

Vítejte mezi majiteli vozů Chery.

Děkujeme, že jste si vybrali právě **Chery**.

Věříme, že Vám Váš nový vůz přinese spolehlivost, komfort a radost z každé jízdy.

Aby Vám vozidlo sloužilo co nejlépe a po dlouhá léta, věnujte prosím chvíli času prostudování této **uživatelské příručky**.

Najdete v ní všechny důležité informace o správném používání, údržbě i bezpečnosti vašeho vozu.

Po přečtení příručku prosím **ponechte ve vozidle** – může se Vám hodit kdykoli později.

Pokud vozidlo v budoucnu prodáte, **předejte příručku novému majiteli**, aby měl také k dispozici všechny potřebné informace.

Všechny údaje v této příručce odpovídají stavu v době jejího vydání.

Pamatujte, že **autorizovaný servis Chery** zná Vaše vozidlo nejlépe – disponuje vyškolenými technikami a používá výhradně **originální náhradní díly**, které zaručují Vaši bezpečnost i dlouhou životnost vozu.

Vyhnete se prosím používání neoriginálních dílů či neodborným úpravám – mohou ovlivnit výkon, bezpečnost i životnost vozidla.

Vzhledem k různým výbavám se může skutečné provedení Vašeho vozu lišit od některých popisů nebo ilustrací uvedených v této příručce.

Uvedené informace proto **nepředstavují právní základ pro pojistné nároky**.

Společnost Chery si vyhrazuje právo **kdykoli provést změny** v designu, technických údajích či vybavení bez předchozího upozornění.

Všechna práva vyhrazena.

Tento dokument nesmí být kopírován ani šířen bez písemného souhlasu společnosti Chery.

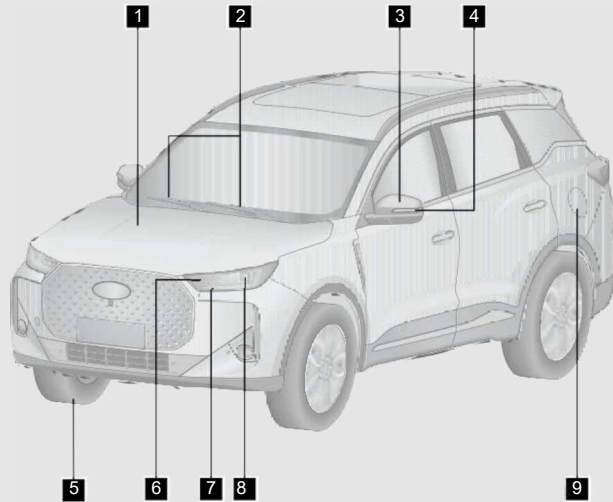
Přejeme vám mnoho šťastných kilometrů a příjemných zážitků s Vaším novým vozem Chery.

Přejeme Vám mnoho šťastných kilometrů
a příjemných zážitků s Vaším novým vozem Chery.

Č. verze: T1E24FLPHEVLHDOM25ENEU03

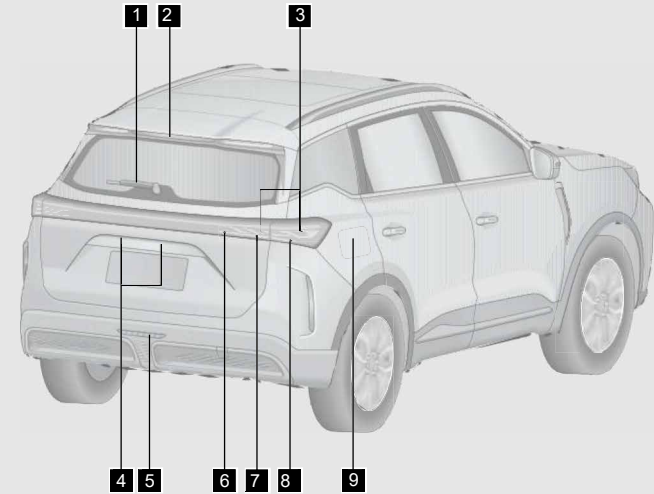
Vydal: Astana Motors Czech s.r.o.

Vydáno: 01/2026



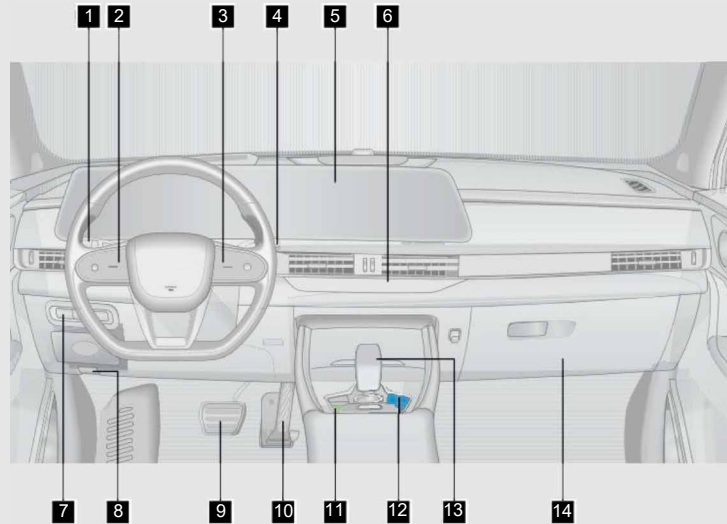
1 Kapota	s. 105
2 Stěrač předního skla	s. 34
3 Vnější zpětné zrcátko	s. 30
4 Boční směrové světlo	s. 36
5 Pneumatika	s. 231
6 Směrové světlo	s. 36
7 Obrysové světlo/denní svícení	s. 37
8 Potkávací světla/dálková světla	s. 35
9 Víčko palivové nádrže	s. 111

Poznámka: Veškerou výbavu si prosím ověřte na skutečném vozidle.



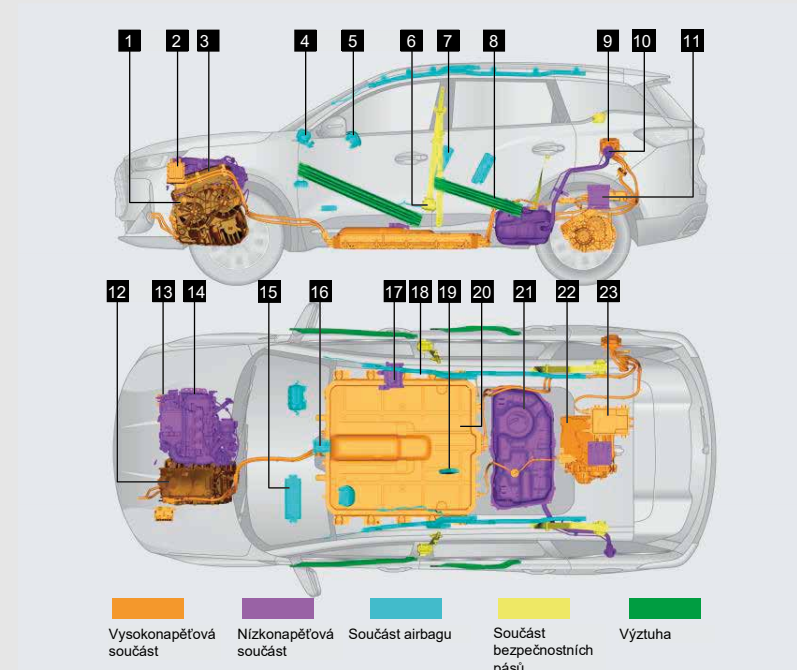
1 Zadní stěrač	s. 34
2 Třetí brzdové světlo	s. 37
3 Obrysové světlo	s. 35
4 Osvětlení registrační značky	s. 37
5 Zadní mlhové světlo	s. 35
6 Couvací světlo	s. 37
7 Brzdové světlo.....	s. 37
8 Směrové světlo	s. 36
9 Kryt nabíjecího portu.....	s. 191

Poznámka: Veškerou výbavu si prosím ověřte na skutečném vozidle.



- 1** Kombinovaný spínač světlometů s. 35
- 2** Tlačítko tempomatu s. 139
- 3** Tlačítko audiosystému s. 86
- 4** Kombinovaný spínač stěračů s. 32
- 5** Dvojitý displej (přístrojová deska) s. 20
Dvojitý displej (audiosystém) s. 81
- 6** Panel klimatizace s. 91
- 7** Spínač HDC s. 150
Spínač elektrických zadních dveří s. 107
- 8** Páka pro uvolnění kapoty s. 105
- 9** Brzdový pedál
- 10** Plynový pedál
- 11** Výstražná světla s. 202
- 12** Ovládací panel audiosystému s. 81
- 13** Řídicí páka s. 119
- 14** Odkládací schránka s. 101

Poznámka: Veškerou výbavu si prosím ověřte na skutečném vozidle.



- 1** Hybridní převodovka
- 2** Vysokotlaký ohřívač
- 3** Vysokonapěťová rozvodná jednotka
- 4** Přední airbag spolujezdce
- 5** Airbag řidiče
- 6** Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy)
- 7** Boční airbag (je-li součástí výbavy)
- 8** Ochranná vzpěra
- 11** Baterie (12 V)
- 14** Motor
- 17** Řídicí jednotka vozidla
- 20** Napájecí baterie
- 23** Sestava palubní nabíječky
- 12** Řídicí jednotka předního motoru
- 15** Kolenní airbag řidiče (je-li součástí výbavy)
- 18** Boční záclonový štít
- 21** Vysokotlaké palivo

Poznámka: Veškerou výbavu si prosím ověřte na skutečném vozidle.

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku	1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště
Jak číst tuto příručku 2	Při jízdě na kluzkém povrchu 12
Obsah 2	Jízda ve vodě 12
Obrazový rejstřík 2	1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě
Rejstřík 2	Tipy pro jízdu v zimě 13
1-2. Symboly používané v příručce	Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem 14
Symboly používané v příručce 3	Zimní pneumatiky 15
1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce	Sněhové řetězy 15
Kontaktní údaje autorizovaného prodejce 4	1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti
1-4. Záběh nového vozidla	Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti 16
Zaběhávání nového vozidla 5	Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej 17
1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	
Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla 6	
1-6. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla	
Bezpečnostní kontrola 7	
Před spuštěním motoru 7	
Po spuštění motoru 8	
Při jízdě 8	
Činnosti spojené s parkováním 8	
Parkování ve svahu 9	
Výfukový systém, kontrola 10	
1-7. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu	
Jízda v terénu 11	
	2 PŘÍPRAVA NA JÍZDU
	2-1. Přístrojový panel
	Přehled přístrojového panelu 20
	Nastavení přístrojového panelu 21
	Kontrolka Provoz/Porucha .. 21
	2-2. Volant
	Klakson 28
	Nastavení volantu 28
	2-3. Zpětné zrcátko
	Vnitřní zpětné zrcátko 29
	Vnější zpětné zrcátko 30

2-4. Systém stěračů	
Ovládání stěračů	32
Výměna stírací lišty	34
2-5. Systém osvětlení	
Vnější osvětlení	35
Vnitřní osvětlení.....	37
Vyrovnávání světlometů	
Seřízení	38
Funkce Follow Me Home..	38
Funkce inteligentního	
vyhledávání vozidla	39
Inteligentní asistent	
dálkových světel (IHC)	39
Pokyny pro zamlžená	
světla	40
2-6. Sedadlo	
Správná poloha při sezení. 41	
Přední sedadlo	41
Sedadla v druhé řadě.....	43
Funkce vyhřívání/ventilace	
sedadel (je-li součástí	
výbavy)	43
Funkce paměti sedadla	
(je-li součástí výbavy).....	44
2-7. Bezpečnostní pás	
Bezpečnostní pás.....	45
Předpínač bezpečnostního	
pásu (je-li součástí výbavy)..	50
2-8. Dětské zádržné systémy	
Dětské zádržné systémy ...	51
Doporučené dětské zádržné	
systémy	53
Horní úchyt.....	54
Instalace dětského	
zádržného systému	55
Aktivace a deaktivace	
airbagu spolujezdce vpředu	
(je-li součástí výbavy).....	57
Připomenutí přítomnosti dětí	
na zadních sedadlech	58

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-1. Informace o klíči	
Inteligentní klíč.....	63
Efektivní dojezd	66
Bezklíčový vstup.....	67
Zpevnění vozidla	69
Systém imobilizéru.....	70
Vyhledání vozidla přes	
inteligentní klíč (je-li	
součástí výbavy).....	71
Dálkové startování přes	
inteligentní klíč (je-li	
součástí výbavy).....	71
3-2. Dveře	
Odemčení/uzamčení dveří .	72
Mechanický spínač dveří	73
Dětská pojistka	74
3-3. Okna	
Elektrická okna	75
Funkce dálkového ovládání	
oken	76
Funkce ochrany proti	
zaseknutí okna (je-li	
součástí výbavy).....	77
3-4. Panoramatické střešní	
okno	
Panoramatické střešní okno	
(je-li součástí výbavy)	79
Funkce dálkového ovládání	
panoramatického střešního	
okna	80
Funkce ochrany proti	
zablokování	
panoramatického střešního	
okna	80
3-5. Audiosystém	
Audio zobrazení.....	81
Nabídka rychlých voleb	82
Místní nastavení	83
Nastavení vozidla	83
Tlačítko audiosystému	86

Funkce rozpoznání	
hlasu (je-li součástí	
výbavy).....	86
Telefonní propojení (je-li	
součástí výbavy).....	87
3-6. Klimatizační systém	
Klimatizační systém.....	91
Provoz klimatizace v režimu	
topení	95
Provoz klimatizace v režimu	
chlazení.....	96
Vzduchové výdechy,	
regulace.....	97
Nastavení klimatizace	97
Chladicí funkce schránky v	
loketní opěrce na předavném	
panelu Konzole (je-li součástí	
výbavy).....	98
3-7. Funkce provonění	
Funkce provonění (je-li	
součástí výbavy).....	98
3-8. Bezdrátové nabíjení	
Bezdrátové nabíjení (je-li	
součástí výbavy).....	100
3-9. Úložný prostor	
Úložný prostor	101
Závěs na zavazadla (je-li	
součástí výbavy).....	103
Nosič	103
3-10. Napájecí zásuvka	
Napájecí zásuvka	104
3-11. USB Port	
Přední USB port	104
Zadní USB port.....	105
3-12. Sluneční clony a zrcátka	
Sluneční clony a zrcátka .	105
3-13. Kryt	
Otevírání/zavírání kapoty	105

3-14. Zadní dveře	
Ručně ovládané zadní	
dveře.....	106
Elektricky ovládané zadní	
dveře (jsou-li součástí	
výbavy)	107
Nouzové otevření zadních	
dveří.....	111
3-15. Víčko palivové nádrže	
Elektrické víčko palivové	
nádrže.....	111

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Spuštění vozidla	
Před spuštěním vozidla	116
Zapnutí vozidla	116
Vypnutí vozidla	117
Motor - samostatná	
údržba	118
4-2. Převodovka	
Automatická převodovka ..	119
Režim jízdy	121
4-3. Systém zatáčení	
Systém elektrického	
posilovače řízení (EPS)	122
4-4. Brzdová soustava	
Systém elektrické parkovací	
brzdy (EPB)	123
Systém automatického	
parkování (AUTO HOLD)..	126
Nožní brzda	127
Brzdový systém	
Popis fungování.....	128
4-5. Airbag (SRS)	
Airbag (SRS).....	128

5. JÍZDNÍ ASISTENT

5-1. Systém asistence pro	
omezení rychlosti (SLA)	

Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA) (je-li součástí výbavy).....	139
5-2. Systém tempomatu (je-li součástí výbavy)	
Adaptivní tempomat (ACC) (je-li součástí výbavy)	139
Funkce regulace rychlosti (SCF) (je-li součástí výbavy).....	145
Inteligentní systém upozornění na rychlost (je-li součástí výbavy).....	145
Aktivní omezení rychlosti (je-li součástí výbavy)	146
5-3. Asistent pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém asistence při jízdě (ICA) (je-li součástí výbavy)	
Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém asistence pro jízdu v koloně (ICA)...	147
Inteligentní systém vyhýbání se překážkám (IES) (je-li součástí výbavy).....	149
5-4. Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC)	
Systém regulace sjíždění z kopce (HDC).....	149
5-5. Systém udržování jízdního pruhu	
Systém udržování jízdního pruhu (je-li součástí výbavy).....	151
Opuštění jízdního pruhu, varování (LDW)	151
Opuštění jízdního pruhu, zabránění (LDP).....	153
Udržování jízdního pruhu v nouzových situacích (ELK)	154
5-6. Systém detekce slepého úhlu (BSD) (je-li součástí výbavy)	
Systém detekce slepého úhlu, (BSD)	156
Systém výstrahy otevřených dveří (DOW).....	158
Systém varování před křížovým provozem vzadu (RCTA) (je-li součástí výbavy)	158
Systém brzdění při příčném provozu při couvání (RCTB) (je-li součástí výbavy)	159
Systém varování před kolizí zezadu (RCW)	159
5-7. Asistenční systém bezpečné jízdy	
Systém Head-up displeje (HUD) (je-li součástí výbavy)	159
Systém připomenutí (DAI) (je-li součástí výbavy)	161
5-8. Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW) (je-li součástí výbavy)	
Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)	161
5-9. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	
Monitorování tlaku v pneumatikách, systém (TPMS)	164
5-10. Systém monitorování řidiče (DMS)	
Sledování řidiče, (DMS)	166

5-11. Asistenční systém při parkování		Pokročilá asistence řidiče, systém (ADAS)	199
Systém panoramatického monitoru (AVM) (je-li součástí výbavy).....	167	Nouzové volání (eCall)	199
Parkovací radarový systém (je-li součástí výbavy).....	171		
5-12. Systém brzdění pro vícenásobné kolize (MCB)			
Brzdění pro vícenásobné kolize (MCB).....	173		
5-13. 5-10. Regulace brzdné síly systém			
Systém programu elektronického řízení stability (ESP).....	173		
Systém ABS (ABS).....	175		
Rozšířená funkce (je-li součástí výbavy).....	176		
5-14. Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)			
Trakční baterie	177		
Nová nastavení energie ..	180		
Intenzita rekuperace energie	182		
Provozní režim	183		
Nabíjecí zařízení	187		
Provoz nabíjení	190		
Zásuvka pro nabíjení střídavým proudem, elektronický zámek	195		
Ruční uvolnění nabíjecí pistole (pouze pro nabíjení střídavým proudem).....	196		
Upozornění k nabíjení	197		
Zvuk varování pro chodce při pomalé jízdě.....	198		
5-15. Ochrana osobních údajů			
Varování před ospalostí a pozorností řidiče (DDAW) 199			

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní znalosti o nouzovém volání vozidla		ECALL (je-li součástí výbavy)	202
		Výstražné osvětlení	202
		Reflexní vesta	203
		Výstražný trojúhelník	203
		Náhradní nářadí (je-li součástí výbavy).....	203
6-2. Nouzová manipulace s vozidlem			
		Prázdná pneumatika.....	204
		Opravy pneumatik v nouzových situacích	204
		Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká	207
		Pokud je vybitá baterie	209
6-3. Tažení			
		Tažný hák (je-li součástí výbavy).....	211
		Odtah vozidla.....	212
		Nouzové odtažení.....	213
		Instalace tažného oka.....	214
6-4. Pojistka			
		Pojistková skříň	215
		Kontrola pojistky	216
		Výměna pojistky.....	217

7. ÚDRŽBA

7-1. Oprava a údržba		Oprava a údržba	220
		Autorizovaný servis je Vám k službám.....	220
		Čtení informací z identifikačního kódu vozidla	221
		Bezpečnostní kontrola	221

7-2. Běžná údržba	Produktový štítek vozidla ..246
Běžná údržba 222	Číslo motoru247
Trakční baterie 223	Okénko mikrovlnného radaru (je-li součástí výbavy)247
Kontrola hladiny oleje 227	
Kontrola hladiny kapaliny 228	8-2. Specifikace vozidla
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 228	Rozměry vozidla248
Kontrola chladicích kapaliny, 229	Typ vozidla.....249
Kontrola radiátoru a kondenzátoru..... 230	Hmotnost vozidla249
Kontrola hnacího řemene 230	Výkon vozidla.....250
Kontrola pneumatik 231	Výkon motoru.....250
Směr otáčení pneumatik . 233	Hnací motor251
Kontrola baterie 233	Palivový systém251
Kontrola filtru klimatizace..... 233	Systém zavěšení252
Kontrola ostřikovací kapaliny čelního okna 233	Trakční baterie.....252
Kontrola stíracích lišt..... 234	Baterie252
7-3. Pravidelná údržba	Systém zatáčení253
Informace k první údržbě. 236	Brzdový systém253
Údržbový plán 237	Seřízení geometrie254
Technické údaje 244	Kola a pneumatiky254
8. SPECIFIKACE	Specifikace žárovek.....255
8-1. Umístění štítků	Rozsah měření celkových rozměrů vozidla s výjimkou následujících součástí255
Identifikační číslo vozidla (VIN)..... 246	Vaše práva257
	Kontaktujte nás257
	ABECEDNÍ REJSTŘÍK

ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku	Před spuštěním motoru 7
Jak číst tuto příručku 2	Po spuštění motoru. 8
Obsah 2	Při jízdě 8
Obrazový rejstřík 2	Činnosti spojené s parkováním 8
Rejstřík 2	Parkování ve svahu 9
1-2. Symboly používané v příručce	Výfukový systém
Symboly používané v příručce 3	Kontrola 10
1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce	1-7. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu
Kontaktní údaje autorizovaného prodejce 4	Jízda v terénu 11
1-4. Záběh nového vozidla	1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště
Záběh nového vozidla 5	Při jízdě na kluzkých vozovkách 12
1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	Jízda ve vodě 12
Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla 6	1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě
1-6. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla	Tipy pro jízdu v zimě 13
Bezpečnostní kontrola 7	Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem 14
	Zimní pneumatiky 15
	Sněhové řetězy 15
	1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti
	Servisní aktualizace podpory kybernetické bezpečnosti nebo oznámení o ukončení 16
	Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej 17

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku

Existují tři způsoby, jak v této příručce najít potřebné informace. Zde je stručný přehled každého z nich.

Obsah

Hlavní obsah Vám řekne, ve které kapitole uživatelské příručky najdete požadované informace a na které stránce se nacházejí.

Obrazový rejstřík

Obrazový rejstřík je užitečný nástroj, který umožňuje rychlé nalezení požadovaných informací, zejména pokud neznáte název součásti.

Rejstřík

Toto je nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Rejstřík obsahuje úplný seznam všech důležitých termínů týkajících se vozidla.

1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce

V této příručce jsou použity následující symboly, které vás upozorňují na zvláště důležité informace. Aby se minimalizovalo riziko co nejvíce, pečlivě si přečtěte pokyny k těmto symbolům před jízdou a vždy se jimi řiďte.

VAROVÁNÍ

Upozorňuje na potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude správně řešena, může způsobit poškození vozidla, zranění osob nebo dokonce smrt.

UPOZORNĚNÍ

Upozorňuje na potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k poškození vozidla a jeho vybavení a tím zkrátit jeho životnost.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Upozorňuje, že odpad musí být likvidován v souladu s místními environmentálními předpisy, aby nedošlo k jakémukoli znečištění.

PŘEČTĚTE SI

Upozorňuje, že před jakýmkoli úkonem je nezbytné přečíst si příslušnou kapitolu v této příručce.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ uvedená v této příručce a týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla jsou velmi důležitá. Ujistěte se, že se všichni ve vozidle řídí těmito pokyny, aby si mohli užívat bezpečnou jízdu a aby bylo možné udržet vozidlo v optimálním stavu.

1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce

Tato strana je určena pro umístění vizitky autorizovaného prodejce vozidla za účelem uchování kontaktních údajů:

(doporučeno nalepit navštívenku dealera)

1-4. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Tření mezi pohyblivými částmi nového vozidla se vyskytuje spíše při počátečním používání než později. Proto může mít počáteční používání větší vliv na životnost, provozní spolehlivost a hospodárnost vozidla. Doporučujeme, aby používání nového vozidla přísně dodržovalo následující pokyny a že záběhové období trvá v průměru prvních 3000 km.

■ Omezení pro jízdu v období záběhu nového vozidla během prvních 1 000 km:

- Vyhněte se jízdě plnou rychlostí;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Vyhněte se jízdě s maximálními otáčkami na každý převodový stupeň. Během prvních 1 000 - 1 500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat až na maximální rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat až na povolené maximum;

■ Doporučení pro jízdu po období záběhu

- Při jízdě s vozidlem jsou maximální povolené krátkodobé otáčky motoru 6 000 ot/min. Při ručním řazení zařadte sousední vyšší převodový stupeň, jakmile ručička otáčkoměru dosáhne červeného pole.
- Otáčky motoru by při jízdě neměly být příliš nízké, proto bude nutné přeřadit na vhodný převod. Neprovozujte motor na maximální otáčky v neutrálu ani v jiném převodovém stupni, pokud je motor studený.

■ Doporučení pro záběh pneumatik a kol:

Při začátku používání nových pneumatik není přilnavost ještě optimální. Proto je nutné pneumatiky také zajíždět – s vozidlem je třeba během prvních 100 km jezdit pomalu a obzvláště opatrně.

■ Doporučení k záběhu brzdové soustavy:

Nové brzdové obložení je nutné rovněž zajíždět, protože během prvních 200 km nedokáže brzdy zajistit ideální brzdový účinek. Pokud je v této fázi brzdná účinnost mírně nižší, zvyšte patřičně přítlak na pedál. Tyto pokyny platí i pro každou další výměnu brzdového obložení.

🔹 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyvarujte se použití motoru ve zbytečně vysokých otáčkách. Včasné přeřazení na vyšší převodový stupeň pomáhá šetřit palivo, snižovat provozní hluk a omezovat znečištění životního prostředí.

1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry ovlivněna technickým stavem vozidla a jízdními návyky. Nepřetěžujte vozidlo, což zároveň přispívá k prodloužení jeho životnosti.

Následují konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Udržujte správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak způsobuje opotřebením pneumatik a zvyšuje spotřebu paliva.
2. Vozidlo by nemělo být zatěžováno nepotřebnou zátěží. Nadměrné zatížení zvyšuje námahu motoru a vede k vyšší spotřebě paliva.
3. Vyhněte se dlouhému volnoběhu při zahřívání motoru. Vozidlo lze začít používat, jakmile motor běží rovnoměrně. V chladném počasí bude doba zahřívání delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhněte se prudkému rozjezdu.
5. Neponechávejte motor dlouho běžet na volnoběh. Pokud musíte stát a čekat delší dobu, motor vypněte a znovu nastartujte později.
6. Vyhněte se jízdě na neutrálu nebo přetáčení motoru. Zařazujte vhodné převody podle jízdních podmínek.
7. Vyvarujte se neustálého zrychlování a zpomalování. Styl jízdy „brzda/plyn“ plýtvá palivem.
8. Vyhněte se zbytečnému zastavování a brzdění. Snažte se udržovat stálou rychlost. Respektujte světelnou signalizaci a minimalizujte počet zastavení, případně využívejte silnice bez semaforů. Udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli prudkému brzdění – tím se zároveň sníží opotřebením brzd.
9. Pokud možno se vyhněte oblastem s hustým provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nedržte nohu zbytečně dlouho na spojkovém nebo brzdovém pedálu. To způsobuje předčasné opotřebením, přehřívání a vyšší spotřebu paliva.
11. Udržujte přiměřenou rychlost na dálnici. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím vyšší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti spotřebu paliva omezíte.
12. Udržujte správnou geometrii předních kol. Vyhněte se nárazům do obrubníků a snižte rychlost při jízdě na nerovném povrchu. Nesprávná geometrie kol způsobuje nejen rychlejší opotřebením pneumatik, ale i zvýšenou zátěž motoru.
13. Zamezte zanášení podvozku bahnem apod.
14. Udržujte vozidlo v optimálním technickém stavu. Zanesený vzduchový filtr, špatně seřízené ventily, znečištěné zapalovací svíčky, starý olej a mazivo či nesprávně seřízené brzdy snižují výkon motoru a zvyšují spotřebu paliva. Pravidelná údržba prodlouží životnost vozidla a sníží provozní náklady. Pokud pravidelně jezdíte v náročných podmínkách, je třeba provádět údržbu častěji.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce. Při vypnutém motoru nebudou posilovač řízení ani brzdový systém fungovat správně.

1-6. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou s vozidlem je vhodné provést bezpečnostní kontrolu. Několik minut kontroly může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud tuto kontrolu provádíte v uzavřené garáži, ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání.

Před spuštěním motoru

■ Vnější část vozidla

1. Pneumatiky (včetně rezervní pneumatiky): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí měřiče tlaku a pečlivě prohlédněte pneumatiky, zda nejsou poříznuté, poškozené nebo nadměrně opotřebené.
2. Šrouby kol: Ujistěte se, že žádný šroub kola nechybí ani není uvolněný.
3. Úniky kapalin: Po delším odstavení vozidla zkontrolujte, zda pod ním nejsou uniklé pohonné hmoty, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (odkapávání vody z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Ujistěte se, že přední světlomety, denní svícení, brzdová světla, mlhovky, směrová světla a další osvětlení fungují správně.
5. Sací mřížky: Odstraňte sníh, listí nebo jiné nečistoty ze sacích mřížek před čelním sklem.

■ Vnitřní část vozidla

1. Nouzová výbava: Ujistěte se, že máte nouzovou výbavu, jako je hever, klíč na šrouby kol a rezervní pneumatika.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně zapnout. Ujistěte se, že pásy nejsou poškozené ani roztřepené.
3. Přístrojový panel a ovládací prvky: Zkontrolujte zejména, zda kontrolky poruch, signalizační kontrolky a ovládací prvky fungují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že brzdový pedál má dostatečný volný chod.

■ Motorový prostor a motor

1. Náhradní pojistky: Ujistěte se, že jsou k dispozici náhradní pojistky. Měly by být k dispozici všechny pojistky s proudovou hodnotou uvedenou na krytu pojistkové skříňky.
2. Hladina chladicí kapaliny: Zkontrolujte, že hladina chladicí kapaliny je správná.

3. Baterie a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou svorky zkorodované nebo uvolněné a zda není skříň prasklá. Zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a správně připojené.
4. Kabeláž: Zkontrolujte, zda nejsou vodiče poškozené, uvolněné nebo přerušené.
5. Palivová vedení: Zkontrolujte, zda nejsou vedení netěsná nebo zda nejsou spoje uvolněné.

■ Kapota

Před jízdou se ujistěte se, že je kapota zcela zajištěná. V opačném případě se může kapota při jízdě zvednout a zakrýt výhled z vozidla, což by mohlo vést k nehodě.

Po spuštění motoru

1. Výfukový systém: Poslouchejte, zda neuslyšíte jakoukoli netěsnost. V případě zjištění takového stavu okamžitě veškeré úniky opravte.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, poté vytáhněte měрку a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná.

Při jízdě

1. Ukazatele a přístroje: Ujistěte se, že ukazatele a přístroje fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při brzdění netáhne k jedné straně.
3. Jiné abnormální stavy: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné součásti a netěsnosti. Poslouchejte, zda neuslyšíte abnormální hluk.

Činnosti spojené s parkováním

Správné parkování je důležitou součástí bezpečné jízdy. Vozidlo by mělo být zaparkováno na místě se širokou vozovkou, dobrým výhledem a bez dopadu na plynulost dopravy. Kroky spojené s parkováním jsou následující:

1. Držte sešlápnutý brzdový pedál, dokud se vozidlo zcela nezastaví.
2. Přesvědčte se, že je aktivováno elektronické parkování.
3. Přesuňte řadicí páku do polohy „P“.
4. Napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF.

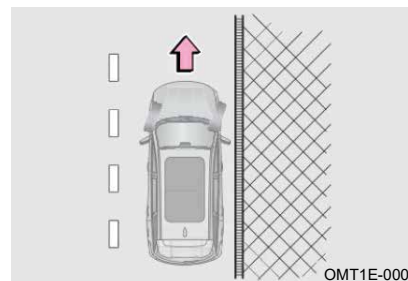
⚠ UPOZORNĚNÍ

Když opouštíte vozidlo, ujistěte se, že je zamčené, a vezměte si klíče s sebou.

Parkování ve svahu

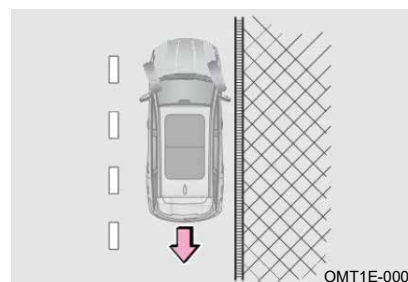
Vozidlo zaparkované ve svahu je z velké části zajištěno silou parkovací brzdy. Nepoužití parkovací brzdy nebo porucha brzd může způsobit sjetí vozidla ze svahu, což může vést ke zranění osob nebo poškození vozidla. Při parkování ve svahu je vhodné natočit kola k jedné straně vozidla, aby se:

■ Parkování ze svahu u obrubníku



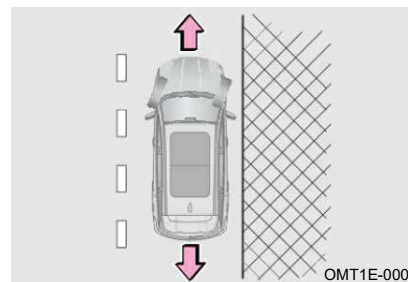
Pokud je na kraji vozovky obrubník, otočte volant doprava tak, aby přední část pravého předního kola byla blízko obrubníku nebo se o něj opírala. Tím se zabrání sklouznutí vozidla dopředu ze svahu. Poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování do svahu u obrubníku



Pokud je na kraji vozovky obrubník, otočte volant doleva tak, aby zadní část pravého předního kola byla blízko obrubníku nebo se o něj opírala. Tím se zabrání sklouznutí vozidla dozadu ze svahu. Poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování do svahu nebo ze svahu (bez obrubníku)



Pokud není na kraji vozovky obrubník, otočte volant zcela doprava, abyste zabránili vjetí vozidla do středu vozovky nebo jeho sklouznutí ze svahu. Otočte volant k okraji vozovky tak, aby vozidlo při případném pohybu nesměřovalo do středu silnice. Poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Převážení cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech a mají správně zapnuté bezpečnostní pásy. Nedovolte cestujícím sedět na místech bez sedadel a bezpečnostních pásů, protože při kolizi mohou utrpět vážná zranění.

■ Zamykání vozidla

- Při ponechání vozidla bez dozoru si vezměte chytrý klíč s sebou a zamkněte všechny dveře, i když parkujete v garáži nebo na silnici před domem.
- Parkujte vozidlo pokud možno na dobře osvětlených a prostorných místech a nenechávejte na očích cenné předměty.

■ Výfukový plyn

- Vyvarujte se vdechování výfukových plynů motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), což je škodlivý, bezbarvý a nezapáchající plyn. Jeho vdechování může způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné netěsnosti ani uvolněné spoje. Výfukový systém je třeba pravidelně kontrolovat. Uslyšíte-li změnu ve zvuku výfukových plynů, nechte systém okamžitě zkontrolovat.
- Nenechávejte motor v chodu v garáži nebo jiném uzavřeném prostoru, pokud s vozidlem pouze nevyjíždíte nebo nevyjíždíte. Výfukové plyny nemohou unikát, což může způsobit vážné zranění.
- Nezůstávejte dlouho ve stojícím vozidle s běžícím motorem. Pokud se tomu nelze vyhnout, vozidlo by mělo být zaparkováno na otevřeném prostranství a topný a chladicí systém nastaven tak, aby do vozidla nuceně přiváděl venkovní vzduch.
- Za jízdy udržujte zadní dveře zavřené. Otevřené nebo nedovřené zadní dveře mohou způsobit pronikání výfukových plynů do vozidla.
- Aby ventilační systém vozidla správně fungoval, udržujte sací mřížky bez sněhu, listí nebo jiných překážek.
- Pokud ve vozidle cítíte výfukové plyny, otevřete okna a nechte dovnitř proudit čerstvý vzduch; zkontrolujte stav vozidla.

Kontrola výfukového systému

Výfukový systém je třeba kontrolovat v následujících situacích:

1. Pokud ucítíte výfukové plyny;
2. Když zaznamenáte změnu zvuku vycházejícího z výfukového systému;
3. Když je výfukový systém poškozen v důsledku havárie vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto pro účely kontroly a opravy.

1-7. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu

Vždy dodržujte následující opatření, abyste minimalizovali riziko vážného zranění osob nebo poškození vozidla:

- Buďte opatrní při jízdě mimo zpevněné cesty. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě mimo zpevněné cesty držte obě ruce na vnějším kruhu volantu.
- Po jízdě po silnicích pokrytých pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem vždy ihned zkontrolujte účinnost brzd.
- Řidič a všichni cestující by měli mít během jízdy vozidla zapnuté bezpečnostní pásy.

VAROVÁNÍ

- Po jízdě po povrchu pokrytém vysokou trávou, blátem, šterkem, pískem, řekami apod. zkontrolujte, zda se na podvozku nevyskytuje přichycená nebo zachycená tráva, keře, papír, hadry, kameny, písek apod. Veškeré výše uvedené materiály z podvozku odstraňte. Pokud pojedete s vozidlem, na jehož podvozku jsou přichycené nebo zachycené tyto předměty, může dojít k poruše nebo požáru.
- Při jízdě mimo zpevněné cesty nebo na nerovném terénu je zakázáno jezdit vysokou rychlostí, skákat, prudce zatáčet a narážet do předmětů apod. Tyto činnosti mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení vozidla, což může vést k úmrtí nebo vážným zraněním. Rovněž riskujete nákladné poškození zavěšení kol a podvozku vašeho vozidla.

1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzkých vozovkách

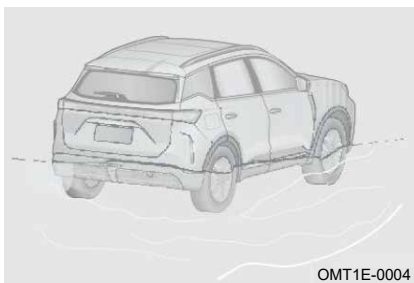
Při dešti jezděte opatrně, protože viditelnost bude snižena, okna se mohou zamlžovat a vozovka bude kluzká.

- Nejezděte po dálnici vysokou rychlostí za deště, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky se může vytvořit vrstva vody, která zhoršuje funkci řízení a brzd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Prudké brzdění, zrychlení a změny směru jízdy na kluzkém povrchu mohou vést k prokluzování pneumatik a snížení kontroly nad vozidlem, což může být příčinou nehody.
- Náhlé změny rychlosti jízdy, například prudké brzdění, mohou způsobit smyk a vést k nehodě.
- Po přejetí kaluže jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokrý brzdový obložení může omezit funkčnost brzd. Pokud je brzdové obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může být ovlivněna ovladatelnost řízení, což může způsobit nehodu.

Jízda ve vodě



Při jízdě po zaplavené vozovce může dojít k vážnému poškození vozidla. Pokud je nutné projet vodou, ověřte její hloubku a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při projíždění vodou se ujistěte, že motor běží správně a řízení i brzdy fungují normálně. Při plynulém projíždění vodou zařadte nízký převodový stupeň a vyvarujte se prudkého šlapání na plynový pedál, aby do motoru nevnikla voda.
2. Při jízdě držte sešlápnutý plynový pedál, abyste zajistili dostatečný a stabilní výkon. Měli byste jet bez zastavování, řazení rychlostí nebo prudkého zatáčení.
3. Pokud vozidlo ve vodě zhasne, nikdy jej znovu nespustíte, abyste předešli dalšímu poškození motoru. Zajistěte odtažení vozidla do bezpečného místa, kde je mělká voda, a pak zjistěte příčinu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nejezděte přes vodu hlubší než ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zhasnutí nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může odplavit mazivo z náboje kola, což způsobí korodování a předčasné opotřebení.
- Jízda ve vodě může poškodit součásti hnacího řetězce vozidla. Po průjezdu vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny vozidla (motorový olej, převodový olej apod.) a hledejte známky úniku. Pokud zaznamenáte únik jakékoliv kapaliny, nepokračujte v jízdě, mohlo by dojít k dalšímu poškození.
- Při jízdě vodou se sníží trakce a brzdový výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Na brzdových kotoučích může ulpět písek a bláto, což ovlivňuje účinnost brzdění a může poškodit brzdový systém. Po průjezdu vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

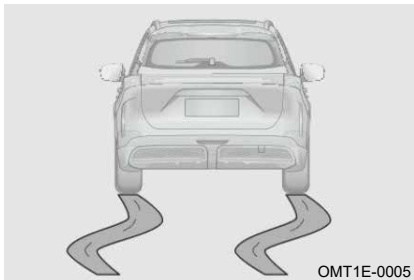
1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě

Tipy pro jízdu v zimě

- Chladicí kapalina: Ujistěte se, že chladicí kapalina je nemrznoucí. Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. Více informací o výběru typu chladicí kapaliny naleznete v části ÚDRŽBA tohoto manuálu.
- Baterie a kabely: Nízké teploty snižují výkon baterie. Pro startování v zimě by měla být baterie dostatečně nabitá.
- Olej: V zimě se doporučuje zvolit motorový olej dle místních teplotních podmínek. Čím nižší viskozita při nízké teplotě, tím lepší tekutost a možnost použití při nižších teplotách. Více informací o výběru typu oleje naleznete v části ÚDRŽBA této příručky.
- Zámky dveří: Vyhněte se zamrznutí zámků. Do otvorů zámků správně nastříkejte odmrazovač nebo glycerin.
- Kapalina do ostřikovačů: Používejte kapalinu do ostřikovačů s nemrznoucí přísadou. Je k dostání v autorizovaných servisech a u většiny distributorů autodílů.
- Podběhy: Zabraňte hromadění ledu a sněhu pod podběhy. Může to znesnadnit zatáčení. Při jízdě v chladném počasí pravidelně zastavujte a kontrolujte usazeniny ledu a sněhu pod podběhy. Doporučuje se mít v autě základní nouzové vybavení podle místa a podmínek jízdy. Položky, které by měly být ve vozidle: sněhové řetězy, škrabku na okna, pytel písku nebo soli, výstražný trojúhelník, lopatu, startovací kabely apod.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte vodu jako náhradu za chladicí kapalinu.
- Nepoužívejte motorovou chladicí kapalinu ani jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, protože by mohlo dojít k poškození laku vozidla.

Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem

Prudké zrychlování na kluzkém povrchu, jako jsou vozovky pokryté sněhem nebo ledem, může způsobit sklouznutí zadních kol doprava nebo doleva. Proto jezděte nízkou rychlostí a řiďte opatrně.

Na mokré nebo kašovitě vozovce se může mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvořit vodní vrstva. Ta může zabránit správnému fungování řízení a brzdění. Doporučuje se v takovém případě zapnout funkci ESP pro zlepšení kontroly nad vozidlem.

■ Jízda po vozovce pokryté blátem, ledem a sněhem

Pokud je poháněné kolo zaseknuté v bahně nebo na ledě a sněhu, zkuste vozidlem při nízké rychlosti zahoupat a opakovaně popojíždějte dopředu a dozadu. Několikrát přesuňte řadicí páku mezi polohou vpřed a zpátečkou a lehce sešlápněte plynový pedál. Vyhněte se dlouhodobému přepínání řadicí páky mezi polohou pro jízdu vpřed a polohou pro jízdu vzad, protože by to mohlo způsobit nadměrné opotřebení převodovky.

Zimní pneumatiky

Při jízdě za nízkých teplot a na zasněžených silnicích se doporučuje používat zimní pneumatiky.

Zimní pneumatiky mohou zlepšit trakci na zasněžených a zledovatělých silnicích. Při montáži zimních pneumatik je nutné namontovat sadu čtyř pneumatik najednou.

Všechna čtyři kola musí mít zimní pneumatiky stejných specifikací, značky, struktury a dezénu. Používejte pouze schválené zimní pneumatiky pro vaše vozidlo. Rozměry pneumatik najdete v technickém listu vozidla nebo v certifikátu shody (COC). V případě pochybností se nejlépe obraťte na autorizovaný servis, kde Vám poradí ohledně zimních pneumatik.

Nezapomeňte dodržovat rychlostní limit zimních pneumatik, i když je vozidlo schopné jej překročit. Kód rychlostního limitu by měl být viditelný na boku pneumatiky.

Místo zimních pneumatik lze použít také celoroční pneumatiky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při výměně zimních pneumatik je třeba dbát na to, aby měly stejný model a nosnost jako původní pneumatiky. Pouze některé modely pneumatik lze vybavit sněhovými řetězy. Podrobnosti o velikosti kol a pneumatik získáte v autorizovaném servisu.
- Zimní pneumatiky jsou silně ovlivněny stárnutím a životností běhounu. V takových případech může být jejich výkonnost výrazně nižší.

Sněhové řetězy

Kupte sadu sněhových řetězů, které odpovídají rozměru pneumatik vašeho vozidla. Při nasazování a snímání řetězů dbejte následujících bezpečnostních pokynů:

- Při použití řetězů dodržujte místní předpisy;
- Řetězy nasazujte a snímejte na bezpečném místě;
- Nasazujte řetězy podle poskytnutých pokynů;
- Sněhové řetězy vždy montujte na přední kola, a to i u vozidel vybavených pohonem 4WD.
- V některých situacích může být nutné deaktivovat systém kontroly trakce, pokud brání otáčení kol. Vždy se ujistěte, že vozidlo lze řídit bezpečně.
- Doporučuje se používat řetězy z hovězí šlachy nebo gumové řetězy s tloušťkou nepřesahující 9 mm, jinak mohou být poškozeny pneumatiky, ráfky, hnací systém, brzdový systém a kryty kol. Poškození vozidla způsobená nevhodným použitím řetězů nejsou kryta zárukou.
- Z technických důvodů je použití sněhových řetězů povoleno pouze u následujících kombinací ráfků a pneumatik:

Pneumatika	Ráfek	Řetězy
225/55 R18	18x6.5J	Max. článek 9 mm
225/50 R19	19x7J	Pouze potažené řetězy
Jiné rozměry neumožňují použití řetězů		

Použití sněhových řetězů s nasazeným nouzovým kolem nebo nafukovacím rezervním kolem: Z technických důvodů není povoleno použití sněhových řetězů na nouzovém kole a nafukovacímu rezervnímu kolu. Pokud dojde k poruše předního kola, namontujte nouzové kolo nebo nafukovací rezervní kolo na přední nápravu. Poškozené přední kolo vyměňte za kolo na přední nápravě, které zůstalo volné. Při tom zohledněte směr otáčení pneumatiky. Doporučujeme namontovat řetězy na kolo před jeho instalací.

- V případě pochybností se obraťte na autorizovaný servis, kde Vám poskytnou podrobné informace o kolech a rozměrech pneumatik.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující opatření, abyste snížili riziko nehod. Nedodržení může způsobit, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, a může vést k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Předpisy týkající se používání sněhových řetězů se liší v závislosti na lokalitě a typu silnice. Před instalací sněhových řetězů vždy zkontrolujte místní předpisy;
- Ujistěte se, že používáte řetězy vhodné pro vaše vozidlo. Nasazení řetězů ovlivní ovladatelnost vozidla, proto jeďte opatrně. Použití nevhodných řetězů nebo jejich nesprávná instalace může způsobit nehodu a vést ke zraněním.
- Dodržujte pokyny výrobce řetězů pro jejich nasazení a sejmutí. Před nasazením a sejmutím zaparkujte na bezpečném místě. Před nasazováním vypněte motor (u automatické převodovky zařadte polohu P) a pokud je potřeba, umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník.
- s nasazenými řetězy nejezděte rychlostí vyšší než 50 km/h (30 mph) nebo dodržujte rychlostní limit stanovený výrobcem řetězů, podle toho, která hodnota je nižší. Vyhněte se nebezpečným provozním podmínkám, jako jsou nerovnosti, výmoly, prudké zatáčky apod., neotáčejte prudce volantem, nešlapejte prudce na brzdu a neprovádějte náhlé zrychlování nebo zpomalování.

1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické

Společnost poskytla služby podpory kybernetické bezpečnosti v příslušném softwaru a vybavení služby Internetu vozidel a tyto služby pravidelně či nepravidelně aktualizuje nebo ukončuje.

Vyřazené vozidlo přestane poskytovat služby síťové bezpečnosti; služby síťové bezpečnosti budou po vyřazení vozidla z provozu udržovány po dobu 10 let.

Zákazníky můžeme informovat prostřednictvím oznámení na webu, e-mailů, systémů ve vozidle, textových zpráv na mobilní telefon, hlasových hovorů apod. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-maily, SMS a hlasové hovory budou uskutečněny na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej

Před dalším prodejem nebo likvidací vozidla, tedy v okamžiku, kdy vozidlo již nevlastníte, byste měli osobně vymazat osobní údaje v terminálu vozidla.

Společnost nenese odpovědnost za únik osobních údajů z terminálu vozidla třetí straně v důsledku nesprávné manipulace.

Naši autorizovaní prodejci znají příslušné předpisy a mohou Vám poskytnout konzultační služby.

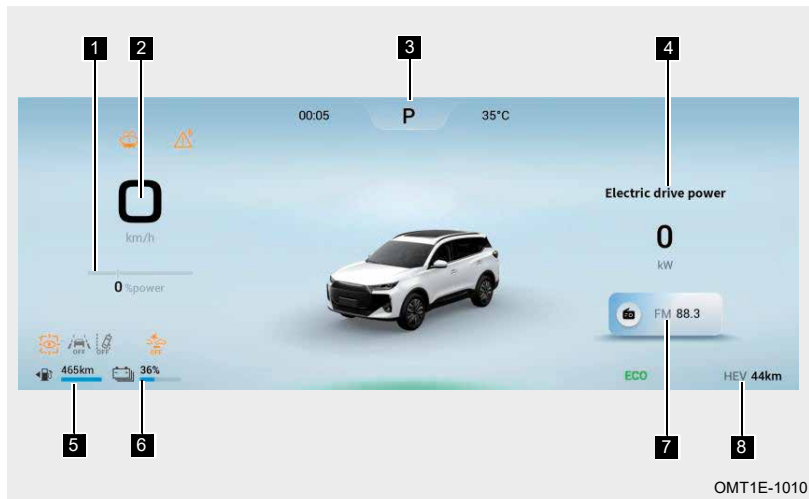
PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojový panel	2-6. Sedadlo
Přístrojový panel, přehled..... 20	Správná poloha při sezení ...41
Nastavení přístrojového panelu..... 21	Přední sedadlo 41
Kontrolka Provoz/Porucha ... 21	Sedadla v druhé řadě.....43
2-2. Volant	Funkce vyhřívání/ventilace sedadel (je-li součástí výbavy).....43
Klakson..... 28	Funkce paměti sedadla (je-li součástí výbavy)44
Nastavení volantu..... 28	2-7. Bezpečnostní pás
2-3. Zpětné zrcátko	Bezpečnostní pás.....45
Vnitřní zpětné zrcátko 29	Předpínač bezpečnostních pásů, funkce (je-li součástí výbavy).....50
Vnější zpětné zrcátko 30	2-8. Dětské zádržné systémy
2-4. Systém stěračů	Dětské zádržné systémy51
Ovládání stěračů 32	Doporučené dětské zádržné systémy53
Výměna stírací lišty 34	Horní úchyt.....54
2-5. Systém osvětlení	Instalace dětského zádržného systému55
Vnější osvětlení 35	Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce vpředu (je-li součástí výbavy).....57
Vnitřní osvětlení..... 37	Upozornění na děti na zadních sedadlech58
Vyrovnávání světlometů	
Seřízení 38	
Follow Me Home, funkce 38	
Funkce inteligentního vyhledávání vozidla 39	
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC)..... 39	
Pokyny pro mlhová světla.... 40	

2 PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojový panel

Přehled přístrojového panelu



1 Okamžitá spotřeba energie: Poměr aktuálního výkonu elektrického pohonu k maximálnímu výkonu elektrického pohonu (jednotka: %).


2 Zobrazení rychlosti vozidla: Rychlost jízdy (jednotka: km/h).


3 Informace o zařazeném převodovém stupni: Informace o zvolené poloze převodového stupně (aktuální poloha převodového stupně nebo poloha převodového stupně v manuálním režimu (je-li součástí výbavy)).


V manuálním režimu (je-li součástí výbavy) zobrazuje palubní počítač šipku a cílovou polohu převodového stupně podle aktuálních podmínek, aby vás vyzval k provedení řazení:

„▲“ vás vyzve k provedení řazení nahoru.

„▼“ vás vyzve k provedení řazení dolů.

4 Informace o jízdě: Krátkým stiskem tlačítka „“ cyklicky přepínáte mezi hodnotami: posledních 50 km - od vynulování - zobrazení tlaku pneumatik - navigace - výkon elektrického pohonu.

Po automatickém vymazání údajů z cesty B: Stisknutím a podržením tlačítka „“ na volantu resetujete informace o průměrné rychlosti, průměrné spotřebě paliva a ujetých kilometrech.

Navigace: Stisknutím a podržením tlačítka „“ na volantu přejdete do režimu celé obrazovky s mapou.

5 Zobrazení množství paliva: Aktuální zbývající palivo v palivové nádrži a dojezd.

6 Zobrazení energie: Aktuální zbývající stav nabití (SOC) hlavní baterie.

7 Multimediální informace: Informace o hudbě a rádiích.

8 Zobrazení ujetých kilometrů: Dojezd vozidla (běžná jednotka: km).

PŘEČTĚTE SI

- Zobrazení úrovně nabití baterie lze nastavit v audiosystému - Centrum vozidla - Nová energie - Nastavení zobrazení čistého elektrického dojezdu (Úroveň baterie/Standardní dojezd/Dynamický dojezd).
- Zobrazení dojezdu lze nastavit v audiosystému - Centrum vozidla - Nová energie - Nastavení zobrazení ujeté vzdálenosti (Celkový počet kilometrů/HEV vzdálenost/EV vzdálenost).
- Při prudkém zrychlení, brzdění, prudkém zatáčení nebo jízdě do svahu může být ukazatel paliva nepřesný.
- Rychloměr je ovlivněn rozměrem pneumatik použitých ve vozidle. Lze používat pouze pneumatiky originálního rozměru, jinak nebude ukazovat správnou rychlost.

Nastavení přístrojové desky



1 Zvýšení jasu podsvícení přístrojové desky

2 Snížení jasu podsvícení přístrojové desky

3 Zvýšení hlasitosti alarmu přístrojové desky


4 Snížení hlasitosti alarmu přístrojové desky


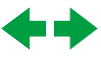








Kontrolka Provoz/Porucha








Po zapnutí napájení vozidla se na krátkou dobu rozsvítí některé kontrolky poruchy, což znamená, že systém provádí autodiagnostiku. Pokud po nastartování motoru zůstane jedna kontrolka poruchy systému svítit nebo blikat, okamžitě vyhledejte autorizovaný servis ohledně kontroly a opravy.








Kontrolka provozu slouží k upozornění řidiče na provozní stav určitého systému vozidla, přičemž se rozsvítí odpovídající kontrolka provozu.









Kontrolka poruchy slouží k upozornění řidiče na poruchu určitého systému vozidla, přičemž se rozsvítí nebo bliká příslušná kontrolka poruchy.









Název	Kontrolka	Popis
Kontrolka světel denního svícení		Kontrolka denního svícení se rozsvítí při nastartování vozidla.










Kontrolka obrysových světel		Když jsou zapnutá poziční světla, kontrolka zůstává rozsvícená.
Směrová kontrolka		Když se zapne levé nebo pravé směrové světlo, bliká odpovídající kontrolka směrového světla. Po zapnutí výstražných světel blikají současně levý i pravý ukazatel směru jízdy.
Kontrolka dálkových světel		Po zapnutí dálkových světel zůstává tato kontrolka rozsvícená.
Kontrolka předních mlhových světel		Když jsou zapnutá přední mlhová světla, tato kontrolka svítí.
Kontrolka zadních mlhových světel		Když jsou zapnutá zadní mlhová světla, tato kontrolka zůstává rozsvícená.
Kontrolka otevřených dveří Kontrolka připomenutí		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na stav otevření a zavření dveří řidiče, kapoty a zadních dveří.
Systém inteligentního řízení světlometů (IHC) kontrolka		Tato kontrolka slouží k signalizaci, že systém inteligentního ovládání světlometů (IHC) je aktuálně v provozním stavu.
Kontrolka bezpečnostních pásů vpředu		Tato kontrolka slouží k upozornění, že přední bezpečnostní pás není zapnutý nebo není pevně utažený. Zapínejte si bezpečnostní pás a jezděte bezpečně. Poznámka: Funkce alarmu bezpečnostního pásu spolujezdce není standardní výbavou. Skutečné vozidlo může mít odlišné vybavení či specifikace.
Druhá řada bezpečnostní pás (je-li součástí výbavy)		Tato kontrolka slouží k upozornění, že bezpečnostní pás ve druhé řadě není zapnutý nebo není pevně utažený. Zapínejte si bezpečnostní pás a jezděte bezpečně. Poznámka: Kontrolka se rozsvítí červeně, pokud není bezpečnostní pás ve druhé řadě zapnutý, rozsvítí se zeleně, pokud je zapnutý, a zhasne, když jsou zapnuté všechny.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že hladina brzdové kapaliny je nízká nebo že brzdový systém nefunguje správně. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Kontrolka systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že systém EPB vozidla je v současné době v provozuschopném stavu. Kontrolka bliká během náhlého brzdění, což je normální a není to nutné řešit. Pokud bliká v jiných případech, znamená to, že systém nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Porucha systému elektrické parkovací brzdy (EPB) kontrolka		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu systému EPB. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC) kontrolka		Tato kontrolka signalizuje, že systém Hill Descent Control (HDC) vozidla je v současné době v provozuschopném stavu.
Kontrolka poruchy systému Hill Descent Control (HDC)		Tato kontrolka slouží k signalizaci, že systém Hill Descent Control (HDC) vozidla je momentálně porouchaný. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Automatický parkovací systém (AUTO HOLD) kontrolka		Tato kontrolka slouží k signalizaci, že vozidlo je v současné době v režimu automatického přidržení.
Kontrolka poruchy protiblokovacích o brzdového systému (ABS)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu protiblokovacího systému brzd (ABS). Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému elektronické stability (ESP)		Tato kontrolka bliká, aby signalizovala, že elektronický stabilizační program (ESP) vozidla je v současné době v provozním stavu. Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče na poruchu elektronického stabilizačního programu (ESP). Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

ESP VYPNUTO kontrolka		Když je funkce ESP vypnutá, rozsvítí se kontrolka ESP OFF, která signalizuje, že elektronický stabilizační program (ESP) je vypnutý.
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) kontrolka		Tato kontrolka slouží k signalizaci, že systém automatického nouzového brzdění (AEB) je aktuálně v provozním stavu.
Porucha systému automatického nouzového brzdění (AEB) kontrolka		Tato kontrolka slouží k indikaci poruchy systému automatického nouzového brzdění (AEB). Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě kontrolka		Tato kontrolka svítí, aby upozornila řidiče, že je aktivován systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě.
Porucha systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě kontrolka		Tato kontrolka svítí, aby upozornila řidiče na poruchu systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Systém udržování jízdního pruhu (LKA) kontrolka		Tato kontrolka signalizuje, že systém udržování jízdního pruhu (LKA) je aktuálně v provozním stavu.
Kontrolka poruchy systému udržování jízdního pruhu (LKA)		Tato kontrolka slouží k signalizaci, že systém asistence při udržování jízdního pruhu (LKA) v současné době nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Kontrolka systému varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)		Tato kontrolka bliká, aby signalizovala, že systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) je v současné době v provozuschopném stavu. Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče na poruchu systému varování při opuštění jízdního pruhu (LDW). Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému start-stop kontrolka systému		Tato kontrolka svítí nepřetržitě, aby signalizovala, že jsou splněny podmínky pro provoz systému start-stop.
Kontrolka poruchy systému start-stop		Tato kontrolka bliká, aby upozornila řidiče na poruchu systému start-stop. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy. Tato kontrolka svítí nepřetržitě, pokud systém start-stop nespĺňuje bezpečné podmínky pro spuštění nebo je vypnutý.
Filtr částic benzínu (GPF) kontrolka		Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče, že filtr částic benzínu (GPF) je plný. Zvyšte rychlost a vyčistěte jej.
Kontrolka poruchy filtru částic benzínu (GPF)		Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče, že filtr částic benzínu (GPF) nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka nabíjecího systému		Tato kontrolka slouží k zobrazení provozního stavu nabíjecího systému. Pokud se tato kontrolka nerozsvítí po zapnutí vozidla nebo se rozsvítí po nastartování, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na vysokou teplotu chladicí kapaliny motoru. Zajedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, po několika minutách volnoběhu vypněte motor. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
Kontrolka únavy řidiče		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, aby si udělal přestávku, pokud doba jízdy překročí nastavený čas.

Kontrolka překročení rychlosti		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, aby věnoval pozornost rychlosti vozidla, když rychlost dosáhne nastaveného rychlostního limitu.
Kontrolka nízké hladiny paliva		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že vozidlu dochází palivo. Co nejdříve doplňte palivo.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu airbagu (SRS). Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (- TPMS) Kontrolka poruchy		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že tlak v pneumatikách není správný. Zkontrolujte, zda není tlak v pneumatikách příliš nízký nebo zda není teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka nízkého tlaku motorového oleje		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na nízký tlak motorového oleje. Zajděte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)		Tato kontrolka svítí, aby upozornila řidiče, že systém elektrického posilovače řízení není inicializován nebo kalibrován. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
		Tato kontrolka svítí, aby upozornila řidiče, že elektrický posilovač řízení nefunguje správně. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
EPC Kontrolka poruchy	EPC	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu motorového systému. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy motoru		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že motor nefunguje správně. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Kontrolka poruchy převodovky		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu převodovky. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
Kontrolka nabíjení		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že je připojeno nabíjecí zařízení.
Kontrolka vybíjení		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že je připojeno zařízení pro vybíjení.
Kontrolka nízkého stavu nabití akumulátoru		Pokud svítí, znamená to, že je baterie slabá. Co nejdříve ji nabijte.
		Pokud kontrolka svítí, znamená to, že je baterie vážně vybitá. Co nejdříve ji nabijte.
Kontrolka omezení výkonu		Tato kontrolka signalizuje, že výkon a zrychlení vozidla jsou omezeny. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka vysokonapětové izolace		Tato kontrolka svítí nepřetržitě, aby upozornila řidiče, že izolační vlastnosti vysokonapětového systému klesají. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
		Tato kontrolka svítí nepřetržitě, aby upozornila řidiče na vážné snížení izolačních vlastností vysokonapětového systému. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy napájecí baterie		Tato kontrolka signalizuje poruchu napájecí baterie vozidla. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka připravenosti k jízdě	READY	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že vozidlo je připraveno k normální jízdě. Pokud kontrolka nesvítí, znamená to, že vozidlo nefunguje správně nebo nejsou splněny jiné podmínky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

2-2. Volant

Klakson



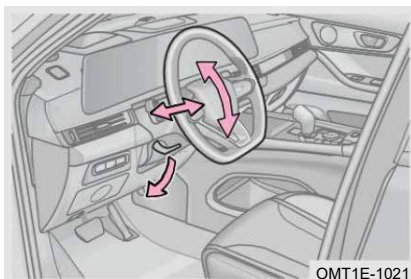
OMT1E-1020

Chcete-li zatroubit, stiskněte oblast poblíž značky klaksonu na volantu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte místní předpisy týkající se používání klaksonů vozidel.

Nastavení volantu



OMT1E-1021

Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní dopravní tepnu a vypněte napájení vozidla:

Krok 1: Stiskněte nastavovací páku a uvolněte ji.

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do pohodlného úhlu;

Krok 3: Držte volant pevně a zatlačte nastavovací páku do původní polohy.

Krok 4: Zkontrolujte, zda volant neklepe. Pokud se třese, opakujte postup od kroku 3.

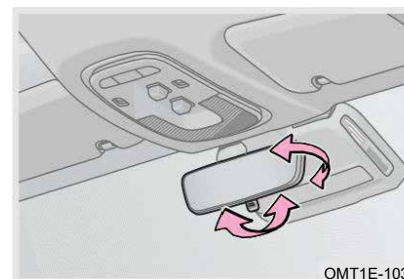
⚠ VAROVÁNÍ

- Během jízdy neupravujte polohu volantu, mohlo by to způsobit nehodu a zranění osob.
- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěn, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

2-3. Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko

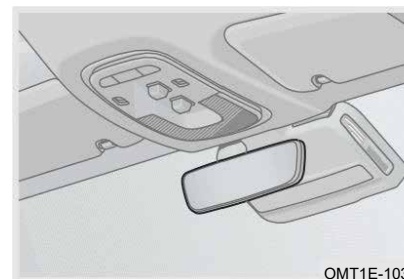
Nastavení polohy vnitřního zpětného zrcátka



OMT1E-1030

Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, aby řidič měl optimální výhled.

Automatické protisluneční vnitřní zpětné zrcátko

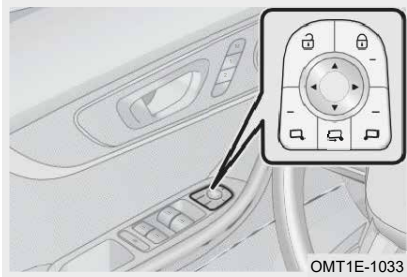


OMT1E-1032

Při jízdě v noci světelný senzor instalovaný v přední/zadní části vnitřního zpětného zrcátka automaticky detekuje odražené světlo od světlometů vozidel za Vámi a automaticky upravuje úhel čočky, aby se snížilo odražené světlo od světlometů vozidel za Vámi.

Vnější zpětné zrcátko

Nastavení vnějšího zpětného zrcátka



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní dopravní tok a zapněte napájení vozidla. Stiskněte tlačítko „↔“ (-rozsvítí se kontrolka) a během několika sekund upravte polohu levého vnějšího zpětného zrcátka během několika sekund. Stiskněte znovu tlačítko „↔“ (kontrolka zhasne) a vypne funkci nastavení levého vnějšího zpětného zrcátka; Stiskněte tlačítko „↔“ (kontrolka se rozsvítí) pro nastavení polohy pravého vnějšího zpětného zrcátka během několika sekund. Stiskněte znovu tlačítko „↔“ (kontrolka zhasne), aby se vypnula funkce nastavení pravého vnějšího zpětného zrcátka.

▲ Nastavte vnější zpětná zrcátka nahoru ▼ Nastavte vnější zpětná zrcátka dolů ◀ Nastavte vnější zpětné zrcátko doleva ▶ Nastavte vnější zpětné zrcátko doprava

VAROVÁNÍ

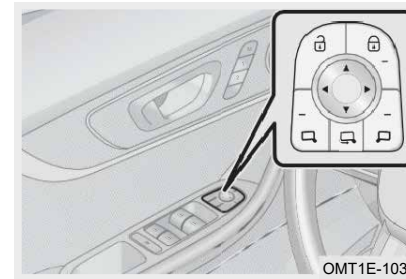
- Během jízdy neupravujte vnější zpětné zrcátko, mohlo by dojít k nehodě a zranění osob.
- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečnosti, proto vždy jezděte opatrně.

Sklopení/vysunutí vnějšího zpětného zrcátka

■ Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko



Zapněte napájení vozidla, stiskněte tlačítko na volantu a nastavte polohu levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka v části Audiosystém – Nastavení vozidla – Komfort vozidla – Nastavení zpětného zrcátka.



Když je napájení vozidla zapnuto, stiskněte tlačítko „↔“ pro automatické sklopení vnějšího zpětného zrcátka, stisknutím tlačítka „↔“ znovu zrcátko automaticky odklopíte.

PŘEČTĚTE SI

Podle požadavků na zorné pole se úhly sklopení levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka liší. Proto při automatickém sklopení elektricky ovládaných vnějších zpětných zrcátek nejsou levé a pravé vnější zpětné zrcátko synchronizovány, což je normální.

UPOZORNĚNÍ

- Ručně nesklápějte/nevysouvejte elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, jinak by mohlo dojít k selhání funkce sklápění.
- Při sklápění/rozkládání vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, abyste zabránili jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném zimním období se doporučuje vypnout funkci automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek. Tím lze zabránit zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

Funkce paměti vnějšího zpětného zrcátka (je-li součástí výbavy)

Po nastavení polohy vnějšího zpětného zrcátka se na hlavním audiosystému zobrazí dialogové okno s dotazem, zda chcete uložit aktuální polohu do polohy pro jízdu, polohy pro odpočinek nebo náhradní polohy, a vyberte jeden z bodů pro potvrzení uložení.

Pokud potřebujete vyvolat paměťovou pozici vnějšího zpětného zrcátka (aktuální ID), vyberte v audiosystému pozici pro jízdu, odpočinek nebo rezervní pozici. Zároveň přiřaďte funkci paměti sedadla k odpovídající poloze.

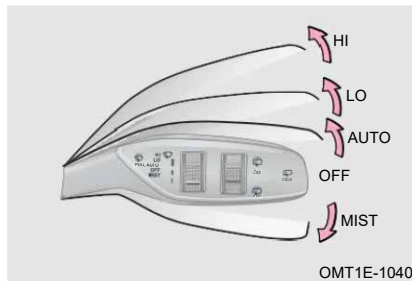
PŘEČTĚTE SI

- Vozidlo je vybaveno dvěma inteligentními klíči, které mají dvě ID inteligentních klíčů pro odemknutí a identifikaci zdroje ID.
- Pokud je vazba paměti sedadla vypnutá, po nastavení vnějšího zpětného zrcátka se na hlavním audio zařízení nezobrazí žádné dialogové okno.

2-4. Systém stěračů

Provoz stěračů

Kombinovaný spínač stěračů



OMT1E-1040

Zapněte napájení vozidla:

Režim mlhy: Přesuňte kombinovaný spínač stěračů do polohy MIST (mlha), stěrače se zastaví po jednom setření.

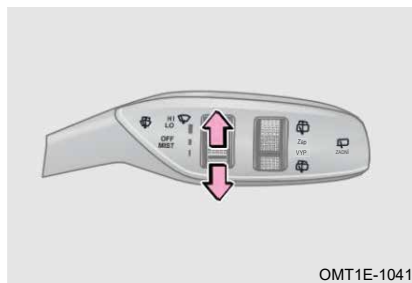
Režim nízké rychlosti: Přesuňte kombinovaný spínač stěračů do polohy LO a stěrače budou pracovat pomalu a nepřetržitě.

Režim vysoké rychlosti: Přesuňte kombinovaný spínač stěračů do polohy HI a stěrače budou pracovat rychle a nepřetržitě.

VYPNUTO: Přesuňte kombinovaný spínač stěračů do polohy OFF a stěrače budou automaticky pracovat při nízké rychlosti, dokud se nevrátí do polohy zastavení.

Režim automatického snímání: Přesuňte kombinovaný spínač stěračů do polohy AUTO a automaticky se bude řídit rychlost stěračů podle množství srážek venku.

Chcete-li ovládat citlivost stěračů, otočte váleček stěračů dolů, aby se snížila citlivost, otočte váleček stěračů nahoru, aby se citlivost zvýšila.



OMT1E-1041

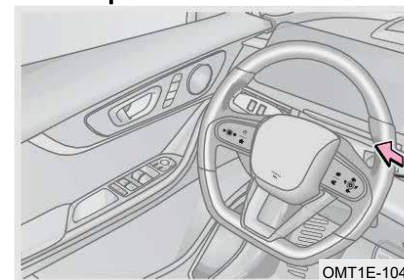
PŘEČTĚTE SI

Když jsou v provozu přední stěrače, přesuňte řadící páku do polohy R, zadní stěrač se spustí automaticky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nespouštějte stěrače, když je čelní sklo suché, protože by mohlo dojít k poškození stěrače a poškrábání čelního skla.
- Nespouštějte stěrače, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by mohlo dojít k poškrábání čelního skla a poškození motoru stěračů.
- V chladném zimním období před použitím stěračů vždy zkontrolujte, zda není lišta stěrače přimrzlá k čelnímu sklu. Pokud ano, před použitím je rozmrazte, jinak může dojít k poškození lišty stěrače a motoru stěrače.

Provoz předního ostříkovače



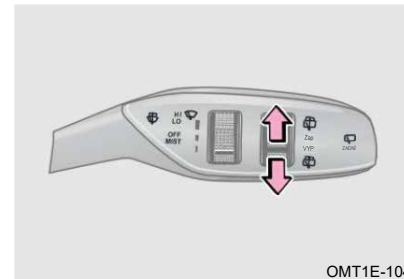
OMT1E-1042

Zapněte napájení vozidla, zatáhněte za kombinovaný spínač stěračů směrem k volantu a podržte jej. Přední ostříkovač rozstříkne vodu a současně se spustí přední stěrače. Přední ostříkovač přestane fungovat, když spínač uvolníte, stěrač setře 3 cykly při nízké rychlosti a po několika sekundách provede jeden cyklus a zastaví se.

📖 PŘEČTĚTE SI


Když jsou v provozu přední stěrače, přesuňte řadící páku do polohy R, zadní stěrač se spustí automaticky.

Provoz zadního ostříkovače



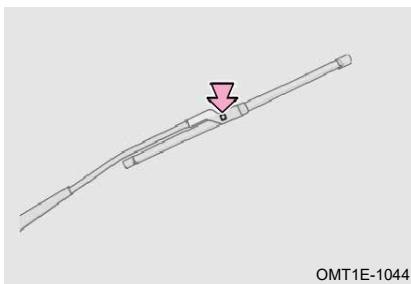
OMT1E-1043

Zapněte napájení vozidla a posuňte ovladač stěračů do polohy ON (zapnuto), zadní stěrač se spustí; posuňte ovladač stěračů do polohy OFF (vypnuto), zadní stěrač se vypne.

Při zapnutém napájení vozidla a ovladači stěračů v poloze ON/OFF zatlačte ovladač stěračů do polohy „“ a zadní ostříkovač začne stříkat vodu a současně se spustí zadní stěrač.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepouštějte kombinovaný spínač stěračů, pokud v nádržce není kapalina ostřikovačů.
- Při ovládání kombinovaného spínače stěračů za účelem rozstříkávání vody nepřekračujte dobu 10 sekund najednou.
- Nemrznoucí kapalina koroduje lakovaný povrch, proto dbejte na to, abyste nemrznoucí kapalinu nepřidávali nesprávně.
- Pokud dojde k ucpání trysky, nepokoušejte se ji vyčistit špendlíkem nebo jinými předměty, protože by mohlo dojít k jejímu poškození.
- Nemíchejte vodu s ostřikovačem. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádržky ostřikovače a dalších částí ostřikovacího systému.

Výměna lišty stěrače**Výměna lišty předních stěračů**

OMT1E-1044

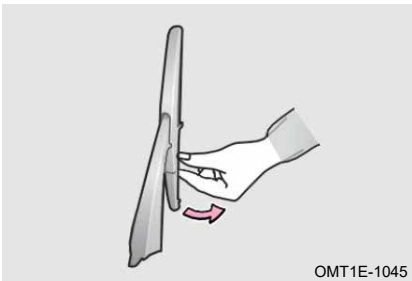
Krok 1: Přepněte kombinovaný spínač stěračů do režimu mlžení MIST do 3 sekund po vypnutí napájení vozidla, čímž se aktivuje režim opravy.

Krok 2: Zvedněte rameno předního stěrače a podržte ho.

Krok 3: Stáhněte stěrače dolů a současně stiskněte tlačítko zámku, abyste stěrače odstranili.

Krok 4: Nové stěrače namontujte v opačném pořadí a ujistěte se, že je upevňovací svorka pevně zajištěna.

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

Výměna lišty zadního stěrače

OMT1E-1045

Krok 1: Zvedněte rameno zadního stěrače a podržte jej.

Krok 2: Ručně oddělte stěrač, jak je znázorněno na obrázku.

Krok 3: Nové stěrače namontujte v opačném pořadí a ujistěte se, že jsou správně nainstalovány.

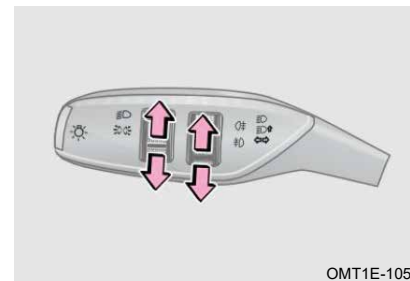
Krok 4: Zkontrolujte, zda zadní stěrače fungují správně.

📖 PŘEČTĚTE SI

Doporučujeme navštívit autorizovaný servis, kde Vám personál po prodeji vymění stěrače.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před jízdou se ujistěte, že se rameno stěrače vrátilo do původní polohy. V opačném případě může dojít k poškození vozidla a způsobení nehody.

2-5. Osvětlovací systém**Vnější osvětlení****Kombinovaný spínač světlometů**

OMT1E-1050

Zapněte napájení vozidla:

Režim automatického snímání: Posuňte ovladač světlometů do polohy AUTO, který snímá intenzitu vnějšího světla a automaticky ovládá zapnutí pozičních světel, potkávacích světel a osvětlení registrační značky.

Obrysová světla: Posunutím ovladače světlometů do polohy „D“ se zapnou obrysová světla, osvětlení registrační značky, ambientní osvětlení a podsvícení.

Potkávací světla: Posuňte ovladač světlometů do polohy „D“, aby se rozsvítila potkávací světla a zůstala rozsvícená obrysová světla.

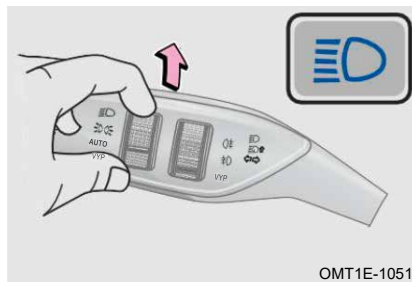
Přední mlhová světla: Posuňte ovladač světlometů do polohy „F“ při rozsvícených potkávacích světlech, aby se rozsvítila přední mlhová světla.

Zadní mlhová světla: Posuňte ovladač světlometů do polohy „R“ při zapnutých potkávacích světlech nebo předních mlhových světlech, aby se zapnula zadní mlhová světla.

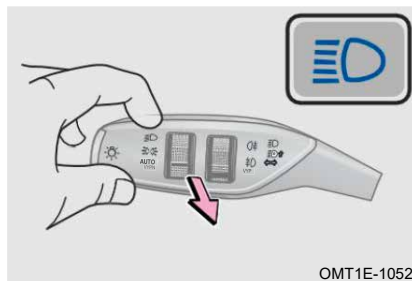
VYPNUTO: Posuňte ovladač světlometů do polohy OFF, aby se vypnula funkce světlometů.

📖 PŘEČTĚTE SI

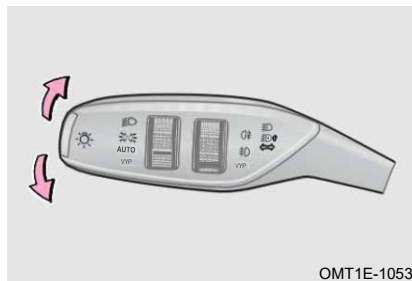
- Přední mlhová světla se vypnou, když jsou vypnutá obrysová světla; zadní mlhová světla se vypnou, když jsou vypnutá potkávací světla nebo přední mlhová světla.
- Při dlouhodobém parkování vozidla nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že je kombinovaný spínač světlometů vypnutý, aby nedošlo k vybití baterie. V opačném případě může dojít k tomu, že vozidlo nebude funkční.

Dálková světla**■ Dálková světla**

OMT1E-1051

■ Dálková světla blikají

OMT1E-1052

Směrová světla

OMT1E-1053

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, při zapnutí potkávacích světel zatáhněte za kombinovaný spínač světlometů směrem od volantu a uvolněte jej, rozsvítí se dálková světla; zatáhněte za kombinovaný spínač světlometů směrem k volantu a uvolněte jej, aby se dálková světla vypnula.

Zapněte napájení vozidla, přitáhněte kombinovaný spínač světlometů směrem k volantu a uvolněte jej, aby jednou zablikala dálková světla. Současně jednou zabliká kontrolka dálkových světel na přístrojové desce.

ČTĚTE

Dálková světla mohou blikat, když jsou potkávací světla vypnutá.

Zapněte napájení vozidla, otočte kombinovaný spínač světlometů nahoru a zapne se pravé směrové světlo; otočte kombinovaný spínač světlometů dolů a zapne se levé směrové světlo.

Když jsou směrová světla zapnutá, kontrolka na přístrojovém panelu bliká. Jakmile vozidlo po odbočení vrátí zpět, kombinovaný spínač se automaticky vrátí do střední polohy.

Poznámka: Při mírném otočení volantu se přepínač kombinace světlometů nemusí automaticky vrátit do původní polohy.

■ Funkce asistenta změny jízdního pruhu

Zapněte napájení vozidla, jednou stiskněte spínač směrových světel, ale ne za bodem otočení volantu, a směrová světla třikrát zablikají.

Denní svícení

Po nastartování vozidla se rozsvítí denní světla.


Brzdové světlo

Sešlápnutím brzdového pedálu se rozsvítí brzdové světlo a třetí brzdové světlo.

Couvací světlo

Zapněte napájení vozidla, přeřadte řadicí páku do polohy R a rozsvítí se couvací světlo.

Osvětlení registrační značky

Zapněte napájení vozidla a otočte spínač kombinace světlometů do polohy „“, aby se rozsvítilo osvětlení registrační značky.

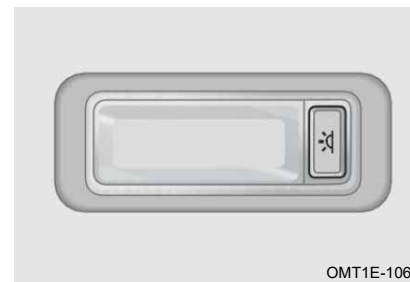
Osvětlení země

Stisknutím inteligentního klíče odemkněte nebo otevřete dveře, rozsvítí se podlahové osvětlení.


Osvětlení interiéru**Přední stropní světlo**

OMT1E-1060

Dotkněte se předního levého/právěho stropního světla a rozsvítí se přední stropní světlo na odpovídající straně.

Stropní světlo druhé řady

OMT1E-1061

Stisknutím tlačítka „“ se rozsvítí stropní světlo druhé řady.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Po otevření zadních dveří se automaticky na chvíli rozsvítí osvětlení zavazadlového prostoru. Po zavření zadních dveří se osvětlení zavazadlového prostoru okamžitě vypne.

Nastavení výšky světlometů



OMT1E-1064

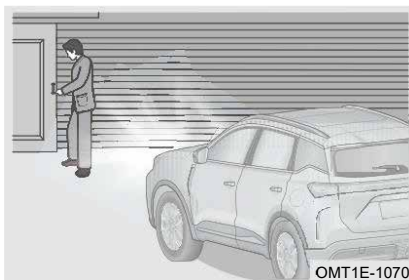
Zapněte napájení vozidla, posuvníkem nastavte vyrovnání světlometů v části Audiosystém - Nastavení vozidla - Nastavení osvětlení.

Funkce Follow Me Home



OMT1E-1064

Zapněte napájení vozidla, zapněte zpoždění světlometů v části Audiosystém – Nastavení vozidla – Nastavení osvětlení.

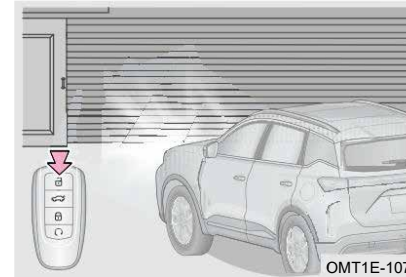


OMT1E-1070

ZAPNUTO: Otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy AUTO. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči a vozidlo bude úspěšně zabezpečeno. Potkávací světla a obrysová světla se automaticky rozsvítí na 30 sekund. Stisknutím tlačítka zámku na inteligentním klíči funkci znovu aktivujte.

VYPNUTO: Pokud není přepínač kombinace světlometů v poloze AUTO nebo dosáhne nastavené doby provozu, funkce Follow Me Home se automaticky vypne. Potkávací světla a obrysová světla okamžitě zhasnou.

Funkce inteligentního vyhledávání vozidla



OMT1E-1071


Vypněte napájení vozidla a před zastavením otočte spínač kombinace světlometů do polohy „AUTO“. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči a potkávací světla a obrysová světla se rozsvítí na 30 sekund.


Inteligentní asistent dálkových světel (IHC)



OMT1E-1065

Zapněte napájení vozidla, zapněte inteligentní asistent dálkových světel v části Audiosystém – Nastavení vozidla – Asistence při řízení.

Zapněte napájení vozidla a otočte ovladač světlometů do polohy „AUTO“. Když se automaticky rozsvítí potkávací světla, posuňte kombinovaný spínač světlometů od strany volantu a uvolněte jej. Na přístrojovém panelu se rozsvítí bílá kontrolka „“ a aktivuje se inteligentní asistent dálkových světel. Když je aktivován inteligentní asistent dálkových světel a rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h, inteligentní asistent dálkových světel automaticky zapíná a vypíná dálková světla podle podmínek na silnici, jako je míjení, následování a předjíždění.

Když je inteligentní asistent dálkových světel aktivován, dálková světla se zapnou nebo blikají a bílá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zhasne. Stiskněte kombinovaný spínač světlometů směrem od volantu a uvolněte jej, inteligentní asistent dálkových světel se znovu aktivuje.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud je okolní jas příliš vysoký, inteligentní asistent dálkových světel (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Při rychlosti vozidla nižší než 30 km/h inteligentní asistent dálkových světel (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Pokud je aktivován levý/pravý směrový signál, inteligentní asistent dálkových světel (IHC) nemůže automaticky zapínat/vypínat dálková světla.

Pokyny pro zamlžení světel

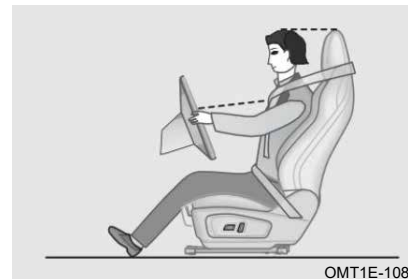
Při chladném nebo vlhkém počasí se vnitřní strana světlometů zamlží v důsledku teplotního rozdílu mezi vnitřní a vnější stranou čočky. Po určité době svícení světlometů se zamlžení uvnitř čočky postupně vytrácí, ale na okrajích čočky může zůstat ještě trochu zamlžení. To je normální jev. Tato mlha nemá žádný vliv na životnost osvětlovacího systému. Světla vozidla vytvářejí zamlžení, které se postupně začne ztrácet v čočce světlometu do 30 minut po zapnutí potkávacích a dálkových světel. Po určité době svícení mlha přirozeně zmizí. To je normální jev.

VAROVÁNÍ

- Je přísně zakázáno proplachovat motorový prostor vysokotlakým vodním paprskem, zejména světla nelze proplachovat. V důsledku vysokého tlaku vysokotlakého vodního děla se mohou uvolnit nebo spadnout doplňky na světlech, ventilační otvor a konektor kabelového svazku mohou navlhnout, což může vést k pronikání vody nebo dlouhodobému zadržování vlhkosti a dokonce k silné kondenzaci.
- Při brodění dodržujte požadavky na brodění vozidla (hloubka vody, rychlost atd.), jinak může do světel vniknout voda.
- Světlometry jsou všechny LED a nelze je opravit samostatně.

2-6. Sedadlo**Správný způsob sezení**

Sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbagy (SRS) pomáhají chránit cestující. Jejich správné používání Vám poskytne větší ochranu.



OMT1E-1080



OMT1E-1081

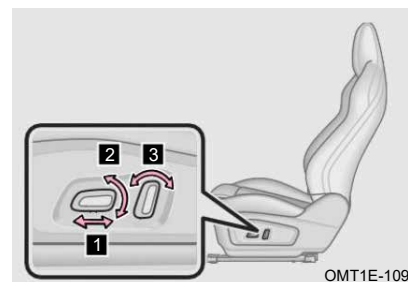
Při sezení se mírně nakloňte dozadu (vhodný sklon je 25°) a opřete se o opěradlo sedadla.

Přední sedadla nesmí být příliš blízko přístrojové desce. Řidič by měl během jízdy držet volant mírně ohnutými pažemi. Jeho/její nohy by také měly být mírně ohnuté, aby mohl/mohla zcela sešlápnout pedál. Správně nastavte opěrku hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla co nejbližší horní části vaší hlavy.

Ramenní pás by měl vést přes střed ramene a blízko hrudníku, mimo krk, břišní pás by měl vést blízko boků, ale ne břicha.

Přední sedadlo**Elektricky ovládané sedadlo**

- Nastavení elektricky ovládaného sedadla



OMT1E-1091

- 1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Posuňte tlačítko dopředu a dozadu rovnoběžně, abyste nastavili polohu sedadla.

- 2 Nastavení výšky sedadla (pouze na straně řidiče)

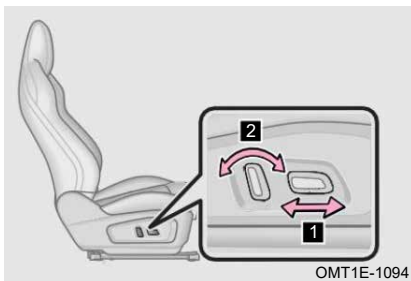
Posunutím zadní části tlačítka nahoru a dolů nastavíte sedadlo nahoru a dolů.

- 3 Nastavení sklonu opěradla

Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sklon opěradla sedadla.

PŘEČTĚTE SI

Nastavení bederní opěrky má omezený rozsah. Po dosažení mezní polohy včas uvolněte nastavovací tlačítko.

Nastavení elektricky ovládaného sedadla spolujezdce**1** Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Stiskněte tlačítko dopředu a dozadu, abyste nastavili sedadlo dopředu a dozadu.

2 Nastavení sklonu opěradla

Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sklon opěradla sedadla.

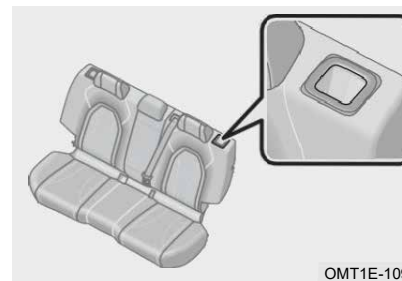
Poznámka: Když je přední sedadlo v nastavené poloze, lze jej nastavit o 200 mm dopředu a o 40 mm dozadu; když je v nastaveném úhlu, lze jej nastavit o 30° dopředu a o 50° dozadu.

UPOZORNĚNÍ

- Při pohybu sedadla nepokládejte pod sedadlo žádné předměty, jinak dojde k poškození sedadla.
- Nastavení bederní opěrky má omezenou polohu. Po dosažení mezní polohy včas uvolněte nastavovací tlačítko. V opačném případě dojde k poškození sedadla.

VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.
- Vyhněte se zbytečnému naklápění opěradla sedadla, protože bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když jsou řidič a spolujezdec v sedadlech mírně nakloněni dozadu a dobře zapřeni.

Sedadlo druhé řady**Sklopná opěradla sedadel (příklad na levé straně)**

Krok 1: Nastavte přední sedadlo dopředu;

Krok 2: Nastavte výšku opěrek hlavy sedadel druhé řady (v případě potřeby je odstraňte) a sklopte středovou loketní opěrku;

Krok 3: Vytáhněte páčku pro nastavení opěradla dopředu a pomalu opěradlo rukou sklopte.


PŘEČTĚTE SI

Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla, aby nedošlo k jeho poškození.

VAROVÁNÍ

Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.


Funkce vyhřívání/ventilace sedadel (je-li součástí výbavy)**Funkce vyhřívání sedadel**

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko „“ na obrazovce nastavení předních sedadel, abyste zapnuli funkci vyhřívání sedadel a přepínali mezi úrovní 3 / úrovní 2 / úrovní 1 / VYPNUTO.

Funkce ventilace sedadla (je-li součástí výbavy)



OMT1E-1069

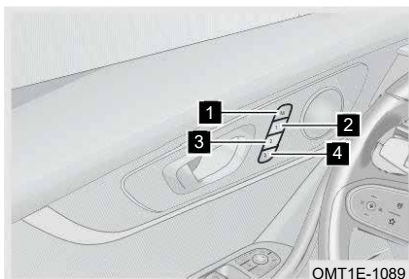
Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko „“ na obrazovce nastavení předních sedadel, abyste zapnuli funkci ventilace sedadel a přepínali mezi úrovní 3 / úrovní 2 / úrovní 1 / VYPNUTO.

PŘEČTĚTE SI

- Vyhřívání předních sedadel a ventilace předních sedadel nelze zapnout současně.
- Hlavní obrazovka audiosystému zobrazuje obrazovku ovládání klimatizace posunutím hlavní obrazovky audiosystému nahoru ze spodní části.

Funkce paměti sedadel (je-li součástí výbavy)

Ovládání přepínačů



OMT1E-1089

- 1 Spínač nastavení paměti sedadel
- 2 Spínač paměti polohy sedadla 1
- 3 Spínač paměti polohy sedadla 2
- 4 Spínač paměti polohy sedadla 3

Nastavení paměti sedadla: Stiskněte spínač nastavení paměti sedadla a ihned po zaznění signálu z přístrojové desky stiskněte přepínač polohy paměti sedadla 1 / spínač polohy paměti sedadla 2. Odpovídající polohy se uloží do paměti sedadla 1 / paměti sedadla 2 a přístrojová deska současně signalizuje, že uložení polohy do paměti bylo dokončeno.

Vyvolání paměti sedadla: Dlouhým stisknutím spínače paměti sedadla 1 / spínače paměti sedadla 2, dokud se sedadlo nezačne pohybovat, uvolněte prst a sedadlo se automaticky přesune do odpovídající polohy.

PŘEČTĚTE SI

- Paměť sedadla a přiřazení kláves lze zapnout/vypnout v audio jednotce.
- Vozidlo je vybaveno dvěma inteligentními klíči, které mají dvě ID inteligentních klíčů pro odemknutí a identifikaci zdroje ID.
- Pokud je propojení paměti sedadla vypnuté, po nastavení sedadel se na hlavním audio zařízení nezobrazí žádné dialogové okno.



2-7. Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás




OMT1E-1100

Důrazně doporučujeme řidiči a spolujezdcům, aby vždy správně používali bezpečnostní pásy. V opačném případě se může zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění v případě nehody. Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte poruchu funkce bezpečnostního pásu, okamžitě navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Přední bezpečnostní pás není zapnutý nebo není pevně utažený: Při rychlosti vozidla vyšší než 25 km/h bliká červená kontrolka „“ na přístrojové desce. Při rychlosti vozidla nižší než 25 km/h bliká červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu a současně zazní zvukový alarm.

Poznámka: Funkce alarmu bezpečnostního pásu spolujezdce není standardní výbavou. Skutečné vozidlo může mít odlišné vybavení či specifikace.

Bezpečnostní pás ve druhé řadě není zapnutý nebo není pevně utažený (je-li součástí výbavy): Při rychlosti vozidla nejméně 25 km/h se na 30 sekund rozsvítí červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu a poté zhasne a současně zazní zvukový alarm.

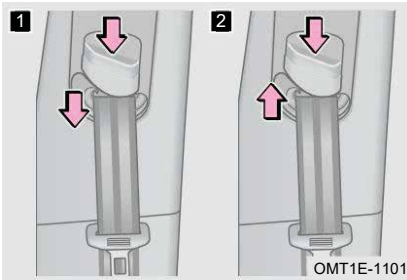
Poznámka: Kontrolka se rozsvítí červeně, když není zapnutý bezpečnostní pás ve druhé řadě, rozsvítí se zeleně, když je zapnutý, a zhasne, když jsou zapnuté všechny.

PŘEČTĚTE SI

Funkce alarmu bezpečnostních pásů spolujezdce a druhé řady není standardní výbavou. Skutečné vozidlo může mít odlišné vybavení či specifikace.

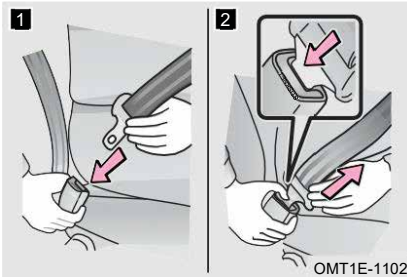
Správné používání bezpečnostních pásů

Krok 1: Nastavte výšku předních bezpečnostních pásů;



- 1** Nastavení nahoru: Stiskněte tlačítko pro nastavení bezpečnostního pásu přímo nahoru.
- 2** Nastavení nahoru: Stiskněte tlačítko pro nastavení bezpečnostního pásu a současně zatlačte nastavovací tlačítko směrem nahoru.

Krok 2: Zapněte/odepněte bezpečnostní pás;



- 1** Zapnutí bezpečnostního pásu: Zatlačte jazýček do spony, dokud neuslyšíte cvaknutí.
- 2** Uvolnění bezpečnostního pásu: Stiskněte uvolňovací tlačítko, aby se bezpečnostní pás zasunul. Pokud se pás nevtahuje plynule, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není zkroucený nebo zauzlený. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás vrací hladce.

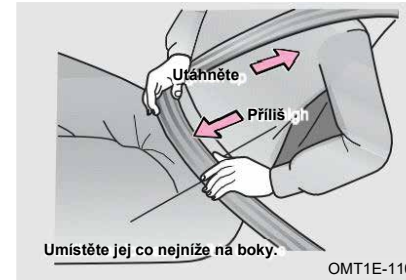
PŘEČTĚTE SI

- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je vozidlo na svahu.
- Bezpečnostní pás se zamkne, pokud je rychle vytažen, ale nezamkne se, pokud je vytažen pomalu.
- Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, včetně dětí.

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je spona bezpečnostního pásu ve správné poloze a bezpečně zapnutá, jinak může dojít k poranění osob.
- Nepoužívejte bezpečnostní pásy s uvolněnou sponou, jinak bezpečnostní pásy neochránají cestující v případě náhlého brzdění nebo kolize.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostních pásů.



Nastavte sklon opěradla, sedněte si rovně a pohodlně dozadu. Umístěte břišní pás co nejnižší na boky – ne na pas, poté vytáhněte ramenní pás nahoru tak, aby zcela přiléhá k rameni, ale nedotýkal se krku ani nesklouzl z ramene.

UPOZORNĚNÍ

- Při řízení nenoste volné oblečení, aby se bezpečnostní pás těsně nedotýkal vašeho těla, jinak nebude dosaženo nejlepšího ochranného účinku.
- Vysoko umístěné břišní pásy i volné pásy mohou při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech způsobit smrt nebo vážná zranění.
- Nesklápějte sedadlo více, než je nutné pro pohodlnou jízdu. Bezpečnostní pásy jsou neúčinnější, když cestující sedí vzpřímeně a opření o sedadlo.
- Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes vaše rameno. Nepokládejte ramenní pás pod paži. Pás by měl být držen mimo krk, ale neměl by spadnout z ramene. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení ochranného účinku bezpečnostního pásu při nehodě.
- Doporučujeme, aby děti seděly na sedadlech ve druhé řadě. Používejte bezpečnostní pás nebo dětskou zádržnou soustavu s funkcí ISOFIX podle výšky dítěte. Dětský zádržný systém nikdy nepřipevňujte pouze bezpečnostním pásem. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.

Údržba bezpečnostního pásu



Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou pořezané, roztřepené, uvolněné nebo natažené (například po dopravní nehodě). Pokud je pás poškozen, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenechte vniknout vodu do navíječe pásu a mechanismu spony.
- K čištění bezpečnostního pásu nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidla ani barviva.
- Bezpečnostní pás by měl být omyt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a nechat přirozeně uschnout. Nikdy jej nečistěte umělým teplem.
- Nepokoušejte se opravovat nebo mazat navíječ nebo sponu bezpečnostního pásu, ani opravovat bezpečnostní pás jakýmkoli způsobem. Za problémy způsobené tímto způsobem neneseme žádnou odpovědnost.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud vaše vozidlo bylo účastníkem vážné nehody, i když bezpečnostní pás není zjevně poškozen, navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a výměnu.
- Ujistěte se, že pás funguje správně a není zkroucený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, neprodleně navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy instalovat, demontovat, upravovat, rozebírat ani likvidovat. Pokud je některá z výše uvedených situací nutná, nechte provést potřebný servis v autorizovaném servisu.

Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů**■ Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostního pásu dítětem**

Bezpečnostní pásy ve vašem vozidle jsou určeny především pro dospělé osoby. Používejte dětský zádržný systém (podrobnosti najdete v části Dětský zádržný systém) vhodný pro dítě, dokud dítě nedosáhne velikosti, kdy může správně používat bezpečnostní pás vozidla. Jakmile dítě dosáhne výšky, kdy může správně používat bezpečnostní pásy vozidla, postupujte podle pokynů pro používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké na to, aby mohlo používat dětskou zádržnou soupravu, mělo by sedět na sedadle ve druhé řadě a musí být připoutáno bezpečnostním pásem vozidla.



Ujistěte se, že ramenní pás je veden přes střed ramene dítěte. Pás by neměl být v blízkosti krku dítěte, ale neměl by také spadnout z ramene dítěte. V opačném případě může být dítě při kolizi nebo jiné nečekané události vážně zraněno nebo dokonce usmrceno.

Nepoužívání dětské zádržné soustavy (například: nechat dítě stát nebo klečet na sedadlech; nechat dítě sedět na klíně dospělého; držet dítě v náručí). To může při kolizi nebo nečekaných událostech způsobit smrt nebo vážná zranění.

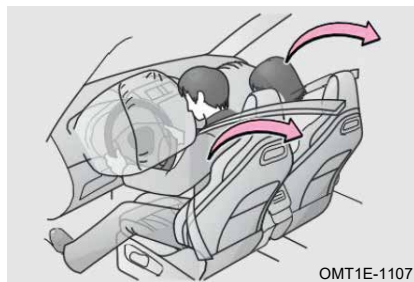
■ Opatření pro používání bezpečnostního pásu těhotnými ženami

Vyžádejte si lékařskou radu a bezpečnostní pásy používejte správně. Těhotné ženy by měly mít břišní pás co nejnižší přes boky, stejně jako ostatní cestující. Ramenní pás by měl být zcela natažen přes rameno a hrudník, aby se zabránilo kontaktu pásu se zaoblenou částí břicha. Pokud není bezpečnostní pás správně zapnutý, může to při kolizi nebo jiné neočekávané události způsobit vážná zranění nebo smrt.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nevkládejte do spony mince, sponky atd., aby se zabránilo správnému zapnutí jazýčku a spony.
- Po zasunutí jazýčku se ujistěte, že jazýček a spona jsou zajištěny a že břišní a ramenní pás nejsou zkroucené.
- Do spony není povoleno vkládat neoriginální jazýček bezpečnostního pásu. Dlouhodobé používání snadno vede k poškození spony bezpečnostního pásu a znemožňuje její použití.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, nemůže chránit cestující před smrtí nebo vážným zraněním. Okamžitě navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.

Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy)



OMT1E-1107

1. Předpínač bezpečnostního pásu je navržen tak, aby v případě silného nárazu pomáhal přednímu airbagu (SRS).
 2. Při menším nárazu nebo bočním nárazu se předpínač nemusí aktivovat.
 3. Při silném nárazu se předpínač bezpečnostního pásu může aktivovat, i když na předním sedadle není žádný cestující.
4. Když se předpínač bezpečnostního pásu aktivuje, navíječ rychle napne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.
 5. Při aktivaci předpínače bezpečnostního pásu může dojít k vydávání zvuku a uvolnění malého množství netoxického plynu. Vytvořený plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

⚠ VAROVÁNÍ

- Když se aktivuje předpínač bezpečnostního pásu, kontrolka poruchy airbagu (SRS) zůstane svítit a bezpečnostní pásy nelze zasunout/vytáhnout. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, neudeřte ani neotevírejte sestavu předpínače bezpečnostního pásu, senzor airbagu (SRS) a sestavový kabel. V opačném případě může dojít k úmrtí nebo vážným zraněním při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech.

Omezení funkce

- V následujících případech nemusí předpínač bezpečnostního pásu fungovat správně
1. Úprava systému odpružení.
 2. Úprava přední části karoserie.
 3. Oprava předpínače bezpečnostního pásu nebo jakékoli sestavy v jeho blízkosti.
 4. Poškození sestavy předpínače bezpečnostního pásu nebo jeho okolí.
 5. Instalace mřížky nebo jiného zařízení na přední část karoserie.

2-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy

Podle statistik nehod je dítě v bezpečí více, když sedí na sedadle ve druhé řadě a je správně připoutáno, než když sedí na předním sedadle. Vyberte dětskou zádržnou soupravu vhodnou pro dané vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pásy vozidla splňují mezinárodní normy a jsou navrženy pro děti s výškou nad

1,5 m. Pokud bezpečnostní pás používá osoba menší než 1,5 m, může jí v případě nehody vážně poranit krk).

Tato příručka obsahuje pouze pokyny k instalaci dětských zádržných systémů (ISOFIX). Při instalaci se přísně řiďte pokyny poskytnutými výrobcem dětské zádržné soustavy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Doporučujeme používat standardní upevňovací zařízení pro dětské zádržné systémy na sedadlech druhé řady.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Neneseme žádnou odpovědnost za nehodu způsobenou použitím dětské zádržné soustavy.
- Pro účinnou ochranu při nehodách a náhlém brzdění musí být dítě řádně připoutáno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zádržným systémem instalovaným na sedadle druhé řady v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte v náručí nenahrazuje dětskou zádržnou soupravu.

Skupiny dětských bezpečnostních sedaček

Dětské zádržné systémy by měly splňovat místní normy pro motorová vozidla týkající se dětských zádržných systémů a systémů prevence bezpečnosti dětí (ECE R44/R129). Ověřené dětské zádržné systémy jsou obecně opatřeny místní certifikační značkou a po testování podle normy ECE R44/R129 také oranžovou značkou. Na této značce jsou uvedeny informace, jako je váhová skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

Tabulka CRS

Poloha sedadla	Řidič	Přední spolujezdec		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo
		Airbag spolujezdce Zapnuto	Airbag spolujezdce VYPNUTO			
Poloha sedadla vhodná pro univerzální bezpečnostní pás (ANO/NE)	N/A	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
Poloha sedadla i-Size (ANO/NE)	N/A	NE	NE	ANO	NE	ANO
Poloha sedadla vhodná pro boční upevnění (L1/L2)	N/A	NE	NE	NE	NE	NE
Největší vhodná zadní sedačka (R1/ R2X/ R2/ R3)	N/A	NE	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	R1/ R2X/ R2/R3
Největší vhodné upevnění směřující dopředu (F2X /F2/ F3)	N/A	NE	NE	F2X/F2/ F3	NE	F2X/F2/ F3
Největší vhodné upevnění podsedačky (B2/ B3)	N/A	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Poznámka:

- Kategorie dětské sedačky je definována podle normy ECE R16/R44/R129, kategorii dětské sedačky najdete v jejích specifikacích. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro věk, hmotnost a velikost dítěte.
- Pokud je nezbytně nutné nainstalovat dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce, nezapomeňte vypnout airbag spolujezdce. Před instalací univerzální dětské autosedačky nastavte sedadlo spolujezdce do nejvyšší a nejzadnější polohy.
- Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s podpěrnou základnou nebo podpěrnou nohou na prostřední sedadlo ve 2. řadě.
- Na prostředním sedadle druhé řady lze používat pouze univerzální dětské zádržné systémy s bezpečnostními pásy.

Bezpečnostní opatření pro dětské zádržné systémy



Tato nálepka je umístěna na sluneční cloně spolujezdce a slouží jako připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při použití dětské autosedačky směřující proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce vypnutý. Viz - Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce.
 - Za žádných okolností neměňte konstrukci upevňovacího zařízení dětské zádržné soustavy nebo bezpečnostního pásu ve vozidle.
- Řidič je povinen dodržovat uvedené pokyny a pokyny poskytnuté výrobcem dětské autosedačky.

Doporučené dětské zádržné systémy

- Používejte pouze dětské zádržné systémy schválené podle normy ECE R44 nebo ECE R129. Viz schválení uvedené na dětské zádržné soupravě.
- Při používání dětských zádržných systémů si pečlivě přečtěte pokyny poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a přísně dodržujte pokyny pro instalaci, abyste zajistili správnou instalaci dětského zádržného systému.
- Doporučujeme následující dětské zádržné systémy.

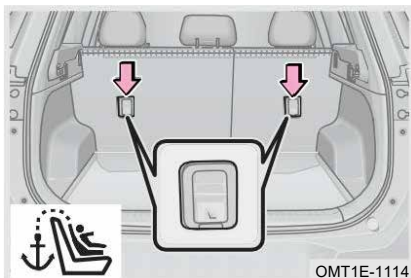
Výška dítěte	Název	Výrobce	Typ upevnění
40~83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s opěrnou nohou
76~105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s opěrnou nohou
100~150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla
137~150 cm	Booster Max R129	GRACO	Bezpečnostní pás vozidla

Poznámka:

Při použití Britax Römer KidFix i-Size:

- Nainstalujte boční nárazovou výztuhu SICT podle pokynů v příručce CRS.
- Vložte bezpečnostní pás vozidla do Secure Guard. Neumísťujte diagonální bezpečnostní pás vozidla do systému Secure Guard.

Horní úchyt



Tento model je vybaven úchyty horního upevňovacího popruhu na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím horního upevňovacího popruhu odstraňte opěrku hlavy sedadla a kryt zavazadlového prostoru. S dětskou autosedačkou na sedadle připevněte horní upevňovací popruh k úchytu a utáhněte jej, aby nebyl volný. Postupujte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.

PŘEČTĚTE SI

- Ujistěte se, že jsou všechny odstraněné opěrky hlavy bezpečně uloženy.
- Po správné instalaci dětské autosedačky a horního upevňovacího popruhu lze znovu nainstalovat kryt zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je kotva horního upevňovacího popruhu správně připevněna. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dítěte.

■ Dětská autosedačka směřující dozadu



Dětská autosedačka směřující dozadu se instaluje tak, aby směřovala k zadní části vozidla. Dětskou autosedačku směřující dozadu instalujte na přední sedadlo spolujezdce pouze v případě, že je airbag vypnutý. Doporučuje se, aby děti do 4 let používaly dětskou autosedačku směřující dozadu.

■ Dětská autosedačka směřující dopředu



Dětská autosedačka směřující dopředu se instaluje tak, aby byla otočena směrem k přední části vozidla. Dětem starším 4 let se doporučuje používat dětskou autosedačku směřující dopředu.

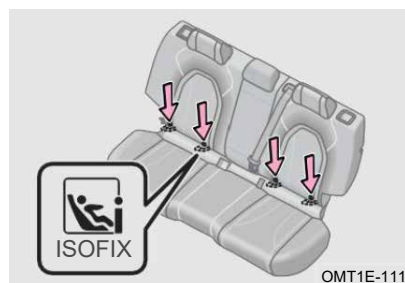
■ Podsedák



Větší děti, které se nevejdou do dětské autosedačky s vysokým opěradlem, mohou sedět na sedadle ve druhé řadě s použitím podsedáku, který se připevňuje k dolním kotevním bodům nebo se připoutává bezpečnostním pásem, jak je popsáno v pokynech výrobce dětské autosedačky.

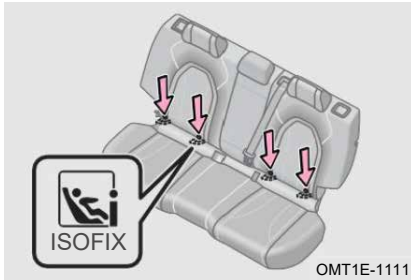
Instalace dětských zádržných systémů

Dětské zádržné systémy



Zadní vnější sedadla jsou vybavena úchyty ISOFIX / i-Size. Umístění kotevních bodů je označeno značkou (viz obrázek) umístěnou na opěradle sedadla, přímo nad příslušnými kotevními body.

Instalace dětských zádržných systémů

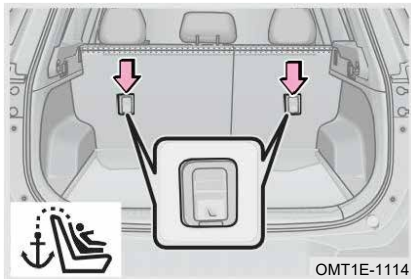


Krok 1: Vyhledejte ukotvení ISOFIX.



Krok 2: Umístěte dětskou autosedačku na zadní vnější sedadlo.

Krok 3: Připevněte sondy dětské zádržné soustavy ISOFIX k ukotvení. V případě potřeby vysuňte opěrnou nohu dětské zádržné soustavy.



Krok 4: Pokud je vyžadován horní upevňovací popruh, vedte jej správně, připevněte a utáhněte k hornímu upevňovacímu bodu.

Poznámka: Pokud je v prostoru zavazadel kryt, je nutné jej odstranit, aby byl přístup k hornímu upevňovacímu bodu.

Poznámka: Podle pokynů k dětskému zádržnému systému zjistěte, zda je nutné jej zajistit horním popruhem.

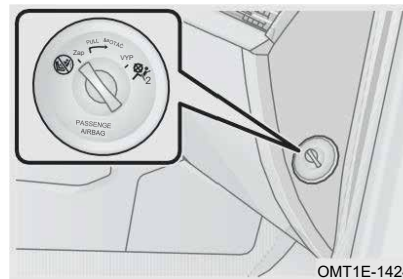
PŘEČTĚTE SI

- Pokud brání instalaci, lze ze sedadla, na kterém je dětská autosedačka nainstalována, odstranit opěrku hlavy.
- Po připevnění horního upevňovacího popruhu k upevňovacímu bodu popruh utáhněte a ujistěte se, že je bezpečně upevněn. Při upevňování a utahování horního úchytu dětského zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
- Před instalací dětského zádržného systému, který používá horní úchyt, je nutné nejprve odstranit opěrku hlavy. Tím se omezí nebo zabrání vzájemnému působení opěrky hlavy a horního úchytu. Kromě toho je nutné nejprve odstranit všechny kryty zavazadel.

VAROVÁNÍ

- Po instalaci dětské zádržné soustavy nikdy neupravujte sedadlo.
- Doporučuje se instalovat dětské zádržné systémy na zadní vnější sedadla.
- Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém k jedné sadě kotevních bodů.
- Nenechte horní úchyt překřížit nebo překročit opěrku hlavy a po instalaci úchyt pevně utáhněte. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dětí.
- U vozidel vybavených krytem zavazadlového prostoru je nutné před instalací dětské zádržné soustavy ke kotevním bodům kryt zavazadlového prostoru odstranit.
- Pokud je kotevní zařízení poškozeno nebo přetíženo při nehodě, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.
- Pokud sedadlo řidiče brání správné instalaci dětské zádržné soustavy na zadním sedadle za sedadlem řidiče, nainstalujte dětskou zádržnou soustavu na zadní sedadlo za sedadlem spolujezdce.
- Nepoužívejte kotevní držák dětské zádržné soustavy k upevnění jiných předmětů než dětské zádržné soustavy. Za nehody způsobené tímto způsobem neneseme žádnou odpovědnost.
- Pokud není dětská autosedačka správně upevněna, může dojít při kolizi k vážnému zranění nebo dokonce smrti dítěte nebo cestujících.
- Ujistěte se, že je horní úchytka bezpečně zajištěna, a zkontrolujte, zda je dětská autosedačka správně upevněna, zatlačením a zatažením v různých směrech. Postupujte podle pokynů k instalaci poskytnutých výrobcem dětského zádržného systému. Pokud není dětská zádržná souprava správně nainstalována, může dítě při kolizi utrpět vážná zranění nebo dokonce smrt.

Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)



Spínač pro zapnutí/vypnutí airbagu se nachází na přístrojovém panelu na straně spolujezdce a je viditelný po otevření dveří spolujezdce.

■ Deaktivace airbagu spolujezdce
Otočte spínač do polohy OFF a současně jej vytáhněte směrem ven, přední airbag spolujezdce se deaktivuje a rozsvítí se kontrolka deaktivace.

■ Aktivace airbagu spolujezdce

Otočte spínač z polohy OFF do polohy ON, čímž znovu aktivujete airbag spolujezdce a rozsvítí se kontrolka aktivace. Nyní je bezpečné sedět na sedadle spolujezdce.

Kontrolka stavu airbagu



1 Indikace deaktivace **2**
Indikace aktivace

⚠ VAROVÁNÍ

- Nezapomeňte následně aktivovat airbag spolujezdce, pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dospělá osoba. Je povinností řidiče zkontrolovat, zda je stav airbagu spolujezdce správný pro osobu sedící na sedadle spolujezdce.
- V případě, že je nutné na sedadle spolujezdce nainstalovat dětskou autosedačku směřující dozadu, musí být airbag spolujezdce deaktivován. V opačném případě může v případě nehody dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti malých dětí.

Upozornění pro děti sedící na zadním sedadle

Úvod

Tato funkce je založena na aktivní detekci milimetrovým radarem. Po vypnutí motoru a uzamčení vozidla systém detekuje, zda se ve vozidle nachází dítě. Pokud ano, systém spustí alarm, aby upozornil lidi v okolí vozidla. Výstraha je signalizována dvojitým blikáním a sirénou.

Po uzamčení vozu systém okamžitě začne zjišťovat, zda se ve voze nachází dítě. Pokud je dítě detekováno, bude deset sekund po uzamčení vozu odesláno počáteční upozornění a celý proces bude trvat pět sekund nebo dokud nebude zrušen.

Po skončení počátečního upozornění, pokud jsou dveře stále zavřené a systém zjistí, že v autě jsou stále děti, bude 85 sekund po skončení počátečního upozornění aktivováno upřesňující upozornění; signál upřesňujícího upozornění se opakuje každých 60 sekund. V rámci jednoho cyklu trvá signál žlutého dvojitého blikajícího světla a sirény 30 sekund, poté následuje 30 sekund pauza. Opakujte, dokud není připomenutí zrušeno.

Pokud se první připomenutí aktualizace spustí na více než 5 minut a v autě je detekováno dítě, spustí se třístupňové připomenutí a do aplikace CAR APP nebo na mobilní telefon SMS přijde připomenutí (že jste zapomněli dítě), které zní takto: Vážený uživateli, ve vašem vozidle byly detekovány osoby a domácí zvířata. Prosim, vraťte se neprodleně ke svému vozidlu.

Dočasné pozastavení systému

Systém umožňuje dočasné pozastavení. V menu Komfort vozidla ve středě vozidla se nachází přepínač pro dočasné vypnutí této funkce. Pokud není dočasně potřeba připomínat, vypněte připomínkovou funkci pomocí tohoto přepínače. Při dalším nastartování a rozjezdu vozidla se však přepínač automaticky vrátí do polohy ON.

PŘEČTĚTE SI

Nenechávejte děti bez dozoru v autě.

FUNKCE INTERIÉRU

3-1. Informace o klíči	3-5. Audiosystém
Inteligentní klíč..... 63	Audio zobrazení 81
Efektivní dojezd 66	Nabídka rychlých voleb 82
Bezklíčový vstup..... 67	Místní nastavení 83
Zabezpečení vozidla..... 69	Nastavení vozidla 82
Systém imobilizéru 70	Tlačítko audiosystému..... 86
Vyhledání vozidla přes inteligentní klíč (je-li součástí výbavy) 71	Funkce rozpoznání hlasu (je-li součástí výbavy) 86
Dálkové startování přes inteligentní klíč (je-li součástí výbavy) 71	Telefonní propojení (je-li součástí výbavy)..... 87
3-2. Dveře	3-6. Klimatizační systém
Odemčení/uzamčení dveří .. 72	Klimatizační systém..... 91
Mechanický spínač dveří 73	Provoz klimatizace v režimu topení 95
Dětská pojistka 74	Provoz klimatizace v režimu chlazení 96
3-3. Okna	Vzduchové výdechy, regulace Ovládání 97
Elektrická okna 75	Nastavení klimatizace 97
Funkce dálkového ovládání oken..... 76	Chladicí funkce schránky v loketní opěrce na přídatné palubní desce (je-li součástí výbavy)..... 98
Funkce ochrany proti zaseknutí okna (je-li součástí výbavy) 77	3-7. Funkce provonění
3-4. Panoramatické střešní okno	Funkce provonění (je-li součástí výbavy)..... 98
Panoramatické střešní okno (je-li součástí výbavy) 79	3-8. Bezdrátové nabíjení
Funkce dálkového ovládání panoramatického střešního okna 80	Bezdrátové nabíjení (je-li součástí výbavy)..... 100
Funkce ochrany proti zablokování panoramatického střešního okna 80	3-9. Úložný prostor
	Úložný prostor 101
	Závěsná síťka na zavazadla (je-li součástí výbavy)..... 103
	Nosič 103

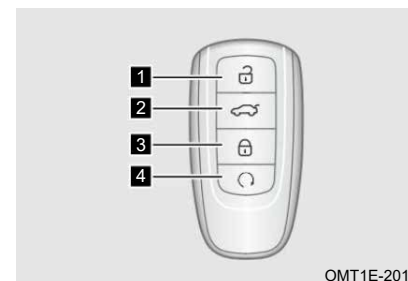
FUNKCE INTERIÉRU

3-10. Napájecí zásuvka	Elektricky ovládané zadní dveře (jsou-li součástí výbavy)..... 107
Napájecí zásuvka 104	
3-11. USB Port	Nouzové otevření zadních dveří 111
Přední USB port 104	
Zadní USB port..... 105	
3-12. Sluneční clony a kosmetická zrcátka	3-15. Víčko palivové nádrže
Sluneční clony a zrcátka 105	Elektrické víčko palivové nádrže 111
3-13. Kryt	
Otevírání/zavírání kapoty 105	
3-14. Zadní dveře	
Ručně ovládané zadní dveře..... 106	

3-1. Informace o klíči

Inteligentní klíč

Inteligentní klíč se používá k dálkovému odemknutí/zamykání dveří a otevírání zadních dveří ve vzdálenosti přibližně 20 m (bez slepého úhlu) od vozidla.



- 1 Tlačítko odemknutí
- 2 Tlačítko otevírání zadních dveří
- 3 Tlačítko zamykání
- 4 Tlačítko pro dálkové spuštění

Omezení funkce

■ Za následujících podmínek může být baterie inteligentního klíče slabá nebo vybitá

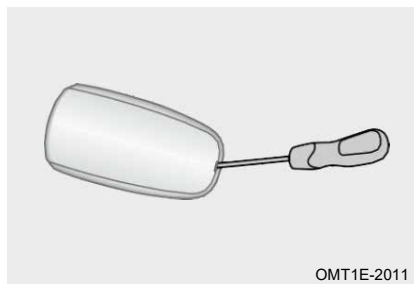
1. Dosah dálkového ovládnání se postupně zmenšuje.
2. Funkce dálkového ovládnání nefunguje.
3. Na přístrojovém panelu se zobrazí hlášení Baterie inteligentního klíče je slabá

■ Za následujících podmínek nemusí inteligentní klíč fungovat správně

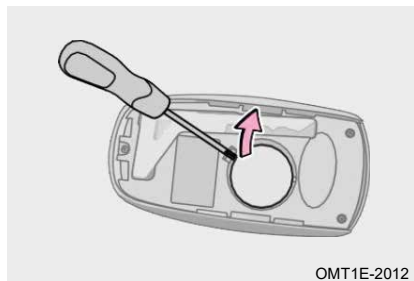
1. V blízkosti se používá více než jeden inteligentní klíč.
2. Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je větší než 20 m.
3. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakrytý.
4. Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického zařízení (např. mobilního telefonu nebo osobního počítače).
5. Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako dálkový ovladač (například přenosné rádio).
6. Klíč se nachází v blízkosti zařízení, která generují silné vlny (např. televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlakové nádraží).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tento produkt je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských zařízení.
- Neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového zesilovače RF) a neinstalujte bez povolení externí nebo jinou vysílací anténu.
- Při používání nezasahujte do legálních bezdrátových komunikací; v případě rušení okamžitě přestaňte klíč používat a před dalším použitím proveďte opatření k odstranění rušení.

Výměna baterie inteligentního klíče

Krok 1: Odstraňte kryt inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku S izolovanou špičkou a vyjměte mechanický klíč.



Krok 2: Odstraňte baterii z inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku s izolovanou špičkou a vložte novou baterii kladnou stranou (+) nahoru.

Krok 3: Chytrý klíč nainstalujte zpět v opačném pořadí, než jste jej vyjmuli.

Krok 4: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně. Pokud inteligentní klíč nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis, kde provede kontrolu a opravu.

🔍 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitou lithiovou baterii nelze likvidovat jako běžný domácí odpad, s použitou baterií nakládejte v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Ujistěte se, že jsou kladný a záporný pól baterie správně umístěny.
- Model baterie inteligentního klíče: 3V-CR2032 lithiová baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

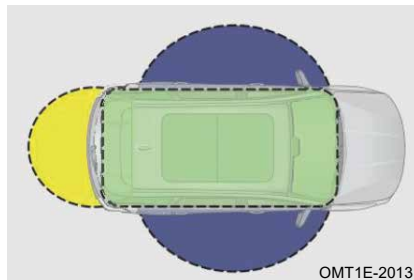
- Používejte pouze doporučený typ baterie.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu a pól.
- Při výměně baterie se ujistěte, že máte suché ruce, a chraňte baterii před vodou.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnými rukama. V opačném případě může dojít ke korozi baterie.
- Nedotýkejte se ani nepohybujte žádnými součástmi uvnitř inteligentního klíče, jinak nemusí jeho funkce správně fungovat.
- Výměna baterie je poměrně obtížná, proto může dojít k jejímu poškození, pokud ji vyměňujete sami. Doporučujeme ji vyměnit v autorizovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Zvláštní pozornost věnujte tomu, aby děti nepožřely vyndanou baterii nebo jiné součásti, protože by to mohlo způsobit smrt nebo vážné zranění dítěte.
- V inteligentním klíči se používá plochá "knoflíková" baterie. Pokud dojde k spolknutí baterie, může to již za 2 hodiny způsobit vážné chemické popáleniny a může to vést k úmrtí nebo vážnému zranění. Nové a vyjmuté baterie uchovávejte mimo dosah dětí.
- Pokud baterii náhodou spolknete nebo vložíte do části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Účinný dosah

Detekovatelná oblast



■ Oblast spouštění nebo přepínání napájení

Spusťte nebo přepněte režim napájení, když je inteligentní klíč ve vozidle.

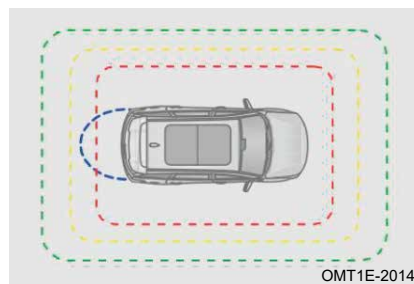
■ Oblast odemykání/zamykání

Odemkněte/zamkněte dveře, když je inteligentní klíč v dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

■ Oblast otevření zadních dveří

Otevřete zadní dveře, pokud se inteligentní klíč nachází v dosahu vnější nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru.

Oblast automatického snímání



□ Oblast inteligentního zapnutí uvítacích světel

Přiblížíte-li se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, rozsvítí se uvítací světla.

□ Oblast mimo zamykání

Opusťte vozidlo, když máte u sebe inteligentní klíč, dveře se automaticky zamknou.

□ Přiblížení k oblasti odemykání

Přiblížíte-li se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, dveře se automaticky odemknou.

Oblast inteligentního otevírání zadních dveří

Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe a dveře se automaticky neodemknou/nezamknou (podrobnosti o funkci snímání otevření zadních dveří najdete v části Zadní dveře).

PŘEČTĚTE SI

- Opusťte vozidlo až po zavření všech čtyř dveří a zadních dveří, jinak nemusí funkce automatického snímání zámku fungovat správně.
- Vlivem rušení okolního prostředí mohou být funkce jako bezklíčový vstup, zdvořilostní funkce, odemykání při přiblížení, zamykání při vzdálení atd. s inteligentním klíčem v kapse ovlivněny. Pokud funkce nefungují správně, použijte jiné metody (např. ruční odemknutí, dálkové odemknutí) k odemknutí/zamknutí nebo nastartování vozidla.

Omezení funkce

■ Inteligentní klíč nemusí být detekován v následujících podmínkách

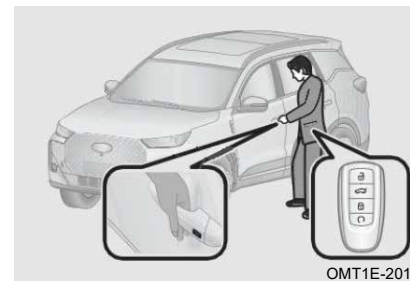
1. Inteligentní klíč je v zavazadlovém prostoru.
2. Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
3. Zkontrolujte, zda není inteligentní klíč umístěn v blízkosti zdrojů silného elektromagnetického rušení (např. přenosný zdroj napájení, interkom nebo jiné telefony).

Bezklíčový vstup



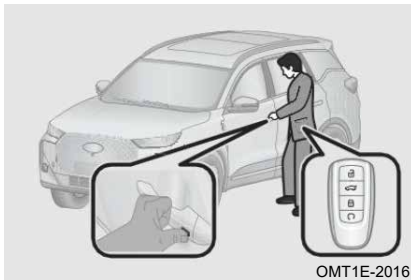
Zapněte napájení vozidla do režimu ON a zapněte funkci Odemknout při přiblížení a Zamknout při odchodu. Audiosystém
- Nastavení vozidla - Inteligentní klíč.

Odemykání dveří



Metoda 1: Dotkněte se čtyřmi prsty oblasti snímače odemykání, když máte inteligentní klíč u sebe. Systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou.

Metoda 2: Přiblížte se k vozidlu, když máte u sebe inteligentní klíč, rozsvítí se uvítací světla, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou.

Zamykání dveří

Metoda 1: Dotkněte se prsty oblasti snímače zamykání, když máte u sebe inteligentní klíč. Systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

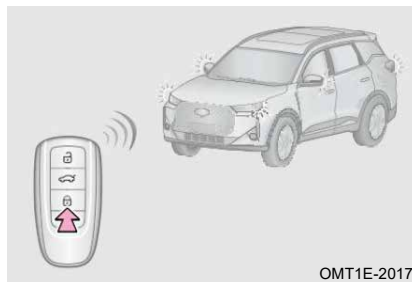
Metoda 2: Opusťte vozidlo, když máte u sebe inteligentní klíč, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

PŘEČTĚTE SI

- Odemykání/zamykání pomocí inteligentního klíče je třeba nastavit v audiosystému (podrobnosti najdete v části Audiosystém).
- Funkce odemykání při přiblížení/zamykání při vzdálení se vypne po 3 dnech od zamčení vozidla. Restartováním vozidla se funkce odemykání při přiblížení/zamykání při odchodu obnoví.

UPOZORNĚNÍ

- Nenechávejte inteligentní klíč společně s počítačem, bezdrátovou myší, telefonem atd., protože by mohlo dojít k nesprávnému rozpoznání odemknutí/zamknutí.
- Funkce zamykání pomocí inteligentního klíče funguje pouze tehdy, když je vozidlo v režimu OFF, všechny dveře a zadní dveře jsou zcela zavřené a inteligentní klíč není uložen ve vozidle.
- Po opuštění vozidla a zavření čtyř dveří a zadních dveří zůstane inteligentní klíč ve vozidle nebo se nenachází v dosahu přibližně 2,5 m, funkce aktivního zamykání pomocí inteligentního klíče se neaktivuje.
- Pokud je inteligentní klíč vzdálen od vozidla více než přibližně 2,5 m, směrová světla neblinkají a nezazní zvuk klaksonu (úspěšné potvrzení uzamčení), zkontrolujte, zda je vozidlo uzamčeno, abyste předešli nesprávné obsluze nebo selhání uzamčení v důsledku nesplnění podmínek.
- Po aktivaci funkce aktivního odemykání/zamykání pomocí inteligentního klíče, pokud inteligentní klíč zůstane v blízkosti vozidla, vozidlo se automaticky zamkne na více než 3 minuty. Pokud klíč zůstane na místě další 3 minuty, z důvodu úspory energie bude funkce inteligentního klíče dočasně deaktivována. Funkci lze aktivovat pouze po otevření kterýchkoliv dveří nebo zadních dveří a následném zavření všech dveří a zadních dveří.

Zabezpečení vozidla**Zajištění zabezpečení****Režim zabezpečení**

Pokud je napájení vozidla přepnuto do vypnutého režimu (OFF) a všechny čtyři dveře a zadní dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko zamykání na inteligentním klíči nebo se prsty dotkněte snímací plochy zámku, případně opusťte vozidlo s inteligentním klíčem u sebe, dveře se automaticky zamknou a vozidlo přejde do stavu zabezpečení.

Úspěšné zabezpečení: Blinkr jednou zabliká a jednou zazní alarm proti krádeži.

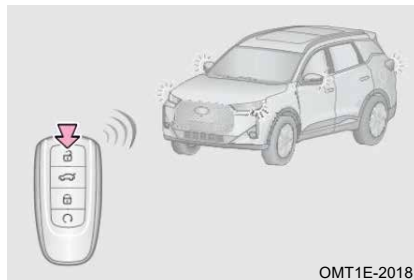
Hlášení neúspěšného zabezpečení: Blinkr dvakrát zabliká a alarm proti krádeži nezazní.

Režim sekundárního zabezpečení

Po deaktivaci zabezpečení vozidla se vozidlo automaticky zamkne a přejde do stavu zabezpečení po 30 sekundách, pokud nejsou otevřeny čtyři dveře a zadní dveře. Pokud se otevrou některý ze čtyř dveří nebo zadní dveře, vozidlo opusťte sekundární režim zabezpečení.

PŘEČTĚTE SI

- Výstraha zabezpečení je nastavena v audiosystému (podrobnosti viz Audiosystém).
- Zabezpečení vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO.
- Pokud nejsou čtyři dveře a zadní dveře zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne a zabezpečení vozidla se nenastaví úspěšně.
- Pokud jsou zadní dveře zavřené a některé z bočních dveří nejsou zavřené, centrální zámek se zamkne a poté odemkne a zabezpečení vozidla nebude úspěšně nastaveno.

Deaktivace

Stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči nebo se čtyřmi prsty dotkněte oblasti snímače odemknutí nebo se přiblížte k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou, vozidlo opustí režim zabezpečení.

Oznámení o úspěšné deaktivaci: Směrová světla dvakrát zablikají.

Imobilizér**Elektronický imobilizér**

Inteligentní klíč má zabudovaný transpondérový čip. Pokud inteligentní klíč není předem spárován s modulem imobilizéru motoru, zabudovaný čip zabrání nastartování motoru.

■ Za následujících podmínek nemusí imobilizér motoru fungovat správně

1. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
2. Byl upraven nebo odstraněn systém imobilizéru motoru.
3. Inteligentní klíč je příliš blízko nebo je v kontaktu s inteligentním klíčem (klíčem s vestavěným transpondérovým čipem) jiného vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepřizpůsobujte inteligentní klíč sami, jinak imobilizér motoru nemusí fungovat správně.

Systém zajištění vozidla proti krádeži (je-li součástí výbavy)

Když je vozidlo v režimu zabezpečení a je detekován nelegální vstup, systém zajištění vozidla proti krádeži vyše zvukový a světelný alarm, který upozorní majitele, že vozidlo je v nelegálním stavu otevření.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Systém proti krádeži vozidla nebude aktivován, pokud jsou dveře zamčeny mechanickým klíčem. Doporučujeme zamýkat dveře pomocí inteligentního klíče.
- Po zamčení dveří pomocí inteligentního klíče se systém proti krádeži vozidla spustí, pokud jsou přední levé dveře odemčeny a otevřeny mechanickým klíčem.
- Když se spustí systém proti krádeži vozidla, lze jej deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo přepnutím napájení vozidla do režimu ON.
- Abyste zabránili neočekávané aktivaci systému proti krádeži vozidla nebo krádeži vozidla, před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nikdo není, zda jsou všechny dveře a okna správně zavřena a zda je vozidlo úspěšně zabezpečeno.

Vyhledání vozidla pomocí inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)

Stiskněte dvakrát během několika sekund tlačítko zamykání na inteligentním klíči, zní 6krát klakson a současně 10krát zablikají směrová světla, což Vám umožní snadno najít vaše vozidlo.

Dálkové spuštění pomocí inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)

Když je vozidlo v režimu OFF, je zamčené a inteligentní klíč není ve vozidle, stiskněte a podržte tlačítko zamykání nebo tlačítko dálkového startování na inteligentním klíči po dobu několika sekund, aby se vozidlo spustilo na dálku a současně se automaticky spustila klimatizace. Vozidlo se po 10 minutách dálkového startování automaticky vypne.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Při dálkovém startování vozidla nesmí být ve vozidle žádná osoba, včetně obsluhy.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí inteligentního klíče by neměla překročit normální provozní vzdálenost (20 m) inteligentního klíče.
- Po dálkovém spuštění vozidla nelze některé funkce ovládat (např. kombinovaný spínač světlometů, kombinovaný spínač stěračů, audio funkce). Sešlápněte brzdový pedál, když máte inteligentní klíč u sebe, a ukončete režim dálkového ovládání, aby se obnovil normální provoz.
- Pokud je doba pro dálkové spuštění vozidla 10 minut, po opětovném stisknutí tlačítka zámku nebo tlačítka dálkového spuštění na několik sekund se doba prodlouží o 10 minut; to umožňuje dvakrát spustit vozidlo na dálku. Pokud byly obě možnosti spuštění již využity, lze po zapnutí napájení vozidla použít dálkové spuštění vozidla.

3-2. Dveře

Odemykání/zamykání dveří

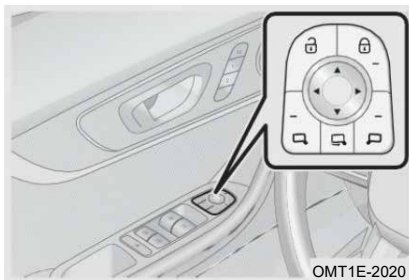
Odemknout pouze dveře řidiče



OMT1E-2019

Zapněte napájení vozidla. Zapněte nezávislé odemykání dveří řidiče v části Audiosystém – Nastavení vozidla – Nastavení vozidla. Při prvním stisknutí tlačítka odemknutí na inteligentním klíči se odemknou pouze dveře řidiče. Další tři dveře se odemknou po druhém stisknutí tlačítka odemknutí na inteligentním klíči.

Spínač zámku dveří



OMT1E-2020

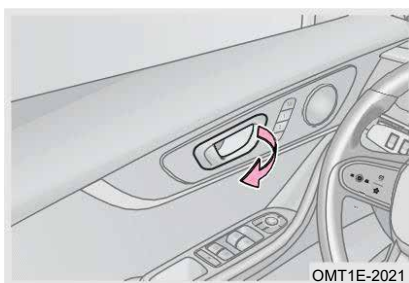
Když jsou dveře zamčené, stiskněte tlačítko „**🔒**“ pro jejich odemčení.

Když jsou dveře odemčené, stiskněte spínač „**🔓**“ pro jejich zamčení.

ČTĚTE

Když jsou všechna čtyři dveře zavřená a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, dveře se automaticky zamknou; automatické zamykání dveří je třeba nastavit v audiosystému (podrobnosti najdete v části - Audiosystém). Vozidlo se odemkne ihned po kolizi.

Odemykání dveří pomocí vnitřní kliky



OMT1E-2021

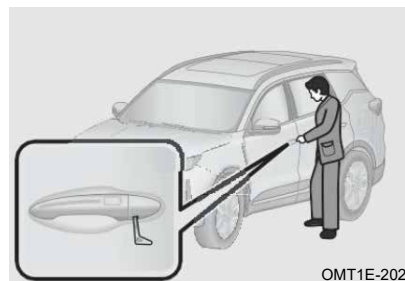
Když jsou dveře odemčené, stačí zatáhnout za vnitřní kliku, aby se dveře otevřely.

Pokud jsou dveře zamčené, zatáhněte nejprve za vnitřní kliku, aby se dveře odemkly, a poté znovu, aby se dveře otevřely.

Mechanický spínač dveří

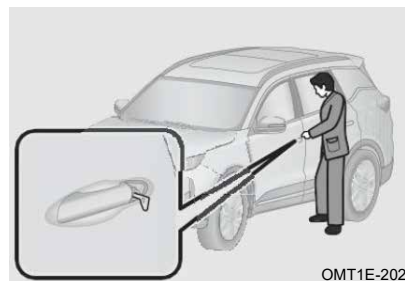
Vozidlo nelze odemknout/zamknout elektricky, pokud je vybitá baterie nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze dveře odemknout/zamknout pomocí mechanického spínače dveří.

Ruční odemknutí/zamknutí předních levých dveří



OMT1E-2026

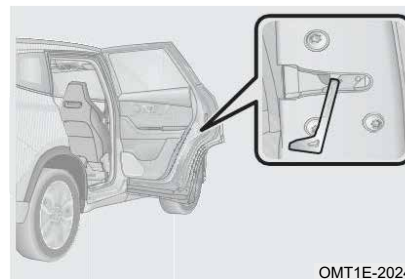
Krok 1: Vložte mechanický klíč do otvoru pod krytem kliky předních levých dveří. Otočte klíčem nahoru, abyste kryt nadzvedli.



OMT1E-2022

Krok 2: Vložte mechanický klíč do zámku předních levých dveří, otočte klíčem ve směru hodinových ručiček, aby se dveře zamkly, a proti směru hodinových ručiček, aby se dveře odemkly.

Zamykání předních pravých dveří/dveří druhé řady



OMT1E-2024

Krok 1: Podél okraje dveřního panelu stiskněte bílý zámkový knoflík špičkou klíče, čímž lze provést zamčení dveří druhé řady.

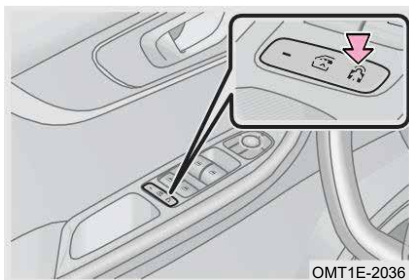
Krok 2: Zavřete dveře druhé řady. Zatáhněte za kliku dveří, abyste se ujistili, že jsou dveře zamčené.


PŘEČTĚTE SI

- Pokud nelze dveře odemknout/zamknout elektricky, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Při použití mechanického spínače dveří zkontrolujte po zamčení, zda jsou dveře úspěšně zamčené. Pokud se to nepodaří, co nejdříve navštivte autorizovaný servis.

Dětská pojistka

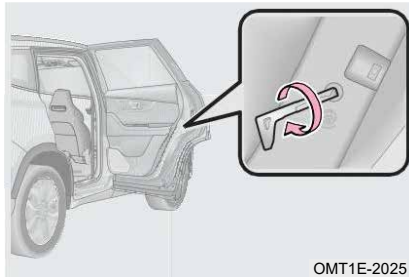
Elektrická dětská pojistka (je-li součástí výbavy)



Stiskněte spínač , rozsvítí se kontrolka spínače OFF okna na straně spolujezdce a elektrická dětská pojistka se zamkne. V tomto okamžiku nelze zadní dveře otevřít zevnitř, ale pouze zvenku. V tomto případě je funkce spínače okna spolujezdce deaktivována.

OMT1E-2036

Ruční dětská pojistka (je-li součástí výbavy)



Zámek: Pomocí mechanického klíče nebo vhodného plochého šroubováku otočte ve směru šipky, aby se dětská pojistka zamkla.

Odemknutí: Pomocí mechanického klíče nebo vhodného plochého šroubováku otočte v opačném směru šipky, abyste odemkli dětskou pojistku.

OMT1E-2025

VAROVÁNÍ

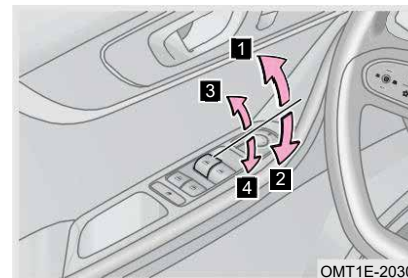
- Systém je nezávislý a v žádném případě nemůže nahradit centrální zamykací mechanismus.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.
- Pokud dítě sedí na zadních sedadlech, vždy zamkněte dětskou pojistku, aby se během jízdy náhodně neotevřely dveře druhé řady.
- V případě nehody, kdy je dětská pojistka aktivována a ve vozidle se nachází někdo, mějte na paměti, že dveře druhé řady lze otevřít pouze zvenku.
- V horkém počasí, pokud vozidlo zastaví a všechny dveře a okna se zavřou, nenechávejte ve vozidle samotné žádné zvíře ani dítě. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti v důsledku prudkého zvýšení teploty, i když se jedná o krátkou dobu.

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna

Okna lze otevírat a zavírat mnoha způsoby, například pomocí spínače oken, hlasového ovládání a dálkového ovládání.

Způsoby použití



OMT1E-2030

Spínač elektrického ovládání oken používejte po zapnutí napájení vozidla:

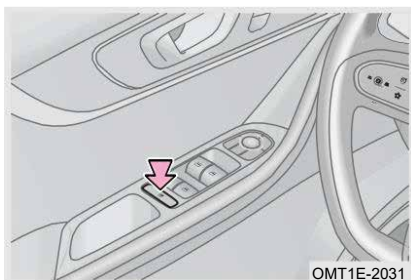
- 1** Přepínačem v horní poloze okno automaticky vyjede nahoru; dalším stisknutím přepínače pohyb okna zastavíte.
- 2** Stisknutím spínače dolů okno automaticky sjede dolů; dalším stisknutím se pohyb okna zastaví.
- 3** Vytáhněte spínač o jednu úroveň nahoru, aby okno vyjelo nahoru; uvolněním spínače zastavíte pohyb okna.
- 4** Stiskněte spínač o jednu úroveň dolů, aby okno sjelo dolů; uvolněním spínače zastavíte pohyb okna.

PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o rozpoznávání hlasu najdete v části Audiosystém.
- Funkci jedním stisknutím pro zvednutí okna mají pouze vozidla s funkcí ochrany proti zaseknutí okna.
- Pokud se dveře neotevřou do 2 minut po vypnutí napájení vozidla, lze ovládat elektrické ovládání oken.
- Po delším ponechání vozidla v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládání spínače elektrického ovládání oken okno zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě uvolněte spínač a znovu jej stiskněte, opakujte 3–5 cyklů, aby se funkce obnovila.

VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo k úrazu, je povinností řidiče poučit všechny cestující o ovládání spínače elektrického ovládání oken a zejména zabránit dětem v nesprávném používání. Při opouštění vozidla se ujistěte, že je napájení vozidla vypnuté.
- Při zavírání oken buďte obzvláště opatrní, jinak může dojít k zachycení a zranění! U modelů bez funkce ochrany proti zaseknutí okna může při zvedání skla okna dojít k zachycení těla cestujícího, což může mít za následek vážné zranění. U modelů s funkcí ochrany proti zaseknutí oken lze tuto funkci aktivovat v oblasti ochrany proti zaseknutí, aby byli cestující chráněni. U tenkých nebo měkkých předmětů však nemusí být funkce ochrany proti zaseknutí aktivována, což může vést k vážnému zranění.

Vypínač okna na straně spolujezdce

Stisknutím tlačítka „☞“ se rozsvítí kontrolka vypínače okna na straně spolujezdce. Po deaktivaci lze okna na straně spolujezdce ovládat pouze spínačem oken na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě).

Funkce dálkového ovládání oken**Funkce dálkového ovládání otevírání oken**

Pokud je vozidlo ve vypnutém režimu (OFF), jsou všechny čtyři dveře zavřené a je stisknuto a podrženo tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, okna všech čtyř dveří se automaticky spustí dolů. Pokud v tomto procesu uvolníte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči nebo otevřete některé z dveří, okna se přestanou spouštět.

Funkce dálkového ovládání otevírání oken (je-li součástí výbavy)

Když je vozidlo v režimu OFF, všechny čtyři dveře jsou zavřené a stisknete tlačítko zámku na inteligentním klíči, vozidlo přejde do stavu zabezpečení a okna všech čtyř dveří se automaticky zvednou. Odemknutí/zamknutí dveří během automatického zvedání oken způsobí zastavení jejich spouštění.

PŘEČTĚTE SI

Pokud dojde k chybnému zavření během dálkového ovládání jedním stisknutím tlačítka, bliknou jednou směrová světla a pětkrát zazní klakson, aby upozornil uživatele, že okno se nemusí zavřít normálně.

VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového ovládání zvedání oken buďte obzvláště opatrní. Funkci dálkového ovládání otevírání/zavírání oken lze použít pouze tehdy, když je vozidlo dobře viditelné a když máte jistotu, že cestující nemohou být zachyceni oknem.

Funkce ochrany proti zaseknutí okna (je-li součástí výbavy)**Funkce ochrany proti zaseknutí**

Během ovládání oken jedním stisknutím tlačítka nebo dálkovým ovládním, pokud se v oblasti ochrany proti zaseknutí vyskytne překážka a odpor překročí určitou hodnotu, okno se zastaví a mírně se spustí dolů. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a proveďte operaci znovu.

Aby byl chráněn systém regulace oken, bude za určitých podmínek zrušena funkce ochrany proti zaseknutí okna a funkce zvednutí okna jedním stisknutím tlačítka, aby se předešlo potenciálnímu bezpečnostnímu riziku. V tomto okamžiku má okno pouze běžnou funkci zvedání a spouštění. Po naučení funkce ochrany proti zaseknutí se funkcí jedním stisknutím tlačítka pro zvednutí okna u příslušných dveří vrátí do normálního stavu.

Zrušení funkce ochrany proti zaseknutí

Pokud se při zvedání okna dvakrát za sebou vyskytne překážka, okno se zastaví a funkce ochrany proti zaseknutí bude zrušena. Pokud je během provozu nebo mimo provoz odpojen kabel baterie, funkce ochrany proti zaseknutí se zruší.

Funkce ochrany proti přehřátí

Aby byl motor chráněn, pokud je okno nepřetržitě spouštěno a zvedáno, funkce ochrany proti přehřátí aktivně deaktivuje ovládání příslušného spínače okna. Jakmile se teplota motoru vrátí do normálu, funkce se obnoví. Tato funkce nemá vliv na používání ostatních běžných funkcí zvedání a spouštění okna.

Funkce ručního učení

Pokud funkce jedním stisknutím tlačítka pro zvednutí okna a funkce ochrany proti zaseknutí nefungují normálně, proveďte následující kroky k obnově funkce. Během učení se ujistěte, že v dosahu okna nejsou žádné překážky.

Krok 1: Zapněte napájení vozidla do režimu ON;

Krok 2: Ručně stiskněte spínač okna a podržte jej po dobu 2 sekund, aby se okno zcela zavřelo, a poté spínač uvolněte.

Krok 3: Ručně stiskněte spínač okna a podržte jej po dobu 2 sekund, aby se okno zcela otevřelo, poté spínač uvolněte;

Krok 4: Zkuste použít funkci automatického zvedání oken.

Krok 5: Pokud se okno nemůže automaticky zavřít, opakujte výše uvedené kroky.

Pokud se funkce automatického zvedání oken po opakování výše uvedených kroků neobnoví, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Poznámka: Pokud dojde ke ztrátě nastavení paměti polohy okna, lze jej nastavit také pomocí funkce automatického zvedání okna jedním stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači. V tomto okamžiku se okno spustí dolů a poté nahoru. Okno lze normálně zavřít a nastavení je úspěšné.

PŘEČTĚTE SI

Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V takovém případě se okno může při zvedání pomocí funkce jednodotkového zvedání oken vrátit zpět a spustit dolů. Jedná se o malou pravděpodobnost a je to normální.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je odpojen a znovu připojen kabel baterie, funkce automatického zvedání oken a funkce ochrany proti zaseknutí nebudou fungovat.
- Funkce ochrany proti zaseknutí je druh bezpečnostní funkce okna. Nikdy se nepokoušejte tuto funkci opakovaně aktivovat pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce úmyslným sevřením jakékoli části těla. V opačném případě může dojít k poškození mechanismu systému regulace oken nebo k náhodnému zranění osob.
- Při zavírání okna, i když je vybaveno funkcí ochrany proti zaseknutí, vždy udržujte prostor v blízkosti okna volný. V opačném případě, pokud se v blízkosti okna nachází tenký předmět, který systém nedokáže detekovat, ochrana proti zaseknutí nebude fungovat. Pokud se zachytí ruka nebo prst, může dojít k velmi vážnému zranění.



3-4. Panoramatické střešní okno



Panoramatické střešní okno (je-li součástí výbavy)

Střešní okno lze otevírat/zavírat mnoha způsoby, například pomocí spínače střešního okna, hlasového ovládání a dálkového ovládání.


Způsoby použití





Otevírání/zavírání sluneční clony
Když je sluneční clona zavřená, zatlačte spínač „“ dozadu a sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte spínač „“ znovu a sluneční clona se posune do zcela otevřené polohy.

Když je sluneční clona zcela otevřená, zatlačte spínač „“ dopředu a sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte znovu tlačítko „“ a sluneční clona se posune do zcela zavřené polohy.



■ Naklápění/zavírání střešního okna


Stiskněte spínač „“ dozadu, když je střešní okno zavřené, a střešní okno se sklopí nahoru.


Když je střešní okno sklopené nahoru, zatlačte spínač „“ dopředu a střešní okno se posune a zavře.

Když je střešní okno sklopené nahoru, zatlačte spínač „“ dopředu a zavřete současně střešní okno a sluneční clonu.

■ Otevírání/zavírání střešního okna

Když je střešní okno vyklopené nahoru, zatlačte spínač „“ dozadu a střešní okno se posune do otevřené polohy. Stiskněte znovu spínač „“ a střešní okno se otevře do maximální polohy.

Když je střešní okno otevřené, zatlačte spínač „“ dopředu a střešní okno se zasune a zavře.

Je-li střešní okno otevřené, stiskněte spínač „“ dopředu a zavřete současně střešní okno a sluneční clonu.

PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o rozpoznávání hlasu najdete v části Audiosystém.
- Pokud zjistíte, že došlo k falešné ochraně proti zaseknutí, co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.
- Spínač střešního okna a spínač sluneční clony jsou navrženy ve 2 úrovních, první úroveň: Ruční ovládání rozsahu otevření; druhá úroveň: Automatické ovládání rozsahu otevření, vyberte si úroveň podle svých potřeb.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Funkce ochrany proti zaseknutí střešního okna selhává, může dojít ke ztrátě původní paměťové polohy, proto je nutné polohu znovu kalibrovat.
- Pokud je střešní okno zamrzlé nebo pokryté sněhem, násilné otevření střešního okna poškodí sklo střešního okna a motor.
- Pokud je po dešti na střešním okně voda, aby se při otevírání střešního okna zabránilo vniknutí vody do kabiny, vždy před otevřením střešního okna vodu setřete nebo střešní okno nakloňte, aby voda otekla.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty v lištách a prouzcích střešního okna vodou; po umytí vozidla nebo dešti před použitím zcela otřete vodu ze skla střešního okna.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zavřením střešního okna buďte obzvláště opatrní. Vozidlo by mělo být dobře viditelné a ujistěte se, že cestující nemohou být zachyceni střešním oknem.

Funkce dálkového ovládání střešního okna**Funkce otevírání střešního okna pomocí dálkového ovladače**

Když je vozidlo vypnuté a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte a několik sekund podržte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, otevře se sluneční clona a poté se otevře střešní okno. Stisknutím tlačítka zamknutí během otevírání střešního okna se střešní okno zastaví.

Funkce zavření střešního okna pomocí dálkového ovládání

Když je vozidlo ve vypnutém režimu (OFF) a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči, vozidlo přejde do bezpečnostního režimu a střešní okno se zavře. Stiskněte tlačítko zámku během zavírání střešního okna a střešní okno se zastaví.

Funkce ochrany proti zaseknutí střešního okna**Funkce ochrany proti zaseknutí**

Když je sklo střešního okna zavřené, automaticky se vrátí pod určitým odporem. Pokud dojde k ochraně proti zaseknutí v horizontální poloze, sklo střešního okna se vrátí do polootevřené polohy. Pokud dojde k ochraně proti zaseknutí ve svislé poloze, vrátí se do polohy nakloněné nahoru.

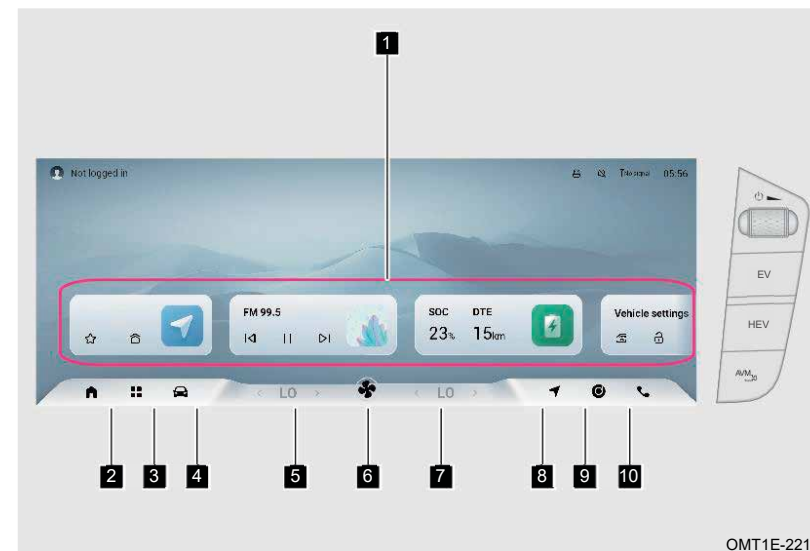
Když se sluneční clona pohybuje z polootevřené polohy do zavřené polohy, automaticky se vrátí zpět pod určitým odporem.

⚠ VAROVÁNÍ

Během otevírání a zavírání nestrkejte části těla ani předměty do střešního okna, i když je vybaveno funkcí ochrany proti zaseknutí.

Funkce ochrany proti přehřátí

Neovládejte střešní okno příliš často v krátkém časovém úseku, jinak dojde k přehřátí motoru nebo k aktivaci ochrany motoru proti přehřátí. Poté střešní okno nebude reagovat na stisknutí tlačítka. Ochrana proti přehřátí se automaticky zruší po ochlazení motoru.

3-5. Audiosystém**Audio zobrazení****Tlačítko audio na přídavné palubní desce**

Tlačítko EV/HEV: Když je vozidlo ve stavu READY, stiskněte tlačítko EV/HEV pro přepnutí režimu napájení; Rozsvítí se odpovídající kontrolka režimu na přístrojové desce, který vás upozorní, že režim napájení byl úspěšně přepnut.

AVM Tlačítko monitoru s panoramatickým zobrazením

Kliknutím vstoupíte do systému monitoru s panoramatickým zobrazením.

🔊 Tlačítko napájení/knoflík pro nastavení hlasitosti

Zapíná/vypíná audio a zábavní systém. V případě abnormálního provozu lze systém restartovat dlouhým stisknutím tlačítka napájení. Stisknutím nahoru zvýšíte hlasitost, stisknutím dolů hlasitost snížíte.

Poznámka: Hlavní obrazovka audiosystému zobrazuje obrazovku ovládání klimatizace posunutím hlavní obrazovky audiosystému dolů z horní části.

- 1** Interaktivní rozhraní karty
Přejedte prstem a klikněte na příslušnou aplikaci APP, abyste ji otevřeli.
- 2** Domovská stránka
Kliknutím se vrátíte na domovskou stránku audiosystému.
- 3** Aplikace APP
Kliknutím přejděte na obrazovku aplikace APP.
- 4** Nastavení vozidla
Kliknutím přejděte na obrazovku nastavení vozidla.
- 5** Nastavení teploty řidiče
Kliknutím upravíte teplotu klimatizace pro řidiče.
- 6** Kliknutím zobrazíte obrazovku ovládání klimatizace.
- 7** Nastavení teploty pro spolujezdce
Kliknutím nastavíte teplotu klimatizace pro spolujezdce.
- 8** Navigace
Kliknutím přejdete na navigační obrazovku.
- 9** Multimédia
Kliknutím přejdete na obrazovku multimédií.
- 10** Telefon
Kliknutím vstoupíte do nastavení telefonu nebo nastavení telefonu Bluetooth.

Zkrácená nabídka

Při zapnutém vozidle posuňte obrazovku audiosystému dolů, aby se zobrazila obrazovka zkrácené nabídky a informace o poruchách.

Bluetooth, vypnutí, EPB, Auto Hold, ESP OFF, HDC, AVM, Rader Tón atd. lze nastavit na obrazovce nabídky zkratk.

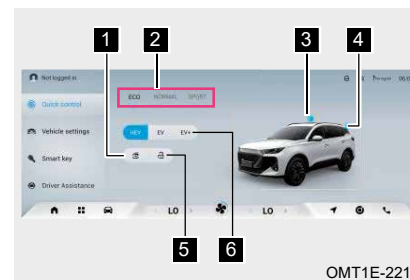
Místní nastavení



Bluetooth, Wi-Fi, zvuk, hlas, displej, systém, správa zařízení lze nastavit pomocí místního nastavení.

Nastavení vozidla

Rychlé ovládání



1 Vypínač okna na straně spolujezdce/vypínač dětské pojistky.

2 Přepínání jízdního režimu.

3 Kliknutím přejděte na obrazovku ovládání střešního okna a kliknutím otevřete/zavřete střešní okno.

4 Kliknutím přejděte na obrazovku ovládání zadních dveří, kliknutím otevřete/zavřete zadní dveře.

5 Spínač odemykání/zamykání dveří.

6 Přepínání režimu výkonu.

Nastavení vozidla



Síla řízení v závislosti na jízdním režimu: ZAP/VYP; při zavírání lze nastavit režim Comfort/SPORT.

Snadný vstup/výstup ze sedadla (je-li součástí výbavy): Zapnuto/vypnuto

Nastavení výšky otevření zadních dveří: Nastavte výšku otevření elektricky ovládaných zadních dveří.

Bezpečnostní alarm: Nastavte na světló/světlá a klakson.

Automatické zamykání: Zapnuto/vypnuto.

Odemknout pouze dveře řidiče: Zapnuto/vypnuto.

Bezdrátové nabíjení mobilních telefonů: Zapnuto/vypnuto.

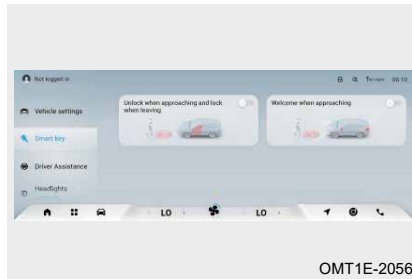
Připomenutí zapomenutého telefonu: Zapnuto/vypnuto.

Prizpůsobení tlačítek na volantu: Nastavení vozidla/Záznam jízdy/Nastavení zpětného zrcátka/Přepínání zdroje zvuku.

Připomenutí údržby: Zapnuto/vypnuto.

Reset údržby: Resetujte počet kilometrů pro údržbu.

Inteligentní klíč



OMT1E-2056

Odemknout při přiblížení a zamknout při odchodu: Zapnuto/vypnuto.

Vítejte při přiblížení: Zapnuto/vypnuto.

Asistence řidiče



OMT1E-2057

[Inteligentní asistent]

Integrované připomenutí deaktivace asistenta tempomatu: Zapnuto/vypnuto.

Informace o odjezdu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Asistent pro dodržování rychlostního limitu: Zapnuto/vypnuto; při vypnutí lze nastavit hodnotu rychlostního limitu pro alarm překročení rychlosti.

Inteligentní systém řízení rychlosti: Zapnuto/vypnuto. Inteligentní asistent

dálkových světel: Zapnuto/vypnuto. Inteligentní systém vyhýbání se:

Zapnuto/vypnuto. [Bezpečnostní varování]

Varování před čelní srážkou: Zapnuto/vypnuto; Nastavení citlivosti.

Automatický nouzový brzdový systém: Zapnuto/vypnuto.

Varování před opuštěním jízdního pruhu: Zapnuto/vypnuto; Nastavte citlivost/režim alarmu. Prevence opuštění jízdního pruhu: Zapnuto/vypnuto.

Nouzové udržování jízdního pruhu: Zapnuto/vypnuto. Varování při otevírání dveří: Zapnuto/vypnuto. Detekce mrtvého úhlu: Zapnuto/vypnuto. Varování

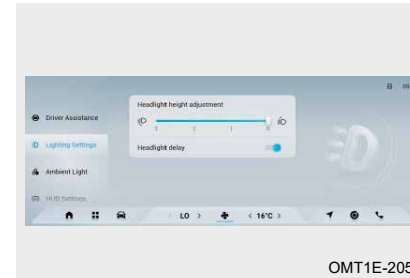
před zadní srážkou: Zapnuto/vypnuto.

Alarm systému monitorování řidiče: Zapnuto/vypnuto. Asistent pro křížový provoz vzadu: Zapnuto/vypnuto.

Citlivost brzd v závislosti na jízdním režimu: ZAP/VYP; Nastavení režimu citlivosti brzd.

Ovládání brzdného účinku: Zapnuto/vypnuto; Nastavení citlivosti.

Nastavení osvětlení



OMT1E-2058

Nastavení výšky světlometů: Posuvníkem nastavte výšku světlometů.

Zpoždění zapnutí světlometů: Zapnuto/vypnuto.

Okolní osvětlení (je-li součástí výbavy)



OMT1E-2062

Okolní osvětlení: Zapnuto/vypnuto.

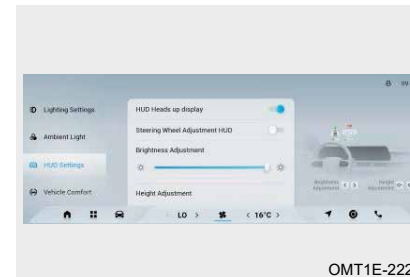
Jas ambientního osvětlení: Posunutím prstem nastavte jas ambientního osvětlení.

Barva ambientního osvětlení: Nastavte barvu ambientního osvětlení.

Režim jízdy propojený s ambientním osvětlením: Zapnuto/vypnuto.

Rytmus ambientního osvětlení podle hudby: Zapnuto/vypnuto.

Nastavení HUD (je-li součástí výbavy)



OMT1E-2227

Head-up displej (HUD): Zapnuto/vypnuto; Nastavte zapnutí/vypnutí HUD pro nastavení volantu, nastavení jasu, nastavení výšky, zapnutí/vypnutí režimu sněhu, zobrazení informací HUD a obnovení výchozích hodnot.

Komfort vozidla

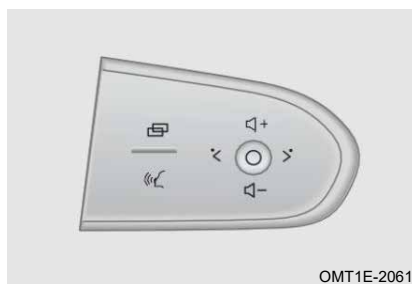
OMT1E-2067

Nastavení zpětného zrcátka: Nastavení automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek, nastavení čoček vnějších zpětných zrcátek a automatické nastavení zpětných zrcátek při couvání.

Detekce přítomnosti dětí ve vozidle: Zapnuto/vypnuto.

PŘEČTĚTE SI

Nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

Tlačítko audiosystému

OMT1E-2061

Tlačítko rozpoznávání hlasu „“: Krátkým stisknutím aktivujete funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stisknutím aktivujete hlasového asistenta (je nutné připojit telefon).

Přepínací tlačítko „“: Krátkým stisknutím přepínáte mezi obrazovkami s informacemi o jízdě na přístrojové desce.

Tlačítko OK „“: Krátkým stisknutím pozastavíte přehrávání hudby/rádia; dlouhým stisknutím vynulujete ujeté kilometry v rozhraní Trip B; dlouhým stisknutím přepnete na celou obrazovku nebo poloviční obrazovku mapy v navigačním rozhraní.

Tlačítko hlasitosti + „“: Krátkým stisknutím zvýšíte hlasitost. Tlačítko hlasitosti - „“: Krátkým stisknutím snížíte hlasitost.

Tlačítko pro přepínání doleva „“: Krátkým stisknutím přepnete na předchozí skladbu v režimu přehrávání hudby; krátkým stisknutím přepnete na předchozí stanici v režimu rádia; zavěsíte během hovoru.

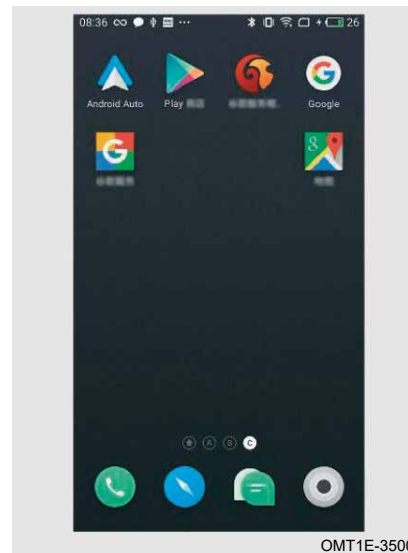
Tlačítko pro přepnutí doprava „“: Krátkým stisknutím přepnete na další skladbu v režimu hudby; krátkým stisknutím přepnete na další stanici v režimu rádia; přijmete hovor během volání.

Funkce rozpoznávání hlasu (je-li k dispozici)

Funkci rozpoznávání hlasu lze aktivovat následujícími způsoby, když je zapnutý audiosystém:

Metoda 1: Přímou vyslovte aktivační slovo pro aktivaci funkce rozpoznávání hlasu.

Metoda 2: Krátkým stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu „“ na volantu aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

Telefonní spojení (je-li k dispozici)**Android Auto (Android)****■ Způsob připojení**

OMT1E-3500

1. Nainstalujte Google Framework;
2. Proveďte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle pokynů systému a aktualizujte stávající program. Po dokončení aktualizace bude Android Auto fungovat normálně;

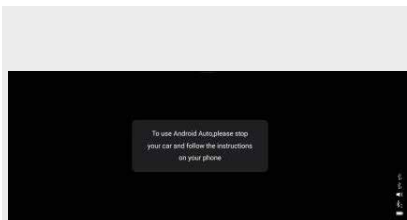


OMT1E-3510

3. Připojte USB port a telefon pomocí originálního datového kabelu;

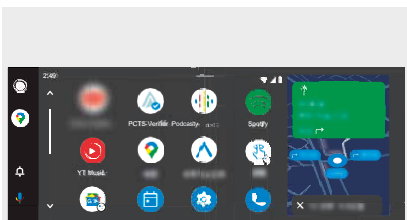
PŘEČTĚTE SI

- Funkci screencastu Android Auto podporuje pouze USB port „“.
- Před propojením telefonu zapněte v nastavení telefonu oprávnění pro vývojáře.



OMT1E-3520

4. Pokud je tento telefon připojen k vozidlu poprvé (na hlavním zařízení se zobrazí výzva, postupujte podle pokynů na mobilním telefonu, zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu), lze dokončit nastavení prvního připojení;



OMT1E-3530

5. Klikněte na ikonu „Android Auto“ v aplikaci hlavní jednotky a přejděte do mapovacího rozhraní Android Auto.

■ Bezdrátové připojení Android Auto (je-li k dispozici)

Krok 1: Zapněte bezdrátový přepínač Android Auto na telefonu.

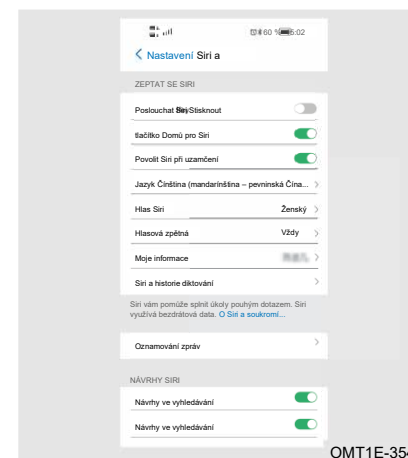
Krok 2: Zapněte hotspot Wi-Fi na hlavním zařízení.

Krok 3: Proveďte párování Bluetooth mezi hlavní jednotkou a mobilním telefonem.

Krok 4: Po úspěšném připojení Bluetooth se na hlavním zařízení zobrazí připomenutí k zahájení bezdrátového Android Auto. Klikněte na „START“ a dokončete bezdrátové připojení Android Auto.

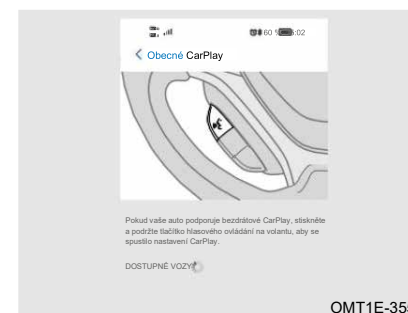
Apple CarPlay (iOS)

■ Způsob připojení



OMT1E-3540

1. V nastavení telefonu (Siri a vyhledávání) zapněte funkci Poslouchat „Hey Siri“ a klikněte na tlačítko Domů pro Siri.



OMT1E-3550

2. Zapněte CarPlay na obrazovce Nastavení (Obecné) telefonu;

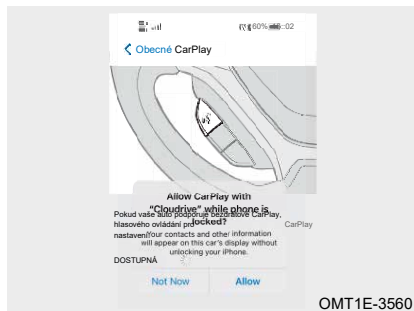


OMT1E-3510

3. Připojte USB port a telefon pomocí originálního datového kabelu;

📖 PŘEČTĚTE SI

Funkci Apple CarPlay screencast podporuje pouze USB port „Lightning“.



OMT1E-3560

4. Na obrazovce s žádostí o povolení CarPlay vyberte možnost Povolit.



OMT1E-3570

5. Vstupte na obrazovku Apple CarPlay screencast.

■ Bezdrátové připojení CarPlay (je-li k dispozici)

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní WIFI audio jednotky je připojeno k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth na audio jednotce.

Krok 3: Vyberte Carplay podle rozhraní, které se zobrazí na audio jednotce nebo telefonu.

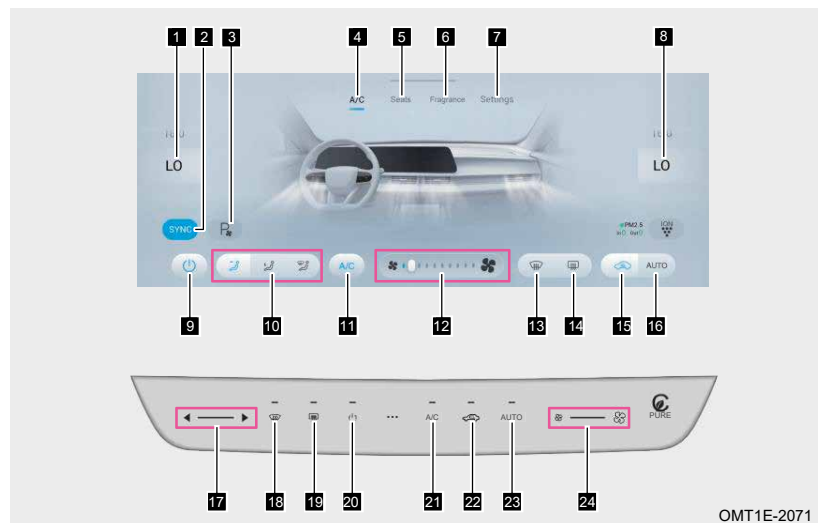
Krok 4: Proveďte párování podle rozhraní, které se zobrazí na telefonu; po úspěšném připojení se na audio jednotce zobrazí rozhraní Carplay.

Krok 5: Vstupte na obrazovku Apple CarPlay screencast.

3-6. Klimatizační systém

Klimatizační systém

Přední ovládací panel



OMT1E-2071

- | | | |
|--|---|---|
| 1 Oblast nastavení teploty pro řidiče | 2 Tlačítko duálního režimu | 3 Klimatizace při parkování (je-li součástí výbavy) |
| 4 Tlačítko pro zobrazení obrazovky klimatizace | 5 Tlačítko pro zobrazení obrazovky sedadla (je-li součástí výbavy) | 6 Tlačítko pro zobrazení obrazovky provonění (je-li součástí výbavy) |
| 7 Tlačítko nastavení zobrazení obrazovky | 8 Oblast nastavení teploty pro spolujezdce | 9 Tlačítko spínače klimatizace |
| 10 Tlačítko nastavení režimu | 11 Tlačítko klimatizace. | 12 Oblast nastavení |
| 13 Tlačítko odmrazování a odmlžování | 14 Tlačítko odmrazování zadního skla | 15 Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu |
| 16 Tlačítko AUTO | 17 Oblast nastavení teploty | 18 Tlačítko odmrazování a odmlžování předního skla |
| 19 Tlačítko odmrazování zadního skla | 20 Tlačítko spínače režimů klimatizace | 21 Tlačítko spínače klimatizace |
| 22 Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu | 23 Tlačítko AUTO | 24 Oblast nastavení intenzity proudění vzduchu |

Nastavení teploty

Teplotu klimatizace lze nastavit pomocí tlačítka pro nastavení teploty na ovládacím panelu klimatizace nebo pomocí softwarového tlačítka pro nastavení teploty na displeji.

Nastavení intenzity proudění vzduchu

Intenzitu vzduchu klimatizace lze nastavit pomocí tlačítka pro nastavení intenzity vzduchu na ovládacím panelu klimatizace nebo softwarového tlačítka pro nastavení průtoku vzduchu na displeji.

Tlačítko spínače klimatizace

Kliknutím na tlačítko spínače klimatizace zapnete/vypnete klimatizační systém.

Tlačítko klimatizace

Kliknutím na tlačítko A/C zapnete chlazení klimatizace (spustí se kompresor klimatizace).

Tlačítko duálního režimu


Kliknutím na tlačítko duálního režimu přepnete mezi jednoduchým režimem a duálním režimem (teplotu klimatizace pro řidiče a spolujezdce lze nastavit samostatně).


 PŘEČTĚTE SI


Systém si při zapnutí hlavní jednotky standardně zapamatuje nastavení uživatele před posledním vypnutím hlavní jednotky.

Tlačítko nastavení režimu

Režim lze nastavit pomocí tlačítka pro nastavení režimu na ovládacím panelu klimatizace nebo softwarového tlačítka na displeji (režim odmrazování, režim obličeje a režim nohou lze kombinovat, režim obličeje a režim odmrazování nelze kombinovat).

Režim odmrazování : Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechu odmrazovače.

Výdech na obličej : Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechů uprostřed a na obou stranách.

Výdech na nohy : Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechu pro nohy.

 PŘEČTĚTE SI

Pokud se během jízdy zamlí čelní sklo, doporučujeme použít režim odmrazování. Podrobnosti najdete v části Tlačítko odmrazování a odmlžování předního skla.

Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu

Režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu lze přepnout kliknutím na tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu.

■ Režim recirkulace vzduchu použijte v následujících podmínkách:

1. V prašném prostředí.
2. Pro rychlé ochlazení vzduchu ve vozidle.
3. Zabraňte pronikání pachů zvenčí.
4. Chcete-li zabránit vniknutí výfukových plynů z venku do vozidla.

Tlačítko AUTO

Kliknutím na tlačítko AUTO zapnete/vypnete automatický režim.

■ Systém zůstává v automatickém režimu za následujících podmínek:

1. Kliknutím na tlačítko AUTO v automatickém režimu systém neopustí automatický režim.
2. V automatickém režimu se přepíná režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a funkce vnějšího/recirkulovaného vzduchu opouští automatické ovládání, zatímco ostatní funkce zůstávají v automatickém režimu.
3. Při ovládání tlačítka A/C nebo tlačítka pro nastavení režimu, při nastavení objemu vzduchu nebo teploty na LOW/HI v automatickém režimu, příslušná funkce opustí automatický režim, ostatní funkce však zůstanou v automatickém režimu.

Tlačítko čištění vzduchu

Kliknutím na tlačítko čištění vzduchu zapnete (hodnota PM2,5 uvnitř/venku se zobrazuje na audio jednotce)/vypnete funkci čištění vzduchu.

■ Funkce čištění vzduchu se automaticky vypne za následujících podmínek:

1. Přepne se režim vnějšího/recirkulačního vzduchu.
2. Nastavení objemu proudu vzduchu na OFF.
3. Nastavení teploty na LOW/HI.
4. Je zapnuta funkce odmrazování a odmlžování předního skla.

PŘEČTĚTE SI

- Účinek funkce čištění vzduchu není v zimě účinný kvůli nízké teplotě okolí.
- Když je zapnutá funkce čištění vzduchu, přepne se režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a může dojít ke změně objemu vzduchu a režimu.
- Zapněte funkci čištění vzduchu, aby se zajistilo, že se ve vozidle nevytvoří mlha. Reakce automatické klimatizace v létě, zimě, na jaře a na podzim není úplně stejná, ale lze dosáhnout účinku čištění.
- Funkce čištění vzduchu nefunguje a tlačítko je deaktivováno za následujících podmínek:
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud nejsou splněny teplotní podmínky.
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud je zapnutá funkce odmrazování a odmlžování předního skla.
 - Když je zapnutý stěrač (vysoká nebo nízká rychlost), funkci čištění vzduchu nelze zapnout po 20 sekundách.

Tlačítko odmrazování a odmlžování předního skla

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko odmlžování a odmrazování předního skla, aby se zapnula (nastavte proud vzduchu tak, aby většina proudila na přední sklo a malá část na boční okna) /vypnula funkce odmlžování a odmrazování předního skla.

Když je zapnutý průtok vzduchu, stiskněte tlačítko odmrazování a odmlžování předního skla, aby se zapnul režim vnějšího vzduchu a kompresor klimatizace.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud klimatizace nechladí, bude to mít vliv na odmlžovací účinek. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (např. při dešti a sněhu) nechte klimatizaci zapnutou. Pokud je klimatizace vypnutá, bude to mít vliv na účinnost odmlžování.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (např. při dešti a sněhu) ponechte režim vnějšího vzduchu. Pokud je zvolen režim recirkulace vzduchu, bude to mít vliv na účinnost odmlžování.
- Po odmrazení nebo odmlžení nastavte režim a objem proudění vzduchu do správné polohy, aby se zvýšil komfort ve vozidle.
- Při odmlžování v zimě ponechte režim přívodu vnějšího vzduchu. Chcete-li nastavit směr částečného ohřevu, nasměrujte výdechy vzduchu na obou stranách přístrojové desky na obě strany oken; pokud je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je nutné použít pomocné odmrazování klimatizace.

UPOZORNĚNÍ

- Pro bezpečnost jízdy používejte funkci odmrazování správně.
- V zimě nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po dlouhou dobu, jinak se čelní sklo rychle zamrzí.
- Špatná viditelnost skla zvyšuje riziko dopravních nehod a zranění osob. Pro bezpečnost silničního provozu je proto velmi důležité zajistit dobrou viditelnost během jízdy.

Tlačítko odmrazování zadního skla

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko odmrazování zadního skla, aby se zapnula/vypnula funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka. Funkce odmrazování zadního skla/vnějších zpětných zrcátek se po asi 20 minutách provozu automaticky vypne.

UPOZORNĚNÍ

- Funkce odmrazování vnějších zpětných zrcátek není součástí standardní výbavy. Viz skutečná konfigurace vozidla.
- Při čištění zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškozujte topné dráty.
- Při nízkém stavu baterie se funkce odmrazování zadního skla/vnějších zpětných zrcátek nemusí zapnout, aby bylo zajištěno normální nastartování vozidla.
- Po odmlžení nebo odmrazení zadního skla/vnějších zpětných zrcátek se ujistěte, že je funkce odmrazování zadního skla/vnějších zpětných zrcátek vypnutá.

VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k popálení, nedotýkejte se zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka, když je funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka v provozu nebo bezprostředně po jejím vypnutí.

Parkovací klimatizace (je-li součástí výbavy)

K její aktivaci musí být vozidlo v poloze P, úroveň nabití baterie musí být vyšší než 20 % a režim napájení musí být EV nebo EV+.

Provoz klimatizace a topení

Po nastartování vozidla ovládejte panel klimatizace a oblast nastavení teploty a oblast nastavení objemu vzduchu v hlavové jednotce audiosystému; doporučuje se nastavit režim na režim nohou a vypnout chladič systém (kontrolka A/C zhasne a kompresor klimatizace přestane fungovat) nebo nastavit teplotu na 22 °C nebo vyšší, kliknout na tlačítko AUTO a automaticky zahřát klimatizaci na příjemnou teplotu.

Provoz klimatizace v režimu chlazení

Chlazení přední klimatizace

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko AUTO a nastavte teplotu klimatizace na 22 °C. Systém pak automaticky řídí provoz režimu, objem vzduchu, režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a chladicí systém.

PŘEČTĚTE SI

- Nečistoty a ucpání na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit špatný chladicí účinek, proto udržujte kondenzátor v čistotě.
- Když se vzduch rychle ochladí v horkých a vlhkých podmínkách, může z výdechu vycházet mlha, což je normální fyzikální jev.
- Při nízkých teplotách, například v zimě, se kompresor klimatizace nemusí spustit, i když se po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí kontrolka.
- Po ochlazení klimatizačního systému může z odtokové trubky klimatizace kapat voda a pod vozidlem se může vytvořit louže, což je normální jev.
- Po poklesu teploty ve vozidle na nižší hodnotu se kompresor automaticky vypne, aby se snížil vliv na výkon energetického systému a spotřebu paliva, což je normální.
- Chladivo naplněné v klimatizačním systému se časem snižuje. Pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace je nedostatečný, navštivte autorizovaný servis, aby provedl, aby provedli kontrolu a opravu.

PŘEČTĚTE SI

- Doporučuje se každý měsíc zapnout chladicí systém klimatizace na 5 minut nebo déle a současně otevřít okno, což pomůže zabránit poškození klimatizačního systému v důsledku nedostatku maziva a také zabráni zápachu z výparníku způsobenému vlhkostí a bakteriemi.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje pohonný systém více energie pro klimatizaci. Pokud je v tomto okamžiku klimatizace v provozu, kompresor se může automaticky vypnout. Pokud se automaticky nevypne a máte pocit, že motoru chybí výkon, doporučujeme klimatizaci vypnout.
- Pokud je klimatizace zapnutá a vozidlo neustále stoupá do dlouhých kopců nebo se dlouhodobě nachází v hustém pomalém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte varovnou kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud dojde k přehřátí motoru, doporučujeme zajet s vozidlem na bezpečné místo a zastavit, vypnout klimatizaci a nechat vozidlo několik minut běžet na volnoběh, poté zkontrolovat, zda kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny zhasla. Pokud tomu tak není, nechte klimatizaci okamžitě zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ

- Chcete-li prodloužit životnost klimatizačního systému, nepoužívejte klimatizaci při chlazení po dlouhou dobu na nízké rychlosti.
- Je zakázáno opravovat klimatizační systém svépomocí, protože vysokotlaké chladivo v klimatizačním systému je zdraví škodlivé. Je nutné navštívit autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
- Zkupte speciální chladivo a mazivo kompresoru v autorizovaném servisu, jinak se na poškození klimatizačního systému způsobené tímto postupem nevztahuje záruka.
- V horkém počasí se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvyšuje vlivem slunečního záření, což může způsobit zranění osob, zvířat nebo dokonce smrt, zejména u kojenců a malých dětí.

Výdechy vzduchu Ovládání proudění vzduchu

Středové výdechy

Posunutím páčky pro nastavení středové výstupní trubice nahoru a dolů, doleva a doprava rukou nastavte směr proudění vzduchu.

Boční výstupy

Posuňte páčku pro nastavení levého/pravého bočního výdechu rukou nahoru a dolů, doleva a doprava, abyste nastavili směr proudění vzduchu.

Výdechy v loketní opěrce

Posuňte ručně páčku pro nastavení výdechu v loketní opěrce nahoru a dolů, doleva a doprava, abyste nastavili směr proudění vzduchu.

Nastavení klimatizace



Zapněte napájení vozidla do režimu ON a na obrazovce nastavení klimatizace lze nastavit následující funkce.

Automatické větrání kabiny: Před odemčením vozidla se vzduch v kabině vyvětrá.

Automatické čištění kabiny: Při zjištění rizika zamřzení vozu, klimatizace automaticky zapne odmižování.

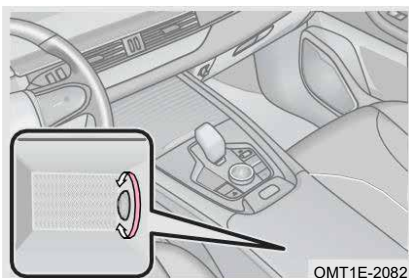
Vlastní nastavení klimatizace: Nastavte na nízkou/střední/vysokou úroveň.

Automatické čištění vzduchu: Systém čištění klimatizace se automaticky spustí, když je ve vozidle detekována vysoká koncentrace PM2,5. Systém kvality vzduchu (AQS) automaticky zapne režim recirkulace vzduchu, když

zjistí pokles úrovně kvality venkovního vzduchu. Jakmile se kvalita vzduchu vrátí na odpovídající úroveň, režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Systém AQS není určen k detekci plynů s nepříjemným zápachem.

Automatické odmrazování: Pokud je v kabině vozidla zjištěno riziko zamlžení, klimatizace se automaticky spustí a provede samočistící funkci.

Chladicí funkce schránky v loketní opěrce na přídatné palubní desce (je-li součástí výbavy)



Umístěte požadované chlazené předměty (například plechovky s nápoji) do schránky v loketní opěrce na přídatné palubní desce, režim klimatizace zahrnuje režim na obličej, režim na obličej/nohy a provádí chlazení klimatizace. Otočením vnitřního knoflíku schránky v loketní opěrce proti směru hodinových ručiček ochladíte požadované chlazené předměty.

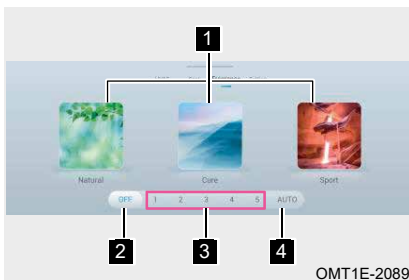
⚠ VAROVÁNÍ

Schránku v loketní opěrce na přídatné palubní desce nelze zavřít, pokud jsou chlazené předměty příliš velké. Otevřená schránka v loketní opěrce může bránit pohybu paže řidiče a může dojít ke zranění.

3-7. Funkce provonění

Funkce vůně (je-li součástí výbavy)

Systém provonění udržuje vzduch uvnitř vozidla čistý, odstraňuje pachy a funguje jako čistička vzduchu. Je prospěšný pro bezpečnost řidiče a může vytvořit útulnou a příjemnou atmosféru v úzkém vnitřním prostoru vozidla, aby řidič zůstal bdělý a klidný, čímž se snižuje počet dopravních nehod.



- 1** Tlačítko typu vůně **2** Tlačítko přepínače vůně
- 3** Tlačítko pro nastavení intenzity vůně **4** Tlačítko AUTO

Tlačítko typu vůně

Když je funkce provonění zapnutá, klikněte na tlačítko typu vůně a přepínejte mezi různými vůněmi.

Pokud není funkce vůně zapnutá, klikněte na tlačítko typu vůně, abyste funkci provonění zapnuli, a přepínejte mezi různými vůněmi.

Tlačítko přepínače vůně

Kliknutím na tlačítko typu vůně zapnete/vypnete funkci provonění.

Tlačítko koncentrace vůně

Když je funkce provonění zapnutá, klikněte na tlačítko koncentrace vůně a nastavte koncentraci vůně.

Pokud není funkce provonění zapnutá, klikněte na tlačítko koncentrace vůně, abyste funkci provonění zapnuli, a upravte koncentraci vůně.

Tlačítko AUTO

Kliknutím na tlačítko AUTO zapnete automatický režim.

Funkce osvěžení (je-li k dispozici)

Zapněte napájení vozidla. Nastavte funkci osvěžení prostřednictvím audiosystému.

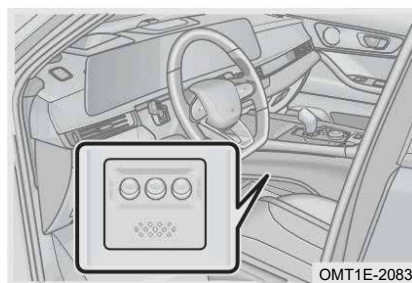
Pokud není funkce vůně během jízdy zapnutá, bude vůně automaticky uvolňována každou půl hodinu, aby se zabránilo únavě uživatele během jízdy.

Funkce uvítání vůní (je-li k dispozici)

Zapněte napájení vozidla. Nastavte funkci uvítací vůně prostřednictvím audiosystému.

Funkce vůně se automaticky zapne a po 2 minutách provozu se vypne, než uživatel odemkne a nastoupí do vozidla.

Výměna vůně



Krok 1: Vytáhněte lahvičku s vůní;

Krok 2: Vyměňte starou lahvičku s vůní a nahraďte ji novou;

Krok 3: Vložte lahvičku s vůní zpět do kanálu generátoru vůně tak, aby se lahvička s vůní a generátor vůně automaticky spojily.

PŘEČTĚTE SI

- Při vyjímání/installaci lahvičky s vůní je třeba postupovat opatrně, aby nedošlo k jejímu poškození. Doporučujeme navštívit autorizovaný servis Chery, kde tuto operaci provede personál poprodejněho servisu.
- Vůni lze zakoupit v autorizovaném servisu Chery.

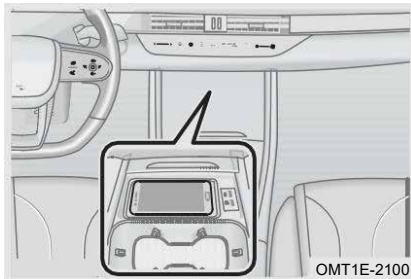
3-8. Bezdrátové nabíjení**Bezdrátové nabíjení (je-li součástí výbavy)**

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce, která je pohodlná a bezpečná a umožňuje lepší zážitek z jízdy.



OMT1E-2073

Zapněte napájení vozidla, zapněte bezdrátové nabíjení v části Audiosystém – Nastavení vozidla – Nastavení vozidla.

Způsoby použití

OMT1E-2100

Když je napájení vozidla zapnuto, bezdrátové nabíjení se spustí po umístění mobilního telefonu do oblasti bezdrátového nabíjení a audio jednotka zobrazí „☺“; po dokončení nabíjení audio jednotka zobrazí „☺“.

■ Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:

1. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 8 mm od oblasti bezdrátového nabíjení.
2. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud má na zadní straně silný kovový povrch (např. mince, kovové pouzdro mobilního telefonu), a audio jednotka zobrazí „☹“.
3. Pokud je povrchová teplota oblasti bezdrátového nabíjení vyšší než 65 °C v důsledku vystavení slunečnímu záření, modul bezdrátového nabíjení spustí samoochranu a mobilní telefon nelze nabíjet.

PŘEČTĚTE SI

- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje rychlé nabíjení některých telefonů (50 W).
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje pouze mobilní telefony s funkcí bezdrátového nabíjení.
- Mobilní telefon vložte do středu slotu pro mobilní telefon. Pokud během jízdy zrychlujete, zpomalujete nebo prudce zatáčíte, mobilní telefon se bude třást, což může ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení.

UPOZORNĚNÍ

- Při běžném používání vozidla dojde k dočasnému stínění nabíjení, aby vozidlo mohlo identifikovat inteligentní klíč.
- Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme bezdrátovou nabíjecí podložku nepoužívat. Kvalita bezdrátových nabíjecích podložek na trhu je nerovnoměrná a při častém používání může dojít k poškození (např. selhání funkce, špatný kontakt rozhraní, selhání rozpoznávání kovových cizích předmětů).

Funkce připomenutí zapomenutého telefonu

Zapněte napájení vozidla, zapněte připomenutí zapomenutí prostřednictvím audio systému – nastavení vozidla – nastavení vozidla.

Pokud je napájení vozidla v režimu OFF a otevřete dveře řidiče s mobilním telefonem ponechaným v oblasti bezdrátového nabíjení, zazní alarm: „- Chytré zařízení je stále ve vozidle“.

3-9. Úložný prostor**Úložný prostor****Pouzdro na brýle**

Pouzdro na brýle se nachází v blízkosti předního vnitřního osvětlení. Může být použito k uložení brýlí nebo jiných drobných předmětů.

Úložné boxy ve dveřích

Úložné boxy v předních a zadních dveřích lze použít k uložení map, kelímků a dalších předmětů.

Odkládací schránka

Odkládací schránka slouží k ukládání map, návodů a dalších předmětů.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je odkládací schránka správně uzavřena. V opačném případě by mohlo při nouzovém brzdění nebo nouzovém řízení dojít k nehodě a vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Příhrádka v loketní opěrce na přídatné palubní desce

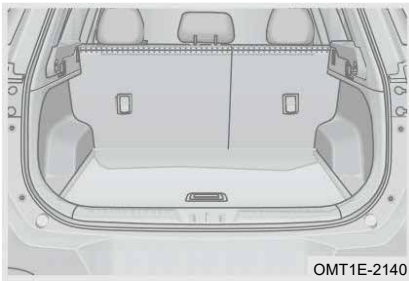
Příhrádka v loketní opěrce na přídatné konzole palubní desky slouží k ukládání map, návodů a dalších předmětů.

⚠ VAROVÁNÍ

- Dospělí ani děti nesmějí sedět na schránce v loketní opěrce na přídatné palubní desce.
- Při jízdě musí být schránka v loketní opěrce na přídatné palubní desce uzavřena, protože otevřená schránka v loketní opěrce na přídatné palubní desce může bránit pohybu rukou řidiče a způsobit zranění.

Kapsa na opěradle sedadla

Obě přední sedadla jsou na zadní straně vybavena úložnými kapsami, které slouží k ukládání dokumentů, návodů atd.

Zavazadlový prostor

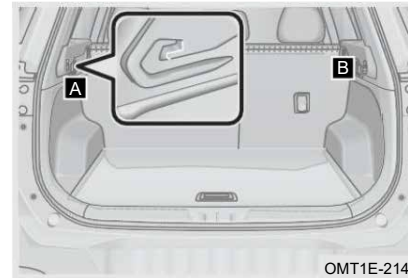
Pro zvětšení prostoru pro uložení zavazadel lze zadní sedadla sklopit, pokud na nich nesedí žádní cestující. Podrobnosti najdete v části Sedadla.

■ Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující bezpečnostní opatření

1. Dbejte na rovnováhu vozidla.
2. Pro lepší spotřebu paliva nepřevázejte nepotřebné předměty.
3. Ujistěte se, že uložené předměty nejsou příliš velké, aby se zadní dveře mohly správně zavřít.

⚠ VAROVÁNÍ

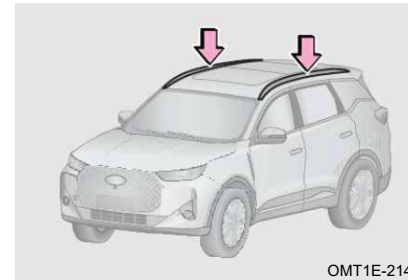
- Nejezděte s otevřenými nebo nezavřenými zadními dveřmi, aby nedošlo k vyhození předmětů a zranění osob.
- Nenechte nikoho sedět v zavazadlovém prostoru. Cestující by měli sedět na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. V opačném případě by mohli být při náhlém brzdění nebo kolizi vážně zraněni.
- Neskládejte zboží ani zavazadla výše než opěradla sedadel. Ukládejte je nízko, co nejbližší k podlaze, aby v případě brzdění nesklouzly dopředu a nezpůsobily zranění.

Závěs zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy)

Zatáhněte roletu zavazadlového prostoru do otvorů v bodech A a B, aby byla zajištěna, a zkontrolujte, zda je správně zajištěna.

🚫 ČTĚTE

Na roletu zavazadlového prostoru neukládejte žádné předměty, mohlo by dojít k jejímu poškození.

Nosič**Nosič**

Střešní nosič se používá k převážení nákladu o nosnosti 50 kg. Ujistěte se, že celková hmotnost nákladu na nosiči nebo nakládacím nástroji (např. zavazadlový prostor, příčka) nepřesahuje 50 kg. Překročení hmotnosti způsobí poškození nosiče, skla střešního okna, střechy karoserie a dalších součástí. Různé problémy způsobené překročením hmotnosti nejsou kryty zárukou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nakládání dlouhých nebo širokých nákladů nesmí překročit celkovou délku nebo šířku vozidla.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad bezpečně připevněn k střešnímu nosiči. Mezi náklad a střechu lze vložit deky nebo jiné ochranné předměty. Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy.

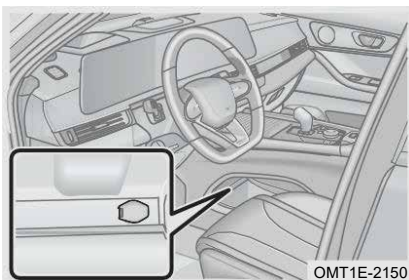
⚠ VAROVÁNÍ

- Náklad rozložte rovnoměrně. Nesprávné naložení může způsobit zhoršení ovladatelnosti řízení nebo brzd, což může vést k úmrtí nebo vážnému zranění.
- Naložení nákladu na nosič zvýší těžiště vozidla. Vyhněte se vysokým rychlostem, náhlému rozjezdu, ostrým zatáčkám, náhlému brzdění nebo prudkým manévry, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení v důsledku selhání ovládní vozidla.

3-10. Napájecí zásuvka

Napájecí zásuvka

■ Přední elektrická zásuvka



OMT1E-2150

Přední elektrická zásuvka se nachází na přední straně přídavné palubní desky.

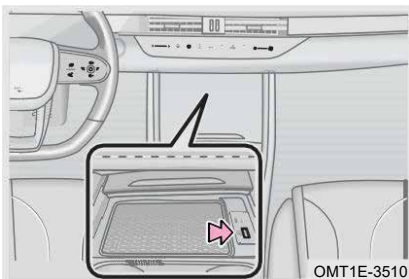
Napájecí zásuvku lze použít pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k přepálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým příkonem (120 W nebo více).
- Aby nedošlo k vybití baterie, nepoužívejte napájecí zásuvku déle, než je nutné a když motor neběží.
- Do zásuvky nevkládejte žádné předměty a nedovolte, aby se do ní dostaly žádné kapaliny kromě vhodné zástrčky. V opačném případě může dojít k elektrické poruše nebo zkratu.

3-11. USB port

Přední USB port



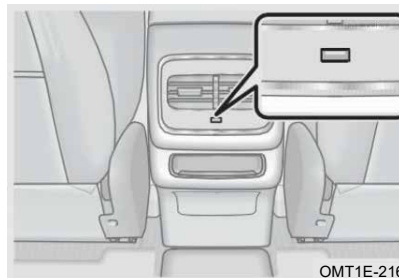
OMT1E-3510

Přední USB port je umístěn na přední straně přídavné palubní desky (jak je znázorněno na obrázku).

Port typu A: Lze jej použít pro čtení disků U, připojení telefonu a nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Port typu C: Lze jej použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Zadní USB port

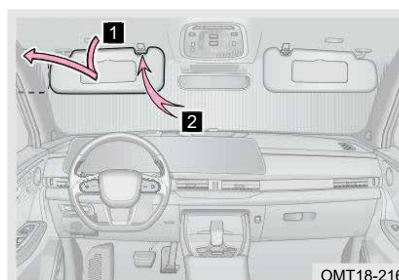


OMT1E-2161

Zadní USB port se nachází pod zadním výstupem vzduchu ve středové loketní schránce a slouží k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

3-12. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka



OMT18-2160

Chcete-li použít kosmetické zrcátko, posuňte jeho posuvný kryt vodorovně. U vozidel vybavených osvětlením zrcátka se při posunutí posuvného krytu zrcátka rozsvítí odpovídající osvětlení zrcátka.

- 1 Sklopte sluneční clonu dolů.
- 2 Odpojte háček a otočte jej směrem ven, aby se zastínilo boční světlo.

3-13. Kapota

Otevírání/zavírání kapoty



OMT1E-2170

Krok 1: Kapota se mírně nadzvedne, když dvakrát zatáhnete za páčku pro uvolnění kapoty.

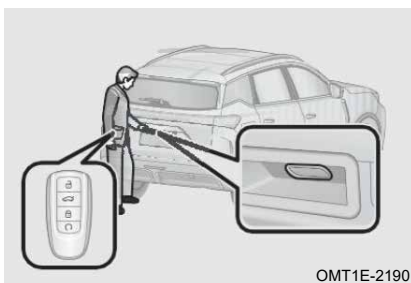
Krok 2: Zvedněte kapotu a podepřete ji za pomoci plynové vzpěry.

Krok 3: Sklopte kapotu a zavírejte ji, dokud se západka nezajistí.

Krok 4: Po zavření kapoty ji lehce nadzvedněte, abyste zkontrolovali, zda je kapota zcela zavřená.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v motorovém prostoru nezanedali žádné nářadí, hadry atd.
- Při zavírání kapoty na ni netlačte rukou, jinak by se mohla deformovat.
- Před jízdou se ujistěte, že je kapota zavřená, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

3-14. Zadní dveře**Ručně ovládané zadní dveře****Otevírání/zavírání zadních dveří**

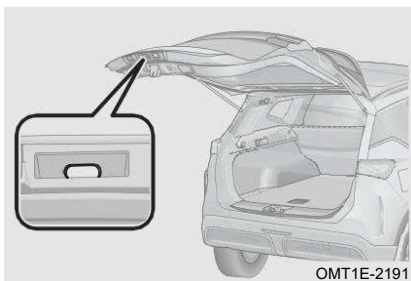
OMT1E-2190

Metoda 1: S odemčeným centrálním zamykáním přistupte k zadní části vozidla, stiskněte vnější spínač zadních dveří a zvednutím otevřete zadní dveře.

Metoda 2: S centrálním zamykáním zamčeným přistupte k zadní části vozidla se smart klíčem, stiskněte vnější spínač zadních dveří a zvedněte je, aby se otevřely.

📖 PŘEČTĚTE SI

Pokud je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON a centrální zámek je centrální zámek zamčený, nejprve odemkněte centrální zámek a poté otevřete zadní dveře pomocí vnějšího spínače.



OMT1E-2191

Stáhněte dolů pomocnou rukojeť zadních dveří a uvolněte ji, než se zadní dveře zcela zavřou. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že jsou zadní dveře zcela zavřené.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.

Elektricky ovládané zadní dveře (jsou-li součástí výbavy)

Pro vaše pohodlí lze elektricky ovládané zadní dveře otevírat/zavírat různými způsoby (například spínačem na dveřích řidiče, vnějším spínačem zadních dveří, vnitřním spínačem zadních dveří, dálkovým ovládním inteligentního klíče, otevíráním pomocí inteligentního klíče, rozpoznáváním hlasu, dálkovým ovládním) a také nastavit jejich výšku, abyste mohli plně využít pohodlí elektricky ovládaných zadních dveří.

Dálkové ovládní pomocí inteligentního klíče

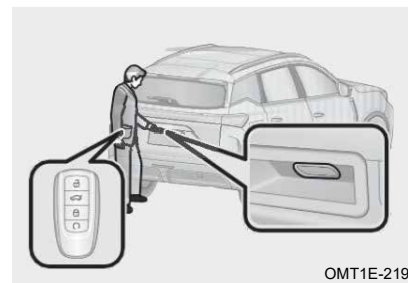
Když je vozidlo ve vypnutém režimu (OFF), dlouhým stisknutím tlačítka pro otevírání zadních dveří na inteligentním klíči se zadní dveře elektricky otevřou/zavřou.

Spínač na dveřích řidiče

OMT1E-2200

Při odemčeném centrálním zamykání dlouhým stisknutím spínače „🚗“ se rozsvítí směrová světla a zadní dveře se otevřou/zavřou.

Když se zadní dveře pohybují, stiskněte tlačítko „🚗“, aby se jejich pohyb pozastavil.

Vnější spínač zadních dveří

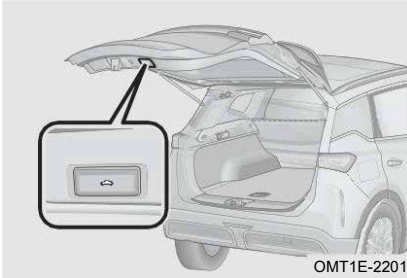
OMT1E-2190

Metoda 1: Při odemčeném centrálním zamykání přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač zadních dveří, rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní dveře se otevřou/zavřou.


Metoda 2: Při zamčeném centrálním zamykání se přiblížte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem a stiskněte vnější spínač zadních dveří, rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní dveře se otevřou/zavřou.


📖 PŘEČTĚTE SI


- Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON a centrální zámek je zamčený, nejprve odemkněte centrální zámek a poté otevřete zadní dveře pomocí vnějšího spínače.
- Po otevření zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí osvětlení zavazadlového prostoru. Po zavření zavazadlového prostoru se osvětlení zavazadlového prostoru okamžitě vypne.

Vnitřní spínač zadních dveří

OMT1E-2201

Po otevření elektricky ovládaných zadních dveří stiskněte spínač „“ pro jejich zavření.

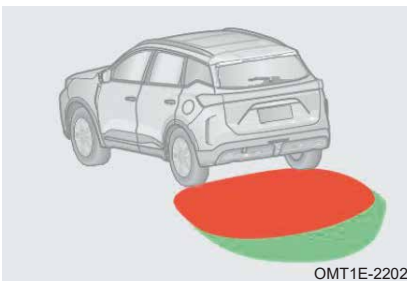
Když se zadní dveře pohybují, stiskněte tlačítko „“, aby se jejich pohyb pozastavil.

Po otevření zadních dveří je nastavte na požadovanou výšku; dlouhým stisknutím tlačítka „“ dokud vozidlo nevydá zvukový signál, a výška otevření zadních dveří je úspěšně nastavena.

Senzor inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)

OMT1E-2056

Zapněte napájení vozidla. Zapněte snímání inteligentního klíče zadních dveří prostřednictvím audiosystému – Nastavení vozidla – Inteligentní klíč.



OMT1E-2202

S inteligentním klíčem u sebe vstupte do červené zóny a počkejte, až začnou blikat směrová světla, ustupte dozadu (neopouštějte zelenou zónu) a zadní dveře se automaticky otevřou.

Funkce ochrany proti zaseknutí zadních dveří

Pozitivní ochrana proti zaseknutí: Pokud se elektrické zadní dveře při otevírání setkají s odporem (např. zeď, překážka), aktivuje se pozitivní ochrana proti zaseknutí zadních dveří, aby nedošlo k poškození vozidla.

Ochrana proti zaseknutí při zpětném chodu: Pokud se elektricky ovládané zadní dveře při zavírání setkají s odporem (například děti, zavazadla), aktivuje se ochrana proti zaseknutí zadních dveří, aby se zabránilo zranění dětí a poškození vozidla.

PŘEČTĚTE SI

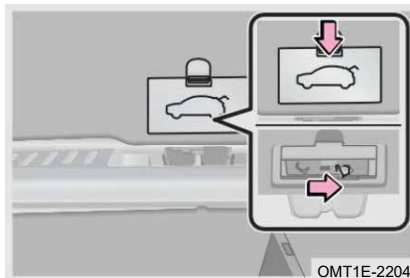
- Podrobnosti o rozpoznávání hlasu najdete v části Audiosystém.
- Podrobnosti o dálkovém ovládní najdete v části Systém dálkového ovládní.
- Otevření zadních dveří pomocí inteligentního klíče je třeba nastavit v audiosystému, podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Výšku otevření zadních dveří lze také nastavit v audiosystému, podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Pokud je výška otevření zadních dveří příliš nízká nebo příliš vysoká, nelze výšku otevření zadních dveří nastavit.
- Funkce otevírání zadních dveří pomocí inteligentního klíče se vypne po 3 dnech od uzamčení vozidla. Funkci lze obnovit restartováním motoru.
- Neskladujte inteligentní klíč společně s počítačem, bezdrátovou myší, telefonem atd. V opačném případě může dojít k selhání funkce automatického otevírání/zavírání zadních dveří.
- Pokud je během pohybu zadních dveří aktivován jakýkoli spínač (například spínač zadních dveří, tlačítko zadních dveří, tlačítko otevření zadních dveří), zadní dveře se zastaví.
- Silný déšť, silné sněžení, mytí vozu vysokotlakým čističem, silné znečištění zadního nárazníku a trakčního zařízení v zadní části vozu mohou snížit citlivost snímače, což je normální.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud zadní dveře s elektrickým ovládáním nefungují správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.
- Při otevírání zadních dveří s elektrickým ovládáním netahejte za elektrickou podpěrnou tyč do strany, mohlo by dojít k poškození souvisejících dílů.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře správně zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.
- Před otevřením zadních dveří se ujistěte, že v oblasti otevírání nejsou žádné nečistoty, zadní stěna atd., které by mohly způsobit poškrábání zadních dveří.
- Při zavírání zadních dveří se ujistěte, že se nikdo nezachytí. Pokud je zavírání přerušeno, zavřete je znovu.
- Když jsou elektricky ovládané zadní dveře otevřené v nejvyšší poloze, nelze je ručně posunout nebo podepřít do vyšší polohy, protože by mohlo dojít k poškození souvisejících dílů.
- Při ručním zavírání zadních dveří postupujte opatrně, nepoužívejte hrubou sílu, která by je mohla poškodit.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce se může stát, že se zadní dveře s elektrickým pohonem kvůli změně těžiště neotevřou nebo nezavřou. To je normální jev. Otevřete nebo zavřete je ručně.
- Pokud je odpojen a znovu připojen kabel baterie, je nutné zadní dveře s elektrickým ovládáním ručně zavřít do uzamčené polohy a poté stisknout spínač zadních dveří s elektrickým ovládáním, aby se zadní dveře s elektrickým ovládáním normálně otevřely/zavřely.

⚠ VAROVÁNÍ

- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.
- Ačkoli jsou zadní dveře vybaveny funkcí ochrany proti zaseknutí, neaktivujte tuto funkci úmyslně, abyste předešli náhodnému zranění.

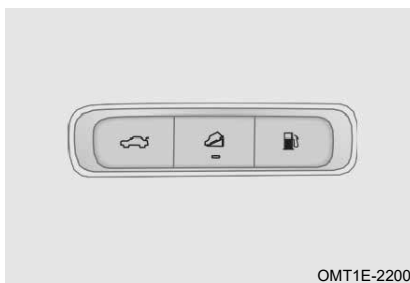
Nouzové otevření zadních dveří


Zadní dveře nelze otevřít, pokud je baterie vybitá nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní dveře otevřít pomocí nouzového spínače zadních dveří (vozidlo zastavte a zabrzděte).

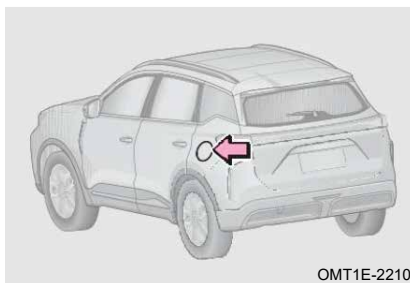
Krok 1: Sklopte zadní opěradlo sedadla;

Krok 2: Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového zařízení.

Krok 3: Posuňte spínač nouzového zařízení rukou doprava, uvolněte jej a poté zatlačte na zadní dveře, aby se otevřely.

3-15. Víčko palivové nádrže**Elektrický uzávěr palivové nádrže**

Krok 1: Vozidlo je zaparkováno, dlouhým stisknutím tlačítka „“ se na přístrojovém panelu zobrazí zpráva „Je připraveno k doplnění paliva“, prosím doplňte palivo a po dokončení uvolnění tlaku se odemkne víčko palivové nádrže.



Krok 2: Po odemčení palivové nádrže se víčko palivové nádrže při stlačení povyskočí ven.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Otevřete/zavřete víčko palivové nádrže po deaktivaci zpevnění vozidla, jinak může dojít k poškození souvisejících součástí víčka palivové nádrže.



Krok 3: Otočte víčko palivové nádrže proti směru hodinových ručiček, abyste jej uvolnili.

Krok 4: Po doplnění paliva otočte víčko palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Krok 5: Otočte víčko palivové nádrže do správné polohy a zatlačte, aby se uzavřelo.

PŘEČTĚTE SI

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Proto by rozstříknuté palivo mělo být zachyceno a zlikvidováno odborníkem.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřidávejte do palivové nádrže naftu.
- Po pevném utažení víčka palivové nádrže uvolněte ruku a víčko se mírně otočí v opačném směru. To je normální jev.
- Aby nedošlo k poškození víčka, působte silou pouze ve směru otáčení. Netahejte za něj ani ho nevytrhávejte.
- Při uvolňování víčka palivové nádrže může být slyšet mírný syčivý zvuk, což je normální.
- Při zamrznutí při nízké teplotě po deaktivaci bezpečnostního systému vozidla poklepejte na víčko palivové nádrže a víčko se otevře. Jedná se o normální jev.
- Pokud během tankování dojde k přetečení paliva, okamžitě ho setřete, aby nedošlo k poškození laku vozidla.
- Pokud během jízdy není víčko palivové nádrže uzavřeno, zajedte s vozidlem na bezpečné místo, zastavte a víčko znovu uzavřete.
- Pokud není aktivace vozidla deaktivována, nikdy na víčko palivové nádrže netlačte silou, protože by mohlo dojít k poškození souvisejících součástí víčka palivové nádrže.

VAROVÁNÍ

- Před tankováním vypněte vozidlo a zavřete všechny dveře a okna.
- Nevdechujte odpařené palivo, protože obsahuje látky škodlivé pro zdraví.
- Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže pevně utažené, aby nedošlo k úniku paliva a následné nehodě.
- Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, je při tankování zakázáno kouřit a nesmí docházet k jiskření ani otevřenému ohni.
- Při otevírání víčka palivové nádrže jej neodstraňujte rychle. V horkém počasí může při náhlém sejmutí víčka z plnicího hrdla vytékat palivová pára pod vysokým tlakem a způsobit zranění.
- Po vystoupení z vozidla a před otevřením víčka palivové nádrže se dotkněte nelakovaného kovového povrchu, abyste vybili statickou elektřinu. Před tankováním je důležité vypustit statickou elektřinu, protože jiskry vznikající statickou elektřinou mohou způsobit vznícení palivových par během tankování.
- Nepokoušejte se pokračovat v doplňování paliva po automatickém vypnutí palivové pistole! V opačném případě může být palivová nádrž příliš plná, což může způsobit přetečení paliva z palivové nádrže, což může snadno vést k požáru, výbuchu a vážným zraněním.

ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Spuštění vozidla	4-4. Brzdová soustava
Před nastartováním vozidla 116	Elektrická parkovací brzda, (EPB)..... 123
Zapnutí vozidla 116	Systém automatického parkování (AUTO HOLD) .. 126
Vypnutí vozidla 117	Nožní brzda 127
Údržba motoru svépomocí 118	Popis činnosti brzdového systému 128
4-2. Převodovka	4-5. Airbag (SRS)
Automatická převodovka ... 119	Airbag (SRS) 128
Režim jízdy 121	
4-3. Systém zatáčení	
Systém elektrického posilovače řízení (EPS)..... 122	

4-1. Startování vozidla

Před nastartováním vozidla

1. Před nastoupením do vozidla zkontrolujte okolí vozidla.
2. Nastavte polohu sedadla, sklon opěradla, výšku opěrky hlavy a sklon volantu.
3. Nastavte úhel vnitřního a vnějšího zpětného zrcátka.
4. Zapněte bezpečnostní pásy.
5. Zkontrolujte, zda je zapnutá parkovací brzda a převodovka je v poloze P.
6. Se zapnutým motorem zkontrolujte, zda kontrolka poruchy a další kontrolky na přístrojovém panelu svítí normálně, pokud svítí abnormálně, okamžitě požádejte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.
7. Noste inteligentní klíč u sebe nebo jej vložte do vozidla, aby mohl být normálně detekován. Sešlápněte brzdový pedál pro spuštění vozidla a zelená kontrolka „READY“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Zapnutí vozidla

Normální zapnutí

Odemkněte vozidlo, otevřete dveře řidiče a vozidlo se automaticky zapne.

PŘEČTĚTE SI

Vozidlo je vybaveno alkoholovým zámekem, který je nutné nainstalovat v autorizovaném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Po zapnutí vozidla nepoužívejte elektrické spotřebiče vozidla po delší dobu. Pokud se zobrazí upozornění na nízký stav baterie, včas ji nabijte nebo použijte motor k nabití spuštěním vozidla, jinak se vozidlo nemusí spustit kvůli ztrátě energie baterie. Pokud se vozidlo nespustí kvůli vážnému vybití baterie, lze jej restartovat připojením nabíjecí pistole k nabíjení. Pokud se stále nedaří nastartovat, kontaktujte autorizovaný servis.

Normální startování

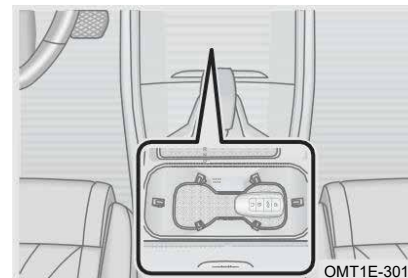
Po zapnutí vozidla mějte inteligentní klíč u sebe a nastupte do vozidla, sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo nastartovalo, a zelená kontrolka „READY“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

PŘEČTĚTE SI

Když je vozidlo ve stavu READY, motor je tichý. Před opuštěním nebo uzamčením vozidla se ujistěte, že je řadicí páka v poloze P.

Spuštění v nouzovém režimu

Pokud je baterie inteligentního klíče slabá nebo je signál silně rušen, vozidlo nelze nastartovat. Spustíte motor podle následujících kroků:



Položte inteligentní klíč do úložného boxu v přídatné palubní desce přední stranou nahoru (jak je znázorněno na obrázku), sešlápněte brzdový pedál pro nastartování vozidla a zelená kontrolka „READY“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

UPOZORNĚNÍ

- Vyhněte se pokud možno dlouhodobému volnoběhu motoru.
- Po nastartování vozidla v žádném případě nešlapejte na plynový pedál.
- Nespouštějte studený motor na vysoké otáčky nebo pod vysokým zatížením (je normální, že motor běží na vysoké otáčky, když je vybitá baterie vozidla a vozidlo je spuštěno v režimu Sport).

VAROVÁNÍ

- Doporučuje se nechat motor krátce běžet na volnoběh nebo po delším provozu motoru na vysoké otáčky nebo pod vysokým zatížením ujet určitou vzdálenost nízkou rychlostí.
- Nedotýkejte se komponentů s vysokou teplotou (např. motor, výfukové potrubí, chladič) ihned po zastavení motoru, jinak může dojít k popálení.
- Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech nebo nechat vozidlo dlouho běžet na volnoběh. Při běžícím motoru nebo těsně po zastavení vozidla může vysoká teplota výfukového potrubí způsobit požár.
- Před násilným vypnutím motoru co nejvíce zpomalte, jinak dojde ke ztrátě posilovače brzd a volantu, což si vyžádá větší úsilí při sešlápnutí brzdového pedálu a těžší otáčení volantu, což může způsobit zranění osob.

Vypnutí vozidla

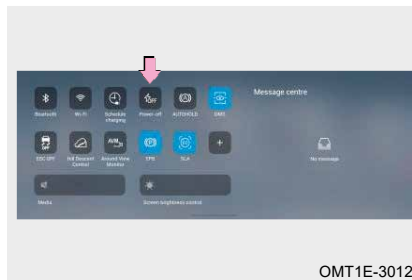
Normální vypnutí

Metoda 1: Při zapnutém vozidle, neobsazeném sedadle řidiče, zavřených čtyřech dveřích a poloze řadicí páky v poloze P proveďte zamčení vozidla a vozidlo se vypne.

Metoda 2: Je-li vozidlo ve stavu READY, dveře řidiče otevřené, sedadlo řidiče neobsazené, převodovka v poloze P, přepněte vozidlo do stavu zapnutí, zavřete všechny čtyři dveře a proveďte zamčení vozidla, vozidlo se vypne.

Vypínač napájení

Pokud je vozidlo delší dobu v klidu, vypněte napájení pomocí vypínače napájení vozidla na displeji hlavní jednotky, abyste snížili spotřebu energie vozidla.



Když je vozidlo v klidu a převodovka je v poloze P/N, stiskněte vypínač napájení vozidla a potvrďte vypnutí napájení vozidla podle pokynů na hlavním displeji. Vozidlo je vypnuté.

Automatické vypnutí

Pokud je vozidlo zapnuté, sedadlo řidiče není obsazené, všechny čtyři dveře jsou zavřené a převodovka je v poloze P, vozidlo se po zaparkování automaticky vypne po asi 90 minutách.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po zastavení vozidla by řidič měl před vystoupením vždy zařadit polohu řadicí páky do polohy P pomocí tlačítka P a poté otevřít dveře a vystoupit po ověření, že je parkování dokončeno, aby se zabránilo náhodnému posunutí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nedotýkejte se komponentů s vysokou teplotou (např. motor, výfukové potrubí, chladič) ihned po zastavení motoru, jinak může dojít k popálení.
- Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech nebo nechat vozidlo dlouho běžet na volnoběh. Při běžícím motoru nebo těsně po zastavení vozidla může vysoká teplota výfukového potrubí způsobit požár.

Automatická údržba motoru

Aby byl motor v dobrém stavu i po delší době nepoužívání, bude motor automaticky běžet několik minut v předem nastavených intervalech. Na přístrojovém panelu se zobrazí odpovídající upozornění Motor přechází do režimu automatické údržby, které po 5 sekundách automaticky zmizí.

📖 PŘEČTĚTE SI

Během automatické údržby motoru, motor nevypínejte. Automatická údržba nebude možná, pokud je hladina paliva příliš nízká.

4-2. Převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka patří mezi elektronicky řízené automatické převodovky s manuálním a automatickým režimem řazení.



Způsob ovládání

Krok 1: Sešlápněte brzdový pedál až na podlahu a poté přeřaďte řadicí páku z polohy P do polohy D.

Krok 2: Ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál, abyste mohli pomalu rozjet vozidlo.

📖 PŘEČTĚTE SI

Stiskněte tlačítko P na řadicí páce, abyste přeřadili do polohy P. Posuňte řadicí páku dopředu a dozadu, abyste přeřadili do jiných poloh (R, N, D).

Úvod do polohy převodovky

Následující informace vám pomohou pochopit účel a postupy ovládání různých převodových stupňů, abyste mohli během jízdy správně volit podle aktuálních potřeb.

Rozsah převodových stupňů	Funkce
Poloha P (Park)	Toto je poloha pro parkování. Hnací kola jsou mechanicky zablokována. Motor lze nastartovat.
Poloha R (zpátečka)	Toto je poloha pro couvání. Rozsvítí se couvací světla a spustí se parkovací asistent.
Poloha N (neutrál)	Toto je neutrální poloha. Používá se pro krátkodobé zastavení motoru.
Poloha D (jízda vpřed)	Toto je poloha pro jízdu vpřed. Automaticky řadí nahoru a dolů mezi převodovými stupni pro jízdu vpřed podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.


⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepoužívejte polohu P místo parkovací brzdy.
- Nenechávejte vozidlo volně jet v poloze N. Mohlo by dojít k poškození převodovky.
- Nikdy nepřepínáte do polohy P, pokud vozidlo není stabilně zastaveno. Mohlo by to vést k abnormálnímu zvuku nebo poškození převodovky.
- Nepřepínáte z polohy D, když se vozidlo pohybuje vpřed. V opačném případě může dojít k poškození převodovky.
- Nepřepínáte z polohy R, pokud se vozidlo pohybuje dozadu. V opačném případě může dojít k poškození převodovky.
- Pokud dojde k poruše vozidla v důsledku nedostatečného nabití baterie, není možné ani sešlápnutím brzdového pedálu přeradit z polohy P do jiné polohy. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Když vozidlo dosáhne určité rychlosti, nelze pomocí řadicí páky na sloupku řazení přepínat mezi polohami D a R. Účelem je zajistit bezpečnost jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ

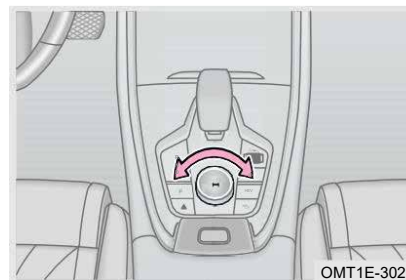
- Nevlečte vozidlo na dlouhé vzdálenosti nebo vysokou rychlostí. Podrobné informace o tažení vozidla naleznete v části Tažení vozidla.
- Pokud je poloha řadicí páky v poloze N, ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda nebo sešlápnutý brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

Bezpečnostní režim


V případě poruchy převodového systému se automaticky aktivuje bezpečnostní režim a současně se rozsvítí žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce; převodovka nemůže fungovat normálně a vozidlo zpomalí a bude se pohybovat nízkou rychlostí.

⚠ UPOZORNĚNÍ


V bezpečnostním režimu není povolena jízda na dlouhé vzdálenosti. V opačném případě může dojít k poškození převodovky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu nebo opravu.

Režim jízdy**Režim jízdy (metoda 1)****Režim jízdy (metoda 2)**

Krok 1: Zapněte napájení vozidla a udržujte vozidlo v klidu nebo zajistěte bezpečnou jízdu.

Krok 2: Otočením knoflíku „“ přepínáte mezi režimy NORMAL/SPORT/ECO. Na přístrojovém panelu se rozsvítí odpovídající ikona režimu, která vás upozorní, že byl režim jízdy úspěšně přepnut.

Krok 1: Zapněte napájení vozidla a udržujte vozidlo v klidu nebo zajistěte bezpečnou jízdu.

Krok 2: Otočením knoflíku „“ se na hlavním audio zařízení zobrazí obrazovka jízdního režimu.

Krok 3: Klikněte na NORMAL/SPORT/ECO na obrazovce jízdního režimu. Na přístrojovém panelu se rozsvítí odpovídající ikona režimu, která vás upozorní, že jízdní režim byl úspěšně přepnut.

Úvod do režimu jízdy

Následující informace vám pomohou pochopit účel různých jízdních režimů, které lze vybrat podle různých podmínek na silnici.

Režim jízdy	Funkce
Režim NORMAL	Režim NORMAL kombinuje výkon a úspornost vozidla a je vhodný pro různé povrchy vozovky.
Režim ECO	Režim ECO zlepšuje spotřebu paliva vozidla a je vhodný pro rovné a tvrdé silnice, jako jsou městské silnice a zpevněné silnice.
Režim SPORT	Režim SPORT zlepšuje výkon vozidla a dosahuje vyšší úrovně rychlosti odezvy a jízdních zážitků. Je vhodný pro rovné silnice s menším počtem vozidel a širokým rozsahem jízdy (například dálnice).

PŘEČTĚTE SI

- V režimu SNOW/MUD/OFF ROAD je systém start-stop ve volnoběhu ve výchozím nastavení vypnutý.
- ACC odpovídající režimu ECO zrychluje jemně a ACC odpovídající režimu SPORT zrychluje rychleji.

4-3. Systém zatáčení

Elektrický posilovač řízení (EPS)

EPS využívá točivý moment generovaný motorem jako zdroj energie pro systém řízení, namísto metody asistence používané u běžných vozidel, kdy je hydraulické čerpadlo poháněno motorem.

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) se samoučením

Po vypnutí a opětovném připojení nebo nastartování vozidla se v důsledku inicializace úhlu elektrického systému řízení rozblíká žlutá kontrolka „⚠“ na přístrojové desce. Otočte volantem doleva a doprava do krajní polohy, aby se dokončilo resetování úhlu, a žlutá kontrolka „⚠“ na přístrojovém panelu zhasne.

UPOZORNĚNÍ

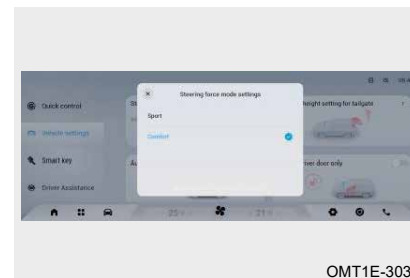
- Časté manipulace a otáčení volantem po dlouhou dobu mohou poškodit mechanismus EPS.
- Při parkování nebo jízdě nízkou rychlostí, pokud volant několikrát za sebou dosáhne nebo téměř dosáhne krajní polohy, může se ovládací síla volantu zvýšit. Při dotyku modulu posilovače řízení je horký, což je normální. Je to způsobeno hlavně funkcí tepelné ochrany systému EPS. V takovém případě přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do režimu OFF/ACC, dokud systém nevychladne. Systém se automaticky vrátí do normálního stavu.

Kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)

V případě poruchy se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutá kontrolka „⚠“.

VAROVÁNÍ

Po deaktivaci systému EPS má vozidlo sice stále konvenční schopnost řízení, ale je třeba s ním jezdit opatrně. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu nebo opravu.

Režim síly řízení

Systém EPS je vybaven dvěma režimy síly řízení (COMFORT/SPORT). Výchozí režim síly řízení je komfortní režim, který je aktivní při prvním spuštění vozidla. Ve srovnání s komfortním režimem je v režimu sport snížena síla řízení a řízení je klidnější.

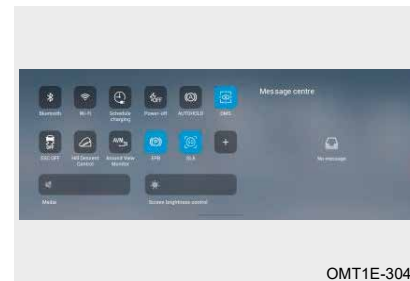
PŘEČTĚTE SI

Režim síly řízení souvisí s režimem jízdy. Po propojení je síla řízení v režimu NORMAL (je-li vozidlo tímto režimem vybaveno) / ECO režimu COMFORT, zatímco v režimu SPORT je síla řízení SPORT. Po oddělení lze sílu řízení nastavit samostatně na SPORT/COMFORT. Tato funkce není standardní. Viz skutečná konfigurace vozidla.

4-4. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Systém EPB je technologie, která zavádí dočasné brzdění během jízdy a dlouhodobé brzdění při zastavení a spouští parkovací brzdu pomocí elektronického ovládání. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

Způsoby použití

Ruční zapnutí parkovací brzdy:

Zapněte vozidlo, sešlápněte brzdový pedál, stiskněte spínač parkovací brzdy na posuvné obrazovce systému hlavové jednotky, červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu zhasne, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla uvolněna.

Pro spuštění parkovací brzdy stiskněte spínač parkovací brzdy, červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu zůstane svítit, což znamená, že je funkce parkovací brzdy aktivována.



Sešlápněte brzdový pedál a plynule zaparkujte vozidlo. Chcete-li zařadit polohu řadicí páky na P, červená kontrolka „P“ na přístrojovém panelu zůstane svítit, což znamená, že je aktivována parkovací funkce.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

- Zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Když se vozidlo na rovné silnici přepne z polohy P do polohy D/R, elektrická parkovací brzda se automaticky uvolní a červená kontrolka „P“ na přístrojovém panelu zhasne.
- Pokud je vozidlo zastaveno na svahu, bezpečnostní pás řidiče zapnutý a dveře řidiče zavřené, při přefazení z polohy P do polohy D/R sešlápněte plynový pedál a parkovací brzda se uvolní automaticky, pouze pokud je hnací síla větší než síla prokluzu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při automatickém uvolnění elektrické parkovací brzdy zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Pokud tak neučiníte, nemusí být splněny podmínky pro automatické uvolnění parkovací brzdy.
- Při zapnutí a uvolnění elektrické parkovací brzdy může být ze zadní části vozidla slyšet svištivý zvuk. Jedná se o zvuk vydávaný parkovací brzdou, který je normální.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu pro uvolnění nebo zapnutí parkovací brzdy se brzdový pedál může mírně posunout nahoru nebo dolů, stačí brzdu pevně sešlápnout.
- Elektrická parkovací brzda se nemůže uvolnit, pokud je baterie vybitá, a k nastartování motoru lze použít startovací kabely. Podrobnosti najdete v části Startování pomocí startovacích kabelů.
- Pokud vozidlo po zastavení krátce klouže, systém automaticky zvýší brzdnu sílu, aby vozidlo z bezpečnostních důvodů udržel na místě. Při zvyšování brzdě síly systém vydává zvukový signál. To je normální jev.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla, v režimu automatického přidržování zkontrolujte polohu řadicí páky před sešlápnutím plynového pedálu pro rozjezd.

■ Funkce nouzového brzdění

Pokud selže nožní brzda, stiskněte opakovaně tlačítko P na pravé straně sloupku řadicí páky, aby se aktivovala parkovací brzda. Během nouzového brzdění bliká červená kontrolka „P“ na přístrojové desce.

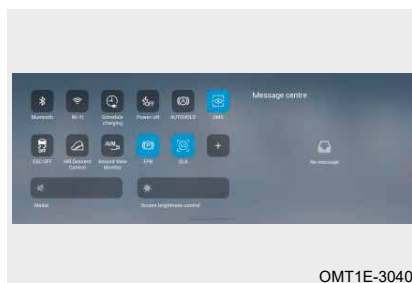
Uvolněním tlačítka P nouzové brzdění ukončíte.

⚠ VAROVÁNÍ

- Když je aktivována funkce nouzového brzdění, zazní zvukový signál. To je normální jev.
- Při nouzovém brzdění elektrická parkovací brzda zabrzdí s konstantním zpomalením, které se liší od požadovaného zpomalení řidiče, a brzdná dráha bude odlišná.
- Tuto funkci používejte při běžné jízdě opatrně. Během jízdy by se cestující neměli tlačítka náhodně dotýkat. V opačném případě může dojít k nehodě.
- Pokud selže nožní brzda nebo je brzdový pedál zablokovaný, lze v nouzové situaci použít funkci nouzového brzdění. Systém ESP a jeho součásti nemohou překročit fyzikální limit trakce na vozovce. Zapnutí funkce nouzového brzdění při jízdě na zakřivené silnici, nebezpečné silnici, silnici s hustým provozem nebo za nepříznivého počasí může vést ke smyku, bočnímu skluzu nebo vybočení, proto dávejte pozor, abyste nezpůsobili nehodu.


Automatický parkovací systém (AUTO HOLD)

Funkce automatického přidržení slouží k zabránění rozjetí vozidla, když je vozidlo v klidu a začíná rozjíždět.





OMT1E-3040


Podmínky pro aktivaci funkce automatického přidržení: Vozidlo je nastartováno, dveře řidiče jsou správně zavřené a bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

Zapnutí funkce automatického přidržování: Pokud jsou splněny podmínky pro automatické přidržení, proveďte posuvný pohyb dolů na obrazovce hlavního přístroje, stiskněte spínač automatického přidržení, aby se tato funkce zapnula, rozsvítí se bílá kontrolka „“ na přístrojovém panelu a systém přejde do režimu automatického přidržení.

Aktivace funkce automatického přidržování:

- Když je funkce automatického přidržování zapnutá a jsou splněny podmínky pro automatické přidržování, je převodovka v poloze D, sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili a zastavili vozidlo, poté se aktivuje funkce automatického přidržování a rozsvítí se zelená kontrolka „“.
- Sešlápněte brzdový pedál, když je vozidlo v klidu. Pokud jsou splněny podmínky pro automatické přidržení a funkce automatického přidržení je zapnutá, funkce automatického přidržení se aktivuje automaticky a rozsvítí se zelená kontrolka „“.

Vypnutí funkce automatického přidržování:

- Když je funkce automatického přidržování zapnutá, klikněte na tlačítko automatického přidržování na obrazovce rychlého menu, aby se tato funkce vypnula, systém opustí režim automatického přidržování.
- Když je automatické přidržování aktivováno, klikněte na tlačítko automatického přidržování na obrazovce rychlého menu, aby se tato funkce vypnula. Zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zhasne. Systém opustí režim automatického přidržování a přepne se na elektrický parkovací brzdový systém pro parkování.

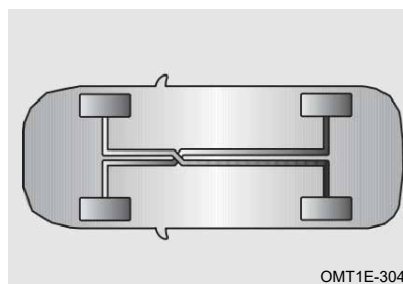
Funkce uvolnění automatického přidržování:

- Když vozidlo použije brzdu automatického přidržení, řidič si zapne bezpečnostní pás, zavře dveře a sešlápne plynový pedál. Systém rozpozná záměr řidiče odjet a automatické přidržování se automaticky uvolní. Na svahu je zapotřebí větší trakce, aby se zabránilo sklouznutí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po nastartování vozidla zapněte spínač automatického přidržování. Pokud nejsou zavřené dveře řidiče nebo není zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče, nelze systém automatického přidržování aktivovat.
- Po zapnutí funkce automatického přidržování systém automatického přidržování automaticky zastaví vozidlo poté, co vozidlo zcela zastaví z pohybu pomocí nožní brzdy, ale poloha řadicí páky je stále v poloze D. Pro krátkodobé parkování se doporučuje přepnout na polohu N a pro dlouhodobé parkování na polohu P.
- Když je funkce automatického přidržování zapnutá, otevřete dveře řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste funkci automatického přidržování vypnuli, zavřete dveře nebo znovu zapněte bezpečnostní pás, abyste funkci znovu zapnuli.
- Když je funkce automatického přidržování aktivována, odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče nebo otevřete dveře řidiče, aby se automatické přidržování přepnulo na elektrické parkování.
- Před vjezdem do myčky vypněte funkci automatického přidržování.
- Vždy parkujte vozidlo správně podle bezpečnostních předpisů a dávejte pozor, abyste nezranili sebe ani chodce.
- Pokud je plynový pedál sešlápnut velmi pomalu, automatické uvolnění automatické brzdy se zpozdí. To je normální jev.

Nožní brzda



OMT1E-3042


Brzdový systém využívá uspořádání typu X, dvouokruhový brzdový systém; systém je hydraulický systém se dvěma nezávislými subsystemy. Pokud jeden z podsystémů selže, druhý systém může stále plnit brzdovou funkci. Síla potřebná k sešlápnutí brzdového pedálu však bude větší než obvykle, stejně jako brzdná dráha, a rozsvítí se kontrolka

poruchy brzdového systému. Okamžitě navštivte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu nebo opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem v podmínkách, kdy funguje pouze jeden brzdový systém. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

■ Kontrolka poruchy brzdového systému

Pokud dojde k poruše brzdového systému, kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit. Došlo k poruše brzdového systému, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Doplňte brzdovou kapalinu,

pokud je hladina nižší než značka MIN. Pokud nelze příčinu závady určit, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.

Popis činnosti brzdového systému

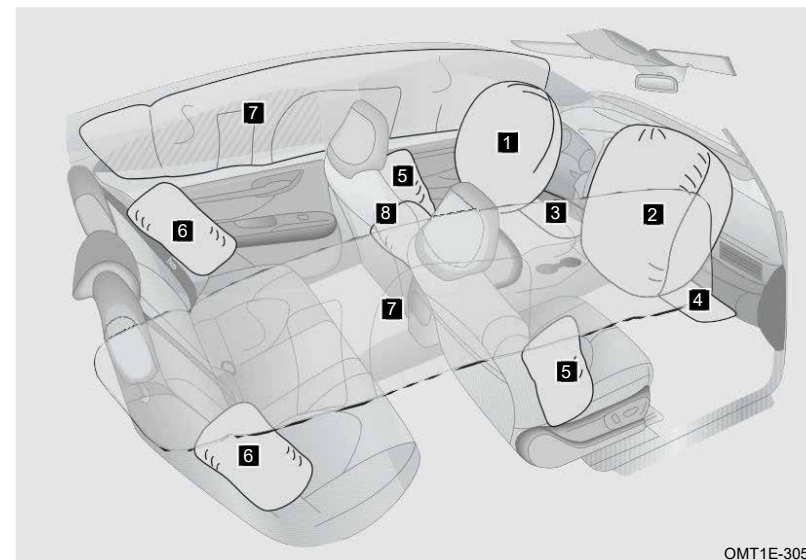
- Je normální, že brzdový systém někdy vydává provozní zvuky. Pokud však déle trvají zvuky tření kovu nebo pískání, může to znamenat vážné opotřebení brzdových obložení. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a nechte je vyměnit.
- Pokud při brzdění cítíte neustálé chvění nebo vibrace volantu, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu nebo opravu.
- Nové brzdové obložení vyžaduje určitou dobu záběhu, aby dosáhlo optimálního brzdného účinku. Brzdný účinek během prvních 200 km není optimální. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál silněji, abyste kompenzovali brzdny účinek.
- Stav opotřebení brzdového obložení závisí do značné míry na pracovních podmínkách a stylu jízdy. U vozidel používaných hlavně v městském provozu časté rozjíždění a brzdění zhoršuje pracovní podmínky brzdového obložení. Proto navštivte autorizovaný servis podle stanoveného počtu najetých kilometrů, aby byla zkontrolována tloušťka brzdového obložení nebo aby byla podle potřeby provedena jejich výměna.
- Při jízdě z kopce přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdny účinek motoru a zabránili nepřetržitému používání brzd. V opačném případě může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdny dráhy a v závažných případech dokonce k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
- Mokré brzdy mohou při brzdění způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo jeho vybočení na jednu stranu. Lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali účinnost brzd. Po projetí hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se neobnoví brzdny funkce.

4-5. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)

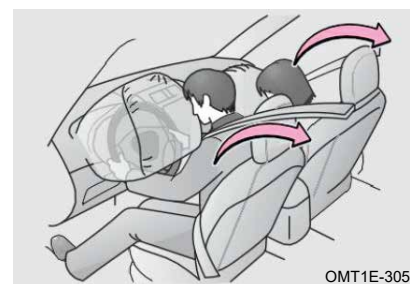
Při silném čelním/bočním nárazu, pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci, se airbasy (SRS) aktivují a společně s bezpečnostními pásy chrání cestující ve vozidle. Airbasy (SRS) mohou rovnoměrněji rozložit sílu nárazu na horní části těla cestujících, takže se jejich tělo pohybuje pomalu nebo dokonce zastaví, čímž se snižuje riziko zranění cestujících a řidiče. Po aktivaci airbagu (SRS) se automaticky odemknou dveře, rozsvítí se vnitřní osvětlení a zapnou se výstražná světla.

Umístění airbagů (SRS)

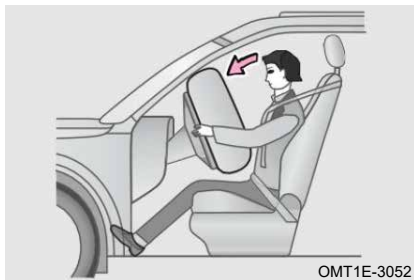


- | | | |
|---|--|--|
| 1 Přední airbag řidiče | 2 Přední airbag spolujezdce | 3 Airbag kolen řidiče (je-li součástí výbavy) |
| 4 Airbag kolen spolujezdce (je-li součástí výbavy) | 5 Boční airbag předních sedadel (je-li součástí výbavy) | 6 Boční airbag pro sedadla druhé řady (je-li součástí výbavy) |
| 7 Boční airbag (je-li součástí výbavy) | 8 Středový airbag (je-li součástí výbavy) | |

Správné používání airbagu (SRS)



V případě silného čelního nárazu spolupracují čelní airbag řidiče a čelní airbag spolujezdce s bezpečnostním pásem, aby pomohly snížit zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce způsobená nárazem do vnitřních součástí vozidla (čelní airbag spolujezdce se může aktivovat, i když na sedadle spolujezdce nikdo nesedí).



Airbag (SRS) spolupracuje s bezpečnostním pásem, aby chránil bezpečnost řidiče a spolujezdců. Airbag však nenahrazuje bezpečnostní pás. Airbag (SRS) se navíc aktivuje pouze v případě, že stupeň nárazu vozidla dosáhne konstrukčních podmínek. Při některých kolizích je bezpečnostní pás jediným ochranným zařízením. Použití bezpečnostního pásu při kolizi může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vyvržení z vozidla a účinně chránit řidiče a cestující. Proto by všechny osoby ve vozidle měly správně používat bezpečnostní pásy. Airbasy (SRS) a bezpečnostní pásy mohou poskytovat ochranu pouze dospělým osobám, ale nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

Airbag (SRS) vyvine v okamžiku aktivace značnou sílu. Aby se zabránilo zranění způsobenému aktivací airbagu (SRS), musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu při sezení, správně používat bezpečnostní pásy a nastavit polohu sedadla, nikdy se nepřibližovat příliš k airbagu (SRS), například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu. U vozidel vybavených bočním airbagem předních sedadel (je-li součástí výbavy) a bočním airbagem typu curtain shield (je-li součástí výbavy) se ujistěte, že horní končetiny jsou v dostatečné vzdálenosti od boku vozidla, aby nedošlo k poranění při jeho aktivaci.


⚠ UPOZORNĚNÍ

- Airbag (SRS) nemůže chránit dolní část těla cestujících.
- Airbag (SRS) se po aktivaci rychle smrští, což zajistí, že nebude blokovat výhled řidiče dopředu.
- Součásti airbagu (SRS) se po aktivaci zahřívají. Nedotýkejte se souvisejících částí airbagu (SRS) ihned po jeho aktivaci, aby nedošlo ke zranění.
- Airbag (SRS) je zařízení, které nelze znovu použít. Po aktivaci airbagu (SRS) musí být související části airbagu (SRS) vyměněny.
- Pokud jsou oblasti, kde jsou airbasy (SRS) uloženy, jako například volant a přístrojová deska, poškozené nebo prasklé, navštivte co nejdříve autorizovaný servis, aby byly vyměněny.
- Aktivace a deaktivace airbagu (SRS) proběhne v krátkém časovém úseku a nemůže chránit před následným druhým nárazem, který může nastat.
- Airbag (SRS) není určen pro zadní kolize, lehké čelní kolize ani pro převrácení vozidla a nefunguje při nouzovém brzdění vozidla.
- Airbasy (SRS) po aktivaci uvolňují kouř a prach. U osob trpících astmatem nebo jinými respiračními problémy může dojít ke stimulaci dýchacího systému. Proto by všichni lidé ve vozidle měli co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby mohli dýchat čerstvý vzduch, a v případě potřeby vyhledat lékařské ošetření.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při používání by potah sedadla neměl blokovat boční airbag (je-li součástí výbavy), protože v případě nehody by se boční airbag (je-li součástí výbavy) po nafouknutí neotevřel, což by snížilo ochranu cestujících.
- K čištění airbagu (SRS) je nutné použít měkký suchý hadřík nebo hadřík navlhčený vodou. Aby se zabránilo vniknutí jakékoli tekutiny do airbagu (SRS), jinak by to mohlo vážně ovlivnit normální funkci airbagu (SRS).
- Pokud se ve vozidle nachází voda, může dojít k poškození airbagu (SRS). I když v daném okamžiku nedojde ke kolizi, může to způsobit náhodné nafouknutí airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel baterie. Nepokoušejte se nastartovat motor. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Kontrolky airbagu (SRS)

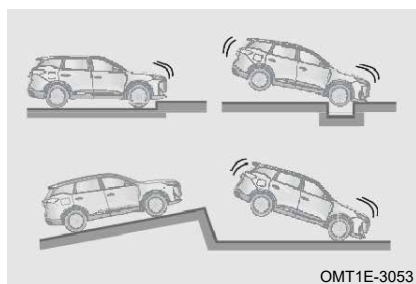
Červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu se rozsvítí v případě poruchy, aby upozornila řidiče na poruchu airbagu (SRS). Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Provozní podmínky airbagu (SRS)

Podmínky aktivace airbagu (SRS) nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale na předmětu, směru nárazu a rychlosti vozidla v okamžiku nárazu. Airbagy (SRS) se nemusí aktivovat, pokud je náraz při kolizi absorbován nebo rozptýlen do karoserie; airbag (SRS) však může někdy fungovat v závislosti na podmínkách nárazu při nehodě. Proto by podmínky aktivace airbagu (SRS) neměly být posuzovány na základě poškození vozidla.

I když se airbag (SRS) neaktivuje, může kolize poškodit airbag (SRS) ve vozidle. Poškozený airbag (SRS) nemusí fungovat správně a v případě další kolize nebude schopen chránit vás ani ostatní cestující, což může vést k nehodám a zraněním. Aby bylo zajištěno, že se airbag (SRS) v případě kolize správně aktivuje, nechte jej co nejdříve zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.

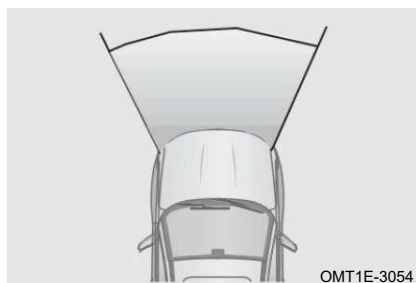
■ Podmínky, za kterých se může airbag (SRS) aktivovat jinak než při kolizi



OMT1E-3053

Přední airbag řidiče a přední airbag spolujezdce se mohou aktivovat, pokud dojde k nárazu do spodní části vozidla.

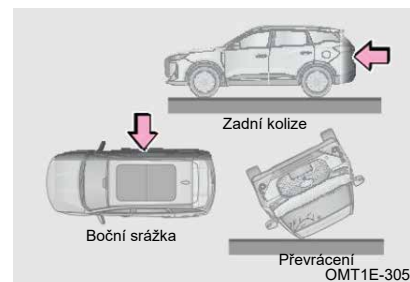
■ Podmínky, za kterých se airbag (SRS) může aktivovat při kolizi



OMT1E-3054

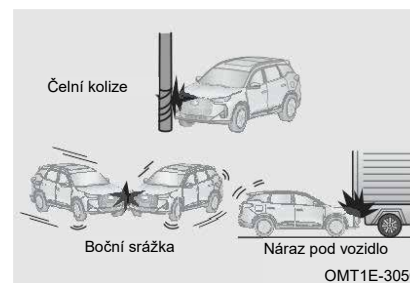
Provozní podmínky: Obecně platí, že při čelní srážce se airbag řidiče a airbag spolujezdce na předním sedadle aktivují, pokud zpomalení vozidla překročí stanovenou prahovou hodnotu.

■ Podmínky, za kterých se airbag (SRS) nemusí aktivovat při kolizi



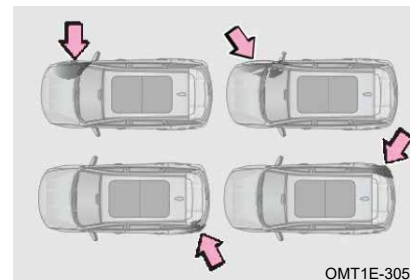
OMT1E-3055

Přední airbag řidiče a přední airbag spolujezdce se nemusí aktivovat, pokud dojde k bočnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení vozidla nebo k čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



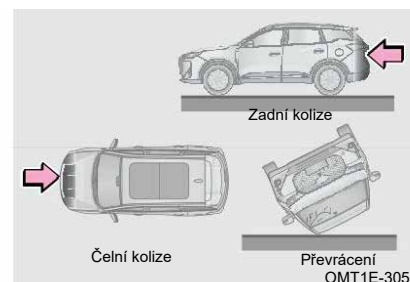
OMT1E-3056

Přední airbag řidiče a přední airbag spolujezdce se nemusí aktivovat, pokud přední část vozidla narazí do telegrafního sloupu, vjede pod nákladní vozidlo nebo dojde k bočnímu nárazu pod úhlem.



OMT1E-3057

Boční airbag předního sedadla (je-li součástí výbavy) a boční airbag typu záclona (je-li součástí výbavy) se nemusí aktivovat, pokud dojde k bočnímu nárazu, nárazu do zadní části zadního kola nebo bočnímu nárazu pod určitým úhlem ke karoserii.



OMT1E-3058

Boční airbag předního sedadla (je-li součástí výbavy) a boční airbag typu záclona (je-li součástí výbavy) se nemusí aktivovat, pokud dojde k čelní nebo zadní srážce, převrácení nebo boční srážce při nízké rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro airbag (SRS)



Vždy udržujte volnou cestu pro aktivaci airbagu (SRS). Je zakázáno umisťovat jakékoli předměty (např. mobilní telefon) mezi cestujícího a airbag (SRS) a upevňovat nebo umisťovat jakékoli předměty na kryt airbagu (SRS) nebo v jeho blízkosti. Pokud se mezi cestujícím a airbagem (SRS) nachází nějaký předmět, airbag (SRS) se nemusí aktivovat podle plánované dráhy nebo může předmět vtlačit do těla cestujícího a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.



Nesedejte si na okraj sedadla a neopírejte se o přístrojovou desku.

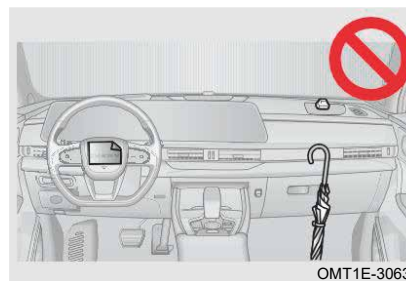


Nenechávejte děti stát před předním airbagem spolujezdce ani sedět na klíně spolujezdce.

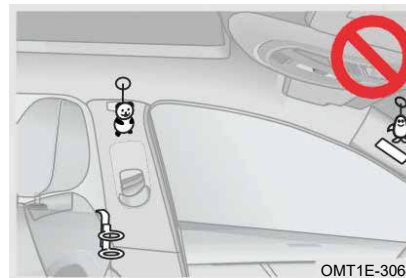


Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B nebo sloupek C.

Nenechte nikoho klečet na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím ani vystrkovat hlavu nebo ruce ven z vozidla.



Nepřipevňujte nic k oblastem, jako je přístrojová deska, volant a spodní část přístrojové desky, ani se o ně neopírejte. Tyto předměty se mohou při aktivaci čelního airbagu řidiče nebo čelního airbagu spolujezdce stát projektily.



Nepřipevňujte nic k oblastem, jako jsou dveře, čelní sklo, boční skla dveří, sloupek A, sloupek B, sloupek C, boční lišta střechy a madlo.

Neudeřte do oblasti komponentů airbagu (SRS) ani na ně nevyvíjejte nadměrnou sílu. V opačném případě může dojít k poruše airbagu (SRS).

Výměna součástí airbagu (SRS)

Součásti airbagu (SRS) musí být vyměněny do 10 let od data zakoupení vozidla. Aby airbag (SRS) mohl normálně zajišťovat vaši bezpečnost, nechte vždy v autorizovaném servisu vyměnit související součásti airbagu (SRS) ve stanovené lhůtě.

Při prodeji vozidla informujte nového majitele o konfiguraci airbagu (SRS) a datu výměny airbagu (SRS) v tomto vozidle.

Úpravy a likvidace součástí airbagu (SRS)

Bez povolení autorizovaného servisu neodstraňujte z vozidla ani neupravujte následující součásti, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob:

1. Úprava systému odpružení vozidla.
2. Úpravy předního nárazníku vozidla atd.
3. Úpravy bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu sloupku B atd.
4. Instalace, demontáž, rozebírání a oprava airbagů (SRS).
5. Opravy, úpravy, demontáž nebo výměna volantu, přístrojové desky, palubní desky a sedadel.

ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

- | | |
|--|---|
| <p>5-1. Systém asistence pro omezení rychlosti (SLA)</p> <p>Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA) (je-li součástí výbavy)..... 139</p> <p>5-2. Systém tempomatu (je-li součástí výbavy)</p> <p>Adaptivní tempomat (ACC) (je-li součástí výbavy) 139</p> <p>Funkce regulace rychlosti (SCF) (je-li součástí výbavy) 145</p> <p>Inteligentní systém upozornění na rychlost (je-li součástí výbavy) 145</p> <p>Aktivní omezení rychlosti (je-li součástí výbavy)..... 146</p> <p>5-3. Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém asistence při jízdě (ICA) (je-li součástí výbavy)</p> <p>Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém asistence při jízdě (ICA) 147</p> <p>Inteligentní systém vyhýbání se překážkám (IES) (je-li součástí výbavy)..... 149</p> <p>5-4. Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC)</p> <p>Systém regulace sjíždění z kopce (HDC)..... 149</p> <p>5-5. Systém udržování jízdního pruhu</p> <p>Systém udržování jízdního pruhu (je-li součástí výbavy) 151</p> | <p>Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)..... 151</p> <p>Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) 153</p> <p>Udržování jízdního pruhu v nouzových situacích (ELK)154</p> <p>5-6. Systém detekce slepého úhlu (BSD) (je-li součástí výbavy)</p> <p>Systém detekce slepého úhlu, (BSD)..... 156</p> <p>Systém výstrahy otevřených dveří (DOW) 158</p> <p>Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu vzadu (RCTA) (je-li součástí výbavy)..... 158</p> <p>Systém brzdění při příčném provozu při couvání (RCTB) (je-li součástí výbavy)..... 159</p> <p>Systém varování před nárazem zezadu (RCW) 159</p> <p>5-7. Asistenční systém bezpečné jízdy</p> <p>Systém Head-up displeje (HUD) (je-li součástí výbavy) 159</p> <p>Systém připomenutí (DAI) (je-li součástí výbavy) 161</p> <p>5-8. Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW) (je-li součástí výbavy)</p> <p>Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)..... 161</p> |
|--|---|

ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

5-9. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	Nová nastavení energie 180
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)..... 164	Intenzita rekuperace energie 182
5-10. Systém monitorování řidiče (DMS)	Provozní režim 183
Systém monitorování řidiče (DMS) 166	Nabíjecí zařízení 187
5-11. Asistenční systém při parkování	Provoz nabíjení 190
Systém panoramatického monitoru (AVM) (je-li součástí výbavy)..... 167	Zásuvka pro nabíjení střídavým proudem, elektronický zámek 195
Parkovací radarový systém (je-li součástí výbavy) 171	Ruční uvolnění nabíjecí pistole (pouze pro nabíjení střídavým proudem) 196
5-12. Systém brzdění pro vícenásobné kolize (MCB)	Upozornění k nabíjení 197
Brzdění pro vícenásobné kolize (MCB) 173	Zvuk varování pro chodce při pomalé jízdě 198
5-13. 5-10. Regulace brzdné síly systém	5-15. Ochrana osobních údajů
Systém programu elektronického řízení stability (ESP) 173	Varování před únavou a nepozorností řidiče (DDAW) 199
Systém ABS (ABS) 175	Pokročilá asistence řidiče, systém (ADAS) 199
Rozšířená funkce (je-li součástí výbavy) 176	Nouzové volání (eCall) 199
5-14. Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)	
Trakční baterie 177	

5-1. Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA)

Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA) (je-li součástí)

Systém SLA detekuje informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a kombinuje je s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému. Na základě výsledných informací o omezení rychlosti upozorňuje řidiče na aktuální omezení rychlosti na silnici pomocí obrazu, zvuku atd., aby řidič dodržoval povolenou rychlost a místní dopravní předpisy.



Poté, co SLA detekuje informace o dopravním značení omezení rychlosti na silnici před vozidlem a spojí tyto informace s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému, rozsvítí se kontrolka „120“ na přístrojovém panelu a pokud rychlost překročí aktuální rychlostní limit o 5 km/h, zazní 1x zvukový signál.

PŘEČTĚTE SI

Systém SLA lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.

Omezení funkce

■ SLA nemusí být schopen rozpoznat následující situace

1. Vybledlé značky.
2. Značky v zatáčce.
3. Otočené nebo poškozené značky.
4. Vysoké značky na dálnici.
5. Značky, které jsou zcela nebo částečně zakryté, nebo jejichž poloha není snadno zjištělná.
6. Značky zcela nebo částečně zakryté námrazou, sněhem nebo prachem.

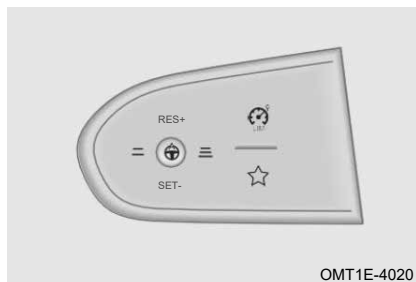
VAROVÁNÍ

SLA založené na funkci přední multifunkční kamery je ovlivněno počasím a světlem, takže tato funkce není vhodná pro všechny podmínky.

5-2. Systém tempomatu (je-li součástí výbavy)

Adaptivní tempomat (ACC) (je-li součástí výbavy)

ACC dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem a také sledovat vozidlo v nastavené bezpečné vzdálenosti.

Tlačítko adaptivního tempomatu (ACC)


Hlavní tlačítko „“:

Aktivace/ukončení funkce: Když je ACC v předběžném nebo běžném režimu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/deaktivujete ACC.

Funkce přepínání režimu: Když je ACC v předběžném nebo běžném režimu, nebo systém TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném stavu, stiskněte a podržte hlavní tlačítko pro přepnutí mezi režimy ACC a TJA/ICA.


Tlačítko aktivního omezení rychlosti „“: Zapnutí/vypnutí aktivního omezení rychlosti.

Tlačítko pro zvětšení vzdálenosti „“: Následující úprava zvětšení vzdálenosti.

Tlačítko pro snížení vzdálenosti za vozidlem „“: Nastavení snížení vzdálenosti za vozidlem.

Tlačítko „RES+“: Obnoví adaptivní tempomat a upraví hodnotu rychlosti.

Tlačítko „SET-“: Vstup do systému adaptivního tempomatu, aktivace omezení rychlosti a nastavení hodnoty rychlosti.

 PŘEČTĚTE SI


RES+ a SET- jsou společná tlačítka pro ACC a ASL.



Podmínky aktivace adaptivního tempomatu (ACC)



1. Převodovka je v poloze D.
2. Kapota je zavřená.
3. Aktivní omezení rychlosti je vypnuto.
4. Dveře řidiče jsou zavřené.
5. Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
6. Parkovací brzda není zapnutá.
7. Protiblokovací systém brzd není aktivován.
8. Elektronický systém kontroly stability je zapnutý.
9. Elektronický systém kontroly stability není aktivován.
10. Systém kontroly sjíždění z kopce není zapnutý.
11. Brzdový pedál není sešlápnutý (během jízdy).
12. Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo je před vozidlem rozpoznán objekt.


Způsoby použití

■ Vstup do systému adaptivního tempomatu

Zapněte napájení vozidla. Po splnění podmínek aktivace se automaticky přepne do stavu před jízdou. Šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává rozsvícená.

Metoda 1: Ve stavu před tempomatem, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, stiskněte tlačítko „SET-“ nebo „“ aby se aktuální rychlost nastavila jako rychlost tempomatu a vozidlo přešlo do stavu tempomatu, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Metoda 2: Ve stavu před tempomatem, když je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, stiskněte tlačítko „SET-“ nebo „“, abyste nastavili rychlost 15 km/h jako rychlost tempomatu a vstoupili do stavu tempomatu, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.


Metoda 3: V aktuálním cyklu zapalování klikněte na tlačítko „RES+“ po opuštění ACC, nastavte poslední nastavenou rychlost tempomatu a přejděte do stavu tempomatu, modrá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

 PŘEČTĚTE SI

- Při zapnutí aktivního omezení rychlosti se systém ACC vypne.
- Pokud se před vaším vozidlem ve stejném jízdním pruhu nachází jiné vozidlo a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém ACC bude řídit vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo před ním.
- Pokud před vámi v tomtéž jízdním pruhu není žádné vozidlo nebo pokud před vámi v tomtéž jízdním pruhu je vozidlo a jeho rychlost je vyšší než nastavená rychlost, bude vaše vozidlo jet nastavenou rychlostí.
- Při použití parkovací brzdy a přechodu do stavu před tempomatem klikněte na tlačítko „SET-“, přístrojový panel zobrazí hlášení „Prosím sešlápněte plynový pedál pro aktivaci systému adaptivního tempomatu“, řidič lehce sešlápně plynový pedál pro aktivaci ACC podle hlášení.

■ Ukončení adaptivního tempomatu

Pokud během jízdy nastane jedna nebo více z následujících situací, systém ACC se vypne

1. Otevření kapoty.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Stiskněte tlačítko „“.
4. Otevřou se dveře řidiče.
5. Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
6. Zvedněte tlačítko elektrické parkovací brzdy.
7. Funguje protiblokovací systém brzd.
8. Převodovka není v poloze D.
9. Funguje automatický nouzový brzdový systém.
10. Zapněte systém HDC.
11. Systém elektronické kontroly stability je aktivován.

12. Elektronický stabilizační systém není zapnutý.

13. Řidič drží plynový pedál sešlápnutý déle než 15 minut.

Po obnovení výše uvedených podmínek, které způsobují ukončení funkce, stisknete tlačítko „RES+“, přejděte do režimu tempomatu a obnovte stav nastavený před ukončením funkce.

■ Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ během jízdy s tempomatem se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

Stisknutím a podržením tlačítka „RES+“ během jízdy s tempomatem se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; pokud rychlost vozidla překročí 90 km/h, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 10 km/h.

Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ během jízdy s tempomatem se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Stisknutím a podržením tlačítka „SET-“ během jízdy s tempomatem se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; pokud rychlost vozidla překročí 90 km/h, nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h.

PŘEČTĚTE SI

- U systému ACC je nejnižší nastavitelná rychlost 30 km/h a nejvyšší nastavitelná rychlost 150 km/h.
- Při jízdě do kopce bude rychlost nižší než nastavená rychlost, při jízdě z kopce bude rychlost mírně vyšší než nastavená rychlost.

Vzdálenost od vozidla

Stisknutím tlačítka „_/_“ během jízdy s tempomatem upravte vzdálenost od vozidla vpředu, která je rozdělena do 5 úrovní od minimální vzdálenosti po maximální vzdálenost.

PŘEČTĚTE SI

- Vzdálenost se mění v závislosti na rychlosti a zvyšuje se s rostoucí rychlostí.
- V režimu minimální vzdálenosti bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem vpředu při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximální vzdálenosti při sledování vozidla jedoucího před vámi na kluzké vozovce.
- Při sledování vozidla vpředu a snižování rychlosti systém ESP nepřetržitě brzdí a motor při otáčení vydává provozní zvuk, což je normální jev, proto můžete klidně pokračovat v jízdě.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a během celé jízdy provádět potřebné manévry, aby se vyhnul nebezpečí.
- Vezměte prosím na vědomí, že jakékoli chování řidiče musí být v souladu se všemi dopravními předpisy.

Předjíždění

Stisknutím pedálu akcelérátoru překročíte nastavenou rychlost během jízdy. Po uvolnění plynového pedálu se ovládání vrátí do předchozího stavu. Pokud je během předjíždění vozidlo příliš blízko vozidlu jedoucímu před ním, na přístrojovém panelu se zobrazí hlášení Please take over the vehicle by driver (Prosím, převezměte řízení vozidla) doprovázené naléhavým varovným zvukem, který řidiče upozorní, aby se vyhnul nebezpečí

Asistent rychlosti v zatáčkách (CSA)

Snížení rychlosti při vjezdu do zatáčky během jízdy, což řidiči pomáhá bezpečně projet zatáčkou.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a projet zatáčkou co nejpomaleji v celém průběhu jízdy.
- Při vjezdu do zatáčky může být z důvodu omezení detekčního cíle radarové sondy vozidlo jedoucí před vámi na stejné jízdni trase detekováno s časovým zpožděním, což vyžaduje, aby byl řidič připraven kdykoli převzít řízení vozidla.

Funkce zastavení a rozjezdu

Při sledování vozidla jedoucího vpředu v režimu ACC, pokud vozidlo jedoucí vpředu zpomalí až do zastavení, vozidlo také zpomalí až do zastavení, po zastavení:


1. Pokud vozidlo jedoucí vpředu rozjede do 3 sekund, vozidlo také automaticky rozjede.
2. Pokud vozidlo jedoucí před ním zastaví na déle než 3 sekundy a rozjede se během 3 sekund až 10 minut, musí řidič mírně sešlápnout plynový pedál, aby aktivoval systém ACC.
3. Pokud vozidlo zastaví na dobu delší než 10 minut, řidič odepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře řidiče, automaticky se aktivuje EPB pro parkování.
4. Pokud vozidlo zastaví na déle než 10 minut, vozidlo opustí režim ACC a automaticky se aktivuje EPB a zaparkuje.

VAROVÁNÍ

Při sledování vozidla jedoucího před vámi vždy dávejte pozor, zda přístrojová deska zobrazuje cílové vozidlo před vámi. Pokud přístrojová deska nezobrazuje cíl před vozidlem, znamená to, že cíl před systémem ACC byl ztracen a vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat

1. Systém ACC nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Pokud je vozidlo extrémně blízko vozidlu v sousedním pruhu, může ACC vybrat toto vozidlo jako sledovaný cíl.

3. Systém ACC nemůže reagovat na stacionární objekty a vozidla, vozidla jedoucí napříc, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.
4. Při krátkodobém zastavení vozidla v režimu ACC musí řidič zkontrolovat, zda před vozidlem nejsou žádné překážky ani jiní účastníci silničního provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
5. Pokud funkce ACC nefunguje správně, rozsvítí se žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce. V takovém případě funkce ACC selhává, proto co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu nebo opravu.
6. Během řízení vozidla pomocí ACC nikdy nešlápněte nechtěně na plynový pedál, jinak ACC neaktivuje brzdy vozidla. Řidič by měl být vždy připraven aktivně brzdít, aby zajistil bezpečnost vozidla.
7. Funkce ACC může provést pouze omezené brzdění. Pokud vozidlo jedoucí před vozidlem náhle zabrzdí, jiné vozidlo vjede před vozidlo nebo vozidlo vjede za vozidlo jedoucí před ním, funkce ACC nemusí reagovat nebo reaguje na vozidlo jedoucí před vozidlem příliš pomalu. V takovém případě by řidič měl včas převzít řízení vozidla.
8. Řidič by měl upravit správnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním na základě dopravního provozu a povětrnostních podmínek a je odpovědný za to, aby vozidlo mohlo kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.) nemusí systém ACC rozpoznat vozidlo jedoucí před ním. V takovém případě by měl být systém ACC vypnut.
9. Systém ACC je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích v dobrém stavu. Nedoporučuje se používat na městských komunikacích, úzkých silnicích, horských silnicích, kopcích, v tunelech atd. Při použití systému ACC v zatáčce může dojít ke ztrátě cílového vozidla vpředu nebo ke zpoždění výběru cíle z důvodu omezeného dosahu senzoru. V takovém případě systém ACC řídí vozidlo tak, aby zrychlilo na nastavenou rychlost.
10. Během procesu sledování vozidla jedoucího před vámi až do zastavení nemusí být systém ACC schopen rozpoznat konec vozidla, ale jeho spodní nebo horní část (například zadní náprava nákladního vozidla s vyšším podvozkem, horní část nízkopodlažního přívěsu). V těchto případech systém nemůže zajistit správnou brzdovou dráhu nebo může dokonce dojít ke kolizi. Řidič proto musí vozidlo sledovat a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít řízení vozidla.
11. Dva senzory radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Upozorňujeme, že výhled senzoru nesmí být zakryt nečistotami a přední část ani okolní oblasti nesmí být upraveny nebo opatřeny rámečky poznávacích značek atd. Zejména pokud je senzor zcela zakryt sněhem, funkce ACC bude deaktivována. Výkon systému může být snížen nebo jeho funkce může selhat v důsledku vibrací senzoru nebo kolize. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedl recalibraci senzorů.

Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování systému. Funkce systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za řízení vozidla.

Funkce regulace rychlosti (SCF) (je-li součástí výbavy)

Když je vozidlo v režimu tempomatu (ACC nebo TJA/ICA), může zvýšit bezpečnost, snížit riziko překročení rychlosti/trestných bodů a snížit zátěž řidiče tím, že přijímá informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem detekované systémem SLA a kombinuje tyto informace s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému, když řidič stiskne tlačítko „SET-“ během zobrazení vyskakovacího okna s omezením rychlosti, a používá hodnotu omezení rychlosti SLA jako cílovou rychlost tempomatu pro řízení vozidla.

PŘEČTĚTE SI

Pokud řidič nepotvrdí během prvního vyskakovacího okna, po 1 minutě se zobrazí další vyskakovací okno; poté se již žádné další vyskakovací okno nezobrazí, dokud se neobjeví nová dopravní značka s omezením rychlosti (nová dopravní značka s omezením rychlosti není stejná jako předchozí).

Podmínky aktivace funkce regulace rychlosti (SCF)

K aktivaci funkce SCF musí být splněny následující podmínky současně:

1. Systém SLA je zapnutý.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{hodnota omezení rychlosti systému SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Hodnota omezení rychlosti systému SLA – nastavená rychlost jízdy vozidla není nižší než 20 km/h.
4. Systém ACC je aktivován.
5. Rychlost nastavená systémem ACC $>$ mezní hodnota rychlosti systému SLA

Inteligentní systém upozornění na rychlost (je-li součástí výbavy)

Když je vozidlo v režimu tempomatu (ACC nebo TJA/ICA), systém regulace rychlosti (SCF) detekuje informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a integruje informace o omezení rychlosti z navigačního systému. Při stisknutí tlačítka DOWN během zobrazení výstrahy o omezení rychlosti se jako cílová rychlost tempomatu použije hodnota omezení rychlosti systému asistence omezení rychlosti (SLA). Stav tempomatu pro vozidlo může zvýšit bezpečnost a snížit riziko překročení rychlosti/trestných bodů a snížit zátěž řidiče.

PŘEČTĚTE SI

- Inteligentní systém řízení rychlosti lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Pokud řidič nepotvrdí během prvního vyskakovacího okna, po 1 minutě se zobrazí další vyskakovací okno; poté se již žádné vyskakovací okno nezobrazí, dokud se neobjeví nová dopravní značka s omezením rychlosti (nová dopravní značka s omezením rychlosti není stejná jako předchozí).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Inteligentní systém řízení rychlosti je pouze asistenční funkcí a nemůže zcela nahradit vizuální kontrolu a aktivní brzdění řidiče. Normální fungování této funkce může být ovlivněno faktory, jako je zablokovaná přední kamera nebo radar, nesprávné nebo chybějící informace o omezení rychlosti na mapě, složité podmínky na silnici, špatné počasí a další podmínky. V každém případě by řidič měl aktivně věnovat pozornost rychlosti vozidla a kontrolovat ji, místo aby se spoléhal na řízení systému.

■ Podmínky aktivace inteligentního systému regulace rychlosti



K aktivaci inteligentního systému regulace rychlosti musí být současně splněny následující podmínky:


- SLA je zapnutý.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{hodnota omezení rychlosti SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Hodnota omezení rychlosti SLA je o 20 km/h vyšší nebo nižší než nastavená cestovní rychlost vozidla.
- Systém ACC je aktivován.
- Nastavená rychlost ACC > Hodnota omezení rychlosti SLA.




Aktivní omezení rychlosti (je-li k dispozici)**Úvod**

Řidič řídí vozidlo nastavenou mezní rychlostí.



Způsob použití**■ Vstup do aktivního omezení rychlosti**



Krok 1: Zapněte napájení vozidla a stisknutím tlačítka „“ přejděte do stavu před omezením rychlosti, přičemž kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.



Krok 2: Při nevypnutém motoru nebo rychlosti vozidla < 30 km/h stiskněte tlačítko „SET-“ pro vstup do stavu omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit, výchozí nastavená rychlost vozidla je 30 km/h.

Krok 3: V procesu omezení rychlosti, pokud je rychlost vozidla v rozmezí 30–SET-200 km/h, stiskněte tlačítko „“, aby se aktuální rychlost nastavila jako  limitní rychlost a vstoupilo se do stavu omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

■ Ukončení aktivního omezení rychlosti

Stisknutím tlačítka „“ opustíte režim omezení rychlosti, přejdete do režimu před jízdou a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Stisknutím tlačítka „“ opustíte režim omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zhasne.

Stisknutím tlačítka „“ opustíte režim omezení rychlosti, přejdete do stavu před jízdou a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

■ Nastavení rychlosti


Stisknutím tlačítka „RES +“ v procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.


Dlouhým stisknutím tlačítka „RES +“ během procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h.


Stisknutím tlačítka „SET-“ v režimu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ v procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h.

Předjíždění

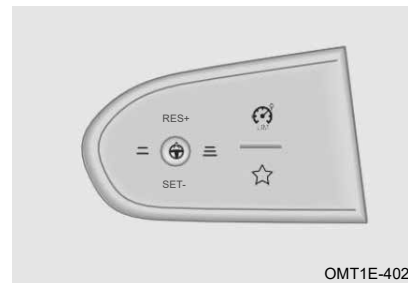
V režimu omezení rychlosti, za účelem předjíždění nebo v jiných provozních podmínkách, sešlápněte plynový pedál na doraz, čímž se aktivuje stav před omezením rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Po předjíždění, pokud je rychlost vozidla vyšší než předchozí nastavená mezní rychlost, přejde do stavu před omezením rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Po předjetí, pokud je rychlost vozidla nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, přejde do stavu omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

5-3. Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém asistence při jízdě (ICA) (je-li součástí výbavy)**Systém asistence při dopravní zácpě (TJA)/integrovaný systém**

Systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě na tempomat detekuje jízdní pruh pomocí přední kamery a provádí vertikální a horizontální řízení vozidla, čímž poskytuje asistenci při řízení a snižuje zátěž řidiče v monotónním jízdním prostředí nebo v hustém provozu.

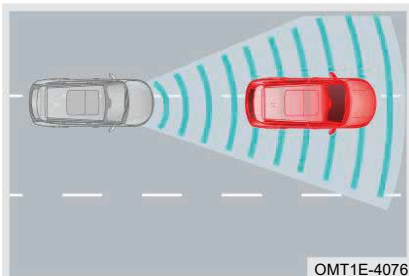
Aktivace systému asistence v dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě

Hlavní tlačítko „“:

Aktivace/ukončení funkce: Když je systém TJA/ICA v předběžném nebo běžném režimu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/ukončíte systém TJA/ICA.

Funkce přepínání režimu: Když je ACC v předběžném nebo běžném stavu, nebo systém TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném stavu, stiskněte a podržte hlavní tlačítko pro přepnutí mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud nejsou splněny podmínky pro aktivaci systému TJA/ICA, zůstává na přístrojovém panelu rozsvícená šedá kontrolka „“; pokud jsou podmínky pro aktivaci systému TJA/ICA splněny, zůstává na přístrojovém panelu rozsvícená modrá kontrolka „“.



Systém TJA se používá, když je rychlost vozidla nižší než 60 km/h: Vozidlo se bude udržovat blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, vozidlo sleduje vozidlo jedoucí před ním jako cíl jízdy. Pokud není detekována ani jízdní dráha, ani cílové vozidlo, TJA se vypne.

ICA se používá, když je rychlost 60 km/h – 150 km/h: Vozidlo se bude udržovat blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, funkce ICA se vypne bez ohledu na to, zda je před vozidlem cílové vozidlo.

Omezení funkce

■ Systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Volant není držen rukama.
2. Rozsvícená směrová světla.
3. Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.
4. Rozsvícená výstražná světla.
5. Není detekována čára jízdního pruhu.
6. Jízdní pruhy jsou příliš úzké nebo široké.
7. Poloměr zatáčky jízdního pruhu je příliš malý.
8. Řidič aktivně otáčí volantem.
9. Existuje některá z podmínek pro ukončení činnosti systému adaptivního tempomatu.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.
- Systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě nabízí pouze asistenci. Za určitých jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici nemusí fungovat správně.

Upozornění týkající se systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě

1. Systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě je systém asistence při řízení, který nemůže porušovat fyzikální zákony a má

určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.

2. Podélné řízení systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému tempomatu zajišťuje adaptivní tempomat a příčné řízení zajišťuje systém udržování jízdního pruhu. Všechna bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat a systém udržování jízdního pruhu platí i pro tento systém.
3. Systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě neposkytuje funkci automatického řízení a neumožňuje řízení bez použití rukou. Řidič by měl vozidlo ovládat po celou dobu, aby zajistil jeho bezpečnost v provozních podmínkách, jako je odbočování, křížování, sjíždění do jednoho jízdního pruhu a předjíždění vozidla vpředu.
4. Výkon systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě je ovlivněn počasím, osvětlením a viditelností značení jízdních pruhů. K významnému snížení výkonu nebo dokonce ke ztrátě funkce dochází v případě protisvětla, západu slunce, noci, povrchu vozovky pokrytého sněhem a ledem a nejasných značení jízdních pruhů v důsledku opotřebeného povrchu.
5. Pokud systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě nefunguje správně, zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu rozsvícená. V takovém případě je funkce systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě nefunkční. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování systému. Funkce systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy nést odpovědnost za řízení vozidla.

Inteligentní systém vyhýbání se překážkám (IES) (je-li součástí výbavy)

Při aktivním ovládní TJA/ICA (jízda v jízdním pruhu), když je rychlost vozidla 60 až 130 km/h a vozidlo se chystá předjet větší vozidla (např. nákladní automobily a autobusy) v sousedním jízdním pruhu, systém řídí boční pohyb vozidla tak, aby se udrželo v dostatečné vzdálenosti od velkých vozidel, dokud není předjíždění dokončeno.

PŘEČTĚTE SI

Inteligentní systém vyhýbání se lze nastavit v systému hlavní jednotky. Podrobnosti najdete v části Systém hlavního zařízení.

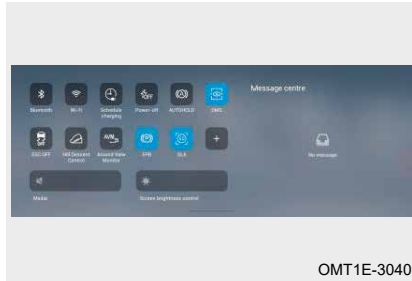
5-4. Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC)



Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC)

Systém HDC pomáhá vozidlu bezpečně projet strmou silnicí za kontrolovaných podmínek. Po zapnutí systému HDC, když vozidlo sjíždí po strmé silnici je u vozidel s automatickou převodovkou rozsah regulace rychlosti

10–35 km/h a u vozidel s manuální převodovkou 14–35 km/h; pokud je počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo se bude standardně řídit minimální rychlostí. Aktuální kontrolní rychlost vozidla lze zvýšit nebo snížit v daném rozsahu rychlostí sešlápnutím plynového pedálu nebo brzdového pedálu.

Spínač systému kontroly sjíždění kopce (HDC)



Při rychlosti vozidla ≤ 60 km/h stisknete spínač „“ (rozsvítí se kontrolka) a HDC se zapne; při rychlosti vozidla > 60 km/h nebo opětovným stisknutím spínače „“ (kontrolka zhasne) se HDC vypne.



UPOZORNĚNÍ

- Před vjezdem na strmou silnici nastavte HDC tak, aby řidič mohl ovládat volant bez rozptylování.
- Když je HDC v provozu, ABS se automaticky spustí, pokud dojde k zablokování pneumatiky.
- Když je HDC v provozu a některé kolo ztratí kontakt s vozovkou, brzdná síla se rozloží na kolo s vyšším koeficientem adheze.
- HDC aktivně aplikuje brzdovou sílu prostřednictvím systému ESP. Při činnosti systému je slyšet zvuk hydraulického systému, což je normální jev. Při selhání systému ESP nelze funkci HDC zapnout. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

VAROVÁNÍ

Řidič musí ovládat vozidlo a během celé jízdy provádět potřebné manévry, aby se vyhnul nebezpečí.

Kontrolka systému regulace sjíždění z kopce

Po aktivaci zůstává zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu rozsvícená. V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu rozsvícená.

5-5. Systém asistence při udržování jízdního pruhu

Systém asistence při udržování jízdního pruhu (je-li součástí výbavy)

Systém asistence při udržování jízdního pruhu zahrnuje funkce LDW, LDP a ELK, které mohou řidiči pomoci snížit počet dopravních nehod způsobených opuštěním jízdního pruhu a zvýšit tak bezpečnost jízdy.

PŘEČTĚTE SI

- Udržujte multifunkční kameru v přední části vozidla bez překážek (např. ptačí trus, hmyz, led atd.).
- Kamera snímá tyto čáry jízdního pruhu: Dokáže detekovat bílé plné čáry, bílé přerušované čáry, žluté plné čáry, žluté přerušované čáry a dvojité plné čáry.
- Systém nemusí fungovat za chladného počasí a za špatných povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo mlha, a vysoký kontrast osvětlení může ovlivnit senzor.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po cementové silnici.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v oblasti silničních staveb.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po zaplavených nebo blátivých silnicích.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém bude fungovat normálně pouze na silnicích se dvěma jasnými pruhy.
- Pokud je detekována pouze jednostranná čára jízdního pruhu, stabilita alarmu systému se snižuje.
- Pokud je senzor poškozen, systém nemusí fungovat.
- Sensory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici atd. a omylem vydat falešný alarm.
- Pokud vaše sada odpružení vozidla není schválena naší společností, systém asistence při jízdě v pruhu nemusí fungovat správně.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.
- Systém asistence při jízdě v pruhu poskytuje pouze pomoc řidiči. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.

Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

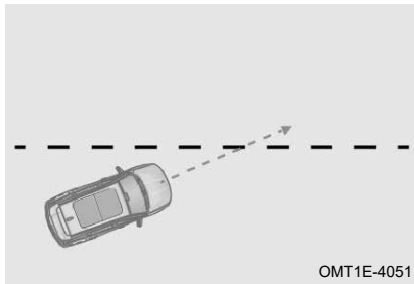
Systém LDW detekuje značení jízdního pruhu pomocí multifunkční kamery v přední části vozidla. Systém vydá výstražný signál, když kolo přejede čáru jízdního pruhu a vozidlo opustí svůj jízdní pruh.



OMT1E-4031

Zapněte napájení vozidla a aktivujte systém LDW v části Audiosystém – Nastavení vozidla – Asistence řidiče a nastavte citlivost a režim alarmu.


Aktivace varování při opuštění jízdního pruhu






OMT1E-4051

Když rychlost vzroste na ≥ 65 km/h, LDW se aktivuje; když rychlost klesne z 65 km/h na 60 km/h, LDW se předaktivuje; když je rychlost nižší než 60 km/h, LDW se po 3 sekundách deaktivuje.

Kontrolka varování před opuštěním jízdního pruhu

Když je funkce zapnutá/omezená, šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává rozsvícená.

V pohotovostním stavu zůstává zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu rozsvícená.

Po aktivaci bliká zelená kontrolka „“ na přístrojové desce. V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu rozsvícená.

Omezení funkce

■ LDW nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Při zatáčení vysokou rychlostí.
3. Při nadměrném sešlápnutí plynového pedálu.
4. Při sešlápnutí brzdového pedálu s nadměrnou silou.
5. Při zapnutí výstražných světel.
6. Při zapnutí směrového světla na straně odjezdu.
7. Při jízdě po silnicích s ostrými zatáčkami.
8. Pokud je čára jízdního pruhu příliš tenká, přerušovaná, rozmazaná nebo pokud na straně odbočení není žádná čára jízdního pruhu.

Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Systém LDP v reálném čase sleduje relativní polohu vozidla a čáry jízdního pruhu pomocí multifunkční kamery s předním výhledem. Když se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu, řídí boční pohyb a pomáhá řidiči udržet vozidlo v původním jízdním pruhu.

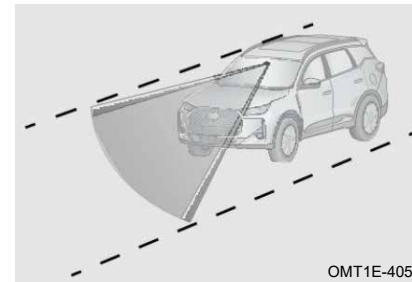


OMT1E-4031

Zapněte napájení vozidla a zapněte systém zásahu při opuštění jízdního pruhu v části Audiosystém.

- Nastavení vozidla - Asistence řidiče.

Aktivace prevence opuštění jízdního pruhu



OMT1E-4052

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, LDP přejde do pohotovostního stavu.


Když rychlost vozidla není nižší než při rychlosti 65 km/h a opuštění jedné čáry jízdního pruhu se aktivuje systém LDP.


Když rychlost vozidla klesne z 65 km/h na méně než 60 km/h, LDW přejde do limitního stavu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Řidič aktivně ovládá vozidlo při projíždění velkou zatáčkou.
- Řidič provádí aktivní ovládání vozidla, když se setká s některými podmínkami, jako je rozšíření jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič provádí aktivní řízení vozidla při setkání se složitým dopravním prostředím (například křižovatka, silně frekventovaná silnice).

Kontrolka prevence opuštění jízdního pruhu

Když je funkce zapnutá/omezená, šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává rozsvícená.

V pohotovostním stavu zůstává zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu rozsvícená.

Po aktivaci bliká zelená kontrolka „“ na přístrojové desce. V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu rozsvícená.

Omezení funkce

■ LDP nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.
4. Při zapnutí směrového světla.
5. Při ztrátě jízdní dráhy.
6. Při příliš velké brzdné síle.
7. Při zatáčení vysokou rychlostí.
8. Při zapnutí výstražných světel.
9. Když systém EPS není připraven (například kvůli poruše).
10. Když je aktivován systém ABS nebo ESP.
11. Když je aktivován systém asistence při dopravní zácpě/systém tempomatu.
12. Řidič ovládá volant, když systém LDP provádí korekční zásah do řízení.

■ V následujících situacích systém LDP nepoužívejte. V opačném případě může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Při jízdě na úseku s nízkou kvalitou vozovky.
2. Při jízdě na silniční stavbě.
3. Při jízdě po silnicích s více zatáčkami.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při sportovní jízdě.
6. Za špatného počasí (např. déšť, sníh, mlha).

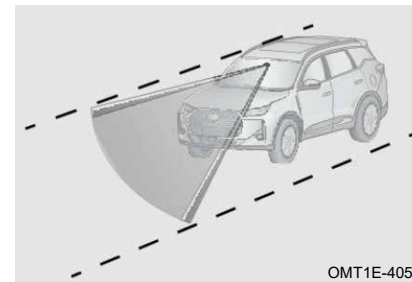
Systém udržování jízdního pruhu (ELK)

Systém ELK využívá multifunkční kameru s předním výhledem a zadní rohový radar k detekci v reálném čase, zda vozidlo opouští pevnou značku jízdního pruhu, okraj silnice, protijedoucí nebo předjíždějící vozidla v sousedních pruzích. Pokud ano, vozidlo pokračuje v bočním pohybu nebo systém v případě potřeby řídí boční pohyb, což může udržet vozidlo v původním jízdním pruhu a pomoci řidiči snížit počet dopravních nehod způsobených opuštěním jízdního pruhu, čímž se zvyšuje bezpečnost jízdy.

Aktivace systému udržování jízdního pruhu (ELK)

Zapněte napájení vozidla a aktivujte funkci Udržování jízdního pruhu v nouzových situacích v části Audiosystém – Nastavení vozidla – Asistence řidiče.

Poznámka: Systém ELK se po zapnutí motoru vozidla automaticky aktivuje.



Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a je sledováno cílové vozidlo, systém ELK se přepne do pohotovostního režimu.





Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a je sledováno cílové vozidlo, systém ELK se aktivuje.

Když rychlost vozidla klesne z více než 65 km/h na méně než 60 km/h, ELK přejde do omezeného stavu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Řidič provádí aktivní řízení při projíždění velkou zatáčkou.
- Řidič provádí aktivní řízení za určitých podmínek, jako je rozšíření jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič provádí aktivní řízení v nepříznivých složitých dopravních podmínkách (např. křižovatka, silně frekventovaná silnice).

Kontrolka udržování jízdního pruhu v nouzových situacích

Když se předaktivuje, rozsvítí se šedá kontrolka „“ na přístrojové desce. Po aktivaci a při provozu se rozsvítí zelená kontrolka „“. Při provozu se na přístrojovém panelu rozsvítí zelená kontrolka „“. V případě poruchy se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

■ ELK nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.
4. Při ztrátě jízdní dráhy.

5. Při příliš velké brzdě síle.
6. Při zatáčení vysokou rychlostí.
7. Při nadměrném sešlápnutí plynového pedálu.
8. Při zapnutí výstražných světel.
9. Při detekci pruhů s dvojitou plnou čarou a zapnutém směrovém světle.
10. Když systém EPS není připraven (například kvůli poruše).
11. Když je aktivován systém ABS nebo ESP.
12. Když je aktivován systém TJA/ICA.
13. Řidič ovládá volant, když systém ELK provádí korekční zásah do řízení.

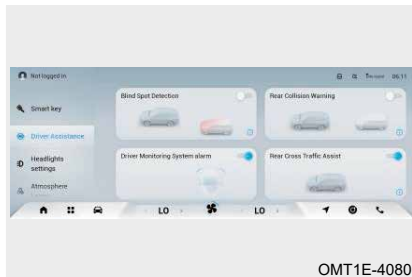
■ V následujících situacích systém ELK nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Při jízdě na úseku s nízkou kvalitou vozovky.
2. Při jízdě na silniční stavbě.
3. Při jízdě po silnicích s více zatáčkami.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při sportovní jízdě.
6. Za špatného počasí (např. déšť, sníh, mlha).

5-6. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) (je-li součástí výbavy)

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

Systém BSD slouží k monitorování přítomnosti pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vašeho vozidla a informuje řidiče o souvisejících informacích, aby mu připomněl bezpečnost jízdy a bezpečnost při změně jízdního pruhu.



OMT1E-4080

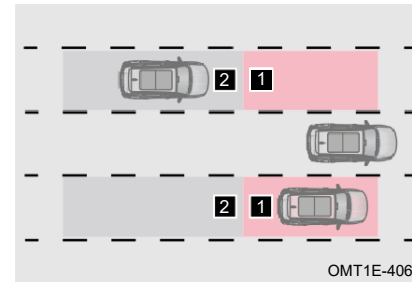
Zapněte napájení vozidla a aktivujte BSD, DOW, RCW, varování před vozidly v zadním křížovém provozu, RCTB nebo nouzová brzda při couvání v části Audiosystém – Nastavení vozidla – Asistence řidiče.

Poznámka: BSD a LCA sdílejí spínač detekce mrtvého úhlu.

VAROVÁNÍ

Systém BSD vám pouze poskytuje asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.



Aktivace systému detekce mrtvého úhlu (BSD) / systému asistence při změně jízdního pruhu (LCA)





OMT1E-4060

Když se rychlost zvýší na ≥ 15 km/h, BSD se aktivuje; když se rychlost sníží z více než 15 km/h na 10 km/h, BSD přejde do předaktivace.

- 1 Detekční oblast BSD.
- 2 Vozidlo se blíží k oblasti detekce BSD.

Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do oblasti detekce a splní podmínky pro spuštění alarmu, spustí se alarm úrovně I. Rozsvítí se žlutá kontrolka „“ ve zpětném zrcátku a zelená kontrolka „“ na přístrojové desce.

Úroveň II: Na základě úrovně I se rozsvítí směrové světlo na stejné straně. Po spuštění alarmu úrovně II začne blikat žlutá kontrolka „“ ve zpětném zrcátku, začne blikat žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu a zazní alarm.



PŘEČTĚTE SI

- Detekci mrtvého úhlu lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Zapněte napájení vozidla, BSD se zapne automaticky.

UPOZORNĚNÍ

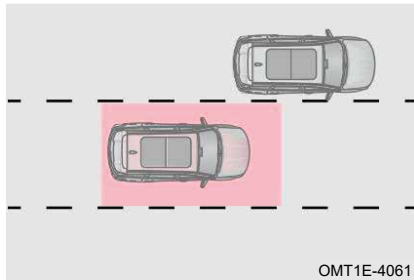
- Pokud se na zadním nárazníku a v blízkosti radarového senzoru nahromadí velké množství sněhu nebo ledu, nebo pokud dlouhodobě jezdíte po zasněžené silnici, systém BSD nemusí fungovat.
- Při tažení nebo připevňování příslušenství k zadní části vozidla (například nosič kol) vypněte systém BSD. V opačném případě dojde k ovlivnění radarových vln, což způsobí nesprávné fungování systému.
- Systém BSD/LCA může detekovat stacionární objekty na silnici nebo v její blízkosti (například zábradlí, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla) a zapnout výstražné světlo.

Kontrolka systému detekce slepého úhlu (BSD)

Během provozu se rozsvítí zelená kontrolka úrovně alarmu I „“ na přístrojové desce; žlutá kontrolka úrovně alarmu II „“ na přístrojovém panelu bliká.

V případě poruchy se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutá kontrolka „“.

Systém varování při otevřených dveřích (DOW)



Když je napájení vozidla v režimu OFF/ACC/ON a vozidlo stojí, a pokud BSD detekuje blížící se vozidla na levé a pravé straně vozidla a jsou otevřené jakékoli dveře, DOW spustí alarm, aby upozornil řidiče/cestující, aby při vystupování věnovali pozornost vozidlům za nimi a zabránili kolizi.

Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do oblasti detekce a splní podmínky pro spuštění alarmu, spustí se alarm úrovně I. Rozsvítí se žlutá kontrolka „“ na příslušném bočním zpětném zrcátku a kontrolka „“ na příslušném bočním obložení zadních dveří.

Úroveň II: Na základě úrovně I otevřete dveře. Po spuštění výstrahy úrovně II začne blikat žlutá kontrolka „“ na příslušném bočním zpětném zrcátku, rozsvítí se kontrolka „“ na příslušném bočním obložení zadních dveří a zazní výstražný zvuk.

PŘEČTĚTE SI

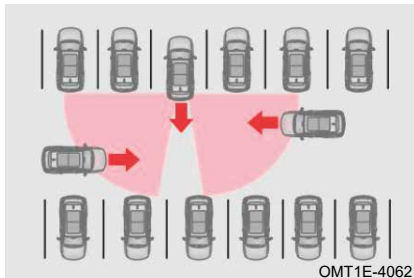
Systém DOW lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.

Omezení funkce

■ DOW nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Když je rychlost vozidla vyšší než 0.
2. Po vypnutí napájení vozidla na 5 minut.
3. Po vypnutí napájení vozidla a přechodu do režimu posílení během 5 minut.

Systém varování před křížovým provozem vzadu (RCTA) (je-li součástí výbavy)



Po zapnutí napájení vozidla a zařazení zpátečky (- řadicí páka je v poloze R) systém BSD detekuje vozidla blížící se z levé/pravé strany, žlutá kontrolka „“ ve zpětném zrcátku bliká a zazní alarm.

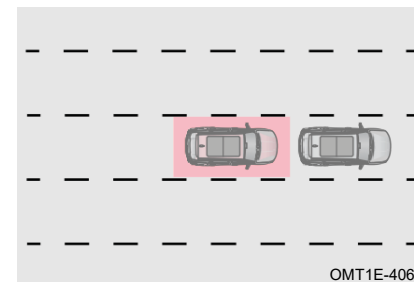
Systém brzdění při křížení provozu vzadu (RCTB) (je-li součástí

Systém RCTB varuje řidiče a pomáhá mu brzdit, když je vozidlo v režimu ON, všechny dveře jsou zavřené, úhel natočení volantu je menší než prahová hodnota, vozidlo couvá (řadicí páka je v poloze R), rychlost vozidla není vyšší než 15 km/h a při vyjíždění z kolmého/šikmého parkovacího místa se objeví vozidlo nebo chodec přecházející silnici. Pomáhá řidičům vyhnout se kolizím s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici, zejména pokud je řidiči bráněno ve výhledu vozidly zaparkovanými v blízkosti.

UPOZORNĚNÍ

- RCTB je asistenční funkce, která nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
- Určité situace mohou ovlivnit a oslabit detekci senzoru a systém může vydat zbytečné varování a zabrzdít nebo nedokáže detekovat všechny překážky.
- Nikdy žádným způsobem neměňte oblast kolem senzoru. Po úpravě se doporučuje vypnout RCTB, jinak může systém provádět zbytečné brzdění.

Systém varování před kolizí zezadu (RCW)



Při zapnutém napájení vozidla a rychlosti ≥ 15 km/h vydá přístrojová deska zvukový alarm, pokud se za vozidlem rychle blíží jiné vozidlo.

PŘEČTĚTE SI

RCW lze nastavit v audiosystému (podrobnosti viz Audiosystém).

5-7. Systém asistence bezpečnosti jízdy

Systém Head Up Display (HUD) (je-li součástí výbavy)

Head-up displej je asistenční přístroj používaný v automobilech. Prostřednictvím optických systémů a elektronického ovládání jsou promítané informace (např. stav jízdy, asistence při řízení, navigace, zábava atd.) head-up displeje rozumně a živě integrovány do skutečných dopravních situací

a překrývají se s efektivním zorným polem řidiče, což řidiči umožňuje získat odpovídající informace v reálném čase, aniž by musel měnit směr pohledu, a zlepšuje tak jeho vnímání dopravní situace.



Head-up displej se nachází v oblasti předního skla.



Zapněte napájení vozidla a zapněte HUD Head-up displej v části Audiosystém - Nastavení vozidla - HUD displej a nastavte HUD v nastavení volantu na zapnuto/vypnuto, nastavení jasu, nastavení výšky, režim sněhu zapnuto/vypnuto, zobrazení informací HUD a obnovení výchozích hodnot.

PŘEČTĚTE SI

- Za sněhového počasí nebo při špatné viditelnosti se doporučuje zapnout režim SNOW.
- Head-up displej automaticky upravuje jas zobrazeného obrazu podle naměřené hodnoty jasu okolí, aby se přizpůsobil různým podmínkám jasu okolí.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je digitální displej Head-Up blokován, nelze displej Head-Up používat.
- Fólie na předním skle může ovlivnit jas obrazu head-up displeje.
- Pokud řidič nosí polarizované sluneční brýle, hrozí riziko, že nebude vidět obraz na displeji Head Up Display.
- Při extrémním slunečním záření se může obrazová část displeje ztmavit nebo dokonce zmizet a poté se znovu objevit, což je normální jev.

Systém připomenutí odjezdu (DAI) (je-li součástí výbavy)

Systém DAI umožňuje uživatelům relaxovat a soustředit se na jiné věci než na řízení, když čekají v koloně na křižovatkách řízených semaforem nebo na ucpaných silnicích. Když se dopravní situace změní, pomáhá řidičům včas obnovit jízdu.

■ Na křižovatkách řízených semaforem nebo na přetížených silnicích, když vozidlo čeká v koloně a splňuje následující podmínky, systém vydá zvukový signál a přístrojová deska dynamicky zobrazí vozidlo vpředu, aby řidiče upozornila na nutnost obnovit jízdu:

1. Je detekováno, že vozidlo vpředu odjíždí.
2. Toto vozidlo je v klidu.
3. Systém ACC tohoto vozidla není aktivován.

PŘEČTĚTE SI

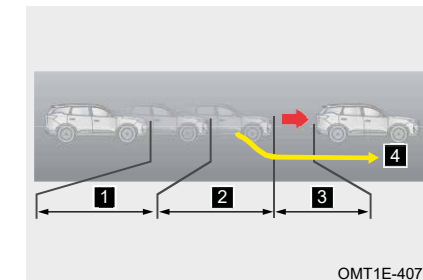
Pokud při čekání v koloně vjede mezi vaše vozidlo a vozidlo před vámi jiné vozidlo, systém DAI opustí původní cílové vozidlo a jako nový cíl vybere vjeté vozidlo.

5-8. Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW) (je-li součástí výbavy)

Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)

Když se vozidlo chystá narazit do vozidla před ním nebo do chodce, systémy AEB a FCW spolupracují a vydávají zvukový signál, aby upozornily řidiče. Pokud řidič nedokáže reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží škody způsobené kolizí.

Aktivace automatického nouzového brzdového systému (AEB) / systému varování před čelní srážkou (FCW)




- 1 Spustíte předběžné varování před nárazem.
- 2 Před nárazem začnete částečně brzdit.
- 3 Spustíte nouzové brzdění před nárazem.
- 4 Pokud řidič reaguje správně (například vyhnete se kolizi pomocí řízení), následné nouzové brzdění se zruší.

 PŘEČTĚTE SI

Systém AEB/FCW / systém varování před vzdáleností lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.


 UPOZORNĚNÍ

- Při rychlosti < 30 km/h systém FCW nevydává výstražný zvuk; při rychlosti > 85 km/h, systém FCW nevydává výstražný zvuk pro statický cíl před vozidlem.
- Provozní rozsah rychlosti systému AEB je 4–53 km/h pro statický cíl vozidla; provozní rozsah rychlosti systému AEB je 4–80 km/h pro pohybující se cíl vozidla; provozní rozsah rychlosti systému AEB je 4–64 km/h pro chodce a cyklisty.
- Řidič musí zajistit, aby byly zapnuté bezpečnostní pásy a zavřené dveře. V opačném případě systém AEB nefunguje.
- Zapněte ESP, FCW, AEB, jinak AEB/FCW nebude fungovat.
- Pokud systém AEB nefunguje správně, rozsvítí se žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Řidič musí převzít řízení vozidla, protože vozidlo nezůstává v klidu, když je automaticky zabrzděno.
- Pokud řidič během aktivace systému AEB rychle otočí volantem nebo silně sešlápne pedál akcelérátoru, systém AEB se deaktivuje.
- Systém nemusí být k dispozici za zvláštních podmínek (například na pouštních silnicích).

 VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a během celé jízdy provádět potřebné manévry, aby se vyhnul nebezpečí.
- AEB vám pouze poskytuje asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.
- Mezi vozidla, která může AEB detekovat, patří osobní automobily, autobusy a nákladní automobily. U některých přestavěných vozidel (například cisterny na cement, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem) má systém AEB určité omezení v detekci.
- Systém AEB může plnit svou funkci nejlépe, když detekuje některé charakteristiky odpovídající normální chůzi člověka (například pohyb hlavy, paží a nohou). Systém AEB považuje za cíl chodce, kteří přecházejí jízdní pruh vozidla, ale nepovažuje za cíl chodce, kteří jdou podélně v jízdním pruhu, jdou v zatáčce nebo jsou blokováni jinými objekty.
- AEB může plnit svou funkci nejlépe pouze v případech, že detekuje informace o obrysech těla a jízdního kola a také normální pohyby cyklisty. AEB nepovažuje protijedoucího cyklistu za cíl.
- Systém AEB není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a může z různých důvodů automaticky generovat zbytečné brzdění nebo nefungovat. AEB je pouze asistenční systém pro řízení, který snižuje závažnost kolize, není vždy možné zcela zabránit kolizi v daném rozsahu rychlostí.

Bezpečnostní opatření pro automatický nouzový brzdový systém (AEB)

1. Systém AEB nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Řidič řídí rychlost a vzdálenost od vozidla před ním podle povětrnostních podmínek, stavu vozovky, dopravní situace atd.
3. Systém AEB nereaguje na zvířata, křižující vozidla, příjíždějící vozidla, jízdní kola a chodce.
4. Výkon systému bude výrazně omezen u cílů, které rychle vjíždějí do jízdního pruhu, u cílů, které jsou detekovány po změně jízdního pruhu vozidla, a u cílů v zatáčkách.
5. Zapněte všechny bezpečnostní pásy a zajistěte veškerý náklad, aby nedošlo k nebezpečí při spuštění systému AEB.
6. Pokud systém AEB nefunguje správně, rozsvítí se žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
7. Při kontrole vozidla pomocí bubnového testeru by měly být systémy FCW a AEB vypnuté.
8. Při instalaci náhradního kola, které není plně velikosti, se doporučuje, aby zákazník vypnul FCW a AEB a včas vyměnil plně pneumatiky původního vozidla.

9. Za některých zvláštních okolností může systém AEB provádět zbytečné varování a brzdění, například při přejezdu kolejí, vjezdu do podzemního parkoviště, zatáčení atd. Některé okolnosti mohou ovlivnit a oslabit detekci senzoru, což má vliv na související funkce systému, například tunel, světlo protijedoucího vozidla, odraz na kluzké vozovce.

10. Dva senzory radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Upozorňujeme, že výhled senzoru nesmí být zakryt znečišťujícími látkami a přední nebo okolní oblasti nesmí být upraveny nebo opatřeny rámečky poznávacích značek atd. Zejména pokud je senzor zcela zakryt sněhem, funkce systému se vypne. Výkon systému AEB může být snížen nebo může dojít k selhání jeho funkce v důsledku vibrací nebo kolize senzoru. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedl recalibraci senzorů.

Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování systému AEB. Funkce AEB nemusí přinést očekávaný účinek z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za řízení vozidla.

5-9. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

TPMS je aktivní bezpečnostní konfigurace, která umožňuje sledovat tlak a teplotu pneumatik v reálném čase. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota příliš vysoká, systém monitorování tlaku v pneumatikách vydá výstražný signál.



Na informační obrazovce řidiče posuňte tlačítko na volantu nahoru/dolů na obrazovku s údajem o tlaku v pneumatikách, kde můžete zkontrolovat hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách.

Pokud je rychlost po určitou dobu vyšší než 30 km/h, budou hodnoty tlaku a teploty pneumatik zobrazeny na přístrojovém panelu v reálném

čase. Když se napájení vozidla přepne z režimu VYPNUTO do režimu ZAPNUTO (bez vypnutí), budou hodnoty tlaku a teploty pneumatik zobrazeny na přístrojové desce.

Pokud je rychlost vyšší než 30 km/h a systém TPMS po několika minutách nepřijme rádiový signál z jednoho nebo více senzorů, odešle varování o poruše systému. Žlutá kontrolka „(!)“ na přístrojovém panelu bliká 75 sekund a poté se rozsvítí. V tomto okamžiku se zobrazí hlášení Abnormal Tire

Pressure, Check TPMS a po 5 sekundách zmizí, ale lze jej zkontrolovat na obrazovce s tlakem v pneumatikách.

📖 PŘEČTĚTE SI

- I když je vozidlo vybaveno systémem TPMS, před jízdou zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách a jejich vzhled v normě. V případě potřeby navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Mezi běžné zdroje rádiového rušení patří napájení vozidla, záznamník jízdy, čistička vzduchu, vstupní bezpečnostní karta, dálkové ovládání, základnová stanice mobilního telefonu, televizní věž atd.

Varování o nízkém tlaku

Pokud je tlak v pneumatikách nižší než 175 kPa a rychlost je vyšší než 30 km/h po určitou dobu, systém vyše varování o nízkém tlaku, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „(!)“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když se napájení vozidla přepne z vypnuté polohy (OFF) do zapnuté polohy (ON) a tlak v pneumatikách je nižší než

175 kPa, systém vyše varování o nízkém tlaku, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Pokud se objeví varování o nízkém tlaku, nahustěte pneumatiku co nejdříve na 230 kPa. Po jízdě vozidla rychlostí vyšší než 30 km/h po určitou dobu se varování o nízkém tlaku automaticky zruší.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a zhoršuje opotřebení pneumatik (vážné opotřebení pneumatik může způsobit riziko prasknutí pneumatiky), zkontrolujte příčiny úniku vzduchu. V případě potřeby co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Varování před vysokou teplotou

Pokud je teplota pneumatiky vyšší než 85 °C a rychlost vyšší než 30 km/h po delší dobu, systém vyše varování o vysoké teplotě, bliká příslušný symbol kola, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatiky a žlutá kontrolka „(!)“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když se vozidlo zapne z vypnutého stavu a teplota pneumatik je vyšší než 85 °C, systém vyše varování před vysokou teplotou, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatik a žlutá kontrolka „(!)“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Pokud dojde k varování před vysokou teplotou, poté, co teplota pneumatik klesne pod 80 °C a vozidlo pojezdí po určitou dobu rychlostí vyšší než 30 km/h, varování před vysokou teplotou se automaticky zruší.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při varování před vysokou teplotou okamžitě zastavte jízdu, aby pneumatiky přirozeně vychladly. Neochlazujte pneumatiky poléváním studenou vodou, mohlo by dojít k jejich poškození a následné nehodě. V případě potřeby co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Omezení funkce

- Systém TPMS může vyslat varování o poruše systému za následujících podmínek
1. Po výměně kol (včetně rezervního kola) není provedena konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách.
 2. Senzor může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací sněhových řetězů, což ovlivňuje správnou funkci systému TPMS.
 3. Snímač tlaku v pneumatikách nebo jiné součásti byly poškozeny, proto co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
 4. Systém TPMS nemusí fungovat správně kvůli rušení elektronickým zařízením (nadstandardním vybavením) nainstalovaným ve vozidle, což může vést k falešnému poplachu.
 5. Systém TPMS nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení; může být dočasně rušen silnými elektromagnetickými rádiovými signály se stejnou frekvencí (433 MHz).

5-10. Systém monitorování řidiče (DMS)**Systém monitorování řidiče (DMS)**



Systém DMS (systém monitorování řidiče) používá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz obličeje řidiče (například zívání, zavřené oči, kývání hlavou atd.) a informace o oblasti pohledu v reálném čase, čímž v reálném čase posuzuje stav řidiče. Kamera snímá pouze obličej řidiče, neshmámá zbytek vozidla. Zachycené informace o obličeji nebudou použity k osobní identifikaci a nebudou uloženy. Systém je ve výchozím nastavení zapnutý.

■ Hlavní funkce

1. Určuje, zda je řidič unavený, a to sledováním výrazu obličeje, zavírání očí, frekvence mrkání atd. Při zjištění, že řidič je unavený, se na přístrojovém panelu zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm.
2. Určuje, kam řidič hledí a zda je rozptýlen, a to sledováním jeho zorného pole. Pokud je zjištěno, že je řidič rozptýlen, zobrazí se na přístrojovém panelu vyskakovací okno a zazní alarm.
3. Systém je ve výchozím nastavení aktivován při každém spuštění vozidla a lze jej ručně vypnout na obrazovce hlavní jednotky. Po každém zapnutí

systém provede autokontrolu. Pokud je kamera blokována nebo systém nefunguje správně, zobrazí se na přístrojovém panelu odpovídající hlášení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

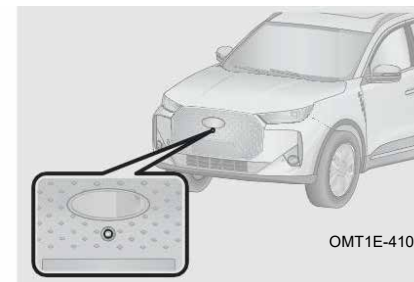
- Systém DMS lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Když je systém monitorování řidiče aktivován, rozsvítí se na přístrojovém panelu kontrolka „“; pokud systém monitorování řidiče nefunguje správně, rozsvítí se na přístrojovém panelu kontrolka „“. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, systém monitorování řidiče spustí alarm, když systém zjistí, že řidič je unavený.
- Při rychlosti vozidla vyšší než 20 km/h systém monitorování řidiče spustí alarm, pokud systém zjistí, že řidič je rozptýlený nebo nereaguje na upozornění.

⚠ VAROVÁNÍ

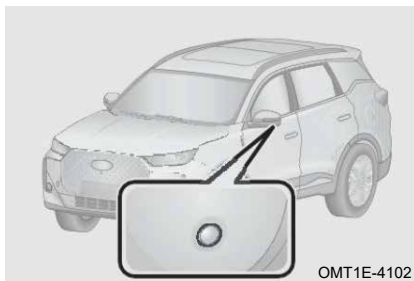
Systém monitorování únavy řidiče je pouze pomocným nástrojem. V každém případě je za bezpečnost vozidla odpovědný řidič. Únava a nepozornost při řízení jsou přísně zakázány. Řidič se musí vždy soustředit na opatrnou jízdu.

5-11. Systém asistence při parkování**Systém panoramatického monitoru (AVM) (je-li součástí výbavy)**

Systém AVM shromažďuje obraz okolí vozidla prostřednictvím čtyř kamer a zobrazuje okolí a vodící čáry jízdních pruhů na audio jednotce, čímž řidiči zajišťuje bezpečnost a usnadňuje parkování.

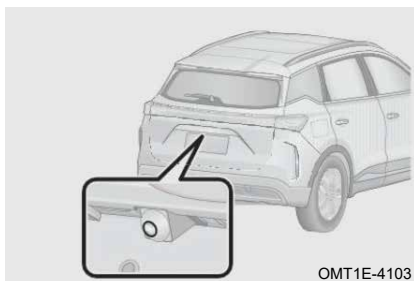
Rozložení kamer

Umístění přední kamery: Umístěna na mřížce předního nárazníku.



OMT1E-4102

Umístění levé/pravé kamery: Umístěna ve spodní části levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka.



OMT1E-4103

Umístění zadní kamery: Umístěna ve střední části nad zadní poznávací značkou.

Způsoby použití



OMT1E-4104

Zapněte napájení vozidla a udržujte rychlost vozidla pod 20 km/h:

Metoda 1: Přešuněte řadicí páku do polohy R pro vstup do systému AVM; přešuněte řadicí páku z polohy R pro opuštění systému AVM.

Metoda 2: Klikněte na tlačítko „AVM“ pro vstup do systému AVM; klikněte na tlačítko „AVM“ pro opuštění systému AVM.

Metoda 3: Zapněte levý/pravý směrový světlo pro vstup do systému panoramatického monitoru (je nutné zapnout aktivovat panoramatický monitor pomocí směrových světel v nastavení systému panoramatického monitoru); Vypněte levé/pravé směrové světlo pro opuštění systému panoramatického monitoru.

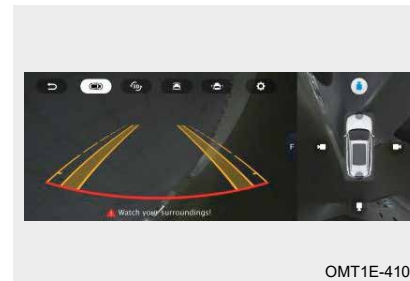
Metoda 4: Otočením volantu o velký úhel vstoupíte do systému AVM (v nastavení systému AVM je nutné zapnout funkci otočením volantu aktivovat panoramatický monitor).

Poznámka: Po vypnutí motoru nebo při rychlosti vyšší než 30 km/h se systém monitoru s panoramatickým zobrazením vypne.

PŘEČTĚTE SI

Systém AVM poskytuje pohodlnou asistenci při řízení, ale objekt na obrazu neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. Oproti skutečnému obrazu má obraz malé zpoždění a slepé místo. Funkce panoramatického zobrazení proto nenahrazuje ovládání a úsudek řidiče. Řidič by měl při zapínání/vypínání a používání této funkce věnovat pozornost okolí a řídit bezpečně.

Přepínání zobrazení



OMT1E-4105

Klikněte na tlačítko „↔“ a řadicí páka není v poloze R, ukončíte AVM.

Kliknutím na tlačítko „⚙“ vstoupíte do nastavení systému monitoru s panoramatickým zobrazením.

Kliknutím na tlačítko „↔“ přepnete na jednostranný + pohled z ptačí perspektivy.

Kliknutím na tlačítko „3D“ přepnete na 3D zobrazení + pohled z ptačí perspektivy. Klikněte na tlačítko „↔“ kolem ptačí perspektivy vozidla pro přepnutí na odpovídající 3D zobrazení.

Kliknutím na tlačítko „↔“ přepnete na širokoúhlý pohled zepředu a dalším kliknutím na tlačítko přepnete na širokoúhlý pohled zezadu.

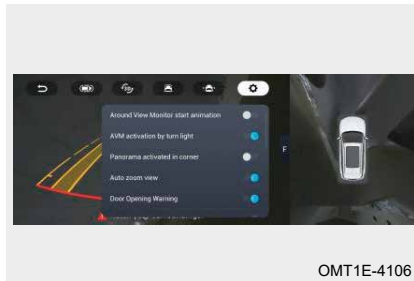
Kliknutím na tlačítko „↔“ přepnete na boční pohled na přední kola a dalším kliknutím na tlačítko přepnete na boční pohled na zadní kola.

PŘEČTĚTE SI

AVM je velmi užitečné pro parkování a bezpečné řízení. Doporučujeme se s touto funkcí seznámit na otevřeném a pohodlném místě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při čištění nečistot nebo sněhu z povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Na kameru AVM neumísťte žádné předměty.
- Vzdálenost objektu viditelná z AVM se liší od skutečné vzdálenosti.
- Před použitím AVM se ujistěte, že jste vysunuli vnější zpětná zrcátka a pevně zavřeli zadní dveře.
- AVM bylo před opuštěním továrny profesionálně kalibrováno. Jakékoli neodvolatelné odstranění/instalace a změny polohy a úhlu instalace kamery mohou ovlivnit funkci a účinnost AVM.
- Systém AVM poskytuje pohodlnou asistenci při řízení, ale objekt na obrazu neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. Oproti skutečnému obrazu má obraz malé zpoždění a slepé místo. Funkce panoramatického zobrazení proto nenahrazuje ovládání a úsudek řidiče. Řidič by měl při zapínání/vypínání a používání této funkce věnovat pozornost okolí a řídit bezpečně.

Nastavení systému

[Animace spuštění AVM] Kliknutím na tlačítko „AVM“ poprvé vstoupíte do AVM a na úvodní obrazovku panoramatického zobrazení.

[AVM Activation From Turn light] Při zapnutí levého/právěho směrového světla se zobrazí 3D pohled na levou/právou zadní stranu vozidla.

[Panorama aktivováno v zatáčce] Otočením o velký úhel vstoupíte do AVM.

[Auto Zoom View] Automaticky se zobrazí zvětšený pohled na základě vzdálenosti překážky.

[Varování při otevírání dveří] Zobrazí stav střešního okna, dveří a zadních dveří.

[Zobrazení trajektorie vozidla] Při vstupu do AVM načtete statické/dynamické vodící čáry jízdního pruhu a stopy kol.

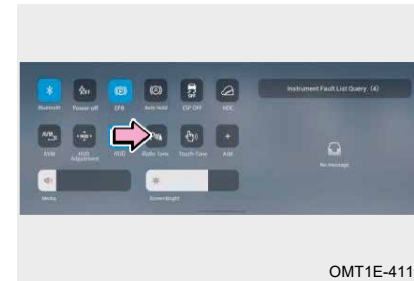
[Zobrazení parkovacího senzoru] Zobrazení odpovídajících informací o vzdálenosti radaru (červené, žluté, zelené oblasti).

[Průhledná karoserie vozidla] Nastavení a zobrazení odpovídajících informací o registračním čísle na modelu vozidla.

[Obnovit výchozí nastavení] Obnoví výchozí nastavení.

Parkovací radarový systém (je-li součástí výbavy)

Parkovací radarový systém je radarové detekční zařízení, které pomocí radarových senzorů (je-li součástí výbavy) detekuje překážky před/za vozidlem a vzdálenost od nich. Řidič je upozorněn pomocí displeje audio jednotky, zvukového alarmu atd., aby mohl bezpečně a snadno zaparkovat.

Spínač parkovacího radarového systému (je-li součástí výbavy)

Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „Park“ pro zapnutí parkovacího radarového systému; pokud není řadicí páka v poloze R, klikněte znovu na tlačítko „Park“ pro opuštění parkovacího radarového systému.

Poznámka: Pokud je parkovací radarový systém v provozu a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, parkovací radarový systém se vypne; pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, je nutné znovu kliknout na tlačítko „Park“, aby se systém znovu aktivoval.

📖 PŘEČTĚTE SI

Pouze modely s 8 senzory jsou vybaveny spínačem parkovacího radarového systému.

Způsoby použití

U modelů se 4 senzory: Zapněte napájení vozidla a přesuňte řadicí páku do polohy R, aby se aktivoval parkovací radarový systém. Když radarový senzor detekuje překážku, audio jednotka zobrazí vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) a zazní výstražný zvuk.

U modelů s 8 senzory: Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „Park“ nebo přesuňte řadicí páku do polohy R, aby se aktivoval parkovací radarový systém. Když radarový senzor detekuje překážku, audio jednotka zobrazí vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) a vydá zvukový signál.

Poznámka: Pokud radarový senzor nefunguje správně, parkovací radarový systém po zapnutí vydá zvukový signál po dobu 2 sekund. Při zapnutí parkovací brzdě nebo řadicí páce v poloze P bude varovný zvukový signál signalizující poruchu radarového senzoru potlačen.

PŘEČTĚTE SI

- Sledovaná vzdálenost je nejkratší vertikální vzdálenost mezi překážkou a radarovým senzorem.
- Při zapnuté parkovací brzdě nebo řadicí páce v poloze P s aktivovaným předním radarem zobrazí audio jednotka pouze informace o oblouku a zvukový signál audio jednotky nezazní.
- U modelů s 8 senzory přesuňte řadicí páku do polohy R, aby se aktivoval parkovací radarový systém (bez ohledu na to, zda byl parkovací radarový systém zapnutý před přesunutím řadicí páky do polohy R), parkovací radarový systém funguje i při přesunutí do jiných poloh.

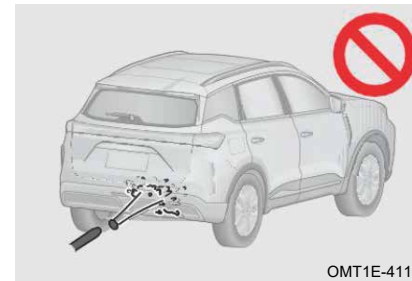
UPOZORNĚNÍ

- U překážek mimo dosah detekce radarové senzory nevydávají výstražný signál.
- Při jízdě mějte na paměti, že zadní radarové senzory na druhé straně se mohou přiblížit k jiným překážkám.

Omezení funkce

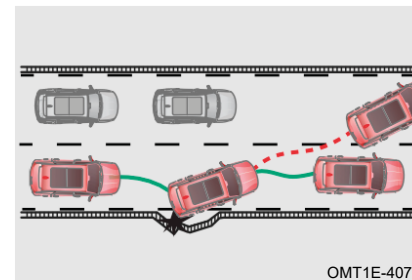
■ Parkovací radarový systém nemusí fungovat normálně v následujících případech

1. Když je vozidlo na strmém svahu.
2. Při jízdě v kašovitém sněhu nebo v dešti.
3. Nízké objekty, jako jsou kameny atd., nelze detekovat.
4. Objekty, které jsou vyšší než nárazník, nelze detekovat.
5. Tenké objekty, jako jsou dráty, ploty a lana atd., nelze detekovat.
6. Když je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo je používána anténa.
7. Pokud jsou povrchy radarových senzorů zamrzlé, nedetekují žádné překážky.
8. Pokud jsou radarové senzory pokryty nečistotami, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
9. Objekty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny (např. měkký sníh, bavlna, houba), nelze detekovat.
10. Při hlučném prostředí v blízkosti vozidla (např. klaksony vozidel, motory motocyklů, vzduchové brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny).
11. Pokud je překážka detekována více radarovými senzory, vzdálenosti mezi jednotlivými radarovými senzory a překážkami se zobrazí současně na audio jednotce a systém vydá zvukový signál podle nejbližší překážky.

Čištění radarového senzoru

Při mytí vozidla použijte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak vody) k odstranění cizích látek, jako je sníh, bláto a prach, z povrchu radarového senzoru.

Vysokotlaký proud vody, jako jsou vodní děla, nebo velké vnější síly mohou způsobit poškození radarových senzorů. Nemačkejte ani nepoškozujte radarové senzory, mohlo by to vést k jejich nesprávné funkci.

5-12. Systém brzdění při vícenásobné kolizi (MCB)**Systém brzdění při vícenásobné kolizi (MCB)**

Když systém brzdění při vícenásobné kolizi zjistí, že došlo ke kolizi vozidla, systém elektronické kontroly stability provede aktivní brzdění a zpomalí vozidlo, aby zabránil další kolizi. Během brzdění je možné i nadále udržet kontrolu nad vozidlem, což dále zvyšuje bezpečnost řidiče a okolních osob.

Omezení funkce

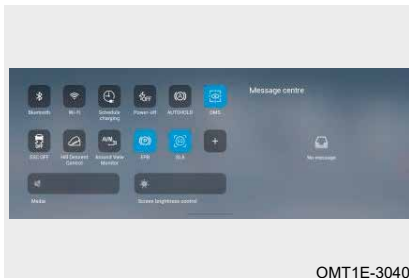
Za následujících podmínek nemusí systém brzdění při více kolizích fungovat správně:



- Při poruše systému airbagů.
- Při poruše systému elektronického stabilizačního programu.
- Při vypnutém elektronickém stabilizačním programu.

5-13. Systém řízení brzděné síly**Elektronický stabilizační program (ESP)**

ESP udržuje stabilitu vozidla při přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Při detekci přetáčivosti nebo nedotáčivosti systém zabrzdí jedno nebo více kol, aby zlepšil kontrolu stability vozidla. ESP také rozšiřuje některé

funkce (např. ABS a EBD atd.), aby zajistil boční stabilitu při jízdě vozidla.




Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko  pro vypnutí elektronického systému kontroly stability; klikněte na tlačítko  znovu pro zapnutí elektronického systému kontroly stability.

PŘEČTĚTE SI

- Zapnutí/vypnutí systému ESP by mělo být nastaveno v přístrojové desce. Podrobnosti najdete v části Přístrojová deska.
- ESP vydává alarm po výměně náhradního kola, které není plné velikosti. Po návratu k normální velikosti pneumatiky se systém automaticky vrátí do normálního stavu po ujetí 1 km.

Kontrolka systému elektronické stability (ESP)

Při vypnutí zůstane žlutá kontrolka  na přístrojovém panelu svítit.

Během provozu žlutá kontrolka  na přístrojovém panelu bliká.

V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka  na přístrojovém panelu rozsvícená.

PŘEČTĚTE SI

Po výměně za náhradní pneumatiku, která není plné velikosti, se abnormálně spustí alarm elektronického systému kontroly stability. Po použití pneumatiky normální velikosti a ujetí 1 km se systém automaticky vrátí do normálního stavu.

VAROVÁNÍ

- Pokud ESP nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu nebo opravu.
- I když systém ESP funguje, může při vysoké rychlosti, prudkých zatáčkách nebo špatných podmínkách na silnici dojít k nehodě.
- Funkce ESP nezaručuje, že budete schopni převzít kontrolu nad vozidlem, pokud dojde ke ztrátě kontroly v různých extrémních situacích. I při zapnutém systému ESP vždy dodržujte zákony a předpisy, abyste předešli nehodám.
- Funkce asistence řidiče se z bezpečnostních důvodů spoléhá na systém ESP. Pokud je systém ESP vypnutý, mnoho funkcí asistence řidiče nebude k dispozici a na přístrojovém panelu se může objevit kontrolka dočasné poruchy, která signalizuje, že funkce není k dispozici (nejedná se o poruchu systému asistence řidiče). Chcete-li pokračovat v používání funkce asistence řidiče, znovu zapněte funkci ESP, funkce asistence řidiče se obnoví.

Omezení funkce

■ Za následujících podmínek je nutné ESP vypnout

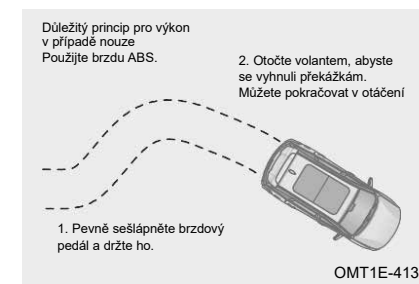
1. Při jízdě se sněhovými řetězy.
2. Při startování vozidla na testovacím zařízení.
3. Při jízdě po silnicích s hlubokým sněhem nebo na nezpevněných silnicích.

PŘEČTĚTE SI

Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo štěrku se doporučuje vypnout systém ESP.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Systém ABS může zabránit zablokování kol při nadměrném brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce, čímž se zabrání bočnímu smyku nebo driftu vozidla a zachová se stabilita vozidla.



Systém ABS nefunguje při normálním brzdění a zapne se pouze při náhlém brzdění (brzdový pedál pulzuje a vydává zvuk, čímž zajišťuje brzdný výkon a ovladatelnost, pokud je dostatek prostoru, může vozidlo také vyhnout překážkám). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

VAROVÁNÍ

- Vždy jezděte opatrně a při zatáčení nezapomeňte zpomalit.
- Pokud ABS nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu nebo opravu.
- Ačkoli ABS může zajistit nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se bude značně lišit v závislosti na stavu vozovky.
- Systém ABS také nemůže eliminovat rizika vyplývající z jízdy v těsné blízkosti jiného vozidla, brodění, rychlého zatáčení nebo jízdy na špatném povrchu vozovky a nemůže zabránit nehodám způsobeným nepozornou nebo nevhodnou jízdou.
- Systém ABS nemůže zaručit, že brzdná dráha bude v každé situaci zkrácena. Pokud je vozidlo vybaveno sněhovými řetězy, na silnicích pokrytých pískem nebo sněhem může mít vozidlo s ABS delší brzdnu dráhu než vozidla bez ABS.

Kontrolka antiblokovacího brzdového systému (ABS)

V případě poruchy se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutá kontrolka .

VAROVÁNÍ

Pokud kontrolka ABS a kontrolka brzdového systému svítí současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavní dopravní tepny a okamžitě se vydejte do autorizovaného servisu k prohlídce a opravě.

Omezení funkce

■ ABS vydává zvukový signál za následujících podmínek

1. Odrazový zvuk brzdového pedálu.
2. Zvuk nárazu mezi odpružením a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
3. Provozní zvuk motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
4. Provozní zvuk elektromagnetického ventilu, když do brzdění zasahuje systém EBD.
5. Po zapnutí vozidla nebo nastartování motoru bude krátce slyšet bzučení, které signalizuje provádění autotestu systému.

■ V následujících situacích vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi

1. Při jízdě po nerovných silnicích.
2. Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
3. Při jízdě se sněhovými řetězy.
4. Při jízdě po nepevných, šterkových nebo zasněžených silnicích.

UPOZORNĚNÍ

Velikost pneumatik a opotřebení dezénu mají významný vliv na výkon ABS. Náhradní pneumatiky by měly mít stejnou velikost, nosnost a strukturu jako originální pneumatiky. Pokud je pneumatika poškozená, doporučujeme ji vyměnit za originální typ v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ

- Při jízdě v deštivém dni řádně kontrolujte rychlost vozidla, pokud kola protácejí nebo kloužou, systém ABS nebude schopn ovládat vozidlo.
- Ačkoli systém ABS pomáhá ovládat vozidlo, je třeba řídit opatrně, udržovat přiměřenou rychlost a dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. I při fungování systému ABS existují určitá omezení stability vozidla a účinnosti řízení volantu.

Rozšířená funkce (je-li součástí výbavy)**Systém rozložení brzdné síly (EBD)**

Systém EBD automaticky upravuje poměr rozložení brzdné síly mezi přední a zadní nápravou podle rozdílů v přenosu axiálního zatížení způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. Kromě toho systém EBD spolupracuje se systémem ABS, aby zlepšil stabilitu brzdění.

Při brzdění v zatáčce lze také upravit brzdou sílu vnitřního a vnějšího kola, aby se zlepšila stabilita brzdění.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Systém HAC může zabránit vozidlu v pohybu dozadu při rozjezdu do kopce. Po zastavení vozidla systém HAC pomocí snímače podélného zrychlení určí, zda se vozidlo nachází na svahu. Když vozidlo vyjíždí ze stání na svahu nebo couvá nahoru, systém HAC se automaticky aktivuje. Při rozjezdu, poté co řidič uvolní brzdový pedál, systém udržuje předchozí brzdový tlak po dobu asi 1–2 sekund, aby vozidlo udržel na místě. S rostoucím hnacím momentem se brzdový tlak postupně snižuje, čímž se zabrání nehodám způsobeným couváním při rozjezdu na svahu.

Systém asistence brzdění (BAS)

Systém BAS se používá ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V nouzové situaci řidič obvykle brzdí včas, ale obecně nepoužívá maximální brzdou sílu, čímž se prodlužuje brzdná dráha. V tomto případě se systém BAS aktivuje: Když řidič v nouzové situaci rychle sešlápně brzdový pedál s nedostatečnou silou, BAS rychle zvýší brzdový tlak na maximální úroveň, čímž antiblokovací brzdový systém zkrátí brzdou dráhu rychleji a efektivněji.

5-14. Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)

PHEV může být poháněn palivovou energií a elektrickou energií, což kombinuje výhody elektrického vozidla a vozidla na palivo, takže se nemusíte obávat dojezdu elektrického vozidla a vysoké spotřeby paliva u vozidla na palivo. Splňuje požadavky na úspornost, energetickou úspornost a šetrnost k životnímu prostředí.

Napájecí baterie**Základní funkce výkonové baterie**

Hlavní způsob nabíjení výkonové baterie je připojení externí nabíjecí pistole, ale výkonová baterie může být také nabíjena motorem při brzdění, smyku nebo startování motoru.

Vozidlo má inteligentní funkci dobíjení. Když se tato funkce spustí, 12V baterie se nabíjí pomocí výkonové baterie. Proto, když je vozidlo znovu nastartováno po delší době, SOC nebo dojezd na čistě elektrický pohon zobrazený na přístrojovém panelu se sníží, což je normální jev.

■ Vzhledem k tomu, že výkon baterie se v prostředí s nízkou teplotou snižuje, následující postupy vám pomohou lépe využívat vozidlo:

1. Pokud je okolní teplota nižší než -10 °C, doporučujeme zaparkovat vozidlo v teplé garáži nebo domě s pokojovou teplotou.

2. Pokud není k dispozici teplá garáž nebo garáž s pokojovou teplotou, vozidlo disponuje funkcemi nabíjení a vyhřívání pomocí nabíjecí pistole. Pokud je nabíjecí pistole připojena, doporučujeme půl hodiny před odjezdem zvolit funkci rezervace cesty, která zvýší teplotu akumulátoru na optimální hodnotu, a předem zapnout klimatizaci, abyste měli lepší zážitek z jízdy.

■ Následující metody pomohou udržet baterii v optimálním stavu:

1. Doporučuje se alespoň jednou za měsíc plně nabít akumulátor pomocí nabíjecího zařízení.
2. Pokud je SOC během jízdy nižší než 20 %, vyhněte se náhlému zrychlení a jízdě vysokou rychlostí a co nejdříve ji nabijte.
3. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, zaparkujte jej na místě, kde je okolní teplota nižší než 45 °C, kde se netvoří kaluže a kde není vystaveno přímému slunečnímu záření.
4. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, může být SOC zobrazený na přístrojovém panelu nepřesný. Neposuzujte zbývající energii akumulátoru na základě SOC a před jízdou akumulátor plně nabijte.
5. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, nabijte baterii a udržte SOC na úrovni 50–70 %. V opačném případě může dojít k nadměrnému vybití akumulátoru a snížení jeho výkonu, přičemž poruchy a poškození vozidla způsobené tímto stavem nebudou kryty zárukou.
6. U nového vozidla, když je výkonová baterie v normálním stavu, může dojít k výkyvům v dojezdu vozidla v závislosti na stylu jízdy (např. časté zrychlování a zpomalování), stavu vozovky (např. jízda po velkém a dlouhém svahu), teplotě (např. nízká teplota) a tom, zda je zapnuto elektrické zařízení (např. klimatizace), což je normální jev.
7. Napájecí baterie je speciální chemický produkt, který je třeba správně používat a udržovat, proto je pro zachování výkonu velmi důležité správné každodenní používání a údržba. Zároveň se výkon baterie přirozeně snižuje v důsledku chemických vlastností. Proto u vozidel, která jsou používána delší dobu, se doporučuje, aby v případě snížení dojezdu po plném nabití baterie navštívily autorizovaný servis za účelem kontroly. Pokud autorizovaný servis zjistí, že celková kapacita akumulátoru je v normálním rozmezí, může být snížení dojezdu způsobeno vnějšími faktory, jako jsou jízdni návyky, teplota atd.

Obnova výkonové baterie

■ Rozsah obnovy a likvidace

Napájecí baterie, jejíž zbývající kapacita nebo schopnost nabíjet a vybití již neumožňují normální provoz vozidla, nebo která po demontáži nemůže být z jiných důvodů znovu použita.

■ Proces obnovy a likvidace

Napájecí baterie je instalována na podvozku vozidla a skládá se z lithiových bateriových článků. Libovolná likvidace může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen odevzdat použitou výkonnou baterii do recyklačních servisních stanic. Je přísně zakázáno odevzdávat použitou výkonnou baterii jiným subjektům nebo osobám. Majitel vozidla nese odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží napájecí baterie.

Zajišťujte likvidaci v souladu s následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci akumulátoru získáte v autorizovaném servisu.

1. Dočasnou recyklační servisní stanicí pro použité akumulátory je místní autorizovaný servis.
2. Demontáž akumulátoru musí provádět profesionální servisní technik s certifikací dodavatele akumulátorů.
3. Napájecí baterie patří do 9. kategorie nebezpečného zboží a musí být přepravována vozidly s kvalifikací pro přepravu nebezpečného zboží 9. kategorie.
4. Demontované akumulátory by měly být skladovány při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, vodních zdrojů a jiných nebezpečí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nakládání s baterií provádějte pouze v autorizovaném servisu.
- Nenabízejte, nepřevádějte ani nemodifikujte výkonovou baterii.
- Pokud je třeba napájecí baterii opravit, vyjmout, vyměnit nebo zlikvidovat, vždy se obraťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření při používání napájecí baterie

Napájecí baterie patří mezi vysokonapěťová zařízení pro ukládání energie a nebezpečné zboží. Je nutné navštívit autorizovaný servis, aby profesionální servisní technik nainstaloval a udržoval napájecí baterii a přísně dodržoval související bezpečnostní předpisy; Neodborný servisní technik a nesprávná obsluha a použití mohou mít vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, vznícení, výbuch atd. Neodborným servisním technikům je zakázáno instalovat, opravovat napájecí baterii a zneužívat ji nad rámec stanoveného rozsahu. Poškození napájecí baterie a jiné ztráty způsobené jejím používáním bez dodržení požadavků nebo nad rámec stanoveného rozsahu nebudou kryty zárukou. Věnujte pozornost následujícímu:

1. Ochrana proti nárazům a kolizím

Články napájecí baterie jsou zapojeny do série a vybaveny řídicím systémem a různými senzory, proto buďte opatrní při jízdě po nerovných silnicích, aby nedošlo k nárazům napájecí baterie.

2. Tepelná izolace v jakémkoli prostředí

Udržování napájecí baterie v optimálním teplotním rozsahu může výrazně prodloužit životnost baterie a zlepšit bezpečnostní vlastnosti, proto se snažte parkovat vozidlo na místech s tepelnou izolací a ventilací.

3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

Napájecí baterie je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a bateriovými články. Kapalina, která se dostane do napájecí baterie, může způsobit zkrat, únik elektřiny a korozi bateriových článků, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte, aby se baterie nedostala do kontaktu s různými kapalinami a aby do ní nevnikl vlhký vzduch.

Nastavení nové energie



OMT1E-4180

Kliknutím na novou energii na obrazovce aplikace přejděte na obrazovku nastavení nové energie.

Obrazovka nastavení nové energie obsahuje nastavení toku energie, správy energie, správy nabíjení/vybíjení a další nastavení.

Tok energie



OMT1E-4181

Obrazovka toku energie zobrazuje aktuální stav toku energie.

Stav toku energie	Popis
Čistě elektrický pohon	Vozidlo pohání pouze motor, spalovací motor nefunguje.
Režim rozšířeného dojezdu (nabíjení)	Motor nabíjí výkonovou baterii, motor pohání vozidlo a výkonová baterie se nabíjí.
Režim prodlouženého dojezdu (vybíjení)	Motor nabíjí akumulátor, motor pohání vozidlo a akumulátor se vybíjí.

Paralelní pohon	Motor a elektromotor pohánějí vozidlo současně.
Přímý pohon motorem	Motor pohání vozidlo přímo.
Nabíjení během jízdy	Motor nabíjí baterii, když pohání vozidlo.
Zpětná vazba při brzdění	Motor rekuperuje brzdovou energii a dobíjí akumulátor.
Nabíjení při parkování	Motor nabíjí akumulátor při parkování.

Správa energie



OMT1E-4182

Obrazovku správy energie lze podle potřeby nastavit do počátečního režimu, inteligentního režimu a vynuceného režimu. Doporučujeme zvolit inteligentní režim, který umožňuje dosáhnout lepší rovnováhy mezi jízdním výkonem a úsporou energie.

Správa nabíjení



OMT1E-4183

Na obrazovce správy nabíjení vyberte podle svých potřeb možnost Nabít nyní, Rezervovat nabíjení. Přečtěte si prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

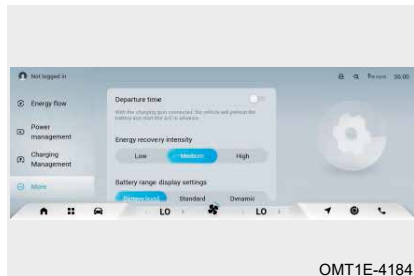
Nabít nyní: Zapojte nabíjecí pistolí a začněte okamžitě nabíjet.

Naplánovat nabíjení: Před opuštěním vozidla připojte nabíjecí pistolí, nastavte čas zahájení a dobu nabíjení, poté lze nabíjení spustit v určený čas.

PŘEČTĚTE SI

Naplánované nabíjení je vhodné pouze pro nabíjení střídavým proudem a soukromé nabíjecí stanice a je nutné jej provést s připojenou nabíjecí pistolí. Nabíjecí stanice, které používají přikládání karty nebo skenování kódu, nejsou k dispozici.

Další nastavení



Intenzitu rekuperace energie, zobrazení dojezdu na čistě elektrický pohon, zobrazení ujeté vzdálenosti, režim ECO a prohlášení o vyloučení odpovědnosti lze nastavit na obrazovce nastavení podle vašich potřeb.

Čas odjezdu: Při připojené nabíjecí pistolí vozidlo předem zahřeje baterii a spustí klimatizaci.

Intenzita rekuperace energie: Nastavte nízkou/střední/vysokou.

Nastavení zobrazení dosahu baterie: Nastavte úroveň baterie/standardní dojezd/dynamický dojezd.

Zobrazení ujeté vzdálenosti: Nastavte celkovou vzdálenost/vzdálenost HEV/vzdálenost EV.

Režim ECO: Po zapnutí se automaticky vypne okolní osvětlení a sníží se jas obrazovky a hlasitost, aby se snížila spotřeba energie.

Prohlášení o vyloučení odpovědnosti: Klikněte pro kontrolu.

PŘEČTĚTE SI

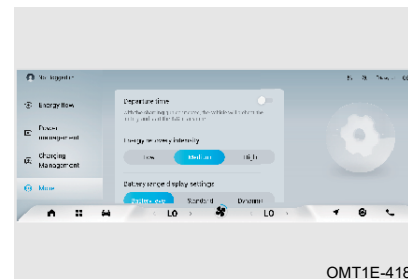
Cesta na schůzku je vhodná pouze pro nabíjení střídaným proudem a soukromé nabíjecí stanice a doporučuje se ji realizovat s připojenou nabíjecí pistolí. Nabíjecí stanice, které používají přikládání karty nebo skenování kódu, nejsou k dispozici.

VAROVÁNÍ

Zvukový signál pro ochranu chodců lze vypnout pouze v případě, že se v blízkosti nenachází žádný jiný účastník silničního provozu a okolní prostředí zjevně nevyžaduje okamžitý zvukový signál. Pokud existuje pravděpodobnost, že se v okolí vozidla objeví chodec, je nutné zvukovou signalizaci ochrany chodců zapnout.

Intenzita rekuperace energie

Když vozidlo jede na volnoběh, systém přemění mechanickou energii na elektrickou energii, aby získal energii a nabil baterii, čímž se sníží spotřeba energie.



Nastavte intenzitu zpětného získávání energie na systému hlavní jednotky: Nízká/střední/vysoká.

Následující informace vám pomohou porozumět stupňům rekuperace energie a můžete si vybrat podle svých potřeb.

Rekuperace energie	Funkce
Nízký stupeň rekuperace energie	Vozidlo jede na volnoběh na dlouhé vzdálenosti a jízdní komfort je lepší.
Střední stupeň rekuperace energie	Je vhodná pro většinu jízdních návyků, protože kombinuje jízdní komfort a účinnost rekuperace energie.
Vysoká úroveň rekuperace energie	Zpomalení vozidla je nejvyšší a lze rekuperovat více energie.

PŘEČTĚTE SI

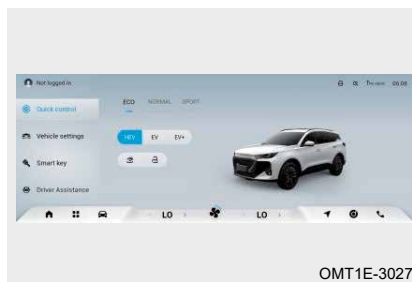
Intenzita rekuperace energie je nastavena na nízkou nebo střední úroveň, aby byla zajištěna lepší rovnováha mezi jízdním komfortem a úsporou paliva. Intenzita rekuperace energie je nastavena na vysokou úroveň, což může způsobit pocit brzdění, proto se doporučuje pro jízdu vysokou rychlostí.

Provozní režim

Režim výkonu



Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko EV/HEV pro přepnutí režimu výkonu; odpovídající kontrolka EV/HEV na přístrojovém panelu se rozsvítí, aby vás upozomila, že režim výkonu byl úspěšně přepnut.



Po nastartování vozidla vyberte tlačítko EV/HEV/EV+ na hlavním panelu systému, abyste přepnuli režim výkonu; odpovídající kontrolka EV/HEV/EV+ na přístrojovém panelu se rozsvítí, aby vás upozornila, že režim výkonu byl úspěšně přepnut.

Režim napájení	Popis	
Režim EV	EV	Vozidlo je poháněno čistě elektrickou energií a motor se nespustí.
	EV+	Zvyšte hloubku vybití, abyste dosáhli delšího dojezdu na čistě elektrický pohon než v režimu EV.
Režim HEV	HEV	Vozidlo je poháněno hybridním pohonem a motor se může kdykoli spustit nebo zastavit, aby se podle požadavků pracovních podmínek podílel na jízdě nebo výrobě energie.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud je úroveň nabití baterie vyšší, vozidlo se po zapnutí automaticky přepne do elektrického režimu (režim EV). Doporučujeme upřednostňovat použití elektrického režimu (režim EV).
- Pokud je vozidlo ve stavu READY, v režimu P a HEV a úroveň nabití baterie je nižší než určitá hodnota, stisknutí plynového pedálu může spustit funkci nucené výroby energie při parkování.
- Když vozidlo nepřetržitě jezdí v elektrickém režimu, dojezd na čistě elektrický pohon se snižuje s poklesem úrovně nabití baterie. Pokud je úroveň nabití baterie příliš nízká, vozidlo automaticky přepne do režimu HEV.
- Za určitých podmínek (například při nízké úrovni nabití baterie) nemusí být možné přepnout z režimu HEV do elektrického režimu a na přístrojovém panelu se zobrazí hlášení Aktuální podmínky nejsou splněny, režim nelze přepnout.
- Pokud je vozidlo používáno v elektrickém režimu po delší dobu, může se kvůli častému nepoužívání zhoršit stav mazání motoru, proto se motor v pravidelných intervalech automaticky spustí za účelem vlastní údržby. Po dokončení údržby se motor automaticky vypne.

Správa energie



Režim ochrany baterie lze vybrat na obrazovce správy napájení podle vašich potřeb.

Doporučujeme zvolit inteligentní režim ochrany baterie, který umožňuje dosáhnout lepší rovnováhy mezi úsporou a výkonem.

Režim ochrany baterie	Funkce	Běžné scénáře použití
Počáteční režim	Maximální kapacita baterie může být vybitá, aby bylo dosaženo maximálního dojezdu na čistě elektrický pohon.	Vhodný pro každodenní jízdu a za podmínek, kdy je možné vozidlo nabíjet.
Inteligentní režim ochrany baterie	Upřednostňuje úsporu paliva, inteligentně vybírá nejlepší dobu nabíjení během jízdy a šetří energii pro čistě elektrický nebo vysoce výkonný pohon.	Vhodný pro každodenní jízdu.
Režim nucené ochrany baterie	Upřednostňuje udržení úrovně baterie co nejbližší cílové úrovni, aby byla energie rezervována pro čistě elektrickou nebo vysoce výkonnou jízdu. V tomto režimu se zhorší spotřeba paliva v tomto režimu zhorší.	Vhodné pro trasy, na kterých se očekávají horské silnice nebo hustý provoz.

PŘEČTĚTE SI

- V režimu bez vynucené ochrany baterie se vozidlo po vypnutí a opětovném zapnutí přepne do režimu úrovně baterie, který byl uložen před vypnutím.
- V režimu vynucené ochrany baterie lze nastavit různé cílové úrovně baterie podle konkrétních potřeb a zároveň lze vybrat, zda se mají nastavení vynucené ochrany baterie uložit do paměti. Pokud je vybrána možnost Zapamatovat, při příštím zapnutí se opět aktivuje vynucená ochrana baterie. Pokud je vybrána možnost Nezapamatovat, při příštím zapnutí se přepne do režimu inteligentní ochrany baterie.

Propojení provozních režimů

Režim napájení		Režim jízdy	Režim ochrany baterie		
			Počáteční režim	Inteligentní ochrana baterie režim	Nucená ochrana baterie režim
Režim EV	EV	Normální režim	✓	✓	✓
		Režim Eco	✓	✓	✓
	EV+	Režim Eco	✓	✓	✓
Režim HEV	HEV	Normální režim	✓	✓	✓
		Režim Eco	✓	✓	✓
		Režim Sport	✓	✓	✓

Elektrický režim podporuje všechny režimy ochrany baterie, elektrický režim (režim EV) nepodporuje sportovní režim a elektrický režim (režim EV +) nepodporuje normální režim; Pokud je v elektrickém režimu vybrán sportovní režim, režim napájení se automaticky přepne do režimu HEV, i když v režimu napájení nedochází k žádné operaci.

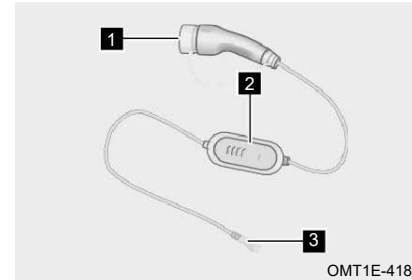
Režim HEV podporuje všechny jízdní režimy a režim ochrany baterie a přepínáním provozu se přepne do elektrického režimu; Pokud nejsou splněny podmínky pro přepnutí, zůstane v režimu HEV a na přístrojovém panelu se zobrazí hlášení Aktuální podmínky nejsou splněny, režim nelze přepnout.

 PŘEČTĚTE SI

Dojezd na čistě elektrický pohon může být ovlivněn následujícími faktory:

- Jízdní návyky: Časté zrychlování a zpomalování nebo intenzivní jízda povedou ke kratšímu dojezdu ve srovnání s jízdou konstantní rychlostí.
- Používání zařízení, jako je klimatizace: Zapnutí klimatizace pro chlazení nebo vytápění má za následek kratší dojezd ve srovnání s vypnutou klimatizací.
- Stav vozovky: Nerovné silnice nebo dlouhé stoupání vedou k nižšímu dojezdu ve srovnání s rovnými a suchými silnicemi.
- Teplota: Dostupný výkon nebo dojezd se snižují s klesající teplotou a prostředí s nízkou teplotou má za následek kratší dojezd ve srovnání s prostředím s pokojovou teplotou.
- Při skutečném používání se dojezd také bude lišit v závislosti na počasí, stavu silnic, dopravní zácpě a dalších faktorech.

Nabíjecí zařízení



- 1 Nabíjecí pistole
- 2 Ovládací skříňka
- 3 Nabíjecí zástrčka (vzhledem k rozdílům na trhu se styl nabíjecí zástrčky řídí podle konkrétního vozidla)

 PŘEČTĚTE SI

- Po zasunutí nabíjecí pistole do nabíjecího zařízení se nabíjecí pistole automaticky uzamkne.
- Po dokončení nabíjení se nabíjecí pistole automaticky odemkne, pokud je vozidlo v deaktivovaném stavu; pokud je vozidlo v aktivovaném stavu, nabíjecí pistole zůstane zamčená a lze ji odemknout až po deaktivaci vozidla.

 PŘEČTĚTE SI

Vážení uživatelé, abyste mohli rozumně používat pomalou palubní nabíjecí pistolí AC pro bezpečné nabíjení, uvádíme následující tipy. Přečtěte si je pozorně a postupujte podle nich.

- Použijte národní standardní jednofázovou zásuvku se specifikací AC250V16A a měděný vodič s průměrem vodiče nejméně 2,5 mm² jako kabeláž zásuvky a musí být dobře uzemněna.
- Přední část zásuvky napájecího zdroje musí být vybavena vzduchovým spínačem s ochranou proti úniku proudu. Specifikace proudového chrániče jsou jednofázový jmenovitý proud 20 A a prahová hodnota proudového chrániče 30 mA.
- Je přísně zakázáno používat nestandardní napájecí zařízení, jako jsou staré zásuvky, univerzální zásuvky, adaptéry, adaptérní kabely, upravené zásuvky a uzemňovací zařízení.
- Pokud je povrch pomalé nabíjecí pistole AC nebo zásuvky napájecího zdroje poškozen, zrezivělý, zčernalý, roztavený, deformovaný nebo vykazuje jiné abnormality, nenabíjejte;
- Je přísně zakázáno namáčet celou zástrčku napájecího zdroje nebo pomalou nabíjecí pistolí AC do vody. Je přísně zakázáno nabíjet venku za deštivého a sněhového počasí nebo v hořlavém, výbušném a jiném nebezpečném prostředí. Během nabíjení nečistěte vozidlo.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Při zasunování a vytahování nabíjecí zástrčky držte zástrčku nebo rukojeť, netahejte za kabel a ujistěte se, že zástrčka a zásuvka jsou zasunuty na správném místě.
- Je přísně zakázáno odpojovat zástrčku vozidla nebo zástrčku napájecího zdroje během nabíjení. V případě nouze ručně odpojte vzduchový spínač ochrany proti úniku, aby se přerušilo napájení.
- Pokud se nabíjení nezastaví automaticky, po ručním odpojení napájecí zásuvky nebo automatickém odpojení napájení jističem proti úniku proudu na zásuvce ručně odpojte nabíjecí pistolí.
- Při ukládání pomalé nabíjecí pistole AC je přísně zakázáno ji odhodit, což by mohlo způsobit poškození produktu. Po použití musí být nainstalován prachový kryt.
- Pokud během nabíjení dojde k abnormálnímu zvýšení teploty napájecího portu, zkontrolujte, zda není napájecí zásuvka opotřebovaná, a včas ji vyměňte.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Z důvodu bezpečnostních předpisů pro elektřinu se nedoporučuje používat toto zařízení k nabíjení v deštivých dnech.
- Lze jej používat pouze v případě, že je napájecí zdroj vybaven jističem (RCD).
- Na přeplněných místech by uživatelé měli během nabíjení umístit kabely co nejvíce vodorovně.
- Pokud jsou kabely příliš dlouhé, netahejte za ně silou.
- Kabel pokládejte na rovnou plochu bez ostrých kamínků nebo skleněných úlomků.
- Dávejte pozor, abyste zařízení nepoužívali na místech s korozivními kapalinami, hořlavým prachem nebo silnými korozivními látkami.
- Ve společných uličkách nebo venku přes silniční úseky je nutné postavit mosty nebo použít podzemní přechody, zejména aby se zabránilo opakovanému rozdrčení těžkými vozidly.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Kabel je sám o sobě těžký, proto se vyhněte vertikálnímu zavěšení, protože je náchylný k vlivu větru a dlouhodobé otřesy a vibrace zkracují jeho životnost.
- K nabíjení nikdy nepoužívejte volné kabely delší než 7,5 m.
- Při okolní teplotě nižší než 0 °C je doba nabíjení delší než obvykle.
- Zasuňte a vyjměte nabíjecí pistolí co nejopatrněji ve svislé poloze, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
- Domácí nabíjení střídavým proudem se provádí pomocí palubního nabíjecího zařízení, doporučuje se použít speciální střídavý obvod 220 V, 50 Hz, 8 A s uzemněnou zásuvkou. Speciální okruh může zabránit zkratu nebo ochraně proti vypnutí vedení v důsledku vysokého výkonu při nabíjení výkonové baterie. Pokud není použit speciální obvod, může být ovlivněn normální provoz ostatních zařízení v síti.

■ Popis stavu kontrolky na ovládací skříňce

Provoz/Porucha Stav	Kontrolka napájení (červená)	Kontrolka nabíjení (zelená)	Kontrolka poruchy (žlutá)
Počáteční stav	Zůstává zapnutý	Bliká jednou	Bliká jednou
Čekání na režim nabíjení	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Vypnuto
Normální režim nabíjení	Zůstává zapnutý	Blikání ①	Vypnuto
Nabíjení dokončeno	Zůstává zapnutý	Zůstává zapnutý	Vypnuto
Porucha uzemnění	Blikání	/②	Blikání
Porucha úniku	Zůstává zapnutý	Zůstává zapnutý	Blikání
Porucha nadproudu	Zůstává zapnutý	Zůstává zapnutý	Zůstává zapnutý
Porucha způsobená přehřátím	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Blikání
Přepětí/podpětí	Blikání	Vypnuto	Zůstává zapnutý

① Kontrolka bliká každé 2 sekundy, tj. svítí 1 sekundu a pak na 1 sekundu zhasne;

② „/“ znamená, že kontrolka zůstává ve stavu před výskytem poruchy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se demontovat nebo opravovat řídicí jednotku nabíjení. Pokud dojde k výše uvedeným poruchám, obraťte se na autorizované servisní středisko, které provede kontrolu a opravu.

■ Řešení běžných poruch**1. Nelze nabíjet:**

- Sledujte stav kontrolky a analyzujte jej podle stavu poruchy.
- Zkontrolujte, zda je zařízení správně uzemněno.
- Zkontrolujte, zda je napětí napájecího zdroje normální.
- Zkontrolujte, zda je připojení vozidla v pořádku.

2. Přerušované nabíjení:

- Sledujte stav kontrolky a analyzujte jej podle stavu poruchy.
- Zkontrolujte, zda je napětí 220 V AC stabilní;
- Zkontrolujte, zda není teplota příliš vysoká.

3. Vypnutí napájení během nabíjení:

- Zkontrolujte, zda je zařízení správně uzemněno.
- Zkontrolujte, zda v zařízení nedošlo ke zkratu.
- Zkontrolujte, zda není celkový příkon všech elektrických zařízení příliš vysoký.

4. Porucha se vyskytuje při každém zapnutí během nabíjení:

- Odpojte tříkolíkovou zástrčku a nabíjecí pistolí, poté je znovu zapojte a odpojte. Pokud porucha přetrvává, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Provoz nabíječky**Kontrola před nabíjením**

■ Pokud nastane některá z následujících situací, je nabíjení zakázáno, jinak může dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem, což může mít za následek zranění osob.

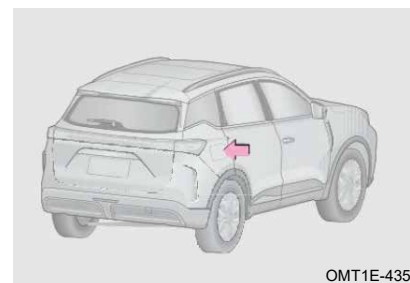
1. Pokud je připojení vybíjecího zařízení uvolněné, neprovádějte nabíjení.
2. Ujistěte se, že v nabíjecím portu není voda ani cizí předměty a že kovové svorky nejsou zrezivělé nebo zkorodované.
3. Ujistěte se, že nabíjecí zařízení nevykazuje poškození pláště, opotřebení kabelu, zrezivělou zástrčku ani jiné abnormální stavy.

Nabíjení střídavým proudem (pomalé nabíjení)**⚠ VAROVÁNÍ**

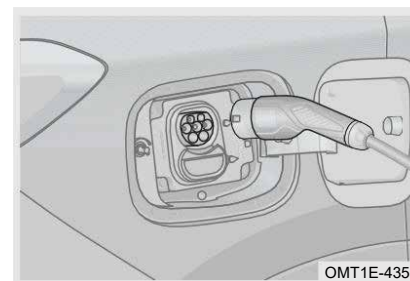
Při používání domácího napájení pro nabíjení by aktuální specifikace vybrané zásuvky a adaptérového kabelu neměly být nižší než jmenovitý proud uvedený na typovém štítku palubního nabíjecího zařízení. Ujistěte se, že tříkolíková zásuvka domácího napájení je spolehlivě uzemněna, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nabíjecí pistole pro nabíjení střídavým proudem musí být vybavena zařízeními na ochranu proti úniku a monitorování teploty s proudovým omezením 230 V/10 A/50 Hz.



OMT1E-4350



OMT1E-4353

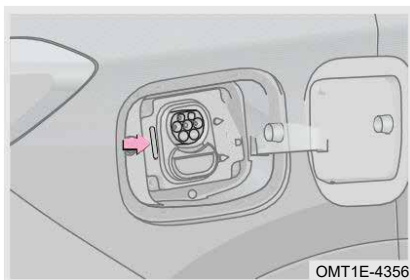
1. Zaparkujte vozidlo v nabíjecí zóně, zařaďte rychlostní stupeň P a zapněte parkovací brzdou;
2. Vyberte možnost okamžitého nabíjení na obrazovce nastavení nové energie v hlavní jednotce, vozidlo je vypnuté;
3. Stiskněte střední zadní část krytu nabíjecího portu, aby se otevřel.
4. Vyjměte palubní nabíjecí zařízení a zasuňte nabíjecí zástrčku do zásuvky.
5. Otevřete ochranné kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistolí a zasuňte nabíjecí pistolí do nabíjecího portu AC, dokud neuslyšíte lehký zvuk (nebo vyjměte nabíjecí pistolí z nabíjecího portu AC, připojte nabíjecí pistolí k nabíjecímu portu AC a pevně ji zajistěte).

6. Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko na nabíjecí pistolí, abyste ji odpojili od nabíjecího portu AC.
7. Zavřete ochranné kryty nabíjecího portu AC a nabíjecí pistolí a poté zavřete kryt nabíjecího portu.
8. Uložte palubní nabíjecí zařízení (nebo vraťte nabíjecí pistolí na nabíjecí stanici do původní polohy).

Po dokončení nabíjení nebo ručním zastavení nabíjení během nabíjení uvolněte zámek nabíjecí pistolí AC následujícím postupem:

- Odemkněte vozidlo;
- Na hlavním panelu klikněte na tlačítko odemknutí na zpomalovací nabíjecí pistolí.

■ Kontrolka nabíjení



Kontrolka nabíjení se nachází v krytu nabíjecího portu. Indikuje stav nabíjení/vybití žlutou, zelenou, modrou a červenou barvou.

Svítil žlutě: Čekání na nabití.

Bliká zeleně: Probíhá nabíjení.

Zůstává svítit zeleně: Nabíjení je dokončeno.

Zůstává svítit červeně: Porucha nabíjení/vybití.

Modré blikání: Vybití.

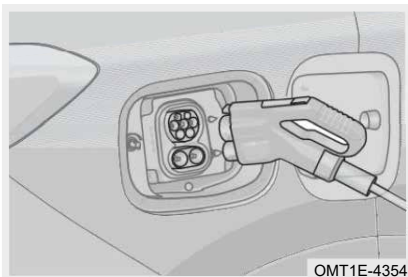
Modrá kontrolka svítí nepřetržitě: Čekání na vybití.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Po dokončení nabíjení pomocí palubního nabíjecího zařízení nejprve odpojte nabíjecí pistolí a poté odpojte konektor na straně napájecího zdroje.
- Během rezervace nabíjení vyberte v hlavní jednotce možnost rezervace nabíjení. Připojené nabíjecí zařízení začne nabíjet, jakmile nastane domluvený čas.
- Rezervace nabíjení je vhodná pouze pro nabíjení střídavým proudem a soukromé nabíjecí stanice a musí být provedena s připojenou nabíjecí pistolí. Nabíjecí stanice, které používají příkladání karty nebo skenování kódu, nejsou k dispozici.
- Pokud je vozidlo vypnuté a kapota není po otevření zcela uzavřena, funkce nabíjení, rezervace nabíjení a naplánovaná cesta nebudou fungovat správně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neukládejte ani nepoužívejte nabíjecí zařízení v místech, kde je teplota vyšší než 50 °C, jinak by mohlo dojít k poškození nabíjecího zařízení.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí externí elektrické sítě začne nabíjecí zařízení automaticky znovu nabíjet, aniž by bylo nutné jej znovu připojit.
- Před uzavřením krytu nabíjecího portu se ujistěte, že je uzavřen ochranný kryt nabíjecího rozhraní. Pokud je kryt nabíjecího portu uzavřen a ochranný kryt nabíjecího rozhraní je otevřený, může do vnitřku nabíjecího portu vniknout voda nebo prach, což může způsobit poruchu.
- Při nabíjení vozidla jsou baterie pod podlahou a palubní nabíječka v předním prostoru v provozním stavu. V tomto okamžiku je několikrát slyšet kliknutí zapojení relé, což je normální.
- Po dokončení nabíjení odpojte nabíjecí pistolí nabíjecího zařízení a poté odpojte napájecí zástrčku.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, doporučuje se jednou za měsíc provést nabití a vybití, aby se prodloužila životnost napájecí baterie.
- Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je nabíjecí zařízení odpojeno, kryt nabíjecího portu a ochranný kryt nabíjecího rozhraní jsou uzavřeny, jinak by do terminálů nabíjecího portu mohla vniknout voda nebo cizí předměty a ovlivnit normální používání.
- Pokud je nabíjecí port zamrzlý, rozmrazte jej pomocí fény na vlasy apod. Pokud je nabíjecí pistole připojena násilím v zamrzlém stavu, dojde k poruše.
- Pokud se na nabíjecí pistolí nebo v nabíjecím portu nacházejí cizí předměty, je zakázáno ji násilně připojovat, pokud se nedá připojit. Obráťte se na autorizovaný servis. Pokud je připojena násilím, může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
- Nepoužívejte elektrické spotřebiče po dlouhou dobu, když je vozidlo zapnuté. Když se zobrazí upozornění, že je baterie téměř vybitá, vložte nabíjecí pistolí a včas ji nabijte, nebo použijte motor k nabití, když je vozidlo v režimu READY, jinak může dojít ke ztrátě energie baterie a selhání startování vozidla. V takovém případě vložte nabíjecí pistolí a před restartováním ji znovu nabijte. Pokud vozidlo stále nelze nastartovat, kontaktujte autorizovaný servis.
- Když kontrolka měřiče výkonu na přístrojovém panelu přejde do červené výstražné zóny, znamená to, že je baterie téměř vybitá. Doporučuje se nabít baterii, když napětí klesne do červené výstražné zóny nebo když se režim napájení přepne z elektrického režimu EV do hybridního režimu HEV. Nedoporučuje se nabíjet po úplném vybití, jinak to ovlivní životnost akumulátoru. Aby byl zajištěn normální provoz hybridní převodovky, při nízkém stavu nabití akumulátoru se vozidlo automaticky přepne z elektrického režimu EV do hybridního režimu HEV.

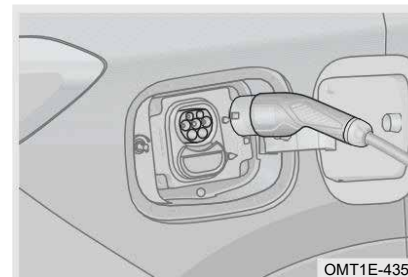
Nabíjení stejnosměrným proudem (rychlé nabíjení)

1. Zaparkujte vozidlo v nabíjecí zóně, zařadte rychlostní stupeň P a zapněte parkovací brzdu;
2. Vyberte možnost nabít nyní na obrazovce nastavení nové energie v hlavové jednotce, vozidlo je vypnuté;
3. Stiskněte střední zadní část krytu nabíjecího portu, aby se otevřel.

4. Vyjměte speciální DC nabíjecí pistoli z nabíjecího stojanu, odpojte ochranný kryt DC nabíjecího portu a zasuňte nabíjecí pistoli do DC nabíjecího portu, dokud neuslyšíte lehký zvuk.
5. Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko na nabíjecí pistoli, aby se nabíjecí pistole odpojila od nabíjecího portu DC.
6. Zavřete ochranné kryty nabíjecího portu DC a nabíjecí pistole a poté zavřete kryt nabíjecího portu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Je přísně zakázáno používat k nabíjení adaptér AC/DC, protože by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.
- Nikdy při nabíjení vozidla násilím neodpojujte nabíjecí pistoli, mohlo by dojít k poškození nebo nebezpečí.
- Nabíjecí zařízení uchovávejte mimo dosah dětí a osoby, které potřebují péči, jako jsou děti, nesmějí provádět nabíjení.
- Čerpání paliva a nabíjení nelze provádět současně. Když je nabíjecí pistole zasunuta, nedoplňujte palivo a udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost od hořlavých látek, jinak může dojít k poškození zařízení a zranění osob, pokud nabíjecí kabel není zasunut nebo odpojen podle předpisů.

Rezervace nabíjení

Krok 1: Zaparkujte vozidlo v nabíjecí zóně, zařadte polohu P a zatáhněte parkovací brzdu.

Krok 2: Na obrazovce Nová energie vyberte možnost Rezervace nabíjení, nastavte čas zahájení a dobu nabíjení a poté vypněte vozidlo.

Krok 3: Stiskněte střední zadní část krytu nabíjecího portu, aby se otevřel.



Krok 4: Odpojte prachové kryty AC nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zasuňte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu, dokud neuslyšíte lehký zvuk. Po uplynutí stanoveného času se spustí nabíjení.

Krok 5: Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko na nabíjecí pistoli, aby se nabíjecí pistole odpojila od nabíjecího portu.

Krok 6: Zavřete prachové kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zavřete kryt nabíjecího portu.

Elektronický zámek zásuvky pro nabíjení střídavým proudem

Zásuvka pro nabíjení střídavým proudem je vybavena funkcí elektronického zámku, který zabraňuje zapojení a vytažení nabíjecí pistole za pomoci elektřiny a předchází tak bezpečnostním problémům při nabíjení.

■ Zamykání elektronického zámku

K nabíjení používejte 32A AC nabíjecí stanici, která splňuje národní normu pro nabíjení. Po zasunutí nabíjecí pistole na místo a automatickém uzamčení elektronického zámku se vozidlo začne nabíjet.

⚠ VAROVÁNÍ

Po uzamčení elektronického zámku, pokud potřebujete vyjmout nabíjecí pistoli, odemkněte elektronický zámek před vytažením pistole; Nevytahujte pistoli silou, aby nedošlo k poškození elektronického zámku nebo nabíjecí pistole a dalších nabíjecích zařízení.

■ Odemknutí elektronického zámku

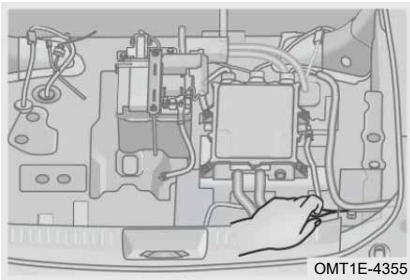
Normální odemknutí elektronického zámku se dělí na následující dva způsoby:

1. Nejprve stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči, poté klikněte na tlačítko odemknutí, aby se elektronický zámek odemkl, a jemně stiskněte mechanické tlačítko zámku na nabíjecí pistoli, abyste ji mohli vytáhnout.
2. Bez použití inteligentního klíče držte nabíjecí pistoli v ruce a palcem stiskněte tlačítko na nabíjecí pistoli. Když uslyšíte zvuk odemykání elektronického zámku, nejprve zvedněte palec a poté rychle stiskněte znovu tlačítko mechanického zámku na nabíjecí pistoli, abyste ji vytáhli.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud nabíjecí pistole není po odemčení elektronického zámku vytažena, elektronický zámek se po několika sekundách automaticky znovu zamkne.
- Pokud je vozidlo v odemčeném stavu a elektronický zámek je v zamčeném stavu, je nutné před provedením výše uvedené operace odemknutí elektronického zámku zavřít dveře a zamknout vozidlo.

Ruční uvolnění nabíjecí pistole (pouze pro nabíjení střídavým proudem)



Pokud nelze nabíjecí pistoli odpojit od nabíjecího portu AC podržením horního tlačítka nabíjecí pistole, lze ji uvolnit ručně pomocí kabelu.

1. Ujistěte se z informací o nabíjení zobrazených na přístrojové desce, že vozidlo není v danou chvíli nabíjeno.
2. Otevřete zadní dveře a zvedněte koberec zavazadlového prostoru.
3. Vytáhněte uvolňovací kabel nabíjecí pistole, abyste ji uvolnili ručně.

UPOZORNĚNÍ

Uvolňovací kabel lze použít pouze v případě, že nabíjecí pistoli nelze uvolnit z nabíjecího portu běžnými způsoby. Kontinuální používání může způsobit poškození uvolňovacího kabelu nebo nabíjecího zařízení.

VAROVÁNÍ

- Nepokoušejte se odpojit nabíjecí pistoli při tažení za uvolňovací kabel. Než se pokusíte odpojit nabíjecí pistoli z nabíjecího portu, nezapomeňte zatáhnout za uvolňovací kabel. V opačném případě může dojít k úrazu elektrickým proudem a vážným zraněním.
- Tuto operaci neprovádějte, když je nabíjecí vozidlo nebo jakýkoli oranžový vysokonapěťový kabel odkrytý; nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz elektrickým proudem a vážná zranění nebo poškození vozidla; pokud si nejste jisti, jak provést operaci bezpečně, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření při nabíjení

Bezpečnostní opatření při nabíjení v deštivých dnech

1. Při nabíjení v dešti dbejte na to, aby se do nabíjecího zařízení nedostala voda.
2. Je přísně zakázáno nabíjet venku za extrémních povětrnostních podmínek, jako je silný déšť, tajfuny, kroupy atd., které překračují národní normy, protože to může vést k nemožnosti nabíjení a dokonce k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
3. Pokud je nutné nabíjení po dešti, nejprve zkontrolujte, zda do nabíjecího portu nevnikla voda. Nenabíjejte, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné skvrny od vody, protože by to mohlo vést k selhání nabíjení a v závažných případech k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.

Opatření pro ukončení nabíjení

Ruční zastavení nabíjení

1. Nejprve zastavte nabíjení a ujistěte se, že je elektronický zámek odemčený.
2. Držte nabíjecí pistoli a stiskněte a podržte tlačítko na nabíjecí pistoli, abyste ji odpojili.
3. Při nabíjení střídavým proudem neodpojujte nabíjecí pistoli násilím, když je elektronický zámek zamčený, protože by mohlo dojít k poškození nabíjecího portu.
4. Při nabíjení stejnosměrným proudem nikdy násilím neodpojujte nabíjecí pistoli před zastavením nabíjení, protože by mohlo dojít k poškození nabíjecího portu a riziku úrazu elektrickým proudem.
5. Po dokončení nabíjení je nutné se před spuštěním vozidla ujistit, že je nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
6. Po odpojení nabíjecí pistole se ujistěte, že ochranný kryt nabíjecího portu a kryt nabíjecího portu jsou uzavřené, aby se zabránilo vniknutí vody nebo cizích předmětů do nabíjecího portu a ovlivnění jeho normálního používání.

■ Automatické zastavení nabíjení

- Po dokončení nabíjení nejprve odemkněte a poté odpojte nabíjecí zástrčku.
- Po dokončení nabíjení je nutné se před spuštěním vozidla ujistit, že je nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
- Po odpojení nabíjecí pistole se ujistěte, že ochranný kryt nabíjecího portu a kryt nabíjecího portu jsou uzavřené, aby se zabránilo vniknutí vody nebo cizích předmětů do nabíjecího portu a ovlivnění jeho normálního používání.

Při příliš nízké nebo příliš vysoké teplotě baterie je ovlivněn výkon nabíjení vozidla.

- Pokud je kryt nabíjecího portu nebo nabíjecí pistole zamrzlý kvůli povětrnostním podmínkám nebo jiným důvodům, neotvírejte kryt nabíjecího portu ani neodpojujte nabíjecí pistolí násilím.
- Při nabíjení při nízké teplotě bude systém řízení teploty baterie v provozu, ale doba nabíjení se prodlouží a spotřeba energie na ohřev se zvýší, což je normální.
- V severních oblastech s nízkou teplotou se doporučuje, aby uživatelé prováděli nabíjení ve vytápěné místnosti.
- V severních oblastech s nízkou teplotou se doporučuje nabíjet ihned po použití vozidla, protože teplota baterie bude v tomto okamžiku relativně vysoká, což povede k lepšímu výkonu nabíjení.
- V jižních oblastech s vysokými teplotami se doporučuje, aby uživatelé prováděli nabíjení na chladném a větraném místě a nenabíjeli na přímém slunci nebo na vzduchu.

Varovný zvuk pro chodce při nízké rychlosti

Vzhledem k tomu, že hluk elektrických vozidel je při jízdě nízkou rychlostí relativně nízký, je pro chodce v okolí obtížné jej vnímat. Aby se zvýšila bezpečnost jízdy, může tato funkce vysílat výstražný zvuk, když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, a upozornit tak chodce v okolí.

- Při jízdě rychlostí nižší než 30 km/h se varovný zvuk zesiluje s rostoucí rychlostí vozidla.
- Pokud vozidlo není v poloze Park (P) a stojí, systém může také vyslat varovný zvukový signál.

5-15. Ochrana osobních údajů

Chery Automobile Co., Ltd. (dále jen my nebo nás) je výrobcem odpovědným za ochranu soukromí již při návrhu (PbD) vašeho vozidla.

Varování před únavou a nepozorností řidiče (DDAW)

Systém varování před únavou řidiče (DDAW) v našem vozidle slouží k detekci známek únavy řidiče. To provádí sledováním řady parametrů v nedávném časovém okně, včetně podílu času, kdy máte otevřené oči, frekvence mrkání, směru pohledu, délky pohledu, zívání, jakož i parametrů vozidla, jako je rychlost, poloha převodového stupně, stav dveří vozidla, úhel volantu a směr otáčení. Systém tyto informace využívá ke komplexnímu posouzení únavy řidiče a v případě potřeby vydává varování.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že údaje shromážděné systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, shromažďují se pro okamžité zpracování a nejsou ukládány. V souladu s předpisy bude systém DDAW ve výchozím nastavení aktivován. Shromážděné údaje se používají pro algoritmické rozpoznávání a ihned po použití se vymažou. Všechny údaje jsou zpracovávány uvnitř vozidla a neopouštějí vozidlo.

Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce asistence řidiče bude strana automobilu používat přední, boční a zadní kamery vozidla ke shromažďování obrazových dat o silnici během jízdy nebo po zaparkování, obrazových dat o okolí vozidla, aby byla dokončena funkce asistence řidiče. Záznamy z kamer využívají externí kamery vozidla k naučení se rozpoznávat věci, jako jsou čáry jízdních pruhů, dopravní značky a parkovací značky a semaforey.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že zpracování dat v našem systému je určeno k okamžitému použití a analýze. Žádné ze zpracovaných dat neukládáme. Tyto údaje jsou nezbytné pro oprávněné zájmy a také pro splnění zákonných a jiných úředních požadavků.

Tísňové volání (eCall)

V případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro pomoc na silnici, systém eCall na terminálu ve vozidle poskytne polohu vašeho vozidla, kontaktní údaje a další požadované informace veřejnému bezpečnostnímu dispečinku (PSAP), který je zřízen vládním orgánem. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů a zahrnuje pouze GPS, rychlost, směr jízdy vašeho vozidla, čas spuštění eCall, stav eCall, identifikační číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ pohonu a zaznamenané hlasové údaje.

⚠ UPOZORNĚNÍ

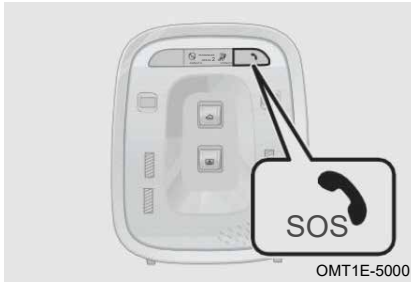
Tyto údaje shromažďujeme za účelem splnění našich zákonných povinností stanovených v předpisech o bezpečnosti vozidel.

V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní znalosti o nouzovém volání vozidla	Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká 207
ECALL (je-li součástí výbavy) 202	Pokud je vybitá baterie 209
Výstražné osvětlení 202	6-3. Tažení
Reflexní vesta 203	Tažný hák (je-li součástí výbavy) 211
Výstražný trojúhelník 203	Odtah vozidla 212
Náhradní nářadí (je-li součástí výbavy) 203	Nouzové odtahování 213
6-2. Nouzová manipulace s vozidlem	Instalace tažného oka 214
Prázdná pneumatika 204	6-4. Pojistka
Opravy pneumatik v nouzových situacích 204	Pojistková skříň 215
	Kontrola pojistky 216
	Výměna pojistky 217

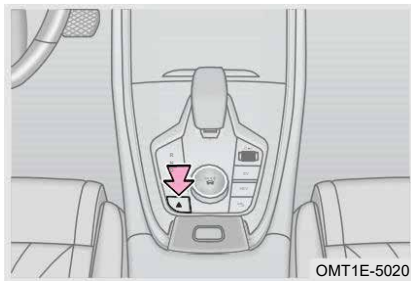
6-1. Základní znalosti o nouzovém volání vozidla

ECALL (je-li součástí výbavy)



ECALL je druh funkce nouzového volání. Pokud vozidlo utrpí určitý náraz (nafouknutí airbagu) nebo pokud se řidič nebo spolujezdec ocitne v nouzové situaci a je nutná záchrana, lze ručně stisknutím tlačítka odeslat nouzové informace do servisního centra, které podle přijatých informací vyhledá polohu vozidla a neprodleně poskytne záchranu.

Výstražná světla



V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a zabránili sekundární nehodě.

Stisknutím spínače výstražných světel se rozblikají směrová světla a současně bliká kontrolka směrových světel na přístrojové desce; dalším stisknutím spínače se směrová světla a kontrolka vypnou.

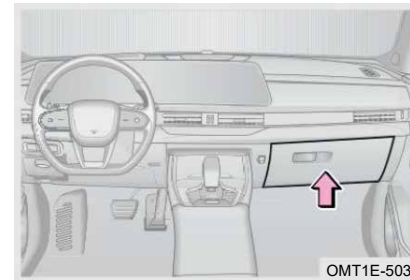
PŘEČTĚTE SI

- Výstražná světla mohou fungovat i v případě, že je napájení vozidla vypnuté.
- Výstražná světla se automaticky aktivují, když je aktivován airbag (SRS).

Funkce nouzového brzdového alarmu

Při nouzovém sešlápnutí brzdového pedálu při vyšší rychlosti začnou rychle blikat směrová světla a kontrolka směrových světel na přístrojové desce. Uvolněte brzdový pedál, stiskněte spínač výstražných světel nebo vypněte napájení vozidla, směrová světla a kontrolka směrových světel na přístrojovém panelu přestanou blikat.

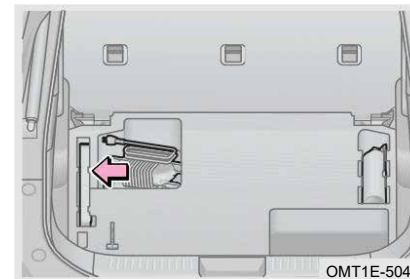
Reflexní vesta



Reflexní vesta je umístěna v odkládací schránce.

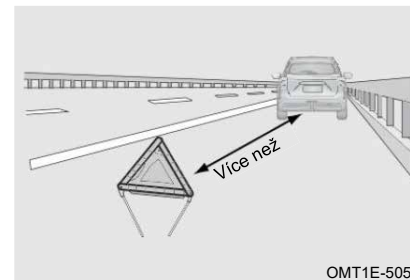
V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. si oblečte reflexní vestu tak, aby reflexní pruh směřoval ven. Její reflexní vlastnosti mohou varovat ostatní vozidla, aby se vyhnula sekundárním nehodám.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. mohou reflexní vlastnosti výstražného trojúhelníku varovat ostatní vozidla a zabránit sekundárním nehodám.

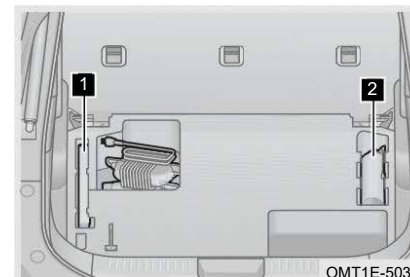


Na běžné silnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 50 m za vozidlem.

Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 150 m za vozidlem.

V případě deště nebo snížené viditelnosti umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 150 m za vozidlem.

Náhradní náradí (je-li součástí výbavy)



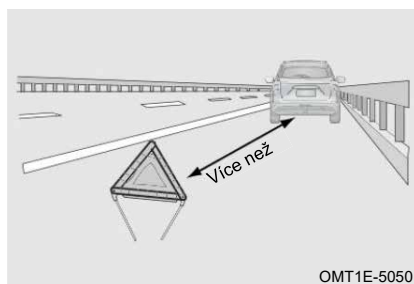
- 1 Výstražný trojúhelník.
- 2 Tekutina pro automatické dofukování pneumatik

PŘEČTĚTE SI

Některé modely jsou vybaveny měřičem tlaku v pneumatikách, hasicím přístrojem a lékárníčkou.

6-2. Nouzové zacházení s vozidlem**Píchlá pneumatika**

Pokud během jízdy píchnete pneumatiku pneumatika, postupně zpomalte, uchopte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo silnici. Zaparkujte na pevném a rovném povrchu, pokud je to možné. Vyhněte se zastavení uprostřed nebo na dělicí čáře dálnice.



OMT1E-5050

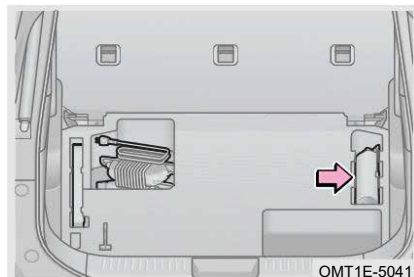
1. Zatáhněte ruční brzdu a zařaďte řadící páku do polohy P.
2. Vypněte motor a zapněte výstražná světla.
3. Všichni vystupte z vozidla a držte se stranou od provozu.
4. Oblečte si reflexní vestu, vyjměte výstražný trojúhelník ze zavazadlového prostoru a umístěte jej ve vzdálenosti 50–150 m za vozidlem (v závislosti na aktuálních podmínkách).

UPOZORNĚNÍ

Nepokračujte v jízdě s prázdnou pneumatikou. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit tak, že již nebude možné ji opravit.

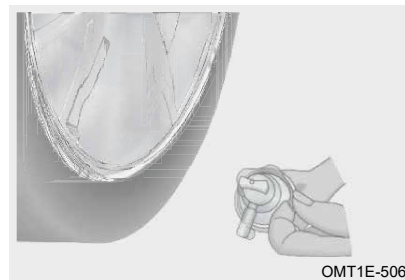
Opravování pneumatiky v nouzové situaci

Pokyny pro nouzovou opravu pneumatiky u vozidel vybavených automatickým systémem pro opravu pneumatik pomocí tekutiny v případě defektu:



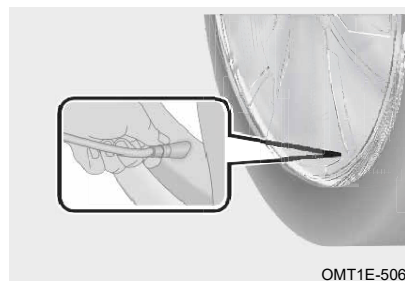
OMT1E-5041

1. Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte automatický systém pro opravu pneumatik;



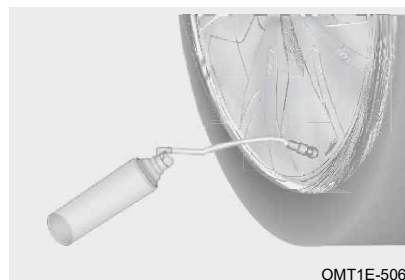
OMT1E-5061

2. Před použitím tekutinu pro automatické huštění pneumatik dobře protřepejte a poté odtrhněte bezpečnostní pás spojovacího ventilu;



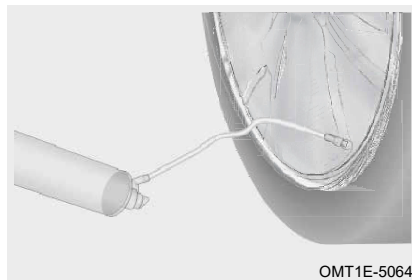
OMT1E-5062

3. Připojte spojovací ventil automatického nafukovacího roztoku pro opravu pneumatik k ventilu pneumatiky;



OMT1E-5063

4. Otočte červený ventil ve směru hodinových ručiček a umístěte láhev dnem vzhůru, aby se začala pneumatika nafukovat;



OMT1E-5064

5. Po naplnění kapaliny pro automatické dofukování pneumatik uzavřete ventil proti směru hodinových ručiček a odšroubujte spojovací ventil. Poté okamžitě ujeďte alespoň 10 km, aby byla oprava dokončena. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo profesionální opravnu pneumatik, aby provedli opravu a výměnu.

Poznámka: Před použitím kapaliny pro automatické huštění pneumatik zkontrolujte dobu použitelnosti uvedenou na nádržce kapaliny pro automatické huštění pneumatik, abyste se ujistili, že je použita v době použitelnosti.


⚠ UPOZORNĚNÍ

- Automatická tekutina pro opravu pneumatik je jednorázový spotřební materiál (pouze pro jedno kolo), který můžete zakoupit v autorizovaném servisu.
- Po použití kapaliny pro automatické huštění pneumatik může vozidlo pokračovat v jízdě po dobu 500 km nebo více. Prvních 10 km jeďte rychlostí < 80 km/h. Po ujetí 10 km jeďte normální rychlostí. Doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis za účelem opravy a výměny.

⚠ VAROVÁNÍ

- Zabraňte kontaktu kapaliny pro automatické huštění pneumatik s kůží nebo očima a uchovávejte ji mimo dosah dětí.
- Pokud budete pokračovat v jízdě s prázdnou pneumatikou a únikem vzduchu, může snadno dojít k prasknutí pneumatiky, což ohrožuje bezpečnost osob.
- Tekutina pro automatické huštění pneumatik se používá k opravě proražení běhounu, jiné části, jako jsou poškození ramena, bočnice a ventilku, nejsou v rozsahu opravy.
- Pokud je před opravou nutné vyjmout předmět, který způsobil defekt, ujistěte se, že vozidlo mírně posunete tak, aby otvor po defektu směřoval dolů do pozice 6 hodin, než pneumatiku naplníte kapalinou pro automatické huštění pneumatik.
- Pokud během používání dojde k rozstříknutí kapaliny pro automatické huštění pneumatik na pneumatiku nebo ráfek, omyjte ji čistou vodou nebo otřete hadříkem; pokud se kapalina náhodou dostane do očí, omyjte je čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud je produkt používán při okolní teplotě (-40 °C až 0 °C), zahřejte jej na 0 °C nebo více pomocí vytápění ve vozidle, aby se zvýšila účinnost plnění automatické opravné kapaliny pro pneumatiky.
- Je účinný při opravě defektů o průměru ≤ 6 mm, u nichž lze předmět, který defekt způsobil, vytáhnout a opravit; pokud je průměr defektu > 6 mm, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití kapaliny pro automatické huštění pneumatik okamžitě ujeďte 10 km nebo více. Nikdy nezastavujte a nezůstávejte stát. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo profesionální opravnu pneumatik, aby provedli opravu a výměnu.
- Skladovací teplota kapaliny pro automatické huštění pneumatik je -40 °C až 70 °C. Je zakázáno skladovat ve vozidle na přímém slunci; je zakázáno přicházet do styku s otevřeným ohněm; skladujte ji bezpečně v kufříku na nářadí podle požadavků, neukládejte ji v kabině.

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká

Pokud je během jízdy vysoká teplota chladicí kapaliny motoru a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru se blíží oblasti H nebo červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu se rozsvítí, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo provozní komunikaci.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu.

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte polohu P;

Krok 3: Vypněte klimatizaci (kapání vody z klimatizace po použití je normální).

Krok 4: Po několika minutách volnoběhu vypněte motor a zapněte výstražná světla;

Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k úniku páry nebo chladicí kapaliny. Kapotu otevřete pouze v případě, že nedochází k úniku páry nebo chladicí kapaliny, jinak může dojít k popálení.

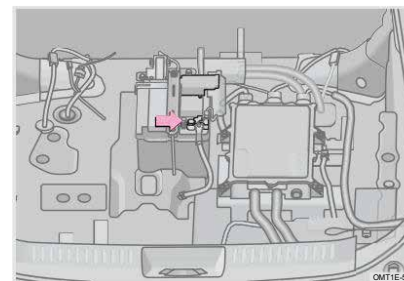
Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud nelze zjistit příčinu, obraťte se na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se motor často přehřívá, okamžitě navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu nebo opravu.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít vodu, ale co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby chladicí kapalinu vyměnil.

Pokud je baterie vybitá

Vyjmutí baterie



1. Krok 1: Klikněte na tlačítko „OFF“ v ovládacím centru a přepněte vozidlo do vypnutého stavu.
2. Krok 2: Otevřete zadní dveře, odklopte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte úložný box. Odpojte záporný kabel baterie (12 V);
3. Odpojte záporný (-) kabel baterie;
4. Odpojte kladný (+) kabel baterie;
5. Vyjměte držák baterie a baterii;
6. Namontujte novou baterii se stejnými technickými parametry, jaké měla původní baterie. Nová baterie se instaluje stejným způsobem v opačném pořadí, než byla vyjmuta.

◆ OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitá baterie obsahuje kyselinu sírovou a olovo a nesmí být likvidována libovolným způsobem. Postupujte podle místních zákonů a předpisů nebo ji odložte v místní autorizované sběrně odpadu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, aby se kovový nástroj nedotkl obou elektrod baterie nebo se současně nedotkl kladné elektrody a karoserie vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenechávejte baterii v dosahu dětí.
- V blízkosti baterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Při manipulaci s baterií vždy noste rukavice a ochranné brýle, protože kyselina v baterii je silně žíravá. Neopírejte se o baterii.
- Pokud se kyselina dostane na kůži nebo oděv, je nutné ji neutralizovat alkalickou vodou (mýdlem) a poté omýt čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Startování pomocí startovacích kabelů

Aby nedošlo k poškození vozidla nebo zranění osob v důsledku nesprávného postupu, pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

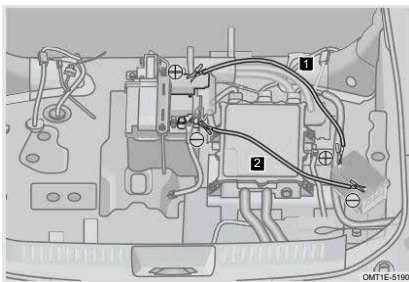
Napětí baterie použité pro startování pomocí startovacích kabelů by mělo být 12–13 V. Neprovádějte startování pomocí startovacích kabelů, pokud si nejste jisti, že napětí baterie je správné.

⚠ VAROVÁNÍ

- Používejte předepsané startovací kabely.
- Nepoužívejte zapalovače cigaret a nedovolte, aby se v blízkosti baterie nacházel otevřený oheň.

■ Postup startování pomocí startovacích kabelů

1. Vypněte všechny nepotřebné elektrické spotřebiče. Pokud je pomocná baterie nainstalována v jiném vozidle, ujistěte se, že mezi vozidly nedochází k žádnému kontaktu.



2. Připojte kabely v pořadí uvedeném na obrázku níže.

- 1 Připojte kladný (+) pól vybitých baterií ke kladnému (+) pólu baterie podpůrného vozidla pomocí kladného kabelu.
- 2 Připojte jeden konec záporného kabelu k minusovému pólu (-) baterie podpůrného vozidla a druhý konec upevněte na nelakovanou kovovou část motoru vybitého vozidla, aby byl propojovací kabel správně uzemněn.

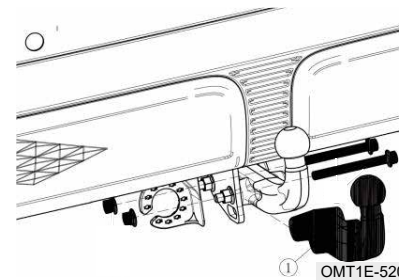
3. Nastartujte motor obvyklým způsobem. Po nastartování nechte motor několik minut běžet a lehce sešlápněte plynový pedál.
4. Odpojte kabely v opačném pořadí, než jste je připojovali (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Během připojování nepřepínejte do polohy D, aby bylo zajištěno, že vozidlo je v parkovacím stavu.
- Při připojování se neopírejte o baterii.
- Nikdy nedovolte, aby se svorky startovacích kabelů dotýkaly navzájem nebo jiných kovových částí vozidla.
- Nepřipojujte kabel k žádné části, která se pohybuje při startování motoru, ani do její blízkosti.
- Pokud první pokus o nastartování není úspěšný, zkontrolujte, zda jsou svorky startovacích kabelů pevně utažené, a restartujte motor běžným způsobem. Pokud se motor stále nespustí, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

6-3. Odtah**Tažný hák (je-li součástí výbavy)**

Při tažení přívěsu používejte vhodný tažný hák. Doporučujeme používat originální tažný hák. Aby bylo zajištěno hladké tažení, je třeba použít originální otvor vyvrtaný výrobcem vozidla. Další informace získáte od odborného servisního personálu.

Místo pro upevnění tažného háku

Vertikální zatížení:

maximálně 75 kg

Horizontální tažná síla 750 kg.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Pro lepší výkon při tažení se doporučuje před tažením vozidlo předem nabít, aby SOC bylo 50 % nebo více.
- Z důvodu bezpečnosti jízdy se nedoporučuje provádět tažení, pokud je okolní teplota 40 °C nebo vyšší.

PŘEČTĚTE SI

Při tažení nepoužívejte následující bezpečnostní systémy (tyto systémy se mohou automaticky vypnout, pokud je použit originální tažný hák):

- Systém monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA)
- Systém asistence při parkování (zadní)

Podrobnosti o instalaci získáte u autorizovaného servisu.

Tažný hák lze použít k tažení vozidla, které není způsobilé k provozu na silnici.

UPOZORNĚNÍ

- Poškození způsobené tažením přívěsu není kryto zárukou.

VAROVÁNÍ

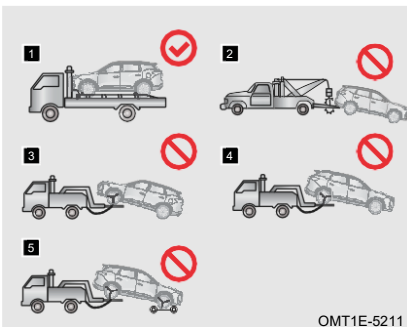
Při tažení musí být použit originální tažný hák. Nepokoušejte se používat jiné typy tažných háků.

Tahač

Pokud je nutné vozidlo odtahovat, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis nebo profesionální odtahovou službu, případně požádat o pomoc organizaci poskytující silniční asistenční služby, jejíž jste členem.

VAROVÁNÍ

- Poškození způsobené přepravou není kryto zárukou.
- Při přepravě vozidla dodržujte přísně níže uvedené pokyny.
- Nevlečte vozidlo pouze pomocí lan nebo řetězů za jinými vozidly.

Použití plošinového přívěsu

OMT1E-5211

K naložení vozidla použijte plošinový záchranný vůz **1**.

Opatření při tažení vozidla jsou následující:

- Vozidlo nevělečte, naložte jej na plošinu odtahového vozu a nechte zajistit, viz obrázek **1**. Před odtažením zařadte polohu řadicí páky na N, zapněte výstražná světla a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo nepojízdné, nepohybuje s ním pomocí vysokozdvížného vozíku.

VAROVÁNÍ

- Za přívěsem nesmí být žádná osoba ani předmět, když je vozidlo taženo na plošinu záchranného vozidla, jinak může dojít k úrazu nebo smrti.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa nehody pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud je baterie vozidla deformovaná, uniká z ní kapalina, kouří se z ní atd., je třeba nejprve vyřešit bezpečnostní riziko.

Nouzové tažení

Pokud během odtahu není k dispozici valník, lze vaše vozidlo dočasně odtáhnout pomocí tažného háku. To by se mělo provádět pouze na silnici s tvrdým povrchem, na krátké vzdálenosti a při nízké rychlosti.

Při použití tažného háku musí být řidič v taženém vozidle, aby mohl ovládat volant a brzdový pedál, a kola, hnací ústrojí, náprava, systém řízení a brzdový systém vozidla musí být v dobrém stavu.

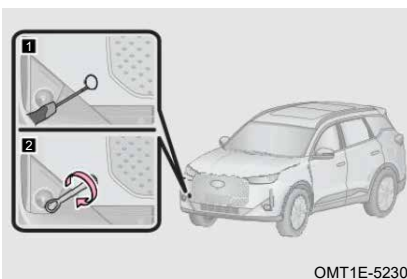
Před nouzovým tažením uvolněte parkovací brzdu (informace o nouzovém uvolnění elektrické parkovací brzdy naleznete v části „Brzdový systém“), přesuňte řadicí páku do polohy N a přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neprovádějte nouzové tažení po delší dobu.
- Nikdy netáhněte vozidlo těžší než toto vozidlo, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.
- Upevněte tažné lano, řetěz nebo páku k tažnému oku vozidla.
- Oba řidiči musí být seznámeni s procesem tažení, jinak nemohou provádět tažné práce.
- Vlečte vozidlo co nejrovněji, nevělečte vozidlo ze strany, aby nedošlo k jeho poškození.
- Pokud není nastartován motor, asistenční systém nebude fungovat, proto bude brzdění a řízení obtížnější než obvykle. Jedťte opatrně.
- Pro tažení modelů s automatickou převodovkou důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.
- Pokud se tažené vozidlo stále nemůže hýbat, nepokračujte v tažení silou, aby nedošlo k sekundárnímu poškození vozidla. Důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

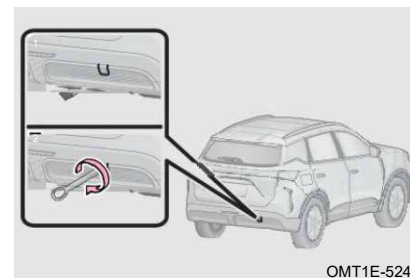
⚠ VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo k úrazu, osoby jiné než řidič by se měly při odtahu vozidla držet v dostatečné vzdálenosti od něj.
- Při odtahu vozidla se vyhněte náhlému rozjezdu nebo nepředvídatelným manévřům, protože by to mohlo způsobit nadměrné namáhání tažného oka, lana, řetězu nebo páky. Oko, lano, řetěz nebo páka mohou prasknout a způsobit poškození vozidla nebo vážné zranění osob.

Instalace tažného oka**Přední tažné oko**

Krok 1: K odstranění krytu otvoru předního tažného oka použijte plochý šroubovák s hrotem obaleným páskou.

Krok 2: Namontujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko

Krok 1: K odstranění krytu otvoru zadního tažného oka použijte plochý šroubovák s koncem omotaným páskou.

Krok 2: Namontujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

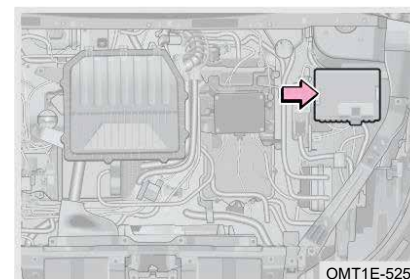
- Používejte pouze předepsané tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Při tažení jedťte pomalu a plynule. Náraz způsobený nadměrným napětím může vozidlo poškodit.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze namontovat pouze v případě, že je tažné oko namontováno na svém místě.

⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně namontováno. V opačném případě se může tažné oko při tažení uvolnit, což může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

6-4. Pojistka**Pojistková skříň**

Pojistky slouží k ochraně elektrických součástí a obvodů před zkratem nebo přetížením. Pokud pojistka shoří, chráněné součásti a systémy nebudou fungovat správně.

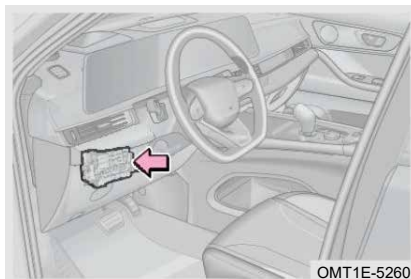
Přední pojistková skříňka

Krok 1: Vypněte napájení vozidla;

Krok 2: Odpojte záporný kabel baterie;

Krok 3: Sejměte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru, abyste mohli zkontrolovat nebo vyměnit pojistku.

Pojistková skříňka a reléová skříňka na přístrojové desce

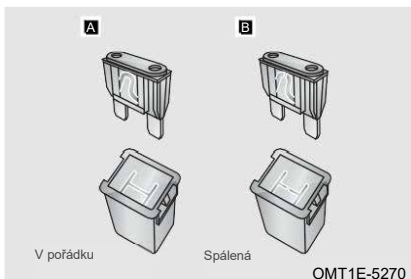


- Krok 1: Vypněte napájení vozidla;
 Krok 2: Odpojte záporný kabel baterie;
 Krok 3: Sejměte spodní levou krytku přístrojové desky, abyste mohli zkontrolovat nebo vyměnit pojistku.

PŘEČTĚTE SI

- Zkontrolujte podezřelé pojistky podle schématu pojistkové a reléové skříňky.
- Pojistková skříňka musí být čistá, při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože vlhkost může poškodit elektrický systém.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, buďte při demontáži/montáži spodní levé ochranné krytky přístrojové desky opatrní. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.

Kontrola pojistek

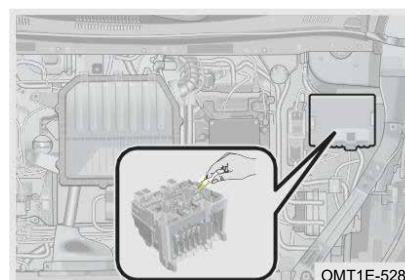


- A** Dobrá pojistka.
B Spálená pojistka.

ČTĚTE

Pokud jsou pojistky spálené, je nutné je vyměnit.

Výměna pojistky



- Krok 1: Vypněte napájení vozidla;
 Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle schématu pojistkové a reléové skříňky.
 Krok 3: Vytáhněte podezřelou pojistku pomocí nástroje na vyjmutí pojistek.
 Krok 4: Zkontrolujte, zda je pojistka spálená. Pokud si nejste jisti, zda pojistka vyhořela, vyměňte podezřelou pojistku za náhradní pojistku se stejnou hodnotou proudu. Jmenovitý proud je uveden na schématu uvnitř krytu pojistkové skříňky.

UPOZORNĚNÍ

- Neupravujte žádné pojistky ani pojistkové skříňky.
- Instalujte pouze pojistku se stejnou hodnotou proudu jako použitá pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.

ÚDRŽBA

7-1. Oprava a údržba	Kontrola radiátoru a kondenzátoru.....	230
Opravy a údržba	220	
Autorizovaný servis je vám k službám	220	
Čtení informací z identifikačního kódu vozidla.....	221	
Bezpečnostní kontrola	221	
7-2. Běžná údržba	Kontrola ostřikovací kapaliny čelního okna	233
Běžná údržba	222	
Trakční baterie.....	223	
Kontrola hladiny oleje	227	
Kontrola hladiny převodového oleje	228	
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	228	
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	229	
	Kontrola stíracích lišt.....	234
7-3. Pravidelná údržba	Kontrola ostřikovací kapaliny čelního okna	233
	Kontrola stíracích lišt.....	234
	7-3. Pravidelná údržba	
	Informace k první údržbě...	236
	Údržbový plán	237
	Technické údaje	244

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: Jedním z nich je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; druhým je plánovaná údržba, kontrola a opravy, které musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o pravidelných údržbách, kontrolách a opravách naleznete v části Pravidelná údržba v této sekci. Pravidelná údržba vám může pomoci včas odhalit a odstranit potenciální nebezpečí, aby se předešlo poruchám. Pravidelná údržba vašeho vozidla je nezbytná. Při provádění údržby se prosím přísně řiďte harmonogramem údržby uvedeným v Uživatelské příručce, abyste zajistili, že vaše vozidlo bude mít nejlepší výkon a dobré provozní podmínky, a tím účinně prodloužíte jeho životnost.

Používejte doporučené kapaliny, jinak může dojít k poškození vozidla.

Autorizovaný servis je vám k službám

Autorizovaný servis

Pouze originální díly a materiály mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. Dodáváme originální díly pouze autorizovaným servisním stanicím po celém světě. Proto lze používat pouze originální díly z autorizovaných servisů.

Autorizovaný servis nabízí profesionální služby. Pokud jde o servis vozidla, mějte na paměti, že váš autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a disponuje profesionálními technikami a originálními díly, aby mohl provést servis na nejvyšší úrovni.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li součástí výbavy), baterie a pneumatiky by měly být likvidovány pouze kvalifikovanými agenturami pro likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobcem a neměly by být vyhazovány s domovním odpadem nebo likvidovány do komunální kanalizace.

Servisní služby

Když jdete do autorizovaného servisu pro servis vozidla, nezapomeňte si vzít všechny potřebné dokumenty. Ne všechny prováděné práce jsou kryty zárukou. Podrobné informace o nákladech získáte u svého servisního poradce. Uchovávejte servisní záznamy o svém vozidle. Tyto záznamy mohou být obvykle cenným zdrojem informací.

Připravte si seznam poruch vozidla a konkrétních servisních položek. Pokud jste měli nehodu nebo některá servisní položka není zahrnuta v servisních záznamech, informujte o tom svého servisního poradce.

Pokud uvedete mnoho servisních položek a musíte si vozidlo vyzvednout ještě týž den, domluvte se se svým poradcem na pořadí položek podle priority.

Čtení informací z identifikačního kódu vozidla

Informace o identifikačním kódu vozidla lze přečíst pomocí diagnostického zařízení pro poruchy, které se používá při prohlídkách a údržbě.

Do konektorů neinstalujte žádné jiné elektrické součásti než diagnostické zařízení. Mohlo by to způsobit neočekávané problémy, jako je nepříznivý vliv na elektroniku nebo poškození baterie.

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou je lepší provést bezpečnostní kontrolu, která zvýší bezpečnost a pohodlí při řízení.

 VAROVÁNÍ

Při kontrole vozidla nespouštějte motor.

Denní kontrola

Zkontrolujte, zda není poškrábaný lak, poškozený světlý odstín, poškozená karosérie, chybějící nebo uvolněné šrouby kol, únik vody/oleje z podvozku, poškozené dveře/kapota/zadní dveře/sklo.

Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny posilovače řízení (je-li součástí výbavy) a kapaliny do ostřikovačů čelního skla v normě.

Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (např. opotřebení, nafouknutí, praskliny způsobené stárnutím, mechanické poškození atd.). Zkontrolujte také rezervní pneumatiku.

Zkontrolujte, zda se spony bezpečnostních pásů bezpečně zapínají. Ujistěte se, že pásy nejsou poškozené ani roztřepené.

Zkontrolujte, zda svítí světla normálně.

Zkontrolujte, zda jsou ukazatele na přístrojovém panelu v normálu.

Měsíční kontrola

Vyčistěte povrch vozidla, vnitřek kapoty motoru (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbytky oleje z karoserie motoru), interiér vozidla a zavazadlový prostor.

Zkontrolujte, zda nejsou netěsné sestavy, potrubí, hadice a nádrže; zkontrolujte, zda nejsou baterie a kabely zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo odpojené obvody; zkontrolujte, zda nedošlo k úniku vody/oleje.

Zkontrolujte, zda klimatizace funguje správně.

Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje správně.

Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky a náhradní nářadí (např. zvedák, klíč na matice kol atd.).

PŘEČTĚTE SI

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky mohou být likvidovány pouze kvalifikovanými agenturami pro likvidaci odpadu, nebo se o jejich likvidaci poraďte s výrobcem. Není povoleno je likvidovat s domovním odpadem nebo vypouštět do veřejné kanalizace.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Při provádění údržby svépomocí dodržujte správné postupy údržby uvedené v této části.

Tato část obsahuje pouze jednoduché pokyny pro údržbu, které mohou provádět zákazníci. Existuje však mnoho položek, které musí být udržovány kvalifikovanými technikami pomocí speciálních nástrojů.

UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda v prostoru pod ní nezůstalo nářadí, bavlna atd.
- Nejezděte s vozidlem bez vzduchového filtru, mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení motoru.
- Doplňte kapalinu na správnou hladinu. Pokud se na karoserii vozidla dostane nějaká kapalina, okamžitě ji omyjte vlhkým hadříkem, aby nedošlo k poškození lakovaného povrchu.

VAROVÁNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, abyste se nepopálili.
- Při běžícím motoru držte ruce, oděv a nářadí v dostatečné vzdálenosti od hnacích řemenů motoru a chladicího ventilátoru.
- Nekuřte v blízkosti palivové nádrže nebo baterie, mohlo by dojít k jiskření nebo vzniku otevřeného ohně, což by mohlo způsobit požár.
- V elektronickém zapalovacím systému je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, když je motor v chodu nebo je vozidlo v režimu ON.
- Vozidlo, které právě zastavilo, motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců jsou velmi horké, proto se jich nikdy nedotýkejte. Zabraňte zachycení oděvů (např. kravaty) do ventilátoru a způsobení zranění, protože chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a běžet.

Napájecí baterie

Základní funkce výkonové baterie

Napájecí baterie je zdrojem energie vozidla a lze ji opakovaně nabíjet a vybit. Napájecí baterie se nabíjí z externího zdroje napájení a lze ji také nabíjet pomocí rekuperace energie při brzdění nebo jízdě z kopce.

Vozidlo má inteligentní funkci dobíjení. Když se tato funkce spustí, 12V baterie se nabíjí pomocí výkonové baterie. Pokud je vozidlo umístěno v prostředí s vysokou teplotou, je také možné během inteligentního procesu dobíjení spustit požadavek na chlazení napájecí baterie, což aktivuje klimatizaci, aby ochladila napájecí baterii a zabránila jejímu poškození. Proto, když je vozidlo znovu nastartováno po delší době, SOC nebo dojezd na čistě elektrický pohon zobrazený na přístrojovém panelu se sníží, což je normální jev.

Napájecí baterie je speciální chemický produkt, který je třeba správně používat a udržovat, proto je pro zachování výkonu velmi důležité správné každodenní používání a údržba. Zároveň se výkon baterie přirozeně snižuje v důsledku chemických vlastností. Proto u vozidel, která jsou používána delší dobu, se doporučuje, aby v případě snížení dojezdu po plném nabití baterie byla provedena kontrola v autorizovaném servisu.

Optimální teplota okolí a rozsah nabíjecí teploty výkonové baterie je 25 ± 5 °C. Při příliš vysoké nebo příliš nízké teplotě baterie omezí výstupní výkon a dojezd na čistě elektrický pohon se zkrátí. Doporučuje se používat vozidlo v prostředí s teplotou nad -20 °C; pokud se jedná o zvláštní okolnosti, doporučuje se přepnout vozidlo do režimu HEV a použít motor k pohonu vozidla.

Pokud je výkonová baterie slabá, doporučuje se ji okamžitě nabít nebo přepnout režim napájení z EV na HEV. Nedoporučuje se nabíjet baterii až po jejím úplném vybití, protože by to mohlo ovlivnit její životnost. Aby byl zajištěn normální provoz hybridní převodovky, při nízkém stavu nabití akumulátoru se režim napájení automaticky přepne z EV na HEV.

Nepoužívejte elektrické spotřebiče po dlouhou dobu, když není vozidlo nastartováno. Když se zobrazí hlášení o nízkém stavu nabití akumulátoru, vložte nabíjecí pistolí a včas nabijte akumulátor, nebo použijte motor k nabití, když je vozidlo v režimu READY, jinak může dojít ke ztrátě energie akumulátoru a selhání startování vozidla. V takovém případě vložte nabíjecí pistolí a před restartováním akumulátoru dobijte. Pokud vozidlo stále nelze nastartovat, obraťte se na autorizovaný servis.

Napájecí baterie se nachází pod podlahou karoserie, proto jezděte opatrně a zabraňte jejímu nárazu, když vozidlo projíždí nerovnými silnicemi nebo je řízeno na nerovných silnicích. Při jízdě po nerovné silnici nebo brodivé silnici (hloubka přes 15 cm) zpomalte.

■ Vzhledem k chemickým vlastnostem akumulátoru a za účelem jeho lepší ochrany je normální, pokud nastanou následující podmínky:

1. Výkon vozidla bude oslaben, pokud je baterie slabě nabitá.
2. Při jízdě za vysokých nebo nízkých teplotách může dojít ke zvýšení spotřeby energie a snížení dojezdu.
3. Výkon nabíjení a vybíjení akumulátoru při vysokých nebo nízkých teplotách bude oslaben a doba nabíjení se prodlouží, což je normální jev.
4. Když je baterie téměř plně nabitá, automaticky se přepne do režimu udržovacího nabíjení, což může prodloužit konečnou dobu nabíjení. Může dojít k odchylkám v odhadované době nabíjení zobrazené na velkém displeji a přístrojovém panelu vozidla.

■ Vzhledem k tomu, že výkon baterie se v prostředí s nízkou teplotou snižuje, následující postupy vám pomohou lépe využívat vozidlo:

1. Pokud je okolní teplota nižší než $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, doporučujeme zaparkovat vozidlo v teplé garáži nebo domě s pokojovou teplotou.
2. Pokud není k dispozici teplá garáž nebo garáž s pokojovou teplotou, vozidlo disponuje funkcemi nabíjení a vyhřívání pomocí nabíjecí pistole. Pokud je připojena nabíjecí pistole, doporučujeme půl hodiny před odjezdem zvolit funkci rezervace cesty (funkci rezervace cesty lze nastavit v systému hlavní jednotky a v aplikaci), která zvýší teplotu akumulátoru na optimální hodnotu a předem zapne klimatizaci, abyste měli lepší zážitek z jízdy.

■ Aby se zabránilo poškození akumulátoru, bude jeho výkon v prostředí s vysokými/nízkými teplotami snížen. Pokud je okolní teplota příliš vysoká nebo příliš nízká, bude to mít vliv na nabíjecí a vybíjecí výkon.

■ Pokud vozidlo není delší dobu používáno, pomohou následující metody udržet napájecí baterii v optimálním stavu:

1. Pokud vozidlo není delší dobu používáno a SOC je nižší než 20 %, nabijte jej co nejdříve.
2. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, zaparkujte jej na místě, kde je okolní teplota nižší než $45\text{ }^{\circ}\text{C}$, kde se netvoří kaluže a kde není vystaveno přímému slunečnímu záření.
3. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, může být SOC zobrazený na přístrojovém panelu nepřesný. Neposuzujte zbývající energii akumulátoru na základě SOC a před jízdou akumulátor plně nabijte.

4. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, nabíjejte 12V baterii jednou za měsíc po dobu 15–30 minut (s vozidlem ve stavu READY pokračujte v nabíjení po dobu 15–30 minut).

5. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, měl by být systém napájecí baterie jednou za měsíc plně nabitý a poté vybitý, aby se SOC udržel na úrovni přibližně 50 %; pokud tak neučiníte, může dojít k nadměrnému vybití napájecí baterie.

VAROVÁNÍ

- Jakmile je vozidlo zapnuto, vysokonapěťový obvod je ve vodivém stavu. Neodborným osobám je přísně zakázáno provádět jakoukoli elektrickou údržbu nebo opravy vozidla, když je zapnuté napájení.
- Neodborným osobám je přísně zakázáno otevírat napájecí baterii. Jednotky nebo jednotlivci by měli nést odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží baterie.
- Pokud dojde k selhání napájecí baterie, je baterie vybitá. I s externím napájením 12 V nelze vozidlo nastartovat. Včas kontaktujte autorizovaný servis, nikdy jej neopravujte bez povolení.

Obnova napájecí baterie

■ Rozsah obnovy a likvidace

Napájecí baterie, jejíž zbytková kapacita a výkon nabíjení a vybíjení po použití nemohou zaručit normální jízdu vozidla, nebo která není po demontáži z jiných důvodů znovu použita.

■ Proces obnovy a likvidace

Napájecí baterie je instalována na podvozku vozidla a skládá se z lithiových bateriových článků. Libovolná likvidace může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen odevzdat použitou výkonnou baterii do recyklačních servisních stanic. Je přísně zakázáno odevzdávat použitou výkonnou baterii jiným subjektům nebo osobám. Majitel vozidla nese odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží napájecí baterie.

Zajišťujte likvidaci v souladu s následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci napájecí baterie získáte u autorizovaného servisu.

1. Dočasnou recyklační servisní stanicí pro použité napájecí baterie vozidel je místní autorizovaný servis.
2. Demontáž akumulátoru musí provádět profesionální servisní technik s certifikací dodavatele akumulátorů.

- Napájecí baterie patří do 9. kategorie nebezpečného zboží a musí být přepravována vozidly s kvalifikací pro přepravu nebezpečného zboží 9. kategorie.
- Demontované akumulátory by měly být skladovány při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, vodních zdrojů a jiných nebezpečí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nakládání s baterií provádějte pouze v autorizovaném servisu.
- Nenabízejte, nepřevádějte ani nemodifikujte výkonovou baterii.
- Pokud je třeba napájecí baterii opravit, vyjmout, vyměnit nebo zlikvidovat, vždy se obraťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření při používání napájecí baterie

Napájecí baterie patří mezi vysokonapěťová zařízení pro ukládání energie a nebezpečné zboží. Pro instalaci a údržbu výkonné baterie je nutné kontaktovat autorizovaný servis, kde ji provede profesionální servisní technik, který musí přísně dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Neodborný servisní technik a nesprávná obsluha a použití mohou mít vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, vznícení, výbuch atd. Neodborným servisním technikům je zakázáno instalovat, opravovat výkonné baterie a zneužívat je nad rámec stanoveného rozsahu. Poškození napájecí baterie a jiné ztráty způsobené jejím používáním bez dodržení požadavků nebo nad rámec stanoveného rozsahu nebudou kryty zárukou. Věnujte pozornost následujícímu:

1. Ochrana proti nárazům a kolizím

Články napájecí baterie jsou zapojeny do série a vybaveny řídicím systémem a různými senzory, proto buďte opatrní při jízdě po nerovných silnicích, aby nedošlo k nárazům napájecí baterie.

2. Tepelná izolace v jakémkoli prostředí

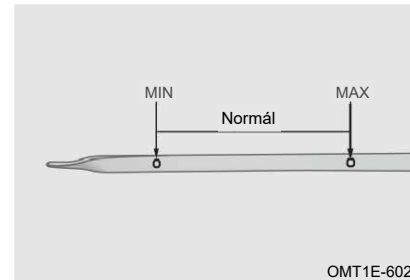
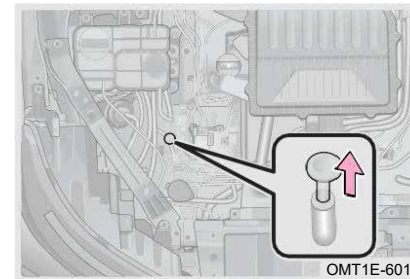
Udržování napájecí baterie v optimálním teplotním rozsahu může výrazně prodloužit životnost baterie a zlepšit bezpečnostní vlastnosti, proto se snažte parkovat vozidlo na místech s tepelnou izolací a ventilací.

3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

Napájecí baterie je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a bateriovými články. Kapalina, která se dostane do napájecí baterie, může způsobit zkrat, únik elektřiny a korozi bateriových článků, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte, aby se baterie nedostala do kontaktu s různými kapalinami a aby do ní nevnikl vlhký vzduch.

Kontrola hladiny oleje

Kontrola motorového oleje



Při zastaveném a vychladlém motoru zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky.

Krok 1: Nechte motor zahřát a poté zastavte vozidlo na rovném povrchu. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut.

Krok 2: Otevřete kapotu, vytáhněte měrku a oťete ji čistým hadříkem.

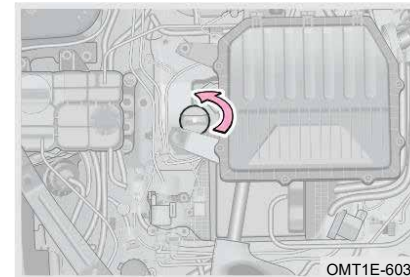
Krok 3: Měrku zasouvejte rovnoměrně a pomalu až na dno.

Krok 4: Nechte vozidlo přibližně 3 sekundy stát, znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.

Pod měrku položte hadřík, aby se olej nerozlil na motor nebo karoserii vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleje ihned po zahřátí motoru, ale počkejte, až se olej vrátí do spodní části motoru.

Doplnění motorového oleje



Krok 1: Otočte víčko plnicího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček, abyste jej otevřeli.

Krok 2: Pomocí trychtýře několikrát přidejte malé množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje měrkou.

Krok 3: Pokud je hladina v správném rozmezí, otočte víčko plnicího otvoru motorového oleje ve směru hodinových ručiček, abyste jej utáhli.

🌿 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Odpadní motorový olej a filtr nevyhazujte do domácího odpadu, kanalizace ani na zem. V opačném případě dojde k vážnému znečištění životního prostředí. Zlikvidujte jej v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Nepřelévejte olej, mohlo by dojít k poškození motoru.
- Lze použít pouze doporučený motorový olej. V opačném případě nese veškeré přímé i nepřímé ztráty zákazník.
- Pokud se při doplňování paliva náhodně rozlije olej na povrch motoru, před utažením víčka plnicího otvoru motorového oleje rozlitý olej očistěte plátnem nebo jinými nástroji.
- Víčko plnicího otvoru motorového oleje nelze po sejmutí nasadit obráceně, aby nedošlo k nesprávnému posouzení způsobenému zpětným tokem oleje a aby olej, který protekl těsnicím kroužkem, po opětovné montáži sám nepřetekl, což by mohlo vyvolat dojem úniku oleje z víčka plnicího otvoru motorového oleje.

Kontrola hladiny převodového oleje

Kontrolu, doplňování a výměnu převodového oleje by měli provádět odborníci. obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na značce „MIN“ nebo pod ní, doplňte brzdovou kapalinu.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

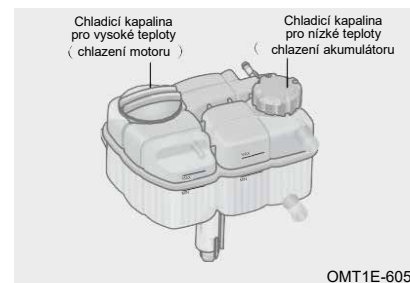
- Vzhledem k tomu, že brzdová kapalina má vysokou schopnost absorbovat vodu, nenechávejte víčko nádržky brzdové kapaliny otevřené po delší dobu.
- Lze použít pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě nese veškeré přímé i nepřímé ztráty zákazník.
- Pokud se brzdová kapalina rozstříkne na lakovaný povrch karoserie vozidla, očistěte jej vlhkou houbou nebo omyjte vodou, aby nedošlo ke korozi dílů nebo lakovaného povrchu.

⚠️ VAROVÁNÍ

Nikdy nedovolte, aby brzdová kapalina přišla do styku s pokožkou nebo očima. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě místo opláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Kontrola chladicí kapaliny



Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na úrovni značky „MIN“ nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu.

- Chladicí kapalina pro vysoké teploty chlazení motoru
- Chladicí kapalina pro nízké teploty
- Chladicí kapalina motoru
- Chladicí kapalina akumulátoru

Doplnění chladicí kapaliny

Krok 1: Když je motor studený, otevřete víčko nádržky chladicí kapaliny a doplňte chladicí kapalinu až po značku „MAX“.

Krok 2: Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne normální teploty. Neustále sledujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce. Pokud hladina klesne pod značku „MIN“, doplňte chladicí kapalinu na odpovídající úroveň tak, aby již dále neklesala.

Krok 3: Vypněte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny správná. Pokud není, opakujte výše uvedené úkony, dokud hladina nebude normální.

Krok 4: Nasadte víčko nádržky chladicí kapaliny na místo.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Pokud hladina chladicí kapaliny klesá příliš rychle, zkontrolujte, zda nedochází k úniku z chladiče, vodní hadice nebo vodního čerpadla.
- Lze používat pouze doporučené chladicí kapaliny. V opačném případě nese veškeré přímé i nepřímé ztráty zákazník.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu nízké kvality, protože motor se při provozu nadměrně zahřívá a nekvalitní chladicí kapalina neposkytuje dostatečné chlazení a ochranu proti korozi.
- V chladných oblastech je nutné nahradit 100% roztokem nemrznoucí směsí.

VAROVÁNÍ

- Když je motor horký, je chladicí systém pod vysokým tlakem. V takovém případě neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, jinak by unikající pára mohla způsobit opaření.
- Chladicí kapalina je jedovatá, proto při doplňování chladicí kapaliny dbejte zvýšené opatrnosti, aby se kapalina nedostala na žádné části vozidla, lidské tělo nebo zem. Pokud se chladicí kapalina náhodou dostane na kůži nebo do očí, postižené místo omyjte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po delším provozu vozidla může být přední povrch kondenzátoru a chladiče ucpaný hmyzem, listím a jinými předměty, což může ovlivnit výkon klimatizace a chladicího systému, což může vést k nesprávné funkci klimatizace a přehřátí chladicího systému. Je nutné současně vyčistit chladič a kondenzátor.

Kondenzátor: Kondenzátor vyčistěte foukáním stlačeného vzduchu zezadu dopředu přes chladič, když je motor vypnutý a vychladlý.

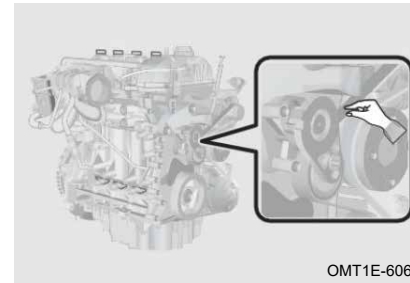
Chladič: Doporučuje se čistit povrch chladiče každý rok. Při vypnutém a vychladlém motoru použijte stlačený vzduch nebo vodu k čištění žebor chladiče a odfoukněte hmyz, listí atd. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žebor chladiče.

UPOZORNĚNÍ

- Materiál žebor chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se používá k chlazení chladicí kapaliny. Žebra nečistěte kartáčem, mohlo by dojít k jejich poškození, což by mělo vliv na chladicí účinek.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, když je motor horký, jinak by vzniklá vysokoteplotní pára mohla způsobit zranění. Chladič čistěte, když je motor vypnutý a vychladlý.

Zkontrolujte hnací řemen

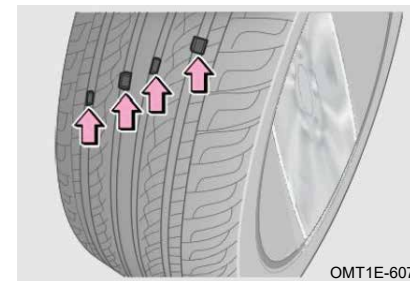
Hnací řemen se po určité době používání prodlouží a jeho napnutí nebude dostatečné, což může poškodit vozidlo, proto je nutné pravidelně kontrolovat napnutí řemene.



- Krok 1: Vypněte napájení vozidla;
 Krok 2: Otočte řemen prsty, abyste zkontrolovali úhel otáčení řemene.
 Krok 3: Pokud je úhel otáčení větší než 90°, navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ

Při kontrole napnutí hnacího řemene vypněte motor a nechte jej vychladnout, aby byl řemen motoru v klidu.

Kontrola pneumatik

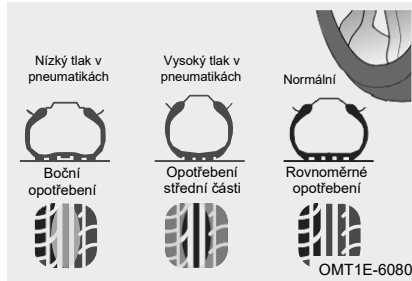
Zkontrolujte, zda na běhounu pneumatiky nejsou známky opotřebení. Když opotřebení běhounu dosáhne své mezní hodnoty, bude běhoun ve stejné rovině jako opotřebovací pás. Pokud k tomu dojde, znamená to, že výkon a bezpečnost pneumatiky jsou výrazně sníženy a je nutné ji vyměnit.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Nikdy nevyhazujte pneumatiky bezohledně. Je třeba s nimi nakládat v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto opatření může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Nepoužívejte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly dříve používány.
4. Nemíchejte pneumatiky od různých výrobců, modelů nebo s různým vzorkem běhounu.
5. Nemíchejte pneumatiky odlišné konstrukce (například radiální, diagonální nebo pásové pneumatiky).
6. Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik. Pokud se velikost pneumatiky (průměr) liší od originální, nebude zobrazovat přesnou rychlost a může dojít k nehodám, přičemž škody způsobené takovými nehodami nejsou kryty zárukou.



Nesprávný tlak v pneumatikách vede k nadměrné spotřebě paliva, zkracuje životnost pneumatik a snižuje stabilitu vozidla. Proto byste měli vozidlo řídit se správným tlakem v pneumatikách (pokyny týkající se tlaku v pneumatikách najdete na štítku s tlakem v pneumatikách na sloupku B na straně řidiče). Pokud je tlak v pneumatikách za studena vyšší než stanovená hodnota nebo je použit ekonomický tlak v pneumatikách, dojde k odpovídajícímu snížení jízdního komfortu. Upravte jej podle svých potřeb.

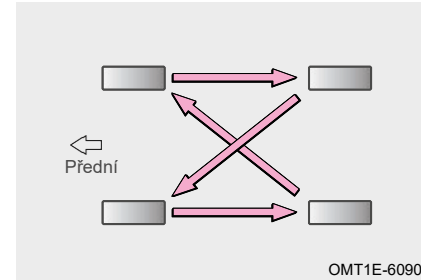
■ Dbejte na správný tlak v pneumatikách. V opačném případě může dojít k následujícím situacím, které mohou mít za následek smrt nebo vážné zranění

1. Nadměrné opotřebení.
2. Špatná ovladatelnost.
3. Nerovnoměrné opotřebení.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatiky.
6. Možnost prasknutí pneumatiky v důsledku přehřátí.
7. Větší pravděpodobnost poškození pneumatiky v důsledku špatného stavu vozovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Je normální, že tlak v pneumatikách po určité době jízdy stoupne.
- Pokud je nutné pneumatiku často dofukovat, navštivte co nejdříve autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Pokud pneumatika často uniká nebo ji nelze řádně opravit kvůli proříznutí nebo jinému poškození, je třeba ji vyměnit.
- Kontrolu tlaku v pneumatikách za studena provádějte pomocí měřiče tlaku v pneumatikách. Vizuelní kontrola pneumatiky může vést k nepřesnému odhadu tlaku v pneumatice.
- Pokud během jízdy dojde k úniku vzduchu, nepokračujte v jízdě. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit tak, že již nebude možné ji opravit.
- Ujistěte se, že jsou ventilkové ventily pneumatik správně nasazeny. V opačném případě by se do ventilkové mohla dostat nečistota a způsobit jeho ucpání. Pokud dojde ke ztrátě krytek, co nejdříve nainstalujte nové.

Rotace pneumatik



Aby se vyrovnalo opotřebení pneumatik a prodloužila se jejich životnost, doporučujeme každých 10 000 km provést rotaci všech čtyř pneumatik (optimální interval je 5 000–7 000 km). Cyklus rotace pneumatik se může lišit v závislosti na jízdních návycích řidiče a stavu vozovky.

📖 ČTĚTE

Rotace pneumatik by měla být prováděna odborníky, proto se obraťte na autorizovaný servis.

Kontrola baterie

Zkontrolujte, zda nejsou svorky baterie zkorodované a zda nejsou uvolněné spoje, praskliny na vnější straně nebo uvolněné upínací svorky.

Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií. Nová baterie by měla mít při výměně stejné specifikace jako originální baterie. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaný servis pro výměnu baterie.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace zabraňuje vnikání prachu zvenčí do vozidla přes výdechy klimatizace při delší jízdě a po delším používání může být ucpaný. Pokud se výrazně sníží účinnost klimatizace, zkontrolujte filtr a v případě potřeby jej vyměňte.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Výměnu filtru klimatizace by měli provádět odborníci, proto se obraťte na autorizovaný servis.
- Používání klimatizace bez filtru může vést ke snížení ochrany proti prachu, což ovlivní účinnost klimatizace.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany PM2,5, zkontrolujte prosím u svého konkrétního vozidla.

Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysky ostřikovače nevytéká ostřikovací kapalina, zastavte ostřikovače a zkontrolujte, zda je nutné doplnit ostřikovací kapalinu. Pokud po doplnění kapaliny ostřikovačů nefunguje správně

doplnění kapaliny do ostřikovačů, obraťte se na autorizovaný servis, aby provedli kontrolu nebo opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Na zimu používejte do ostřikovačů zimní nemrznoucí směs. Při doplňování buďte opatrní mohla by poškodit lakovaný povrch karoserie.
- Při teplotách pod bodem mrazu nepoužívejte jako kapalinu do ostřikovačů vodu. V opačném případě voda zamrzne a dojde k poškození ostřikovače.
- Objem nádržky kapaliny do ostřikovačů čelního skla je 4,5 l; při nízké hladině kapaliny do ostřikovačů se může spustit alarm (je-li součástí výbavy), viz konkrétního vozidla.

Kontrola stěračů

Zkontrolujte drsnost stěrače přejetím prstem po jeho okraji. Stěrače nebudou fungovat efektivně, pokud jsou příliš drsné.

UPOZORNĚNÍ

- Stěrače nepoužívejte k odstraňování námrazy nebo ledu z čelního skla.
- Pokud jsou na čelním skle důlky způsobené odletujícími kamínky, proveďte včasnou údržbu.
- V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, aby nedošlo k poškození stěračových lišt.
- Mastnota, silikon nebo pohonné hmoty mohou způsobit nesprávnou funkci stěračů, proto se doporučuje stěrače čistit ostřikovací kapalinou.
- Při zvedání stěračů za účelem údržby je třeba správně uchopit středový konektor stěračů. U některých modelů je nutné přepnout do režimu údržby (podrobnosti najdete v části Systém stěračů).

Údržba stěračů

1. Při mytí vozidla nepoužívejte k přímému mytí stěračů vysokotlaký vodní paprsek, protože by mohlo dojít k jejich deformaci.
2. Aby se zabránilo tvorbě šmouh, doporučuje se stěrače pravidelně jednou týdně čistit čisticím prostředkem na sklo.
3. Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit stěrače 1 až 2krát ročně. Stěrače lze zakoupit v autorizovaném servisu.
4. Po umytí vozidla v automatické myčce opláchněte čelní sklo a lišty čistou vodou, aby se odstranila zbývající vrstva vosku.
5. Stěrače nepoužívejte, pokud je čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškrábání skla, což by mělo za následek trvalé poškození lišt stěračů.

6. Čelní sklo nečistěte palivem, odlakovačem na nehty, ředidlem na barvy nebo podobnými kapalinami, které mohou lišty stěračů poškodit.

7. Nepoužívejte na přední a zadní sklo skleněné povlaky a hydrofobní prostředky. Hydrofobní vrstva se po použití pomalu odlupuje, což vede k nerovnoměrnému tření čelního skla a abnormálnímu hluku způsobenému vibracemi stěračů.

8. Pokud je povrch čelního skla zamrzlý nebo pokrytý námrazou, nebo pokud se na povrchu čelního skla nacházejí suché nečistoty, hmyz, nálepky nebo jiné pevné částice, včas je očistěte vlhkým hadříkem. Nepoužívejte suchý hadřík ani je neodstraňujte přímo stíracími lištami, jinak dojde k poškození skla a stíracích lišt.

Používání stěračů

1. Neotáčejte ručně ramenem stěrače, jinak by mohlo dojít k poškození stěrače.
2. Pokud se na čelním skle nachází sníh, listí, větve a jiné předměty, je třeba je před použitím stěračů odstranit.
3. Kapalinu do ostřikovačů je třeba doplňovat včas, používejte kapalinu do ostřikovačů čelního skla uvedenou v tomto návodu a nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
4. V chladném počasí před použitím vždy zkontrolujte, zda stěrače nejsou zamrzlé na čelním skle. Pokud jsou zamrzlé na čelním skle, před použitím je vždy rozmrazte. K rozmrazení použijte vytápění a ventilátor klimatizace. Nenalévejte horkou vodu přímo na lišty, jinak by mohlo dojít k rozbití čelního skla nebo deformaci stěračů.

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (celkový počet najetých kilometrů) (do 12 měsíců od zakoupení vozidla)

Datum: _____ Najeto: _____

Typ úkonů	1	Zkontrolujte těsnost mazacího systému, chladicího systému a palivového systému.
	2	Vyměňte motorový olej a olejový filtr.
	3	Zkontrolujte hladinu a barvu převodového oleje. V případě potřeby doplňte.
	4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.
	5	Zkontrolujte, zda je převodovka těsná.
	6	Zkontrolujte, zda není poškozená manžeta tyče řízení.
	7	Zkontrolujte, zda není poškozena manžeta kloubového hřídele.
	8	Zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny a zda nejsou poškozeny brzdové trubky.
	9	Zkontrolujte, zda brzdové válce fungují normálně.
	10	Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách v souladu se specifikacemi.
	11	Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby napnutí upravte.
	12	Zkontrolujte panty a úchyty kapoty.
	13	Zkontrolujte, zda klimatizační systém neuniká.
	14	Zkontrolujte stav instalace manžety kloubového hřídele řízení a zkontrolujte, zda není poškozená.
	15	Zkontrolujte, zda převodovka řadí plynule.
	16	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spojovací šrouby mezi podvozkem a karoserií vozidla.
	17	Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů.
	18	Zkontrolujte stav motoru, parametry elektronického vstřikování a emise při volnoběhu.
	19	Zkontrolujte zkušební jízdou, zda mechanismy fungují správně.

20	Zkontrolujte, zda na povrchu akumulátoru není patrná koroze nebo deformace.
21	Zkontrolujte, zda upevňovací šroub napájecí baterie není prasklý, zkorodovaný nebo uvolněný.
22	Zkontrolujte, zda není vodotěsný odvodušňovací ventil akumulátoru uvolněný nebo deformovaný a zda není odvodušňovací otvor ucpaný.
23	Zkontrolujte, zda konektor napájecí baterie není znečištěný prachem, vodou, zda není poškozený nebo deformovaný, a v případě potřeby jej vyměňte.
24	Zkontrolujte, zda je vzhled konektoru nízkonapětového kabelového svazku neporušený a zda na něm nejsou žádné řezy ani jiné poškození; zda je připojení v pořádku, bez uvolnění, odpadnutí, vody atd.
25	Zkontrolujte, zda je konektor vysokonapětového obvodu správně připojen, bez uvolnění, koroze, prasklin atd. a zda je kabelový svazek utažen bez viklání.

Plán údržby

Plán údržby uvádí položky údržby vozidla, které je třeba provést. Pro údržbu podle počtu najetých kilometrů v plánu údržby se obraťte na autorizovaný servis.

I: Zkontrolujte, seřídte, vyčistěte nebo v případě potřeby vyměňte; R: Vyměnit.

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (-celkový počet najetých kilometrů)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém měření		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostický tester		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty předních stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty zadního stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (-celkový počet najetých kilometrů)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém stěračů											
Chladicí účinek											
Klimatizační systém											
Filtr klimatizace											
Hladina chladicí kapaliny											
Bod mrazu chladicí kapaliny											
Chladicí kapalina	Doporučuje se vyměnit každé čtyři roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Brzdová kapalina	Doporučuje se vyměnit každé dva roky nebo po ujetí 30 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hladina brzdové kapaliny											
Obsah vody v brzdové kapalině											
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleje											
Převodový olej a vnější filtr (DHT)	Doporučuje se vyměnit každé čtyři roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hladina převodového oleje											
Palivový filtr	Vnější palivový filtr: Vyměňujte každých 30 000 km; Vnitřní palivový filtr: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbové (vyhledejte příčinu poruchy)										
Napětí baterie											
Tlumič											
Hnací hřídel a manžeta											
Utahovací moment šroubu podvozku											

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (- celkový počet najetých kilometrů)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Soukolí řízení											
Sloupek řízení											
Řídicí tyč, koule a manžeta											
Vzhled pneumatik											
Vzorek pneumatiky											
Tlak v pneumatikách											
Tlak v rezervní pneumatice											
Utahovací moment šroubu kola											
Rotace pneumatik	Doporučuje se provádět rotaci pneumatik každých 15 000 - 20 000 km.										
Zapalovací svíčka	Vyměňujte každých 75 000 km										
Brzdová deska											
Brzdový kotouč											
Vzduchový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hnací řemen											
Olejevá vana motoru a vypouštěcí šrouby											
Kryt převodovky											
Související potrubí kapaliny (např. řízení, brzdy, palivo atd.) a Kabelový svazek											
Na napájecí baterii nejsou patrné žádné známky koroze ani deformace.											

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (- celkový počet najetých kilometrů)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Upevňovací šroub napájecí baterie není prasklý, zrezivělý ani uvolněný.											
Vodotěsný odvodušňovací ventil napájecí baterie není uvolněný, deformovaný a odvodušňovací otvor není ucpaný.											
Konektor napájecí baterie není znečištěn prachem, vodou, stárnutím ani deformací.											
Vzhled je neporušený a na konektoru kabelového svazku nízkého napětí nejsou žádné řezy ani jiné poškození; připojení je normální, bez uvolnění, odpadnutí, vody atd.											
Konektor vysokonapětového obvodu je správně připojen, bez uvolnění, koroze, prasklin atd.; kabelový svazek je utažen, bez viklání											
Filtr uhlíkového kanystru (je-li součástí výbavy)	Vyměňte každé 4 roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Rozvodový řetěz	Bezúdržbová (s výjimkou příčiny poruchy).										
Baterie	Bezúdržbová (s výjimkou příčiny poruchy).										
Škrťací ventil	Doporučuje se kontrolovat každých 15 000 km.										

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (-celkový počet najetých kilometrů)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Geometrie všech čtyř kol	Každých 30 000 km zkontrolujte seřízení čtyř kol a v případě potřeby proveďte úpravu.										
Gumová trubka pro odvod palivových par	Doporučuje se vyměnit každých deset let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Palivová hadice	U produktů vyrobených z běžné gumy (např. NBR+PVC/CSM atd.) se doporučuje výměna každých 5 let nebo po ujetí 200 000 km (podle toho, co nastane dříve). U produktů vyrobených z fluorované gumy se doporučuje výměna každých 10 let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se včas vyměnit výše uvedené hadice, které mohou způsobit poruchu výkonu, například prasknutí.										

PŘEČTĚTE SI

- Četnost plánovaných kontrol a údržby uvedená v tabulce je minimální. V závislosti na stavu vozovky, počasí, atmosférických podmínkách a používání vozidla však může být nutné provádět je častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Proto mohou ve vaší zemi platit zvláštní požadavky. Doporučujeme vám požádat autorizovaný servis o aktuální plán údržby platný pro vaše vozidlo.
- Pro speciální oblasti mohou platit speciální specifikace údržby. Doporučujeme vám, abyste se u autorizovaného servisu informovali o konkrétních specifikacích údržby platných pro vaše vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*, je třeba provádět kontrolu každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve).
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo jezdí v následujících oblastech.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Oblasti s extrémně nízkými a vysokými teplotami.
 - Dlouhodobá jízda po nerovných silnicích (hrbolaté silnice, štěrkové silnice, sníh atd.).
 - Dlouhodobá jízda po horských silnicích, do kopce/z kopce.
 - Častá jízda na krátké vzdálenosti.
 - V mnoha případech jízda při vysokých teplotách (nad 32 °C) a v hustém provozu na městských komunikacích.
 - Při použití jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.
- Vzduchový filtr a filtr klimatizace by měly být vyměňovány častěji, pokud vozidlo jezdí v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Jízda v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a odpružení).
- Častá jízda na krátké vzdálenosti (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny).
- Jízda po prašných silnicích (pouze pro vzduchový filtr, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravu, manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr pro klimatizační systém).
- Jezděte po nerovných a/nebo blátivých silnicích (pouze pro brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr klimatizačního systému).
- Jízda v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, potrubí a přípojky, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny,

⚠ UPOZORNĚNÍ


- zkontrolujte brzdové potrubí a funkčnost parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).
- V pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a spoje nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového potrubí a kontrola činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).
- Pokud se vozidlo účastní dopravní nehody, namočte se vodou, narazí nebo se spustí alarm, navštivte včas autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Nikdy nepřetěžujte/nevybíjejte a neměňte nastavení parametrů systému napájecí baterie bez povolení.
- Nastavení teploty klimatizace ve vozidle by mělo být přiměřené a doba provozu klimatizace by neměla být příliš dlouhá.
- Při mytí vozidla zabraňte vniknutí vody do systému napájecí baterie.
- Vozidlo by se nemělo brodit příliš hlubokou vodou. Pokud vozidlo projíždí vodou, mělo by jet pomalu, aby se zabránilo vniknutí vody do skříně napájecí baterie.
- Vozidlo nelze nastartovat, pokud je stav nabití baterie příliš nízký.
- Před jízdou zkontrolujte zbývající nabití (hodnotu SOC) napájecí baterie. V případě potřeby nabijte vozidlo a poté s ním jeďte podle ujetých kilometrů, aby nedošlo k výpadku napájení a zastavení vozidla uprostřed cesty. Pokud je během jízdy hodnota SOC nižší než 30 %, je třeba se vyhnout rychlému zrychlování a jízdě vysokou rychlostí a co nejdříve dojet k nejbližší nabíjecí stanici a nabít baterii.
- Při používání za vysokých teplot v létě se doporučuje nechat vozidlo před nabitím (pokud je nutné nabít) 30 minut stát a po nabití nechat vozidlo 30 minut stát, aby se zabránilo alarmu vysoké teploty způsobenému nepřetržitým používáním bateriového systému a hromaděním tepla, které ovlivní životnost bateriového systému.
- Při používání v zimním období s nízkými teplotami se doporučuje vozidlo nabít ihned po použití, aby se zabránilo poklesu teploty systému napájecí baterie pod 0 °C, což by mohlo ovlivnit životnost baterie a bezpečnost používání během nabíjení.

Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba
Olej (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 l (vyměňte olej a olejový filtr ve stejný moment)
Převodový olej	FUCHS TITAN DHT 5105	4,1 l
Chladicí kapalina pro vysoké teploty (chladicí kapalina motoru)	Technologie organických kyselin (OAT)	8L
Chladicí kapalina pro nízké teploty (chladicí kapalina pro výkonovou baterii)	Technologie organických kyselin (OAT)	7.5L
Brzdová kapalina	DOT4	Hladina v nádržce brzdové kapaliny je mezi MIN a MAX.
Chladivo	R1234yf	550 ± 15 g
Olej kompresoru	PVE	180 ± 10 g

 PŘEČTĚTE SI

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,000275 t.

 UPOZORNĚNÍ

- Množství náplně se rovná množství vypouštěnému, pokud nedochází k úniku oleje z automatické převodovky. Podrobnosti si vyžádejte u autorizovaného servisu.
- Lze používat pouze originální díly a kapaliny, jinak budou ovlivněna vaše práva na reklamaci.
- Pro motorový olej a převodovou kapalinu používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem.
- Výše uvedené množství náplně je pouze orientační. Konkrétní množství náplně by mělo být založeno na skutečných měřeních vozidla.

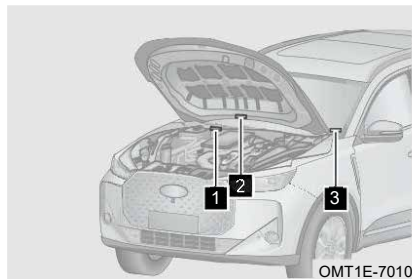
SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítků	Systém zavěšení 252
Identifikační číslo vozidla (VIN)	246
Identifikační číslo vozidla (VIN)	246
Produktový štítek vozidla ...	246
Číslo motoru	247
Okénko mikrovlnného radaru (je-li součástí výbavy)	247
8-2. Specifikace vozidla	
Rozměry vozidla	248
Typ vozidla	249
Hmotnost vozidla	249
Výkon vozidla	250
Výkon motoru	250
Hnací motor	251
Palivový systém	251
Trakční baterie	252
Baterie	252
Systém zatáčení	253
Brzdový systém	253
Seřízení geometrie	254
Kola a pneumatiky	254
Specifikace žárovek	255
Rozsah měření celkových rozměrů vozidla s výjimkou následujících součástí	255
Vaše práva	257
Kontaktujte nás	257

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) na skutečném vozidle

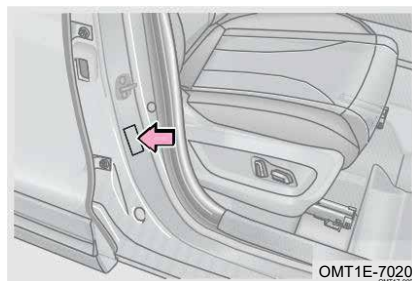


- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyraženo v pravém dolním rohu krytu odkapávacího kanálu motorového prostoru.
- 2 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází na kapotě, jak je znázorněno na obrázku.
- 3 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází v levém horním rohu přístrojové desky na straně řidiče a je viditelný zvenku přes čelní sklo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Je zakázáno zakrývat, natírat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla (VIN) a oblasti kolem něj.

Štítek s údaji o vozidle



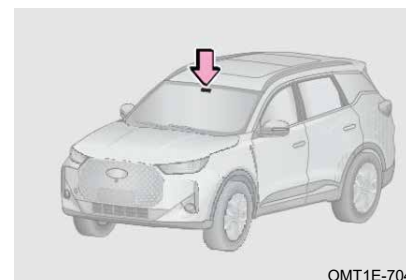
Štítek s údaji o vozidle se nachází na pravém vnějším panelu, jak je znázorněno na obrázku.

Číslo motoru



Číslo motoru se nachází na bloku motoru (jak je znázorněno na obrázku).

Mikrovlnné okénko (je-li součástí výbavy)



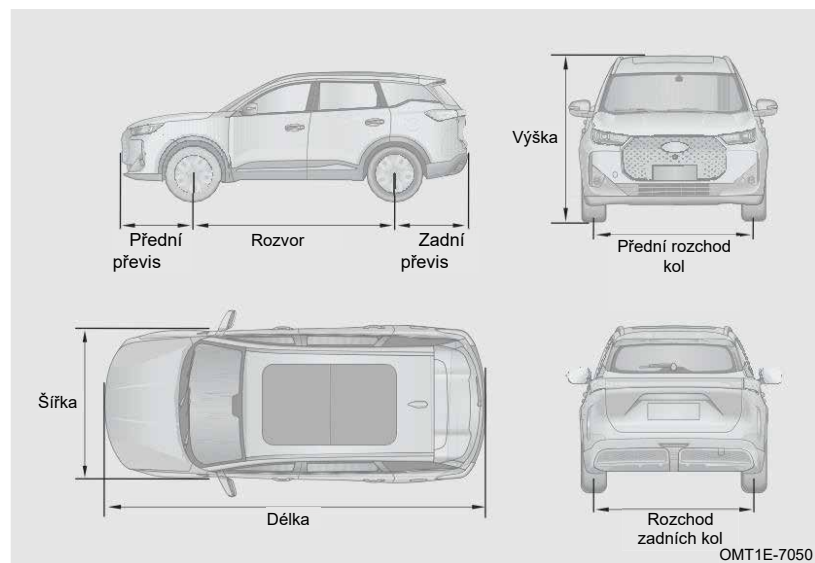
Mikrovlnné okénko se nachází na pravé straně zadní části předního skla uvnitř zpětného zrcátka, kde slouží k bezdrátovému přenosu RF signálu a instalaci elektronické identifikace vozidla.

📖 PŘEČTĚTE SI

Některé modely jsou vybaveny funkcí elektronického výběru mýtného (ETC). Informace o způsobu aktivace této funkce získáte u autorizovaného servisu.

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla



Celkové rozměry	Délka (mm)	4540
	Šířka (mm)	1862
	Výška (mm)	1695
Rozvor kol (mm)		2650
Rozchod	Přední (mm)	1570
	Zadní (mm)	1570
Převis	Přední (mm)	934
	Zadní (mm)	956

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2 pohon předních kol, řízení předních kol, příčný přední motor, 2 prostory, 5 dveří, 5 sedadel, integrální karoserie, levostranné řízení
Model motoru	SQRH4J15
Typ motoru	Vertikální, 4válcový řadový, vodou chlazený, čtyřtaktní, dvojitý vačkový hřídel, přepínání turbodmychadlem, mezichladič
Typ palivového systému	Přímé vstřikování
Model převodovky	130HHB

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1790
Hmotnost na nápravu vozidla	Přední náprava (kg)	1046
	Zadní náprava (kg)	744
Maximální celková hmotnost podle výrobce (kg)		2295
Maximální celková hmotnost na nápravu podle výrobce	Přední náprava (kg)	1143
	Zadní náprava (kg)	1152
Počet sedadel (včetně řidiče) (osob)		5

VAROVÁNÍ

Dodržujte zatížení vozidla uvedené v návodu k obsluze a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. V opačném případě se může změnit brzdný a jízdní výkon vozidla a může dojít k úrazu a nehodě.

Výkon vozidla

Překonávání překážek	Minimální světlá výška (mm)		175 (bez nákladu) / 153 (s nákladem)
	Minimální poloměr otáčení (m)	Otočení doleva (m)	11
		Odbočení vpravo (m)	11
	Nájezdový úhel (°)		20,9 (bez nákladu) / 20,4 (s nákladem)
	Úhel nájezdu (°)		26,7 (bez nákladu) / 22 (s nákladem)
Výkon	Maximální rychlost vozidla (km/h)		180
	Maximální stoupavost (%)		35

Výkon motoru

Model motoru	SQRH4J15
Průměr válce (mm)	72
Zdvih pístu (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1499
Kompresní poměr	14,5:1
Maximální čistý výkon (kW)	105
Maximální čistý výkon Otáčky (ot/min)	5200
Maximální čistý točivý moment (N·m)	215
Maximální čistý točivý moment Otáčky (ot/min)	2500

Pohonný motor

Model	KPTZ220YMDA0
Typ	Synchronní motor s permanentními magnety
Způsob chlazení	Chlazení olejem
Jmenovité napětí (V)	350
Jmenovitý výkon (kW)	70
Špičkový výkon (kW)	150
Jmenovitý točivý moment (Nm)	140
Špičkový točivý moment (Nm)	310
Jmenovitá rychlost (ot./min)	4775
Špičkové otáčky (ot./min)	16000

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95# nebo vyšším E5/E10
Typ palivové nádrže	Kovová palivová nádrž
Objem palivové nádrže	60 l
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

 PŘEČTĚTE SI

- Palivo E10 je obecně kompatibilní s palivem E5 a obvykle nezpůsobuje poškození automobilových produktů.
- Vozidla s katalyzátory mohou používat pouze bezolovnatý benzín. Aby se zabránilo nehodám způsobeným tankováním nesprávného typu paliva, je palivová trubka vybavena hrdlem typu neck-type a k tankování lze použít pouze standardní bezolovnatou palivovou pistoli.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ paliva.
- Benzín s nižším číslem než je požadováno může způsobit poškození motoru a takové poškození není kryto zárukou.
- Použití olovnatého benzínu způsobí ztrátu účinnosti třicestného katalyzátoru a nesprávnou funkci výfukového systému.
- Pokud omylem natankujete olovnatý benzín do palivové nádrže a nastartujete motor (i když je to jen malé množství), dojde k trvalému poškození katalyzátoru. Pokud omylem natankujete olovnatý benzín, neprodleně vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Zavěšení

Přední zavěšení	Nezávislé zavěšení typu Macpherson, výška nenastavitelná, s protiklouzavým stabilizátorem, kuželová vinutá pružina, dvojitě nastavitelný tlumič tlumičem
Zadní zavěšení	Nezávislé zavěšení typu Multi-link, výška nenastavitelná, s protiklouzavou stabilizační tyčí, kuželová vinutá pružina, dvojitě nastavitelný tlumič tlumičem

Napájecí baterie

Model	113ADG
Jmenovité napětí (V)	339,2
Jmenovitá kapacita (Ah)	54
Napětí článku (V)	3,2
Rozsah provozních teplot nabíjení bateriového systému (°C)	-30~60
Rozsah provozních teplot bateriového systému při vybití (°C)	-35~60
Jízdní režim	2WD

Baterie

Model baterie	AGM 40ah
---------------	----------

Systém zatáčení

Typ posilovače řízení		Elektrický posilovač
Průměr volantu (mm)		380
Typ převodovky řízení		Hřebenové řízení
Rozsah nastavení volantu	Nahoru-dolů (°)	± 1,8
	Dopředu-dozadu (mm)	+30, -10

Brzdový systém

Nožní brzda	Přední kolo	Kotoučová brzda
	Zadní kolo	Kotoučová brzda
Posilovač brzd		Vakuový posilovač
Parkovací brzda		Elektrická parkovací brzda zadních kol
Přiměřený rozsah volného pohybu brzdového pedálu		≤ 25 mm
Přiměřený rozsah použití brzdového třecího páru		Tloušťka nového předního brzdového kotouče: 25 mm, mez použití: 23 mm Tloušťka nové destičky předního brzdového kotouče: 10 mm, mez použití 2 mm Tloušťka nového zadního brzdového kotouče: 10 mm, mez použití: 8 mm Tloušťka nové destičky zadního brzdového kotouče: 9 mm, mez použití 2 mm

⚠ VAROVÁNÍ


- V případě velkého zatížení je třeba při výměně brzdových destiček vyměnit také brzdovou kapalinu.
- Při doplňování brzdové kapaliny se ujistěte, že je naprosto čistá. Pokud se do brzdového systému dostane nečistota, může to mít za následek snížení brzdového výkonu.

Geometrie kol

Přední kolo	Odklon předního kola	-25' ± 45'
	Úhel náklonu čepu	4°28' ± 60'
	Úhel sklonu čepu	13°43' ± 60'
	Sbíhavost předních kol	5' ± 5' (jedna strana)
Zadní kolo	Odklon zadního kola	-42' ± 30'
	Sbíhavost zadního kola	5' ± 10' (jedna strana)

Kolo a pneumatika

Model pneumatiky		225/60R18
Model ráfku		18x6.5J
Tlak v pneumatikách za studena (kPa) (bez zatížení)	Přední kolo	220
	Zadní kolo	220
Utahovací moment šroubů kol		M14: 180 ± 18 N·m
Požadavky na dynamické vyvážení kol u vozidel s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 100 km/h		Přípustná zbytková vyvážená hmotnost: Strana upínacího vyvažovacího bloku ≤ 8 g, strana pastového vyvažovacího bloku ≤ 10 g

 PŘEČTĚTE SI

Tlaky v pneumatikách uvedené v tabulce platí pro studené pneumatiky. Při zahřátí pneumatiky se tlak mírně zvýší, ale není nutné jej snižovat.

 UPOZORNĚNÍ

- Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován alespoň jednou za měsíc, přičemž tlak v pneumatikách je obzvláště důležitý při vysokých rychlostech.
- Abychom vám usnadnili nalezení specifikované hodnoty tlaku v pneumatikách, je na prahu dveří řidiče nalepená samolepka s označením specifikované hodnoty tlaku v pneumatikách za studena.

Specifikace žárovky

Název žárovky	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Doporučení pro výměnu
Světlomety	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní mlhové světlo	P21W	Vyměněno autorizovaným servisem
Denní svícení	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Přední obrysové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní obrysové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zastavovací světlo	P21W	Vyměněno autorizovaným servisem
Vysoko umístěné brzdové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Couvací světlo	W16W	Vyměněno autorizovaným servisem
Přední směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Boční směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní směrové světlo	PY21W	Vyměněno autorizovaným servisem
Osvětlení registrační značky	LED	Vyměněno autorizovaným servisem

Rozsah měření celkových rozměrů vozidla s výjimkou následujících součástí

Součásti, které nejsou zahrnuty do délky vozidla

Následující zařízení nemají funkci zatížení a jejich rozměry jsou 50 mm nebo méně než přední nebo zadní část vozidla a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

- Stěrače a ostřikovače
- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla
- Světla a světelná signalizační zařízení

- Protiskluzové gumové bloky a ekvivalentní zařízení
- Vnější sluneční clona
- Celní plomba a její ochranné zařízení
- Zařízení sloužící k upevnění pláštěnky a jeho ochranné zařízení
- Zámkové zařízení, pant, rukojeť, ovladač, spínač
- Stupátko (nebo žebřík), stupátko pro nastupování do vozidla a rukojeť na horní části nárazníku používaná k čištění oken.
- Zadní emblémová deska s LOGEM
- Odnímatelný přívěs nebo tažné zařízení
- Výfuková trubka

Součásti, které nejsou zahrnuty do šířky vozidla

- Zařízení pro nepřímý výhled
- Zastávková deska školního autobusu v nefunkčním stavu

Následující zařízení nemají funkci zatížení a jejich velikost na jedné straně nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla
- Světla a světelná signalizační zařízení
- Protiskluzové gumové bloky a ekvivalentní zařízení
- Celní plomba a její ochranné zařízení
- Zařízení sloužící k upevnění pláštěnky a jeho ochranné zařízení
- Místní odtoková drážka: Odkazuje na odtokovou drážku sloužící k odvodu dešťové vody nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, po obou stranách předního skla
- Ohebná vyčnívající část systému ochrany proti stříkající vodě
- Zatahovací schůdek, nástupní/výstupní schůdek autobusu, zvedací plošina a ekvivalentní zařízení, které je v zataženém stavu
- Zámkové zařízení, pant, rukojeť, ovladač, spínač
- Signalizační zařízení poruchy pneumatiky
- Kontrolka tlaku v pneumatikách
- Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad kontaktním bodem mezi pneumatikou a zemí
- Zařízení pro pomoc při couvání
- Výfuková trubka

Součásti, které nejsou zahrnuty do výšky vozidla

Měkká část antény

Zařízení bez funkcí pro zatížení:

- Sací potrubí
- Zařízení pro nepřímý výhled
- Sběrné zařízení elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)
- Odnímatelné nebo sklopné zadní vzduchové vedení vozidla, jehož délka v rozloženém a složeném stavu nepřesahuje 2000 mm, resp. 200 mm
- Zadní čelo, nájezdová/výjezdová rampa a ekvivalent s horizontální délkou nepřesahující 300 mm v zasunutém stavu
- Zadní žebřík

Vaše práva

V závislosti na místních zákonech můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo na obdržení vašich osobních údajů a požádání o jejich přenos do jiné organizace, pokud je to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost u místního úřadu pro ochranu osobních údajů.

Kontakt

Chcete-li se na něco zeptat, vznést připomínku nebo uplatnit svá práva subjektu údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese privacy@mychery.com. To platí, pokud máte sídlo v Evropském hospodářském prostoru a ve Velké Británii.

Bereme vaše soukromí vážně a snažíme se vám odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušným místním zákonem na ochranu soukromí, po ověření vaší totožnosti.

Pokud se domníváte, že jsme vaše stížnosti nebo obavy neřešili adekvátně, máte právo podat stížnost u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů.

A

Airbag (SRS) 128
 Aktivace a deaktivace airbagu
 spolujezdce (je-li součástí
 výbavy) 57
 Aktivní omezení rychlosti (pokud je
 součástí výbavy) 146
 Automatická převodovka 119
 Automatické odmlžování (je-li
 součástí výbavy) 97
 Automatický nouzový brzdový systém
 (AEB) / Systém varování před čelní
 srážkou (FCW) 161
 Automatický parkovací systém (-
 AUTO HOLD) 126
 Autorizovaná servisní je vám k
 službám 220

B

Baterie 252
 Bezdrátové nabíjení (je-li součástí
 výbavy) 100
 Bezklíčový vstup 67
 Bezpečnostní kontrola 8
 Bezpečnostní kontrola 221
 Bezpečnostní pás 45
 Běžná údržba 222
 Brzdový systém 253

C

Činnosti spojené s parkováním 9
 Čtení identifikačního čísla
 vozidla 221

D

Dálkové ovládání oken funkce 76
 Dálkové ovládání střešního okna
 funkce 80
 Dálkové spuštění pomocí
 inteligentního klíče (je-li součástí
 výbavy) 71
 Dětská pojistka 74
 Dětské zádržné systémy 51
 Doporučené dětské zádržné
 systémy 53

E

ECALL (je-li součástí výbavy) 202
 Efektivní dojezd 66
 Elektrická zásuvka 104
 Elektrické víčko palivové nádrže 111
 Elektricky ovládaná okna 75
 Elektricky ovládané zadní dveře. 107
 Elektrický parkovací brzdový
 systém (EPB) 123
 Elektrický posilovač řízení
 (EPS) 122
 Elektronická kontrola stability
 (ESP) 173

F

Funkce Follow Me Home 38
 Funkce paměti sedadla (pokud
 je součástí výbavy) 44
 Funkce regulace rychlosti (SCF) 145
 Funkce rozpoznávání hlasu (je-li
 součástí výbavy) 86
 Funkce vůně (pokud součástí
 výbavy) 98

G

Geometrie kol 254

H

Head-up displej (HUD) (je-li součástí
 výbavy) 159
 Hmotnost vozidla 249
 Hnací motor 251
 Horní úchyt 54

CH

Chladicí funkce schránky v loketní
 opěrci na přídatném panelu
 Konzole (je-li součástí výbavy) ... 98

I

Identifikační číslo vozidla (VIN) .. 246
 Informace o první údržbě 236
 Instalace dětských zádržných
 systémů 55
 Instalace tažného oka 214

Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) (je-li součástí výbavy) 45
 Inteligentní klíč 69
 Inteligentní systém upozornění na rychlost (je-li součástí výbavy). 151
 Inteligentní systém vyhýbání se kolizím (IES) (je-li součástí výbavy). 155

J

Jak číst tuto příručku 2
 Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla 13
 Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem 21
 Jízda v terénu 18
 Jízda vodou 19

K

Karta ke službě „Osobní“ konzultace 1
 Klakson 28
 Klimatizace 91
 Kola a pneumatiky 254
 Kontaktujte nás 257
 Kontextová nabídka 82
 Kontrola baterie 233
 Kontrola filtru klimatizace 233
 Kontrola hladiny brzdové kapaliny 228
 Kontrola hladiny chladicí kapaliny 229
 Kontrola hladiny oleje 227
 Kontrola hladiny převodového oleje 228
 Kontrola hnacího řemene 230
 Kontrola chladiče a kondenzátoru 230
 Kontrola kapaliny ostřikovačů čelního skla 233
 Kontrola nového vozidla 5
 Kontrola pneumatik 231
 Kontrola pojistky 216
 Kontrola stíracích lišt 234
 Kontrola výfukového systému 11
 Kontrolka provozu/poruchy 21

M

Mechanický spínač dveří 73

N

Náhradní nářadí 203
 Napájecí baterie 177, 252
 Nastavení audiosystému 83
 Nastavení volantu 28
 Nosič 103
 Nouzové odtažení 213
 Nouzové otevírání zadních dveří 111
 Nožní brzda 127

O

Obrazový rejstřík 2
 Obsah 2
 Ochrana proti zaseknutí okna, funkce (je-li součástí výbavy) 77
 Ochrana proti zaseknutí střešního okna funkce 80
 Opravy a údržba 220
 Opravy pneumatik v nouzových situacích 204
 Osvědčení o kontrole před předáním 5
 Osvědčení o registraci uživatele 4
 Osvětlení interiéru 37
 Otevírání/zavírání kapoty 105
 Ovládání stěračů 32
 Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti 17

P

Palivový systém 251
 Panoramatické střešní okno (je-li součástí výbavy) 79
 Parkovací radarový systém (je-li součástí výbavy) 171
 Parkování na svahu 10
 Píchlá pneumatika 204
 Plán údržby 237
 Po nastartování motoru 9
 Pojistková skříňka 215
 Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká 207
 Pokud je vybitá baterie 209
 Pokyny pro mžčení světlometů 40
 Popis činnosti brzdového systému 128

Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li součástí výbavy) ... 153
 Propojení s telefonem (je-li součástí výbavy) 87
 Protiblokovací systém brzd (ABS) 175
 Provoz klimatizace v režimu chlazení 96
 Provoz klimatizace v režimu topení 95
 Před nastartováním motoru 8, 116
 Předávací protokol 5
 Přední sedadlo 41
 Přední USB port 104
 Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy) 50
 Přehled přístrojové desky 20
 Při jízdě 9
 Při jízdě na kluzkém povrchu 13

R

Reflexní vesta 203
 Rejstřík 2
 Režim jízdy 121
 Rotace pneumatik 233
 Rozměry vozidla 248
 Rozsah měření celkových rozměrů vozidla kromě následujících součástí 255
 Rozšířená funkce (je-li součástí výbavy) 176
 Ručně ovládané zadní dveře 106

S

Sedadlo druhé řady 43
 Sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) 164
 Sluneční clony a kosmetická zrcátka 105
 Specifikace žárovek 255
 Spouštění a vypínání motoru v nouzové situaci 117
 Správný způsob sezení 43
 Symboly používané v příručce 3
 Systém adaptivního tempomatu (ACC) (je-li součástí výbavy) 139
 Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA) (je-li součástí výbavy) 139

Systém asistence při dopravní zácpě (TJA)/Integrovaný systém asistence při jízdě (ICA) 147
 Systém asistence při udržování jízdního pruhu (pokud je součástí výbavy) 151
 Systém brzdění při křížovém provozu vzadu (-RCTB) (je-li součástí výbavy) 159
 Systém brzdění při vícenásobné kolizi (MCB) 173
 Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) 156
 Systém imobilizéru 70
 Systém kontroly sjíždění kopce (HDC) 149
 Systém monitorování řidiče (DMS) 166
 Systém monitoru s panoramatickým zobrazením (AVM) (je-li součástí výbavy) 167
 Systém odpružení 252
 Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV) 177
 Systém připomenutí opuštění jízdního pruhu (DAI) (je-li součástí výbavy) 160
 Systém udržování jízdního pruhu (LKA) (je-li součástí výbavy) 154
 Systém varování před kolizí zezadu (RCW) 159
 Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA) 158
 Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) (je-li součástí výbavy) 151
 Systém varování při otevřených dveřích (DOW) 158
 Systém zatáčení 253
 Štítek s údaji o vozidle 246

T

Tažný hák 211
 Technické údaje 244
 Tipy pro jízdu v zimě 14
 Tlačítko audiosystému 86
 Typ vozidla 249

U

Úložný prostor	101
Upozornění týkající se kybernetické bezpečnosti při likvidaci nebo opětovném prodeji	18

V

Vaše práva	257
Vnější osvětlení	35
Vnější zpětné zrcátko	30
Vnitřní zpětné zrcátko	29
Výdechy vzduchu Ovládání proudění vzduchu	97
Vyhledávání vozidla pomocí inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)	71
Výkon motoru	250
Výkon vozidla	250
Výměna lišty stěrače	34
Výměna pojistky	217
Výstražná světla	202
Výstražný trojúhelník	203

Z

Záběh nového vozidla	6
Zabezpečení vozidla	69
Zadní USB port	105
Zapnutí vozidla	116
Závěs na zavazadla (je-li součástí výbavy)	103
Zimní pneumatiky	16
Zobrazení audia	81

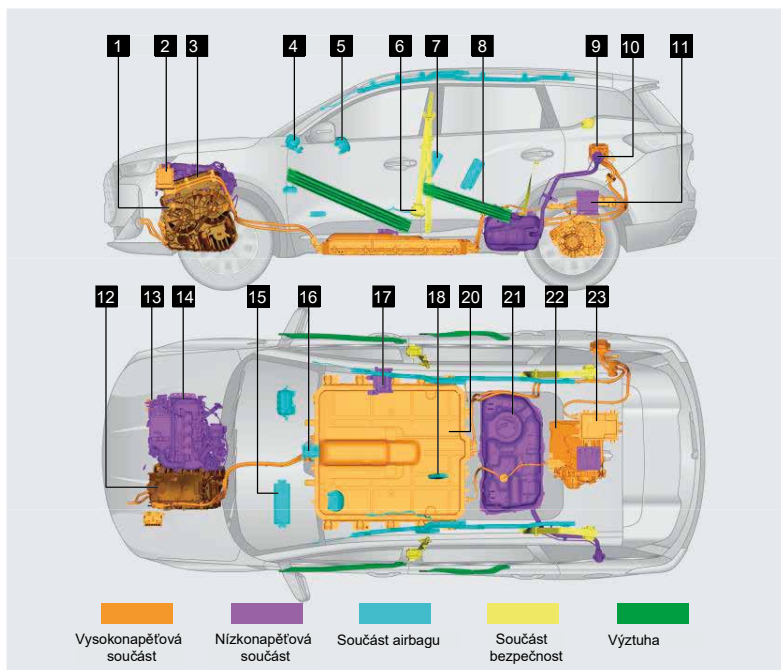
Průvodce pro případ nouze

INFORMACE O ZÁCHRANĚ

1-1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ	1-2. INFORMACE O POSTUPU V NOUZOVÝCH SITUACÍCH
Informace na záchranné kartě2	Činnosti spojené s parkováním7
Základní informace o vozidle3	Vypnutí vozidla7
Informace o bezpečnostních značkách4	Nouzové otevření zadních dveří8
Odpojení 12V baterie6	Ochranné zařízení Požadované pro záchranáře ...8
Vysokonapěťové napájení Způsob uvolnění6	Nouzová záchrana9
Odpojení nabíjecí pistole6	Odtah vozidla12

1-1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Informace na záchrané kartě



- | | | |
|---|--|--|
| 1 Hybridní převodovka | 2 Vysokotlaký ohřívač | 3 Vysokonapěťová rozvodná jednotka |
| 4 Přední airbag spolujezdce | 5 Airbag řidiče | 6 Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy) |
| 7 Boční airbag (je-li součástí výbavy) | 8 Ochranná deska | 9 Nabíjecí port střídavého/stejnosměrného proudu |
| 10 Plnicí otvor palivové nádrže | 11 Baterie (12 V) | 12 Řídicí jednotka předního motoru |
| 13 Elektrický kompresor | 14 Motor | 15 Kolenní airbag řidiče (je-li součástí výbavy) |
| 16 Modul airbagu | 17 Řídicí jednotka vozidla | 18 Centrální airbag (je-li součástí výbavy) |
| 19 Napájecí baterie | 20 Boční záclonový airbag (je-li součástí výbavy) | 21 Vysokotlaká palivová nádrž |
| 22 Zadní hnací motor (je-li součástí výbavy) | 23 Sestava palubní nabíječky | |

⚠ VAROVÁNÍ

- V případě dopravní nehody se nedotýkejte vysokonapěťových součástí a vysokonapěťových kabelových svazků znázorněných na obrázku, aby nedošlo k vážnému zranění nebo dokonce smrti.
- Při řezání vozidla za účelem záchrany se vyhněte součástem na obrázku a záchranář musí nosit základní záchrané ochranné prostředky. Vybírejte ochranné prostředky pro záchranu při vysokém napětí nebo ochranné prostředky pro hašení požáru podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Základní informace o vozidle

Celkové rozměry	Délka (mm)	4540
	Šířka (mm)	1862
	Výška (mm)	1695
Rozvor kol (mm)		2650
Maximální celková hmotnost podle výrobce (kg)		2295
Počet sedadel (včetně řidiče) (osob)		5

Baterie	Typ	Lithium-iontová baterie
	Jmenovité napětí monomeru (V)	3,2
Sestava výkonové baterie	Jmenovitá kapacita baterie (Ah)	54
	Jmenovité napětí baterie (V)	339,2
	Počet bateriových sad (kusů)	1
Objem palivové nádrže (l)	60	

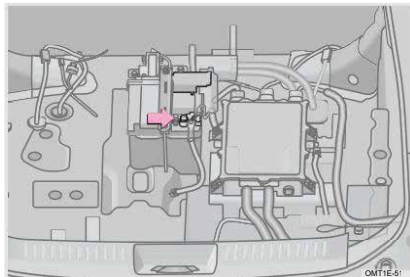
Informace o bezpečnostních značkách

Varování Název značky	Vzor výstražného značení	Popis výstražného značení
napětí Výstražný znak 1		Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému. Nikdy nestlačujte! Nebezpečí!
Vysoké napětí Výstražná značka 2		Součástí systému vysokého napětí, buďte opatrní, Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému bez ochranných prostředků, dávejte pozor na elektrický zranění!
napětí Výstražný znak 3		Součástí systému vysokého napětí, buďte opatrní, Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému bez ochranných prostředků, dávejte pozor na elektrický zásah a vysoké teploty!
napětí Výstražný znak 4	VAROVÁNÍ! VYSOKÉ NAPĚTÍ 	Součástí systému vysokého napětí, buďte opatrní, Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému bez ochranných prostředků, dávejte pozor na elektrický zásah a vysoké teploty!
napětí Výstražný znak 5	Varování 当心触电 Úraz elektrickým proudem 当心高温表面 Varování horký povrch 警告 警告 Varování ● 断电后15分钟内请勿维护操作 Vypněte napájení a počkejte 15 minut před údržbou ● 非专业人士请勿拆卸和维护 Nerozebírejte a neopravujte, pokud nejste odborník	Součástí systému vysokého napětí, buďte opatrní, Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému bez ochranných prostředků, dávejte pozor na elektrický zásah a vysoké teploty!

napětí Výstražný znak 6		Součástí vysokonapěťového systému, buďte opatrní, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí bez ochranného zařízení, pozor na úraz elektrickým proudem a opaření vysokou teplotou!
Značka vysokonapěťového kabelového svazku		Součástí vysokonapěťového systému vozidla jsou propojeny oranžovým vysokonapěťovým kabelovým svazkem. Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému bez ochranných prostředků!
Výstražný znak pro napájecí bateriový modul		Upozornění k používání napájecího akumulátoru!

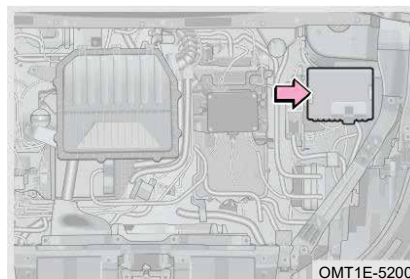
VAROVÁNÍ
<ul style="list-style-type: none"> Po nastartování vozidla bude napájecí systém horký. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysokou teplotu a vždy dodržujte pokyny uvedené na bezpečnostních výstražných značkách vozidla. Nikdy se nedotýkejte, neodstraňujte ani nevyměňujte části s výstražnými značkami vysokého napětí, oranžovými kabely a konektory na vozidle, abyste předešli úrazu elektrickým proudem. Ne všechny vysokonapěťové součásti jsou označeny. Záchranář musí při řezání vozidla používat základní záchranné ochranné prostředky. Vybírejte ochranné prostředky pro záchranu při vysokém napětí nebo protipožární ochranné prostředky podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Odpojení 12V baterie



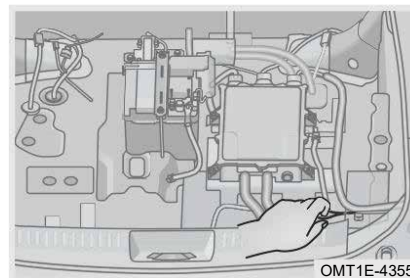
1. Vypněte napájení vozidla a připojte startovací kabely.
2. Otevřete zadní dveře, odklopte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte úložný box.
3. Odpojte záporný kabel baterie.

Způsob uvolnění vysokého napětí



1. Vypněte napájení vozidla.
2. Odpojte záporný kabel baterie.
3. Sejměte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru, podívejte se na schéma umístění pojistek na krytu pojistkové skříňky, vytáhněte pojistku BMS pomocí nástroje na vyjímání pojistek a odpojte napájení modulu BMS.

Odpojením nabíjecí pistole

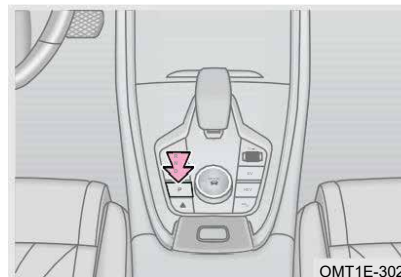


Pokud nelze nabíjecí pistoli odpojit od nabíjecího portu AC podržením horního tlačítka nabíjecí pistole, lze ji uvolnit ručně pomocí kabelu.

1. Ujistěte se z informací o nabíjení zobrazených na přístrojové desce, že vozidlo není v danou chvíli nabíjeno.
2. Otevřete zadní dveře a zvedněte koberec zavazadlového prostoru.
3. Vytáhněte uvolňovací kabel nabíjecí pistole, abyste ji uvolnili ručně.

1-2. INFORMACE O POSTUPU V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

Činnosti spojené s parkováním



Sešlápněte brzdový pedál a plynule zaparkujte vozidlo. Stisknutím tlačítka P přeřadte převodovku do polohy P. Červená kontrolka „P“ na přístrojovém panelu zůstane svítit, což znamená, že je aktivována parkovací funkce.

Vypnutí vozidla

Normální vypnutí

Pokud je vozidlo v režimu READY a převodovka je v poloze P, řidič otevře dveře, vstane a opustí sedadlo řidiče, kontrolka „READY“ na přístrojovém panelu zhasne a vozidlo opustí stav připraveno k jízdě.

Je-li vozidlo zapnuté nebo v režimu READY, sedadlo řidiče není obsazeno, všechny čtyři dveře jsou zavřené a převodovka je v poloze P, vozidlo se vypne následujícím postupem:

- Zamkněte a vypněte vozidlo pomocí NFC karty (je-li součástí výbavy).
- Zamkněte a vypněte vozidlo pomocí inteligentního klíče.

Vypínač napájení

Pokud je vozidlo delší dobu v klidu, vypněte jej pomocí vypínače na displeji hlavního zařízení, abyste snížili spotřebu energie vozidla.

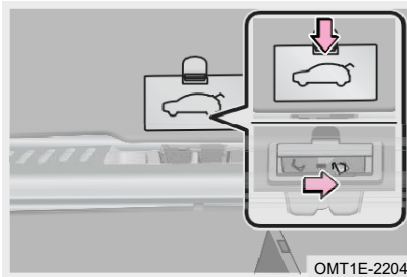


Když je vozidlo v klidu a převodovka je v poloze P/N, stiskněte vypínač napájení vozidla a potvrďte vypnutí napájení vozidla podle pokynů na hlavním displeji. Vozidlo je vypnuté.

Automatické vypnutí

Pokud je vozidlo zapnuté, sedadlo řidiče není obsazené, všechny čtyři dveře jsou zavřené a převodovka je v poloze P, vozidlo se po zaparkování automaticky vypne po asi 90 minutách.

Nouzové otevření zadních dveří



- 1 Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového zařízení.
- 2 Stiskněte ručně spínač nouzového zařízení, uvolněte jej a poté zatlačte na zadní dveře, aby se otevřely.

Ochranné zařízení potřebné pro záchranáře



Základní ochranné zařízení pro záchranáře:

- 1 Bezpečnostní pracovní obuv s vysokou odolností
- 2 Bavlněné rukavice
- 3 Ochranné rukavice

Ochranné zařízení pro záchranu při vysokém napětí:

- 4 Ochranný oděv pro specialisty na vysoké napětí
- 5 Gumová plachta
- 6 Ochranná helma s brýlemi

Ochranné prostředky pro hašení požárů:

- 7 Dýchací maska se stlačeným vzduchem
- 8 Termovizní kamera

VAROVÁNÍ

Záchranář musí nosit základní ochranné prostředky pro záchranu. Vybírejte ochranné prostředky pro záchranu při vysokém napětí nebo ochranné prostředky pro hašení požáru podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Nouzová záchrana

VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo potřebuje nouzovou záchranu, informujte záchranáře, že je vozidlo vybaveno výkonnou baterií, a předávejte záchranáři příručku s informacemi o záchraně.

Jak zabránit vniknutí vody do vysokonapěťových komponentů

1. Pokud je vozidlo zaplaveno, nejprve jej vytáhněte z vody a poté odpojte vysokonapěťové napájení, abyste zabránili většímu nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku ponoření vozidla.
2. Při mytí vozidla se vyhněte mytí oblasti spínače krytu nabíjecího portu vysokotlakou vodní pistolí, jinak by se mohl kryt nabíjecího portu otevřít a voda by mohla vniknout do nabíjecího portu.
3. Nenabíjejte, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné skvrny od vody, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení. Při nabíjení vozidla neumývejte oblast nabíjecího portu, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
4. Nečistěte ochranný panel dveří vlhkými ubrousky, vlhkým hadříkem, čisticími prostředky atd. Dbejte na ochranu během používání vozidla (například v deštivých dnech, při mytí vozidla) a snažte se zabránit vniknutí vody do ochranného panelu dveří, jinak může dojít k poruše vnitřních elektrických součástí atd.
5. Při nabíjení za nepříznivého počasí se snažte vybrat místo s přístřeškem. Pokud je vozidlo namočené vodou nebo je hladina vody nad úroveň prahu dveří, může dojít k vniknutí vody do vysokotlakých komponentů. Je nutné včas kontaktovat autorizovaný servis pro řádnou kontrolu a ošetření. Nikdy nejezděte po silnici, pokud voda přesahuje polovinu výšky pneumatik.
6. Snažte se nejezdit po silnici s neznámou hloubkou vody, abyste předešli unikům nebo poškození vysokonapěťových elektrických komponentů. Pokud je brodění nezbytné, před jízdou analyzujte stav silnice a ověřte hloubku vody, která by neměla být vyšší než spodní část karoserie. Doporučuje se nezůstávat při brodění dlouho v hluboké vodě, jinak by mohlo dojít k poškození vysokonapěťových komponentů vozidla.

Jízda v brodu**■ Při jízdě vozidla v brodu:**

1. Pokud nemůžete odjet z oblasti zaplavené vodou, okamžitě odpojte napájení.
2. Při jízdě v brodu nezastavujte vozidlo a pokračujte v jízdě nízkou rychlostí (rychlost vozidla nesmí překročit 10 km/h).
3. Odjedte vozidlem z podmáčené oblasti a zaparkujte jej na bezpečném místě. Zkontrolujte, zda se ve vozidle nenachází voda, a pokud ano, vyčistěte jej.

■ Po projetí vozidlem brodem:

1. Pokud je vozidlo silně zaplaveno, všechny osoby ve vozidle musí okamžitě evakuovat do bezpečného místa.
2. Po projetí brodem několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili zbytkovou vodu z brzdového kotouče a zajistili správnou funkci brzdového systému.
3. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro rutinní kontrolu, protože voda může vniknout do součástí hnacího ústrojí a zředit mazivo, což může způsobit poruchu systému při jízdě ve vodě.

Prevence požáru**■ Aby bylo možné účinně zabránit požáru vozidla, dodržujte při používání následující bezpečnostní opatření:**

1. Nenechávejte ve vozidle hořlavé a výbušné materiály.

V horkém létě může vnitřní teplota vozidla zaparkovaného na slunci dosáhnout více než 70 °C. Pokud jsou ve vozidle ponechány zapalovače, čisticí prostředky, parfémy a jiné hořlavé a výbušné materiály, může velmi snadno dojít k požáru nebo dokonce k výbuchu.

2. Po kouření se ujistěte, že je cigaretový nedopalek zcela uhašen.

Kouření je nejen škodlivé pro zdraví, ale může také způsobit požár. Pokud není cigaretový nedopalek zcela uhašen, může způsobit požár.

3. Doporučuje se pravidelně navštěvovat autorizovaný servis za účelem kontroly.

Pravidelně kontrolujte motorový prostor, zda nedochází k úniku oleje, a včas odstraňte všechny olejové skvrny nebo olej z motoru.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou obvody vozidla, elektrické spotřebiče a konektory kabelových svazků, izolace a upevnění v normálním stavu. Pokud zjistíte jakýkoli problém, vyřešte jej včas.

4. Neupravujte obvody vozidla ani nepřidávejte elektrické komponenty.
 - a. Je přísně zakázáno používat pojistky nebo jiné kovové dráty, které překračují jmenovité specifikace elektrických spotřebičů, jako náhradu za pojistky.

- b. Instalace jiných elektrických spotřebičů (například vysoce výkonných audio a světelných zařízení) může způsobit nadměrné zatížení obvodů a kabelový svazek se může přehřívat, což může vést k požáru. Nesprávná úprava elektrických spotřebičů a obvodů může způsobit kontaktní odpor a abnormální zahřívání, což může vést k požáru.

5. Bezpečnostní opatření při řízení.

Při parkování vozidla, zejména v létě, je důležité zkontrolovat, zda se pod ním nenacházejí hořlavé látky, jako je seno, suché větve a listí nebo pšeničná sláma. Pokud se pod vozidlem nacházejí hořlavé látky, je velmi pravděpodobné, že dojde k požáru. Při jízdě by se vozidlo mělo také co nejvíce vyhýbat silnicím pokrytým hořlavými materiály, jako jsou suché listí, pšeničná sláma a plevel atd., nebo po projetí takovými silnicemi včas zastavit a zkontrolovat, zda se pod vozidlem nenacházejí hořlavé materiály. Při parkování se snažte co nejvíce vyhýbat místům vystaveným slunečnímu záření.

6. Vždy nechte ve vozidle přenosné hasicí přístroje a naučte se je používat.

Pro zajištění bezpečnosti vozidla by měly být ve vozidle vybaveny hasicí přístroje, které by měly být pravidelně kontrolovány a vyměňovány. Zároveň je důležité seznámit se s používáním hasicích přístrojů a být připraven, aby v případě nehody nedošlo k bezradnosti.

7. Při opravě nebo údržbě vozidla je nutné odpojit 12V baterii po odpojení vysokonapěťového napájení vozidla.

Zásah v případě požáru**■ Pokud vozidlo hoří, přijměte okamžitě a klidně účinná opatření, abyste minimalizovali ztráty:**

1. Po nehodě včas kontaktujte pojišťovnu, aby mohla provést následná opatření.
2. Po uhašení požáru hasičským sborem požádejte o policejní potvrzení a prohlášení o příčině požáru.
3. Požár má obecně včasné varovné příznaky (například neobvyklý hluk nebo zápach z karoserie). Jakmile zjistíte neobvyklé podmínky, zastavte vozidlo a včas vypněte motor a podle skutečné situace proveďte aktivní záchranu.
4. Pokud zjistíte kouř v přední části vozidla, neotevírejte okamžitě kryt předního prostoru (protože by to kvůli velkému množství vzduchu zesílilo hoření a rozšíření požáru. Vzhledem k tomu, že množství hořlavého materiálu v přední části je omezené, uzavření krytu předního prostoru může zpomalit hoření, což napomáhá hašení).
5. V případě požáru okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a volejte hasiče. Nezapomeňte informovat záchranáře, že se jedná o hybridní vozidlo, a předat jim palubní záchranný manuál.

VAROVÁNÍ

V případě požáru se nikdy nedotýkejte žádné části vozidla přímo. Držte se v bezpečné vzdálenosti od vozidla a počkejte, až jej uhasí profesionální záchranáři vybaveni vhodnými ochrannými prostředky.

Únik energie z baterie

V případě úniku energie z baterie okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a volejte hasiče. Nezapomeňte informovat záchranáře, že se jedná o hybridní vozidlo, a předat jim palubní záchranný manuál.

VAROVÁNÍ

Únik kapaliny z vysokonapěťové baterie způsobený kolizí mohou řešit pouze profesionální záchranáři, kteří nosí ochrannou masku a rukavice izolující od rozpouštědel. Nedotýkejte se kapaliny přímo.

Oblast řezání vozidla

Sloupky vozidla jsou vyrobeny z lité hliníkové slitiny, aby byla zajištěna bezpečnost osob. Pokud je během záchranné akce nutné provést řezání, je třeba použít vhodné nástroje. Je zakázáno řezat části vozidla, které jsou vystaveny vysokým teplotám a vysokému napětí.

VAROVÁNÍ

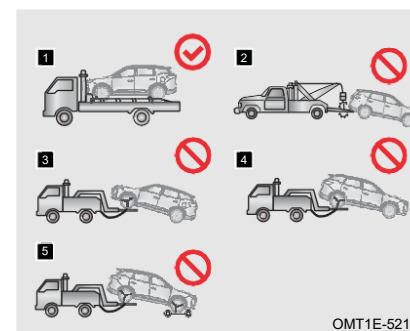
Při řezání vozidla musí profesionální záchranáři používat vhodné nástroje, jako jsou hydraulické nůžky atd., a nosit vhodné osobní ochranné prostředky, aby se vyhnuli vážným zraněním.

Tahač

Pokud je nutné vozidlo odtahovat, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis nebo profesionální odtahovou službu, případně požádat o pomoc organizaci poskytující silniční asistenční služby, jejíž jste členem.

VAROVÁNÍ

- Poškození způsobené přepravou není kryto zárukou.
- Při přepravě vozidla dodržujte přísně níže uvedené pokyny.
- Nevlečte vozidlo pouze pomocí lan nebo řetězů za jinými vozidly.

Použití plošinového přívěsu

K naložení vozidla použijte plošinový záchranný vůz **1**.

Opatření při tažení vozidla jsou následující:

- Vozidlo vlečte tak, aby všechna čtyři kola byla nad zemí. Nepoužívejte záchrannou metodu **2 3 4** znázorněnou na obrázku.
- Před odtahem zařaďte polohu řadicí páky na N, zapněte výstražná světla a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo nepojízdné, nepohybujte s ním pomocí vysokozdvížného vozíku.

VAROVÁNÍ

- Za přívěsem nesmí být žádná osoba ani předmět, když je vozidlo taženo na plošinu záchranného vozidla, jinak může dojít k úrazu nebo smrti.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa nehody pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud je baterie vozidla deformovaná, uniká z ní kapalina, kouří se z ní atd., je třeba nejprve vyřešit bezpečnostní riziko.

Tento dokument obsahuje informace, které jsou předmětem obchodního tajemství společnosti Astana Motors Czech s.r.o. a slouží výhradně pro adresáta, jemuž byl dokument doručen. Jakékoliv šíření, zveřejnění nebo využití informací nebo údajů, uvedených v tomto dokumentu (včetně označení chráněných právem duševního vlastnictví) je možné pouze po předchozím písemném souhlasu zástupce společnosti.