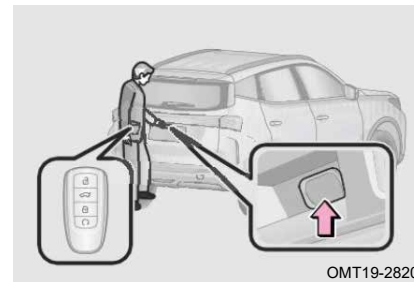
Elektricky ovládané zadní dveře

Pro vaše pohodlí lze elektricky ovládané zadní dveře otevírat/zavírat různými způsoby.

Dálkové ovládání pomocí inteligentního klíče

Když je vozidlo v režimu OFF, dlouhým stisknutím tlačítka pro otevírání zadních dveří na inteligentním klíči se elektricky ovládané zadní dveře otevrou/zavrou.

Vnější spínač zadních dveří

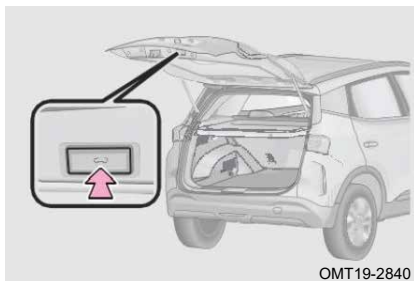


Metoda 1: Při odemčeném centrálním zamykání přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač na zadních dveřích. Rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní dveře se otevrou/zavrou.


Metoda 2: Při zamčeném centrálním zámku přistupte k zadní části vozidla s smart klíčem a stiskněte vnější spínač na zadních dveřích. Rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní dveře se otevrou/zavrou.


📖 PŘEČTĚTE SI

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON a centrální zámek je zamčený, nejprve odemkněte centrální zámek a poté jej otevřete pomocí vnější spínače.

Vnitřní spínač zadních dveří

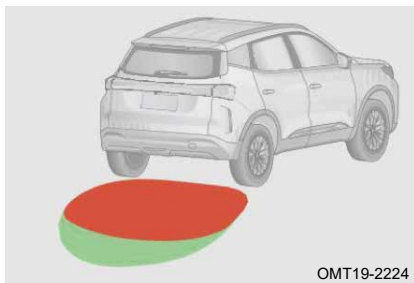
OMT19-2840

Když se elektricky ovládané zadní dveře otevrou, stiskněte spínač „“ pro jejich zavření

Když se zadní elektrické dveře pohybují, stiskněte spínač „“ pro pozastavení akce.

Funkce ochrany proti zaseknutí zadních dveří (je-li součástí výbavy)

Pokud zadní dveře narazí na překážku (např. dítě, zavazadlo atd.), začnou se pohybovat opačným směrem, dokud nejsou zcela otevřené/zavřené, což účinně zabraňuje zranění dětí a poškození vozidla.

Senzor inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)

OMT19-2224

Když je vozidlo v režimu OFF nebo je vozidlo spuštěno na dálku, jsou všechny čtyři dveře zavřené, přistupte k zadní části (červená oblast) vozidla, když máte u sebe inteligentní klíč, a počkejte 3 sekundy. Po rozsvícení směrových světel udělejte krok zpět (zelená oblast) a zadní dveře se otevrou.

PŘEČTĚTE SI

- Otevírání zadních dveří pomocí inteligentního klíče je třeba nastavit v audiosystému (podrobnosti najdete v části „Audiosystém“).
- U zadních dveří je k dispozici pouze snímání otevření, snímání zavření není k dispozici. Při otevírání a zavírání zadních dveří zazní zvukový signál.
- Dávejte pozor, abyste se nedotkli funkce snímání otevření zadních dveří. Po vstupu do červené oblasti opusťte tuto oblast do 2 sekund nebo okamžitě opusťte zelenou oblast během blikání směrových světel, případně stiskněte tlačítko pro otevření zadních dveří na inteligentním klíči, jinak se funkce snímání otevření zadních dveří zastaví. Podrobnosti najdete v části „Inteligentní klíč“.

UPOZORNĚNÍ

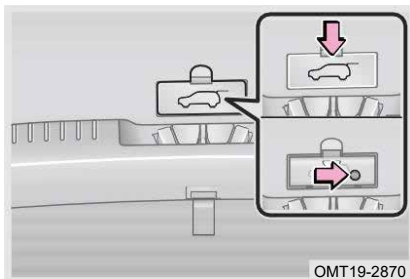
- Pokud zadní dveře nefungují správně, navštivte autorizovaný servisní stanici, aby provedli kontrolu a opravu.
- Při otevírání zadních dveří netahat za elektrickou podpěrnou tyč do strany mohlo by dojít k poškození souvisejících dílů.
- Před otevřením zadních dveří se ujistěte, že v oblasti otevírání není nic, co by mohlo způsobit poškrábání zadních dveří.
- Když jsou zadní dveře otevřené v nejvyšší poloze, nelze je ručně tlačítkem podpírat do vyšší polohy, protože by mohlo dojít k poškození souvisejících dílů.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře správně zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.
- Při ručním zavírání zadních dveří postupujte opatrně, nepoužívejte hrubou sílu, která by mohla poškodit motor a modul.
- Při zavírání zadních dveří se ujistěte, že se nikdo nezachytí. Pokud zavírání přerušeno, zavřete je znovu.
- Při mytí vozu pomocí mycího zařízení nebo vysokotlakého čističe se ujistěte, že inteligentní klíč není v dosahu detekční oblasti zadních dveří, aby se zabránilo jejich neočekávanému otevření.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce se může stát, že se zadní dveře kvůli změně těžiště neotevřou nebo nezavřou. To je normální jev. Otevřete nebo zavřete je ručně.
- Při nízké okolní teplotě nemusí podpěrná tyč zadních dveří automaticky podpírat zadní dveře. V takovém případě zvedněte zadní dveře ručně, abyste je otevřeli. Pokud jsou zadní dveře zamrzlé nebo pokryté sněhem, neotvírejte je násilím. Po nastartování motoru zapněte topení a neotvírejte zadní dveře, dokud teplota ve vozidle nevystoupí. Pokud je nutné dveře otevřít v nouzové situaci, počkejte, až led roztaje a zamrzlá část rozmrzne a teprve poté je otevřete.

VAROVÁNÍ

- Ačkoli je vozidlo vybaveno funkcí ochrany proti zaseknutí, neaktivujte tuto funkci úmyslně, abyste předešli náhodnému zranění.
- Před jízdou musí být zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.
- Při otevírání elektrických zadních dveří buďte opatrní, abyste se nezranili. Ujistěte se, že se v dosahu otevírání zadních dveří nenachází žádná osoba. V opačném případě může dojít k úrazu.

Nouzové otevření zadních dveří

Zadní dveře nelze otevřít, pokud je baterie vybitá nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní dveře otevřít pomocí nouzového spínače zadních dveří.



Krok 1: Zastavte vozidlo co nejplynuleji;

Krok 2: Sklopte zadní opěradlo sedadla;

Krok 3: Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového zařízení.

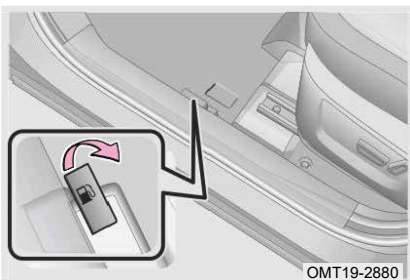
Krok 4: Vložte mechanický klíč do otvoru nouzového zařízení. Otočte jím proti směru hodinových ručiček a zatlačte zadní dveře nahoru, aby se otevřely.

OMT19-2870

3-12. Víčko palivové nádrže

Víčko palivové nádrže

Ruční víčko palivové nádrže



OMT19-2880

Krok 1: Zatahnete za rukojet víčka palivové nádrže a víčko palivové nádrže vyskočí ven.

Krok 2: Otočte víčko palivové nádrže proti směru hodinových ručiček, abyste jej odstranili.

Krok 3: Po natankování otočte víčko palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte kliknutí.

Krok 4: Zavřete víčko palivové nádrže.

OMT19-2890

PŘEČTĚTE SI

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Vystříknuté palivo by proto mělo být zachyceno a zlikvidováno odborníkem.

UPOZORNĚNÍ

- Při otvírání víčka palivové nádrže může být slyšet mírný syčivý zvuk. To je normální jev.
- Nikdy nepřidávejte do palivové nádrže naftu.
- Pokud během tankování dojde k přetečení paliva, okamžitě ho setřete, aby nedošlo k poškození laku vozidla.
- Po pevném utažení víčka palivové nádrže uvolněte ruku a víčko se mírně otočí v opačném směru. To je normální jev.
- Aby nedošlo k poškození víčka, působte silou pouze ve směru otáčení. Netahejte za něj ani ho nevytrhávejte.
- Pokud během používání není víčko palivové nádrže uzavřeno, odjedzte vozidlem na bezpečné místo, zastavte a víčko znovu uzavřete!

VAROVÁNÍ

- Před doplněním paliva vypněte spínač ENGINE START STOP a zavřete všechny dveře a okna.
- Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže pevně utažené, aby nedošlo k úniku paliva a následné nehodě.
- Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, je při tankování zakázáno kouřit a nesmí docházet k jiskření ani otevřenému ohni.
- Při otvírání víčka palivové nádrže jej neodstraňujte rychle. V horkém počasí může při náhlém sejmutí víčka z plnicího hrdla vytékat palivová pára pod vysokým tlakem a způsobit zranění.
- Nevdechujte odpařené palivo, protože obsahuje látky škodlivé pro zdraví.
- Po vystoupení z vozidla a před otevřením víčka palivové nádrže se dotkněte nelakovaného kovového povrchu, abyste vybil statickou elektřinu. Před tankováním je důležité vypustit statickou elektřinu, protože jiskry vznikající statickou elektřinou mohou způsobit vznícení palivových par během tankování.
- Nepokoušejte se pokračovat v doplňování paliva po automatickém vypnutí palivové pistole! V opačném případě může být palivová nádrž příliš plná, což může způsobit přetečení paliva z palivové nádrže, což může snadno vést k požáru, výbuchu a vážným zraněním.

ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Režim napájení vozidla	4-4. Systém zatáčení
Spínač ENGINE START STOP 110	Systém elektrického posilovače řízení (EPS) 117
4-2. Spouštění a vypínání Motor	4-5. Brzdový systém
Normální spuštění a vypínání 111	Elektrická parkovací brzda, (EPB) 119
Spouštění a vypínání v nouzové situaci 113	Automatické parkování, (automatické zabrzdění, AUTO HOLD) 121
Adaptivní systém řízení motoru 114	Brzdy 123
4-3. Převodovka	4-6. Airbagy SRS
Automatická převodovka ... 115	Airbagy SRS 125

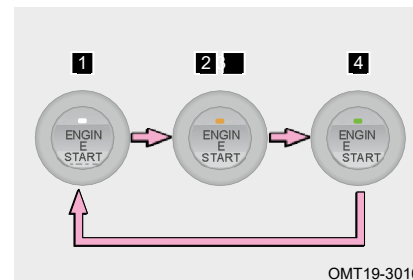
4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Režim napájení vozidla

Spínač ENGINE START STOP

Když systém detekuje legální inteligentní klíč a brzdový pedál je uvolněn, stisknete spínač ENGINE START STOP, aby se přepnul režim napájení vozidla (- každým stisknutím spínače ENGINE START STOP se režim přepne jednou).



4 Režim START (kontrolka svítí zeleně): Když je zdroj napájení vozidla přepnut do režimu ACC/ON, sešlápněte brzdový pedál a převodovka je v poloze P (vozidlo s automatickou převodovkou) nebo sešlápněte spojkový pedál a převodovka je v neutrálu (vozidlo s manuální převodovkou). Zároveň se rozsvítí zelená kontrolka, která signalizuje, že napájení vozidla je přepnuto do režimu START a motor lze nastartovat stisknutím spínače ENGINE START STOP.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud není spínač ENGINE START STOP stisknut správně, nelze zapnout režim napájení vozidla a motor se nemusí nastartovat.
- Neumísťujte inteligentní klíč na značku „klíč“, protože pokud je v baterii dostatek energie, může to spustit alarm přístrojové desky („Inteligentní klíč nebyl detekován“, „Ověření úspěšné, připraveno ke startu“) a způsobit zmatek řidiči.
- Vozidlo je vybaveno alkoholovým zámekem, který je nutné nainstalovat v autorizovaném servisu.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

⚠ UPOZORNĚNÍ

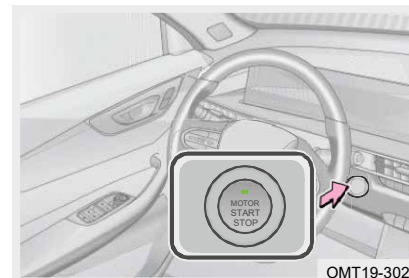
- Pokud motor neběží, přepněte režim napájení vozidla do režimu OFF, aby se zabránilo vybití baterie.
- Pokud je motor v chodu a inteligentní klíč je odstraněn, motor se automaticky nevypne, zazní 6krát alarm proti krádeži a na displeji se zobrazí „Inteligentní klíč nebyl detekován“.
- Pokud je motor v chodu a řadicí páka je v poloze R/N/D, vypněte motor a napájení vozidla se přepne do režimu ACC namísto režimu OFF. Přepněte řadicí páku do polohy P, napájení vozidla se přepne do režimu ON a stisknutím spínače ENGINE START STOP jej přepnete do režimu OFF.

Funkce automatického vypnutí

Pokud motor neběží a napájení vozidla je přepnuto do režimu ON po dobu 1 hodiny nebo déle, napájení vozidla se automaticky přepne do režimu OFF (řadicí páka vozidla s automatickou převodovkou se přepne do polohy P). Tato funkce nemůže zcela zabránit vybití baterie.

4-2. Spouštění a vypínání motoru**Normální spuštění a vypnutí****Před spuštěním motoru**

- Krok 1: Před nastoupením do vozidla zkontrolujte okolí vozidla;
- Krok 2: Nastavte polohu sedadla, sklon opěradla, výšku opěrky hlavy a sklon volantu.
- Krok 3: Nastavte úhly vnitřního a vnějšího zpětného zrcátka. Krok
- 4: Vypněte všechna nepotřebná světla a elektrické spotřebiče;
- Krok 5: Zapněte bezpečnostní pásy;
- Krok 6: Zkontrolujte, zda je zapnutá parkovací brzda;
- Krok 7: Přepněte řadicí páku do polohy P (vozidla s automatickou převodovkou) nebo N (vozidla s manuální převodovkou).
- Krok 8: Napájení vozidla se přepne do režimu ON, zkontrolujte, zda jsou kontrolka poruchy a další kontrolky na přístrojové desce v normálním stavu; pokud nejsou, okamžitě kontaktujte autorizovaný servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Spuštění motoru

Chytrý klíč je u sebe nebo vložte jej do vozidla a lze jej normálně detekovat:

Krok 1: Přesuňte řadicí páku do polohy P (vozidla s automatickou převodovkou) nebo N (vozidla s manuální převodovkou).

Krok 2: Napájení vozidla se přepne do režimu ACC/ON, sešlápněte brzdový pedál (- vozidlo s automatickou převodovkou) nebo spojkový pedál (vozidlo s manuální převodovkou) a současně se rozsvítí zelená kontrolka;

Krok 3: Stiskněte spínač ENGINE START STOP pro spuštění motoru.

📖 PŘEČTĚTE SI

Při ovládání spínače ENGINE START STOP stačí jedno krátké, pevné stisknutí.

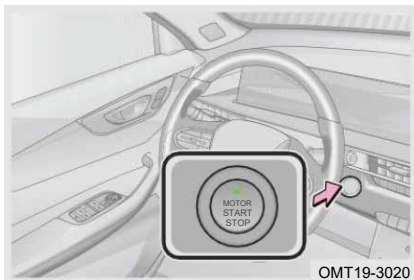
Po nastartování motoru

Volnoběžné otáčky motoru jsou řízeny elektronickým řídicím systémem. Po nastartování motoru může vysoká rychlost pomoci zvýšit teplotu motoru, což je normální. Po zvýšení teploty motoru se otáčky automaticky sníží na normální hodnotu. Pokud se tak nestane, obraťte se na autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

⚠ VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují škodlivé látky, které mohou při vdechování způsobit vážné zdravotní problémy. Aby se zabránilo vdechování výfukových plynů, postupujte následovně:

- Nenechávejte motor dlouho běžet v nevětraném prostoru, jako je garáž atd.
- Při provozu motoru ve větraném prostoru se zastaveným vozidlem přepněte klimatizaci na vnější cirkulaci a nastavte vysokou rychlost ventilátoru.

Vypnutí motoru

Krok 1: Zastavte vozidlo a zapněte parkovací brzdou.

Krok 2: Přesuňte řadicí páku do polohy P (vozidla s automatickou převodovkou) nebo N (vozidla s manuální převodovkou).

Krok 3: Stiskněte spínač ENGINE START STOP.

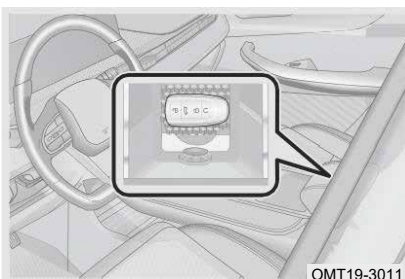
Krok 4: Zkontrolujte, zda je motor vypnutý.

UPOZORNĚNÍ

- Před vypnutím motoru nešlapejte na plynový pedál.
- Po delší jízdě vysokou rychlostí bude teplota motoru vysoká. Po zastavení vozidla motor nevypínejte okamžitě. Nechte motor několik minut běžet na volnoběh a poté jej vypněte, až jeho teplota poklesne. V opačném případě může dojít k poškození motoru.

Startování a vypínání v nouzových situacích**Spouštění motoru v nouzové situaci**

Pokud je baterie inteligentního klíče slabá nebo je signál silně rušen, funkce startování a vypínání motoru nebude fungovat normálně. V takovém případě nastartujte motor podle následujících kroků:

Spouštění motoru v nouzové situaci

Krok 1: Položte inteligentní klíč do úložné schránky na pomocném panelu (viz obrázek) přední stranou nahoru; v tuto chvíli nešlapejte na brzdový pedál (model A/T) ani na spojkový pedál (model M/T);

Krok 2: Přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON, sešlápněte brzdový pedál (model s automatickou převodovkou) nebo spojkový pedál

(model s manuální převodovkou) a kontrolka se rozsvítí zeleně;

Krok 3: Stiskněte spínač ENGINE START STOP pro spuštění motoru.

Poznámka: U vozidel s automatickou převodovkou se napájení vozidla přepne do režimu ACC. Pokud nelze motor nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu, stiskněte a podržte spínač ENGINE START STOP po dobu 15 sekund nebo déle. Systém ignoruje signál brzdového pedálu a motor se může současně nastartovat (nedoporučuje se používat tuto funkci k opětovnému nastartování, pokud nepostupujete z důležitých okolností)

PŘEČTĚTE SI

Vnitřní design se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečné vozidlo.

UPOZORNĚNÍ

Při každodenním používání vozidla nevkládejte inteligentní klíč do úložné schránky na pomocném panelu s označením „klíč“ (protože inteligentní klíč s dostatečnou kapacitou baterie v úložné schránce na pomocném panelu může spustit alarm přístrojové desky „Inteligentní klíč nebyl detekován“, „Ověření úspěšné, připraveno ke startu“, což může vést k nesprávnému posouzení situace majitelem.

Vypnutí motoru v nouzové situaci

Pokud jsou systémy vozidla během jízdy v normálním stavu a je nutné v nouzové situaci zastavit motor, postupujte následovně:

Metoda 1: Krátce a opakovaně stiskněte spínač ENGINE START STOP 3krát nebo vícekrát během 2 sekund.

Metoda 2: Stiskněte a podržte spínač ENGINE START STOP po dobu 3 sekund nebo déle.

Adaptivní systém řízení motoru

Pokud je odpojena a znovu připojena svorka baterie, napájení vozidla se přepne do režimu ON a po 15 sekundách čekání před spuštěním motoru se napájení vozidla přepne do režimu OFF.

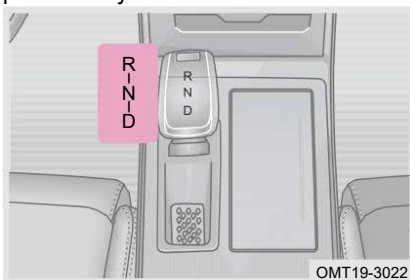
V počáteční fázi jízdy se mohou vyskytnout abnormální jevy (například vibrace motoru nebo nerovnoměrný rozjezd), což je normální jev, kdy se systém řízení motoru znovu přizpůsobuje motoru.

4-3. Převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka patří mezi elektronicky řízené automatické převodovky.

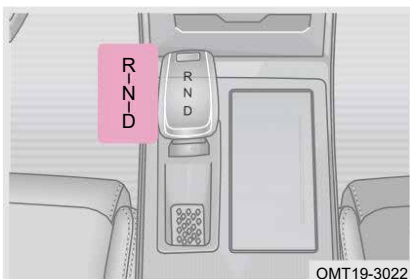


Způsob ovládání

Krok 1: Sešlápněte brzdový pedál až na podlahu a stiskněte tlačítko na řadicí páce, poté přeřaďte řadicí páku z polohy P do polohy D.

Krok 2: Ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál, abyste mohli pomalu rozjet vozidlo.

Úvod do polohy převodovky



Během provozu může řidič zvolit automatický režim (P, R, N, D). Vybraná poloha převodovky se zobrazí v informační oblasti na přístrojové desce.

Když je převodovka v poloze D, vozidlo automaticky řadí nahoru a dolů podle rychlosti. Vše se děje bez ručního zásahu.

Následující informace vám pomohou pochopit účel a postupy ovládání různých převodových stupňů, abyste mohli během jízdy správně volit podle aktuálních potřeb.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

Rozsah převodových stupňů	Funkce
P (Parkování)	Toto je poloha pro parkování. Hnací kola jsou mechanicky zablokována. Motor lze nastartovat.
R (zpátečka)	Toto je poloha pro jízdu vzad. Rozsvítí se couvací světla a spustí se parkovací radar.
N (neutrál)	Toto je neutrální poloha. Používá se pro krátkodobé zastavení motoru.
D (Jízda vpřed)	Toto je poloha pro jízdu vpřed. Automaticky řadí nahoru a dolů mezi všemi rychlostními stupni vpřed podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenechávejte vozidlo volně jet v poloze N. Mohlo by dojít k poškození převodovky.
- Nikdy nepřepínejte do polohy P, pokud vozidlo není stabilně zastaveno. Mohlo by to vést k abnormálnímu zvuku nebo poškození převodovky.
- Nepřepínejte řadicí páku z polohy D, když se vozidlo pohybuje vpřed. V opačném případě může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Nepřepínejte řadicí páku z polohy R, když se vozidlo pohybuje dozadu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Při řazení z polohy P je nutné nejprve sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo stabilně zastavilo, a poté provést řazení mezi jednotlivými polohami převodovky. V opačném případě dojde k poškození řadicího mechanismu.
- Pokud dojde k poruše vozidla v důsledku nedostatečného nabití baterie (12 V) a není možné ani sešlápnout brzdový pedál ani vyřadit rychlostní stupeň P, okamžitě kontaktujte autorizovaný servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
- Pokud je vozidlo zaparkováno na svahu, je nutné nejprve zatáhnout parkovací brzdu a poté zařadit polohu P. Po nastartování vozidla na svahu nejprve vyřaďte polohu P a poté uvolněte parkovací brzdu pro jízdu.

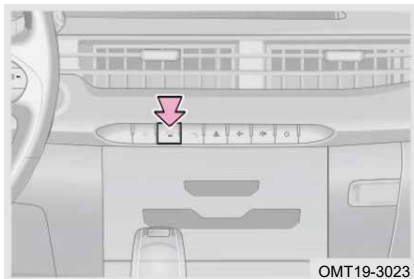
⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy netáhněte vozidlo na dlouhé vzdálenosti nebo vysokou rychlostí. Při odtahu zvedněte hnací kola nebo odpojte hnací hřídel.
- Když je převodovka v poloze N, ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda nebo sešlápnutý brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

Režim jízdy




Systém je při startu motoru ve výchozím nastavení v režimu ECO. Stisknutím přepínače jízdního režimu můžete cyklicky přepínat mezi režimy SPORT a ECO. Můžete si vybrat podle různých podmínek na silnici.

V režimu ECO se zlepšuje spotřeba paliva vozidla; v režimu SPORT se zlepšuje ovladatelnost, kontrolovatelnost a výkon vozidla.

Po přepnutí řidičem do jízdního režimu se tato operace uloží do paměti. Poslední provozní stav řidiče se standardně uloží do paměti po dalším zapnutí vozidla. Tato funkce není standardní. Viz skutečné vozidlo.

Bezpečnostní režim

V případě poruchy převodového systému se automaticky aktivuje bezpečnostní režim a současně zůstane svítit žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce; převodovka nemůže fungovat normálně a vozidlo zpomalí a bude se pohybovat nízkou rychlostí.

UPOZORNĚNÍ

V bezpečnostním režimu není povolena jízda na dlouhé vzdálenosti. V opačném případě může dojít k poškození převodovky. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.



4-4. Systém zatáčení

Elektrický posilovač řízení (EPS)


Úvod

Elektrický posilovač řízení (EPS) využívá jako zdroj energie pro systém řízení točivý moment generovaný motorem namísto pomocné metody používané u běžných vozidel, tj. hydraulické čerpadlo poháněné motorem.

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) se samoučením

Pokud je baterie vozidla vypnuta a znovu připojena nebo nastartována, kvůli inicializaci úhlu elektrického systému řízení bliká žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce. Otočte volantem doleva a doprava do krajní polohy, aby se dokončil reset úhlu, a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.

Kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)

Pokud dojde k poruše elektrického posilovače řízení (EPS), rozsvítí se žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce.

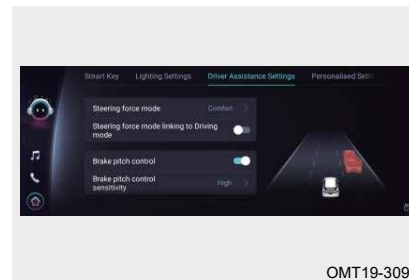
UPOZORNĚNÍ

- Časté manipulace a otáčení volantem po dlouhou dobu mohou poškodit mechanismus elektrického posilovače řízení (EPS).
- Je zakázáno často a rychle otáčet volantem při volnoběžných otáčkách, aby nedošlo k přehřátí systému. Pokud dojde k přehřátí systému, řízení bude těžké, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do režimu OFF/ACC, dokud systém nevychladne.

VAROVÁNÍ

Po deaktivaci elektrického posilovače řízení (EPS) má vozidlo sice stále konvenční schopnost řízení, ale je třeba s ním jezdit opatrně. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Režim posilovače řízení



Elektrický posilovač řízení (EPS) je vybaven dvěma režimy řízení (SPORT/COMFORT). Výchozí režim řízení je komfortní režim, když je vozidlo poprvé spuštěno. Ve srovnání s komfortním režimem je v režimu sport snížena síla řízení a řízení je klidnější.

PŘEČTĚTE SI

Režim síly řízení lze korelovat s režimem jízdy. Po korelaci je síla řízení v režimu SPORT, zatímco v režimu ECO je síla řízení komfortní. Po oddělení lze sílu řízení nastavit samostatně na SPORT/COMFORT.

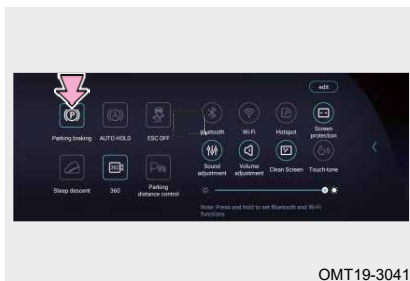
4-5. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Úvod

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) je technologie, která integruje dočasné brzdění během jízdy a dlouhodobé brzdění po zastavení a realizuje parkovací brzdu pomocí elektronického ovládání. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

Způsob použití



OMT19-3041

■ Ruční zapnutí parkovací brzdy
Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ON nebo se motor nastartuje a vozidlo zastaví, zatáhněte za tlačítko elektrické parkovací brzdy, červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy zůstane svítit, což znamená, že byla zapnuta parkovací brzda.

Napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF a funkce parkovací brzdy může být automaticky aktivována systémem elektrické parkovací brzdy (EPB).

■ Ruční uvolnění parkovací brzdy

Po nastartování motoru nebo přepnutí napájení vozidla do režimu ON sešlápněte brzdový pedál a ručně stiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy. Červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy zhasnou, což znamená, že parkovací brzda byla uvolněna.

■ Automatické uvolnění parkovací brzdy

Zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Sešlápněte pedál plynu s řadicí pákou v poloze D nebo R na rovné silnici, aby se elektrická parkovací brzda automaticky uvolnila, a červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zhasne.

Pokud vozidlo zastaví na svahu, sešlápněte pedál plynu silněji, abyste přeřadili do polohy D nebo R. Pokud je hnací síla větší než síla prokluzu, elektrická parkovací brzda se uvolní automaticky.

PŘEČTĚTE SI

- Při tažení vozidla je nutné uvolnit parkovací brzdu a převodovka musí být v neutrálu.
- Vnitřní design se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečné vozidlo.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Systém elektrické parkovací brzdy (EPB) a automatický parkovací systém (- AUTO HOLD) nelze použít, pokud je vybitá baterie vozidla. K nastartování motoru lze použít startovací kabely (podrobnosti viz „Postup při poruše vozidla“).
- Při sešlápnutí brzdového pedálu a uvolnění nebo zapnutí parkovací brzdy se brzdový pedál může mírně posunout nahoru nebo dolů, proto brzdu pevně sešlápněte.
- Při automatickém uvolňování elektrické parkovací brzdy zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Pokud tak neučiníte, nemusí být splněny podmínky pro automatické uvolnění parkovací brzdy.
- Při zapnutí a uvolnění elektrické parkovací brzdy může být ze zadní části vozidla slyšet svištlivý zvuk. Jedná se o zvuk, který vydává parkovací brzda při činnosti. Je to normální, nemusíte se tím znepokojovat.
- Pokud vozidlo po zastavení krátce klouže, systém automaticky zvýší brzdnou sílu parkovací brzdy, aby vozidlo z bezpečnostních důvodů udržel na místě. Při zvyšování brzdné síly systém vydává zvukový signál. To je normální jev.
- Při spuštění motoru nebo přepnutí napájení vozidla do režimu ON, pokud nelze parkovací brzdu uvolnit ručně sešlápnutím brzdového pedálu, můžete sešlápnout plynový pedál a stisknout tlačítko elektrické parkovací brzdy, aby se parkovací brzda uvolnila. Tuto funkci použijte pouze v případě, že nelze parkovací brzdu uvolnit ručně sešlápnutím brzdového pedálu. Při používání dbejte na bezpečnost. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo nechtěnému pohybu vozidla, při zastavení nebo opuštění vozidla a po spuštění systému elektrické parkovací brzdy (EPB) se červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy po určité době rozsvítí a poté zhasnou. Zkontrolujte, zda se rozsvítila červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy, abyste se ujistili, že je elektrická parkovací brzda správně zapnutá.

Funkce nouzového brzdění

Pokud dojde k selhání nožní brzdy, zatáhněte za tlačítko elektrické parkovací brzdy a podržte jej, aby se brzda aktivovala parkovací brzdou. Během tohoto procesu bliká červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce. Uvolněním tlačítka nouzové brzdění ukončíte.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

VAROVÁNÍ

- Když je aktivována funkce nouzového brzdění, zazní zvukový signál. To je normální jev.
- Při použití nouzového brzdění elektrická parkovací brzda zabrzdí s konstantním zpomalením, které se liší od požadovaného zpomalení řidiče, a brzdná dráha bude odlišná.
- Tuto funkci používejte při běžné jízdě opatrně. Během jízdy by ostatní cestující neměli tlačítka náhodně stisknout. V opačném případě může dojít k nehodě.
- Funkci nouzového brzdění lze použít pouze v případě nouze, například při selhání nožní brzdy nebo zaseknutí brzdového pedálu. Systém elektronické kontroly stability (ESP) a jeho součásti nemohou překročit fyzikální limit trakce vozidla. Zapnutí funkce nouzového brzdění při jízdě na zakřivené silnici, nebezpečné silnici, silnici s hustým provozem nebo za nepříznivého počasí může vést k smyku, bočnímu skluzu nebo vybočení, proto dávejte pozor, abyste nezpůsobili nehodu.

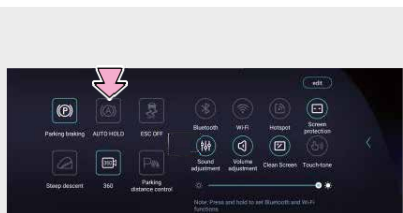
Elektrické nouzové uvolnění parkovací brzdy

Když je systém elektrické parkovací brzdy (EPB) v provozu, stiskněte tlačítka elektrické parkovací brzdy a sešlápněte a podržte brzdový pedál. Napájení vozidla se přepne do režimu VYPNUTO a elektrická parkovací brzda se v nouzové situaci uvolní. Doporučuje se používat elektronický parkovací systém pouze na odtahových vozidlech nebo ve výjimečných situacích.

Kontrolka automatického parkovacího systému (automatické zabrzdění; AUTO HOLD)

Úvod

Automatický parkovací systém (AUTO HOLD) se používá k zabránění rozjetí vozidla, když je vozidlo v klidu a začíná rozjíždět.

Způsob použití

OMT19-3043

- Aktivace automatické parkovací funkce

- Podmínky pro automatické zaparkování

Motor je nastartován, dveře na straně řidiče jsou správně zavřené a bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

- Zapnutí automatického parkování
Pokud jsou splněny podmínky pro automatické parkování, stiskněte tlačítka automatického parkování, kontrolka na tlačítku zůstane svítit, což znamená, že vozidlo zapnul funkci automatického parkování.

Po zapnutí funkce automatického parkování sešlápněte brzdový pedál, vozidlo se z pohybu přepne do stacionárního stavu a poté se aktivuje funkce automatického parkování. Zelená kontrolka „(P)“ nebo „(A)“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Sešlápněte brzdový pedál, když je vozidlo v klidu, a současně se zapne funkce automatického parkování a jsou splněny podmínky pro automatické parkování, pak se aktivuje funkce automatického parkování a zelená kontrolka „(P)“ nebo „(A)“ na přístrojové desce zůstane svítit.

- Vypnutí automatického parkování

Když je funkce automatického parkování zapnutá, stiskněte tlačítka automatického parkování, aby se funkce automatického parkování vypnula. Kontrolka na tlačítku automatického parkování zhasne, což znamená, že vozidlo opustilo funkci automatického parkování.

Když je aktivována funkce automatického parkování, stiskněte tlačítka automatického parkování, aby se funkce automatického parkování vypnula, zelená kontrolka „(P)“ nebo „(A)“ na přístrojové desce a kontrolka na tlačítku automatického parkování zhasnou, což znamená, že vozidlo opustilo funkci automatického parkování a přepnulo se do funkce parkovací brzdy.

- Funkce uvolnění automatického parkování:

Způsob uvolnění automatického parkování je stejný jako u elektrické parkovací brzdy, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.

PŘEČTĚTE SI

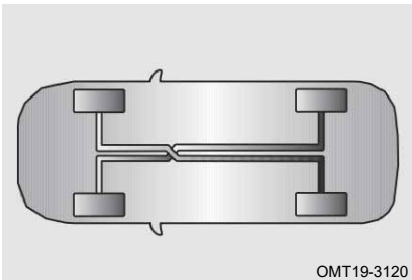
- Vnitřní design se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečné vozidlo.
- Podle konfigurace vozidla se kontrolka automatického parkování zobrazuje různě. Viz skutečné vozidlo.

UPOZORNĚNÍ

- Před vjezdem do myčky vypněte funkci automatického parkování.
- Vždy parkujte vozidlo správně podle bezpečnostních předpisů a dávejte pozor, abyste neporanili sebe ani chodce.
- Pokud je pedál plynu sešlápnut velmi pomalu, automatické uvolnění parkovací brzdy se zpozdí. To je normální jev.
- Když je aktivována funkce automatického parkování, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, automatické parkování se přepne na elektrické parkování.
- Když je funkce automatického parkování aktivována, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste funkci automatického parkování deaktivovali, zavřete dveře nebo znovu zapnete bezpečnostní pás, abyste funkci znovu aktivovali.
- Po aktivaci automatického parkování automatický parkovací systém automaticky zastaví vozidlo z pohybu do úplného zastavení pomocí nožní brzdy, ale převodovka zůstane v poloze D nebo R. Doporučuje se na krátkou dobu přehadit na N a na delší dobu přehadit na P.

VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla, v režimu automatického parkování před sešlápnutím pedálu plynu pro rozjezd zkontrolujte polohu řadicí páky.


Brzda

Brzdový systém využívá uspořádání typu X, dvouokruhový brzdový systém; systém je hydraulický systém se dvěma nezávislými subsystemy. Pokud jeden z podsystémů selže, druhý systém může stále plnit brzdnou funkci. Brzdový pedál je však třeba sešlápnout silněji než obvykle, brzdná dráha se prodlouží a kontrolka poruchy brzdového systému zůstane svítit.

VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem v podmínkách, kdy funguje pouze jeden brzdový systém. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis.

Kontrolka brzdové soustavy

V případě poruchy brzdového systému zůstává na přístrojové desce rozsvícená červená kontrolka „“.

VAROVÁNÍ

V případě poruchy brzdového systému zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a doplňte ji, pokud je nižší než značka MIN. Pokud není příčina jasná, okamžitě navštivte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

Při používání brzdového systému si přečtěte následující bezpečnostní pokyny:

1. Pokud při brzdění dochází k neustálému chvění nebo vibracím volantu, okamžitě navštivte autorizovaný servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
2. Při jízdě z kopce přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdný účinek motoru a zabránili nepřetržitému používání brzd. V opačném případě může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a v závažných případech dokonce k dočasné ztrátě účinnosti brzd.

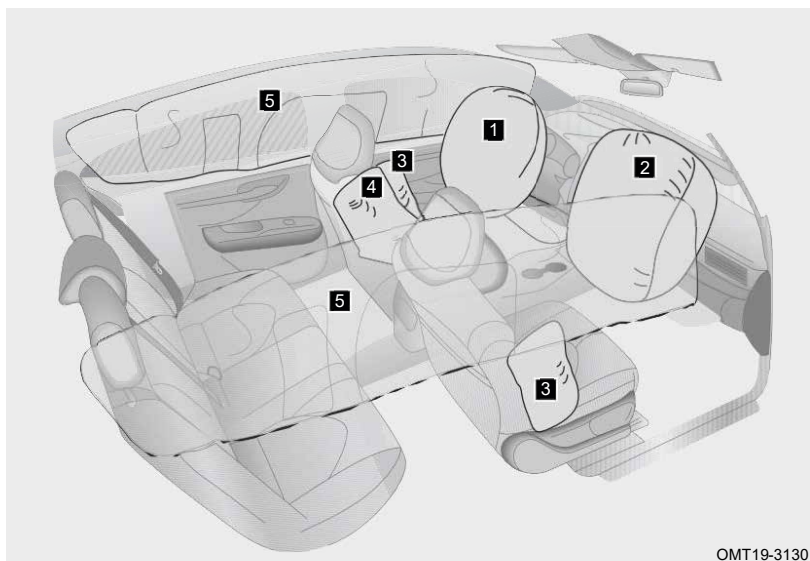
3. Někdy může být slyšet zvuk brzdového systému, což je normální. Pokud však dlouhodobě slyšíte kovové tření nebo pískání, může to znamenat, že brzdové obložení je vážně opotřebované. Okamžitě navštivte autorizovaný servisní stanici za účelem výměny.
4. Nové brzdové obložení musí být zaběhnuto, aby dosáhlo optimálního brzdného účinku. Brzdny účinek během prvních 200 km není optimální. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál silněji, abyste kompenzovali brzdny účinek.
5. Mokré brzdy mohou při brzdění způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo jeho vybočení na jednu stranu. Mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali účinnost brzd. Po projetí hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se neobnoví brzdna funkce.
6. Stav opotřebování brzdových obložení závisí do značné míry na pracovních podmínkách a stylu jízdy. U vozidel používaných hlavně v městském provozu časté rozjíždění a brzdění zhoršuje pracovní podmínky brzdových obložení. Proto navštivte autorizovaný servis podle stanoveného počtu najetých kilometrů, aby byla zkontrolována tloušťka brzdových obložení nebo aby byla podle potřeby provedena jejich výměna.

4-6. Airbagy SRS

Airbagy SRS

Při silném čelním/bočním nárazu se aktivují airbagy SRS, které společně s bezpečnostními pásy chrání cestující ve vozidle. Airbagy SRS mohou rovnoměrněji rozložit sílu nárazu na horní části těla cestujících, takže se jejich tělo pohybuje pomalu nebo dokonce zastaví, čímž se snižuje riziko zranění cestujících a řidiče. Jakmile se airbag SRS aktivuje, dveře se automaticky odemknou, rozsvítí se vnitřní osvětlení a výstražná světla.

Umístění airbagů SRS



- 1 Airbag řidiče
2 Airbag spolujezdce
3 Boční airbagy vpředu
4 Střední airbag
vpředu 5 Boční hlavové airbagy

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

Airbag (SRS) Úvod

■ Airbag řidiče / airbag spolujezdce

V případě silného čelního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu spolupracují airbag řidiče a airbag spolujezdce spolu s bezpečnostními pásy, aby pomohly snížit zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce způsobená nárazem do vnitřních součástí vozidla. (U modelů vybavených spínačem airbagu spolujezdce se airbag spolujezdce neaktivuje, pokud je spínač vypnutý).

■ Přední boční airbagy

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu mohou přední boční airbagy pomoci chránit trup osob na předních sedadlech.

■ Boční hlavové airbagy

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu mohou hlavové airbagy pomoci chránit především hlavu cestujících na vnějších sedadlech.

■ Středový airbag vpředu

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu mohou hlavové airbagy pomoci chránit především hlavu řidiče a spolujezdce.



Airbag SRS spolupracuje s bezpečnostním pásem na ochraně bezpečnosti řidiče a spolujezdců. Airbag však nenahrazuje bezpečnostní pás. Kromě toho se airbag SRS aktivuje pouze v případě, že stupeň kolize vozidla dosáhne konstrukčních podmínek. Při některých srážkách jsou bezpečnostní pásy jediným

ochranným zařízením. Použití bezpečnostního pásu při kolizi může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vymrštění z vozidla a účinně chránit řidiče a spolujezdce. Proto by všichni lidé ve vozidle měli správně používat bezpečnostní pásy. Airbagy SRS a bezpečnostní pásy mohou poskytovat ochranu pouze dospělým osobám, ale nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

Airbag SRS vyvine v okamžiku aktivace značnou sílu. Aby se zabránilo zranění způsobenému aktivací airbagu SRS, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu při sezení, správně používat bezpečnostní pásy a nastavit polohu sedadla, nikdy se nepřibližovat příliš k airbagu SRS, například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu. U vozidel vybavených předními bočními airbagy a hlavovými airbagy se ujistěte, že jsou paže dostatečně vzdálené od boku vozidla, aby nedošlo ke zranění při aktivaci.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA


⚠ UPOZORNĚNÍ

- Airbag SRS nemůže chránit spodní část těla cestujících.
- Airbag SRS se po aktivaci rychle smrští, aby nebránil řidiči ve výhledu dopředu.
- Součásti airbagu SRS se po aktivaci zahřívají. Nedotýkejte se souvisejících částí airbagu SRS ihned po jeho aktivaci, aby nedošlo ke zranění.
- Airbag SRS je jednorázové zařízení. Po aktivaci airbagu SRS musí být související části airbagu SRS vyměněny.
- Pokud jsou oblasti, kde jsou airbagy SRS uloženy, jako například volant a přístrojová deska, poškozené nebo prasklé, navštivte co nejdříve autorizovaný servis, aby byly vyměněny.
- Aktivace a smrštění airbagu SRS proběhne v krátkém časovém úseku a nemůže chránit před následným druhým nárazem, který může nastat.
- Airbag SRS není určen pro zadní kolize, lehké čelní kolize ani pro převrácení vozidla a nefunguje při nouzovém brzdění vozidla.
- Airbagy SRS po nafouknutí uvolňují kouř a prach. U osob trpících astmatem nebo jinými respiračními problémy může dojít ke stimulaci dýchacího systému. Proto by všichni lidé ve vozidle měli co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby mohli dýchat čerstvý vzduch, a v případě potřeby vyhledat lékařské ošetření.

⚠ VAROVÁNÍ

- Potah sedadla by neměl během používání blokovat přední boční airbagy a přední středový airbag, protože v případě nehody se přední boční airbagy a přední středový airbag po nafouknutí nevysunou, což sníží ochranu cestujících.
- K čištění airbagu SRS je nutné použít měkký, suchý hadřík nebo hadřík navlhčený vodou. Aby se zabránilo vniknutí jakékoli tekutiny do airbagu SRS, jinak by to mohlo vážně ovlivnit normální funkci airbagu SRS.
- Pokud se ve vozidle nachází voda, může dojít k poškození airbagu SRS. I když v daném okamžiku nedojde ke kolizi, může to způsobit náhodné nafouknutí airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel baterie. Nepokoušejte se nastartovat motor. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
- Ujistěte se, že řidič a spolujezdec vždy sedí vzpřímeně. Naklánění se do dráhy předního středového airbagu může zabránit jeho správnému nafouknutí a zvýšit riziko zranění.
- Nepřipevňujte žádné příslušenství na přední středový airbag ani v jeho blízkosti. Mohlo by dojít k narušení správné funkce airbagu nebo k poranění osob při jeho nafouknutí.
- Během jízdy neotvírejte víko schránky ve středové loketní opěrce.
- Nezakrývejte ani nevyměňujte potah opěradla sedadla řidiče bez konzultace s autorizovaným servisem. Nesprávná výměna nebo zakrytí potahu opěradla sedadla řidiče může zabránit správnému nafouknutí předního středového airbagu při bočním nárazu.

Kontroly airbagů SRS

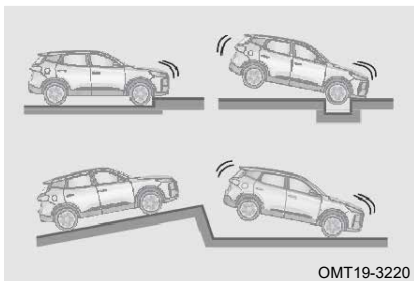
Červená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená, když dojde k poruše, a upozorňuje řidiče na poruchu airbagu SRS. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.

Provozní podmínky airbagu SRS

Podmínky aktivace airbagu SRS nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale na předmětu, směru nárazu a rychlosti vozidla. Airbagy SRS se nemusí aktivovat, pokud je náraz kolize absorbován nebo rozptýlen do karoserie; airbag SRS však může někdy fungovat v závislosti na podmínkách nárazu při nehodě. Proto by podmínky aktivace airbagu SRS neměly být posuzovány podle poškození vozidla.

I když se airbag SRS neaktivuje, může kolize poškodit airbag SRS ve vozidle. Poškozené airbagy SRS nemusí fungovat správně, a proto nebudou schopny chránit vás a ostatní cestující v případě další kolize, což může vést k nehodám a zraněním. Aby bylo zajištěno správné nafouknutí airbagu SRS v případě kolize, nechte co nejdříve provést kontrolu a opravu v autorizovaném servisu.

■ Podmínky, za kterých se může airbag SRS aktivovat jinak než při kolizi



OMT19-3220

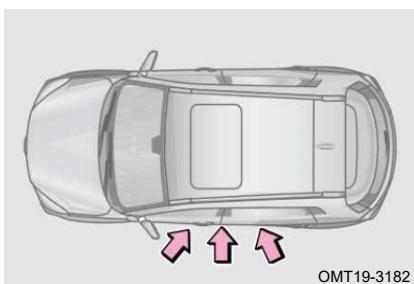
Airbag řidiče, airbag spolujezdce, přední boční airbasy, hlavové airbasy a přední středový airbag se mohou aktivovat také v případě silného nárazu do spodní části vozidla.

■ Podmínky, za kterých se může airbag SRS aktivovat při kolizi



OMT19-3200

Obecně platí, že v případě čelní kolize se airbag řidiče a airbag spolujezdce na předním sedadle aktivují, pokud zpomalení vozidla překročí stanovenou prahovou hodnotu.



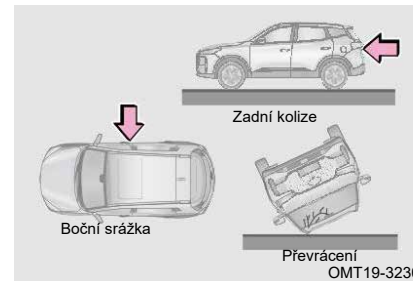
OMT19-3182

Vozidlo je vystaveno silnému bočnímu nárazu a boční kolizní senzory detekují náraz dostatečně silný, aby došlo k aktivaci předních bočních airbagů, hlavových airbagů a předního středového airbagu.

4

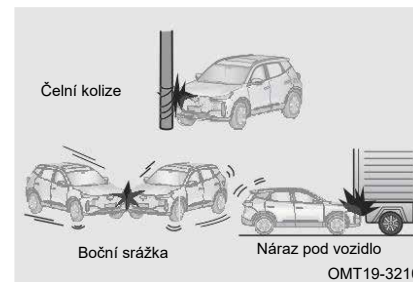
ŘÍZENÍ VOZIDLA

■ Podmínky, za kterých se airbag SRS nemusí při kolizi aktivovat



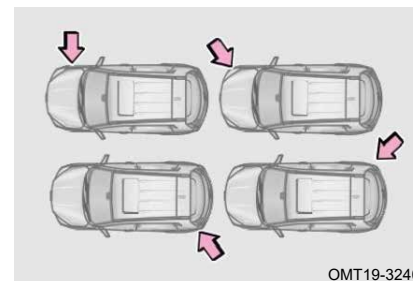
OMT19-3230

Airbag řidiče a airbag spolujezdce se obvykle neaktivují, pokud je vozidlo zapojeno do boční nebo zadní kolize, převrátí se nebo je zapojeno do čelní kolize při nízké rychlosti.



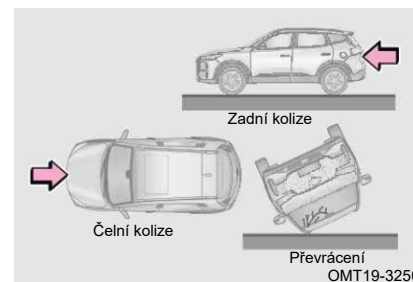
OMT19-3210

Airbag řidiče a airbag předního spolujezdce se nemusí aktivovat, pokud přední část vozidla narazí do sloupu, vjede pod nákladní vozidlo nebo pokud dojde k bočnímu nárazu.



OMT19-3240

Přední boční airbag, hlavový airbag a přední středový airbag se nemusí aktivovat, pokud je vozidlo vystaveno bočnímu nárazu, nárazu do zadní části zadní pneumatiky nebo bočnímu nárazu pod určitým úhlem k vozidlu.



OMT19-3250

Přední boční airbag, hlavový airbag a přední středový airbag se nemusí aktivovat, pokud je vozidlo vystaveno čelní nebo zadní srážce, převrácení nebo boční srážce při nízké rychlosti.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

Bezpečnostní opatření pro airbag SRS



Vždy udržujte volnou cestu pro aktivaci airbagu SRS. Je zakázáno umisťovat jakékoli předměty (např. mobilní telefon) mezi cestujícím a airbag SRS a upevňovat nebo umisťovat jakékoli předměty na kryt airbagu SRS nebo v jeho blízkosti. Pokud se mezi cestujícím a airbagem SRS nachází nějaký předmět, airbag SRS se nemusí aktivovat podle plánované dráhy nebo může předmět tlačit na tělo cestujícího, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.



Nesedejte si na okraj sedadla a neopírejte se o palubní desku.



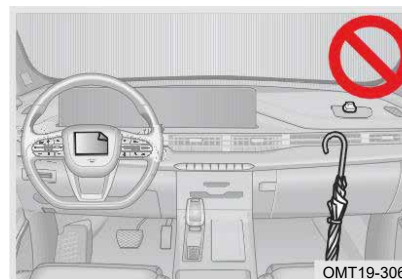
Nenechávejte děti stát před airbagem spolujezdce ani sedět na kolenou spolujezdce.



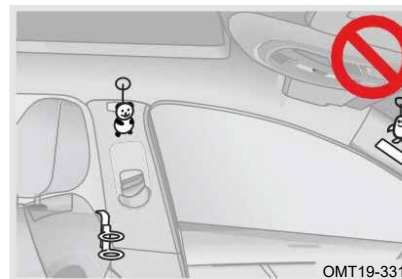
Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B nebo sloupek C. Nenechte nikoho klečet na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím ani vystrkovat hlavu nebo ruce ven z vozidla.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA



Nepřipevňujte nic k oblastem, jako je přístrojová deska, volant a spodní část přístrojové desky, ani se o ně neopírejte. Tyto předměty se mohou při aktivaci airbagu řidiče nebo spolujezdce stát projektily.



Nepřipevňujte nic k oblastem, jako jsou dveře, čelní sklo, boční skla dveří, sloupek A, sloupek B, sloupek C, boční lišta střechy a madlo.

Nenarážejte do součástí airbagu SRS a nepoužívejte na ně nadměrnou sílu. V opačném případě může dojít k poruše airbagu SRS.

Výměna součástí airbagu SRS

Součásti airbagu SRS musí být vyměněny do 10 let od data zakoupení vozidla. Aby byl airbag SRS schopen zajistit vaši bezpečnost, nechte vždy v autorizovaném servisu vyměnit příslušné součásti airbagu SRS ve stanovené lhůtě.

Při prodeji vozidla se ujistěte, že nový majitel zná konfiguraci airbagu SRS a datum výměny airbagu SRS v tomto vozidle.

Úpravy a likvidace součástí airbagu SRS

Bez povolení autorizovaného servisu neodstraňujte z vozidla ani neupravujte následující součásti, jinak může dojít k nehodám a zraněním:

- Úprava systému zavěšení kol vozidla.
- Úpravy předního nárazníku vozidla atd.
- Úpravy bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu sloupku B atd.
- Instalace, demontáž, rozebírání a oprava airbagů (SRS).
- Opravy, úpravy, demontáž nebo výměna volantu, přístrojové desky, palubní desky a sedadel.

ASISTENT ŘÍZENÍ

5-1. Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA) Asistent pro omezení rychlosti, (SLA)	135	Systém varování před nárazem zezadu (RCW)	153
5-2. Systém tempomatu Adaptivní tempomat, systém (ACC)	136	5-7. Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)	
Aktivní omezování rychlosti (ASL)	142	Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)	153
Inteligentní systém řízení rychlosti (SCF)	143	5-8. Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA)	
5-3. Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)	143	Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA)	156
5-4. Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)	145	5-9. Systém inteligentního vyhýbání Systém inteligentního vyhýbání (ISA)	158
5-5. Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK) Nouzové udržování systém (ELK)	147	5-10. Informační systém pro rozjezd (DAI)	159
5-6. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) Hlídní mrtvého úhlu (BSD)	148	5-11. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	159
Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA)	150	5-12. Systém monitorování řidiče Systém monitorování řidiče (DMS)	161
Systém brzdění při couvání při příčném provozu vzadu (RCTB)	150	5-13. Systém asistence při parkování Monitorování parkování (je-li součástí výbavy)	161
Systém výstrahy otevřených dveří (DOW)	152		

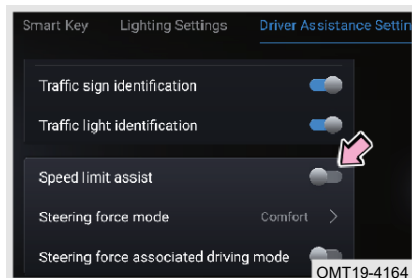
ASISTENT ŘÍZENÍ

Systém panoramatického monitoru (je-li součástí výbavy)	163	Provozní režim	177
Systém parkovacího radaru	167	Unikátní zvuk HEV	178
5-14. Systém brzdění pro vícenásobné kolize (MCB) Systém brzdění pro vícenásobné kolize (MCB)	169	Rekuperovaná energie a rekuperační brzda	178
5-15. Systém regulace brzdné síly Elektronický systém řízení stability, systém (ESP)	170	Automatické spouštění/vypínání motoru	178
Systém ABS (ABS)	171	Napájecí baterie	178
Rozšířená funkce	173	5-17. Ochrana osobních údajů Varování před únavou a nepozorností řidiče (DDAW)	181
5-16. Hybridní elektrické vozidlo Hlavní část HEV	175	Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)	182
		Tísňové volání (eCall)	182

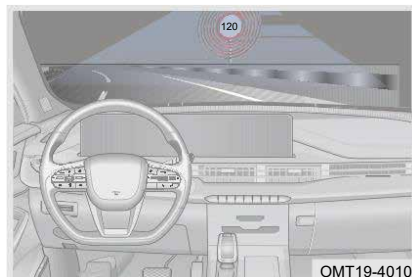
5-1. Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA)


Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA)

Systém SLA detekuje informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a kombinuje je s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému. Na základě výsledných informací o omezení rychlosti upozorňuje řidiče na různé aktuální předpisy týkající se omezení rychlosti na silnici pomocí obrazu, zvuku atd., aby řidič dodržoval povolenou rychlost a místní dopravní předpisy.



Zapněte napájení vozidla, zapněte asistenci pro omezení rychlosti prostřednictvím volby Audio systém – Nastavení vozidla – Nastavení asistence řidiče.



Poté, co SLA detekuje informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a kombinuje tyto informace s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému, kontrolka  na přístrojové desce zůstane svítit a pokud rychlost překročí aktuální rychlostní limit o 5 km/h, zazní 1 zvukový signál.

Omezení funkcí

■ SLA nemusí být schopna rozpoznat následující situace:

- Vybledlé značky.
- Značky na klikatých silnicích.
- Otočené nebo poškozené značky.
- Vysoké značky na dálnici.
- Značky, které jsou zcela nebo částečně zakryté, nebo jejichž poloha není snadno zjistitelná.
- Značky zcela nebo částečně zakryté námrazou, sněhem nebo prachem.

 VAROVÁNÍ

SLA založený na multifunkční kameře s předním výhledem je ovlivněn počasím a světlem, takže tato funkce není vhodná pro všechny podmínky.

5-2. Systém tempomat

Adaptivní tempomat (ACC)

ACC dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem a také sledovat vozidlo v nastavené bezpečné vzdálenosti.


Tlačítko adaptivního tempomatu (ACC)





Hlavní tlačítko „“:

Aktivace/ukončení funkce: Když je ACC v předběžném nebo běžném stavu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/vypnete ACC.

Funkce přepínání režimu: Když je ACC v předběžném nebo běžném režimu, nebo TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném režimu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Tlačítko aktivního omezení rychlosti „“: Zapněte/vypněte ASL.

Tlačítko pro zvětšení vzdálenosti „“: Následující úprava zvětšení vzdálenosti.

Tlačítko pro snížení vzdálenosti za vozidlem „“: Nastavení snížení vzdálenosti za vozidlem.

Tlačítko „RES+“: Obnovte ACC a upravte hodnotu rychlosti.

Tlačítko „SET -“: Vstupte do ACC, nastavte ASL a upravte hodnotu rychlosti.

 PŘEČTĚTE SI

RES+, SET- jsou společná tlačítka pro ACC a ASL.

Podmínky aktivace adaptivního tempomatu (ACC)


Aby bylo možné aktivovat ACC, musí být splněny následující podmínky současně:



- Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo systém rozpozná cílové vozidlo před vámi.
- Brzdový pedál není sešlápnutý (během jízdy).
- Dvěře řidiče jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Převodovka je v poloze D.
- Parkovací brzda není zapnutá.
- ESP je zapnutý.


- ESP není aktivováno.
- ABS není aktivováno.
- Kapota není otevřena.
- Funkce ASL je vypnutá.

Způsob použití

■ Vstup do režimu ACC

Zapněte napájení vozidla, systém přejde do stavu před jízdou po splnění aktivačních podmínek a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit:

Metoda 1: Během stavu před jízdou, pokud je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, stiskněte tlačítko „SET-“, aby se aktuální rychlost nastavila jako rychlost jízdy a systém přešel do stavu jízdy, a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit; pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, stiskněte tlačítko „SET-“, aby se rychlost jízdy nastavila na 15 km/h, a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Metoda 2: V aktuálním cyklu zapalování po ukončení funkce ACC stiskněte tlačítko RES, aby se předchozí rychlost jízdy nastavila jako rychlost jízdy a aby se aktivoval režim jízdy, a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

PŘEČTĚTE SI

- ACC se vypne, když se zapne funkce ASL. Teprve poté, co řidič aktivně vypne funkci ASL, může ACC znovu přejít do stavu před jízdou, pokud jsou splněny podmínky aktivace.
- Při zapnutí funkce ASL dojde k ukončení ACC.
- Pokud se před vaším vozidlem na stejné silnici nachází jiné vozidlo a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, ACC bude řídit vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo před ním.
- Pokud před vaším vozidlem na stejné silnici není žádné vozidlo nebo je tam vozidlo a rychlost jízdy je vyšší než nastavená rychlost vozidla, vozidlo jede nastavenou rychlostí.
- Při použití parkovací brzdy a přechodu do stavu před jízdou stiskněte tlačítko „SET-“, na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Stiskněte plynový pedál pro aktivaci adaptivního tempomatu (ACC)“, řidič lehce sešlápne plynový pedál, aby aktivoval ACC podle hlášení.
- Systém nemusí být k dispozici za zvláštních podmínek (například na pouštních silnicích).

■ Ukončení adaptivního tempomatu

Pokud během jízdy nastane jedna nebo více z následujících situací, systém ACC se vypne:

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Otevrou se dveře řidiče.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Zapnutí parkovací brzdy.
- ESP je aktivní.
- ABS je aktivní.
- AEB je aktivní.
- ESP není zapnutý.
- Převodovka je v jiné poloze než D.
- Řidič sešlápne pedál plynu na déle než 15 minut.
- Stiskněte tlačítko pro ukončení.
- Otevření kapoty.

Po splnění výše uvedených podmínek, které umožňují obnovení funkce výstupu, stiskněte tlačítko „RES+“, přejděte do režimu jízdy a obnovte stav nastavený před výstupem.

■ Nastavení rychlosti

Stiskněte tlačítko „RES+“ během jízdy, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; pokud rychlost překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 10 km/h.

Stisknutím tlačítka „SET-“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; pokud rychlost překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h.

PŘEČTĚTE SI

- U systému ACC je nejnižší nastavitelná rychlost 15 km/h a nejvyšší nastavitelná rychlost 150 km/h.
- Při jízdě do kopce bude rychlost nižší než nastavená rychlost, při jízdě z kopce bude rychlost mírně vyšší než nastavená rychlost.

Vzdálenost mezi vozidly

Stisknutím tlačítka pro řízení vzdálenosti mezi vozidly během jízdy nastavíte vzdálenost mezi vozidly, která je rozdělena do pěti úrovní.

PŘEČTĚTE SI

- Vzdálenost se mění v závislosti na rychlosti a zvyšuje se s rostoucí rychlostí.
- V režimu minimální vzdálenosti bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem vpředu při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximální vzdálenosti při sledování vozidla jedoucího před vámi na kluzké vozovce.
- Při sledování vozidla vpředu a snižování rychlosti systém ESP nepřetržitě brzdí a motor při otáčení vydává provozní zvuk, což je normální jev, proto můžete klidně pokračovat v jízdě.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a během celé jízdy provádět potřebné manévry, aby se vyhnul nebezpečí.
- Vezměte prosím na vědomí, že jakékoli chování řidiče musí být v souladu se všemi dopravními předpisy.

Předjíždění

Stisknutím pedálu plynu překročíte nastavenou rychlost během jízdy. P uvolnění plynového pedálu se ovládání vrátí do předchozího stavu. Pokud j během předjíždění vozidlo příliš blízko vozidlu jedoucímu před ním, i přístrojové desce se zobrazí hlášení Please take over the vehicle by driv (Prosím, převezměte řízení vozidla) doprovázené naléhavým varovným zvukem, který řidiče upozorní, aby se vyhnul nebezpečí

Regulace rychlosti v zatáčkách

Snížení rychlosti při vjezdu do zatáčky během jízdy, což řidiči pomál bezpečně projet zatáčkou.

VAROVÁNÍ


- Řidič musí ovládat vozidlo a projet zatáčkou co nejpomaleji v celém průběhu jízdy.
- Při vjezdu do zatáčky nemusí být z důvodu omezení detekčního cíle radarové sondy včas detekováno vozidlo jedoucí před vámi na stejné jízdě trase, což vyžaduje, aby byl řidič připraven kdykoli převzít řízení vozidla.

Funkce zastavení a rozjezdu

Při sledování vozidla jedoucího vpředu v režimu ACC, pokud vozidlo jedoucí vpředu zpomalí až do zastavení, vozidlo také zpomalí až do zastavení, p zastavení:

- Pokud vozidlo jedoucí vpředu rozjede do 3 sekund, vozidlo také automaticky rozjede.
- Pokud vozidlo jedoucí před vámi zastaví na více než 3 sekundy a rozjede s během 3 sekund až 10 minut, musí řidič lehce sešlápnout plynový pedál, ab aktivoval systém ACC.
- Pokud vozidlo zastaví na dobu delší než 10 minut, řidič odepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře řidiče, automaticky se aktivuje EPB a vozidlo zaparkuje.
- Pokud vozidlo zastaví na déle než 10 minut, vozidlo opustí režim ACC automaticky se aktivuje EPB a zaparkuje.


VAROVÁNÍ

Při jízdě za vozidlem vpředu vždy dávejte pozor, zda je kontrolka „“ zelená. Pokud se rozsvítí šedá barva, což znamená, že v režimu ACC došlo ke ztrátě předního cíle, vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat

- Systém ACC nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
- Pokud je vozidlo extrémně blízko vozidlu v sousedním pruhu, může ACC vybrat toto vozidlo jako sledovaný cíl.
- Systém ACC nemůže reagovat na stacionární objekty a vozidla, vozidla jedoucí napříč, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.
- Při krátkodobém zastavení vozidla v režimu ACC musí řidič zkontrolovat, zda před vozidlem nejsou žádné překážky ani jiní účastníci silničního provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
- Pokud funkce ACC nefunguje správně, rozsvítí se žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
- Během řízení vozidla pomocí ACC nikdy nešlápněte nechtěně na plynový pedál, jinak ACC neaktivuje brzdy vozidla. Řidič by měl být vždy připraven aktivně brzdít, aby zajistil bezpečnost vozidla.
- Systém ACC má omezenou reakční dobu brzdění; pokud vozidlo jedoucí před vámi náhle zabrzdí, jiné vozidlo se vklíní před vaše vozidlo nebo vaše vozidlo vklíní za vozidlo jedoucí před vámi, systém ACC nemusí reagovat nebo reaguje na vozidlo jedoucí před vámi příliš pomalu. V takovém případě by řidič měl včas převzít řízení vozidla.
- Řidič by měl upravit vzdálenost od vozidla vpředu na základě dopravního provozu a povětrnostních podmínek a je odpovědný za to, aby vozidlo mohlo kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.) nemusí systém ACC rozpoznat vozidlo jedoucí před ním. V takovém případě by měl být systém ACC vypnut.
- Systém ACC je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích v dobrém stavu. Nedoporučuje se používat na městských komunikacích, úzkých silnicích, horských silnicích, kopcích, v tunelech atd. Při použití systému ACC v zatáčkách může dojít ke ztrátě cílového vozidla před vámi nebo ke zpoždění výběru cíle v režimu ACC z důvodu omezeného dosahu senzoru. V takovém případě systém ACC řídí vozidlo tak, aby zrychlilo na nastavenou rychlost.
- Během procesu sledování vozidla jedoucího před vámi až do zastavení nemusí být systém ACC schopen rozpoznat konec vozidla, ale jeho spodní nebo horní část (například zadní náprava nákladního vozidla s vyšším podvozkem, horní část nízkopodlažního přívěsu). V těchto případech systém nemůže zajistit správnou brzdovou dráhu nebo může dokonce dojít ke kolizi. Řidič proto musí vozidlo sledovat a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít řízení vozidla.
- Dva senzory radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Upozorňujeme, že výhled senzoru nesmí být zakryt znečišťujícími látkami a přední část ani okolní oblasti nesmí být upraveny ani zdobeny rámečky poznávacích značek atd. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, funkce ACC se vypne. Výkon systému může být snížen

nebo jeho funkce může selhat v důsledku vibrací nebo kolize senzoru. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis, aby senzory znovu kalibroval.

Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahnují všechny okolnosti, kterých mohou ovlivnit normální fungování systému. Funkce systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost z řízení vozidla.



Aktivní omezení rychlosti (ASL)


Úvod

Řidič řídí vozidlo nastavenou mezní rychlostí.



Způsob použití

■ Vstup do aktivního omezení rychlosti



Krok 1: Zapněte napájení vozidla a stisknutím tlačítka „“ přejděte do stavu před omezením rychlosti, přičemž kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.



Krok 2: Při nevypnutém motoru nebo rychlosti vozidla < 30 km/h stiskněte tlačítko „SET -“ pro vstup do stavu omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit, výchozí nastavená rychlost vozidla je 30 km/h.



Krok 3: V procesu omezení rychlosti, pokud je rychlost vozidla v rozmezí 30–200 km/h, stiskněte tlačítko

SET - „“, aby se aktuální rychlost nastavila jako omezená rychlost a aktivoval se režim omezení rychlosti. Kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

■ Ukončení aktivního omezení rychlosti

Stisknutím tlačítka „“ opustíte režim omezení rychlosti, přejdete do režimu před jízdou a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Stisknutím tlačítka „“ opustíte režim omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.

Stisknutím tlačítka „“ opustíte režim omezení rychlosti, přejdete do stavu před jízdou a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

■ Nastavení rychlosti


Stisknutím tlačítka „RES +“ v procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.


Dlouhým stisknutím tlačítka „RES +“ během procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h.


Stisknutím tlačítka „SET -“ v režimu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET -“ v procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h.

Předjíždění

V režimu omezení rychlosti za účelem předjíždění nebo v jiných provozních podmínkách sešlápněte plynový pedál na doraz, čímž se aktivuje stav před omezením rychlosti a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud je rychlost vozidla po předjíždění vyšší než předchozí nastavená mezní rychlost, přejde do stavu před omezením rychlosti a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Po předjetí, pokud je rychlost vozidla nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, přejde do stavu omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Inteligentní systém řízení rychlosti (SCF)

Když je vozidlo v režimu jízdy (ACC nebo TJA/ICA), může upravit rychlost vozidla na základě informací o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem, které detekuje systém SLA, a kombinací těchto informací s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému.

 PŘEČTĚTE SI

Pokud řidič nepotvrdí během prvního vyskakovacího okna, po 1 minutě se zobrazí další vyskakovací okno; poté se již žádné další vyskakovací okno nezobrazí, dokud se neobjeví nový dopravní značka s omezením rychlosti (nová dopravní značka s omezením rychlosti není stejná jako předchozí).

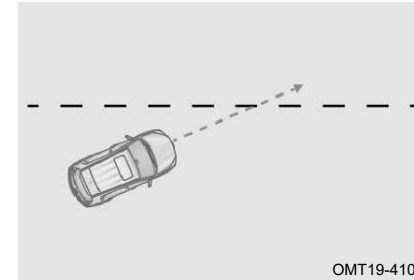
Podmínky aktivace inteligentního systému regulace rychlosti

K aktivaci inteligentního systému regulace rychlosti musí být současně splněny následující podmínky:

1. SLA je zapnutý.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{hodnota omezení rychlosti systému SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Systém ACC je aktivován.
4. Nastavená rychlost systému ACC > Hodnota omezení rychlosti systému SLA nebo hodnota omezení rychlosti systému SLA – nastavená rychlost jízdy vozidla $\geq 10 \text{ km/h}$.

5-3. Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)**Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)**


Systém LDW detekuje značení jízdního pruhu pomocí multifunkční kamery v přední části vozidla. Systém vydá výstražný signál, když kolo přejede čáru jízdního pruhu a vozidlo opustí svůj jízdní pruh.

Úvod


Pokud je rychlost vozidla nejméně 6 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, LDW přejde do pohotovostního stavu.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 6 km/h a vozidlo opustí jednu čáru jízdního pruhu, LDW se aktivuje.

Když rychlost vozidla klesne z 6 km/h na 60 km/h, LDW přejde do omezeného stavu.

 PŘEČTĚTE SI

Zapnutí/vypnutí systému LDW a nastavení citlivosti lze provést audiosystémem. Podrobnosti najdete v části Audiosystém. Systém si po zapnutí/vypnutí funkce LDW uživatelem zapamatuje nastavení uživatele.


 UPOZORNĚNÍ


- Kamera snímá tyto čáry jízdního pruhu: Systém dokáže rozpoznat bílé plné čáry, bílé tečkované čáry, žluté plné čáry, žluté tečkované čáry a dvojité plné čáry jízdních pruhů.
- Systém nemusí fungovat za chladného počasí a za špatných povětrnostních podmínek, déšť, sníh, mlha nebo silný kontrastní osvětlení mohou ovlivnit senzor.
- Systém bude fungovat normálně pouze na silnicích se dvěma jasnými pruhy.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po cementové silnici.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v oblasti silničních staveb.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po zaplavených nebo blátivých silnicích.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Pokud LDW detekuje pouze jednostrannou čáru jízdního pruhu, stabilita alarmu systému se snižuje.
- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Sensory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici atd. a omylem vydat falešný alarm.
- Pokud vaše sada odpružení vozidla není schválena naší společností, LDW nemusí fungovat správně.
- Udržujte multifunkční kameru s předním výhledem bez překážek, jako jsou ptačí trus, hmyz a led.

VAROVÁNÍ


- Systém asistence při jízdě v pruhu vám pouze poskytuje pomoc. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.
- Řidič musí vozidlo ovládat a řídit podle potřeby během celého procesu jízdy.

Kontrolka systému varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

Když LDW přejde do předaktivního režimu, šedá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když LDW přejde do aktivačního režimu, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když LDW pracuje, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce bliká.

Když LDW nefunguje správně, žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

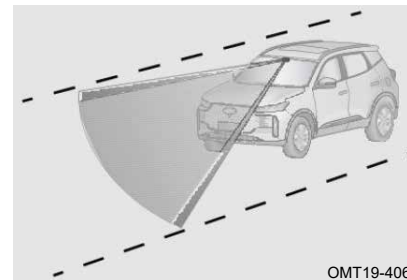
Omezení funkcí

LDW nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

- Při změně jízdního pruhu.
- Při zatáčení vysokou rychlostí.
- Při nadměrném sešlápnutí plynového pedálu.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu s nadměrnou silou.
- Při zapnutí výstražných světel.
- Při zapnutí směrového světla na straně odjezdu.
- Při jízdě po silnicích s ostrými zatáčkami.
- Pokud je čára jízdního pruhu příliš tenká, přerušovaná, rozmazaná nebo pokud na straně odbočení není žádná čára jízdního pruhu.

5-4. Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)**Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)****Úvod**

Systém v reálném čase sleduje relativní polohu vozidla a okraj jízdního pruhu, řídí boční pohyb vozidla, když se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu, a pomáhá řidiči udržet vozidlo v původním jízdním pruhu.

Aktivace systému LDP

Když je systém prevence opuštění jízdního pruhu zapnutý, rychlost se zvýší na 65 km/h nebo více a vozidlo se odchýlí od jedné čáry jízdního pruhu, aktivuje se LDP. Při snížení rychlosti z více než 65 km/h na 6 km/h je LDP omezen.


PŘEČTĚTE SI


LDP ON / OFF lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.


UPOZORNĚNÍ

- Řidič provádí aktivní ovládání při projíždění ostřejší zatáčkou.
- Řidič provádí aktivní ovládání, když se setká s některými podmínkami, jako je rozšíření jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič provádí aktivní ovládání při setkání se složitým dopravním prostředím (například křižovatka, silně frekventovaná silnice).

Kontrolka systému prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Když je systém zapnutý nebo omezený, zůstává šedá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

Když je systém předaktivován nebo aktivován, zelená kontrolka „“ zůstává rozsvícená.

V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

Omezení funkcí

■ LDP nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

- Při změně jízdního pruhu.
- Při zapnutí směrového světla.
- Při brzdění s nadměrnou silou.
- Při příliš vysoké rychlosti natočení volantu.
- Při nadměrném sešlápnutí plynového pedálu.
- Při zapnutí výstražných světel.
- Systém LDP rozpozná, když řidič po určité době neovládá volant.
- Řidič ovládá volant, když systém LDP provádí korekční zásah do řízení.

■ V následujících situacích systém LDP nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

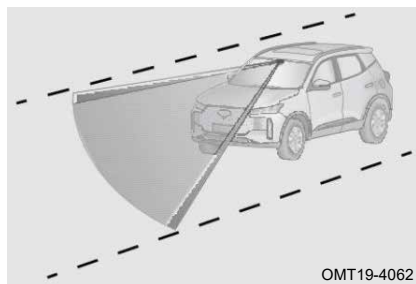
- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Systém může fungovat pouze při rychlosti vozidla vyšší než 65 km/h.
- Systém prevence opuštění jízdního pruhu nemusí fungovat při jízdě v oblasti silničních prací.
- Systém prevence opuštění jízdního pruhu nemusí fungovat při jízdě po zaplavených nebo blátivých silnicích.
- Systém prevence opuštění jízdního pruhu nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém prevence opuštění jízdního pruhu může normálně fungovat pouze na silnicích se dvěma jasnými značkami jízdního pruhu.
- Pokud vaše sada odpružení vozidla není schválena naší společností, systém nemusí fungovat správně.
- Senzory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici atd. a omylem vydat falešný alarm.
- Systém nemusí fungovat za chladného počasí a za špatných povětrnostních podmínek, déšť, sníh, mlha nebo silný kontrastní osvětlení mohou ovlivnit senzor.

5-5. Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK)

Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK)

Když vozidlo vybočí z okraje silnice, přijíždí vozidlo v sousedním pruhu nebo předjíždí vozidlo v sousedním pruhu, systém automaticky koriguje směr vozidla, aby zvýšil bezpečnost jízdy.

Návod k obsluze



OMT19-4062

Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a je sledováno cílové vozidlo, systém ELK se přepne do pohotovostního režimu.

Když je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a vozidlo se přiblíží k monitorovanému cíli, aktivuje se systém ELK.

Když rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, ELK přejde do omezeného stavu.

PŘEČTĚTE SI

Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK) lze zapnout/vypnout v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

Omezení funkcí

■ V následujících situacích nemusí systém správně identifikovat dopravní podmínky:

- Na klikatých horských silnicích.
- Za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Na okraji silnice se nacházejí některé zvláštní stavby (například vysoké nebo rozptýlené silniční zábradlí).
- Když senzor blokuje déšť, sníh, led, mlha nebo prach.
- Úzké objekty, jako jsou jízdní kola, nemusí být rozpoznány.
- Systém prevence opuštění jízdního pruhu může normálně fungovat pouze na silnicích se dvěma jasnými značkami jízdního pruhu.
- Pokud vaše sada odpružení vozidla není schválena naší společností, systém nemusí fungovat správně.
- Senzory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici atd. a omylem vydat falešný alarm.
- Systém nemusí fungovat za chladného a nepříznivého počasí, jako je déšť, sníh nebo mlha, a silný kontrastní osvětlení může ovlivnit senzor.

VAROVÁNÍ

- Nikdy nepoužívejte systém, který není správně kalibrován.
- Aby byla zajištěna bezpečnost jízdy, musí všichni cestující používat bezpečnostní pásy.
- Pokud je senzor blokován, systém nelze provozovat. Včas senzor vyčistěte.
- Tento systém je pouze asistenčním systémem pro řízení, nespolehejte se výhradně na tento systém a vždy jezděte opatrně.
- Aby byl zajištěn normální provoz systému, je nutné udržovat senzory v nárazníku čisté, bez sněhu a ledu a nezakryté jinými předměty.
- Pokud tento systém nefunguje správně, okamžitě jej vypněte a co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

5-6. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

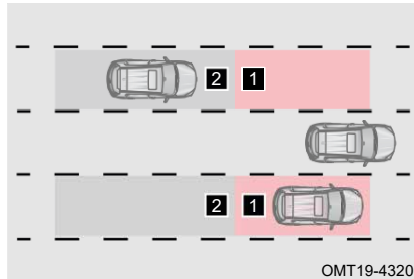
Systém BSD slouží k monitorování přítomnosti pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vašeho vozidla a informuje řidiče o souvisejících informacích, aby mu připomněl bezpečnost jízdy a bezpečnost při změně jízdního pruhu. Tento systém rozšiřuje systém asistence při změně jízdního pruhu (LCA), systém varování při otevření dveří (DOW) a systém varování před vozidly v zadní části

Cross Traffic Alert (RCTA), systému brzdění při křížení provozu vzadu (RCTB) atd.

VAROVÁNÍ



Systém BSD vám pouze poskytuje asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.



Aktivace systému detekce mrtvého úhlu (BSD)/systému asistence při změně jízdního pruhu (LCA)



Když se rychlost zvýší na ≥ 15 km/h, systém BSD se aktivuje; když se rychlost sníží z více než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD se předaktivuje.

- 1** Detekční oblast systému BSD.
- 2** Vozidlo se blíží k oblasti detekce systému BSD.

Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do oblasti detekce a splní podmínky pro spuštění alarmu, spustí se alarm úrovně I. Žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku zůstává rozsvícená, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

Úroveň II: Na základě úrovně I se rozsvítí směrové světlo na stejné straně. Po spuštění alarmu úrovně II začne blikat žlutá kontrolka „“ ve zpětném zrcátku, začne blikat žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce a zazní alarm.



PŘEČTĚTE SI


- Systém BSD lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Zapněte napájení vozidla, systém BSD se zapne automaticky.

UPOZORNĚNÍ

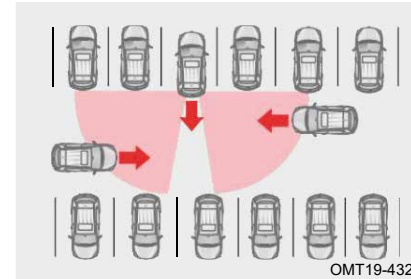
- Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)/systém asistence při změně jízdního pruhu (LCA) může detekovat stacionární objekty na silnici nebo v její blízkosti (například zábradlí, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla) a zapnout výstražné světlo.
- Při tažení nebo připevňování příslušenství k zadní části vozidla (například nosič kol) vypněte systém BSD. V opačném případě dojde k ovlivnění radarových vln, což způsobí abnormální fungování systému.
- Pokud se na zadním nárazníku a v blízkosti radarového senzoru nahromadí velké množství sněhu nebo ledu, nebo pokud dlouhodobě jezdíte po zasněžené silnici, systém BSD nemusí nefungovat.


Kontrolka systému detekce mrtvého úhlu (BSD)

Během provozu zelená kontrolka úrovně alarmu I „“ na přístrojové desce zůstane svítit; žlutá kontrolka úrovně alarmu II „“ na přístrojové desce bliká.

V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA)



Když je vozidlo v režimu ON a couvá (řadicí páka je v poloze R), systém BSD detekuje vozidla blízká se z levé/pravé strany, žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku bliká a zazní alarm.

Systém brzdění při křížovém provozu vzadu (RCTB)

Funkce RCTB vydává zvukový signál řidiči a pomáhá při brzdění, když při vyjždění z kolmého/šikmého parkovacího místa narazí na vozidla nebo chodce přecházející silnici. Funkce RCTB může řidiči pomoci vyhnout se kolizím s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici, zejména pokud je řidičovi bráněno ve výhledu vozidly zaparkovanými vedle něj.

Podmínky aktivace systému RCTB

- Všechny dveře jsou zavřené.
- Úhel natočení volantu je menší než prahová hodnota.
- Rychlost vozidla je nižší než 15 km/h.
- Vozidlo je zařazeno do zpátečky.

PŘEČTĚTE SI

Zpětné nouzové brzdění lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.

⚠ VAROVÁNÍ

- RCTB je funkce asistence při řízení, která nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
- Určité situace mohou ovlivnit a oslabit detekci senzoru, systém může vydávat zbytečná varování a brzdít nebo nemusí detekovat všechny překážky.
- Oblast kolem senzoru nesmí být žádným způsobem upravována, po úpravě se doporučuje vypnout systém brzdění při couvání (RCTB), jinak může systém provádět zbytečné brzdění.

5



ASISTENT ŘÍZENÍ

Systém varování při otevřených dveřích (DOW)

Systém varování při otevření dveří slouží k detekci vozidel a jízdnicích kol přibližujících se zezadu v obou sousedních pružích pomocí senzoru a v případě rizika při otevírání dveří vyše alarm, aby řidiče a spolujezdce upozornil, že v daném okamžiku není vhodné dveře otevírat.


Podmínky aktivace funkce varování před otevřením dveří: Vozidlo stojí v jakékoli poloze převodového stupně.

■ Varování před otevřením předních dveří

Pokud do detekční oblasti vjede vozidlo a jsou splněny podmínky pro spuštění alarmu, a pokud nejsou otevřeny přední dveře na příslušné straně, zůstane kontrolka „“ na vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně svítit; pokud jsou přední dveře otevřeny, kontrolka „“ na vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně bliká a je doprovázena zvukovým alarmem.

■ Výstraha zadních dveří

Když do detekční oblasti vjede vozidlo a jsou splněny podmínky pro spuštění alarmu, pokud nejsou otevřeny zadní dveře na příslušné straně, kontrolka dveří na příslušné straně zůstane svítit; pokud jsou zadní dveře otevřeny, kontrolka dveří na příslušné straně bliká a je doprovázena zvukovým alarmem.

 PŘEČTĚTE SI

Varování otevřených dveří lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.

⚠ UPOZORNĚNÍ

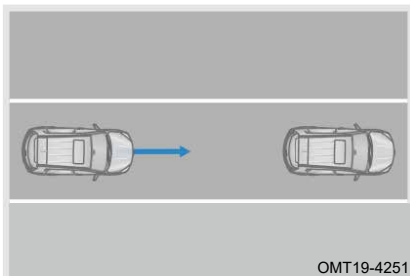
- Systém varování otevřených dveří zůstane v provozním stavu (s výjimkou zapnutí) po dobu 5 minut po vypnutí vozidla. Po odemčení zvenku se systém varování otevřených dveří také přepne do provozního stavu po otevření a zavření jakýchkoli dveří.
- Neotvírejte dveře, když bliká kontrolka na vnějším zpětném zrcátku nebo kontrolka na dveřích, a otevřete dveře až po ověření, že za vozidlem není žádné jiné vozidlo a že je to bezpečné.
- Pokud je vzdálenost mezi vozidlem za vámi a vaším vozidlem malá, bude také vydán alarm, pokud je rychlost vozidla za vámi nízká a doba kolize mezi vozidlem za vámi a vaším vozidlem je menší než stanovená hodnota.
- Pokud je vzdálenost mezi vozidlem za vámi a vaším vozidlem velká, nebude vydán alarm, pokud je rychlost vozidla za vámi vysoká a doba do kolize mezi rychle se blížícím vozidlem za vámi a vaším vozidlem přesahuje stanovenou hodnotu.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

Systém varování před kolizí zezadu (RCW)

Po zapnutí systému varování před kolizí zezadu vozidlo vyše alarm, aby upozornilo řidiče, když se za ním rychle blíží vozidlo a hrozí riziko kolize s tímto vozidlem.



Podmínky aktivace: Poloha řadicí páky není v poloze R a rychlost vozidla je 15 km/h nebo vyšší.

PŘEČTĚTE SI

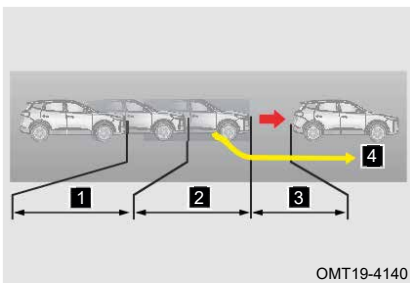
Varování před kolizí zezadu lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.

5-7. Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)

Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)

Když se vozidlo chystá narazit do vozidla před ním nebo do chodce, systémy AEB a FCW spolupracují a vydávají zvukový signál, aby upozornily řidiče. Pokud řidič nedokáže reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží škody způsobené kolizí.

Aktivace systému AEB/FCW




- 1** Spustíte předběžné varování před nárazem.
- 2** Před nárazem začnete částečně brzdit.
- 3** Spustíte nouzové brzdění před nárazem.
- 4** Pokud řidič reaguje správně (například zabrání kolizi pomocí řízení), následné nouzové brzdění se zruší.

PŘEČTĚTE SI

Systém AEB/FCW/varování před vzdáleností lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.


UPOZORNĚNÍ

- Při rychlosti < 30 km/h systém FCW nevydává výstražný zvuk; při rychlosti > 85 km/h, systém FCW nevydává výstražný zvuk pro statický cíl před vozidlem.
- Provozní rychlostní rozsah systému AEB je 4–53 km/h pro statický cíl vozidla; provozní rychlostní rozsah systému AEB je 4–80 km/h pro pohybující se cíl vozidla; provozní rychlostní rozsah systému AEB je 4–64 km/h pro chodce a cyklisty.
- Řidič musí zajistit, aby byly zapnuté bezpečnostní pásy a zavřené dveře. V opačném případě systém AEB nefunguje.
- Zapněte ESP, FCW, AEB, jinak FCW a AEB nebudou fungovat.
- Pokud žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Řidič musí převzít řízení vozidla, protože vozidlo nezůstává v klidu, když je automaticky zabrzděno do zastavení.
- Pokud řidič během aktivace systému AEB rychle otočí volantem nebo silně sešlápne plynový pedál, systém AEB se deaktivuje.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a během celé jízdy provádět potřebné manévry, aby se vyhnul nebezpečí.
- Systém AEB vám pouze poskytuje asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.
- Mezi vozidla, která může AEB detekovat, patří osobní automobily, autobusy a nákladní automobily. U některých přestavěných vozidel (například cisterny na cement, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem) má systém AEB určitá omezení v detekci.
- Systém AEB může plnit svou funkci nejlépe, pouze pokud detekuje některé charakteristiky odpovídající normální chůzi člověka (například pohyb hlavy, paží, nohou). Systém AEB považuje za cíl chodce, kteří přecházejí jízdní pruh vozidla, ale nepovažuje za cíl chodce, kteří jdou podélně v jízdním pruhu, jdou po křivce nebo jsou blokováni jinými objekty.
- Systém AEB může plnit svou funkci nejlépe pouze v případě, že detekuje informace o obrysech těla a jízdního kola a také normální pohyby cyklisty; systém AEB nepovažuje protijedoucího cyklistu za cíl.
- Systém AEB není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a může z různých důvodů automaticky generovat zbytečné brzdění nebo nefungovat. Systém AEB je pouze asistenční systém pro řízení, který snižuje závažnost kolize, ale není vždy možné zcela zabránit kolizi v daném rozsahu rychlostí.

Bezpečnostní opatření pro systém automatického nouzového brzdění (AEB)

1. Systém AEB nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Řidič řídí rychlost a vzdálenost od vozidla před ním podle povětrnostních podmínek, stavu vozovky, dopravní situace atd.
3. Systém AEB nereaguje na zvířata, křižující vozidla, přijíždějící vozidla, jízdní kola a chodce.
4. Výkon systému může být výrazně omezen u cílů, které rychle vjíždějí do jízdního pruhu, u cílů, které jsou detekovány po změně jízdního pruhu vozidla, a u cílů v zatáčkách.
5. Zapněte všechny bezpečnostní pásy a zajistěte veškerý náklad, aby nedošlo k nebezpečí při spuštění systému AEB.
6. Pokud systém AEB nefunguje správně, žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
7. Při kontrole vozidla pomocí bubnového testeru by měly být systémy FCW a AEB vypnuté.
8. Při instalaci náhradního kola, které není plné velikosti, se doporučuje, aby zákazník vypnul FCW a AEB a včas vyměnil plné pneumatiky původního vozidla.
9. Za některých zvláštních okolností může systém AEB provádět zbytečné varování a brzdění, například při přejezdu kolejí, vjezdu do podzemního parkoviště, zatáčení atd. Některé okolnosti mohou ovlivnit a oslabit detekci senzoru, což má vliv na související funkce systému, například tunel, světlo protijedoucího vozidla, odraz na kluzké vozovce.
10. Dva senzory radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Upozorňujeme, že výhled senzoru nesmí být zakryt nečistotami a přední část ani okolní oblasti nesmí být upraveny ani zdobeny rámečky poznávacích značek atd. Zejména pokud je senzor zcela zakryt sněhem, funkce systému bude deaktivována. Výkon systému AEB může být snížen nebo může dojít k selhání jeho funkce v důsledku vibrací nebo kolize senzoru. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedl recalibraci senzorů.

Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování systému AEB. Funkce AEB nemusí přinést očekávaný účinek z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za řízení vozidla.

5

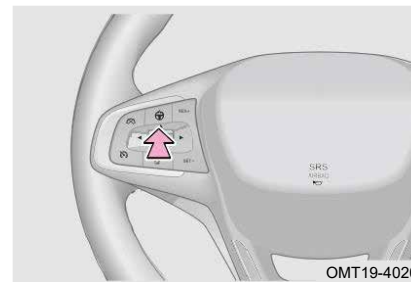
ASISTENT ŘÍZENÍ

5-8. Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém asistence při jízdě (ICA)

Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém asistence při jízdě (ICA)



Úvod

Systémy TJA / ICA detekují pomocí přední kamery vodorovnou čáru a provádějí vertikální a horizontální řízení vozidla, čímž poskytují asistenci při řízení a snižují zátěž řidiče v monotónním jízdním prostředí nebo v hustém provozu.



Aktivace/deaktivace funkce: Když je TJA/ICA v předaktivním nebo aktivním stavu, krátkým stisknutím spínače TJA/ICA aktivujete/deaktivujete TJA/ICA.



Funkce přepínání režimu: Pokud je ACC v předběžném nebo běžném stavu, nebo pokud je TJA/ICA v předaktivním nebo aktivním stavu, dlouhým stisknutím spínače TJA/ICA přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud v daném okamžiku nejsou splněny podmínky pro aktivaci TJA/ICA, zůstane na přístrojové desce svítit šedá raketa „“; pokud jsou v daném okamžiku podmínky pro aktivaci TJA/ICA splněny, zůstane na přístrojové desce svítit zelená kontrolka „“.

TJA se používá, když je rychlost nižší než 60 km/h: Vozidlo se bude udržovat blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, vozidlo sleduje vozidlo jedoucí před ním jako cíl jízdy. Pokud není detekována ani jízdní dráha, ani cílové vozidlo, TJA se vypne.

ICA se používá, když je rychlost 60 km/h až 130 km/h: Vozidlo se bude udržovat blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, funkce ICA se vypne bez ohledu na to, zda je před vozidlem cílové vozidlo.

Kontrolka systému asistence při dopravní zácpě (TJA)/integrovaného systému asistence při jízdě (ICA)

Pokud je předem aktivován, zůstává šedá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená. Po aktivaci zůstává zelená kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

Omezení funkcí

TJA / ICA nemusí fungovat správně za následujících podmínek:


- Existuje některá z podmínek pro ACC.
- Příliš úzké nebo široké jízdní pruhy.
- Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
- Není detekována čára jízdního pruhu.
- Řidič aktivně otáčí volantem.
- Ruce nejsou na volantu.
- Je zapnuto směrové světlo.
- Je zapnuté výstražné světlo.
- Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém TJA / ICA vám pouze nabízí pomoc. Za určitých jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici nemusí fungovat správně.

Řidič musí vozidlo ovládat a řídit podle potřeby během celého procesu jízdy. Systém nemusí být k dispozici za zvláštních podmínek (například na pouštních silnicích).

Doporučujeme používat systém asistence při dopravní zácpě (TJA) /integrovaný tempomat (ICA)

Když systém asistence při dopravní zácpě (TJA)/integrovaný tempomat (ICA) zjistí, že rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, aktuální jízdní pruh je volný a pokračuje a systém adaptivního tempomatu (ACC) je v režimu jízdy, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená. Po určité době se na přístrojové desce zobrazí vyskakovací okno s hlášením „Podmínky na silnici jsou dobré, doporučujeme zapnout inteligentní tempomat“.


Systém asistence při dopravní zácpě (TJA)/integrovaný systém asistence při jízdě (ICA) – připomenutí opuštění

Když systém TJA/ICA přestane být aktivní, systém vydá zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí vyskakovací okno s hlášením „Inteligentní tempomat byl deaktivován, věnujte prosím pozornost“, aby informoval řidiče, že funkce byla deaktivována.

Pokud je připomenutí ukončení inteligentního tempomatu zapnuto v audiosystému, na přístrojové desce se zobrazí připomenutí, když systémy TJA a ICA ukončí svou činnost. Pokud je připomenutí ukončení inteligentního tempomatu vypnuto, na přístrojové desce se při ukončení systému nezobrazí žádné připomenutí.

Upozornění pro systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / integrovaný systém asistence při jízdě (ICA)

Před použitím systémů TJA / ICA si pečlivě přečtěte následující bezpečnostní pokyny:

- TJA / ICA je asistenční systém pro řízení, který nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
- Podélné řízení TJA / ICA provádí ACC, příčné řízení TJA / ICA provádí LKA, všechna bezpečnostní opatření pro ACC a LKA platí také pro tento systém.
- Systémy TJA / ICA neposkytují funkci automatického řízení a neumožňují bezobslužnou jízdu. Řidič je vždy připraven ovládat vozidlo, aby zajistil bezpečnost při odbočování, křižování, sjíždění do jednoho pruhu a při předjíždění vozidla vpředu.
- Výkon TJA / ICA je ovlivněn počasím, osvětlením a vyznačením jízdních pruhů, přičemž v případě protisvětla, západu slunce, noci, povrchu vozovky pokrytého sněhem a ledem a nejasného vyznačení jízdních pruhů v důsledku opotřebení povrchu dochází k významnému snížení výkonu nebo dokonce ke ztrátě funkce.
- Při poruše systému TJA / ICA se rozsvítí žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce. V takovém případě je funkce TJA / ICA nefunkční a je nutné co nejdříve navštívit autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování systému. Funkce systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za řízení vozidla.

5-9. Inteligentní systém vyhýbání se**Inteligentní systém vyhýbání se (ISA)****Úvod**

Při aktivní kontrole systému asistence při dopravní zácpě (TJA) / integrovaného systému asistence při jízdě (ICA) (tj. při jízdě v jízdním pruhu), když je rychlost vozidla 60 až 130 km/h a vozidlo se chystá předjet větší vozidlo (např. nákladní automobil, autobus) v sousedním jízdním pruhu, systém řídí vozidlo tak, aby se vhodně posunulo do strany a udrželo si odstup od většího vozidla, dokud není předjíždění dokončeno.

 PŘEČTĚTE SI

Inteligentní systém vyhýbání se lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.

5-10. Informační systém pro rozjezd

Informační systém pro rozjezd (DAI)

Úvod

Informační systém pro rozjezd umožňuje uživateli relaxovat a soustředit se na jiné věci než na řízení, když vozidlo stojí v řadě na křižovatkách řízených semaforem nebo na přetížených silnicích, a pomáhá řidiči včas obnovit jízdu, když se změní dopravní situace.

■ Pokud vozidlo čeká v řadě na křižovatce řízené semaforem nebo na přetížených silnicích, systém při splnění následujících podmínek vydá zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí, že vozidlo vpředu se pohybuje, což může řidiče upozornit, aby pokračoval v jízdě:

- Zjistí, že vozidlo před ním odjíždí.
- Vozidlo stojí.
- ACC není aktivováno.

PŘEČTĚTE SI


- Informační systém pro rozjezd lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Pokud vozidlo čeká v koloně a mezi něj a vozidlo před ním vjede jiné vozidlo, systém pro odjezd opustí původní cílové vozidlo a jako nový cíl vybere nové vozidlo.

5-11. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách je aktivní bezpečnostní konfigurace, která může v reálném čase monitorovat tlak a teplotu pneumatik a informace lze zkontrolovat v informační oblasti displeje. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota příliš vysoká, systém monitorování tlaku v pneumatikách vydá výstražný signál.




Pokud rychlost vozidla není nižší než 25 km/h a systém TPMS po několika minutách neobdrží rádiový signál z jednoho nebo více senzorů, systém TPMS vyše varování o poruše systému, žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce bude blikat po dobu desítek sekund a poté zůstane svítit, několik sekund se zobrazí hlášení Abnormal Tire Pressure, Check (Abnormální tlak v pneumatikách,


zkontrolujte) a poté se vypne, což lze zkontrolovat na obrazovce s tlakem v pneumatikách.

PŘEČTĚTE SI

I když je vozidlo vybaveno systémem TPMS, před jízdou zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách a jejich vzhled v normě. V případě potřeby se obraťte na autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Varování o nízkém tlaku

Pokud je tlak v pneumatikách nižší než 184 bar a rychlost není nižší než 2 km/h po určitou dobu, systém vyše varování o nízkém tlaku, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.


Když je vozidlo zapnuto a tlak v pneumatikách je nižší než 184 bar, systém vyše varování o nízkém tlaku, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.


Pokud se objeví varování o nízkém tlaku, nahustěte pneumatiku co nejdříve na 230 kPa. Po jízdě vozidla rychlostí nejméně 25 km/h po určitou dobu se varování o nízkém tlaku automaticky zruší.

UPOZORNĚNÍ

Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a zhoršuje opotřebení pneumatik (vážné opotřebení pneumatik může způsobit riziko prasknutí pneumatiky), zkontrolujte příčiny úniku vzduchu z pneumatik. V případě potřeby co nejdříve kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Varování před vysokou teplotou

Pokud je teplota pneumatiky vyšší než 85 °C a rychlost není nižší než 25 km/h po určitou dobu, systém vyše varování o vysoké teplotě, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatiky a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když je vozidlo zapnuté a teplota pneumatik je vyšší než 85 °C, systém vyše varování o vysoké teplotě, bliká odpovídající symbol kola, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatik a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když se objeví varování před vysokou teplotou, poté, co teplota pneumatik klesne pod 80 °C a vozidlo jede po určitou dobu rychlostí nejméně 25 km/h, varování před vysokou teplotou se automaticky zruší.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se objeví varování před vysokou teplotou, okamžitě zastavte a nechte pneumatiky přirozeně vychladnout. Neochlazujte pneumatiky poléváním studenou vodou, mohlo by dojít k jejich poškození a následné nehodě. V případě potřeby co nejdříve kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Omezení funkcí

■ Systém monitorování tlaku v pneumatikách může vyslat varování o poruše systému za následujících podmínek:

- Po výměně kol (včetně rezervního kola) není provedena konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách.
- Snímač tlaku v pneumatikách nebo jiné součásti byly poškozeny. Obráťte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
- Senzor může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací sněhových řetězů, což ovlivňuje správnou funkci systému monitorování tlaku v pneumatikách.
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně kvůli rušení elektronickým zařízením (nadstandardním vybavením) nainstalovaným ve vozidle, což může vést k falešnému poplachu.
- Systém TPMS nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení; může být dočasně rušen silnými elektromagnetickými rádiovými signály se stejnou frekvencí (433 MHz).



5-12. Systém monitorování řidiče**Systém monitorování řidiče (DMS)**

Systém DMS (systém monitorování řidiče) používá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz obličeje řidiče (například zívání, zavřeně očí, kývání hlavou atd.) a informace o oblasti pohledu v reálném čase, čímž v reálném čase posuzuje stav řidiče. Kamera snímá pouze obličej řidiče, nesnímá zbytek vozidla. Zachycené informace o obličejích nebudou použity k osobní identifikaci a nebudou uloženy. Systém je ve výchozím nastavení zapnutý.

Hlavní funkce

- Určuje, zda je řidič unavený, a to sledováním výrazu obličeje, zavírání očí, frekvence mrkání atd. Při zjištění, že řidič je unavený, se na přístrojové desce zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm.
- Určuje, kam řidič hledí a zda je rozptýlen, a to sledováním jeho zorného pole. Pokud je zjištěno, že je řidič rozptýlen, zobrazí se na přístrojové desce vyskakovací okno a zazní alarm.
- Systém je ve výchozím nastavení aktivován při každém spuštění vozidla a lze jej ručně vypnout na obrazovce audiosystému. Po každém zapnutí systém provede autotest. Pokud je kamera blokována nebo systém nefunguje správně, zobrazí se na přístrojové desce odpovídající hlášení.

UPOZORNĚNÍ

- Systém DMS lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Když je systém monitorování řidiče aktivován, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka „“; pokud systém monitorování řidiče nefunguje správně, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka „“. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, systém monitorování řidiče spustí alarm, když systém zjistí, že řidič je unavený.
- Při rychlosti vozidla vyšší než 20 km/h systém monitorování řidiče spustí alarm, pokud systém zjistí, že řidič je rozptýlený nebo nereaguje na upozornění.

VAROVÁNÍ

Systém monitorování únavy řidiče je pouze pomocným nástrojem. V každém případě je za bezpečnost vozidla odpovědný řidič. Únava a nepozornost při řízení jsou přísně zakázány. Řidič se musí vždy soustředit na opatrnou jízdu.

5-13. Systém asistence při parkování**Systém monitorování parkování (je-li součástí výbavy)****Úvod**

Systém monitorování parkování shromažďuje obraz zadní části vozidla prostřednictvím zadní kamery a zobrazuje zadní pohled a vodící čáry jízdního pruhu na audio jednotce, což řidiči zajišťuje bezpečnost a snadné parkování.



Přesunutím řadicí páky do polohy R se zobrazí obrazovka monitoru pro parkování a na obrazovce se zobrazí monitor pro parkování a vodící čáry jízdního pruhu. Vodící čáry se mění v závislosti na otáčení volantu a slouží k předběžnému odhadu trasy couvání.

⚠ UPOZORNĚNÍ

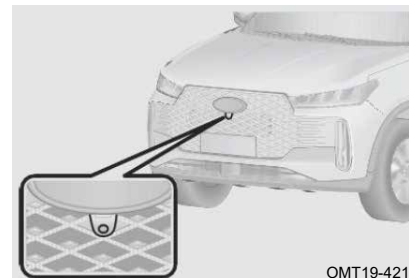
- Použijte vzdálenost jako referenci (například na kopci).
- Pruhy pro šířku vozidla a předpovědní čáry jsou širší než skutečné čáry.
- Při čištění nečistot nebo sněhu z povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Pokud jsou pneumatiky nahrazeny pneumatikami jiné velikosti, zobrazovaná předpovědní čára se liší od skutečné čáry. Použijte zpětné zrcátko nebo zkontrolujte a určete vzdálenost od ostatních objektů ve skutečnosti.

⚠ VAROVÁNÍ

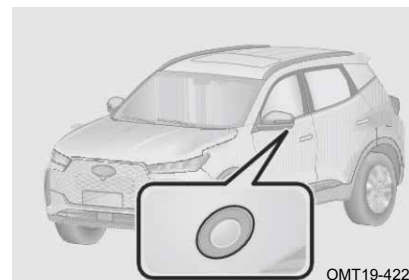
- Při couvání se ujistěte, že jsou zadní dveře pevně zavřené.
- Vzhledem k omezenému rozsahu sledování nelze na monitoru parkovacího systému zobrazit spodní část a rohy nárazníku.
- Protože zadní kamera používá širokoúhlý objektiv, vzdálenost objektu zobrazená na monitoru pro parkování se liší od skutečné vzdálenosti.
- Monitorování parkování je pohodlné, ale nenahrazuje správný postup při couvání. Při couvání se ujistěte, že jste se rozhlédli kolem sebe, abyste zkontrolovali, zda je okolí bezpečné, a couvejte pomalu.
- Při mytí karoserie vozidla vysokotlakou vodou nestříkejte vodu kolem kamery, jinak voda vnikne do kamery a zkondenzuje na objektivu, což může způsobit poruchu, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Nikdy neudeřte do objektivu. Jedná se o přesný přístroj. V opačném případě může dojít k poruše nebo poškození, které může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Objektiv zadní kamery může zvětšovat a zkreslovat obraz, takže obraz na displeji se liší od skutečného objektu nebo nemůže přesně odrážet skutečný objekt, a také existuje slepé místo a malé zpoždění.
- Při couvání vždy věnujte zvláštní pozornost dětem, malým zvířatům a předmětům v okolí, protože kamera je nemusí vždy zachytit.
- Nikdy neodvádějte pozornost od okolního provozu kvůli obrazům na displeji.

Systém panoramatického monitoru (je-li součástí výbavy)**Úvod**

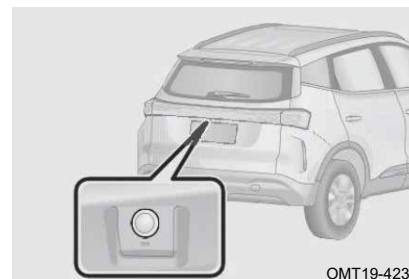
Systém panoramatického monitoru shromažďuje obraz okolí vozidla prostřednictvím čtyř kamer a zobrazuje okolí a vodící čáry pomocí audiosystému, což řidiči zajišťuje bezpečnost a snadné parkování.

Rozložení kamer

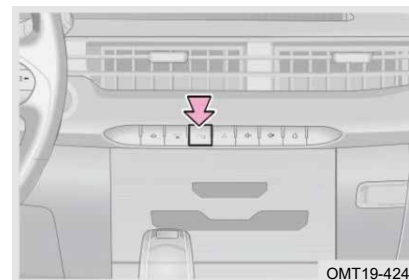
Umístění přední kamery: umístěna na sací mřížce předního nárazníku.



Umístění levé/pravé kamery: v dolní části levého/právého vnějšího zpětného zrcátka.



Umístění zadní kamery: uprostřed nad zadní poznávací značkou.

Způsob použití**■ Spuštění panoramatického monitoru**

Zapněte napájení vozidla a udržujte rychlost vozidla ≤ 20 km/h:

Přesuňte řadicí páku do polohy R a přejděte do systému panoramatického monitoru.

Stiskněte spínač panoramatického monitoru pro vstup do systému panoramatického monitoru.

Do systému panoramatického monitoru se vstoupí při zatáčení s velkým úhlem (při zatáčení v nastavení panoramatického monitoru je nutné zapnout aktivace panoramatického monitoru).

Systém panoramatického zobrazení se aktivuje při zapnutí levého/pravého směrového světla (v nastavení panoramatického zobrazení je nutné zapnout aktivování panoramatického zobrazení při ovládání směrových světel).

■ Ukončení panoramatického monitoru

Při rychlosti > 30 km/h se systém panoramatického monitoru vypne.

Po vypnutí napájení vozidla se systém panoramatického monitoru vypne.

Pokud se systém panoramatického monitoru aktivuje po přijetí signálu o vzdálenosti překážky od parkovacího radaru, přesunutím řadicí páky do polohy N/P nebo pokud nejsou k dispozici žádné informace o vzdálenosti překážky, po 15 sekundách se systém panoramatického monitoru vypne (je-li součástí výbavy).

Pokud je systém panoramatického zobrazení aktivován polohou R, přesuňte řadicí páku z polohy R, aby se systém panoramatického zobrazení po 15 sekundách opustil.

Pokud byl systém panoramatického monitoru spuštěn přepínačem panoramatického monitoru, stiskněte přepínač znovu, aby se systém panoramatického monitoru vypnul.

Pokud jste do systému panoramatického monitoru vstoupili pomocí levého/pravého směrového světla, vypněte levé/pravé směrové světlo, abyste systém panoramatického monitoru opustili.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém monitoru s panoramatickým zobrazením poskytuje pohodlí při řízení, ale objekt na obrazu neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. Oproti skutečnému obrazu má obraz malé zpoždění a slepé místo. Funkce panoramatického zobrazení proto nenahrazuje ovládání a úsudek řidiče. Řidič by měl věnovat pozornost okolí a řídit bezpečně během zapínání/vypínání a používání

Přepínání zobrazení



OMT19-4250

Klikněte na tlačítko „“ a řadicí páka není v poloze R, ukončete AVM.

Kliknutím na tlačítko „“ vstoupíte do nastavení systému monitoru s panoramatickým zobrazením.

Kliknutím na tlačítko „“ přejdete na jednostranný pohled + pohled z ptačí perspektivy.

Kliknutím na tlačítko „“ přepnete na 3D zobrazení + zobrazení z ptačí perspektivy. Klikněte na tlačítko „“ kolem ptačí perspektivy vozidla pro přepnutí na odpovídající 3D zobrazení.

Kliknutím na tlačítko „“ přepnete na širokoúhlý pohled zepředu a dalším kliknutím na tlačítko přepnete na širokoúhlý pohled zezadu.

Kliknutím na tlačítko „“ přepnete na boční pohled na přední kola a dalším kliknutím na tlačítko přepnete na boční pohled na zadní kola.

📖 PŘEČTĚTE SI

Systém monitoru s panoramatickým zobrazením je velmi užitečný při parkování a bezpečném řízení. Doporučujeme se s touto funkcí seznámit na otevřeném a pohodlném místě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při čištění nečistot nebo sněhu z povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Na kameru systému monitoru s panoramatickým zobrazením neukládejte žádné předměty.
- Vzdálenost objektu viditelná v systému monitoru s panoramatickým zobrazením se liší od skutečné vzdálenosti.
- Před použitím systému monitoru s panoramatickým zobrazením se ujistěte, že jste vyklopili vnější zpětná zrcátka a pevně zavřeli zadní dveře.
- Systém monitoru s panoramatickým zobrazením byl před opuštěním továrny profesionálně kalibrován. Jakékoli neodvolatelné odstranění/installace a změny polohy a úhlu instalace kamery mohou ovlivnit funkci a účinnost systému monitoru s panoramatickým zobrazením.
- Systém monitoru s panoramatickým zobrazením poskytuje pohodlí při řízení, ale objekt na obrazu neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. Oproti skutečnému obrazu má obraz malé zpoždění a slepé místo. Funkce panoramatického zobrazení proto nenahrazuje ovládání a úsudek řidiče. Řidič by měl při zapínání/vypínání a používání této funkce věnovat pozornost okolí a řídit bezpečně.

Nastavení systému



OMT19-4260

[Úvodní obrazovka panoramatického zobrazení] Když řidič poprvé vstoupí do systému panoramatického monitoru pomocí tlačítka panoramatického monitoru, zobrazí se úvodní obrazovka panoramatického zobrazení.

[Automaticky zvětšený pohled] Automaticky se zobrazí zvětšený pohled na základě vzdálenosti překážky.

[Zobrazení otevřených dveří] Kliknutím zapnete zobrazení otevřených dveří: Otevřete přední levé/přední pravé dveře a přejděte do zobrazení otevřených předních levých/předních pravých dveří.

[Zobrazení vodicí čáry] Při vstupu do panoramatického zobrazení posunutím páčky řazení do polohy R se načtou statické/dynamické vodicí čáry a stopa kol.

[Nastavení čísla poznávací značky] Nastavte zobrazení čísla poznávací značky (ikona vozidla).

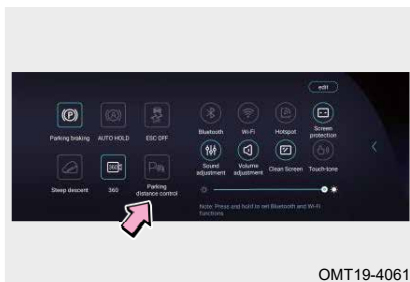
[Zobrazení parkovacího radaru] Zapněte zobrazení parkovacího radaru. [Obnovit výchozí nastavení] Obnovte výchozí nastavení.

Parkovací radarový systém

Úvod

Parkovací radarový systém je radarové detekční zařízení, které pomocí 6 radarových senzorů detekuje, zda se před/za vozidlem nacházejí překážky a jaká je vzdálenost od překážek. Řidič je upozorněn zvukovým systémem, zvukovým alarmem atd., aby mohl bezpečně a snadno zaparkovat.

Způsob použití



Zapněte napájení vozidla, stiskněte spínač parkovacího radaru nebo přesuňte řadicí páku do polohy R. Parkovací radarový systém se aktivuje. Pokaždé, když se parkovací radarový systém aktivuje, pokud je parkovací radarový systém v normálním stavu, vydá alarm po dobu 0,5 s, rozsvítí se kontrolka stavu parkovacího radarového systému a systém současně začne detekovat vzdálenost. Když radarový senzor detekuje překážku, audio systém a hlavní jednotka zobrazí vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) a zazní zvukový alarm.

Když vozidlo jede dopředu a je aktivován systém couvacího radaru, při rychlosti vozidla > 15 km/h přestanou přední a zadní senzory systému couvacího radaru fungovat. Pokud je rychlost vozidla < 15 km/h, parkovací radarový systém se neobnoví, parkovací radarový systém lze zapnout/vypnout stisknutím spínače parkovacího radaru.

Poznámka: Pokud dojde k poruše parkovacího radarového systému, zazní dlouhý tón trvající 2 sekundy a poté se bude zobrazovat informace o poruše, dokud nebude vyřešena.

PŘEČTĚTE SI

- Sledovaná vzdálenost je nejkratší vertikální vzdálenost mezi překážkou a radarovým senzorem.
- V aktivovaném stavu předního radaru, při použití parkovací brzdy, nebo když je řadicí páka v poloze P, audiosystém zobrazí pouze obloukovou informaci a audiosystém nevydá zvukový signál.
- Přesunutím řadicí páky do polohy R se aktivuje parkovací radarový systém (bez ohledu na to, zda byl parkovací radarový systém zapnutý před přesunutím řadicí páky do polohy R), parkovací radarový systém funguje i při přesunutí do jiných poloh.

UPOZORNĚNÍ

- U překážek mimo dosah detekce radarové senzory nevydávají varování.
- Při jízdě mějte na paměti, že zadní radarové senzory na druhé straně se mohou přiblížit k jiným překážkám.

Omezení funkcí

Parkovací radarový systém nemusí fungovat normálně v následujících podmínkách:

- Když je vozidlo na strmém svahu.
- Při jízdě ve sněhu nebo v dešti.
- Nízké objekty, jako jsou kameny atd., nelze detekovat.
- Objekty, které jsou vyšší než nárazník, nelze detekovat.
- Tenké objekty, jako jsou dráty, ploty a lana atd., nelze detekovat.
- Když je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo je používána anténa.
- Pokud jsou povrchy radarových senzorů zamrzlé, nedetekují žádné překážky.
- Pokud jsou radarové senzory pokryty nečistotami, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
- Objekty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny, jako je měkký sníh, bavlna, houba atd., nelze detekovat.
- Při výskytu hluku v blízkosti vozidla, jako jsou klaksony vozidel, motory motocyklů, vzduchové brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny.
- Pokud je překážka detekována více radarovými senzory, vzdálenosti mezi jednotlivými radarovými senzory a překážkami se zobrazí současně na audiosystému a systém vydá zvukový signál podle nejbližší překážky.

Čištění radarového senzoru



OMT19-4290

Při mytí vozidla použijte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak vody) k odstranění cizích látek, jako je sníh, bláto a prach, z povrchu radarového senzoru.

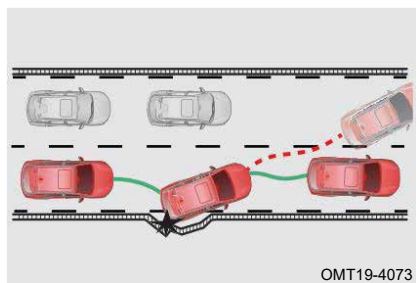
Vysokotlaký proud vody, jako jsou vodní děla, nebo velké vnější síly mohou způsobit poškození radarových senzorů. Radarové senzory neškrábejte ani na ně neútočte, protože by to mohlo způsobit jejich nesprávnou funkci.

Pokud při couvání nezní zvukový signál, zkontrolujte následující:

- Zda se na povrchu radarového senzoru nenacházejí cizí předměty.
- Radarové senzory nedokážou detekovat dráty a ploty. Zkontrolujte, zda povrch radarového senzoru není zamrzlý.
- Zda vozidlo nebylo dlouhodobě zaparkováno v horkém nebo chladném počasí.
- Pokud nelze najít příčinu, obraťte se co nejdříve na autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

5-14. Systém brzdění při vícenásobné kolizi (MCB)

Systém brzdění při vícenásobné kolizi (MCB)



OMT19-4073

Když systém brzdění při vícenásobné kolizi zjistí, že došlo ke kolizi vozidla, systém elektronické kontroly stability provede aktivní brzdění a zpomalí vozidlo, aby zabránil další kolizi. Během brzdění je možné i nadále udržet kontrolu nad vozidlem, což dále zvyšuje bezpečnost řidiče a okolních osob.

Omezení funkcí

Za následujících podmínek nemusí systém brzdění při více kolizích fungovat správně:

- Při poruše systému airbagů.
- Při poruše systému elektronického stabilizačního programu.
- Při vypnutém elektronickém stabilizačním programu.

5-15. Systém řízení brzdné síly

Elektronický stabilizační program (ESP)

Úvod

ESP udržuje stabilitu vozidla při přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Při detekci přetáčivosti nebo nedotáčivosti systém zabrzdí jedno nebo více kol, aby zlepšil kontrolu stability vozidla. ESP také rozšiřuje některé funkce (například ABS a EBD atd.), aby zajistil boční stabilitu při jízdě vozidla.

Způsob použití



OMT19-4300

Stisknutím spínače ESP OFF vypnete systém ESP; dalším stisknutím spínače systém ESP zapnete.

PŘEČTĚTE SI

- Při první jízdě vozidlem je ESP ve výchozím nastavení zapnutý.
- ESP nelze během provozu vypnout.

Kontrolka elektronického stabilizačního programu (ESP)

Když je ESP vypnutý, žlutá kontrolka „ESP“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená. Když je ESP v provozu, žlutá kontrolka „ESP“ na přístrojové desce bliká.

Když ESP nefunguje správně, žlutá kontrolka „ESP“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud ESP nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
- I když systém ESP funguje, může při vysoké rychlosti, prudkých zatáčkách nebo špatných podmínkách na silnici dojít k nehodě.
- Funkce ESP nezaručuje, že budete schopni převzít kontrolu nad vozidlem, pokud dojde ke ztrátě kontroly v různých extrémních situacích. I při zapnutém systému ESP vždy dodržujte zákony a předpisy, abyste předešli nehodám.
- Funkce asistence řidiče se z bezpečnostních důvodů spoléhá na systém ESP. Pokud je systém ESP vypnutý, mnoho funkcí asistence řidiče nebude k dispozici a na přístrojové desce se může objevit kontrolka dočasné poruchy, která signalizuje, že funkce není k dispozici (nejedná se o poruchu systému asistence řidiče). Chcete-li pokračovat v používání funkce asistence řidiče, znovu zapněte funkci ESP, funkce asistence řidiče se obnoví.

Omezení funkcí

Za následujících podmínek je nutné vypnout elektronický stabilizační program (ESP):

1. Při jízdě se sněhovými řetězy.
2. Při startování vozidla na testovacím zařízení.
3. Při jízdě po silnicích s hlubokým sněhem nebo na nezpevněných silnicích.

📖 PŘEČTĚTE SI

Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo šterku se doporučuje vypnout systém ESP.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)**Úvod**

Systém ABS může zabránit zablokování kol při nadměrném brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce, čímž se zabrání bočnímu smyku nebo driftu vozidla a zachová se stabilita vozidla.



Systém ABS nefunguje při normálním brzdění a zapne se pouze při náhlém brzdění (brzdový pedál pulzuje a vydává zvuk, čímž zajišťuje brzdný výkon a ovladatelnost, pokud je dostatek prostoru, může vozidlo také vyhnout překážkám). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.


⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vždy jezděte opatrně a při zatáčení nezapomeňte zpomalit.
- Pokud ABS nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
- Ačkoli ABS může zajistit nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se bude značně lišit v závislosti na stavu vozovky.

⚠ VAROVÁNÍ

- Systém ABS také nemůže eliminovat rizika vyplývající z jízdy v těsné blízkosti jiného vozidla, brodění, rychlého zatáčení nebo jízdy na špatném povrchu vozovky a nemůže zabránit nehodám způsobeným nepozornou nebo nevhodnou jízdou.
- Systém ABS nemůže zaručit, že brzdná dráha bude v každé situaci zkrácena. Pokud je vozidlo vybaveno sněhovými řetězy, na silnicích pokrytých pískem nebo sněhem může mít vozidlo s ABS delší brzdnou dráhu než vozidla bez ABS.

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)

Při poruše systému ABS zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud kontrolka ABS a kontrolka brzdového systému svítí současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavní dopravní tepny a okamžitě se vydejte do autorizovaného servisu k prohlídce a opravě.

Omezení funkcí

■ Systém ABS vydává zvukový signál v následujících situacích:

1. Odrazový zvuk brzdového pedálu.
2. Zvuk nárazu mezi zavěšením kol a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
3. Provozní zvuk motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
4. Provozní zvuk elektromagnetického ventilu, když do brzdění zasahuje systém EBD.
5. Po zapnutí vozidla nebo nastartování motoru bude krátce slyšet bzučení, které signalizuje provádění autotestu systému.

■ V následujících situacích vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi:

1. Při jízdě po nerovných silnicích.
2. Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
3. Při jízdě se sněhovými řetězy.
4. Při jízdě po nezpevněných, šterkových nebo zasněžených silnicích.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Velikost pneumatik a opotřebení dezénu mají významný vliv na výkon ABS. Náhradní pneumatiky by měly mít stejnou velikost, nosnost a strukturu jako originální pneumatiky. Pokud je pneumatika poškozená, doporučujeme ji vyměnit za originální typ v autorizovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při jízdě v deštivém dni řádně kontrolujte rychlost vozidla, pokud kola protáčejí nebo kloužou, systém ABS nebude schopen vozidlo ovládat.
- Ačkoli systém ABS pomáhá ovládat vozidlo, je třeba řídit opatrně, udržovat přiměřenou rychlost a dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. I při fungování systému ABS existují určitá omezení stability vozidla a účinnosti řízení volantu.

Rozšířená funkce**Systém kontroly trakce (TCS)**

Při rozjezdu nebo prudkém zrychlení mohou hnací kola prokluzovat. Na kluzké vozovce, například na zasněžené nebo zledovatělé silnici, může dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy, což může být nebezpečné. Když systém TCS pomocí senzoru zjistí, že rychlost poháněného kola je nižší než rychlost hnacího kola (což je příznak prokluzu kola), vyšle signál k úpravě časování zapalování, snížení otevření škrticí klapky, podřazení nebo zabrzdění kol, aby kola již neprokluzovala.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Systém HAC může zabránit vozidlu v pohybu dozadu při rozjezdu do kopce. Po zastavení vozidla systém HAC pomocí snímače podélného zrychlení určí, zda se vozidlo nachází na svahu. Když vozidlo vyjíždí ze stání na svahu nebo couvá nahoru, systém HAC se automaticky aktivuje. Při rozjezdu, poté co řidič uvolní brzdový pedál, systém udržuje předchozí brzdový tlak po dobu asi 1–2 sekund, aby vozidlo udržel na místě. S rostoucím hnacím momentem se brzdový tlak postupně snižuje, čímž se zabrání nehodám způsobeným couváním při rozjezdu na svahu.

Systém asistence brzdění (BAS)

Po sešlápnutí brzdového pedálu generuje zvýšenou brzdovou sílu, pokud systém detekuje situaci vyžadující nouzové brzdění.

Asistent nouzového brzdění (EBA)

Systém EBA se používá ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V nouzové situaci řidič obvykle brzdí včas, ale obecně nepoužívá maximální brzdovou sílu, čímž se prodlužuje brzdná dráha. V tomto případě EBA funguje takto: Když řidič v nouzové situaci rychle sešlápne brzdový pedál s nedostatečnou silou, EBA rychle zvýší brzdový tlak na maximální úroveň,

čímž antiblokovací systém brzd zkrátí brzdovou dráhu rychleji a efektivněji.

5-16. Hybridní elektrické vozidlo

Vozidlo HEV používá jako zdroj energie motor a benzínový motor, přičemž motor je napájen interní vysokonapěťovou baterií a/nebo interním generátorem. Motor nebo generátor poháněný rekuperační brzdou nabíjí vysokonapěťovou baterii.

Při jízdě může být vozidlo poháněno samostatně motorem nebo benzínovým motorem, nebo oběma současně. Systém vybere nevhodnější způsob pohonu a automaticky přepne.

■ Energetická účinnost

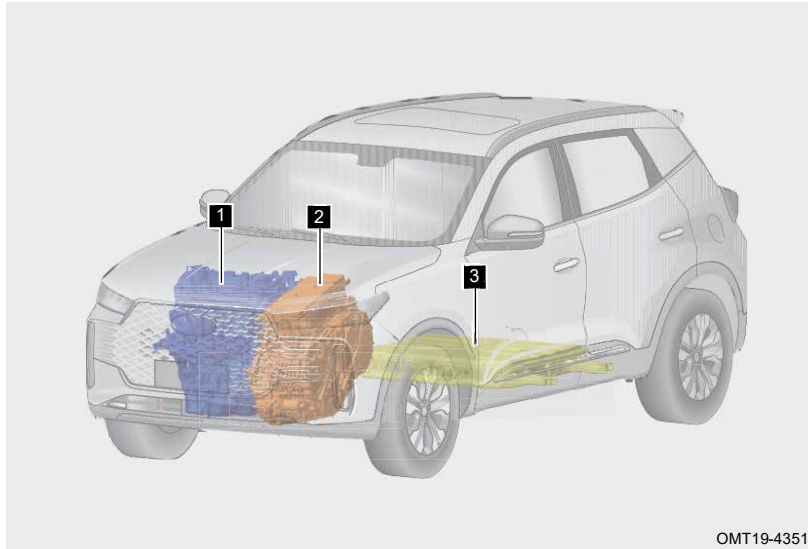
Stejně jako u benzínového vozidla má styl jízdy největší vliv na spotřebu paliva a dojezd hybridního vozidla. Náhlé zrychlení a jízda vysokou rychlostí mohou snadno vyvolat přepnutí systému na pohon benzínovým motorem.

Kromě toho může mít nepříznivý vliv na dojezd a účinnost vozidla také vysoké zatížení (automatického) klimatizačního systému. Výše uvedené způsoby používání vozidla rychle vybijí vysokonapěťovou baterii.

■ Typ baterie

Toto vozidlo používá dva typy baterií: Jedním je standardní 12V baterie, která zajišťuje napájení airbagů, vnitřního a vnějšího osvětlení a dalších standardních 12V systémů. Druhým typem je vysokonapěťová baterie, která zajišťuje napájení hnacího motoru a nabíjení 12V baterie.

Hlavní část HEV



- | | | |
|----------|---------------------------------|---|
| 1 | Benzínový motor | Za určitých podmínek pohání generátor a přímo pohání kola. |
| 2 | Generátor (v převodovce) | Když je generátor poháněn benzínovým motorem, nastartujte motor a vyrobte elektrickou energii, která může napájet motor a nabíjet vysokonapěťovou baterii. |
| | Motor (v převodovce) | Za určitých podmínek motor spolupracuje s benzínovým motorem, aby poskytoval hnací sílu kol, a dodává energii vysokonapěťové baterii prostřednictvím rekuperačního brzdění. |
| 3 | Vysokonapěťová baterie | Poskytuje skladování energie jako zdroj napájení motoru. Porozumění vlastnostem vysokonapěťové baterie může pomoci lépe ovládat elektrické vozidlo a dosáhnout delší udržitelné jízdní vzdálenosti (dojezdu). |

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vysokonapěťové součásti by měly být likvidovány nebo recyklovány v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy netahat vozidlo vysokou rychlostí, když jsou hnací kola na zemi.
- Je zakázáno manipulovat s řídicí jednotkou motoru na vysokorychlostním stole bez napájení/vody. Nikdy netáhněte motor za účelem couvání při vysoké rychlosti na vysokorychlostním dynamometrickém stole ani neprovádějte podobné experimenty, jako je tažení při vysoké rychlosti.

VAROVÁNÍ

- Osoby bez technické kvalifikace pro práci s vysokým napětím nesmějí manipulovat, opravovat ani vyměňovat vysokonapěťové komponenty nebo vysokonapěťové kabelové svazky.
- V případě dopravní nehody se nedotýkejte žádných komponentů a vysokonapěťových kabelových svazků na obrázku, aby nedošlo k dalšímu zranění osob.
- Pro odtahování plug-in hybridního elektrického vozidla důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionální odtahové služby nebo autorizovaného servisu.
- Při řezání vozidla za účelem záchrany se vyhněte součástem na obrázku a záchranář musí nosit základní záchranné ochranné prostředky. Vybírejte ochranné prostředky pro záchranu při vysokém napětí nebo ochranné prostředky pro hašení požáru podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Provozní režim

Provozní režim	Stav jízdy	Hybridní vozidlo (HV)	Motor (přímý pohon)	Rekuperace
Stav jízdy	Zastavení nebo jízda nízkou rychlostí: Kola pohánjí pouze motor	Při jízdě za podmínek vysokého zatížení (například: Při zrychlování nebo jízdě do kopce): <ul style="list-style-type: none"> • Motor poskytuje hnací sílu kolům • Benzínový motor pohánjí benzínový motor pohánjí generátor, dodává energii motoru pro zvýšení hnací síly nebo nabíjí vysokonapěťovou baterii. 	Jízda vysokou rychlostí s nízkým zatížením: <ul style="list-style-type: none"> • Benzínový motor pohánjí benzínový motor poskytuje hnací kola. • Vysokonapěťová baterie dodává energii motoru, aby se zvýšila hnací síla. • Motor dodává energii Vysokonapěťové baterie prostřednictvím rekuperační brzdy. 	Když se uvolní pedál plynu a vozidlo zpomalí: Motor dodává energii vysokonapěťové baterii prostřednictvím rekuperační brzdy.
Motor	Zastavení/provoz	Provoz	Výroba elektřiny/provoz	Rekuperace
Generátor	Zastavení	Výroba elektřiny	Žádný výkon	Zastavení/žádný výkon
Motor	Zastavení	Provoz	Provoz	Zastavení/žádný výkon
Vysokonapěťová baterie	Vybíjení	Nabíjení/vybíjení	Nabíjení/vybíjení	Nabíjení

5 ASISTENT ŘÍZENÍ

Unikátní zvuk HEV

Když poprvé začnete řídit tento vůz, můžete zaslechnout některé nezvyklé zvuky, zejména při zapnutí napájecího systému, během jízdy a těsně po zaparkování vozu. Některé zvuky jsou typické pro napájecí systém, palivový systém a (automatickou) klimatizaci tohoto vozidla; jiné zvuky jsou podobné zvukům vydávaným tradičním benzínovým vozidlem, které jsou obvykle překryty hlasitějším hlukem v tradičním benzínovém vozidle, zatímco tento typ hybridního vozidla takový hluk nevydává. Tyto zvuky nepředstavují žádný problém a brzy si na ně zvyknete. Pokud se objeví nový nebo neobvyklý hluk, můžete to také zaznamenat.

Po vypnutí motoru můžete slyšet určité zvuky vycházející z vozidla, což je normální.

Rekuperovaná energie a rekuperační brzda

Když funguje rekuperační brzda: Když není sešlápnutý pedál plynu nebo je sešlápnutý pedál brzdy pro zpomalení, nebo při jízdě z kopce, motor pracuje jako generátor a získává zpět část elektrické energie pro pohon vozidla. Tato rekuperační brzda zpomaluje vozidlo podobným způsobem jako motorová brzda benzínového vozidla.

Automatické spouštění/vypínání motoru

Benzínový motor tohoto vozidla se automaticky zastaví, když vozidlo pracuje, nebo se za vhodných podmínek znovu spustí, když vozidlo stojí. V následujících situacích však funkce automatického zastavení motoru nemusí být aktivována:

- Vozidlo dočasně potřebuje dodatečný výkon při náhlém zrychlení, při jízdě do kopce nebo při jízdě vysokou rychlostí.
- Při použití (automatického) klimatizačního systému s vysokým zatížením.
- Teplota vysokonapěťové baterie je vysoká nebo nízká.
- Vysokonapěťová baterie je příliš slabá.

Napájecí baterie

Základní informace o napájecí baterii

Napájecí baterie je zdrojem energie vozidla a lze ji opakovaně nabíjet a vybíjet. Napájecí baterie může být nabíjena pomocí rekuperace energie při brzdění nebo jízdě z kopce.

Napájecí baterie je speciální chemický produkt, který je třeba správně používat a udržovat, proto je pro zachování výkonu velmi důležité správné každodenní používání a údržba. Zároveň se výkon baterie přirozeně snižuje v důsledku chemických vlastností. Proto u vozidel, která jsou používána delší dobu, doporučujeme v případě, že se po plném nabití baterie sníží dojezd,

doporučuje se navštívit autorizovaný servisní stanici za účelem kontroly.

Nepoužívejte elektrické spotřebiče vozidla po delší dobu, když je vozidlo zapnuté. Pokud se zobrazí hlášení o nízkém stavu akumulátoru, včas nastartujte vozidlo a použijte motor k jeho nabití, jinak se vozidlo nemusí nastartovat kvůli vybití akumulátoru. Pokud se vozidlo nedá nastartovat kvůli vážnému vybití akumulátoru, kontaktujte autorizovaný servis.

Napájecí baterie se nachází pod podlahou karoserie, proto jezděte opatrně a zabraňte jejímu nárazu, když vozidlo projíždí nerovnými silnicemi nebo je řízeno na nerovných silnicích. Při jízdě po nerovné silnici nebo brodivé silnici (hloubka přes 15 cm) zpomalte.

■ Vzhledem k chemickým vlastnostem akumulátoru a za účelem jeho lepší ochrany je normální, pokud nastanou následující podmínky:

- Výkon vozidla bude oslaben, pokud je baterie slabá.
- Při jízdě za vysokých nebo nízkých teplot může dojít ke zvýšení spotřeby energie a snížení dojezdu.
- Výkon nabíjení a vybíjení akumulátoru při vysokých nebo nízkých teplotách bude oslaben a doba nabíjení se prodlouží, což je normální jev.

■ Vzhledem k tomu, že výkon baterie se v prostředí s nízkou teplotou snižuje, následující postupy vám pomohou lépe využívat vozidlo:

- Pokud je okolní teplota nižší než -10 °C, doporučujeme zaparkovat vozidlo v teplé garáži nebo domě s pokojovou teplotou.

■ Aby se zabránilo poškození akumulátoru, bude jeho výkon v prostředí s vysokými/nízkými teplotami snížen. Pokud je okolní teplota příliš vysoká nebo příliš nízká, bude to mít vliv na nabíjecí a vybíjecí výkon.

■ Aby se zachovala výkonnost baterie, je třeba vozidlo každé tři měsíce provozovat po dobu nejméně 30 minut.

VAROVÁNÍ

- Při zapnutém vozidle bude vysokonapěťový obvod ve vodivém stavu. Neodborným osobám je přísně zakázáno provádět jakoukoli údržbu nebo opravy elektrických zařízení na vozidle, když je zapnuté napájení.
- Pokud dojde k selhání napájecí baterie, je baterie vybitá. I s externím napájením 12 V nelze vozidlo nastartovat. Včas kontaktujte autorizovaný servis, nikdy jej neopravujte bez povolení.
- Neodborným osobám je přísně zakázáno otevírat napájecí baterii. Jednotky nebo jednotlivci by měli nést odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží baterie.

Obnova výkonové baterie

■ Rozsah obnovy a likvidace

Napájecí baterie, jejíž zbytková kapacita a výkon nabíjení a vybíjení po použití nemohou zaručit normální jízdu vozidla, nebo která není po demontáži z jiných důvodů znovu použita.

■ Proces zpětného získávání a likvidace

Napájecí baterie je instalována na podvozku vozidla a skládá se z lithiových bateriových článků. Libovolná likvidace může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen odevzdat použitou výkonnou baterii do recyklačních servisních stanic. Je přísně zakázáno odevzdávat použitou výkonnou baterii jiným subjektům nebo osobám. Majitel vozidla nese odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží napájecí baterie.

Zajišťujte likvidaci v souladu s následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci napájecí baterie získáte u autorizovaného servisu.

1. Dočasnou recyklační servisní stanicí pro použité napájecí baterie vozidel je místní autorizovaná servisní stanice.
2. Demontáž akumulátoru musí provádět profesionální servisní technik s certifikací dodavatele akumulátorů.
3. Napájecí baterie patří do 9. kategorie nebezpečného zboží a musí být přepravována vozidly s kvalifikací pro přepravu nebezpečného zboží 9. kategorie.
4. Demontované akumulátory by měly být skladovány při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, vodních zdrojů a jiných nebezpečí.

VAROVÁNÍ

- Nakládání s baterií provádějte pouze v autorizovaném servisu.
- Nenabízejte, nepřevádějte ani nemodifikujte výkonovou baterii.
- Pokud je třeba napájecí baterii opravit, vyjmout, vyměnit nebo zlikvidovat, vždy se obraťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření při používání napájecí baterie

Napájecí baterie patří mezi vysokonapěťová zařízení pro ukládání energie a nebezpečné zboží. Pro instalaci a údržbu výkonné baterie je nutné kontaktovat autorizovaný servis, kde ji provede profesionální servisní technik, který musí přísně dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Neodborný servisní technik a nesprávná obsluha a použití mohou mít vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, vznícení, výbuch atd. Neodborným servisním technikům je zakázáno instalovat, opravovat výkonné baterie a zneužívat je nad rámec stanoveného rozsahu. Poškození napájecí baterie a jiné ztráty způsobené jejím používáním bez dodržení požadavků nebo nad rámec stanoveného rozsahu nebudou kryty zárukou. Věnujte pozornost následujícímu:

1. Ochrana proti nárazům a kolizím

Články napájecí baterie jsou zapojeny do série a vybaveny řídicím systémem a různými senzory, proto buďte opatrní při jízdě po nerovných silnicích, aby nedošlo k nárazům napájecí baterie.

2. Tepelná izolace v jakémkoli prostředí

Udržování napájecí baterie v optimálním teplotním rozsahu může výrazně prodloužit životnost baterie a zlepšit bezpečnostní vlastnosti, proto se snažte parkovat vozidlo na místech s tepelnou izolací a ventilací.

3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

Napájecí baterie je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a bateriovými články. Kapalina, která se dostane do napájecí baterie, může způsobit zkrat, únik elektřiny a korozi bateriových článků, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte, aby se baterie nedostala do kontaktu s různými kapalinami a aby do ní nevnikli vlhký vzduch.

5-17. Ochrana osobních údajů

Chery Automobile Co., Ltd. (dále jen my nebo nás) je výrobcem odpovědným za ochranu soukromí již při návrhu (PbD) vašeho vozidla.

Varování před únavou a nepozorností řidiče (DDAW)

Systém varování před únavou řidiče (DDAW) v našem vozidle slouží k detekci známek únavy řidiče. Toho dosahuje sledováním řady parametrů v nedávném časovém okně, včetně podílu času, po který máte otevřené oči, frekvence mrkání, směru pohledu, délky pohledu, zívání, jakož i

parametry vozidla, jako je rychlost, poloha převodového stupně, stav dveří vozidla, úhel volantu a směr otáčení. Systém tyto informace využívá ke komplexnímu posouzení únavy řidiče a v případě potřeby vydává varování.

UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že údaje shromážděné systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, shromažďují se pro okamžité zpracování a nejsou ukládány. V souladu s předpisy bude systém DDAW ve výchozím nastavení aktivován. Shromážděné údaje se používají pro algoritmické rozpoznávání a ihned po použití se vymažou. Všechny údaje jsou zpracovávány uvnitř vozidla a neopouštějí vozidlo.

Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce asistence řidiče bude strana automobilu používat přední, boční a zadní kamery vozidla ke shromažďování obrazových dat o silnici během jízdy nebo po zaparkování, obrazových dat o okolí vozidla, aby byla dokončena funkce asistence řidiče. Záznamy z kamer využívají externí kamery vozidla k učení se rozpoznávání věcí, jako jsou jízdní pruhy, dopravní značky, parkovací značky a semaforey.

UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že zpracování dat v našem systému je určeno k okamžitému použití a analýze. Žádné ze zpracovaných dat neukládáme. Tyto údaje jsou nezbytné pro oprávněné zájmy a také pro splnění zákonných a jiných úředních požadavků.

Tísňové volání (eCall)

V případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro pomoc na silnici, systém eCall na terminálu ve vozidle poskytne polohu vašeho vozidla, kontaktní údaje a další požadované informace veřejnému bezpečnostnímu dispečinku (PSAP), který je zřízen vládním orgánem. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů a zahrnuje pouze GPS, rychlost, směr jízdy vašeho vozidla, čas spuštění eCall, stav eCall, identifikační číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ pohonu a zaznamenané hlasové údaje.

UPOZORNĚNÍ

Tyto údaje shromažďujeme za účelem splnění našich zákonných povinností stanovených v předpisech o bezpečnosti vozidel.

V PŘÍPADĚ NOUZE

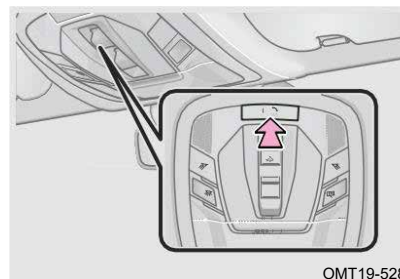
6-1. Funkce tísňového volání	Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká 191
ECALL 184	Pokud je vybitá baterie 192
6-2. Základní znalosti o nouzových situacích vozidla	Pokud vaše vozidlo nelze normálně nastartovat..... 195
Výstražná světla..... 184	6-4. Tažení
Reflexní pruh 185	Odtah vozidla 196
Výstražný trojúhelník 185	Instalace tažného oka..... 197
Nouzová výbava (nářadí pro rezervu) 186	Nouzové odtážení 197
Nouzové kladívko 186	6-5. Pojistka
6-3. Nouzové situace s vozidlem	Pojistková skříňka 198
Pokud máte defekt (kapalina na opravu pneumatik)..... 187	Kontrola pojistky 199
	Výměna pojistky 200

6

V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Funkce tísňového volání

ECALL



Ruční aktivace: Pokud je nutné nahlásit vážnou nehodu nebo požádat o pomoc v nouzi, stiskněte ručně tlačítko SOS.

Automatická aktivace: V případě nehody, která vyžaduje aktivaci airbagů, vozidlo automaticky kontaktuje záchranné služby a sdělí standardní informace dispečinku tísňových služeb (PSAP).

PŘEČTĚTE SI

- Informace předávané PSAP zahrnují: typ vozidla, počet cestujících detekovaných ve vozidle, souřadnice GPS a VIN.
- Služby tísňového volání nejsou k dispozici ve všech zemích nebo regionech.
- Tísňové volání funguje pouze v mobilní síti s dostatečným signálem.

6-2. Základní znalosti o tísňovém volání vozidla

Výstražná světla



V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a zabránili tak sekundární nehodě.

Stiskněte spínač výstražných světel, rozblíkají se směrová světla a současně bliká kontrolka směrových světel na přístrojové desce; stiskněte spínač znovu, směrová světla a kontrolka zhasnou.

PŘEČTĚTE SI

- Výstražná světla mohou fungovat i v případě, že je napájení vozidla vypnuté.
- Výstražná světla se automaticky aktivují při spuštění airbagu.

9

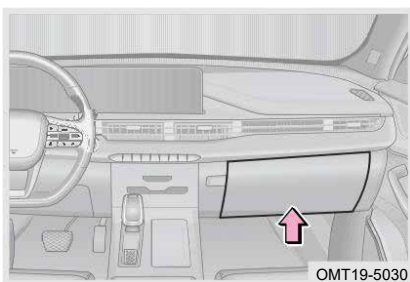
V PŘÍPADĚ NOUZE

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k vybití baterie, nezapínejte výstražná světla více, než je nutné, když není nastartován motor.

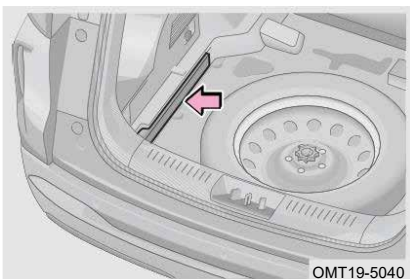
Funkce nouzového brzdového alarmu

Při nouzovém sešlápnutí brzdového pedálu při vyšší rychlosti začnou rychle blikat směrová světla a kontrolka směrových světel na přístrojové desce. Uvolněte brzdový pedál, stiskněte spínač výstražných světel nebo vypněte napájení vozidla, směrová světla a kontrolka směrových světel na přístrojové desce přestanou blikat.

Reflexní vesta

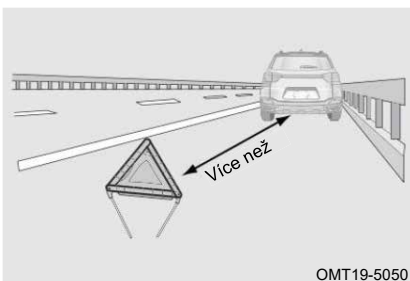
Reflexní vesta je umístěna v odkládací schránce.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. si reflexní vestu nasadte tak, aby směřovala ven. Její reflexní vlastnosti mohou varovat ostatní vozidla, aby se vyhnula sekundárním nehodám.

Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. mohou reflexní vlastnosti výstražného trojúhelníku varovat ostatní vozidla a zabránit sekundárním nehodám.



Varovný trojúhelník umístěte na normální silnici ve vzdálenosti více než 50 m za vozidlem.

Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 150 m za vozidlem.

V případě deště nebo při řízení umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 150 m za vozidlem.

Nouzová výbava (náradí pro rezervu)**Nouzová výbava pro rezervu (kapalina na opravu pneumatik)**

Nouzová výbava (náradí pro rezervu) se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru.

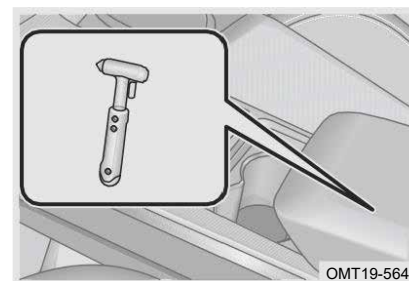
- 1** Kapalina na opravu pneumatik.
- 2** Hustilka. **3** Tažný hák.
- 4** Výstražný trojúhelník.

📖 PŘEČTĚTE SI

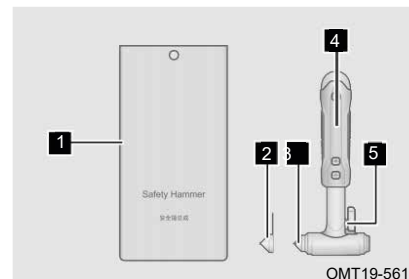
Některé modely jsou vybaveny měřičem tlaku v pneumatikách, hasicím přístrojem a lékárníčkou.

Nouzové kladívko**Návod k použití nouzového kladívka**

Před použitím si pečlivě přečtěte návod.



Nouzové kladívko dodávané s vozidlem je umístěno v loketní opěře.

■ Představení produktu

- 1** Úložná kapsa: Skladování nástrojů
- 2** Ochranný kryt na hrot kladívka: Nasadí se na hrot kladívka, aby se zabránilo poškození úložné kapsy;
- 3** Nouzová špička kladívka: Je vyrobeno z tvrdé slitiny a slouží k rozbití skla;
- 4** Rukojeť nouzového kladívka: Část, kterou držíte v ruce;
- 5** Řezák: K řezání bezpečnostního pásu.

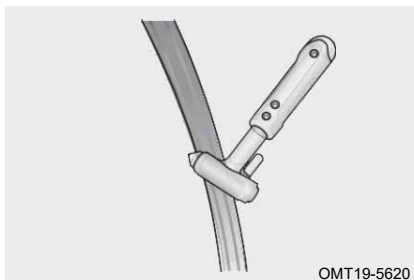
6

V PŘÍPADĚ NOUZE

6

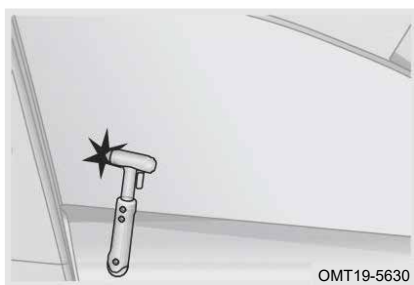
V PŘÍPADĚ NOUZE

■ Pokyny



Krok 1: Přestřihněte bezpečnostní pás: Nastavte řezačku nouzového kladívka pod úhlem přibližně 45° k bezpečnostnímu pásu. Vytáhněte nouzové kladívko a přeřízněte bezpečnostní pás, jak je znázorněno na obrázku.

OMT19-5620



Krok 2: Rozbijte okno: Sejměte černý ochranný kryt hrotu kladívka, uchopte rukojeť kladívka a opakovaně udeřte hrotem kladívka do skla, které se rozbije. Pokud se jedná o akustické vrstvené sklo, udeřte špičkou kladívka do okraje a rohů okenního skla. Jakmile se objeví praskliny, udeřte několikrát opakovaně. Nerozbíjejte sklo rukou, abyste si nepoškrábali paže. Sklo rozbijte nohou, abyste mohli uniknout.

OMT19-5630

6-3. Nouzové zacházení s vozidlem

Pokud máte prázdnou pneumatiku (kapalina na opravu pneumatik)

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud budete pokračovat v jízdě s prázdnou pneumatikou a únikem vzduchu, může snadno dojít k prasknutí pneumatiky, což ohrožuje bezpečnost osob.
- Zabraňte kontaktu kapaliny na opravu pneumatik s kůží nebo očima a uchovávejte ji mimo dosah dětí.

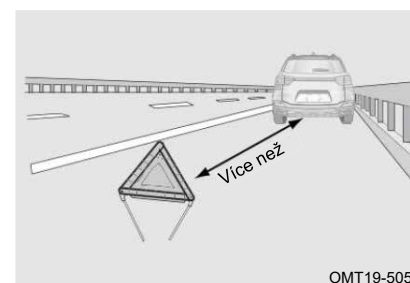
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před použitím kapaliny na opravu pneumatik zkontrolujte datum spotřeby uvedené na nádobce s kapalinou, abyste se ujistili, že je použita v rámci doby spotřeby.
- Pokud je šířka proražení pneumatiky menší než 6 mm, doporučujeme odstranit předmět, který pneumatiku prorazil, a pneumatiku opravit. Pokud je šířka proražení větší než 6 mm nebo je pneumatika vážně poškozená, kontaktujte autorizovaný servis a nechte pneumatiku včas vyměnit. Nepokračujte v jízdě.
- Pokud během opravy pneumatiky není předmět, který způsobil defekt, odstraněn, bude pneumatika po opravě vydávat abnormální zvuky, což může při jízdě na dlouhé vzdálenosti způsobit únik vzduchu.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Při opravě pneumatiky se snažte umístit místo proražení co nejvíce do horní části pneumatiky.
- Opravná kapalina pro pneumatiky může opravit pouze běhoun pneumatiky.

Zaparkujte vozidlo na pevné a rovné vozovce, zařaďte polohu P a odjed'te z rušné silnice, poté si oblečte reflexní vestu a umístěte výstražný trojúhelník. Zapněte výstražná světla, použijte kapalinu na opravu pneumatik a pumpu na dofukování pneumatik z nářadí pro rezervu k opravě pneumatiky:



OMT19-5050

Krok 1: Zaparkujte vozidlo na bezpečné silnici a umístěte výstražný trojúhelník na místo.

Krok 2: Otevřete kryt nářadí pro rezervu v zavazadlovém prostoru a vyjměte nádobku s kapalinou na opravu pneumatik a pumpu.

Krok 3: Nalepte značku omezení rychlosti na nádržku s kapalinou na opravu pneumatik na volantu, aby vám připomínala, že při jízdě nesmíte překročit rychlost 80 km/h.

Krok 4: Připojte nádržku s kapalinou na opravu pneumatik ke kolu, sejměte prachový kryt ventilu pneumatiky a připojte plnicí trubku na nádržce s kapalinou na opravu pneumatik k ventilu pneumatiky. Vytáhněte plnicí trubku z boku hustilky a připojte ji ke spojce vzduchové trubky na nádržce s kapalinou na opravu pneumatik. Poté otočte nádržku s kapalinou pro opravu pneumatik a umístěte ji do upínací polohy na boku nafukovací pumpy.

Krok 5: Vytáhněte zástrčku napájení nafukovací pumpy a připojte ji k 12V napájecímu zdroji.

6

V PŘÍPADĚ NOUZE

6

V PŘÍPADĚ NOUZE

Krok 6: Ověřte, zda je vozidlo zapnuté, zapněte vypínač napájení nafukovací pumpy, aby se pneumatika naplnila kapalinou pro opravu pneumatik, a během opravy pneumatiky sledujte tlakoměr. Když ukazatel tlaku v pneumatice dosáhne hodnoty nejméně 2,2 baru (po asi 5 až 10 minutách), vypněte napájení nafukovací pumpy a odpojte spojení mezi nafukovací pumpou a napájením vozidla.

Krok 7: Odpojte spojení mezi nafukovací hadicí a ventilkem pneumatiky a uložte všechny součásti.

Krok 8: Jedte vozidlem 3 až 10 km rychlostí nejvýše 80 km/h (po dobu přibližně 5 až 10 minut), aby se tekutina pro opravu pneumatik rovnoměrně rozprostřela uvnitř pneumatiky a ztuhla.

Krok 9: Zaparkujte vozidlo na bezpečné silnici, umístěte výstražný trojúhelník a zkontrolujte aktuální tlak v pneumatikách detekovaný systémem monitorování tlaku v pneumatikách na multimediálním displeji. Pokud tlak v pneumatikách není nižší než 2,2 baru, pokračujte v jízdě. Pokud je tlak v pneumatikách nedostatečný, nahustěte pneumatiky pomocí hustilky a zajistěte, aby tlak v pneumatikách nebyl nižší než 2,2 baru. Po ujetí 3 až 10 km/h (po dobu přibližně 5 až 10 minut) rychlostí nepřesahující 80 km/h zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud tlak v pneumatice stále nedosahuje 2,2 baru, znamená to, že pneumatika byla vážně poškozena nebo oprava nebyla úspěšná. V takovém případě bezpečně zastavte vozidlo a zavolejte pomoc.

UPOZORNĚNÍ

- Nepracujte nepřetržitě déle než 10 minut.
- Pokud doba huštění přesáhne 10 minut a tlak v pneumatice stále nedosahuje 2,0–2,5 baru, okamžitě přestaňte s opravou a rychle kontaktujte autorizovaný servis pro pomoc.
- Po opravě pneumatiky pomalu odšroubujte spojovací trubici, protože tlak v opravné kapalině může způsobit rozlití zbytků opravné kapaliny. Pokud dojde k rozlití kapaliny pro opravu pneumatik, očistěte ji vodou. Opravná kapalina pro pneumatiky není škodlivá pro lidské zdraví.

6

V PŘÍPADĚ NOUZE


VAROVÁNÍ

- Toto zařízení se používá pouze k opravě pneumatik v nouzových situacích. Pokud je pneumatika úspěšně opravena, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro opravu pneumatik. Po použití opravné kapaliny pro pneumatiky se vyhněte prudkému zrychlování, nouzovému brzdění a rychlému zatáčení, dojezdová vzdálenost by neměla přesáhnout 10 km a rychlost vozidla by neměla překročit 80 km/h. Pokud je poškození neopravitelné, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
- Při defektu pneumatiky zaparkujte vozidlo co nejdále od provozu, zapněte výstražná světla a v případě potřeby umístěte výstražný trojúhelník. Dodržujte příslušné předpisy.
- Pokud je proříznutí pneumatiky větší než 6 mm, tlak v pneumatice je příliš nízký nebo tlak v pneumatice je 0, pokračování v jízdě způsobí poškození pneumatiky a kola, což výrazně sníží bezpečnost jízdy vozidla – hrozí nebezpečí! Přestaňte řídit a okamžitě kontaktujte nejbližší autorizovaný servis.
- Neodstraňujte žádné cizí předměty (šrouby, železné hřebíky atd.), které se zapíchly do pneumatiky. Při venkovní teplotě vyšší než -30 °C funguje kapalina pro opravu pneumatik normálně.
- Nafukovací pumpu nepoužívejte nepřetržitě déle než 10 minut, jinak může dojít k přehřátí! Před dalším použitím by měla být hustilka několik minut chlazená. Nafukovací pumpička a hadice nafukovací pumpičky mohou být při nafukování velmi horké.
- Opravná kapalina pro pneumatiky by měla být uchovávána mimo dosah dětí.
- Při opravě pneumatiky informujte obsluhu, aby byla opatrná a zabránila úniku kapaliny na opravu pneumatik, která zůstala v pneumatice během demontáže. Pokud je to nevyhnutelné, očistěte zařízení na demontáž pneumatik vodou a hadříkem.
- Kapalina na opravu pneumatik, která zůstane v pneumatice, nezpůsobí korozi pneumatiky a náboje kola. Kapalinu na opravu pneumatik v pneumatice očistěte přímo vodou.

6

V PŘÍPADĚ NOUZE

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká

Pokud je během jízdy vysoká teplota chladicí kapaliny motoru a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru se blíží oblasti H nebo se rozsvítí červená kontrolka „“ na přístrojové desce, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo provozní komunikaci.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu.

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdou a zařadte polohu P;

Krok 3: Vypněte klimatizaci (kapání vody z klimatizace po použití je normální).

Krok 4: Po několika minutách volnoběhu vypněte motor a zapněte výstražná světla;

Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k úniku páry nebo chladicí kapaliny. Kapotu otevřete pouze v případě, že nedochází k úniku páry nebo chladicí kapaliny, jinak může dojít k popálení;

Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je normální, může to být způsobeno poruchou ventilátoru chladiče. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Krok 7: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina nízká, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

PŘEČTĚTE SI

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít vodu, ale co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby chladicí kapalinu vyměnil.

UPOZORNĚNÍ

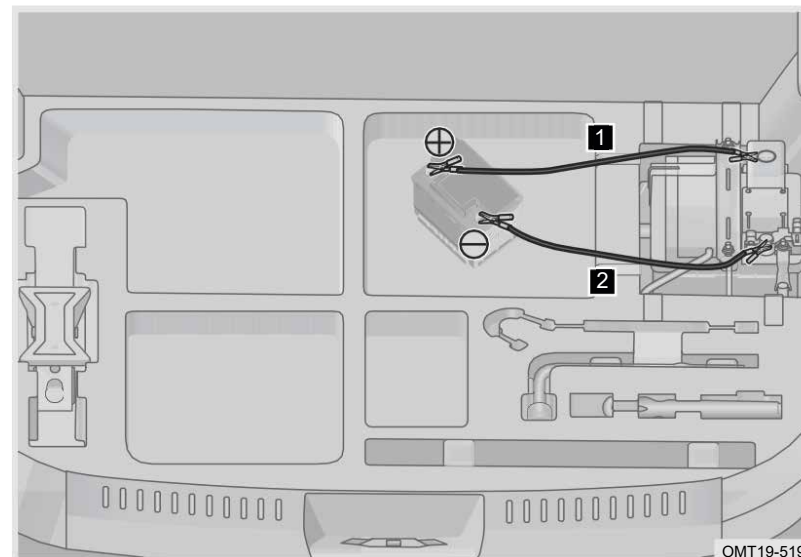
Pokud se motor často přehřívá, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

6

V PŘÍPADĚ NOUZE

Pokud je baterie vybitá

Startování pomocí startovacích kabelů



Krok 1: Vypněte napájení vozidla a připojte startovací kabely.

1 Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladné svorce (+) baterie vybitých vozidel a druhý konec ke kladné svorce (+) baterie záchranného vozidla.

2 Připojte jeden konec záporného kabelu k záporné svorce (-) baterie záchranného vozidla a druhý konec k nelakované kovové části vybitých vozidel.

Krok 2: Nastartujte motor vozidla, které poskytuje pomoc, mírně zvýšte otáčky motoru a udržujte je po dobu přibližně 5 minut, aby se dočasně nabila baterie vybitých vozidel.

Krok 3: Pokud se vybitý vůz stále nedaří nastartovat, zkontrolujte, zda jsou startovací kabely správně připojeny, a poté nabijte baterii.

Krok 4: Jakmile se motor vybitých vozidel nastartuje, odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než jste je připojovali (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

6

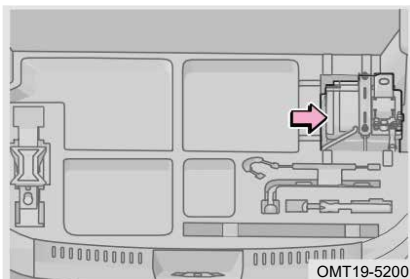
V PŘÍPADĚ NOUZE

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nespouštějte motor pomocí startovacích kabelů, pokud si nejste jisti, že napětí baterie pro startování pomocí startovacích kabelů je 12 až 13 V.
- Pokud je baterie často vybitá, co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
- Záporný pól baterie na pomocném vozidle by neměl být přímo připojen k záporné svorce baterie na vybitém vozidle.
- Při připojování a odpojování startovacích kabelů dbejte na to, aby se nezamotaly do ventilátoru, řemene atd.
- Ujistěte se, že jsou startovací kabely správně připojeny a udržujte určitou vzdálenost mezi svorkami, aby se startovací kabely nedotýkaly navzájem ani jiných kovových částí vozidla.
- Před vypnutím napájení vozidla nebo zamčením vozidla se ujistěte, že jsou elektrické spotřebiče vozidla vypnuté, aby se zabránilo tomu, že vozidlo nebude možné normálně nastartovat kvůli ztrátě energie baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

- Používejte předepsané startovací kabely.
- V blízkosti baterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

Výměna baterie

Krok 1: Napájení vozidla je v režimu OFF.

Krok 2: Otevřete kapotu.

Krok 3: Odpojte záporný (-) kabel baterie;

Krok 4: Odpojte kladný (+) kabel baterie.

Krok 5: Vyjměte držák baterie a baterii.

Krok 6: Nainstalujte novou baterii se stejnými specifikacemi jako použitá baterie.

Krok 7: Nainstalujte novou baterii správným způsobem v opačném pořadí, než jste ji vyjmuli.

🌿 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Baterie obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Zacházejte s ní v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži baterie dbejte na to, aby se kovové nástroje nedotýkaly oběma póly baterie nebo současně s kladným pólem (+) baterie a tělem.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenechávejte baterii v dosahu dětí.
- V blízkosti baterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Při manipulaci vždy noste rukavice a ochranné brýle, protože baterie obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Baterii neopírejte.
- Pokud se kyselina dostane na kůži nebo oděv, musí být tekutina okamžitě neutralizována alkalickou vodou (např. mýdlem) a poté omyta čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud vaše vozidlo nelze normálně nastartovat

Pokud vaše vozidlo nelze normálně nastartovat, nejprve se ujistěte, že jste postupovali podle správných postupů pro startování, a zkontrolujte, zda je dostatek paliva.

■ Otáčky startéru jsou příliš nízké, ale vozidlo nelze normálně nastartovat Krok 1: Zkontrolujte, zda jsou svorky baterie pevně utažené a čisté.

Krok 2: Zapněte světlomety. Pokud světla svítí slabě, znamená to, že je baterie vybitá. Zkuste nastartovat pomocí startovacích kabelů.

Krok 3: Zkuste znovu nastartovat motor. Pokud se stále nedaří nastartovat normálně, může být porucha ve startovacím systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.

■ Rychlost startéru je normální, ale vozidlo nelze normálně nastartovat

Krok 1: Vypněte napájení vozidla do režimu OFF nebo ACC a zkuste znovu nastartovat motor.

Krok 2: Pokud motor stále nelze nastartovat normálně, může to být způsobeno nadměrným množstvím paliva ve válci v důsledku opakovaného startování. Vypněte napájení vozidla, po několika minutách zkuste motor znovu nastartovat.

Krok 3: Zkuste znovu nastartovat motor. Pokud se motor stále nespustí normálně, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k poškození startéru, neměla by doba startování překročit 15 sekund.
- Pokud se vozidlo obtížně startuje nebo často zhasíná, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

6

V PŘÍPADĚ NOUZE

6-4. Odtah**Tahač**

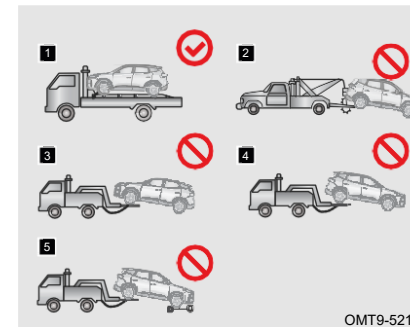
Pokud je nutné vozidlo odtažovat, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis nebo profesionální odtahovou službu, případně požádat o pomoc organizaci poskytující silniční asistenční služby, jejíž jste členem.

⚠ VAROVÁNÍ

- Poškození způsobené přepravou není kryto zárukou.
- Při přepravě vozidla dodržujte přísně níže uvedené pokyny.
- Nevlečte vozidlo pouze pomocí lan nebo řetězů za jinými vozidly.

Použití plošinového přívěsu

K naložení vozidla použijte plošinov odtahový vůz **1**.



OMT9-5210

Opatření při tažení vozidla jsou následující:

- Odtahujte s čtyřmi koly nad zemí. Nepoužívejte záchrannou metodu **2 3 4 5** znázorněnou na obrázku.
- Před odtažením zařaďte polohu řadicí páky na N, zapněte výstražná světla a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo nepojízdné, nepohybuje s ním pomocí vysokozdvizného vozíku.

⚠ VAROVÁNÍ

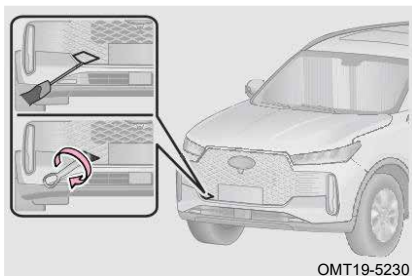
- Za přívěsem nesmí být žádná osoba ani předmět, když je vozidlo taženo na plošinu záchranného vozidla, jinak může dojít k úrazu nebo smrti.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa nehody pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud je baterie vozidla deformovaná, uniká z ní kapalina, kouří se z ní atd., je třeba nejprve vyřešit bezpečnostní riziko.

6

V PŘÍPADĚ NOUZE

Instalace tažného oka

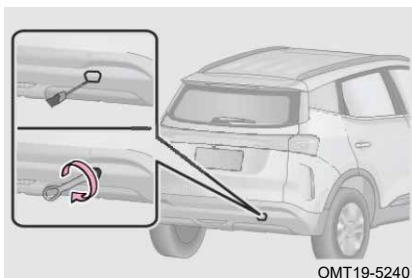
Přední tažné oko



Krok 1: Pomocí šroubováku s přilepenou špičkou odstraňte kryt předního otvoru pro tažné oko.

Krok 2: Namontujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko



Krok 1: Pomocí šroubováku s přilepenou špičkou odstraňte kryt otvoru zadního tažného oka.

Krok 2: Namontujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze předepsané tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze namontovat pouze v případě, že je tažné oko namontováno na svém místě.
- Při tažení jedte pomalu a plynule. Náraz způsobený nadměrným napětím může vozidlo poškodit.

⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně namontováno. V opačném případě se může tažné oko při tažení uvolnit, což může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

Nouzové tažení

Pokud během odtahu není k dispozici valník, lze vaše vozidlo dočasně odtáhnout pomocí tažného háku. To by se mělo provádět pouze na silnici s tvrdým povrchem, na krátké vzdálenosti a při nízké rychlosti.

Při použití tažného háku musí řidič sedět v taženém vozidle, aby mohl ovládat volant a brzdový pedál, a kola vozidla, hnací ústrojí, náprava, systém řízení brzdový systém musí být v dobrém stavu.

Před nouzovým tažením uvolněte parkovací brzdu (podrobnosti o nouzovém uvolnění elektrické parkovací brzdy najdete v části „Brzdový systém“), přeřaďte řadicí páku do polohy N a přepněte napájení vozidla do režimu ACC nebo ON

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neprovádějte nouzové tažení po delší dobu.
- Upevněte tažné lano, řetěz nebo páku k tažnému oku vozidla.
- Nikdy netáhněte vozidlo těžší než toto vozidlo, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.
- Oba řidiči musí být seznámeni s procesem tažení, jinak nemohou provádět tažné práce.
- Vlečte vozidlo co nejrovněji, nevlečte vozidlo ze strany, aby nedošlo k jeho poškození.
- Pokud není nastartován motor, asistenční systém nebude fungovat, probude brzdění a řízení obtížnější než obvykle. Proto prosím postupujte opatrně.
- Důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.
- Pokud se tažené vozidlo stále nemůže pohybovat, nepokračujte v tažení silou, abyste zabránili sekundárnímu poškození vozidla. Důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

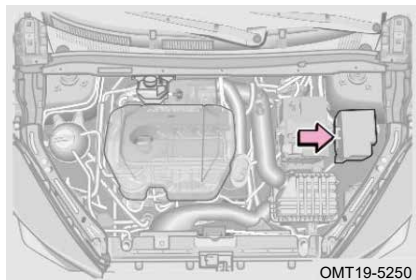
- Aby nedošlo k úrazu, osoby jiné než řidič by se měly při odtahu vozidla držet v dostatečné vzdálenosti od něj.
- Při tažení vozidla se vyhněte náhlému rozjezdu nebo nepředvídatelným manévřům, které by mohly vyvinout nadměrnou sílu na tažné oko, kabel, řetěz nebo páku. Oko, lano, řetěz nebo páka mohou prasknout a způsobit poškození vozidla nebo vážné zranění osob.

6-5. Pojistka

Pojistková skříň

Pojistky slouží k ochraně elektrických součástí a obvodů před zkratem nebo přetížením. Pokud pojistka shoří, chráněné součásti a systémy nebudou fungovat správně.

Přední pojistková skříňka

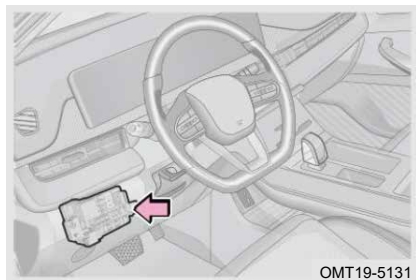


Krok 1: Napájení vozidla je v režimu OFF.

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu baterie.

Krok 3: Sejměte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru, abyste mohli zkontrolovat nebo vyměnit pojistku.

Pojistková skříňka na přístrojové desce



Krok 1: Napájení vozidla je v režimu OFF.

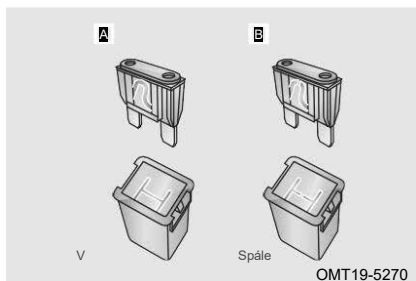
Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu baterie.

Krok 3: Demontujte pravý spodní kryt přístrojové desky, abyste mohli zkontrolovat nebo vyměnit pojistku.

PŘEČTĚTE SI

- Zkontrolujte podezřelé pojistky podle schématu pojistkové a reléové skříňky.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, buďte při demontáži/montáži spodní pravé ochrany přístrojové desky opatrní. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.
- Pojistková skříňka musí být čistá, při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože nečistoty a vlhkost mohou poškodit elektrický systém.

Kontrola pojistek



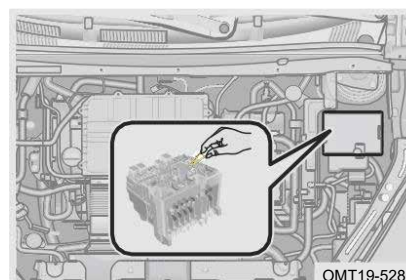
A Funkční pojistka.

B Spálená pojistka.

PŘEČTĚTE SI

Pokud jsou pojistky spálené, je nutné je vyměnit.

Výměna pojistky



Krok 1: Napájení vozidla je v režimu OFF.

Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle schématu pojistkové a reléové skříňky.

Krok 3: Vytáhněte podezřelou pojistku pomocí nástroje na vyjmutí pojistek.

Krok 4: Zkontrolujte, zda je pojistka spálená. Pokud si nejste jisti, zda pojistka vyhořela, vyměňte podezřelou pojistku za náhradní pojistku se stejnou hodnotou proudu. Jmenovitý proud je uveden na schématu uvnitř krytu pojistkové skříňky.

PŘEČTĚTE SI

Pokud není k dispozici náhradní pojistka, můžete v nouzi použít pojistku se stejnými parametry z jiných méně důležitých elektrických zařízení. Je lepší zakoupit sadu náhradních pojistek a uložit je do vozidla pro případ nouze.

UPOZORNĚNÍ

- Nepravujte žádné pojistky ani pojistkové skříňky.
- Instalujte pouze pojistku se stejnou hodnotou proudu jako použitá pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.

6

V PŘÍPADĚ NOUZE

7

ÚDRŽBA

ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba	Kontrola hnacího řemene... 209
Opravy a údržba 202	Kontrola pneumatik 209
Autorizovaný servis	Směr otáčení pneumatik ... 211
je vám k dispozici 202	Kontrola baterie 211
Bezpečnostní kontrola..... 203	Kontrola filtru
7-2. Běžná údržba	klimatizace 212
Běžná údržba 205	Kontrola ostřikovací kapaliny
Kontrola hladiny oleje 206	čelního okna..... 212
Kontrola hladiny převodového	Kontrola stíracích lišt 212
oleje 206	7-3. Pravidelná údržba
Kontrola hladiny brzdové	Informace o první údržbě ... 214
kapaliny 207	Plán údržby 215
Kontrola hladiny chladicí	Technické údaje 223
kapaliny 207	
Kontrola chladiče a	
kondenzátoru 208	

7

ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: jeden je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; druhý je plánovaná údržba, kontrola a oprava, kterou musí provést autorizovaný servis.

Podrobnosti o pravidelných údržbách, kontrolách a opravách naleznete v části Pravidelná údržba v této kapitole. Pravidelná údržba vám může pomoci včas odhalit a odstranit potenciální nebezpečí, aby se předešlo poruchám. Pravidelná údržba vašeho vozidla je nezbytná. Při provádění údržby se prosím přísně řiďte harmonogramem údržby, abyste zajistili, že vaše vozidlo bude mít nejlepší výkon a dobré provozní podmínky, čímž účinně prodloužíte jeho životnost.

Používejte doporučené kapaliny, jinak může dojít k poškození vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozici.

Autorizovaný servis

Při servisu tohoto vozidla zajistí použití schválených dílů a příslušenství zachování původních specifikací vozidla a jeho trvalou shodu se všemi certifikačními požadavky, jakož i splnění vládních předpisů týkajících se bezpečnosti vozidel a ochrany životního prostředí.

Autorizovaný servis nabízí profesionální služby. Pokud jde o servis vozidla, mějte na paměti, že váš autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a disponuje profesionálními technikami a originálními díly, aby mohl provést servis na nejvyšší úrovni.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky by měly být likvidovány pouze kvalifikovanými agenturami pro likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobcem a neměly by být vyhazovány s domovním odpadem nebo likvidovány do komunální kanalizace.

Servisní služby

Při návštěvě autorizovaného servisu pro servis vozidla si nezapomeňte vzít s sebou všechny potřebné dokumenty. Ne všechny prováděné práce jsou kryty zárukou. Podrobné informace o nákladech získáte u svého servisního poradce. Uchovávejte servisní záznamy o svém vozidle. Tyto záznamy mohou být obvykle cenným zdrojem informací.

Připravte si seznam poruch vozidla a konkrétních servisních položek. Pokud jste měli nehodu nebo některá servisní položka není zahrnuta v servisních záznamech, informujte o tom svého servisního poradce.

Pokud uvedete mnoho servisních položek a musíte si vozidlo vyzvednout ještě též den, domluvte se se svým poradcem na pořadí položek podle priority.

7

ÚDRŽBA

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou je lepší provést bezpečnostní kontrolu, která zvýší bezpečnost a pohodlí při řízení.

VAROVÁNÍ

Při kontrole vozidla nespouštějte motor.

Denní kontrola

Zkontrolujte, zda není poškrábaný lak, poškozený světelný odstín, nakloněná karoserie, chybějící nebo uvolněné šrouby kol, únik vody/oleje, poškozené dveře/kapota/zadní dveře/sklo.

Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny a kapaliny do ostřikovačů v normě.

Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (např. opotřebení, nafouknutí, praskliny způsobené stárnutím, mechanické poškození atd.). Zkontrolujte také náhradní kolo.

Zkontrolujte, zda se spony bezpečnostních pásů bezpečně zapínají. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztržené.

Zkontrolujte, zda svítí světla normálně.

Zkontrolujte, zda jsou ukazatele na přístrojové desce v normálu.

Měsíční kontrola

Vyčistěte povrch vozidla, vnitřek kapoty motoru (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbytky oleje z karoserie motoru), interiér vozidla a zavazadlový prostor.

Zkontrolujte, zda nejsou netěsné sestavy, potrubí, hadice a nádrže; zkontrolujte, zda nejsou baterie a kabely zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo odpojené obvody; zkontrolujte, zda nedošlo k úniku vody/oleje.

Zkontrolujte, zda klimatizace funguje správně.

Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje správně.

Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky a nářadí pro rezervu (např. zvedák, klíč na matice kol atd.).

PŘEČTĚTE SI

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky mohou být likvidovány pouze kvalifikovanými agenturami pro likvidaci odpadu, nebo se o jejich likvidaci poraďte s výrobcem. Není povoleno je likvidovat s domovním odpadem nebo vypouštět do veřejné kanalizace.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Pokud provádíte údržbu sami, dodržujte správné postupy údržby uvedené v této kapitole.

Tato kapitola obsahuje pouze jednoduché pokyny pro údržbu, které mohou provádět zákazníci. Existuje však mnoho položek, které musí být udržovány kvalifikovanými technikami pomocí speciálních nástrojů.

UPOZORNĚNÍ

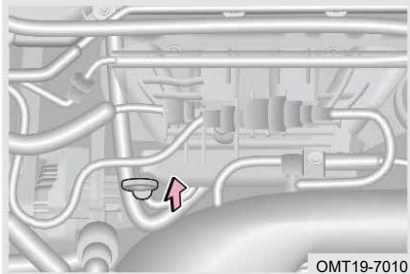
- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda v motorovém prostoru nezůstaly nějaké nástroje nebo hadry.
- Nejezděte s vozidlem bez vzduchového filtru, mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení motoru.
- Doplňte kapalinu na správnou hladinu. Pokud se kapalina rozstříkne na vozidlo, okamžitě ji omyjte vlhkým hadříkem, aby nedošlo k poškození lakovaného povrchu.

VAROVÁNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, abyste se nepopálili.
- Při běžícím motoru držte ruce, oděv a nářadí v dostatečné vzdálenosti od hnacích řemenů motoru a chladicího ventilátoru.
- Nekuřte v blízkosti palivové nádrže nebo baterie, mohlo by dojít k jiskření nebo vzniku otevřeného ohně, což by mohlo způsobit požár.
- V elektronickém zapalovacím systému je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, když je motor v chodu nebo je vozidlo zapnuté.
- Hned po jízdě jsou motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, proto se jich nikdy nedotýkejte. Zabraňte tomu, aby se volný oděv zachytil ve ventilátoru a způsobil zranění, protože chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a běžet.

Kontrola hladiny oleje

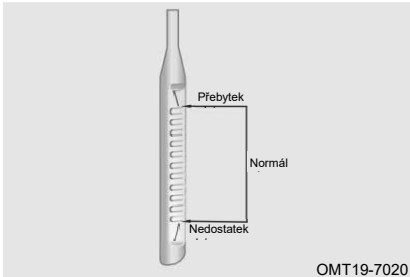
Kontrola motorového oleje



OMT19-7010

Krok 3: Měřku zasouvajte rovnoměrně a pomalu až na dno.

Krok 4: Nechte vozidlo stát přibližně 3 sekundy, znovu vytáhněte měрку a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.



OMT19-7020

Při zastaveném a vychlazeném motoru zkontrolujte hladinu oleje pomocí měřky.

Krok 1: Nechte motor zahřát a poté zastavte vozidlo na rovném povrchu. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut.

Krok 2: Otevřete kapotu motoru, vytáhněte měрку a otřete ji čistým hadříkem.

Pod měřku položte hadřík, aby se olej nerozlil na motor nebo karoserii vozidla.

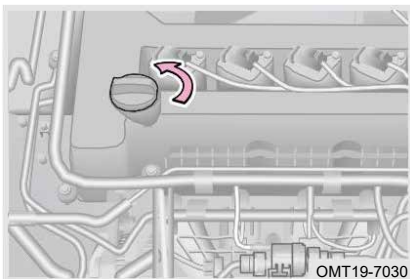
Nekontrolujte hladinu oleje ihned po zahřátí motoru, ale počkejte, až se olej vrátí do spodní části motoru.

Krok 1: Otočte víčko plnicího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček, abyste jej otevřeli.

Krok 2: Pomocí trychtýře několikrát přidejte malé množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje měřkou.

Krok 3: Když hladina dosáhne správného rozsahu, otočte víčko plnicího otvoru motorového oleje ve směru hodinových ručiček, aby se utáhlo.

Doplnění motorového oleje

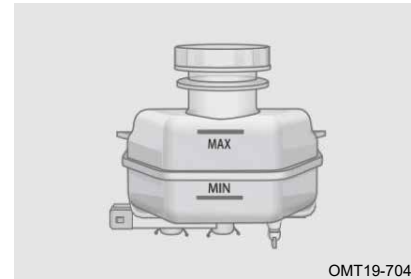


OMT19-7030

Kontrola hladiny převodového oleje

Kontrolu, doplňování a výměnu převodového oleje by měli provádět odborníci. Obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



OMT19-7045

Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX. Pokud je hladina na úrovni nebo pod úrovní značky MIN, doplňte brzdovou kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Brzdová kapalina je vysoce absorpční, proto nenechávejte víčko nádržky brzdové kapaliny dlouho otevřené.
- Lze použít pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě nese veškeré přímé i nepřímé ztráty zákazník.
- Pokud se brzdová kapalina rozstříkne na lakovaný povrch karoserie vozidla, očistěte jej vlhkou houbou nebo omyjte vodou, aby nedošlo k poškození dílů nebo lakovaného povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nedovolte, aby brzdová kapalina přišla do styku s pokožkou nebo očima. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě místo opláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Kontrola chladicí kapaliny



OMT19-7050

Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na značce MIN nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Doplnění chladicí kapaliny

Krok 1: Když je motor studený, otevřete víčko nádržky chladicí kapaliny a doplňte chladicí kapalinu až po značku „MAX“;

Krok 2: Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne normální teploty. Neustále sledujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce. Pokud hladina klesne pod značku „MIN“, doplňte včas chladicí kapalinu na příslušnou hladinu, aby hladina chladicí kapaliny již neklesala.

Krok 3: Vypněte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny správná. Pokud není, opakujte výše uvedené úkony, dokud hladina nebude normální.

Krok 4: Nasadte zpět víčko nádržky chladicí kapaliny.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud hladina chladicí kapaliny rychle klesá, zkontrolujte, zda nedochází k úniku z chladiče, vodovodního potrubí a vodního čerpadla.
- Lze používat pouze doporučené chladicí kapaliny. V opačném případě nese veškeré přímé i nepřímé ztráty zákazník.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu nižší kvality, protože motor se při provozu nadměrně zahřívá a chladicí kapalina nižší kvality neposkytuje dostatečné chlazení a ochranu proti korozi.
- V chladných oblastech je nutné nahradit 100% roztokem nemrznoucí směsi.

⚠ VAROVÁNÍ

- Když je motor zahřátý nebo se přehřeje, chladicí systém je pod vysokým tlakem. V takovém případě nikdy neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, jinak by unikající pára mohla způsobit opaření.
- Chladicí kapalina je jedovatá, proto při doplňování chladicí kapaliny dbejte zvýšené opatrnosti, aby se kapalina nedostala na žádné části vozidla, lidské tělo nebo zem. Pokud se chladicí kapalina náhodou dostane na kůži nebo do očí, postižené místo omyjte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po delším provozu vozidla může být přední povrch kondenzátoru a chladiče ucpaný hmyzem, listím a jinými předměty, což může ovlivnit výkon klimatizace a chladicího systému, což může vést k nesprávné funkci klimatizace a přehřátí chladicího systému. Je nutné současně vyčistit chladič a kondenzátor.

Kondenzátor: Kondenzátor vyčistěte foukáním stlačeného vzduchu zezadu dopředu přes chladič, když je motor vypnutý a vychladlý.

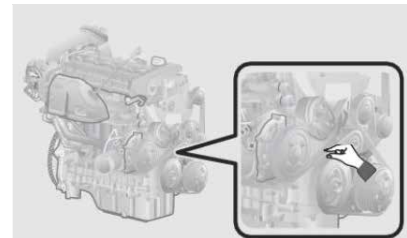
Chladič: Doporučuje se čistit povrch chladiče každý rok. Při vypnutém a vychladlém motoru použijte stlačený vzduch nebo vodu k čištění žebér chladiče a odfoukněte hmyz, listí atd. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žebér chladiče.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Materiál žebér chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se používá k chlazení chladicí kapaliny. Žebra nečistěte kartáčem, mohlo by dojít k jejich poškození, což by mělo vliv na chladicí účinek.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, když je motor horký, jinak by vzniklá vysokoteplotní pára mohla způsobit zranění. Chladič čistěte, když je motor vypnutý a vychladlý.

Kontrola hnacího řemene

Hnací řemen se po určité době používání natáhne a jeho napnutí nebude dostatečné, což může poškodit vozidlo, proto je nutné pravidelně kontrolovat napnutí řemene.



OMT19-7060

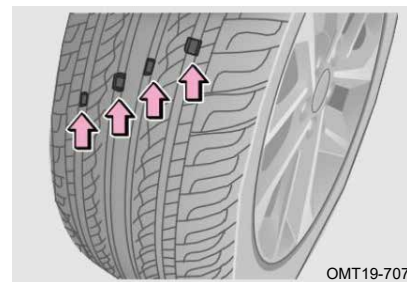
Krok 1: Vypněte napájení vozidla;

Krok 2: Otočte řemen prsty, abyste zkontrolovali úhel otáčení řemene.

Krok 3: Pokud úhel otáčení přesáhne 90°, navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Při kontrole napnutí hnacího řemene vypněte motor a nechte jej vychladnout, aby byl řemen motoru v klidu.

Kontrola pneumatik



OMT19-7070

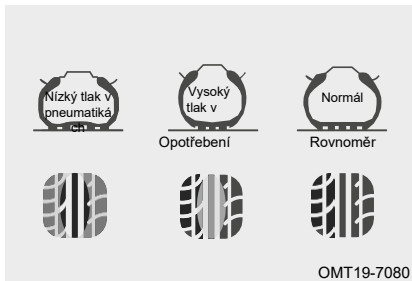
Zkontrolujte vzorek pneumatiky podle značky opotřebení. Když opotřebení během dosáhne své mezní hodnoty, bude během ve stejné rovině jako opotřebovací pás. V takovém případě bude výkon a bezpečnost pneumatiky vážně ovlivněna a je nutné ji vyměnit.

📌 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použité pneumatiky vždy pečlivě zlikvidujte. Je třeba s nimi nakládat v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Nepoužívejte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly dříve používány.
4. Nemíchejte pneumatiky od různých výrobců, různých modelů nebo s různými vzorky běhounu.
5. Nemíchejte pneumatiky odlišné konstrukce (například radiální, diagonální nebo diagonální s pásovým vyztužením).
6. Rychloměr může být ovlivněn velikostí pneumatik. Pokud se velikost pneumatiky (průměr) liší od originální, nebude zobrazovat přesnou rychlost a může dojít k nehodám, přičemž škody způsobené takovými nehodami nejsou kryty zárukou.



Nesprávný tlak v pneumatikách vede k nadměrné spotřebě paliva, zkracuje životnost pneumatik a snižuje stabilitu vozidla. Proto byste měli vozidlo řídit se správným tlakem v pneumatikách (pokyny týkající se tlaku v pneumatikách najdete na štítku s tlakem v pneumatikách na sloupku B na straně řidiče). Pokud je tlak v pneumatikách za studena vyšší než stanovená hodnota nebo je použit ekonomický tlak v pneumatikách, dojde k odpovídajícímu snížení jízdního komfortu. Upravte jej podle svých potřeb.

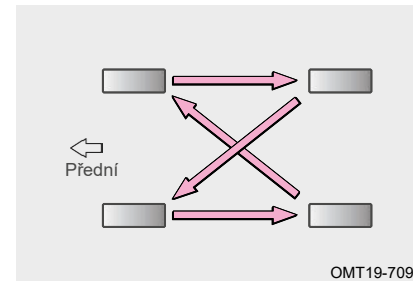
■ Dbejte na správný tlak v pneumatikách. V opačném případě může dojít k následujícím situacím, které mohou mít za následek smrt nebo vážné zranění:

1. Nadměrné opotřebení.
2. Špatná ovladatelnost.
3. Nerovnoměrné opotřebení.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatiky.
6. Možnost prasknutí pneumatiky v důsledku přehřátí.
7. Větší pravděpodobnost poškození pneumatiky v důsledku špatného stavu vozovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Je normální, že tlak v pneumatikách po určité době jízdy stoupne.
- Pokud je nutné pneumatiku často nafukovat, navštivte co nejdříve autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Pokud pneumatika často uniká nebo ji nelze řádně opravit kvůli proříznutí nebo jinému poškození, je třeba ji vyměnit.
- Kontrolu tlaku v pneumatikách za studena provádějte pomocí měřiče tlaku. Vizualní kontrola pneumatiky může vést k nepřesnému odhadu tlaku v pneumatice.
- Pokud během jízdy dojde k úniku vzduchu, nepokračujte v jízdě. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit tak, že již nebude možné ji opravit.
- Ujistěte se, že jsou ventilkové ventily pneumatik správně nasazeny. V opačném případě by se do ventilkového mohla dostat nečistota a způsobit jeho ucpání. Pokud dojde ke ztrátě krytek, co nejdříve nainstalujte nové.

Rotace pneumatik



Aby se vyrovnalo opotřebení pneumatik a prodloužila se jejich životnost, doporučujeme provádět rotaci pneumatik přibližně každých 10 000 km (optimální rozsah je 5 000 – 7 000 km); cyklus rotace pneumatik se může lišit v závislosti na vašich jízdních návycích a stavu vozovky.

📖 PŘEČTĚTE SI

Rotace pneumatik by měla být prováděna odborníky, obraťte se prosím na autorizovaný servis.

Kontrola baterie

Zkontrolujte a ujistěte se, že svorky baterie nejsou zkorodované a že nejsou uvolněné spoje, vnější praskliny nebo uvolněné upínací svorky.

Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií. Nová baterie by měla mít při výměně stejné specifikace jako originální baterie. Doporučujeme vám, abyste se pro výměnu baterie obrátili na autorizovaný servis.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace může zabránit vnikání prachu zvenčí do vozidla přes výstupy klimatizace při dlouhodobé jízdě a po delším používání může být ucpaný. Pokud se výrazně sníží provozní účinnost klimatizace, zkontrolujte filtrační vložku a v případě potřeby ji vyměňte.

PŘEČTĚTE SI

- Výměnu filtru klimatizace by měli provádět odborníci, proto se obraťte na autorizovaný servis.
- Používání klimatizace bez filtru může vést ke snížení ochrany proti prachu, což ovlivní účinnost klimatizace.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany PM2,5, viz vaše vlastní vozidlo.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany N95, viz vaše vlastní vozidlo.

Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysek ostřikovačů nelze stříkat kapalinu, zastavte ostřikovače a zkontrolujte, zda je nutné doplnit kapalinu. Pokud po doplnění kapaliny ostřikovačů nefungují správně, navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřidávejte do kapaliny do ostřikovačů nemrznoucí směs, protože by mohla poškodit lakovaný povrch karoserie.
- Při teplotách pod bodem mrazu nepoužívejte jako kapalinu do ostřikovačů vodu. V opačném případě voda zamrzne a dojde k poškození ostřikovače.
- Objem nádržky ostřikovačů je 4,6 l.

Kontrola stěračů

Zkontrolujte drsnost stěrače přejetím prstem po jeho okraji. Stěrače nebudou fungovat efektivně, pokud jsou příliš drsné.

UPOZORNĚNÍ

- Stěrače nepoužívejte k odstraňování námrazy nebo ledu z čelního skla.
- Pokud jsou na čelním skle odštěpky od štěrku, neprodleně je opravte.
- V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, aby nedošlo k jejich poškození.
- Olej, silikon a palivo mohou způsobit nesprávnou funkci stěračů, proto doporučujeme stěrače čistit ostřikovací kapalinou.
- Při zvedání stěračů za účelem údržby je třeba správně uchopit středový konektor stěračů. U některých modelů je nutné přepnout do režimu údržby (podrobnosti najdete v části Systém stěračů).

Údržba stěračů

- Při mytí vozidla nepoužívejte k přímému mytí stěračů vysokotlaký vodní proud, protože by mohlo dojít k jejich deformaci.
- Aby se zabránilo tvorbě nánosů, které zhoršují výhled, doporučuje se stěrače pravidelně jednou týdně čistit čisticím prostředkem na sklo.
- Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit stěrače jednou nebo dvakrát ročně. Stěrače lze zakoupit v autorizovaném servisu.
- Po umytí vozidla v automatické myčce naneste čistou vodu na čelní sklo a lišty, abyste odstranili zbytky voskové vrstvy.
- Nespouštějte stěrače, pokud je čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškrábání skla, což by mělo za následek trvalé poškození lišt stěračů.
- Čelní sklo nečistěte palivem, odlakovačem na nehty, ředidlem na barvy nebo podobnými kapalinami, které mohou lišty stěračů poškodit.
- Nepoužívejte na čelní a zadní sklo prostředky na leštění skla a hydrofobní prostředky. Hydrofobní vrstva se po použití pomalu odlupuje, což vede k nerovnoměrnému tření čelního skla a abnormálnímu hluku způsobenému vibracemi stěračů.
- Pokud je povrch čelního skla zamrzlý nebo pokrytý námrazou, nebo pokud se na povrchu čelního skla nacházejí suché nečistoty, hmyz, nálepky nebo jiné pevné částice, včas je očistěte vlhkým hadříkem. Nepoužívejte suchý hadřík ani je neodstraňujte přímo stíracími lištami, jinak dojde k poškození skla a stíracích lišt.

Používání stěračů

- Neotáčejte ručně ramenem stěrače, jinak by mohlo dojít k poškození stěrače.
- Pokud se na čelním skle nachází sníh, listí, větve a jiné předměty, je třeba je před použitím stěračů odstranit.

- Kapalinu do ostříkovačů doplňujte podle potřeby. Používejte kapalinu do ostříkovačů předepsanou v této příručce a nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
- V chladném počasí před použitím vždy zkontrolujte, zda stěrače nejsou zamrzlé na čelním skle. Pokud jsou zamrzlé na čelním skle, před použitím je vždy rozmrazte. K rozmrazení použijte vytápění a ventilátor klimatizace. Nenalévejte horkou vodu přímo na lišty, jinak by mohlo dojít k rozbití čelního skla nebo deformaci stěračů.

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (do 12 měsíců od zakoupení vozidla)		
Typ úkonů	1	Zkontrolujte těsnost mazacího systému, chladicího systému a palivového systému.
	2	Vyměňte motorový olej a olejový filtr.
	3	Zkontrolujte hladinu a barvu převodového oleje. V případě potřeby doplňte.
	4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.
	5	Zkontrolujte, zda je převodovka těsná.
	6	Zkontrolujte, zda není poškozená manžeta tyče řízení.
	7	Zkontrolujte, zda není poškozena manžeta kloubového hřídele.
	8	Zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny a zda nejsou poškozeny brzdové trubky.
	9	Zkontrolujte, zda brzdové válce fungují normálně.
	10	Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách v souladu se specifikacemi.
	11	Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby napnutí upravte.
	12	Zkontrolujte panty a úchyty kapoty.
	13	Zkontrolujte, zda klimatizační systém neuniká.
	14	Zkontrolujte stav instalace manžety kloubového hřídele řízení a zkontrolujte, zda není poškozená.
	15	Zkontrolujte, zda převodovka řadí plynule.
	16	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spojovací šrouby mezi

	podvozkom a karoserií vozidla.
17	Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů.
18	Zkontrolujte stav motoru, parametry elektronického vstříkávání a emise při volnoběhu.
19	Zkontrolujte zkušební jízdu, zda mechanismy fungují správně.
20	Zkontrolujte, zda na povrchu akumulátoru není patrná koroze nebo deformace.
21	Zkontrolujte, zda upevňovací šroub napájecí baterie není prasklý, zkorodovaný nebo uvolněný.
22	Zkontrolujte, zda není vodotěsný odvěšňovací ventil akumulátoru uvolněný nebo deformovaný a zda není odvěšňovací otvor ucpaný.
23	Zkontrolujte, zda konektor napájecí baterie není znečištěný prachem, vodou, zda není poškozený nebo deformovaný, a v případě potřeby jej vyměňte.
24	Zkontrolujte, zda je vzhled konektoru nízkonapětového kabelového svazku neporušený a zda na něm nejsou žádné řezy ani jiné poškození; zda je připojení v pořádku, bez uvolnění, odpadnutí, vody atd.
25	Zkontrolujte, zda je konektor vysokonapětového obvodu správně připojen, bez uvolnění, koroze, prasklin atd. a zda je kabelový svazek utažen bez viklání.

Plán údržby

Plán údržby uvádí položky údržby vozidla, které je třeba provést. Pro údržbu podle počtu najetých kilometrů v plánu údržby se obraťte na autorizovaný servis.

Pravidelný interval údržby je 1 rok nebo 15 000 km, podle toho, co nastane dříve.

I: Zkontrolujte, seřídte, vyčistěte nebo v případě potřeby vyměňte; R: Vyměnit.

Údržba Položka	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém měření											
Video a zábavní systém											
Diagnostický tester Kontrola											
Lišty předních stěračů											
Lišty zadního stěrače											
Systém stěračů											
Chladicí účinek											
Klimatizační systém											
Filtr klimatizace	Doporučuje se vyměnit každé 2 roky nebo po ujetí 30 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hladina chladicí kapaliny											
Bod mrazu chladicí kapaliny											
Chladicí kapalina	Doporučuje se vyměnit každé čtyři roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Brzdová kapalina	Doporučuje se vyměnit každé dva roky nebo po ujetí 30 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hladina brzdové kapaliny											
Obsah vody v brzdové kapalině											
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleje											
Převodový olej (130HHB)	Doporučuje se vyměnit každé čtyři roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hladina převodového oleje											

Palivový filtr	Vnější palivový filtr: Vyměňujte každých 30 000 km; vnitřní palivový filtr: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbové (vyhledejte příčinu poruchy).										
Napětí baterie											
Tlumič											
Hnací hřídel a manžeta											
Utahovací moment šroubu podvozku											
Soukolí řízení											
Sloupek řízení											
Řídící tyč, koule a manžeta											
Vzhled pneumatik											
Vzorek pneumatiky											
Tlak v pneumatikách											
Tlak v náhradním kole											
Utahovací moment šroubu kola											
Rotace pneumatik	Doporučuje se provádět rotaci pneumatik každých 15 000 – 20 000 km.										
Zapalovací svíčka	Vyměňujte každých 75 000 km.										
Brzdová deska											
Brzdový kotouč											
Vzduchový filtr	Doporučuje se vyměnit každých 1 rok nebo po ujetí 15 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hnací řemen											
Olejevá vana motoru a vypouštěcí šrouby											
Kryt převodovky											
Související potrubí kapaliny (např. řízení,											

brzdy, palivo atd.) a kabelový svazek										
Související potrubí kapaliny (např. řízení, brzdy, palivo atd.) a Kabelový svazek										
Na napájecí baterii nejsou patrné žádné známky koroze ani deformace.										
Upevňovací šroub napájecí baterie není prasklý, zrezivělý ani uvolněný.										
Vodotěsný odvzdušňovací ventil napájecí baterie není uvolněný, deformovaný a odvzdušňovací otvor není ucpaný.										
Konektor napájecí baterie není znečištěn prachem, vodou, stárnutím ani deformací.										
Vzhled je neporušený a na konektoru kabelového svazku nízkého napětí nejsou žádné řezy ani jiné poškození; připojení je normální, bez uvolnění, odpadnutí, vody atd.										

Konektor vysokonapětového obvodu je správně připojen, bez uvolnění, koroze, prasklin atd.; kabelový svazek je utažen, bez viklání										
Uhlíkový filtr výparů (je-li součástí výbavy)	Vyměňujte každé 4 roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).									

Baterie	Bezúdržbová (s výjimkou poruchy).
Škrticí klapka	Doporučuje se kontrolovat každých 15 000 km.
Geometrie všech čtyř kol	Každých 30 000 km zkontrolujte seřízení čtyř kol a v případě potřeby proveďte úpravu.
Gumová trubka pro odvod palivových par	Doporučuje se vyměnit každých deset let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).
Palivová hadice	U produktů vyrobených z běžné gumy (např. NBR+PVC/CSM atd.) se doporučuje výměna každých 5 let nebo po ujetí 200 000 km (podle toho, co nastane dříve). U produktů vyrobených z fluorované gumy se doporučuje výměna každých 10 let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se včas vyměnit výše uvedené hadice, které mohou způsobit poruchu výkonu, například prasknutí.

PŘEČTĚTE SI

- Četnost plánovaných kontrol a údržby uvedená v tabulce je minimální. V závislosti na stavu vozovky, počasí, atmosférických podmínkách a používání vozidla však může být nutné provádět je častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Proto mohou ve vaší zemi platit zvláštní požadavky. Doporučujeme vám požádat autorizovaný servis o aktuální plán údržby platný pro vaše vozidlo.
- Pokračujte v pravidelné údržbě po ujetí 150 000 km nebo 120 měsících tak, že se vrátíte ke třetímu sloupci plánu údržby a k záhlaví sloupce přidáte 150 000 km nebo 120 měsíců.
- Pro speciální oblasti mohou platit speciální specifikace údržby. Doporučujeme vám, abyste se u autorizovaného servisu informovali o konkrétních specifikacích údržby platných pro vaše vozidlo.

UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*, je třeba provádět kontrolu každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve).
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo jezdí v následujících oblastech.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Oblasti s extrémně nízkými a vysokými teplotami.
 - Dlouhodobá jízda po nerovných silnicích (hrbolaté silnice, šterkové silnice, sněh atd.).
 - Dlouhodobá jízda po horských silnicích, do kopce/z kopce.
 - Častá jízda na krátké vzdálenosti.
 - V mnoha případech jízda při vysokých teplotách (nad 32 °C) a v hustém provozu na městských komunikacích.
 - Při použití jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

• Vzduchový filtr a filtr klimatizace by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Jízda v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a zavěšení kol).
- Častá jízda na krátké vzdálenosti (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny).
- Jízda po prašných silnicích (pouze pro vzduchový filtr, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravu, manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr pro klimatizační systém).
- Jezděte po nerovných a/nebo blátivých silnicích (pouze pro brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr klimatizačního systému).
- Jízda v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, potrubí a přípojky, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového potrubí a kontrola činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).
- V pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a spoje nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového potrubí a kontrola činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení kol).
- Pokud se vozidlo účastní dopravní nehody, namočí se vodou, narazí nebo se spustí alarm, navštivte včas autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Nastavení teploty klimatizace ve vozidle by mělo být přiměřené a doba provozu klimatizace by neměla být příliš dlouhá.
- Při mytí vozidla zabraňte vniknutí vody do systému napájecí baterie.
- Vozidlo by se nemělo brodit příliš hlubokou vodou. Pokud vozidlo projíždí vodou, mělo by jet pomalu, aby se zabránilo vniknutí vody do skříňové napájecí baterie.
- Vozidlo nelze nastartovat, pokud je stav nabití baterie příliš nízký.

Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba
Převodový olej	TITAN EG DHT 5105	3,7 ± 0,2 l (viz skutečné vozidlo)
Chladicí kapalina	Technologie organických kyselin (OAT)	10 ± 0,5 l
Brzdová kapalina	DOT4	Hladina brzdové kapaliny v nádržce je mezi MIN a MAX
Zapalovací svíčka	3707AAG	/
Chladivo	R1234yf	620 ± 15 g
Olej kompresoru	PAG	180 ± 10 g

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba	Informace o údržbě
Olej	C5 0W-20	4,0 ± 0,2 l (- vyměňte olej a olejový filtr současně)	15 000 km

📖 PŘEČTĚTE SI

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,00031 t.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Množství náplně se rovná množství vypouštěnému, pokud nedochází k úniku oleje z automatické převodovky. Podrobnosti si vyžádejte u autorizovaného servisu.
- Pro motorový olej a převodový olej používejte pouze oleje, které splňují specifikace uvedené v této příručce.
- Výše uvedené množství náplně je pouze orientační. Konkrétní množství náplně by mělo být založeno na skutečných měřeních vozidla.

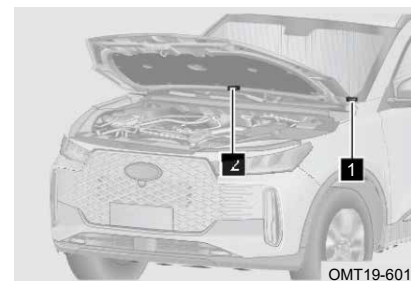
SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítků	Výkon motoru.....231
Identifikační číslo vozidla (VIN) 226	Palivový systém.....231
Štítek s údaji o vozidle 227	Geometrie kol232
Číslo motoru 227	Systém zavěšení233
Instalace vysílače a přijímače RF 227	Kola a pneumatiky233
8-2. Specifikace vozidla	Napájecí baterie.....234
Rozměry vozidla 228	Baterie234
Typ vozidla 229	Specifikace žárovek.....235
Hmotnost vozidla 229	Součásti vozidla, které nejsou započteny do rozměrů vozidla236
Výkon vozidla 230	Vaše práva.....237
Hnací motor 230	Kontaktujte nás237

8-1. Umístění štítků

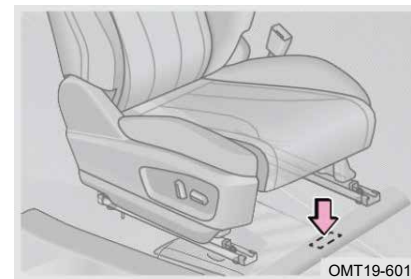
Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) na skutečném vozidle

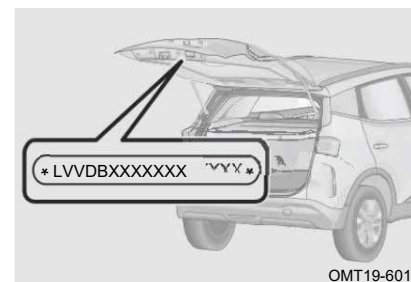


1 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází v levém horním rohu palubní desky na straně řidiče a je viditelný zvenku přes čelní sklo.

2 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází na kapotě, jak je znázorněno na obrázku.



Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyraženo pod sedadlem řidiče.



Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází na zadních dveřích, jak je znázorněno na obrázku.

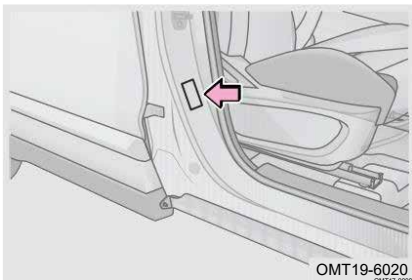
PŘEČTĚTE SI

- Vzhledem k regionálním rozdílům se umístění kódu VIN řídí podle konkrétního vozidla.
- Pokud je třeba VIN přečíst, doporučuje se provést čtení dat prostřednictvím autorizovaného servisního technika v autorizovaném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Je zakázáno zakrývat, natírat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla (VIN) a oblasti kolem něj.

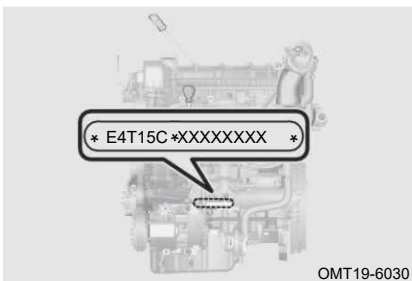
Štítek s údaji o vozidle



OMT19-6020

Štítek s údaji o vozidle se nachází na pravém vnějším panelu, jak je znázorněno na obrázku.

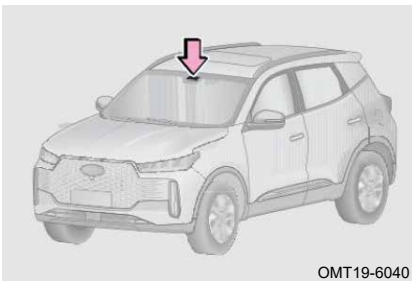
Číslo motoru



OMT19-6030

Číslo motoru se nachází na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.

Instalace vysílače a přijímače RF



OMT19-6040

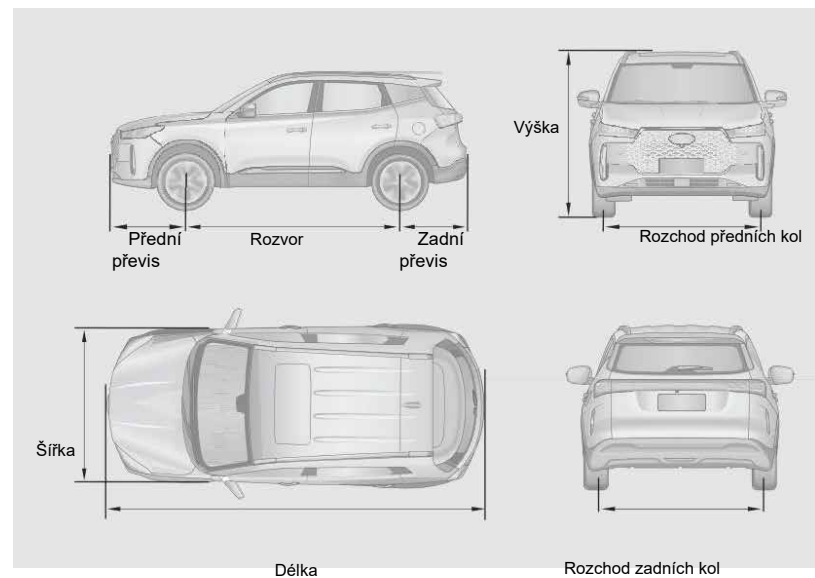
Vysílač a přijímač RF lze umístit na pravou stranu zadní části čelního skla, aby se snížilo rušení atd.

8

SPECIFIKACE

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla



Délka

Rozchod zadních kol

OMT19-6050

Celkové rozměry	Délka (mm)	4 320
	Šířka (mm)	1 831
	Výška (mm)	1 652
Rozvor kol (mm)		2 610
Rozchod	Přední (mm)	1 550
	Zadní (mm)	1 550
Převis	Přední (mm)	898
	Zadní (mm)	812

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2 pohon předních kol, řízení předních kol, příčný motor vpředu, dvouprostorový, pětidveřový, pětimístný, integrální karoserie, levostranné řízení pohon
Model motoru	SQRG4G15B
Typ motoru	Vertikální, 4válcový řadový, vodou chlazený, čtyřtákní, dvojitý vačkový hřídel, turbodmychadlo, mezichladič
Typ palivového systému	Sekvenční elektronické vstřikování paliva
Model převodovky	130HHB

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1 450; 1 490
Hmotnost nápravy vozidla	Přední náprava (kg)	876; 900
	Zadní náprava (kg)	574; 590
Maximální celková hmotnost podle výrobce (kg)		1 905
Maximální celková hmotnost nápravy podle výrobce	Přední náprava (kg)	1 031
	Zadní náprava (kg)	874
Počet sedadel (včetně řidiče)		5

⚠ VAROVÁNÍ

Dodržujte zatížení vozidla uvedené v návodu k obsluze a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. V opačném případě se může změnit brzdový a jízdní výkon vozidla a může dojít k úrazu a nehodě.

Výkon vozidla

Překonávání překážek	Minimální světlá výška (mm)	142	
	Minimální poloměr otáčení (m)	10,95 (vlevo)	10,18 (vpravo)
	Nájezdový úhel (°)	19,2	
	Úhel nájezdu (°)	23,9	
Výkon	Maximální rychlost vozidla (km/h)	143	
	Maximální stoupavost (%)	40	

Pohonný motor

Typ pohonu	2DW	
Název	Generátor	Pohonný motor
Číslo modelu	/	KPTZ220YMDA0
Typ motoru	Synchronní motor s permanentními magnety	Synchronní motor s permanentními magnety
Režim chlazení	chlazení olejem	chlazení olejem
Jmenovitý výkon (kW)	60	70
Špičkový výkon (kW)	100	150
Jmenovité napětí (V)	350	350
Špičkový točivý moment (Nm)	120	310
Jmenovitý točivý moment (Nm)	80	140
Jmenovitá rychlost (ot./min)	6 500	4 500
Špičková rychlost (ot./min)	16 000	16 000

Výkon motoru

Režim motoru	SQRG4G15B
Průměr válce (mm)	74,5
Zdvih pístu (mm)	85,94
Zdvihový objem (ml)	1 498
Kompresní poměr	15,5:1
Maximální čistý výkon (kW)	71
Maximální čistý výkon otáčky (ot./min)	6 000
Maximální čistý točivý moment (N·m)	120
Maximální čistý točivý moment (ot./min)	4 000

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším (bezolovnatý super benzín)
	E5/E10
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž
Celková kapacita palivové nádrže	51L
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

PŘEČTĚTE SI

- Palivo E10 je obecně kompatibilní s palivem E5 a obvykle nezpůsobuje poškození automobilových produktů.
- Vozidla s katalyzátory mohou používat pouze bezolovnatý benzín. Aby se zabránilo nehodám způsobeným tankováním nesprávného typu paliva, je palivová trubka vybavena hrdlem a k tankování lze použít pouze standardní palivovou pistoli pro bezolovnatý benzín.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ paliva.
- Použití benzínu, který nesplňuje specifikace, může způsobit poškození motoru a takové poškození není kryto zárukou.
- Použití olovnatého benzínu způsobí ztrátu účinnosti třícestného katalyzátoru a nesprávnou funkci systému řízení emisí.
- Pokud omylem natankujete olovnatý benzín do palivové nádrže a nastartujete motor (i když je to jen malé množství), dojde k trvalému poškození katalyzátoru. Pokud omylem natankujete olovnatý benzín, okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Geometrie kol

Přední kolo	Odklon předního kola	- 25' ± 45'
	Úhel náklonu čepu	4°14' ±60'
	Úhel sklonu čepu	11°30' ±60'
	Sbíhavost předních kol	5' ±3' (jedna strana)
Zadní kolo	Odklon zadního kola	- 1°20' ±30'
	Sbíhavost zadního kola	0°10' ±20' (jedna strana)

Systém zavěšení kol


Přední zavěšení kol	Zavěšení typu Macpherson
Zadní zavěšení	Závěsné ramena typu Twist Beam nebo víceprvkové zavěšení

Kola a pneumatiky

Model pneumatiky	215/60 R17	
Model ráfku	17X6 1/2J	
Tlak v pneumatikách za studena (bez zatížení) (kPa)	Přední kolo	250
	Zadní kolo	250
Utahovací moment šroubů kol	M14: 180 ± 18 Nm	

 PŘEČTĚTE SI

Tlaky v pneumatikách uvedené v tabulce platí pro studené pneumatiky. Při zahřátí pneumatiky se tlak mírně zvýší, ale není nutné jej snižovat.

 UPOZORNĚNÍ

- Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován alespoň jednou za měsíc, přičemž tlak v pneumatikách je obzvláště důležitý při vysokých rychlostech.
- Abychom vám usnadnili nalezení specifikované hodnoty tlaku v pneumatikách, je na prahu dveří řidiče nalepená samolepka s označením specifikované hodnoty tlaku v pneumatikách za studena.

Napájecí baterie

Položky	Parametr
Model produktu	113ADR
Typ produktu	Režim výkonu
Jmenovité napětí (V)	353,3
Jmenovité napětí (V)	3,68
Jmenovitá kapacita (Ah)	5,2
Jízdní režim	Přední pohon
Rozsah provozních teplot nabíjení bateriového systému (°C)	-30~60
Rozsah provozních teplot bateriového systému při vybíjení (°C)	-35~60

Baterie

Model baterie	12 V 40 Ah
---------------	------------

Specifikace žárovky

Název žárovky	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Doporučení pro výměnu
Světlo	LED	Výměna autorizovaným servisem
Zadní mlhové světlo	LED	Výměna autorizovaným servisem
Světla pro denní svícení	LED	Výměna autorizovaným servisem
Přední obrysové světlo	LED	Výměna autorizovaným servisem
Zadní obrysové světlo	LED	Výměna autorizovaným servisem
Brzdové světlo	LED	Výměna autorizovaným servisem
Třetí brzdové světlo	LED	Výměna autorizovaným servisem
Couvací světlo	LED	Výměna autorizovaným servisem
Přední směrové světlo	LED	Výměna autorizovaným servisem
Boční směrové světlo	LED	Výměna autorizovaným servisem
Zadní směrové světlo	LED	Výměna autorizovaným servisem
Osvětlení registrační značky	LED	Výměna autorizovaným servisem

Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty do rozměrů vozidla

Součásti, které nejsou zahrnuty do délky vozidla

Následující zařízení nemají nosnou funkci a jejich rozměry nepřesahují 50 mm přední nebo zadní část vozidla a poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

- Stěrače a ostřikovače
- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla
- Světla a světelná signalizační zařízení
- Protiskluzové gumové bloky a ekvivalentní zařízení
- Vnější sluneční clona
- Celní plomba a její ochranné zařízení
- Zařízení sloužící k upevnění pláštěnky a jeho ochranné zařízení
- Zámkové zařízení, pant, rukojeť, ovladač, spínač
- Stupátko (nebo žebřík), stupátko pro nastupování do vozidla a rukojeť na horní části nárazníku používaná k čištění oken.
- Zadní emblémová deska s LOGEM
- Odnímatelný přívěs nebo tažné zařízení
- Výfuková trubka

Součásti, které nejsou zahrnuty do měření šířky vozidla:

- Zařízení pro nepřímý výhled
- Zastávková deska školního autobusu v nefunkčním stavu

Následující zařízení nemají funkci zatížení a jejich velikost na jedné straně nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla
- Světla a světelná signalizační zařízení
- Protiskluzové gumové bloky a ekvivalentní zařízení
- Celní plomba a její ochranné zařízení
- Zařízení sloužící k upevnění pláštěnky a jeho ochranné zařízení
- Místní odtoková drážka: Odkazuje na odtokovou drážku sloužící k odvodu dešťové vody nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, po obou stranách čelního skla
- Ohebná vyčnívající část systému ochrany proti stříkající vodě
- Zatahovací schůdek, nástupní/výstupní schůdek autobusu, zvedací plošina a ekvivalentní zařízení, které je v zataženém stavu

- Zámkové zařízení, pant, rukojeť, ovladač, spínač
- Signalizační zařízení poruchy pneumatiky
- Kontrolka tlaku v pneumatikách
- Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad kontaktním bodem mezi pneumatikou a zemí
- Zařízení pro pomoc při couvání
- Výfuková trubka

Součásti, které nejsou zahrnuty do měření výšky vozidla: Měkká část antény

Zařízení bez funkcí pro zatížení:

- Sací potrubí
- Zařízení pro nepřímý výhled
- Sběrné zařízení elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)
- Zadní vzduchové vedení vozidla je odnímatelné nebo sklopné a jeho délka v rozloženém a zasunutém stavu nepřesahuje 2 000 mm, resp. 200 mm.
- Zadní čelo, nájezdový/výjezdový úhel a ekvivalent s horizontální délkou nepřesahující 300 mm v zasunutém stavu
- Zadní žebřík

Vaše práva

V závislosti na místních zákonech můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo na obdržení vašich osobních údajů a požádání o jejich přenos do jiné organizace, pokud je to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost u místního úřadu pro ochranu osobních údajů.

Kontakt

Chcete-li se na něco zeptat, vznést připomínku nebo uplatnit svá práva subjektu údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese privacy@mychery.com. To platí, pokud máte sídlo v Evropském hospodářském prostoru a ve Velké Británii.

Bereme vaše soukromí vážně a snažíme se vám odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušným místním zákonem na ochranu soukromí, po ověření vaší totožnosti.

Pokud se domníváte, že jsme vaše stížnosti nebo obavy neřešili adekvátně, máte právo podat stížnost u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů.

A

Adaptivní řízení motoru systém 114
 Adaptivní tempomat systém (ACC)..... 136
 Airbagy SRS 125
 Aktivní omezení rychlosti..... 142
 Aktivní ventilace interiéru a automatické čištění (je-li součástí výbavy) 96
 Automatická klimatizace 90
 Automatická převodovka 115
 Automatické spouštění/vypínání motoru..... 178
 Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)..... 153
 Automatický parkovací systém (- automatické zabrzdění; AUTO HOLD)..... 121
 Autorizovaný servis je vám k dispozici 202

B

Baterie 232
 Bezklíčový vstup..... 66
 Bezpečnostní kontrola 7, 203
 Bezpečnostní pásy 45
 Běžná údržba 204
 Brzdy 123

C

Činnosti spojené s parkováním 8
 Číslo motoru 225

D

Dálkové ovládání oken funkce ... 75
 Detekce mrtvého úhlu (BSD) systém 148
 Dětská pojistka 73
 Dětské zádržné systémy. 51
 Doporučené dětské zádržné systémy..... 53
 Důležité informace..... 62

E

ECALL 184
 Efektivní dosah..... 65
 Elektrická zásuvka 101
 Elektricky ovládaná okna. 74
 Elektricky ovládané střešní okno (je-li součástí výbavy)..... 78
 Elektricky ovládané zadní dveře104
 Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) 119
 Elektrický posilovač řízení systém (EPS) 117
 Elektronický stabilizační program systém (ESP) 170

F

Funkce inteligentního vyhledávání vozidla 39
 Funkce osvětlení při odchodu 38
 Funkce rozpoznávání hlasu (je-li součástí výbavy)..... 86
 Funkce tisňového volání 184
 Funkce vyhřívání sedadel 44

G

Geometrie kol 230

H

Hlavní část HEV 175
 Hmotnost vozidla..... 227
 Hnací motor..... 228
 Horní upevňovací bod 54
 Hybridní elektrické vozidlo 174

I

Identifikační číslo vozidla (VIN) 224
 Informace o první údržbě 213
 Informace pro rozjezd systém (DAI) 159
 Instalace dětských zádržných systémů 56
 Instalace tažného oka 197
 Inteligentní funkce světlometů (IHC)..... 39

Inteligentní regulace rychlosti systém (SCF)..... 143
 Inteligentní systém vyhýbání se (ISA)..... 158

J

Jak číst tuto příručku 2
 Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem 14
 Jízda v terénu..... 11

K

Klakson..... 28
 Kola a pneumatiky 231
 Kontrola baterie 210
 Kontrola filtru klimatizace 211
 Kontrola hladiny brzdové kapaliny..... 207
 Kontrola hladiny chladicí kapaliny..... 206
 Kontrola hladiny oleje 205
 Kontrola hladiny převodového oleje 205
 Kontrola hnacího řemene. 208
 Kontrola chladiče a kondenzátoru 207
 Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla 211
 Kontrola pneumatik 208
 Kontrola pojistky 199
 Kontrola stíracích lišt 211
 Kontrola výfukového systému 10
 Kontrolka provozu/poruchy..... 22

M

Mechanický spínač dveří 71

N

Napájecí baterie 178, 232
 Nastavení 21
 Nastavení audiosystému (typ B) 83
 Nastavení režimu 96
 Nastavení volantu..... 29
 Nikdy nejezdíte přes zaplavené vodou 12

Normální startování a vypínání. 111
 Nouzová výbava (nářadí pro rezervu)..... 186
 Nouzové kládívko 186
 Nouzové otevírání zadních dveří 106
 Nouzové tažení 197

O

Oblast informačního displeje (duální displej) 20
 Obrazový rejstřík 2
 Obsah 2
 Odemykání dveří pomocí vnitřní kliky 71
 Odtah vozidla 196
 Odtahování 196
 Ochrana proti zaseknutí okna, funkce (je-li součástí výbavy) .. 76
 Okénko mikrovlnného spojení .. 225
 Opěrka hlavy 44
 Opravy a údržba 202
 Osvětlení interiéru 38
 Otevírání/zavírání kapoty 102
 Ovládání audiosystému (typ B) .. 82
 Ovládání stěračů 32
 Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti 16

P

Palivový systém 229
 Panoramatický monitor systém (je-li součástí výbavy)..... 163
 Parkovací radarový systém..... 167
 Parkování na svahu 9
 Plán údržby 214
 Po nastartování motoru 8
 Pojistková skříňka 198
 Pokud je baterie vybitá 192
 Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká 191
 Pokud máte defekt (kapalina na opravu pneumatik) 187
 Pokud se vaše vozidlo nedá normálně nastartovat 195
 Pokyny pro mlžení světel 40

Prevence opuštění jízdního pruhu systém (LDP).....	145
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	171
Provoz klimatizace v režimu chlazení.....	97
Provoz klimatizace v režimu topení.....	99
Provozní režim.....	177
Před nastartováním motoru.....	7
Přední sedadlo.....	41
Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy).....	50
Přehled přístrojové desky.....	18
Při jízdě.....	8
Při jízdě na kluzkém povrchu.....	12

R

Reflexní pruh.....	185
Rejstřík.....	2
Rekuperovaná energie a rekuperační brzda.....	178
Rotace pneumatik.....	210
Rozměry vozidla.....	226
Rozšířená funkce.....	173
Ručně ovládané zadní dveře.....	103
Ruční vnitřní zpětné zrcátko.....	29

S

Sedadla druhé řady.....	43
Sledování tlaku v pneumatikách systém (TPMS).....	159
Sluneční clony a kosmetická zrcátka.....	102
Sněhové řetězy.....	14
Součásti vozidla, které nejsou součástí rozměrů vozidla.....	234
Specifikace žárovek.....	233
Spínač ENGINE START STOP.....	110
Spínač zámku dveří.....	71
Spouštění a vypínání v nouzové situaci.....	113
Správný způsob sezení.....	41
Symboly používané v příručce.....	3
Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA).....	135

Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA).....	156
Systém brzdění při příčném provozu vzadu (- RCTB).....	150
Systém brzdění při vícenásobné kolizi (MCB).....	169
Systém imobilizéru.....	69
Systém kontroly kvality vzduchu (je-li součástí výbavy).....	97
Systém monitorování parkování (je-li součástí výbavy).....	162
Systém monitorování řidiče.....	161
Systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích (ELK).....	147
Systém varování před kolizí zezadu (RCW).....	153
Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (- RCTA).....	150
Systém varování při opuštění jízdního pruhu systém (LDW).....	143
Systém varování při otevřených dveřích (DOW).....	152
Systém zavěšení kol.....	231
Štítek s údaji o vozidle.....	225

T

Technické údaje.....	222
Telefonní spojení.....	87
Tipy pro jízdu v zimě.....	13
Tlačítko audiosystému.....	86
Typ vozidla.....	227

U

Úložný prostor.....	99
Unikátní zvuk HEV.....	178
Upozornění týkající se kybernetické bezpečnosti při likvidaci nebo opětovném prodeji.....	16
USB port.....	101

V

Víčko palivové nádrže.....	107
Vnější osvětlení.....	35
Vnější zpětné zrcátko.....	30
Výdechy vzduchu Ovládání proudění vzduchu.....	96
Vyhřívání čelního skla (je-li součástí výbavy).....	95
Vyhřívání volant (je-li součástí výbavy).....	28
Výkon motoru.....	229
Výkon vozidla.....	228
Výměna baterie klíče.....	63
Výměna pojistky.....	200
Výměna stěračů.....	34
Výstražná světla.....	184
Výstražný trojúhelník.....	185

Z

Záběh nového vozidla.....	5
Zabezpečení vozidla.....	68
Zobrazení audiosystému.....	80

Průvodce pro případ nouze

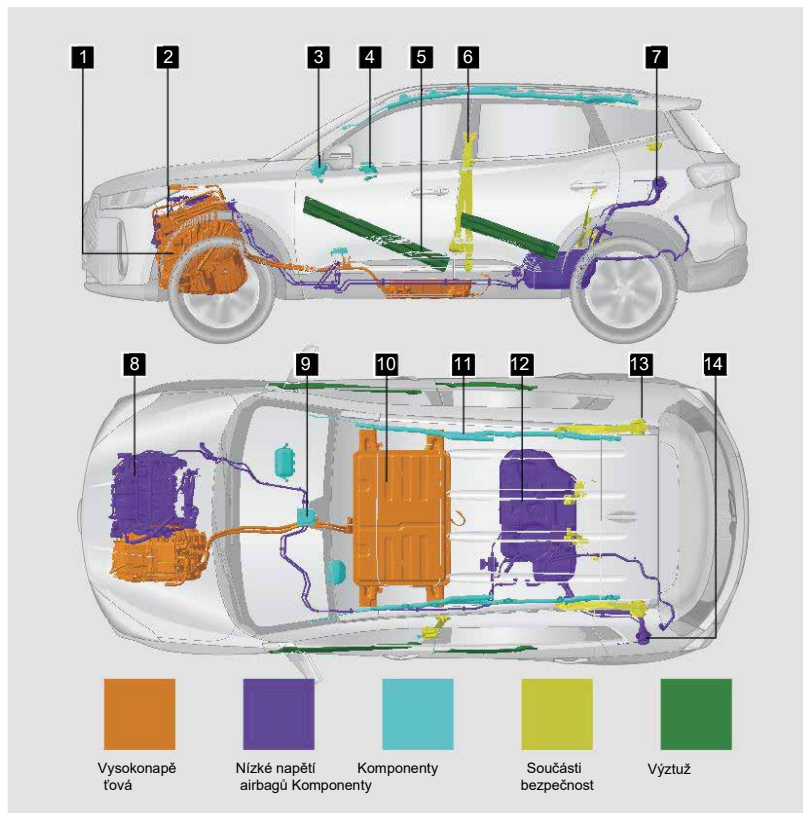
INFORMACE O ZÁCHRANĚ

1-1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ	Činnosti spojené s parkováním..... 8
Hybridní elektrické vozidlo	Zvedání vozidla 8
Informace o systému 2	Nouzové otevření zadních dveří 9
Odpojení 12V baterie..... 6	Nouzová záchrana 9
Vysokonapěťové napájení	Odtah vozidla 12
Způsob uvolnění 6	
1-2. Informace o záchranném programu	
Ochranné zařízení	
Požadované pro záchranáře . 7	

1-1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Informace o systému hybridního elektrického vozidla

Součásti systému HEV Key



- | | | |
|---|--|--|
| 1 Hybridní převodovka | 2 Modul hybridního | 3 Airbag spolujezdce |
| 4 Airbag řidiče | 5 Ochranná deska | 6 Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy) |
| 7 Plnicí hrdlo palivové nádrže | 8 Motor řízení | 9 Modul airbagu |
| 10 Napájecí baterie | 11 Boční hlavový airbag (je-li součástí výbavy) | 12 Palivová nádrž |
| 13 Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy) | | 14 Plnicí hrdlo palivové nádrže |

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Všechny části vysokonapěťových komponentů na obrázku by měly být likvidovány nebo recyklovány v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy netahat vozidlo vysokou rychlostí, když jsou hnací kola na zemi.
- Je zakázáno manipulovat s řídicí jednotkou motoru na vysokorychlostním zkušebním stavu bez napájení a vody. Nikdy netáhněte motor do zpětného chodu při vysoké rychlosti na vysokorychlostním dynamometrickém stole ani neprovádějte podobné experimenty, jako je tažení při vysoké rychlosti.
- Komponenty vysokonapěťového systému v hybridním pohonném systému zahrnují hlavně vysokonapěťový kabelový svazek, výkonovou baterii, vysokonapěťový ohříváč, elektrický kompresor, přední regulátor motoru a zadní regulátor motoru (je-li součástí výbavy). Komponenty vysokonapěťového systému jsou velmi nebezpečné. Nedotýkejte se součástí vysokonapěťového systému, kabelů ani konektorů.

VAROVÁNÍ

- Osoby bez technické kvalifikace pro práci s vysokým napětím nesmějí manipulovat, opravovat ani vyměňovat vysokonapěťové komponenty nebo vysokonapěťové kabelové svazky znázorněné na obrázku.
- V případě dopravní nehody se nedotýkejte žádných komponentů a vysokonapěťových kabelových svazků na obrázku, aby nedošlo k dalšímu zranění osob.
- Při řezání vozidla za účelem záchrany se vyhněte součástem na obrázku a záchranář musí nosit základní záchranné ochranné prostředky. Vybírejte ochranné prostředky pro záchrany při vysokém napětí nebo ochranné prostředky pro hašení požáru podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.







Základní informace o vozidle

Celkové rozměry	Délka (mm)	4 320
	Šířka (mm)	1 831
	Výška (mm)	1 652
Rozvor kol (mm)		2 610
Maximální celková hmotnost podle výrobce (kg)		1 905
Počet sedadel (včetně řidiče) (osob)		5

Základní informace o hybridním elektrickém vozidle

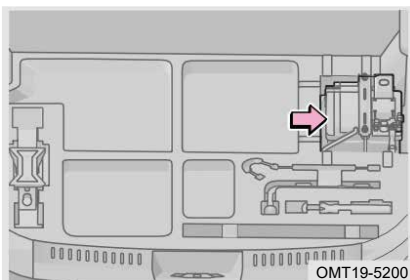
Sestava výkonové baterie	Jmenovitá kapacita baterie (Ah)	5,2
	Jmenovité napětí baterie (V)	353,3
	Počet bateriových sad (kusů)	1
Objem palivové nádrže (l)	51	

Výstražné značky systému hybridního elektrického vozidla

Výstražný symbol vysokého napětí 1		Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému.
Výstražný symbol vysokého napětí 2		Vysoké napětí. Nebezpečí! Nikdy nestiskněte!
Výstražný symbol vysokého napětí 3		Součástí systému vysokého napětí. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte komponentů vysokého napětí bez ochranných pomůcek, dávejte pozor na úraz elektrickým proudem!
Výstražný symbol vysokého napětí 4		Součástí systému vysokého napětí. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému bez ochranných pomůcek, dávejte pozor na úraz elektrickým proudem a opaření vysokou teplotou!
Výstražný symbol vysokého napětí 5		Nebezpečí! Hořlavé a výbušné předměty. Neotevírejte ani neopravujte baterii bez povolení. Nesmí zkratujte kladný a záporný pól baterie pomocí drátů nebo jiných kovových předmětů. Udržujte ji daleko od zdrojů ohně a nepoužívejte ji při vysokých teplotách. Nikdy jej neponožujte do vody ani jiných kapalin. Optimální skladovací teplota: -10°C - 35°C!
Značka vysokonapěťového kabelového svazku		Součástí vysokonapěťového systému vozidla jsou propojeny oranžovým vysokonapěťovým kabelovým svazkem. Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových komponentů bez ochranných pomůcek!

VAROVÁNÍ

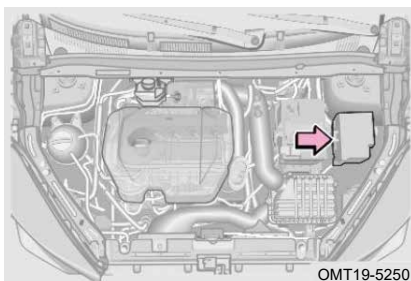
- Po nastartování vozidla bude napájecí systém horký. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysokou teplotu a vždy dodržujte pokyny uvedené na bezpečnostních výstražných značkách vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte, neodstraňujte ani nevyměňujte součásti, oranžové kabely a konektory s výstražnými značkami napájecího systému, abyste předešli ú elektrického úrazu.

Odpojení 12V baterie

Krok 1: Vypněte napájení vozidla a připojte startovací kabely.

Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladnému pólu (+) baterie vybitých vozidel a druhý konec ke kladnému pólu (+) baterie záchranného vozidla.

Připojte jeden konec záporného kabelu k zápornému pólu (-) baterie na záchranném vozidle a druhý konec k nelakované kovové části na vozidle s vybitou baterií.

Způsob uvolnění vysokého napětí

Krok 1: Vypněte napájení vozidla;

Krok 2: Odpojte záporný (-) kabel baterie.

Krok 3: Sejměte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru, viz schéma umístění pojistkové skříňky na horním krytu pojistkové skříňky, odpojte napájení modulu BMS.

1-2. Informace o záchranném programu**Ochranné zařízení potřebné pro záchranáře**

Základní ochranné zařízení pro záchranáře:

- 1** Bezpečnostní pracovní obuv s vysokou odolností **2** Bavlněné rukavice **3** Ochranné rukavice

Ochranné zařízení pro záchranu při vysokém napětí:

- 4** Ochranný oděv pro specialisty na vysoké napětí **5** Gumová plachta na vysoké napětí **6** Ochranná helma s brýlemi

Ochranné prostředky pro hašení požárů:

- 7** Dýchací maska se stlačeným vzduchem **8** Termovizní kamera

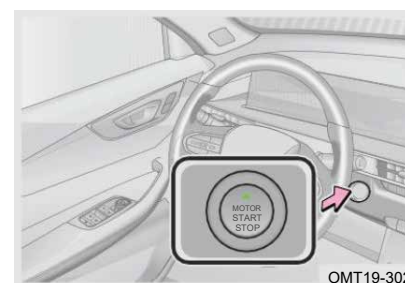
VAROVÁNÍ

může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Parkování



Krok 1: Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ON nebo je vozidlo nastartováno a stojí na místě, stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy, červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy zůstane svítit, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla zapnuta.



Krok 2: Přepněte řadicí páku do polohy P, stiskněte tlačítko ENGINE START STOP a vypněte napájení vozidla.

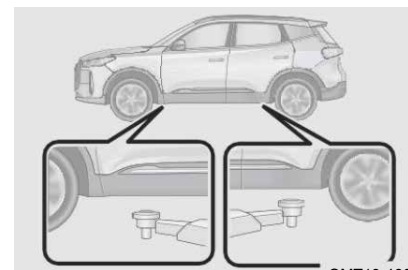
PŘEČTĚTE SI

Když je vozidlo ve stavu READY, motor je tichý, před opuštěním vozidla se ujistěte, že je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF.

Elektrické nouzové uvolnění parkovací brzdy (během zastavení vozidla)

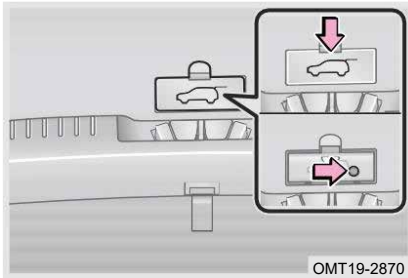
Když je EPB aktivní, klikněte na tlačítko elektrické parkovací brzdy a sešlápněte brzdový pedál. Jakmile se napájení vozidla přepne do vypnutého režimu (OFF), elektrická parkovací brzda se v nouzovém režimu uvolní. Doporučuje se používat jej pouze v záchranných případech nebo ve výjimečných situacích.

Zvedání vozidla



Ujistěte se, že je vozidlo na správném zvedacím bodě, aby nedošlo k poškození vysokonapěťových/nízkonapěťových kabelů nebo napájecí baterie při zvedání vozidla.

Nouzové otevření zadních dveří



Zadní dveře nelze otevřít, pokud je baterie vybitá nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní dveře otevřít pomocí nouzového spínače.

Krok 1: Zastavte vozidlo co nejbezpečněji;

Krok 2: Sklopte zadní opěradlo sedadla;

Krok 3: Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového zařízení.

Krok 4: Stiskněte nouzový spínač a poté zatlačte na zadní dveře, aby se otevřely.

1
INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Nouzová záchrana

Jak zabránit vniknutí vody do vysokonapěťových komponentů

1. Pokud je vozidlo zaplaveno, nejprve jej vytáhněte z vody a poté odpojte vysokonapěťové napájení, abyste zabránili většímu nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku ponoření vozidla.
2. Při mytí vozidla se vyhněte mytí oblasti spínače krytu nabíjecího portu vysokotlakou vodní pistolí, jinak by se mohl kryt nabíjecího portu otevřít a voda by mohla vniknout do nabíjecího portu.
3. Nenabíjejte, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné skvrny od vody, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení. Při nabíjení vozidla neumývejte oblast nabíjecího portu, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
4. Nečistěte ochranný panel dveří vlhkými ubrousky, vlhkým hadříkem, čisticími prostředky atd. Dbejte na ochranu během používání vozidla (například v deštivých dnech, při mytí vozidla) a snažte se zabránit vniknutí vody do ochranného panelu dveří, jinak může dojít k poruše vnitřních elektrických součástí atd.
5. Při nabíjení za nepříznivého počasí se snažte vybrat místo s přístřeškem. Pokud je vozidlo namočené vodou nebo je hladina vody nad úrovní prahu dveří, může dojít k vniknutí vody do vysokotlakých komponentů. Je nutné včas kontaktovat autorizovaný servis pro provedení řádné kontroly a ošetření. Nikdy nejezděte po silnici, pokud voda přesahuje polovinu výšky pneumatik.
6. Snažte se nejezdít po silnici s neznámou hloubkou vody, aby nedošlo k úniku kapaliny nebo poškození vysokonapěťových elektrických součástí. Pokud je nutné projet brodem, před jízdou zhodnoťte stav silnice a ověřte hloubku vody. Hloubka vody by neměla být větší než spodní část karoserie.

Doporučuje se nezůstávat při brodění dlouho v hluboké vodě, jinak by mohlo dojít k poškození vysokonapěťových komponentů vozidla.

Jízda v brodu

■ Při jízdě vozidla v brodu:

1. Pokud nemůžete odjet z oblasti zaplavené vodou, okamžitě odpojte napájení.
2. Při jízdě v brodu nezastavujte vozidlo a pokračujte v jízdě nízkou rychlostí (rychlost vozidla nesmí překročit 10 km/h).
3. Odjedte vozidlem z podmáčené oblasti a zaparkujte jej na bezpečném místě. Zkontrolujte, zda se ve vozidle nenachází voda, a pokud ano, vyčistěte jej.

■ Po projetí vozidlem brodem:

1. Pokud je vozidlo silně zaplaveno, všechny osoby ve vozidle musí okamžitě evakuovat do bezpečného místa.
2. Po projetí brodem několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili zbytkovou vodu z brzdového kotouče a zajistili správnou funkci brzdového systému.
3. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro rutinní kontrolu, protože voda může vniknout do komponentů hnacího ústrojí a zředit mazivo, což může způsobit poruchu systému při jízdě ve vodě.

Prevence požáru

■ Aby bylo možné účinně zabránit požáru vozidla, dodržujte při používání následující bezpečnostní opatření:

1. Nenechávejte ve vozidle hořlavé a výbušné materiály.
V horkém létě může vnitřní teplota vozidla zaparkovaného na slunci dosáhnout více než 70 °C. Pokud jsou ve vozidle ponechány zapalovače, čisticí prostředky, parfémy a jiné hořlavé a výbušné materiály, může velmi snadno dojít k požáru nebo dokonce k výbuchu.
2. Po kouření se ujistěte, že je cigaretový nedopalek zcela uhašen.
Kouření je nejen škodlivé pro zdraví, ale může také způsobit požár. Pokud není cigaretový nedopalek zcela uhašen, může způsobit požár.
3. Doporučuje se pravidelně navštěvovat autorizovaný servisní stanice za účelem kontroly.
Pravidelně kontrolujte motorový prostor, zda nedochází k úniku oleje, a včas odstraňte všechny olejové skvrny nebo olej z motoru.
Pravidelně kontrolujte, zda jsou obvody vozidla, elektrické spotřebiče a konektory kabelových svazků, izolace a upevnění v normálním stavu. Pokud zjistíte jakýkoli problém, vyřešte jej včas.
4. Neupravujte obvody vozidla ani nepřidávejte elektrické komponenty.

1
INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Tento dokument obsahuje informace, které jsou předmětem obchodního tajemství společnosti Astana Motors Czech s.r.o. a slouží výhradně pro adresáta, jemuž byl dokument doručen. Jakékoliv šíření, zveřejnění nebo využití informací nebo údajů, uvedených v tomto dokumentu (včetně označení chráněných právem duševního vlastnictví) je možné pouze po předchozím písemném souhlasu zástupce společnosti.