

Vítejte mezi majiteli vozů Chery.

Děkujeme, že jste si vybrali právě **Chery**.

Věříme, že Vám Váš nový vůz přinese spolehlivost, komfort a radost z každé jízdy.

Aby Vám vozidlo sloužilo co nejlépe a po dlouhá léta, věnujte prosím chvíli času prostudování této **uživatelské příručky**.

Najdete v ní všechny důležité informace o správném používání, údržbě i bezpečnosti vašeho vozu.

Po přečtení příručku prosím **ponechte ve vozidle** – může se Vám hodit kdykoli později.

Pokud vozidlo v budoucnu prodáte, **předejte příručku novému majiteli**, aby měl také k dispozici všechny potřebné informace.

Všechny údaje v této příručce odpovídají stavu v době jejího vydání.

Pamatujte, že **autorizovaný servis Chery** zná Vaše vozidlo nejlépe – disponuje vyškolenými techniky a používá výhradně **originální náhradní díly**, které zaručují Vaši bezpečnost i dlouhou životnost vozu.

Vyhňte se prosím používání neoriginálních dílů či neodborným úpravám – mohou ovlivnit výkon, bezpečnost i životnost vozidla.

Vzhledem k různým výbavám se může skutečné provedení Vašeho vozu lišit od některých popisů nebo ilustrací uvedených v této příručce.

Uvedené informace proto **nepředstavují právní základ pro pojistné nároky**.

Společnost Chery si vyhrazuje právo **kdykoli provést změny** v designu, technických údajích či vybavení bez předchozího upozornění.

Všechna práva vyhrazena.

Tento dokument nesmí být kopírován ani šířen bez písemného souhlasu společnosti Chery.

Přejeme vám mnoho šťastných kilometrů a příjemných zážitků s Vaším novým vozem Chery.

Přejeme Vám mnoho šťastných kilometrů
a příjemných zážitků s Vaším novým vozem Chery.

Č. verze: T18FL4PHEVOM25ENEU06

Vydal: Astana Motors Czech s.r.o.

Vydáno: 01/2026

Typ A



- 1** Kapota s.141
- 2** Lišta předního stěrače s.37
- 3** Dálkové světlo s.39
- 4** Obrysové světlo..... s.38
Směrové světlo..... s.39
Denní svícení..... s.40
- 5** Potkávací světlo s.38
- 6** Vnější zpětné zrcátko s.31
- 7** Boční směrové světlo..... s.39
- 8** Víčko palivové nádrže s.146
- 9** Pneumatika s.270

Poznámka: Skutečné vozidlo může mít odlišné vybavení či specifikace.

Typ B



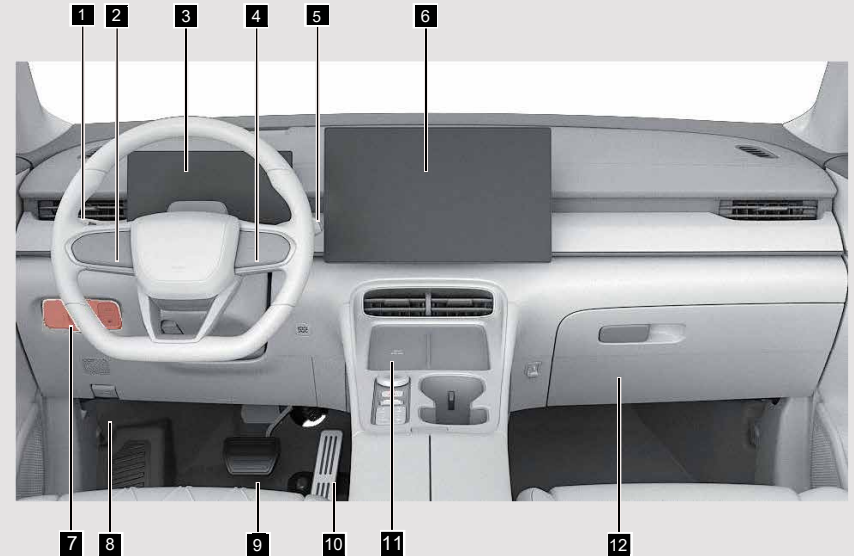
- 1** Kapotas.141
- 2** Přední stěračs.37
- 3** Obrysové světlos.38
Směrové světlos.39
Denní svícení.....s.40
- 4** Vnější zpětné zrcátkos.31
- 5** Boční směrové světlos.39
- 6** Víčko palivové nádržes.146
- 7** Pneumatikas.270
- 8** Dálkové světlos.39
- 9** Potkávací světlos.38

Poznámka: Veškerou výbavu si prosím ověřte na skutečném vozidle.



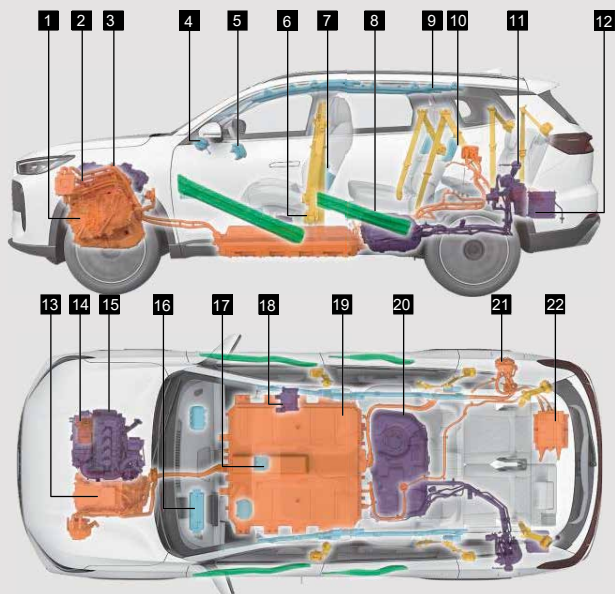
- 1** Třetí brzdové světlo.....s.41
- 2** Zadní stěrač s.38
- 3** Obrysové světlo s.39
- 4** Kryt AC nabíjecí zásuvky s.226
- 4** Kryt DC nabíjecí zásuvky s.230
- 5** Směrové světlo s.40
- 6** Osvětlení registrační značky s.39
- 7** Couvací světlo s.41
- 8** Zadní mlhové světlo s.39
- 9** Brzdové světlo..... s.41

Poznámka: Skutečné vozidlo může mít odlišné vybavení či specifikace.



- 1** Spínač stěračůs.34
- 2** Tlačítko tempomatu s.172
- 3** Přístrojový panels.19
- 4** Tlačítko audiosystémus.96
- 5** Páčka řazení na sloupku řízenís.161
- 6** Audiosystéms.91
- 7** Spínač světlometůs.38
- Spínač elektrických zadních dveřís.142
- Spínač otevírání dveří palivové nádržes.146
- 8** Páčka pro uvolnění kapotys.141
- 9** Pedál brzdy
- 10** Plynový pedál
- 11** Zóna bezdrátového nabíjenís.115
- 12** Odkládací schránkas.136

Poznámka: Skutečné vozidlo může mít odlišné vybavení či specifikace.



■ Vysokonapěťová součást
■ Nízkonapěťová součást
■ Součást airbagů
■ Součást bezpečnostního pásu
■ Výžuha

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Hybridní převodovka</p> <p>4 Přední airbag spolujezdce</p> <p>7 Boční airbag (je-li součástí výbavy)</p> <p>10 Boční airbag druhé řady (je-li součástí výbavy)</p> <p>13 Vysokonapěťová rozvodná jednotka</p> <p>16 Kolenní airbag řidiče (je-li součástí výbavy)</p> <p>19 Trakční baterie</p> <p>22 Sestava palubní nabíječky</p> | <p>2 Řídicí jednotka předního motoru</p> <p>5 Airbag řidiče</p> <p>8 Antikolizní panel</p> <p>11 Plnicí hrdlo paliva</p> <p>14 Elektrický kompresor</p> <p>17 Modul airbagu</p> <p>20 Vysokotlaká palivová nádrž</p> | <p>3 Vysokonapěťové topení</p> <p>6 Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy)</p> <p>9 Boční hlavový airbag (je-li součástí výbavy)</p> <p>12 Baterie (12 V)</p> <p>15 Motor</p> <p>18 Řídicí jednotka vozidla</p> <p>21 Nabíjecí zásuvka AC/DC</p> |
|--|---|--|

1. ÚVOD

- 1-1. Jak číst tuto příručku
- Jak číst tuto příručku 2
- Obsah 2
- Obrazový rejstřík 2
- Rejstřík 2
- 1-2. Symboly používané v příručce
- Symboly používané v příručce 3
- 1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce
- Kontaktní údaje autorizovaného prodejce 4
- 1-4. Záběh nového vozidla
- Záběh nového vozidla 5
- 1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla
- Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla 6
- 1-6. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla
- Bezpečnostní kontrola 7
- Před spuštěním motoru 7
- Po spuštění motoru 8
- Při jízdě 8
- Činnosti spojené s parkováním 8
- Parkování ve svahu 9
- Výfukový systém
- Kontrola 10
- 1-7. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu
- Jízda v terénu 11
- 1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště
- Při jízdě na kluzkých vozovkách 12
- Jízda ve vodě 12

- 1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě
- Tipy pro jízdu v zimě 13
- Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem 14
- Sněhové řetězy 14
- 1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti
- Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti 16
- Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej 16

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

- 2-1. Přístrojový panel
- Přehled přístrojového panelu 19
- Kontrolka Provoz/ Porucha 21
- 2-2. Volant
- Klakson 29
- Vyhřívání volant (je-li součástí výbavy) 29
- Nastavení volantu 30
- 2-3. Zpětné zrcátko
- Vnitřní zpětné zrcátko 30
- Vnější zpětné zrcátko 31
- Funkce paměti vnějšího zpětného zrcátka (je-li součástí výbavy) 33
- Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (je-li součástí výbavy) 33
- 2-4. Systém stěračů
- Ovládání stěračů 34
- Výměna stírací lišty 37

2-5. Systém osvětlení	2-8. Dětský zádržný systém
Vnější osvětlení 38	Dětský zádržný systém.....59
Vnitřní osvětlení..... 40	Doporučené dětské
Seřízení naklápění	zádržné systémy.....61
světlometů 41	Třetí kotevní bod.....62
Funkce Follow Me Home .. 41	Instalace dětského
Funkce inteligentního	zádržného systému.....64
vyhledávání vozidla 42	Aktivace a deaktivace
Inteligentní asistent dálkových	airbagu spolujezdce66
světél (IHC) 43	Upozornění na děti sedící
Pokyny při mlžení světél.... 43	na zadních sedadlech (je-li
	součástí výbavy).....67
2-6. Sedadlo	
Správná poloha při sezení. 44	3. FUNKCE INTERIÉRU
Opěrka hlavy 45	3-1. Informace o klíči
Přední sedadlo 45	Inteligentní klíč.....71
Ručně nastavitelná sedadla	Detekovatelná oblast74
ve druhé řadě 48	Bezklíčový vstup.....75
Ručně nastavitelné sedadlo	Aktivace alarmu vozidla.....77
ve třetí řadě (je-li součástí	Imobilizér79
výbavy)..... 49	Lokalizace vozidla pomocí
Masážní funkce sedadla	inteligentního klíče79
spolujezdce (je-li součástí	Dálkové startování pomocí
výbavy)..... 49	inteligentního klíče79
Funkce vyhřívání sedadel	
(je-li součástí výbavy)..... 51	3-2. Dveře
Funkce ventilace sedadel,	Odemykání/zamykání dveří 80
(je-li součástí výbavy)..... 51	Mechanický spínač dveří81
Vyhřívání sedadel ve druhé	Dětská pojistka82
řadě (je-li součástí	
výbavy)..... 51	3-3. Okna
Funkce paměti sedadla	Elektrická okna83
řidiče (je-li součástí	Funkce dálkového ovládání
výbavy)..... 52	oken85
Funkce snadného	Funkce ochrany proti
nastupování/vystupování (je-li	zaseknutí okna86
součástí výbavy)..... 53	
2-7. Bezpečnostní pás	3-4. Panoramatiké střešní
Bezpečnostní pás..... 53	okno
Předpínač bezpečnostního	Panoramatiké střešní okno
pásu (je-li součástí	(je-li součástí výbavy).....87
výbavy)..... 58	Funkce dálkového ovládání
	střešního okna89

Funkce ochrany proti	3-8. Záznamník jízdy (je-li
zaseknutí střešního okna . 89	součástí výbavy)
	Záznamník jízdy (je-li
3-5. Audiosystém	součástí výbavy)..... 112
Zobrazení 91	Nastavení..... 115
Ovládací centrum 92	
Nastavení 92	3-9. Bezdrátové nabíjení
Tlačítko audiosystému..... 96	Bezdrátové nabíjení
Funkce rozpoznávání	(CWC)..... 115
hlasu..... 97	
Propojení s telefonem 97	3-10. Aktualizace OTA
	Aktualizace OTA..... 119
3-6. Klimatizační systém	Způsob vstupu do
Přední klimatizace 100	aktualizace vozidla 119
Klimatizace druhé řady (je-li	Úvod do režimu
součástí výbavy)..... 101	aktualizace..... 120
Nastavení klimatizace 102	Proces aktualizace 121
Ovládání klimatizace 102	Opatření při neobvyklých
Topení pomocí	problémech během
klimatizace 106	aktualizace..... 129
Chlazení pomocí	
klimatizace..... 106	3-11. Systém dálkového
Inteligentní režim (je-li	ovládání (je-li součástí
součástí výbavy)..... 108	výbavy)
Funkce konstantní teploty v	Systém dálkového ovládání
kabině (je-li součástí	(je-li součástí výbavy)..... 130
výbavy)..... 108	Úvod 130
Funkce chlazení/vyhřívání	Provozní prostředí 130
schránky v loketní	Úvod do funkcí
opěrce 109	produktu 130
Výdechy vzduchu,	Propojení vozidla a aktivace
regulace..... 109	ovládání vozidla 130
	Zobrazení stavu vozidla.... 131
3-7. Systém provonění (je-li	Dálkové ovládání vozidla .. 131
součástí výbavy)	Vzdálené zapnutí
Systém provonění (je-li	klimatizace 132
součástí výbavy)..... 110	Energetické centrum..... 133
Pokyny k instalaci vonné	Monitorování pneumatik ... 133
esence..... 111	Mapová služba 133
Výměna vonné esence.... 111	Přířazení oprávnění 134
	Zrušení účtu..... 135

3-12. Úložný prostor	Systém automatického přidržování (-AUTO HOLD)..... 156
Úložný prostor 136	Nožní brzda 157
3-13. USB Port	4-4. Převodovka
Přední USB 139	Automatická převodovka .. 159
Zadní USB..... 139	Páčka řazení na sloupku řízení..... 160
3-14. 12V zadní napájecí zásuvka	4-5. Airbag
Zadní napájecí zásuvka .. 140	Airbag 162
3-15. Sluneční clony a kosmetická zrcátka	
Sluneční clony a kosmetická zrcátka..... 140	
3-16. Kapota	
Otevření/zavření kapoty 141	
3-17. Zadní dveře	
Ručně ovládané zadní výklopné dveře 141	
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře (jsou-li součástí výbavy)..... 142	
Nouzové otevření zadních výklopných dveří 146	
3-18. Víčko palivové nádrže	
Víčko palivové nádrže 146	
4. ŘÍZENÍ VOZIDLA	5. JÍZDNÍ ASISTENTI
4-1. Režim napájení vozidla	5-1. Systém rozpoznávání dopravních značek (je-li součástí výbavy)
Kontrola a příprava před jízdou..... 150	Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA) (je-li součástí výbavy)..... 171
Zapnutí vozidla 150	5-2. Systém pro dodržování rychlostního limitu
Vypnutí vozidla 152	Systém tempomatu (CCS)..... 171
4-2. Systém zatáčení	Adaptivní tempomat (ACC), systém 173
Systém elektrického posilovače řízení (EPS)... 153	Inteligentní systém řízení rychlosti (je-li součástí výbavy)..... 179
4-3. Brzdová soustava	Aktivní omezování rychlosti (ASL) (je-li součástí výbavy) 180
Systém elektrické parkovací brzd (EPB)..... 154	5-3. Systém udržování jízdního pruhu
	Systém udržování jízdního pruhu (je-li součástí výbavy) 181
	Varování při opuštění jízdního pruhu, (LDW)..... 181
	Prevence opuštění jízdního pruhu, (LDP) 183
	Nouzové udržování jízdního pruhu (ELK)..... 184

5-4. Asistenční systém pro detekci slepého úhlu	5-9. Systém řízení brzdné síly
Asistenční systém pro detekci slepého úhlu..... 186	Elektronické řízení stability, systém 207
Systém varování při otevírání dveří (DOW) 188	Regulace sjíždění z kopce (HDC), systém 208
Varování před nárazem zezadu, (RCW) systém (je-li součástí výbavy)..... 188	Systém ABS (ABS)..... 209
Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA) 189	Rozšířená funkce..... 211
5-5. Asistenční systém bezpečné jízdy	5-10. Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)
Head-Up displej (HUD) (je-li součástí výbavy)..... 189	Trakční baterie..... 212
Monitorování tlaku pneumatik, systém (TPMS)..... 190	Nová energie 215
Automatické nouzové brzdění (AEB), systém/ Varování před čelní kolizí, (FCW), systém 192	Intenzita rekuperace energie..... 216
5-6. Inteligentní tempomat, systém	Provozní režim..... 217
Asistenční systém pro jízdu v koloně (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) systém..... 195	Nabíjecí zařízení..... 221
Inteligentní systém vyhýbání se překážkám (IES) (je-li součástí výbavy)..... 198	Provoz nabíjení..... 225
5-7. Sledování řidiče, (DMS) (je-li součástí výbavy)	Elektronický zámek konektoru pro AC nabíjení 229
Sledování řidiče, systém (DMS) (je-li součástí výbavy)..... 199	Ruční uvolnění nabíjecí pistole (pouze pro nabíjení střídavým proudem) 231
5-8. Asistence při parkování, systém	Upozornění k nabíjení 231
Panoramatický monitor, systém (AVM) 200	Externí vybíjení..... 233
Parkovací radar, systém.. 204	Zvuk varování pro chodce při pomalé jízdě 236
	5-11. Ochrana osobních údajů
	Varování před ospalostí a pozorností řidiče (DDAW) 236
	Pokročilá asistence řidiče, systém (ADAS) 236
	Nouzové volání (eCall) 237
	6. V PŘÍPADĚ NOUZE
	6-1. Funkce nouzového volání
	ECALL 240

6-2. Zacházení s vozidlem v nouzové situaci	
Výstražné osvětlení.....	240
Reflexní vesta.....	241
Výstražný trojúhelník	241
Nouzová výbava.....	242
6-3. Pokud dojde k defektu pneumatiky během jízdy	
Opravy pneumatik v nouzových situacích	242
6-4. Pokud se vaše vozidlo přehřívá	
6-5. Výměna pojistky	
Pojistka.....	246
Pojistková a reléová skříňka	
Rozložení	247
Kontrola pojistky	248
Výměna pojistky	249
6-6. Odtah vozidla	
Tažný hák (je-li součástí výbavy).....	250
Odtah vozidla	251
Instalace tažného oka.....	252
6-7. Pokud je vybitá baterie	
Vyjmutí baterie	253
Startování přes kabely.....	254

7. ÚDRŽBA

7-1. Oprava a údržba	
Oprava a údržba.....	258
Autorizovaný servis a jeho služby	258
Čtení informací z identifikačního kódu vozidla	259
Bezpečnostní kontrola.....	259

7-2. Běžná údržba	
Běžná údržba	260
Trakční baterie.....	261
Kontrola hladiny oleje	264
Kontrola hladiny kapaliny	266
Kontrola hladiny brzdové kapaliny.....	266
Kontrola chladicí kapaliny, hladina	267
Kontrola radiátoru a kondenzátoru	267
Kontrola tlaku v pneumatikách	268
Kontrola pneumatik.....	269
Směr otáčení pneumatik... ..	270
Kontrola 12V baterie	270
Kontrola filtru klimatizace.. ..	270
Kontrola ostřikovací kapaliny čelního okna	271
Kontrola lišt stěračů	271
7-3. Pravidelná údržba	
Informace k první údržbě.. ..	273
Údržbový plán.....	274
Technické údaje	281

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítků	
8-2. Specifikace vozidla	
Rozměry vozidla	286
Typ vozidla.....	287
Hmotnost vozidla	287
Výkon vozidla.....	288
Výkon motoru.....	288
Hnací motor	289
Palivový systém.....	289
Systém zavěšení	290
Výkonový akumulátor	290
Baterie	291
Seřízení geometrie	291
Kola a pneumatiky	291
Specifikace žárovek.....	292

Součásti vozidla, které nejsou započteny do rozměrů vozidla	292
Vaše práva	294
Kontaktujte nás.....	294

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku	Před spuštěním motoru 7
Jak číst tuto příručku 2	Po spuštění motoru 8
Obsah 2	Při jízdě 8
Obrazový rejstřík 2	Činnosti spojené s parkováním 8
Rejstřík 2	Parkování ve svahu 9
1-2. Symboly používané v příručce	Výfukový systém
Symboly používané v příručce 3	Kontrola 10
1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce	1-7. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu
Kontaktní údaje autorizovaného prodejce 4	Jízda v terénu 11
1-4. Záběh nového vozidla	1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště
Záběh nového vozidla 5	Při jízdě na kluzkých vozovkách 12
1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	Jízda ve vodě 12
Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla 6	1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě
1-6. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla	Tipy pro jízdu v zimě 13
Bezpečnostní kontrola 7	Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem 14
	Sněhové řetězy 14
	1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti
	Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti ... 16
	Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej 16

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku

Existují tři způsoby, jak v této příručce najít potřebné informace. Zde je stručný přehled každého z nich.

Obsah

Hlavní obsah Vám řekne, ve které kapitole uživatelské příručky najdete požadované informace a na které stránce se nacházejí.

Obrazový rejstřík

Obrazový rejstřík je užitečný nástroj, který umožňuje rychlé nalezení požadovaných informací, zejména pokud neznáte název součásti.

Rejstřík

Toto je nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Rejstřík obsahuje úplný seznam všech důležitých termínů týkajících se vozidla.

1-2. Symboly používané v příručce

Symboly používané v příručce

V této příručce jsou použity následující symboly, které Vás upozorňují na zvláště důležité informace. Aby se minimalizovalo riziko co nejvíce, pečlivě si přečtěte pokyny k těmto symbolům před jízdou a vždy se jimi řiďte.

VAROVÁNÍ

Upozorňuje na potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude správně řešena, může způsobit poškození vozidla, zranění osob nebo dokonce smrt.

UPOZORNĚNÍ

Upozorňuje na potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k poškození vozidla a jeho vybavení a tím zkrátit jeho životnost.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Upozorňuje, že odpad musí být likvidován v souladu s místními environmentálními předpisy, aby nedošlo k jakémukoli znečištění.

PŘEČTĚTE SI

Upozorňuje, že před jakýmkoli úkonem je nezbytné přečíst si příslušnou kapitolu v této příručce.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ uvedená v této příručce a týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla jsou velmi důležitá. Ujistěte se, že se všichni ve vozidle řídí těmito pokyny, aby si mohli užívat bezpečnou jízdu a aby bylo možné udržet vozidlo v optimálním stavu.

1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce

Tato strana je určena pro umístění vizitky autorizovaného prodejce vozidla za účelem uchování kontaktních údajů:

(doporučeno nalepit navštívenku dealera)

1-4. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Tření mezi pohyblivými částmi nového vozidla se vyskytuje spíše při počátečním používání než později. Proto může mít počáteční používání větší vliv na životnost, provozní spolehlivost a hospodárnost vozidla. Doporučujeme, aby v rámci používání nového vozidla byly přísně dodržovány následující pokyny a upozorňujeme, že záběhové období trvá v průměru prvních 3000 km.

■ Omezení pro jízdu v období záběhu nového vozidla během prvních 1 000 km:

- Vyhněte se jízdě maximální rychlostí;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Vyhněte se jízdě s maximálními otáčkami na každý převodový stupeň.

Během prvních 1 000 - 1 500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat až na maximální rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat až na povolené maximum;

■ Doporučení pro jízdu po období záběhu

- Při jízdě s vozidlem jsou maximální povolené krátkodobé otáčky motoru 6 000 ot/min. Při ručním řazení zařadte sousední vyšší převodový stupeň, jakmile ručička otáčkoměru dosáhne červeného pole.
- Otáčky motoru by při jízdě neměly být příliš nízké, proto bude nutné přeradit na vhodný převodový stupeň. Neprovozujte motor na maximální otáčky při zařazeném neutrálu ani na jiném převodovém stupni, pokud je motor studený.

■ Doporučení pro záběh pneumatik a kol:

Při používání nových pneumatik není přilnavost ještě optimální. Proto je nutné pneumatiky také zajíždět – s vozidlem je třeba během prvních 100 km jezdit pomalu a obzvláště opatrně.

■ Doporučení k záběhu brzdové soustavy:

Nové brzdové obložení je nutné rovněž zajíždět, protože během prvních 200 km nedokáží brzdy zajistit ideální brzdový účinek. Pokud je v této fázi brzdná účinnost mírně nižší, zvýšte patřičně přítlak na pedál. Tyto pokyny platí i pro každou další výměnu brzdového obložení.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyvarujte se použití motoru ve zbytečně vysokých otáčkách. Včasné přeřazení na vyšší převodový stupeň pomáhá šetřit palivo, snižovat provozní hluk a omezovat znečištění životního prostředí.

1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry ovlivněna technickým stavem vozidla a jízdními návyky. Nepřetěžujte vozidlo, což zároveň přispívá k prodloužení jeho životnosti.

Následují konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Udržujte správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik a zvyšuje spotřebu paliva.
2. Vozidlo by nemělo být zatěžováno nepotřebnou hmotností. Nadměrné zatížení zvyšuje námahu motoru a vede k vyšší spotřebě paliva.
3. Vyhněte se dlouhému chodu na volnoběh při zahřívání motoru. Vozidlo lze začít používat, jakmile je chod motoru pravidelný. V chladném počasí bude doba zahřívání delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhněte se prudkému rozjezdu.
5. Neponechávejte motor dlouho běžet na volnoběh. Pokud musíte stát a čekat delší dobu, motor vypněte a znovu nastartujte později.
6. Vyhněte se jízdě na neutrálu nebo přetáčení motoru. Zařazujte vhodné převodové stupně podle jízdních podmínek.
7. Vyvarujte se neustálého zrychlování a zpomalování. Styl jízdy „brzda/plyn“ plýtvá palivem.
8. Vyhněte se zbytečnému zastavování a brzdění. Snažte se udržovat stálou rychlost. Respektujte světelnou signalizaci a minimalizujte počet zastavení, případně využívejte silnice bez semaforů. Udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli prudkému brzdění – tím se zároveň sníží opotřebení brzd.
9. Pokud možno, vyhýbejte se oblastem s hustým provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nedržte nohu zbytečně dlouho na spojkovém nebo brzdovém pedálu. To způsobuje předčasné opotřebení, přehřívání a vyšší spotřebu paliva.
11. Udržujte přiměřenou rychlost na dálnici. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím vyšší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti spotřebu paliva omezíte.
12. Udržujte správnou geometrii předních kol. Vyhněte se nárazům do obrubníků a snižte rychlost při jízdě na nerovném povrchu. Nesprávná geometrie kol způsobuje nejen rychlejší opotřebení pneumatik, ale i zvýšenou zátěž motoru.
13. Zamezte zanášení podvozku bahnem apod.
14. Udržujte vozidlo v optimálním technickém stavu. Zanesený vzduchový filtr, špatně seřízené ventily, znečištěné zapalovací svíčky, starý olej a mazivo či nesprávně seřízené brzdy snižují výkon motoru a zvyšují spotřebu paliva. Pravidelná údržba prodlouží životnost vozidla a sníží provozní náklady. Pokud pravidelně jezdíte v náročných podmínkách, je třeba provádět údržbu častěji.

1

ÚVOD

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce. Při vypnutém motoru nebudou posilovač řízení ani brzdový systém fungovat správně.

1-6. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou s vozidlem je vhodné provést bezpečnostní kontrolu. Několik minut kontroly může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud tuto kontrolu provádíte v uzavřené garáži, ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání.

Před spuštěním motoru

■ Vnější část vozidla

1. Pneumatiky (včetně rezervní pneumatiky): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí měřiče tlaku a pečlivě prohlédněte pneumatiky, zda nejsou poříznuté, poškozené nebo nadměrně opotřebené.
2. Šrouby kol: Ujistěte se, že žádný šroub kola nechybí ani není uvolněný.
3. Úniky kapalin: Po delším odstavení vozidla zkontrolujte, zda pod ním nejsou uniklé pohonné hmoty, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (odkapávání vody z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Ujistěte se, že přední světlomety, denní svícení, brzdová světla, mlhovky, směrová světla a další osvětlení fungují správně.
5. Sací mřížky: Odstraňte sníh, listí nebo jiné nečistoty ze sacích mřížek před čelním sklem.

■ Vnitřní část vozidla

1. Nouzová výbava: Ujistěte se, že máte nouzovou výbavu, jako je hever, klíč na šrouby kol a rezervní pneumatika.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně zapnout. Ujistěte se, že pásy nejsou poškozené ani roztřepené.
3. Přístrojový panel a ovládací prvky: Zkontrolujte zejména, zda kontrolky poruch, signalizační kontrolky a ovládací prvky fungují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že brzdový pedál má dostatečný volný chod.

■ Motorový prostor a motor

1. Náhradní pojistky: Ujistěte se, že jsou k dispozici náhradní pojistky. Měly by být k dispozici všechny pojistky s proudovou hodnotou uvedenou na krytu pojistkové skříňky.
2. Hladina chladicí kapaliny: Zkontrolujte, že hladina chladicí kapaliny je správná.

1

ÚVOD

3. Baterie a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou svorky zkorodované nebo uvolněné a zda není skříň prasklá. Zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a správně připojené.
4. Kabeláž: Zkontrolujte, zda nejsou vodiče poškozené, uvolněné nebo přerušené.
5. Palivová vedení: Zkontrolujte, zda nejsou vedení netěsná nebo zda nejsou spoje uvolněné.

■ Kapota

Před jízdou se ujistěte se, že je kapota zcela zajištěná. V opačném případě se může kapota při jízdě zvednout a zakrýt výhled z vozidla, což by mohlo vést k nehodě.

Po spuštění motoru

1. Výfukový systém: Poslouchejte, zda neuslyšíte jakoukoli netěsnost. V případě zjištění takového stavu okamžitě veškeré úniky opravte.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, poté vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná.

Při jízdě

1. Ukazatele a přístroje: Ujistěte se, že ukazatele a přístroje fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při brzdění netáhne k jedné straně.
3. Jiné abnormální stavy: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné součásti a zda nejsou přítomny nějaké netěsnosti. Poslouchejte, zda neuslyšíte abnormální hluk.

Činnosti spojené s parkováním

Správné parkování je důležitou součástí bezpečné jízdy. Vozidlo by mělo být zaparkováno na místě se širokou vozovkou, dobrým výhledem a bez dopadu na plynulost dopravy. Kroky spojené s parkováním jsou následující:

1. Držte sešlápnutý brzdový pedál, dokud se vozidlo zcela nezastaví.
2. Přesvědčte se, že je aktivováno elektronické parkování.
3. Přesuňte řadicí páku do polohy „P“.
4. Přepněte spínač ENGINE START STOP do režimu OFF.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když opouštíte vozidlo, ujistěte se, že je zamčené, a vezměte si klíče s sebou.

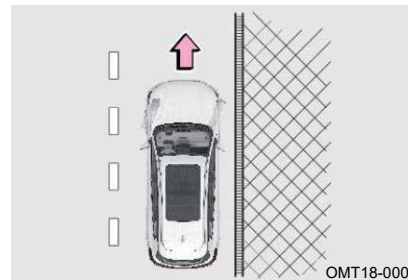
1

ÚVOD

Parkování ve svahu

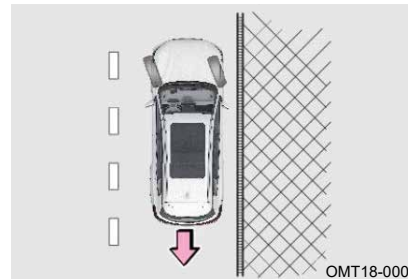
Vozidlo zaparkované ve svahu je z velké části zajištěno silou parkovací brzdy. Nepoužití parkovací brzdy nebo porucha brzd může způsobit sjetí vozidla ze svahu, což může vést ke zranění osob nebo poškození vozidla. Při parkování ve svahu je vhodné natočit kola k jedné straně vozidla, aby se vozidlo ze svahu nerozjelo.

■ Parkování ze svahu u obrubníku



Pokud je na kraji vozovky obrubník, otočte volant doprava tak, aby přední část pravého předního kola byla blízko obrubníku nebo se o něj opírala. Tím se zabrání sklouznutí vozidla dopředu ze svahu. Poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování do svahu u obrubníku



Pokud je na kraji vozovky obrubník, otočte volant doleva tak, aby zadní část pravého předního kola byla blízko obrubníku nebo se o něj opírala. Tím se zabrání sklouznutí vozidla dozadu ze svahu. Poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování do svahu nebo ze svahu (bez obrubníku)



Pokud není na kraji vozovky obrubník, otočte volant zcela doprava, abyste zabránili vjetí vozidla do středu vozovky nebo jeho sklouznutí ze svahu. Otočte volant k okraji vozovky tak, aby vozidlo při případném pohybu nesměřovalo do středu silnice. Poté zatáhněte parkovací brzdu.

1

ÚVOD

■ Převážení cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech a mají správně zapnuté bezpečnostní pásy. Nedovolte cestujícím sedět na místech bez sedadel a bezpečnostních pásů, protože při kolizi mohou utrpět vážná zranění.

■ Zamykání vozidla

- Při ponechání vozidla bez dozoru si vezměte chytrý klíč s sebou a zamkněte všechny dveře, i když parkujete v garáži nebo na silnici před domem.
- Parkujte vozidlo pokud možno na dobře osvětlených a prostorných místech a nenechávejte na očích cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Vyvarujte se vdechování výfukových plynů motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), což je škodlivý, bezbarvý a nezapáchající plyn. Jeho vdechování může způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné netěsnosti ani uvolněné spoje. Výfukový systém je třeba pravidelně kontrolovat. Uslyšíte-li změnu ve zvuku výfukových plynů, nechte systém okamžitě zkontrolovat.
- Nenechávejte motor v chodu v garáži nebo jiném uzavřeném prostoru, pokud s vozidlem pouze nezajíždíte nebo nevyjíždíte. Výfukové plyny nemohou unikát, což může způsobit vážné zranění.
- Nezůstávejte dlouho ve stojícím vozidle s běžícím motorem. Pokud se tomu nelze vyhnout, vozidlo by mělo být zaparkováno na otevřeném prostranství a topný a chladicí systém nastaven tak, aby do vozidla nuceně přiváděl venkovní vzduch.
- Za jízdy udržujte zadní výklopné dveře zavřené. Otevřené nebo nedovřené zadní výklopné dveře mohou způsobit pronikání výfukových plynů do vozidla.
- Aby ventilační systém vozidla správně fungoval, udržujte sací mřížky bez sněhu, listí nebo jiných překážek.
- Pokud ve vozidle cítíte výfukové plyny, otevřete okna a nechte dovnitř proudit čerstvý vzduch; zkontrolujte stav vozidla.

Kontrola výfukového systému

Výfukový systém je třeba kontrolovat v následujících situacích:

1. Pokud ucítíte výfukové plyny;
2. Když zaznamenáte změnu zvuku vycházejícího z výfukového systému;
3. Když je výfukový systém poškozen v důsledku havárie vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto pro účely kontroly a opravy.

1-7. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu

Vždy dodržujte následující opatření, abyste minimalizovali riziko vážného zranění osob nebo poškození vozidla:

- Buďte opatrní při jízdě mimo zpevněné cesty. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě mimo zpevněné cesty držte obě ruce na vnějším kruhu volantu.
- Při jízdě po silnicích pokrytých pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem vždy ihned zkontrolujte účinnost brzd.
- Řidič a všichni cestující by měli mít během jízdy vozidla zapnuté bezpečnostní pásy.

VAROVÁNÍ

- Při jízdě po povrchu pokrytém vysokou trávou, blátem, štěrkem, pískem, řekami apod. zkontrolujte, zda se na podvozku nevyskytuje přichycená nebo zachycená tráva, keře, papír, hadry, kameny, písek apod. Veškeré výše uvedené materiály z podvozku odstraňte. Pokud pojedete s vozidlem, na jehož podvozku jsou přichycené nebo zachycené tyto předměty, může dojít k poruše nebo požáru.
- Při jízdě mimo zpevněné cesty nebo na nerovném terénu je zakázáno jezdit vysokou rychlostí, skákat, prudce zatáčet a narážet do předmětů apod. Tyto činnosti mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení vozidla, což může vést k úmrtí nebo vážným zraněním. Rovněž riskujete nákladné poškození zavěšení kol a podvozku vašeho vozidla.

1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzkých vozovkách

Při jízdě za deště jezděte opatrně, protože viditelnost bude snižena, okna se mohou zamlžovat a vozovka bude kluzká.

- Nejezděte po dálnici vysokou rychlostí za deště, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky se může vytvořit vrstva vody, která zhoršuje funkci řízení a brzd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Prudké brzdění, zrychlení a změny směru jízdy na kluzkém povrchu mohou vést k prokluzování pneumatik a snížení kontroly nad vozidlem, což může být příčinou nehody.
- Náhlé změny rychlosti jízdy, například prudké brzdění, mohou způsobit smyk a vést k nehodě.
- Po přejetí kaluže jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokrý brzdový obložení může omezit funkčnost brzd. Pokud je brzdové obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může být ovlivněna ovladatelnost řízení, což může způsobit nehodu.

Jízda ve vodě



Při jízdě po zaplavené vozovce může dojít k vážnému poškození vozidla. Pokud je nutné projet vodou, ověřte její hloubku a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při projíždění vodou se ujistěte, že motor běží správně a řízení i brzdy fungují normálně. Při plynulém projíždění vodou zařadte nízký převodový stupeň a vyvarujte se prudkého sešlapávání plynového pedálu, aby do motoru nevnikla voda.
2. Při jízdě držte sešlápnutý plynový pedál, abyste zajistili dostatečný a stabilní výkon. Měli byste jet bez zastavování, řazení rychlostí nebo prudkého zatáčení.
3. Pokud vozidlo ve vodě zhasne, nikdy jej znovu nestartujte, abyste předešli dalšímu poškození motoru. Zajistěte odtažení vozidla do bezpečného místa, kde je mělčí voda, a pak zjistěte příčinu.

1

ÚVOD

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nejezděte přes vodu hlubší než je ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zhasnutí nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může odplavit mazivo z náboje kola, což způsobí korodování a předčasné opotřebení.
- Jízda ve vodě může poškodit součásti pohonu vozidla. Po průjezdu vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny vozidla (motorový olej, převodový olej apod.) a hledejte známky úniku. Pokud zaznamenáte únik jakékoliv kapaliny, nepokračujte v jízdě, mohlo by dojít k dalšímu poškození.
- Při jízdě vodou se sníží trakce a brzdový výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Na brzdových kotoučích může ulpět písek a bláto, což ovlivňuje účinnost brzdění a může poškodit brzdový systém. Po průjezdu vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě

Tipy pro jízdu v zimě

- Chladicí kapalina: Ujistěte se, že chladicí kapalina je nemrznoucí. Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. Podrobnosti o výběru typu chladicí kapaliny Vám sdělí autorizovaný servis.
- Baterie a kabely: Nízké teploty snižují výkon baterie. Pro startování v zimě by měla být baterie dostatečně nabitá.
- Olej: V zimě se doporučuje zvolit motorový olej dle místních teplotních podmínek. Čím je nižší viskozita oleje při nízké teplotě, tím je olej více tekutý a více účinný. Podrobnosti o výběru typu oleje Vám sdělí autorizovaný servis.
- Zámky dveří: Vyhněte se zamrznutí zámek. Do otvorů zámeků správně nastříkejte odmrzovač nebo glycerin.
- Kapalina do ostřikovačů: Používejte kapalinu do ostřikovačů s nemrznoucí přísadou. Je k dostání v autorizovaných servisech a u většiny distributorů autodílů.
- Podběhy: Zabraňte hromadění ledu a sněhu pod podběhy. Může to znesnadnit zatáčení. Při jízdě v chladném počasí pravidelně zastavujte a kontrolujte usazeniny ledu a sněhu pod podběhy. Doporučuje se mít v autě základní nouzové vybavení podle místa a podmínek jízdy. Položky, které by měly být ve vozidle: sněhové řetězy, škrabku na okna, pytel písku nebo soli, výstražný trojúhelník, lopatu, startovací kabely apod.

1

ÚVOD

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte vodu jako náhradu za chladicí kapalinu.
- Nepoužívejte motorovou chladicí kapalinu ani jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, protože by mohlo dojít k poškození laku vozidla.

1

ÚVOD

Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem

OMT18-0005

Prudké zrychlování na kluzkém povrchu, jako jsou vozovky pokryté sněhem nebo ledem, může způsobit sklouznutí zadních kol doprava nebo doleva. Proto jezděte nízkou rychlostí a řiďte opatrně.

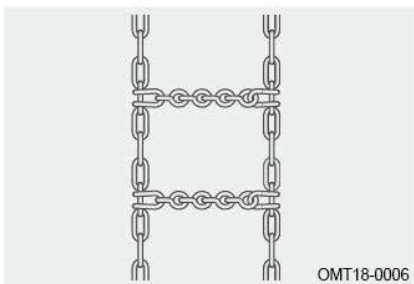
Na mokré nebo kašovitě vozovce se může mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvořit vodní vrstva. Ta může zabránit správnému fungování řízení a brzdění. Doporučuje se v takovém případě zapnout funkci ESP pro zlepšení kontroly nad vozidlem.

■ Jízda po vozovce pokryté slínou, ledem a sněhem

Pokud je poháněné kolo zaseknuté ve slínech nebo na ledu a sněhu, zkuste vozidlem při nízké rychlosti zahoupat a opakovaně popojíždějte dopředu a dozadu. Několikrát přesuňte řadicí páku mezi polohou vpřed a vzad a lehce sešlápněte plynový pedál. Vyhněte se delšímu střídání polohy vpřed a vzad, protože to může způsobit nadměrné opotřebení převodovky.

Sněhové řetězy

Kupte sadu sněhových řetězů, které odpovídají rozměru pneumatik vašeho vozidla. Při nasazování a snímání řetězů dbejte následujících bezpečnostních pokynů:



OMT18-0006

1. Při použití řetězů dodržujte místní předpisy;
2. Řetězy nasazujte a snímejte na bezpečném místě;
3. Nasazujte řetězy podle poskytnutých pokynů;

4. Doporučuje se používat řetězy z hovězí šlachy nebo gumové řetězy s tloušťkou nepřesahující 12 mm, jinak mohou být poškozeny pneumatiky, ráfky, hnací systém, brzdový systém a kryty kol. Poškození vozidla způsobená nevhodným použitím řetězů nejsou kryta zárukou.
5. Podrobnosti o kolech a rozměrech pneumatik získáte od autorizovaného servisu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující opatření, abyste snížili riziko nehod. Nedodržení může způsobit, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, a může vést k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Pravidla týkající se používání sněhových řetězů se liší podle místa a typu vozovky. Před nasazením řetězů si vždy ověřte místní předpisy.
- Ujistěte se, že používáte řetězy vhodné pro vaše vozidlo. Nasazení řetězů ovlivní ovladatelnost vozidla, proto jeďte opatrně. Použití nevhodných řetězů nebo jejich nesprávná instalace může způsobit nehodu a vést ke zraněním.
- Dodržujte pokyny výrobce řetězů pro jejich nasazení a sejmutí. Před nasazením a sejmutím zaparkujte na bezpečném místě. Před nasazováním vypněte motor (u automatické převodovky zařadte polohu P) a pokud je potřeba, umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník.
- Při jízdě s nasazenými řetězy nepřekračujte rychlost 30 km/h (nebo nižší rychlost stanovenou výrobcem řetězů). Vyhněte se nebezpečným provozním podmínkám, jako jsou nerovnosti, výmoly, prudké zatáčky apod., neotáčejte prudce volantem, nešlapejte prudce na brzdu a neprovádějte náhlé zrychlování nebo zpomalování.

1

ÚVOD

1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti.

Společnost poskytla služby podpory kybernetické bezpečnosti v příslušném softwaru a vybavení služby Internetu vozidel a tyto služby pravidelně či nepravidelně aktualizuje nebo ukončuje.

Zlikvidované vozidlo přestane poskytovat služby síťové bezpečnosti; u služeb síťové bezpečnosti bude po dobu 10 let od likvidace vozidla zajištěn nezbytný servis.

Zákazníky můžeme informovat prostřednictvím oznámení na webu, e-mailů, systémů ve vozidle, textových zpráv na mobilní telefon, hlasových hovorů apod. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-maily, SMS a hlasové hovory budou uskutečněny na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej

Před dalším prodejem nebo likvidací vozidla, tedy v okamžiku, kdy vozidlo již nevlastníte, byste měli osobně vymazat osobní údaje v terminálu vozidla.

Společnost nenese odpovědnost za únik osobních údajů z terminálu vozidla třetí straně v důsledku nesprávné manipulace.

Naši autorizovaní prodejci znají příslušné předpisy a mohou Vám poskytnout konzultační služby.

1

ÚVOD

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojový panel	2-6. Sedadlo
Přístrojový panel, přehled..... 19	Správná poloha při sezení... 44
Kontrolka Provoz/Porucha... 21	Opěrka hlavy..... 45
2-2. Volant	Přední sedadlo 45
Klakson..... 29	Ručně nastavitelná sedadla ve druhé řadě 48
Vyhřívavý volant (je-li součástí výbavy)..... 29	Ručně nastavitelné sedadlo ve třetí řadě (je-li součástí výbavy) 49
Nastavení volantu..... 30	Masážní funkce sedadla spolujezdce (je-li součástí výbavy) 49
2-3. Zpětné zrcátko	Funkce vyhřívání sedadel (je-li součástí výbavy)..... 51
Vnitřní zpětné zrcátko..... 30	Funkce ventilace sedadel (je-li součástí výbavy)..... 51
Vnější zpětné zrcátko 31	Vyhřívání sedadel ve druhé řadě (je-li součástí výbavy) 51
Funkce paměti vnějšího zpětného zrcátka (je-li součástí výbavy)..... 33	Funkce paměti sedadla řidiče (je-li součástí výbavy)..... 52
Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (je-li součástí výbavy)..... 33	Funkce snadného nastupování/vystupování (je-li součástí výbavy)..... 53
2-4. Systém stěračů	2-7. Bezpečnostní pás
Ovládání stěračů 34	Bezpečnostní pás 53
Výměna stírací lišty 37	Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy) . 58
2-5. Systém osvětlení	2-8. Dětský zádržný systém
Vnější osvětlení 38	Dětský zádržný systém 59
Vnitřní osvětlení..... 40	Doporučené dětské zádržné systémy 61
Seřízení naklápění světlometů 41	Třetí kotevní bod 62
Funkce Follow Me Home, ... 41	Instalace dětského zádržného systému 64
Funkce inteligentního vyhledávání vozidla 42	
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) 43	
Pokyny při mlžení světel..... 43	

1

ÚVOD

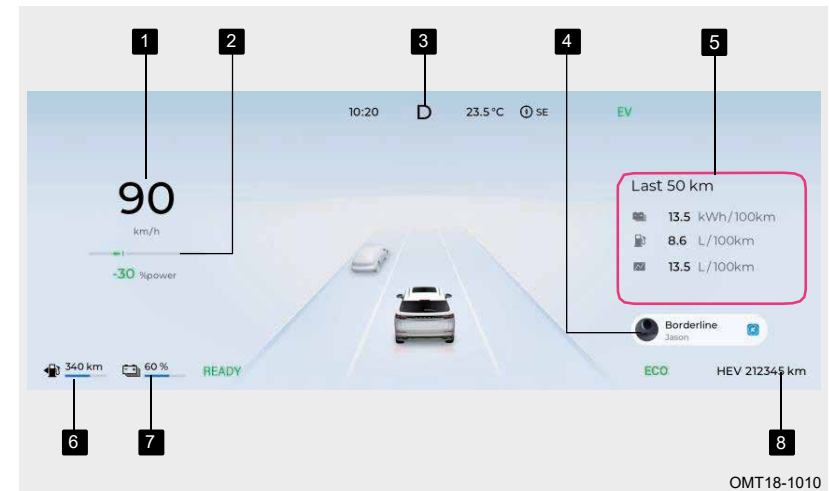
PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Aktivace a deaktivace
airbagu spolujezdce.....66

Upozornění na děti sedící na
zadních sedadlech (je-li součástí
výbavy).....67

2-1. Přístrojový panel

Přehled přístrojového panelu



- 1** Informace o rychlosti
- 2** Informace o výkonu elektrického pohonu v reálném čase
- 3** Informace zvoleném převodovém stupni
- 4** Multimediální informace
- 5** Oblast zobrazení informací
- 6** Informace o hladině paliva
- 7** Informace o výkonu
- 8** Informace o ujetých kilometrech

PŘEČTĚTE SI

Displej přístrojové desky má režimy Light Chasing a Star Piloting, aktuální displej je v režimu Light Chasing.

Informace o rychlosti

Aktuální rychlost jízdy (jednotka: km/h).

UPOZORNĚNÍ

Rychloměr je ovlivněn rozměrem pneumatik použitých ve vozidle. Lze použít pouze pneumatiky dle specifikace vozidla, jinak rychloměr nebude ukazovat správnou rychlost. Podrobnosti o specifikacích pneumatik naleznete v části Specifikace vozidla.

Oblast zobrazení informací

Krátkým stisknutím tlačítka „“ na volantu můžete cyklicky přepínat mezi navigací, od spuštění, od resetování, okamžitou spotřebou paliva a tlakem v pneumatikách.

Od vynulování: Dlouhým stisknutím tlačítka „○“ na volantu resetujete průměrnou rychlost, průměrnou spotřebu paliva a ujeté kilometry.

Navigace: Dlouhým stiskem tlačítka „○“ na volantu otevřete mapu na celé obrazovce.

Informace o poloze převodového stupně

Zobrazuje informace o aktuálně zvolené poloze převodového stupně vozidla.

Informace o ujetých kilometrech

Zobrazuje celkový počet najetých kilometrů vozidla.

PŘEČTĚTE SI

Informace o ujeté vzdálenosti lze v hlavní jednotce nastavit na Celková vzdálenost/Vzdálenost HEV/Vzdálenost EV.

Multimediální informace

Informace o hudbě a rádiích.

Informace o hladině paliva

Aktuální zbývající palivo v palivové nádrži a dojezd.

Pokud přístrojová deska zobrazuje nízkou hladinu paliva nebo se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva, znamená to, že zbývající palivo je nedostatečné. Co nejdříve doplňte palivo.

PŘEČTĚTE SI

Při zrychlování, prudkém brzdění, ostrém zatáčení nebo jízdě do kopce mohou být informace o hladině paliva nepřesné.

Informace o výkonu

Aktuální zbývající stav nabití (SOC) hlavní baterie.

PŘEČTĚTE SI

Zobrazení stavu baterie lze v systému infotainmentu nastavit na stav baterie/standardní dojezd/dynamický dojezd.

Informace o výkonu elektrického pohonu v reálném čase

Aktuální výkon elektrického pohonu v reálném čase (jednotka: kW).

PŘEČTĚTE SI










Kladná hodnota výkonu elektrického pohonu v reálném čase označuje jízdu a záporná hodnota označuje nabíjení.

Kontrolka Provoz/Porucha












Po zapnutí napájení vozidla se na krátkou dobu rozsvítí některé kontrolky poruchy, což znamená, že systém provádí autodiagnostiku. Pokud některá kontrolka poruchy po nastartování vozidla zůstane svítit nebo bliká, okamžitě požádejte autorizovaný servis o kontrolu a opravu.











Kontrolka provozu zůstává rozsvícená a slouží k upozornění řidiče na provozní stav určitého systému vozidla.











Kontrolka poruchy svítí nebo bliká a upozorňuje řidiče na poruchu určitého systému vozidla.









Název	Kontrolka	Popis
Světla, kontrolka denního svícení		Kontrolka svítí a signalizuje, že denní svícení je zapnuto.
Kontrolka obrysových světel		Kontrolka svítí a signalizuje, že obrysová světla je zapnuto.
Směrová kontrolka		Po zapnutí levých nebo pravých směrových světel blikají směrová světla na odpovídající straně. Když jsou zapnutá výstražná světla, blikají současně směrová světla na obou stranách.
Kontrolka dálkových světel		Kontrolka svítí a signalizuje, že dálková světla jsou zapnuta.
Kontrolka zadního mlhového světla		Kontrolka svítí a signalizuje, že zadní mlhové světlo je zapnuto.
Kontrolka inteligentního asistenta dálkových světel		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že inteligentní asistent dálkových světel je v provozním stavu.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že inteligentní asistent dálkových světel nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka bezpečnostních pásů vpředu		Kontrolka svítí a signalizuje, že bezpečnostní pás na předním sedadle není zapnutý nebo pevně připnutý. Zapínejte si bezpečnostní pás a jezděte bezpečně.
Zadní bezpečnostní pás		Kontrolka svítí, pokud není zapnutý nebo pevně utažený zadní bezpečnostní pás. Zapínejte si bezpečnostní pás a jezděte bezpečně.











Bezpečnostní pás ve třetí řadě		Kontrolka svítí, pokud není bezpečnostní pás ve třetí řadě zapnutý nebo pevně utažený. Zapínejte si bezpečnostní pás a jeďte bezpečně.
Kontrolka otevřených dveří		Tato kontrolka signalizuje stav otevření a zavření dveří. Pokud je rychlost vozidla nižší než 3 km/h a dveře jsou otevřené, nezazní žádný zvukový alarm a kontrolka otevřených dveří na příslušné straně se rozsvítí červeně. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h, kontrolka otevřených dveří na příslušné straně bliká a současně se spustí zvukový alarm otevřených dveří.
Kontrolka systému elektrické parkovací brzdy		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém elektrické parkovací brzdy je momentálně v provozním stavu. Kontrolka bliká během náhlého brzdění, což je normální a není to nutné řešit. Pokud bliká v jiných případech, znamená to, že systém nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém elektrické parkovací brzdy nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka systému automatického přidržování (Auto Hold)		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém automatického přidržování v kopci (Auto Hold) je zapnut.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém automatického přidržování (Auto Hold) je aktivován.
Kontrolka systému elektronického stabilizačního programu		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém elektronického stabilizačního programu je v provozuschopném stavu.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém elektronického stabilizačního programu nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.



Systém elektronického stabilizačního programu je VYPNUT, kontrolka		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém elektronického stabilizačního programu je vypnut.
Kontrolka asistenta sjezdu z kopce		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že asistent sjezdu z kopce z kopce je v provozním stavu.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že asistent sjezdu z kopce z kopce nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka protiblokovacího brzdného systému (ABS)		Kontrolka svítí nepřetržitě, pokud systém proti blokování brzd nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka brzdové soustavy		Kontrolka svítí a signalizuje, že hladina brzdové kapaliny je nízká nebo brzdová soustava nepracuje správně. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému detekce slepého úhlu		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že systém detekce slepého úhlu vstoupil do stavu alarmu úrovně 1.
		Kontrolka bliká, což znamená, že systém detekce slepého úhlu vstoupil do stavu alarmu úrovně 2.
Kontrolka aktivního omezovače rychlosti		Kontrolka svítí a signalizuje, že aktivní omezovač rychlosti vstupuje do stavu před rychlostním limitem.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že aktivní omezovač rychlosti vstupuje do stavu rychlostního limitu.
Kontrolka systému tempomatu		Kontrolka bliká a signalizuje, že systém tempomatu vstupuje do režimu před jízdou s tempomatem.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém tempomatu vstupuje do režimu jízdy s tempomatem.

Kontrolka systému adaptivního tempomatu		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že adaptivní tempomat přechází do stavu před jízdou.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že adaptivní tempomat vstoupil do stavu jízdy.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém adaptivního tempomatu nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka asistenta udržování jízdního pruhu (varování před opuštěním jízdního pruhu/prevence opuštění jízdního pruhu)		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že asistent udržování jízdního pruhu je v zapnutém/omezeném stavu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že asistent udržování jízdního pruhu je momentálně v pohotovostním režimu.
		Kontrolka bliká, což znamená, že je aktivován systém varování před opuštěním jízdního pruhu.
Kontrolka udržování jízdního pruhu v nouzových situacích		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích je aktuálně zapnutý/v omezeném stavu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích je momentálně v pohotovostním režimu.
		Kontrolka bliká, což znamená, že je aktivován systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích.
Kontrolka udržování jízdního pruhu v nouzových situacích		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Kontrolka automatického nouzového brzdového systému		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že automatický nouzový brzdový systém je v současné době v provozním stavu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že automatický nouzový brzdový systém nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného tempomatu		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že systém asistence při dopravní zácpě/integrovaného tempomatu je předaktivován.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, pokud je systém asistence při dopravní zácpě/integrovaného tempomatu aktivován.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný tempomat nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka filtru pevných částic		Kontrolka svítí, pokud je filtr pevných částic plný. Zvyšte rychlost a vyčistěte jej.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že filtr pevných částic nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka elektrického posilovače řízení		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že elektrický posilovač řízení není inicializován nebo kalibrován. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že elektrický posilovač řízení nefunguje správně. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka převodovky		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že převodovka nefunguje správně. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Kontrolka převodovky		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že převodovka nefunguje správně. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka airbagu		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu airbagu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že tlak v pneumatikách není správný. Zkontrolujte, zda není tlak v pneumatikách příliš nízký nebo zda není teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje vysokou teplotu chladicí kapaliny motoru. Zajedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, po několika minutách chodu motoru na volnoběh vypněte motor. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
EPC Kontrolka poruchy	EPC	Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu systému motoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
MIL Kontrolka poruchy		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu součásti připojené k OBD a související s emisemi nebo samotným systémem OBD. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka údržby		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že vozidlo vyžaduje údržbu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Výstražná kontrolka		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že vozidlo má poruchu nebo obsahuje abnormální informace. Příslušné informace o alarmu můžete vyhledat na obrazovce pro vyhledávání poruch. Pokud problém nelze vyřešit, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
Kontrolka únavy řidiče		Kontrolka svítí nepřetržitě, aby upozornila na nutnost odpočinku, pokud doba jízdy překročí nastavený čas.

Kontrolka překročení rychlosti		Kontrolka zůstává svítit, aby signalizovala nutnost věnovat pozornost rychlosti vozidla, pokud rychlost vozidla překročí nastavený rychlostní limit.
Kontrolka nízkého tlaku motorového oleje		Kontrolka svítí nepřetržitě a upozorňuje na nízký tlak motorového oleje. Zajedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka systému dobíjení		Tato kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje stav systému dobíjení. Pokud tato kontrolka nesvítí po zapnutí napájení vozidla nebo svítí i po nastartování motoru, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka nabíjení		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že je připojeno nabíjecí zařízení.
Kontrolka vybíjení		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že je připojeno zařízení pro vybíjení.
Výstraha nízkého stavu nabití akumulátoru, kontrolka		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že je baterie slabá. Včas nabijte baterii.
Výrazně vybitá baterie, kontrolka		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že je baterie výrazně vybitá. Včas nabijte baterii.
Kontrolka omezení výkonu		Tato kontrolka signalizuje, že výkon a zrychlení vozidla jsou omezeny. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy izolace vysokého napětí		Tato kontrolka svítí nepřetržitě, aby upozornila řidiče, že izolační vlastnosti vysokonapěťového systému klesají. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka závažné poruchy izolace vysokého napětí		Tato kontrolka svítí nepřetržitě, aby upozornila řidiče na vážné snížení izolačních vlastností vysokonapěťového systému. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Kontrolka poruchy napájecí baterie		Tato kontrolka signalizuje poruchu napájecí baterie vozidla. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka připravenosti k jízdě	READY	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že vozidlo je připraveno k normální jízdě. Pokud se kontrolka nerozsvítí, znamená to, že vozidlo má poruchu nebo nejsou splněny jiné podmínky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka nízké hladiny paliva		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že ve vozidle dochází palivo. Co nejdříve doplňte palivo.

2-2. Volant

Klakson



Chcete-li zatroubit, stiskněte oblast poblíž značky klaksonu na volantu.

PŘEČTĚTE SI

Dodržujte místní předpisy týkající se používání klaksonů vozidel.

Vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy)



Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko „☺“ na obrazovce klimatizačního systému, aby se zapnula funkce vyhřívání volantu. Po opětovném stisknutí tlačítka se funkce vyhřívání volantu vypne.

UPOZORNĚNÍ

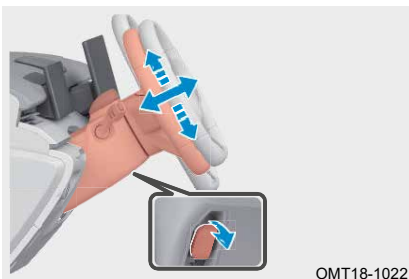
Funkce vyhřívání volantu se zapne, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Motor běží.
- Napětí baterie je v normálním rozsahu.
- Je stisknuto tlačítko vyhřívání volantu.

Pokud je splněna některá z následujících podmínek, funkce se po určité době vypne nebo pozastaví:

- Motor se zastaví.
- Je znovu stisknut spínač vyhřívání volantu.

Nastavení volantu



OMT18-1022

Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní dopravní tok a vypněte napájení vozidla:

Krok 1: Stiskněte nastavovací páčku a uvolněte ji.

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do pohodlného úhlu;

Krok 3: Držte volant pevně a zatlačte nastavovací páčku do původní polohy.

Krok 4: Zkontrolujte, zda volant neklepe. Pokud se třese, opakujte kroky z kroku 3.

VAROVÁNÍ

- Nenastavujte volant během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.
- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěn, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

2-3. Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko



OMT18-1031

Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, aby řidič měl optimální výhled. Ručně nastavte vnitřní zpětné zrcátko do požadované polohy.

Automatická ochrana proti oslnění

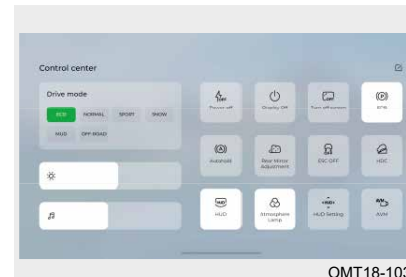


OMT18-1023

Při jízdě v noci světelný senzor instalovaný v přední/zadní části vnitřního zpětného zrcátka automaticky detekuje odražené světlo od světlometů vozidel za vámi a automaticky upravuje úhel čočky, aby se snížilo odražené světlo od světlometů vozidel za vámi.

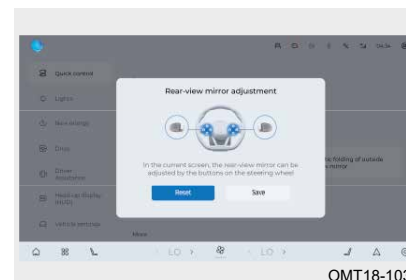
Vnější zpětné zrcátko

Nastavení vnějšího zpětného zrcátka



OMT18-1032

Po zapnutí vozidla klikněte na tlačítko „☺“ na ovládacím panelu a přejděte na obrazovku Nastavení zpětného zrcátka. Zpětné zrcátko lze nastavit pomocí tlačítka na volantu na aktuální stránce.



OMT18-1033


Po zapnutí vozidla lze zpětné zrcátko nastavit pomocí tlačítka na volantu na aktuální stránce v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání – Nastavení zpětného zrcátka.

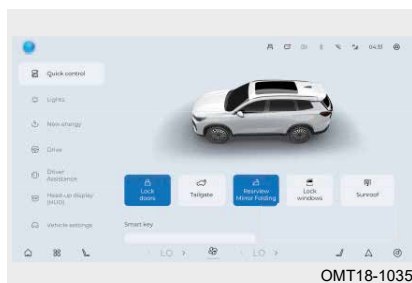
VAROVÁNÍ


- Nenastavujte vnější zpětné zrcátko během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.
- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečnosti, proto vždy jezděte opatrně.

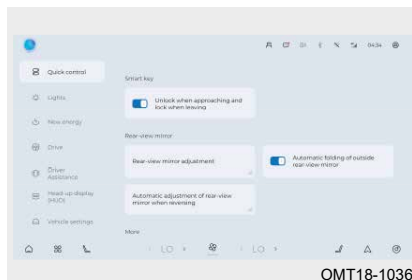
Sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka



Po zapnutí vozidla klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu, aby se vnější zpětné zrcátko sklopilo/odklopilo.



Když je vozidlo zapnuté, klikněte na tlačítko „“ v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání, abyste sklopili/odklopili vnější zpětné zrcátko.



Když je vozidlo zapnuté, zapněte automatické sklápění vnějších zrcátek v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání; při deaktivaci/aktivaci alarmu se vnější zpětná zrcátka automaticky sklopí/odklopí.

PŘEČTĚTE SI

Podle požadavků na zorné pole se úhly sklopení levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka liší. Proto při automatickém sklopení elektricky ovládaných vnějších zpětných zrcátek nejsou levé a pravé vnější zpětné zrcátko synchronizovány, což je normální.

UPOZORNĚNÍ

- Ručně nesklápějte/neodklápějte elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, jinak by mohlo dojít k selhání funkce sklápění.
- Při sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, abyste zabránili jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném zimním období se doporučuje vypnout funkci automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek. Tím se zabrání zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

Automatické vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka (je-li součástí výbavy)

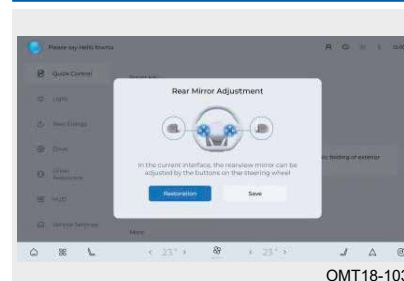
Pokud jsou splněny následující podmínky, aktivuje se automatická funkce vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka v deštivých dnech:

1. Rychlost vozidla je vyšší než 4 km/h.
2. Dvakrát za sebou zapnete stěrače v automatickém režimu.

PŘEČTĚTE SI

- Po aktivaci funkce automatického vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka za deštivých dnů bude vyhřívání pokračovat po určitou dobu a poté se automaticky zastaví.
- Po vypnutí vozidla nelze funkci automatického vyhřívání vnějších zpětných zrcátek za deštivých dnů normálně používat.

Funkce paměti vnějšího zpětného zrcátka (je-li vozidlo vybaveno)



Po zapnutí vozidla lze obnovit/uložit a aktualizovat paměťovou polohu podle vašich potřeb v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání – Nastavení zpětného zrcátka.

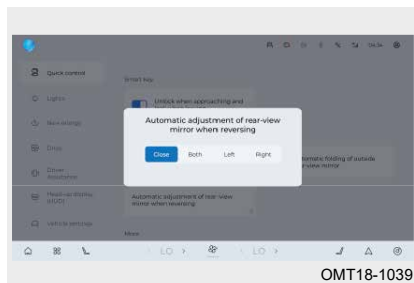
PŘEČTĚTE SI

Paměť sedadel a vnějších zpětných zrcátek se ukládá a vyvolává současně.

Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (je-li vozidlo vybaveno)

Při couvání vozidla (přepnutí na R) se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí dolů, abyste viděli na obrubník pod vozidlem. Pokud vám to nestačí, můžete polohu čočky vnějšího zpětného zrcátka upravit.

Při přepnutí z polohy R se poloha automaticky uloží (automatická poloha sklopení vnějšího zpětného zrcátka).



OMT18-1039

Po zapnutí vozidla nastavte automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (Zavřít/Obě strany/Pouze vlevo/Pouze vpravo) v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání.

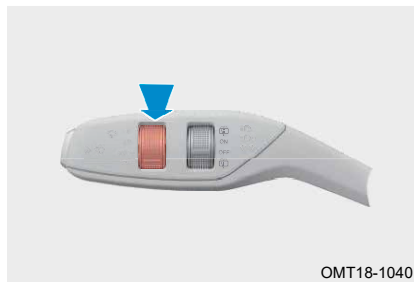
■ Vraťte se do polohy před sklopením za následujících podmínek:

1. Při přehrazení z polohy R.
2. Při rychlosti vozidla vyšší než 10 km/h.
3. Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF.

2-4. Systém stěračů

Ovládání stěračů

Činnost předních stěračů



OMT18-1040

Po zapnutí vozidla:

Režim vysoké rychlosti: Posuňte váleček do polohy HI pro rychlý a nepřetržitý provoz.

Režim nízké rychlosti: Posuňte váleček do polohy LO pro pomalý a nepřetržitý provoz.

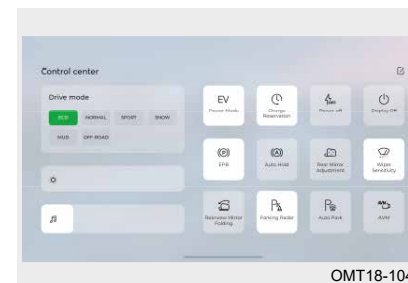
Vypnuto: Posuňte váleček do polohy OFF a stěrače budou automaticky pracovat při nízké rychlosti, dokud se nevrátí do polohy zastavení.

Automatický režim: Posuňte váleček do polohy AUTO a stěrače budou automaticky řídit rychlost stírání podle množství srážek venku.




OMT18-1041

Citlivost automatických stěračů



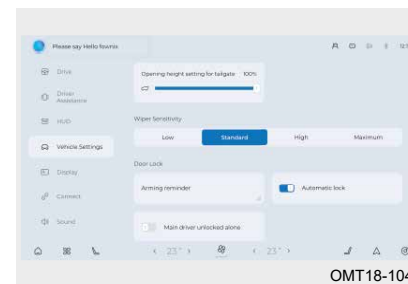
OMT18-1042

Režim ostřikování: Krátce stiskněte levé tlačítko spínače stěračů a podržte jej, přední ostřikovač nastříká kapalinu a přední stěrače se spustí současně. Přední ostřikovač přestane fungovat, když spínač uvolníte, stěrač setře 3 cykly při nízké rychlosti a po několika sekundách provede jeden cyklus a zastaví se.

Po zapnutí vozidla klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu a nastavte citlivost stěračů.

Po zapnutí vozidla nastavte citlivost stěračů

(nízká/standardní/vysoká/maximální) v části Audiosystém – Nastavení – Nastavení vozidla.



OMT18-1043


Funkce zadního stěrače



OMT18-1044

Po zapnutí vozidla:

Stiskněte váleček stěrače do polohy ON (Zapnuto), zadní stěrač se spustí; stiskněte váleček stěrače do polohy OFF (Vypnuto), zadní stěrač se vypne.

Posuňte váleček z polohy ON/OFF do polohy „“ a podržte jej, zadní ostřikovač začne stříkat a zadní stěrač začne pracovat současně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při doplňování kapaliny do ostřikovačů dbejte na to, abyste nenalili nesprávnou nemrznoucí směs.
- Při ovládání spínače stěračů pro rozstříkávání kapaliny nepřekračujte dobu 10 sekund souvislého ostřikování.
- Nepoužívejte spínač stěračů k rozstříkávání kapaliny, pokud v nádržce není kapalina do ostřikovačů.
- Pokud dojde k ucpání trysky, nepokoušejte se ji vyčistit špendlíkem nebo jinými předměty, protože by mohlo dojít k jejímu poškození.
- Nepoužívejte spínač stěračů, pokud je čelní sklo suché, protože by mohlo dojít k poškození stěračů a poškrábání čelního skla.
- Nepoužívejte spínač stěračů, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by mohlo dojít k poškrábání čelního skla a poškození motoru stěračů.
- Nemíchejte vodu s kapalinou ostřikovačů. V opačném případě může dojít k zamrznutí kapaliny ostřikovačů a poškození nádržky ostřikovačů a dalších částí systému ostřikovačů.
- V chladném zimním období vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nejsou přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud ano, před použitím je rozmrazte, jinak může dojít k poškození stěračů a motoru stěračů.

Funkce vyhřívání trysek stěračů (je-li součástí výbavy)

Funkce vyhřívání předních trysek se zapne, pokud jsou splněny následující podmínky:

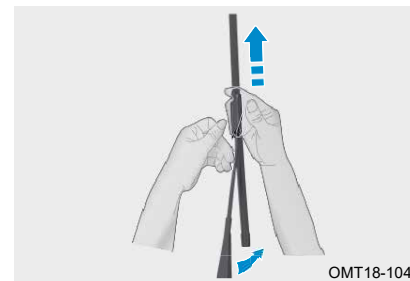
- Napětí baterie je v normálním rozsahu.
- Spínač start/stop motoru je v poloze ON nebo po nastartování motoru.
- Venkovní teplota je nižší než 2 °C po dobu 5 sekund nebo déle.

Po zapnutí funkce se funkce vyhřívání předních ostřikovačů vypne, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Spínač ENGINE START STOP je v poloze OFF nebo ACC.

Funkce se přeruší během ohřevu trysky stěračů:

- Po nastartování motoru se funkce vyhřívání trysky předního stěrače dočasně pozastaví a po nastartování motoru se funkce vyhřívání automaticky obnoví.
- Pokud je venkovní teplota vyšší než 4 °C po dobu 5 sekund nebo déle, funkce vyhřívání trysky předního stěrače se přeruší. Pokud je venkovní teplota nižší než 2 °C po dobu 5 sekund nebo déle, funkce vyhřívání se automaticky obnoví.

Výměna lišty stěrače**Výměna lišty předního stěrače**

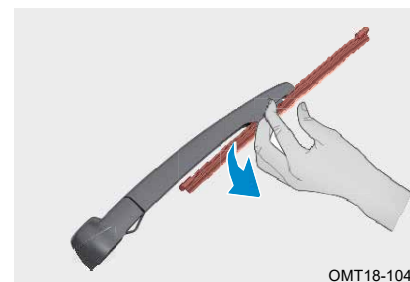
Krok 1: Krátkým stisknutím levého tlačítka spínače stěračů přejděte do režimu údržby během několika sekund po vypnutí napájení vozidla.

Krok 2: Zvedněte rameno předního stěrače a podržte ho.

Krok 3: Po otočení do krajní polohy proti směru hodinových ručiček zatlačte stěrače nahoru a současně stiskněte tlačítko zámku, abyste stěrače vyjmuli.

Krok 4: Nové stěrače namontujte v opačném pořadí a ujistěte se, že je upevňovací svorka pevně zajištěna.

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně

Výměna zadního stěrače

Krok 1: Zvedněte rameno zadního stěrače a podržte jej.

Krok 2: Ručně oddělte stěrač, jak je znázorněno na obrázku.

Krok 3: Nový stěrač namontujte v opačném pořadí a ujistěte se, že je správně nainstalován.

Krok 4: Zkontrolujte, zda zadní stěrač funguje správně.

📖 PŘEČTĚTE SI

Pro zajištění správné montáže doporučujeme nechat stěrače vyměnit v autorizovaném servisu.

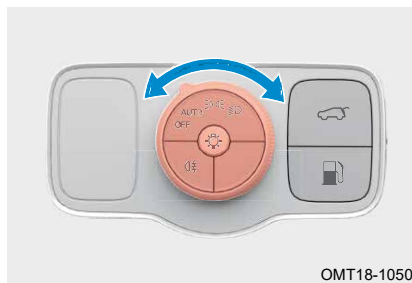
⚠ UPOZORNĚNÍ

Před jízdou se ujistěte, že se ramena stěračů vrátila do původní polohy. V opačném případě může dojít k poškození vozidla a způsobení nehody.

2-5. Osvětlovací systém

Vnější osvětlení

Spínač světlometů



OMT18-1050

Po zapnutí vozidla:

Režim automatického snímání: Když jsou světlomety vypnuté, spínač se automaticky vrátí do polohy - AUTO a automatický režim se zapne otočením do polohy OFF. Snímají intenzitu vnějšího světla a automaticky zapínají/vypínají obrysová světla, potkávací světla a osvětlení registrační značky.

OFF: Když jsou světlomety zapnuté, funkce světlometů se vypne a spínač se automaticky vrátí do polohy AUTO otočením do polohy OFF.

Obrysová světla: Otočením do polohy „“ se zapnou obrysová světla, osvětlení registrační značky, ambientní osvětlení a podsvícení.

Potkávací světla: Otočením do polohy „“ se zapnou potkávací světla a obrysová světla zůstanou zapnutá.

Zadní mlhová světla: Když jsou zapnutá potkávací světla, klikněte na tlačítko „“, aby se zapnula zadní mlhová světla.

→ PŘEČTĚTE SI

- Při vypnutí potkávacích světel se současně vypnou i zadní mlhová světla.
- Při dlouhodobém parkování vozidla nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že jsou světlomety vypnuté, aby nedošlo k vybití baterie. V opačném případě může dojít k tomu, že vozidlo nebude možné nastartovat.

Dálková světla

■ Zapnutí/vypnutí dálkových světel



OMT18-1051

Po zapnutí vozidla a zapnutí potkávacích světel zatlačte za spínač stěračů směrem od volantu a uvolněte jej, čímž se rozsvítí dálková světla. Zatáhněte za spínač směrem k volantu a uvolněte jej, čímž se dálková světla vypnou.

■ Dálková světla - světelná houkačka



OMT18-1052

Po zapnutí vozidla zatáhněte za spínač stěračů směrem k volantu a uvolněte jej, aby dálková světla jednou zablikala. Současně jednou zabliká kontrolka dálkových světel na přístrojové desce.

📖 PŘEČTĚTE SI

Dálková světla mohou blikat, když jsou potkávací světla vypnutá.

Směrová světla



OMT18-1053

Po zapnutí motoru otočte spínač stěračů nahoru, aby se rozsvítilo pravé směrové světlo; otočte dolů, aby se rozsvítilo levé směrové světlo. Když jsou směrová světla zapnutá, kontrolka v přístrojové desce bliká. Když se vozidlo po odbočení otáčí zpět, spínač stěračů se automaticky vrátí do střední polohy.

Poznámka: Při mírném otočení volantu se spínač stěračů nemusí automaticky vrátit do původní polohy.

■ Funkce asistenta změny jízdního pruhu

Po zapnutí motoru zatáhněte jednou za páčku směrových světel, ale ne příliš daleko. Kontrolka pak třikrát zabliká.

Denní svícení

Po nastartování vozidla se rozsvítí denní světla.

Brzdové světlo

Sešlápnutím brzdového pedálu se rozsvítí brzdové světlo a třetí brzdové světlo.

Couvací světlo

Po zapnutí vozidla přeřadte na R, rozsvítí se couvací světlo.

Osvětlení interiéru

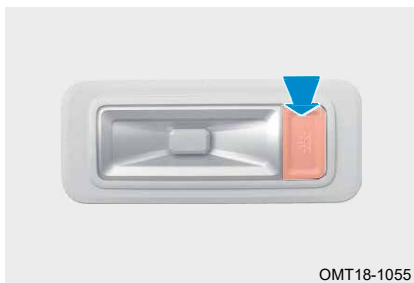
Přední stropní světlo




OMT18-1054

Dotkněte se předního levého/právého stropního světla a rozsvítí se přední stropní světlo na odpovídající straně.

Stropní světlo druhé řady




OMT18-1055

Stisknutím tlačítka  se stropní světlo druhé řady rozsvítí/zhasne.

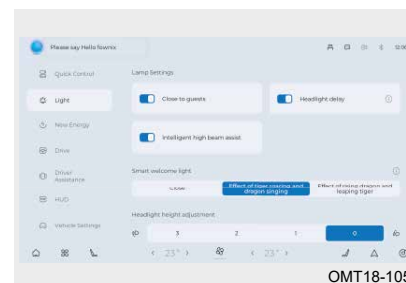
Stropní světlo třetí řady



OMT18-1056

Stisknutím spínače  se stropní světlo třetí řady rozsvítí/zhasne.

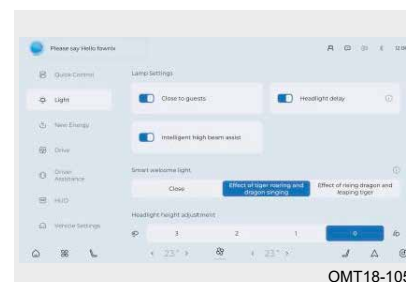
Nastavení výšky světlometů



OMT18-1057

Po zapnutí vozidla nastavte výšku světlometů (úroveň 0/úroveň 1/úroveň 2/úroveň 3) v části Audiosystém – Nastavení – Světla.

Funkce Follow Me Home



OMT18-1058

Po zapnutí vozidla zapněte zpoždění světlometů v části Audiosystém – Nastavení – Světla.

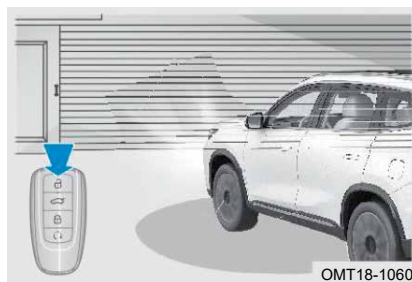


OMT18-1059

ZAPNUTO: Vypněte napájení vozidla, před zastavením zapněte automatický režim světlometů. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči a vozidlo bude úspěšně zajištěno. Potkávací světla se automaticky rozsvítí na několik desítek sekund. Stisknutím tlačítka zámku na inteligentním klíči funkci znovu aktivujte.

Vypnuto: Přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON a vypněte světlomety (OFF) nebo po dosažení nastavené doby provozu se funkce Follow Me Home automaticky vypne a potkávací světla se okamžitě zhasnou.

Funkce inteligentního vyhledávání vozidla

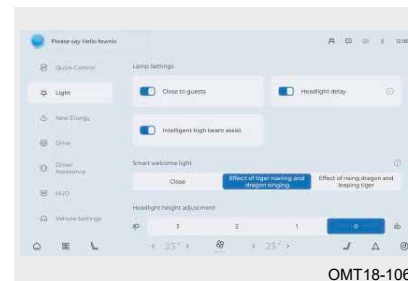


OMT18-1060

ZAPNUTO: Vypněte napájení vozidla, před zastavením zapněte automatický režim světlometů. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči a potkávací světla se na několik desítek sekund rozsvítí. Stisknutím tlačítka odemknutí funkci znovu aktivujte.


VYPNUTO: Po přepnutí napájení vozidla do režimu ACC/ON, vypnutí světlometů (OFF) nebo dosažení nastavené doby provozu se funkce inteligentního vyhledávání vozidla automaticky vypne a potkávací světla okamžitě zhasnou.


Inteligentní asistent dálkových světel (IHC)



OMT18-1061

Po zapnutí vozidla zapněte inteligentní asistent dálkových světel v části Audiosystém – Nastavení – Světla.

Po nastartování vozidla zapněte automatický režim světlometů. Když se automaticky rozsvítí potkávací světla, stiskněte spínač stěračů směrem od volantu a uvolněte jej, bílá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit a inteligentní asistent dálkových světel se aktivuje. Když je inteligentní asistent dálkových světel aktivován a rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h, inteligentní asistent dálkových světel automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle podmínek na silnici, jako je míjení protijedoucích vozidel, následování vozidel vpředu a předjíždění.

Když je inteligentní asistent dálkových světel aktivován, dálková světla se zapnou nebo blikají a bílá kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne. Vytáhněte spínač stěračů od strany volantu a uvolněte jej, inteligentní asistent dálkových světel se znovu aktivuje.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud je okolní jas příliš vysoký, inteligentní asistent dálkových světel automaticky vypne dálková světla.
- Při rychlosti vozidla nižší než 30 km/h inteligentní asistent dálkových světel automaticky vypne dálková světla.
- Při zapnutí levého/právěho směrového světla nemůže inteligentní asistent dálkových světel automaticky zapínat/vypínat dálková světla.

Pokyny při mlžení světel

Při chladném nebo vlhkém počasí se vnitřní strana světel zamlží kvůli teplotnímu rozdílu mezi vnitřním a vnějším prostředím. Toto zamlžení nemá žádný vliv na životnost osvětlovacího systému. Světla vozidla vytvářejí zamlžení, které se postupně začne ztrácet na vnitřní straně čočky světlometu do 30 minut po zapnutí potkávacích a dálkových světel. Po určité době svícení zamlžení přirozeně zmizí. To je normální jev.

VAROVÁNÍ

- Dodržujte pokyny pro jízdu ve vodě (například hloubka vody, rychlost atd.), aby se zabránilo vniknutí vody do světel.
- Po otevření prachového krytu světla jej po dokončení činnosti znovu nainstalujte na místo, jinak by do světel mohla vniknout voda.
- Při výměně žárovky pečlivě zkontrolujte instalaci různých součástí světlometů, abyste se ujistili, že jsou správně nainstalovány a řádně utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnicí kroužek a udržujte jej v čistotě! V opačném případě dojde k vniknutí vody a prachu do světel!
- Je přísně zakázáno proplachovat motorový prostor vysokotlakým vodním paprskem, zejména světla nelze proplachovat. V důsledku vysokého tlaku vysokotlakého vodního proudu může dojít ke ztrátě nebo odpadnutí příslušenství světel, k navlhnutí ventilačního otvoru a konektoru kabelového svazku, což může vést k pronikání vody nebo dlouhodobému zadržování vlhkosti a dokonce k silné kondenzaci.

2-6. Sedadlo

Správná poloha při sezení



Při sezení se opřete mírně dozadu (ideálně o 25°) a dobře se opřete o opěradlo sedadla.

Přední sedadla nesmí být příliš blízko přístrojové desce. Řidič by měl během jízdy držet volant s mírně ohnutými pažemi. Jeho/její nohy by také měly být mírně ohnuté, aby mohl/mohla zcela sešlápnout pedál. Správně nastavte opěrku hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla co nejblíže horní části vaší hlavy.



Ramenní pás by měl být veden přes střed ramene a blízko hrudníku, mimo krk, břišní pás by měl ležet přes boky, ale ne přes břicho.

Opěrka hlavy

Nastavení opěrky hlavy



Nastavení nahoru: Vytáhněte jej přímo do správné výšky.

Nastavte dolů: Stiskněte vnější odblokovací tlačítko na opěrce hlavy a poté opěrku hlavy zatlačte dolů.

Demontáž opěrek hlavy: Stiskněte a podržte současně 2 odblokovací tlačítka, dokud není opěrka hlavy zcela vysunuta.

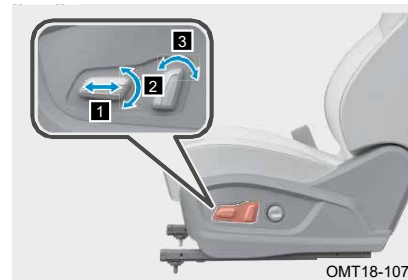
Namontujte opěrky hlavy: Vyrovnějte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačte ji dolů do zamčené polohy.

VAROVÁNÍ

- Nenastavujte opěrku hlavy během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.
- Před jízdou se ujistěte, že je opěrka hlavy bezpečně zajištěna, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

Přední sedadlo

Elektricky ovládané sedadlo



1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Stisknutím tlačítka dopředu a dozadu nastavte sedadlo dopředu a dozadu.

2 Nastavení výšky sedadla

Posunutím zadní části tlačítka nahoru a dolů nastavíte výšku sedadla.

3 Nastavení opěradla

Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sklon opěradla sedadla.

Nastavení bederní opěrky řidiče

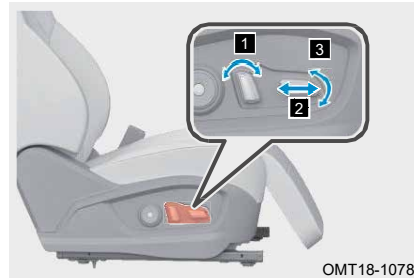
OMT18-1076

Dlouhým stisknutím tlačítka „↑“ podpoříte horní část bederní oblasti a snížíte podporu dolní části bederní oblasti.

Dlouhým stisknutím tlačítka „↓“ zvýšíte podporu dolní části bederní páteře a snížíte podporu horní části.

Dlouhým stisknutím tlačítka „←“ zvýšíte podporu celé přední části bederní páteře.

Dlouhým stisknutím tlačítka „→“ snížíte podporu celé přední části bederní páteře.

Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce (je-li součástí výbavy)

OMT18-1078

1 Nastavení opěradla

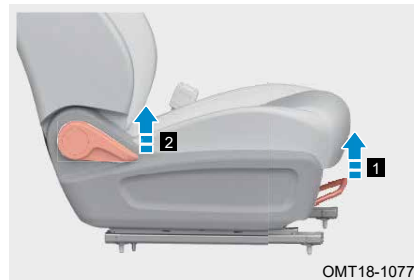
Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sklon opěradla sedadla.

2 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Stisknutím tlačítka dopředu a dozadu nastavte sedadlo dopředu a dozadu.

3 Nastavení úhlu opěrky nohou (je-li součástí výbavy)

Posunutím přední části tlačítka nahoru a dolů nastavte úhel opěrky nohou.

Ručně nastavitelné sedadlo (je-li součástí výbavy)

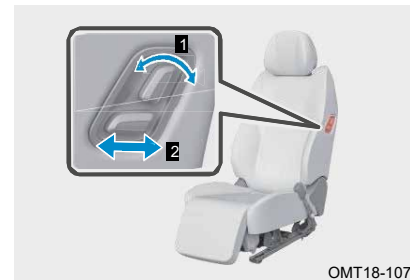
OMT18-1077

1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Zatáhněte za rukojeť a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu, abyste nastavili polohu sedadla. Po nastavení sedadla do požadované polohy uvolněte rukojeť. Poté sedadlem zatřeste dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je správně zajištěno.

2 Nastavení úhlu opěradla

Opřete se o opěradlo sedadla a poté zatáhněte za páčku pro nastavení opěradla nahoru. Nastavte opěradlo do požadovaného úhlu změnou úhlu sklonu těla a uvolněte páčku. Poté zatlačte zády proti opěradlu sedadla, abyste se ujistili, že je opěradlo správně zajištěno.

Tlačítko kapitána pro předního spolujezdce (je-li součástí výbavy)

OMT18-1079

1 Nastavení opěradla

Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sklon opěradla sedadla.

2 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Stisknutím tlačítka dopředu a dozadu nastavte sedadlo dopředu a dozadu.

PŘEČTĚTE SI

Typy sedadel řidiče a spolujezdce se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Při nastavování sedadla nepokládejte pod sedadlo žádné předměty, jinak dojde k poškození sedadla.
- Nastavení bederní opěrky má omezenou polohu. Po dosažení mezní polohy včas uvolněte nastavovací tlačítko. V opačném případě dojde k poškození sedadla.

VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by dojít k nehodě a zranění.
- Vyhněte se naklápění opěradla více, než je nutné, protože bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když řidič a spolujezdce sedí mírně nakloněni dozadu a dobře zapadají do sedadel.

Celkový nastavitelný přední a zadní zdvih je 240 mm (lze nastavit 200 mm dopředu, 40 mm dozadu); Úhel opěradla lze nastavit o 30 stupňů dopředu, 50 stupňů dozadu; Výšku lze nastavit o 40 mm nahoru, 20 mm dolů.

Ručně nastavitelná sedadla ve druhé řadě

Nastavení sedadla dopředu a dozadu



Zatáhněte za rukojeť pro nastavení sedadla, posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy a uvolněte rukojeť, aby se sedadlo nastavilo.

Nastavení opěradla



Vytáhněte páku pro nastavení opěradla nahoru, nastavte opěradlo do požadovaného úhlu a uvolněte páku, aby se úhel opěradla nastavil.

Zatáhněte za páčku pro nastavení opěradla nahoru a pomalu opěradlo rukou sklopte, poté lze opěradlo sklopit.

Snadný nástup do sedadla



Zvedněte ovládací páčku EASY ENTRY v horní části opěradla sedadla, sklopte opěradlo sedadla druhé řady a posuňte sedadlo druhé řady do nejvzdálenější polohy, abyste měli snadný přístup k sedadlu třetí řady.

Po nastoupení a vystoupení ze sedadla ve třetí řadě posuňte sedadlo ve druhé řadě do nejzadnější polohy a zatáhněte opěradlo dozadu, dokud nezacvakne. Zatřeste sedadlem dopředu a dozadu a zatlačte opěradlo dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo správně zajištěno.

→ PŘEČTĚTE SI

Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla, aby nedošlo k jeho poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by dojít k nehodě a zranění.

Celkový rozsah nastavení vpředu a vzadu je 120 mm (lze nastavit o 120 mm dopředu, 40 mm dozadu); Úhel opěradla lze nastavit o 30 stupňů dopředu, 12 stupňů dozadu; Výšku nelze nastavit.

Ručně nastavitelné sedadlo ve třetí řadě (je-li součástí výbavy)



Zatáhněte za páčku pro nastavení opěradla nahoru a pomalu opěradlo rukou sklopte, poté lze opěradlo sklopit.

📖 PŘEČTĚTE SI

Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla, aby nedošlo k jeho poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by dojít k nehodě a zranění.

Sedadlo nelze nastavit dopředu a dozadu; Úhel opěradla lze nastavit o 6 stupňů dopředu, 4 stupně dozadu; Výšku nelze nastavit.

Masážní funkce sedadla spolujezdce (je-li součástí výbavy)

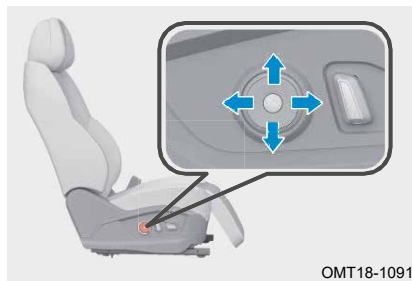
Sedadlo spolujezdce má masážní funkci s 3 intenzitami masáže (nízká/střední/vysoká) a 5 režimy masáže (vlna/pás/kříž/uvolnění/skok), které mohou účinně zmírnit únavu zad při dlouhých cestách.



OMT18-1090

Po zapnutí vozidla stiskněte spínač masážní funkce, audiosystém zobrazí obrazovku ovládání sedadla a masážní funkce se zapne.

Masážní funkce se po asi 15 minutách provozu automaticky vypne.



OMT18-1091

Jedním krátkým stisknutím tlačítka „**↑**“ nastavíte další masážní režim.

Jedním krátkým stisknutím tlačítka „**↓**“ nastavíte předchozí masážní režim.

Jedním krátkým stisknutím tlačítka „**←**“ zvýšíte intenzitu masáže o jeden stupeň.

Jedním krátkým stisknutím tlačítka „**→**“ snížíte intenzitu masáže o jeden stupeň.

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko „**⋮**“ v části Audiosystém – obrazovka ovládání sedadel – masáž sedadel, abyste nastavili intenzitu masáže a ručně vybrali režim masáže.



OMT18-1085

PŘEČTĚTE SI

Masážní sedadlo spolujezdce není součástí standardní výbavy. Skutečně vozidlo může mít odlišné vybavení či specifikace.

UPOZORNĚNÍ

Během jízdy je zakázáno ležet na sedadle, jinak bezpečnostní pás a airbag nemohou plnit svou ochrannou funkci.

Funkce vyhřívání sedadel (je-li součástí výbavy)



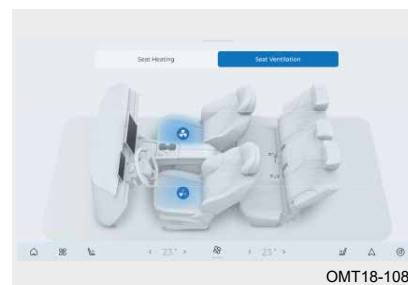
OMT18-1086

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko „**☀**“ v části Audiosystém – obrazovka ovládání sedadel – vyhřívání sedadel, aby se zapnula funkce vyhřívání sedadel a přepínala se mezi úrovní 3 / úrovní 2 / úrovní 1 / VYPNUTO.

PŘEČTĚTE SI

Vyhřívání sedadel a ventilaci sedadel nelze zapnout současně.

Funkce ventilace sedadel (je-li součástí výbavy)



OMT18-1087

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko „**🌀**“ v části Audiosystém – obrazovka ovládání sedadel – ventilace sedadel, aby se zapnula funkce ventilace sedadel a mohla být přepínána mezi úrovní 3 / úrovní 2 / úrovní 1 / VYPNUTO.

PŘEČTĚTE SI

Vyhřívání sedadel a ventilaci sedadel nelze zapnout současně.

Vyhřívání sedadel ve druhé řadě (je-li součástí výbavy)



OMT18-1086

Varianta č. 1: Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko vyhřívání sedadel ve druhé řadě na displeji klimatizace – sedadla – vyhřívání. K dispozici jsou 3 úrovně vyhřívání (svítí 3 kontrolky). Každým kliknutím na přepínač se úroveň vyhřívání sníží o jeden stupeň. Čtvrtým kliknutím vypnete vyhřívání sedadel.



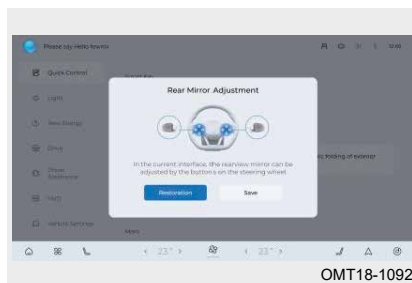
OMT28-1137

Varianta č. 2: Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko vyhřívání sedadel druhé řady, které má 3 úrovně vyhřívání (svítí 3 kontrolky). Každým stisknutím tlačítka se úroveň vyhřívání sníží o jeden stupeň. Čtvrtým stisknutím vypnete vyhřívání sedadel.

PŘEČTĚTE SI

Vyhřívání sedadel a ventilaci sedadel nelze zapnout současně.

Funkce paměti sedadla řidiče (je-li součástí výbavy)



OMT18-1092

Po zapnutí vozidla a nastavení polohy sedadla se v audiosystému zobrazí obrazovka paměti sedadla, kde můžete podle svých potřeb obnovit/uložit a aktualizovat paměťovou polohu.

Po zapnutí vozidla lze obnovit/uložit a aktualizovat paměť polohy podle vašich potřeb v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání – Nastavení zpětného zrcátka.

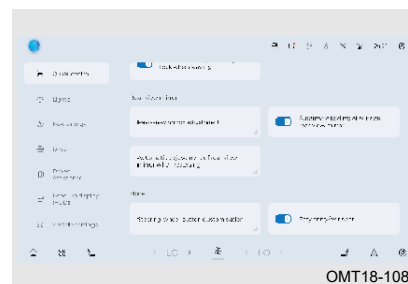
PŘEČTĚTE SI

Paměť sedadel a vnějších zpětných zrcátek se ukládá a vyvolává současně.

VAROVÁNÍ

Při zapnutí funkce paměti sedadla se ujistěte, že se nikdo nezachytí. Pokud ano, přesuňte tlačítko nastavení sedadla, aby se zastavil pohyb sedadel. Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle. V opačném případě by mohly být zachyceny funkcí paměti sedadla.

Funkce snadného nastupování/vystupování ze sedadla (je-li součástí výbavy)



OMT18-1089

Po zapnutí vozidla zapněte funkci snadného nastupování/vystupování ze sedadla prostřednictvím audiosystému – Nastavení – Rychlé ovládání.

Přepněte napájení vozidla z režimu ON do režimu OFF a otevřete dveře řidiče. Sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost dozadu, aby řidič mohl pohodlně vystoupit.

Přepněte napájení vozidla z režimu VYPNUTO do režimu ACC/ZAPNUTO a sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost dopředu, aby bylo možné snadno vyrazit.

VAROVÁNÍ

- Během startování motoru je proud ve vozidle příliš velký a nastavení sedadla není povoleno. Tato funkce nemůže správně fungovat, když je napájení vozidla v režimu OFF a vozidlo je spuštěno přímo.
- Když se zapne funkce snadného nastupování/vystupování, ujistěte se, že se nikdo nezachytí. Pokud ano, přesuňte tlačítko nastavení sedadla, aby se zastavil pohyb sedadel. Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle. V opačném případě by se mohly zachytit díky funkci snadného nastavení sedadla.

2-7. Bezpečnostní pás



Bezpečnostní pás





OMT18-1100

Důrazně doporučujeme řidiči a spolujezdcům, aby vždy správně používali bezpečnostní pásy. V opačném případě se může zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění v případě nehody. Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte jakoukoli poruchu bezpečnostního pásu, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Kontrolka bezpečnostního pásu

Přední bezpečnostní pás není zapnutý nebo není pevně utažený: Při rychlosti vozidla nižší než 25 km/h bliká červená kontrolka „“ na přístrojové desce. Při rychlosti vozidla vyšší než 25 km/h bliká červená kontrolka „“ na přístrojové desce a zazní zvukový alarm.

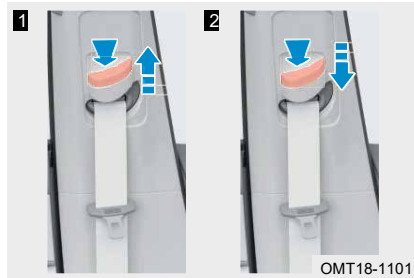
Pokud není zadní bezpečnostní pás zapnutý nebo není pevně utažený: Při rychlosti vozidla 25 km/h nebo vyšší bliká kontrolka „“ na přístrojové desce několik sekund a poté svítí nepřetržitě a je doprovázena zvukovým alarmem.

Bezpečnostní pás ve třetí řadě sedadel: Pokud rychlost vozidla není nižší než 10 km/h, bezpečnostní pás třetí řady není zapnutý nebo není správně zapnutý, červená kontrolka „“ na přístrojové desce svítí po dobu 60 sekund a poté zhasne.

Poznámka: Červená kontrolka se rozsvítí, když není zapnutý příslušný zadní bezpečnostní pás, a zhasne, když je příslušný zadní bezpečnostní pás zapnutý.

Správné používání bezpečnostních pásů

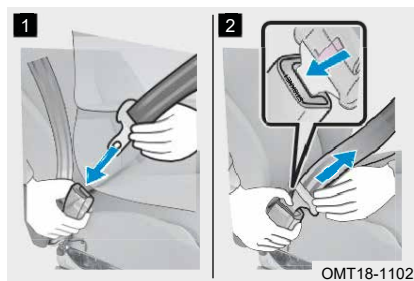
Krok 1: Nastavte výšku předních bezpečnostních pásů;



1 Nastavení nahoru: Stiskněte tlačítko pro nastavení bezpečnostního pásu přímo nahoru.

2 Nastavení dolů: Stiskněte tlačítko pro nastavení bezpečnostního pásu a současně zatlačte na nastavovací prvek směrem dolů.

Krok 2: Zapněte/odepněte bezpečnostní pás;



1 Zapnutí bezpečnostního pásu: Zatlačte jazyček do spony, dokud neuslyšíte cvaknutí.

2 Uvolnění bezpečnostního pásu: Stiskněte uvolňovací tlačítko, aby se bezpečnostní pás zasunul. Pokud se pás nevtahuje plynule, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není zkroucený nebo zauzlený. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás vrací hladce.

PŘEČTĚTE SI

- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je vozidlo ve svahu.
- Bezpečnostní pás se zablokuje, pokud je rychle vytažen, ale nezablokuje se, pokud je vytažen pomalu.
- Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, včetně dětí.
- Výškové nastavení je možné pouze u předních bezpečnostních pásů. Způsob použití bezpečnostních pásů ve druhé řadě sedadel je stejný jako u předních bezpečnostních pásů. Konkrétní polohu spony najdete ve svém vozidle.

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je spona bezpečnostního pásu ve správné poloze a bezpečně zapnutá, jinak může dojít k poranění osob.
- Nepoužívejte bezpečnostní pásy s uvolněnou sponou, jinak bezpečnostní pásy neochrání cestující v případě náhlého brzdění nebo kolize.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostních pásů.



Chcete-li nastavit sklon opěradla sedadla, posaďte se rovně a opřete se o sedadlo. Umístěte břišní pás co nejnižší na boky – ne na pas, poté vytáhněte ramenní pás nahoru tak, aby zcela přiléhal k rameni, ale nedotýkal se krku ani nesklouzl z ramene.

UPOZORNĚNÍ

- Při řízení se vyhýbejte volnému oblečení. Mohlo by bránit správnému uchycení bezpečnostního pásu a ovlivnit jeho ochrannou funkci.
- Vysoko umístěné břišní pásy i volné pásy mohou při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech způsobit smrt nebo vážná zranění.
- Nesklápějte sedadlo více, než je nutné pro pohodlnou jízdu. Bezpečnostní pásy jsou nejučinnější, když záda cestujícího a sedadlo zcela přiléhají.
- Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes vaše rameno. Nepokládejte ramenní pás pod paži. Pás by měl být držen mimo krk, ale neměl by spadnout z ramene. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení ochranného účinku bezpečnostního pásu při nehodě.
- Doporučujeme, aby děti seděly na sedadlech ve druhé řadě. Používejte dětské zádržné systémy s funkcí ISOFIX podle výšky dítěte. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle ve druhé řadě.

Údržba bezpečnostního pásu

OMT18-1104

Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou proříznuté, roztřepené, uvolněné nebo natažené (například po dopravní nehodě). Pokud je pás poškozený, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenechte vniknout vodu do navíječe pásu nebo mechanismu spony.
- K čištění bezpečnostního pásu nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidla ani barviva.
- Bezpečnostní pás by měl být omyt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a ponechán přirozeně uschnout. Nikdy jej nečistěte umělým teplem.
- Nepokoušejte se opravovat nebo mazat navíječ nebo sponu bezpečnostního pásu, ani opravovat bezpečnostní pás jakýmkoli způsobem, mohlo by dojít k poškození vozidla a zranění osob.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud Vaše vozidlo bylo účastníkem vážné nehody, a to i v případě, že bezpečnostní pás není zjevně poškozen, obraťte se na autorizovaný servis za účelem kontroly a výměny.
- Ujistěte se, že pás funguje správně a není zkroucený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, kontaktujte autorizovaný servis, aby jej okamžitě zkontrolovali a opravili.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy instalovat, demontovat, upravovat, rozebírat ani likvidovat. Pokud je některá z výše uvedených situací nutná, nechte provést potřebný servis v autorizovaném servisu.

Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů**■ Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostního pásu dítětem**

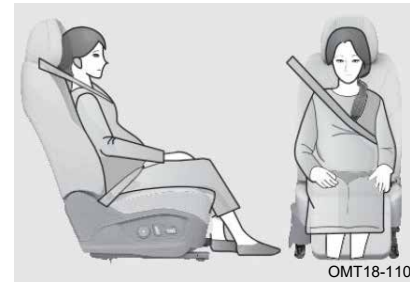
Bezpečnostní pásy ve Vašem vozidle jsou určeny především pro dospělé osoby. Používejte dětskou zádržnou soupravu vhodnou pro dané dítě, dokud dítě nedosáhne výšky, kdy může správně používat bezpečnostní pás vozidla. Jakmile dítě dosáhne výšky, kdy může správně používat bezpečnostní pásy vozidla, postupujte podle pokynů pro používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké na to, aby mohlo používat dětskou zádržnou soupravu, mělo by sedět na sedadle ve druhé řadě a musí být připoutáno bezpečnostním pásem vozidla.



OMT18-1105

Ujistěte se, že ramenní pás je veden přes střed ramene dítěte. Pás by neměl být v blízkosti krku dítěte, ale neměl by také padat z ramene dítěte. V opačném případě může být dítě při kolizi nebo jiné nečekané události vážně zraněno nebo dokonce usmrceno.

Nepoužití dětské zádržné soustavy (například: nechat dítě stát nebo klečet na sedadlech; nechat dítě sedět na klíně dospělého; držet dítě v náručí), může způsobit smrt nebo vážná zranění při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech.

■ Opatření pro používání bezpečnostního pásu těhotnými ženami

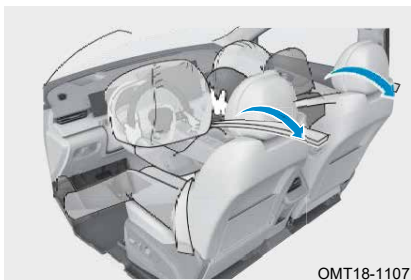
OMT18-1106

Vyžádejte si lékařskou radu a bezpečnostní pásy používejte správně. Těhotné ženy by měly mít břišní pás co nejnižší přes boky, stejně jako ostatní cestující. Ramenní pás by měl být zcela natažen přes rameno a hrudník, aby se zabránilo kontaktu pásu se zaoblenou částí břicha. Pokud není bezpečnostní pás správně zapnutý, může to při kolizi nebo jiné neočekávané události způsobit vážná zranění nebo smrt.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nevkládejte do spony mince, sponky atd., aby se nezabránilo správnému zapnutí jazýčku a spony.
- Po zasunutí jazýčku se ujistěte, že jazýček a spona jsou zajištěny a že břišní a ramenní pás nejsou zkroucené.
- Do spony není povoleno vkládat neoriginální jazýček bezpečnostního pásu. Dlouhodobé používání snadno vede k poškození spony bezpečnostního pásu a znemožňuje její použití.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis. Během této doby prosím nepoužívejte příslušný bezpečnostní pás.

Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy)



1. Předpínač bezpečnostního pásu je navržen tak, aby v případě silného nárazu pomáhal přednímu airbagu.
 2. Při menším nárazu nebo bočním nárazu se předpínač nemusí aktivovat.
 3. Při silném nárazu se předpínač bezpečnostního pásu může aktivovat, i když na předním sedadle není žádný cestující.
 4. Když se předpínač bezpečnostního pásu aktivuje, navíječ rychle napne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.
5. Při aktivaci předpínače bezpečnostního pásu může dojít k vydávání zvuku a uvolnění malého množství netoxického plynu. Vytvořený plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po aktivaci předpínače bezpečnostního pásu zůstane kontrolka poruchy airbagu svítit a bezpečnostní pásy nelze navinout/vytáhnout. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Neupravujte, neodstraňujte, nenarážejte ani neotevírejte sestavu předpínače bezpečnostního pásu, senzor airbagu a kabeláž sestavy. V opačném případě může dojít k úmrtí nebo vážným zraněním při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech.

Omezení funkce

- V následujících případech nemusí předpínač bezpečnostního pásu fungovat správně:
 1. Úprava systému odpružení.
 2. Úprava přední části karoserie.
 3. Oprava předpínače bezpečnostního pásu nebo jakékoli sestavy v jeho blízkosti.
 4. Poškození sestavy předpínače bezpečnostního pásu nebo jeho okolí.
 5. Instalace mřížky nebo jiného zařízení na přední část karoserie.

2-8. Dětský zádržný systém

Dětský zádržný systém

Podle statistik nehod je dítě v bezpečí více, když sedí na sedadle ve druhé řadě a je správně připoutáno, než když sedí na předním sedadle. Vyberte dětskou zádržnou soupravu vhodnou pro dané vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pásy vozidla splňují mezinárodní normy a jsou navrženy pro děti s výškou nad 1,5 m. Pokud bezpečnostní pás používá osoba menší než 1,5 m, může jí v případě nehody vážně poranit krk).

Tato příručka obsahuje pouze pokyny k instalaci dětských zádržných systémů (ISOFIX). Při instalaci se přísně řiďte pokyny poskytnutými výrobcem dětské zádržné soustavy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Doporučujeme používat standardní upevňovací zařízení pro dětské zádržné systémy na sedadlech druhé řady.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Neneseme žádnou odpovědnost za nehodu způsobenou použitím dětské zádržné soustavy.
- Pro účinnou ochranu při nehodách a náhlém brzdění musí být dítě řádně připoutáno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zádržným systémem instalovaným na sedadle druhé řady v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte v náručí nenahrazuje dětskou zádržnou soupravu.

Skupiny dětských bezpečnostních sedaček

Dětské zádržné systémy by měly splňovat místní normy pro motorová vozidla týkající se dětských zádržných systémů a systémů prevence bezpečnosti dětí (ECE R44/R129). Ověřené dětské zádržné systémy jsou obecně opatřeny místní certifikační značkou a po testování podle normy ECE R44/R129 také oranžovou značkou. Na této značce jsou uvedeny informace, jako je váhová skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

Tabulka CRS

Poloha sedadla	Řidič	Přední spolujezdec		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo	3. řada vlevo	3. řada vpravo
		Airbag spolujezdce ZAPNUTO	Airbag spolujezdce VYPNUTO					
Poloha sedadla vhodná pro univerzální bezpečnostní pás (ANO/NE)	N/A	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Poloha sedadla i-Size (ANO/NE)	N/A	NE	NE	ANO	NE	ANO	NE	NE
Poloha sedadla vhodná pro boční upevnění (L1/ L2)	N/A	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Největší vhodné upevnění směřující dozadu (R1/ R2X/ R2/ R3)	N/A	NE	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	NE
Největší vhodné upevnění směřující dopředu (F2X /F2/ F3)	N/A	NE	NE	F2X/ F2/F3	NE	F2X/ F2/F3	NE	NE
Největší vhodné upevnění podsedáku (B2/ B3)	N/A	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3	NE	NE

Poznámka:

1. Kategorie dětské sedačky je definována podle normy ECE R16/R44/R129, kategorii dětské sedačky najdete v jejích specifikacích. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro věk, hmotnost a velikost dítěte.
2. Pokud je nezbytně nutné nainstalovat dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce, nezapomeňte vypnout airbag spolujezdce. Před instalací univerzálního dětského zádržného systému nastavte sedadlo spolujezdce do nejvyšší a nejzadnější polohy. Nastavte sedadlo spolujezdce zpět do svislé polohy.
3. Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s podpěrnou základnou nebo podpěrnou nohou na prostřední sedadlo ve 2. řadě.
4. Na prostředním sedadle druhé řady lze používat pouze univerzální dětské zádržné systémy s bezpečnostními pásy.
5. Při použití dětské sedačky směřující proti směru jízdy ve druhé řadě posuňte sedadlo druhé řady do poslední polohy a při použití dětské sedačky směřující po směru jízdy ve druhé řadě posuňte přední a zadní polohy sedadla druhé řady do středu.

Bezpečnostní opatření pro dětské zádržné systémy



Tato nálepka je připevňována na sluneční clonu spolujezdce a slouží jako připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při použití dětské autosedačky směřující proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce vypnutý. Viz - Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce.

- Za žádných okolností neměňte konstrukci upevňovacího zařízení dětské zádržné soustavy nebo bezpečnostního pásu ve vozidle.

Řidič je povinen dodržovat uvedené pokyny a pokyny poskytnuté výrobcem dětské autosedačky.

Doporučené dětské zádržné systémy

- Používejte pouze dětské zádržné systémy schválené podle normy ECE R44 nebo ECE R129. Viz schválení uvedené na dětské zádržné soupravě.
- Při používání dětských zádržných systémů si pečlivě přečtěte pokyny poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a přísně dodržujte pokyny pro instalaci, abyste zajistili správnou instalaci dětského zádržného systému.

- Doporučujeme následující dětské zádržné systémy.

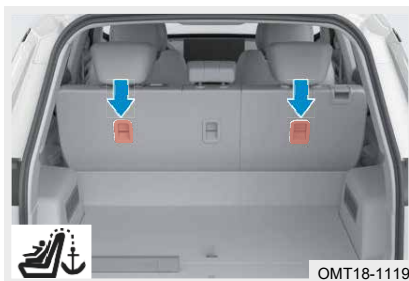
Výška/ hmotnost dítěte	Název	Výrobce	Typ upevnění
40~83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s opěrnou nohou
76~105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s opěrnou nohou
100~150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla
137~150 cm	Booster Max R129	GRACO	Bezpečnostní pás vozidla

Poznámka:

Při použití Britax Römer KidFix i-Size:

- Nainstalujte boční nárazovou výztuhu SICT podle pokynů v příručce CRS.
- Vložte bezpečnostní pás vozidla do Secure Guard. Neumísťujte diagonální bezpečnostní pás vozidla do systému Secure Guard.

Třetí kotevní bod



OMT18-1119

Tento model je vybaven třetím kotevním bodem na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím třetího kotevního bodu odstraňte opěrku hlavy sedadla a kryt zavazadlového prostoru. S dětskou autosedačkou na sedadle připevněte horní upevňovací popruh ke třetímu kotevnímu bodu a utáhněte jej, aby nebyl volný. Postupujte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.

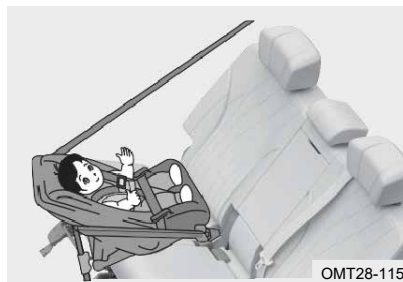
PŘEČTĚTE SI

- Ujistěte se, že jsou všechny odstraněné opěrky hlavy bezpečně uloženy.
- Po správné instalaci dětské autosedačky pomocí třetího kotevního bodu lze znovu nainstalovat kryt zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je dětský zádržný systém pomocí třetího kotevního bodu správně připevněn. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dítěte.

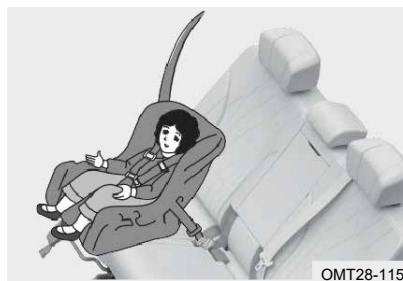
■ Dětská autosedačka směřující dozadu



OMT28-1156

Dětská autosedačka směřující dozadu je instalována tak, aby směřovala k zadní části vozidla. Dětskou autosedačku směřující dozadu instalujte na přední sedadlo spolujezdce pouze v případě, že je airbag vypnutý. Doporučuje se, aby děti do 4 let používaly dětskou autosedačku směřující dozadu.

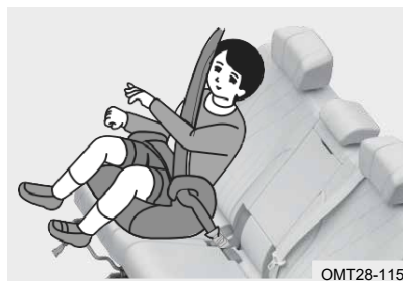
■ Dětská autosedačka směřující dopředu



OMT28-1157

Dětská autosedačka směřující dopředu se instaluje tak, aby byla otočena směrem k přední části vozidla. Dětem starším 4 let se doporučuje používat dětskou autosedačku směřující dopředu.

■ Dětský podsedák



OMT28-1158

Větší děti, které se nevejdou do dětské autosedačky s vysokým opěradlem, mohou sedět na sedadle ve druhé řadě s použitím podsedáku, který se připevňuje k dolním kotevním bodům nebo se připevňuje bezpečnostním pásem, jak je popsáno v pokynech výrobce dětského zádržného systému.

Instalace dětského zádržného systému

Dětská autosedačka



OMT18-1111

Zadní vnější sedadla jsou vybavena úchyty ISOFIX / i-Size. Umístění kotevnic bodů je označeno značkou (viz obrázek) umístěnou na opěradle sedadla, přímo nad příslušnými kotevními body.

Instalace dětské autosedačky



OMT18-1111

Krok 1: Vyhledejte kotevní úchyty ISOFIX; nastavte přední a zadní posuv sedadla druhé řady do poslední polohy.



OMT18-1113

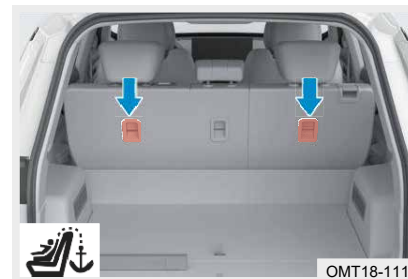
Krok 2: Zvedněte plastový kryt, abyste získali přístup k úchytům.



OMT18-1114

Krok 3: Umístěte dětský zádržný systém na zadní vnější sedadlo.

Krok 4: Připevněte zámky dětské zádržné soustavy ISOFIX k ukotvení. V případě potřeby vysuňte opěrnou nohu dětského zádržného systému.



OMT18-1119

Krok 5: Pokud je vyžadováno upevnění pomocí třetího kotevního bodu, vedte popruh správně, připevněte a utáhněte k hornímu upevňovacímu bodu.

Poznámka: Pokud je v zavazadlovém prostoru kryt, je nutné jej odstranit, aby byl přístup ke třetímu kotevnímu bodu.

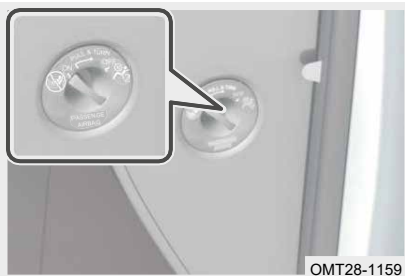
Poznámka: Podle pokynů k dětskému zádržnému systému zjistěte, zda je nutné jej zajistit horním popruhem.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud brání instalaci, lze ze sedadla, na kterém je dětská autosedačka nainstalována, odstranit opěrku hlavy.
- Po připevnění horního upevňovacího popruhu ke třetímu kotevnímu bodu popruh utáhněte a ujistěte se, že je bezpečně upevněn. Při upevňování a utahování horního úchytu dětského zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
- Před instalací dětského zádržného systému, který používá třetí kotevní bod, je nutné nejprve odstranit opěrku hlavy. Tím se omezí nebo zabrání vzájemnému působení opěrky hlavy a horního kotevního bodu. Kromě toho je nutné nejprve odstranit všechny kryty zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy neupravujte sedadlo.
- Doporučuje se instalovat dětské zádržné systémy na zadní vnější sedadla.
- Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém k jedné sadě kotevnicích bodů.
- Nenechte horní uchycení překřížit nebo překročit opěrku hlavy a po instalaci úchyt pevně utáhněte. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dětí.
- U vozidel vybavených krytem zavazadlového prostoru je nutné před instalací dětského zádržného systému ke třetímu kotevnicímu bodu kryt zavazadlového prostoru odstranit.
- Pokud je systém třetího kotevnicího bodu poškozen nebo přetížen při nehodě, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.
- Pokud sedadlo řidiče brání správné instalaci dětského zádržného systému na zadním sedadle za sedadlem řidiče, nainstalujte dětský zádržný systém na zadní sedadlo za sedadlem spolujezdce.
- Nepoužívejte třetí kotevnicí bod dětského zádržného systému k upevnění jiných předmětů než dětského zádržného systému. Za nehody způsobené tímto způsobem neneseme žádnou odpovědnost.
- Pokud není dětský zádržný systém správně upevněn, může dojít při kolizi k vážnému zranění nebo dokonce smrti dítěte nebo cestujících.
- Ujistěte se, že je horní úchytky bezpečně zajištěna, a zkontrolujte, zda je dětská autosedačka správně upevněna, zatlačením a zatažením v různých směrech. Postupujte podle pokynů k instalaci poskytnutých výrobcem dětského zádržného systému. Pokud není dětský zádržný systém správně nainstalován, může dítě při kolizi utrpět vážná zranění nebo dokonce smrt.

Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce

Spínač pro zapnutí/vypnutí airbagu se nachází na přístrojové desce na straně spolujezdce a je viditelný po otevření dveří spolujezdce.

Deaktivace airbagu spolujezdce

Otočte spínač do polohy OFF a současně jej vytáhněte směrem ven. Airbag spolujezdce se deaktivuje a rozsvítí se kontrolka deaktivace airbagu.

Aktivace airbagu spolujezdce

Otočte spínač z polohy OFF do polohy ON, čímž znovu aktivujete airbag spolujezdce a rozsvítí se kontrolka aktivace. Nyní je bezpečné sedět na sedadle spolujezdce.

Kontrolka stavu airbagu

1 Indikace deaktivace

2 Indikace aktivace

VAROVÁNÍ

- Nezapomeňte následně aktivovat airbag spolujezdce, pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dospělá osoba. Je povinností řidiče zkontrolovat, zda je stav airbagu spolujezdce správný pro osobu sedící na sedadle spolujezdce.
- V případě, že je nutné na sedadle spolujezdce nainstalovat dětskou autosedačku směřující dozadu, musí být airbag spolujezdce deaktivován. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti malých dětí při nehodě.

Upozornění na děti sedící na zadních sedadlech (je-li součástí výbavy)**Úvod**

Tato funkce je založena na aktivní detekci milimetrovým radarem. Po vypnutí motoru a uzamčení vozidla systém detekuje, zda se ve vozidle nachází dítě. Pokud ano, systém spustí alarm, aby upozornil zákazníky a chodce v okolí vozidla. Výstraha je signalizována dvojitým blikáním a sirénou.

Po uzamčení vozu systém okamžitě začne zjišťovat, zda se ve voze nachází dítě. Pokud je dítě detekováno, bude deset sekund po uzamčení vozu odesláno počáteční upozornění a celý proces bude trvat pět sekund nebo dokud nebude zrušen.

Po skončení počátečního upozornění, pokud jsou dveře stále zavřené a systém zjistí, že v autě jsou stále děti, bude 85 sekund po skončení počátečního upozornění aktivováno upřesňující upozornění; signál upřesňujícího upozornění se opakuje každých 60 sekund. V rámci jednoho cyklu trvá signál žlutého dvojitého blikajícího světla a sirény 30 sekund, poté následuje 30sekundová pauza. Opakuje se, dokud není připomenutí zrušeno.

Pokud se první upřesňující upozornění spustí na více než 5 minut a v autě je detekováno dítě, spustí se třístupňové připomenutí a do aplikace CAR APP přijde připomenutí nebo na mobilní telefon přijde SMS připomenutí, že jste zapoměli dítě, které zní takto: Vážený uživateli, ve vašem vozidle byly detekovány osoby a domácí zvířata. Prosim, vraťte se neprodleně ke svému vozidlu.

Dočasné pozastavení systému

System umožňuje dočasné pozastavení. V menu Komfort vozidla v centru vozidla se nachází přepínač pro dočasné vypnutí této funkce. Pokud není dočasně potřeba připomínat, vypněte připomínkovou funkci pomocí tohoto přepínače. Při dalším nastartování a rozjezdu vozidla se však přepínač automaticky vrátí do polohy ON.

PŘEČTĚTE SI

Nenechávejte děti bez dozoru v autě.

FUNKCE INTERIÉRU

3-1. Informace o klíči	Funkce rozpoznávání hlasu..... 97
Inteligentní klíč..... 71	Propojení s telefonem 97
Detekovatelná oblast 74	3-6. Klimatizační systém
Bezklíčový vstup..... 75	Přední klimatizace 100
Aktivace alarmu vozidla..... 77	Klimatizace druhé řady (je-li součástí výbavy)..... 101
Imobilizér 79	Nastavení klimatizace 102
Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče..... 79	Ovládání klimatizace 102
Dálkové startování pomocí inteligentního klíče..... 79	Topení pomocí klimatizace..... 106
3-2. Dveře	Chlazení pomocí klimatizace..... 106
Odemykání/zamykání dveří . 80	Inteligentní režim (je-li součástí výbavy)..... 108
Mechanický spínač dveří 81	Funkce konstantní teploty v kabině (je-li součástí výbavy) 108
Dětská pojistka 82	Funkce chlazení/vyhřívání schránky v loketní opěrce.. 109
3-3. Okna	Výdechy vzduchu, regulace..... 109
Elektrická okna 83	3-7. Systém provonění (je-li součástí výbavy)
Funkce dálkového ovládání oken 85	Systém provonění (je-li součástí výbavy)..... 110
Funkce ochrany proti zaseknutí okna 86	Pokyny k instalaci vonné esence 111
3-4. Panoramatické střešní okno	Výměna vonné esence..... 111
Panoramatické střešní okno (je-li součástí výbavy) 87	3-8. Záznamník jízdy (je-li součástí výbavy)
Funkce dálkového ovládání střešního okna 89	Záznamník jízdy (je-li součástí výbavy)..... 112
Funkce ochrany proti zaseknutí střešního okna..... 89	Nastavení 115
3-5. Audiosystém	
Zobrazení 91	
Ovládací centrum 92	
Nastavení 92	
Tlačítko audiosystému..... 96	

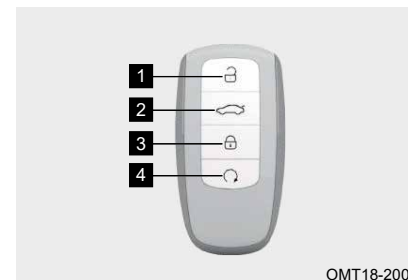
FUNKCE INTERIÉRU

3-9. Bezdrátové nabíjení	Mapová služba..... 133
Bezdrátové nabíjení (CWC)..... 115	Přiřazení oprávnění..... 134
3-10. Aktualizace OTA	Zrušení účtu 135
Bezdrátová aktualizace firmwaru 119	3-12. Úložný prostor
Způsob vstupu do aktualizace vozidla 119	Úložný prostor..... 136
Úvod do režimu aktualizace..... 120	3-13. USB Port
Proces aktualizace 121	Přední USB 139
Opatření při neobvyklých problémech během aktualizace..... 129	Zadní USB 139
3-11. Systém dálkového ovládání (je-li součástí výbavy)	3-14. 12V zadní napájecí zásuvka
Systém dálkového ovládání (je-li součástí výbavy).... 130	Zadní napájecí zásuvka 140
Úvod 130	3-15. Sluneční clony a kosmetická zrcátka
Provozní prostředí 130	Sluneční clony a kosmetická zrcátka 140
Úvod do funkcí produktu 130	3-16. Kapota
Propojení vozidla a aktivace ovládání vozidla..... 130	Otevření/zavření kapoty 141
Zobrazení stavu vozidla. 131	3-17. Zadní výklopné dveře
Dálkové ovládání vozidla. 131	Ručně ovládané zadní výklopné dveře..... 141
Vzdálené zapnutí klimatizace..... 132	Elektricky ovládané zadní výklopné dveře (jsou-li součástí výbavy)..... 142
Energetické centrum..... 133	Nouzové otevření zadních výklopných dveří 146
Monitorování pneumatik 133	3-18. Víčko palivové nádrže
	Víčko palivové nádrže 146

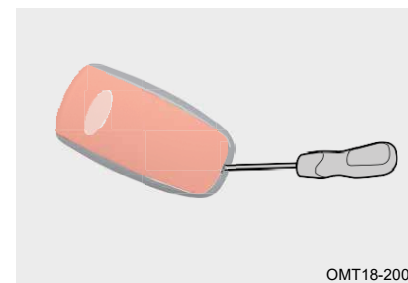
3-1. Informace o klíči

Inteligentní klíč

Inteligentní klíč se používá k dálkovému zamykání/odemykání dveří a otevírání zadních výklopných dveří ve vzdálenosti přibližně 20 m (bez slepého úhlu a magnetického rušení) od vozidla (liší se v závislosti na konfiguraci modelů vozidel).



- 1 Tlačítko odemknutí
- 2 Tlačítko pro otevření zadních výklopných dveří
- 3 Tlačítko pro zamčení
- 4 Tlačítko pro dálkové startování



Mechanický klíč zabudovaný do inteligentního klíče lze použít k zamykání/odemykání dveří v nouzových situacích po odklopení krytu inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku s hrotem obaleným páskou a vyjmutí mechanického klíče. Po použití jej vraťte na původní místo, aby se snadno přenášel.

Omezení funkce

Pokud nastane některá z následujících situací, může být baterie inteligentního klíče slabá nebo vybitá:

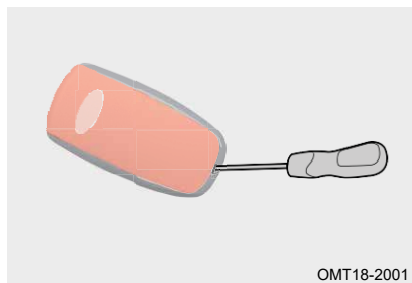
1. Dosah dálkového ovládání se postupně zmenšuje.
 2. Funkce dálkového ovládání nefunguje, i když nedochází k žádnému rušení.
 3. Na přístrojové desce se zobrazí hlášení Baterie inteligentního klíče je slabá.
- V následujících situacích nemusí inteligentní klíč fungovat správně:
1. V blízkosti se používá více než jeden inteligentní klíč.
 2. Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je větší než 20 m.
 3. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakrytý.
 4. Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického zařízení (např. mobilního telefonu nebo osobního počítače).
 5. Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako dálkový ovladač (například přenosné rádio).

6. Klíč se nachází v blízkosti zařízení, která generují silné rádiové vlny (např. televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlakové nádraží).

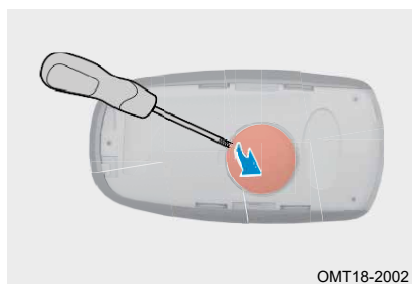
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tento produkt je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských zařízení.
- Neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového zesilovače RF) a neinstalujte bez povolení externí nebo jinou vysílací anténu.
- Při běžném používání vozidla nepokládejte inteligentní klíč na bezdrátovou nabíjecí podložku, aby vozidlo mohlo inteligentní klíč identifikovat.
- Při používání produktu nezasahujte do legální bezdrátové komunikace; v případě rušení okamžitě přestaňte produkt používat a před dalším používáním proveďte opatření k odstranění rušení.

Výměna baterie inteligentního klíče



Krok 1: Odstraňte kryt inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku s přešpičkováním a vyjměte mechanický klíč.



Krok 2: Odstraňte baterii z inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku s přešpičkováním a vložte novou baterii kladnou stranou (+) nahoru.

Krok 3: Chytrý klíč nainstalujte zpět v opačném pořadí, než jste jej vyjmuli.

Krok 4: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.

🌿 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitou lithiovou baterii nelze likvidovat jako běžný domácí odpad, s použitou baterií nakládejte v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Ujistěte se, že jsou kladný a záporný pól baterie správně umístěny.
- Model baterie inteligentního klíče: 3V-CR2032 lithiová baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

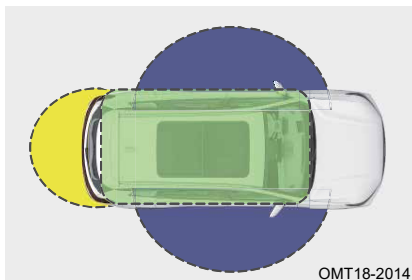
- Používejte pouze doporučený model baterie.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu a pól.
- Při výměně baterie se ujistěte, že máte suché ruce, a chraňte baterii před vodou.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnými rukama. V opačném případě může dojít ke korozi baterie.
- Nedotýkejte se ani nepohybujte žádnými součástmi uvnitř inteligentního klíče, jinak nemusí inteligentní klíč správně fungovat.
- Výměna baterie je poměrně obtížná, proto může dojít k jejímu poškození, pokud ji vyměňujete sami. Doporučujeme ji nechat vyměnit v autorizovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Zvláštní pozornost věnujte tomu, aby děti nepokly vyndanou baterii nebo jiné součásti, protože by to mohlo způsobit smrt nebo vážné zranění.

Účinný dosah

Detekovatelná oblast



OMT18-2014

■ Oblast startování nebo přepínání napájení

Startování nebo přepnutí režimu napájení, když je inteligentní klíč uvnitř vozidla.

■ Oblast odemýkání/zamykání

Odemknutí/zamknutí dveří, když je inteligentní klíč v účinném dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

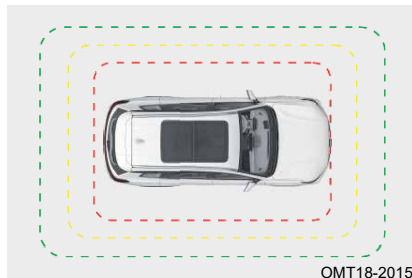
■ Oblast otevření zadních výklopných dveří

Otevření zadních výklopných dveří, když je inteligentní klíč v dosahu nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru.

PŘEČTĚTE SI

Nízkofrekvenční anténa dokáže detekovat oblasti ve vzdálenosti do 1,5 m od inteligentního klíče. Při používání bezklíčového vstupu nebo funkce startování jedním tlačítkem proto zajistěte, aby vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou splňovala požadavky.

Oblast automatického snímání



OMT18-2015

□ Oblast zapnutí inteligentního uvítacího osvětlení

Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe a uvítací světla se rozsvítí.

□ Oblast mimo zamykání

Opusťte vozidlo s inteligentním klíčem u sebe a dveře se automaticky zamknou.

□ Přiblížení k oblasti odemýkání

Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe a dveře se automaticky odemknou.

PŘEČTĚTE SI

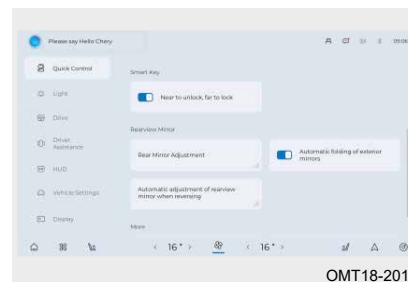
- Opusťte vozidlo až po zavření všech čtyř dveří, kapoty a zadních výklopných dveří, jinak nemusí automatická funkce zamykání fungovat správně.
- Funkce jako bezklíčový vstup, uvítací funkce, odemýkání při přiblížení, zamykání při vzdálení atd. mohou být ovlivněny rušením okolního prostředí, pokud máte u sebe inteligentní klíč. Pokud funkce nefungují správně, použijte k odemčení/zamčení nebo nastartování vozidla jiné metody (např. ruční odemčení, dálkové odemčení).

Omezení funkce

■ Inteligentní klíč nemusí být detekován v následujících případech:

1. Inteligentní klíč je v zavazadlovém prostoru.
2. Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
3. Zkontrolujte, zda není inteligentní klíč umístěn v blízkosti zdrojů silného elektromagnetického rušení (např. přenosný zdroj napájení, interkom nebo jiné telefony).

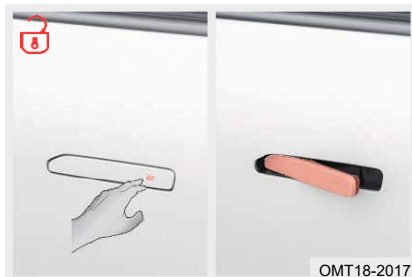
Bezklíčový vstup



OMT18-2016

Po zapnutí vozidla zapněte funkci Blízko pro odemknutí, daleko pro zamknutí v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání.

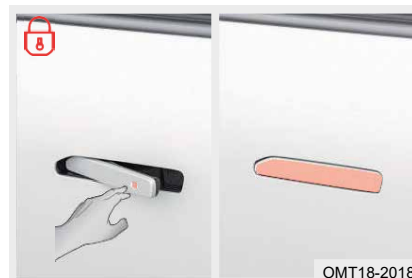
Odemykání dveří



Metoda 1: Dotkněte se skryté oblasti snímače kliky dveří, zatímco máte u sebe inteligentní klíč. Systém automaticky rozpozná přítomnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou (skrytá klika dveří se automaticky vysune).

Metoda 2: Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, rozsvítí se uvítací světla, systém automaticky rozpozná přítomnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou (skrytá klika dveří se automaticky vysune).

Zamykání dveří



Metoda 1: Dotkněte se skryté oblasti snímače kliky dveří, zatímco máte u sebe inteligentní klíč, systém automaticky rozpozná přítomnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou (skrytá klika dveří se automaticky zasune).

Metoda 2: Opusťte vozidlo s inteligentním klíčem u sebe, systém automaticky rozpozná přítomnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou (skrytá klika dveří se automaticky zasune).

PŘEČTĚTE SI

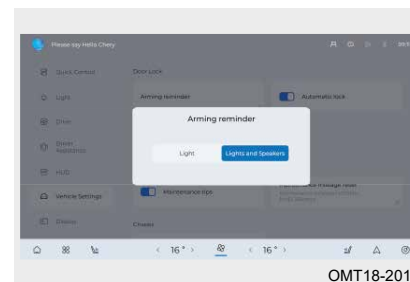
- Funkce odemykání při přiblížení/zamykání při vzdálení se vypne po 3 dnech od zamčení vozidla. Restartováním vozidla se funkce odemykání při přiblížení/zamykání při odchodu obnoví.
- Při používání vozidla v zimě, pokud je klika dveří zamrzlá a nelze ji vysunout, použijte kartu k odstranění vrstvy ledu mezi klikou a mezerou v plechu. Současně můžete spodní částí pěsti lehce poklepat na kliku dveří a podle potřeby zvyšovat sílu úderu, dokud není led zcela odstraněn. Jakmile lze kliku dveří vysunout, několikrát dveře otevřete a zavřete. Před vstupem do vozidla se ujistěte, že se kliky dveří vrátily do původní polohy. Nikdy na vozidlo neudeřte příliš silně, abyste zabránili promáčknutí, a na kliku udeřte jemně.

UPOZORNĚNÍ

- Nenechávejte inteligentní klíč v blízkosti počítače, bezdrátové myši, telefonu atd., jinak může dojít k selhání funkce zamykání/odemykání.
- Funkce snímání zámku lze použít pouze tehdy, když je vozidlo v režimu OFF, všechny čtyři dveře, kapota a zadní výklopné dveře jsou zavřené a inteligentní klíč není uložen ve vozidle.
- Po opuštění vozidla a zavření všech čtyřech dveří, kapoty a zadních výklopných dveří, pokud je inteligentní klíč ponechán ve vozidle nebo se nenachází v dosahu přibližně 2,5 m od vozidla, nebude aktivována funkce aktivního zamykání pomocí inteligentního klíče.
- Pokud je inteligentní klíč přenesen mimo dosah přibližně 2,5 m od vozidla a směrová světla neblinkají a klakson nezní (- úspěšné zapnutí alarmu), zkontrolujte, zda je vozidlo zamčené, aby nedošlo k selhání zamykání způsobenému nesprávnou obsluhou nebo nesplněnými podmínkami.
- Po aktivaci funkce odemykání/zamykání, pokud inteligentní klíč zůstane v blízkosti vozidla déle než 3 minuty, vozidlo se automaticky zamkne. Pokud klíč po dalších 3 minutách stále není odstraněn, z důvodu úspory energie bude funkce snímání inteligentního klíče dočasně vypnuta a lze ji aktivovat pouze po otevření kterýchkoli dveří, kapoty nebo zadních výklopných dveří a následném zavření čtyř dveří, kapoty a zadních výklopných dveří

Aktivace alarmu vozidla

Aktivace alarmu



Po zapnutí vozidla nastavte připomenutí zapnutí alarmu (světla/světla a reproduktory) v části Audiosystém – nastavení – nastavení vozidla.



OMT18-2020

■ Režim zapnutí alarmu

Provedte zamčení dveří, když je vozidlo vypnuté, všechny čtyři dveře, kapota a zadní výklopné dveře jsou zavřené, vozidlo přejde do režimu zapnutí alarmu.

Oznámení o úspěšném zapnutí alarmu: Blinky jednou zablikají a jednou zazní alarm proti krádeži.

Hlášení o selhání zapnutí alarmu: Blinky dvakrát zablikají a alarm se nespustí.

■ Sekundární režim zapnutí alarmu

Po deaktivaci, pokud nejsou otevřeny čtyři dveře, kapota a zadní výklopné dveře, vozidlo se automaticky zamkne a po 30 sekundách přejde do režimu aktivace. Pokud se otevrou některé ze čtyř dveří, kapota nebo zadní výklopné dveře, vozidlo opustí sekundární režim zapnutí alarmu.

PŘEČTĚTE SI

- Zapnutí alarmu vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do režimu OFF.
- Pokud jsou všechny čtyři dveře zavřené a kapota a zadní výklopné dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne a systém proti krádeži vozidla není úspěšně zapnut.
- Pokud jsou kapota a zadní výklopné dveře zavřené a některé z dveří nejsou zavřené, centrální zámek se zamkne a poté odemkne a systém proti krádeži vozidla není úspěšně zapnut.

Deaktivace



OMT18-2021

Když je vozidlo v režimu zapnutí alarmu, provedte odemknutí vozidla a vozidlo opustí režim zapnutí alarmu.

Úspěšné deaktivování signalizuje: Blinky dvakrát zablikají.

Imobilizér

Elektronický imobilizér

Inteligentní klíč má zabudovaný transpondérový čip. Pokud inteligentní klíč není předem spárován s elektronickým imobilizérem, zabudovaný čip zabrání nastartování vozidla.

■ Za následujících podmínek nemusí elektronický imobilizér fungovat správně:

1. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
2. Úprava nebo odstranění elektronického imobilizéru.
3. Inteligentní klíč je příliš blízko nebo je v kontaktu s inteligentním klíčem (klíčem s vestavěným transpondérovým čipem) jiného vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Nepřízpůsobujte inteligentní klíč sami, jinak elektronický imobilizér nemusí fungovat správně.

Systém zajištění vozidla proti krádeži

Pokud je vozidlo v režimu aktivace a je detekován neoprávněný vstup, systém proti krádeži vozidla vyše světelný alarm, který upozorní majitele, že vozidlo je v neoprávněném stavu otevření.

PŘEČTĚTE SI

- Systém proti krádeži vozidla nebude aktivován, pokud jsou dveře zamčeny mechanickým klíčem. Doporučujeme zamykat dveře pomocí inteligentního klíče.
- Po zamčení dveří pomocí inteligentního klíče se systém proti krádeži vozidla spustí, pokud jsou přední levé dveře odemčeny a otevřeny mechanickým klíčem.
- Po spuštění systému proti krádeži vozidla lze systém proti krádeži vozidla deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo přepnutím vozidla do režimu ON.
- Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nikdo není, zda jsou všechny dveře a okna správně zavřené a zda je vozidlo úspěšně zabezpečeno, aby nedošlo k neočekávané aktivaci systému proti krádeži vozidla nebo ke krádeži vozidla.

Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče

Stiskněte tlačítko zamykání na inteligentním klíči dvakrát za sebou během několika sekund, zazní 6krát klakson a současně 10krát zablikají směrová světla, což vám umožní snadno najít vaše vozidlo.

Dálkové spuštění pomocí inteligentního klíče

Pokud je vozidlo v režimu zapnutí alarmu a inteligentní klíč není ve vozidle, stiskněte a podržte tlačítko zámku nebo tlačítko dálkového startování na inteligentním klíči po dobu několika sekund, aby bylo vozidlo na dálku nastartováno.

Klimatizace se zároveň automaticky spustí. Vozidlo se po 10 minutách dálkového startování automaticky vypne.

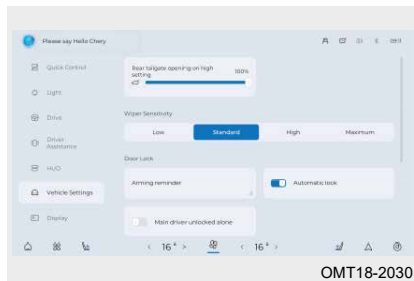
PŘEČTĚTE SI

- Při dálkovém startování vozidla nesmí být ve vozidle žádná osoba, včetně obsluhy.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí inteligentního klíče by neměla překročit normální provozní vzdálenost inteligentního klíče (20 m).
- Po dálkovém spuštění vozidla nelze některé funkce ovládat (např. spínač světlometů, spínač stěračů, audio funkce). Sešlápněte brzdový pedál, zatímco máte inteligentní klíč u sebe, a ukončete režim dálkového ovládání, aby se obnovil normální provoz.
- Během 10 minut od jediného dálkového spuštění, pokud stisknete znovu tlačítko zámku nebo tlačítko dálkového spuštění, doba se prodlouží o 10 minut; to umožňuje dvakrát dálkově spustit vozidlo. Pokud byly obě možnosti spuštění vyčerpány, přepněte napájení vozidla do režimu ON a poté proveďte dálkové spuštění znovu.

3-2. Dveře

Odemykání/zamykání dveří

Nezávislé odemykání dveří řidiče

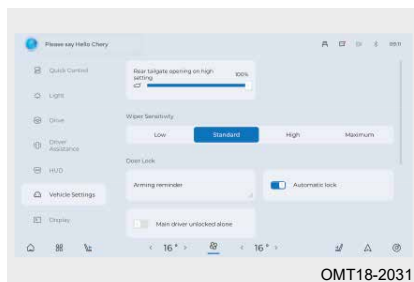


OMT18-2030

Po zapnutí vozidla zapněte odemknutí pouze dveří řidiče v části Audiosystém – Nastavení – Nastavení vozidla.

Při prvním stisknutí tlačítka odemknutí na inteligentním klíči se odemknou pouze dveře řidiče. Další tři dveře se odemknou po druhém stisknutí tlačítka odemknutí na inteligentním klíči.

Automatické zamykání





OMT18-2031

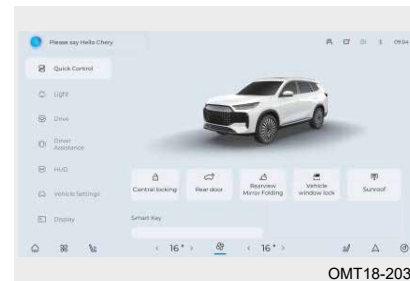
Po zapnutí vozidla zapněte funkci Automatické zamykání v části Audiosystém – Nastavení – Nastavení vozidla. Dveře se automaticky zamknou, když jsou zavřené všechny čtyři dveře, kapota a zadní výklopné dveře a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h.

Odemykání/zamykání dveří




OMT18-2032

Stisknutím tlačítka „“ odemknete dveře; stisknutím tlačítka „“ zamknete dveře.



OMT18-2033

Po zapnutí vozidla klikněte na tlačítko „“ v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání, aby se dveře odemkly/zamkly.

Ruční odemknutí dveří



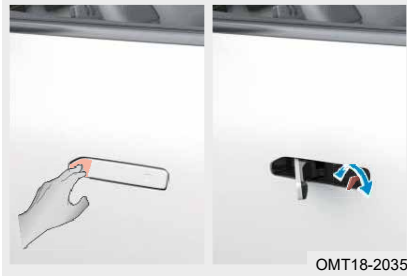
OMT18-2034

Pokud je vozidlo odemčené, otevřete dveře přímým zatažením za vnitřní kliku.

Pokud je vozidlo zamčené, zatáhněte nejprve za vnitřní kliku dveří, aby se dveře odemkly, a poté zatáhněte znovu, aby se dveře otevřely.

Mechanický spínač dveří

Vozidlo nelze odemknout/zamknout elektricky, pokud je vybitá baterie nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze dveře odemknout/zamknout pomocí mechanického spínače dveří.

Ruční zamykání/odemykání předních levých dveří

OMT18-2035

Krok 1: Stiskněte a podržte přední část vnější kliky dveří řidiče, aby se vysunula skrytá klika dveří.

Krok 2: Zatáhněte za kliku dveří, vložte mechanický klíč do klíčové dírky ve vnější klice dveří a otočením ve směru hodinových ručiček zamkněte dveře řidiče a otočením proti směru hodinových ručiček odemkněte dveře řidiče.

Zamykání předních pravých dveří/dveří druhé řady

OMT18-2036

Otevřete dveře, vložte mechanický klíč do zámkové vložky a posuňte zámkové tlačítko dolů, aby se dveře zamkly.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud nelze dveře odemknout/zamknout elektricky, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Při použití mechanického spínače dveří zkontrolujte po zamčení, zda jsou dveře úspěšně zamčené. Pokud se tak nestane, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.

Dětská pojistka

OMT18-2037

Dětská pojistka se nachází na vnitřní straně dveří druhé řady.

Zámek: Pomocí mechanického klíče otočte ve směru šipky, aby se dětská pojistka zamkla.

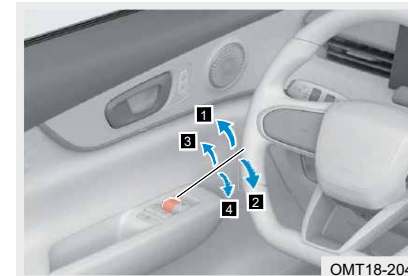
Odemknutí: Pomocí mechanického klíče otočte v opačném směru šipky, abyste dětskou pojistku odemkli.

VAROVÁNÍ

- Dětská pojistka je nezávislá a v žádném případě nemůže nahradit centrální zamykací mechanismus.
- Pokud dítě sedí na sedadlech druhé řady, vždy zamkněte dětské zámky, aby se zabránilo náhodnému otevření dveří druhé řady během jízdy.
- Po uzamčení dětské pojistky, v případě kolize nebo jiné nehody, pokud je někdo uvězněn uvnitř vozidla a dveře druhé řady nelze otevřít zevnitř, otevřete je zvenku vozidla.
- V horkém počasí, pokud vozidlo zastaví a všechny dveře a okna se zavřou, nenechávejte ve vozidle samotné žádné dítě ani zvíře. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti v důsledku prudkého zvýšení teploty, i když se jedná o krátkou dobu.

3-3. Okna**Elektricky ovládaná okna**

Okna lze otevírat a zavírat mnoha způsoby, například pomocí spínače oken, hlasového ovládání a dálkového ovládání.

Ovládání spínače

OMT18-2041

Automatický režim

- 1** Přepínačem v horní poloze okno automaticky vyjede nahoru; dalším stisknutím přepínače pohyb okna zastavíte.
- 2** Stiskněte spínač dolů, aby se okno automaticky spustilo dolů; stisknutím přepínače znovu zastavíte pohyb okna.

Normální režim


- 3** Vytáhněte spínač o jednu úroveň nahoru, aby se okno zvedlo; uvolněním spínače zastavíte pohyb okna.
- 4** Stiskněte spínač o jednu úroveň dolů, aby se okno spustilo dolů; uvolněním spínače zastavíte pohyb okna.

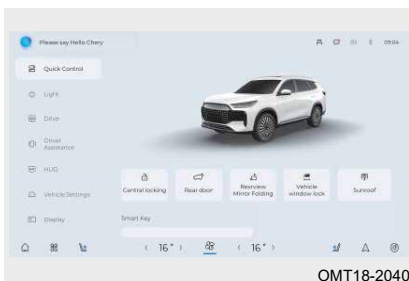
Funkce vypnutí okna na straně spolujezdce

Pokud je ve vozidle dítě, doporučujeme zapnout funkci vypnutí okna na straně spolujezdce. Po zapnutí této funkce lze okno na straně spolujezdce ovládat pouze pomocí spínače okna na straně řidiče.




OMT18-2042

Stisknutím spínače  zapnete/vypnete funkci OFF okna na straně spolujezdce.



OMT18-2040

Po zapnutí vozidla klikněte na tlačítko  v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání, abyste zapnuli/vypnuli funkci OFF okna na straně spolujezdce.

PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu naleznete v části Audiosystém.
- Vozidla s funkcí ochrany proti zaseknutí okna mají funkci zvedání okna jedním stisknutím.
- Pokud se přední pravé/levé dveře (kromě zadních dveří) neotevrou do 2 minut po vypnutí napájení vozidla, lze ovládat elektrické ovládání oken.
- Po delším ponechání vozidla v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládání spínače elektrického ovládání oken okno zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě uvolněte spínač a znovu jej stiskněte. Tento postup opakujte 3–5krát, aby se okno opětovně uvedlo do normálního stavu.

VAROVÁNÍ

- Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle. Při náhodném stisknutí spínače okna může dojít k zachycení dětí zvedajícím se oknem.
- Při jízdě nebo před zavřením okna se ujistěte, že všechny části těla cestujících (např. ruce) jsou uvnitř vozidla, jinak může dojít k úrazu.
- Aby se zabránilo zranění osob, je povinností řidiče poučit všechny cestující o ovládání spínače elektrického ovládání oken a zejména zabránit dětem v nesprávném používání tohoto spínače. Při opuštění vozidla se ujistěte, že je napájení vozidla vypnuté nebo že je nemechanické zařízení uzavřené.
- Při zavírání oken buďte obzvláště opatrní, jinak může dojít k vážnému zaseknutí a zranění! U modelů s funkcí ochrany proti zaseknutí oken lze tuto funkci aktivovat v oblasti ochrany proti zaseknutí, aby byli cestující chráněni. U tenkých nebo měkkých předmětů však nemusí být funkce ochrany proti zaseknutí aktivována, což může vést k vážnému zranění.

Funkce dálkového ovládání oken

Funkce dálkového ovládání otevírání oken

Pokud je vozidlo v režimu OFF, jsou všechny čtyři dveře zavřené a je stisknuto a podrženo tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, okna všech čtyř dveří se automaticky spustí dolů. Pokud v tomto procesu uvolníte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči nebo otevřete některé z dveří, okna se přestanou spouštět.

Funkce dálkového ovládání otevírání oken (je-li součástí výbavy)

Když je vozidlo v režimu OFF, všechny čtyři dveře jsou zavřené a stisknete tlačítko zámku na inteligentním klíči, vozidlo přejde do stavu zabezpečení a okna všech čtyř dveří se automaticky zavřou. Odemknutí/zamknutí dveří během automatického zvedání oken způsobí zastavení jejich spouštění.

PŘEČTĚTE SI

Pokud během dálkového ovládání jedním stisknutím tlačítka dojde k abnormálnímu zavření, bliknou jednou směrová světla a pětkrát zazní klakson, aby vás upozornil, že okno se nemusí zavřít normálně.

VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového ovládání zvedání oken buďte obzvláště opatrní. Funkci dálkového ovládání otevírání/zavírání oken lze použít pouze tehdy, když je vozidlo dobře viditelné a když máte jistotu, že cestující nemohou být zachyceni oknem.

Funkce ochrany proti zaseknutí okna

Funkce ochrany proti zaseknutí

Během ovládání oken jedním stisknutím tlačítka nebo dálkovým ovládáním, pokud se v oblasti ochrany proti zaseknutí vyskytne překážka a odpor překročí určitou hodnotu, okno se zastaví a mírně se spustí dolů. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a proveďte operaci znovu.

Aby byl chráněn systém regulace oken, bude za určitých podmínek zrušena funkce ochrany proti zaseknutí okna a funkce zvednutí okna jedním stisknutím tlačítka, aby se předešlo potenciálnímu bezpečnostnímu riziku. V tomto okamžiku má okno pouze běžnou funkci zvedání a spouštění. Po naučení funkce ochrany proti zaseknutí se funkce jedním stisknutím tlačítka pro zvednutí okna u příslušných dveří vrátí do normálního stavu.

Zrušení funkce ochrany proti zaseknutí

Pokud se při zvedání okna dvakrát za sebou vyskytne překážka, okno se zastaví a funkce ochrany proti zaseknutí bude zrušena. Pokud dojde k odpojení kabelu baterie během provozu nebo mimo provoz, funkce ochrany proti zaseknutí bude zrušena.

Funkce ochrany proti přehřátí

Aby byl motor chráněn, pokud je okno nepřetržitě spouštěno a zvedáno, funkce ochrany proti přehřátí aktivně deaktivuje ovládání příslušného spínače okna. Jakmile se teplota motoru vrátí do normálu, funkce se obnoví. Tato funkce nemá vliv na používání ostatních běžných funkcí zvedání a spouštění okna.

Funkce ručního učení

Pokud funkce zvedání okna jedním stisknutím a funkce ochrany proti zaseknutí nefungují, proveďte následující kroky k obnovení funkce. Během učení se ujistěte, že v dosahu okna nejsou žádné překážky.

Krok 1: Po zapnutí vozidla

Krok 2: Ručně a nepřetržitě ovládat spínač okna, aby se okno zcela zavřelo, a podržet jej v této poloze po dobu 2 sekund, poté spínač uvolnit;

Krok 3: Ručně a nepřetržitě ovládat spínač okna, aby se okno zcela otevřelo, a podržet jej v této poloze po dobu 2 sekund, poté spínač uvolnit.

Krok 4: Zkuste použít funkci automatického zvedání oken.

Krok 5: Pokud se okno nedá automaticky zavřít, opakujte výše uvedené kroky pro nastavení.

Pokud se funkce automatického zvedání oken po opakování výše uvedených kroků neobnoví, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Poznámka: Pokud dojde ke ztrátě paměti polohy okna, lze ji nastavit také pomocí funkce jedním stisknutím zvedání okna na dálkovém ovladači. V tomto okamžiku se okno spustí dolů a poté nahoru. Po úspěšném nastavení lze okno normálně zavřít.

PŘEČTĚTE SI

Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V takovém případě se okno může při zvedání pomocí funkce zvednutí oken jedním stisknutím vrátit zpět a spustit dolů. Jedná se o málo pravděpodobnou událost a je to normální.

UPOZORNĚNÍ

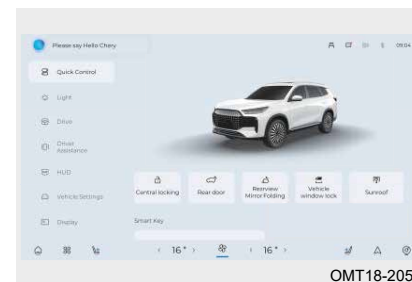
- Pokud je odpojen a znovu připojen kabel baterie, funkce automatického zvedání oken a funkce ochrany proti zaseknutí nebudou fungovat.
- Funkce ochrany proti zaseknutí je druh bezpečnostní funkce okna. Nikdy se nepokoušejte tuto funkci opakovaně aktivovat pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce úmyslným sevřením jakékoli části těla. V opačném případě může dojít k poškození mechanismu systému regulace oken nebo k náhodnému zranění osob.
- Při zavírání okna vždy udržujte prostor v blízkosti okna volný, i když je vybaveno funkcí ochrany proti zaseknutí, jinak, pokud se v něm nachází tenký předmět a systém jej nedokáže detekovat, ochrana proti zaseknutí nebude fungovat. Pokud se někdo zachytí rukou nebo prstem, může dojít k velmi vážnému zranění.


3-4. Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno (je-li součástí výbavy)

Střešní okno lze otevírat/zavírat mnoha způsoby, například pomocí spínače střešního okna nebo hlasového ovládání.

Rychlé ovládání



Po zapnutí vozidla klikněte na tlačítko „“ v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání, abyste střešní okno zapnuli/vypnuli.

Ovládání spínače



OMT18-2051

Otevírání/zavírání sluneční clony

Když je sluneční clona zavřená, zatlačte spínač „“ dozadu a sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte přepínač „“ znovu a sluneční clona se posune do zcela otevřené polohy.

Když je sluneční clona zcela otevřená, zatlačte spínač „“ dopředu a sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte znovu tlačítko „“ a sluneční clona se posune do zcela zavřené polohy.

Naklápění/zavírání střešního okna

Stiskněte spínač „“ dozadu, když je střešní okno zavřené, a střešní okno se vyklolí nahoru.

Stiskněte spínač „“ dopředu, když je střešní okno nakloněné nahoru, aby se střešní okno zavřelo; nebo stiskněte přímo spínač „“ dopředu, střešní okno se nejprve automaticky zavře a poté se zavře sluneční clona.

Otevírání/zavírání střešního okna

Při sklopeném střešním okně zatlačte spínač „“ dozadu, aby se střešní okno posunulo a otevřelo. Stiskněte znovu spínač „“, aby se střešní okno posunulo a otevřelo do maximální polohy.

Stiskněte spínač „“ dopředu, když se střešní okno otevírá, aby se střešní okno zavřelo; nebo stiskněte přímo spínač „“ dopředu, střešní okno se nejprve automaticky zavře a poté se zavře sluneční clona.

 PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu naleznete v části Audiosystém.
- Pokud zjistíte, že došlo k falešné ochraně proti zaseknutí, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Spínač střešního okna a spínač sluneční clony jsou navrženy ve 2 úrovních; první úroveň je rozsah ručního ovládání otevírání; druhá úroveň je rozsah automatického ovládání otevírání, vyberte si prosím vhodnou úroveň podle svých požadavků.

 UPOZORNĚNÍ

- Porucha funkce ochrany proti zaseknutí střešního okna může způsobit ztrátu počáteční paměťové polohy, proto je nutné polohu znovu kalibrovat.
- Pokud je střešní okno zamrzlé nebo pokryté sněhem, násilné otevření střešního okna poškodí sklo a motor střešního okna.
- Pokud je po dešti na střešním okně voda, vždy ji před otevřením okna vypusťte, aby voda nepronikla do kabiny.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty v kolejničích a lištách střešního okna vodou; po umytí vozidla nebo dešti před použitím zcela otřete vodu ze skla střešního okna.

 VAROVÁNÍ

- Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle. Při náhodném stisknutí spínače střešního okna může dojít k poranění hlavy nebo rukou.
- Při jízdě vozidla nebo před zavřením střešního okna se ujistěte, že všechny části těla cestujících (například ruce) jsou uvnitř vozidla, jinak může dojít k úrazu.

Funkce dálkového ovládání střešního okna**Funkce dálkového otevírání střešního okna**

Když je vozidlo vypnuté a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte a podržte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči na několik sekund, otevře se sluneční clona a poté střešní okno; klikněte na tlačítko zamknutí během otevírání střešního okna, střešní okno se zastaví.

Funkce dálkového zavírání střešního okna

Když je vozidlo vypnuté a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko zamykání na inteligentním klíči a vozidlo přejde do režimu zabezpečení. Střešní okno se nejprve automaticky zavře a poté se zavře sluneční clona. Stisknutím tlačítka zámku střešní okno dokončí aktuální operaci.

 VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového zavírání střešního okna buďte obzvláště opatrní. Funkci dálkového zavírání střešního okna lze použít pouze v případě, že je vozidlo dobře viditelné a že se cestující nemohou zachytit o střešní okno.

Funkce ochrany proti zaseknutí střešního okna**Funkce ochrany proti zaseknutí**

Pokud pohyblivé sklo střešního okna (sluneční clona) narazí na překážku v oblasti ochrany proti zaseknutí a odpor překročí určitou hodnotu během zavírání jedním stisknutím, zastaví se a střešní okno (sluneční clona) se vrátí zpět.

Funkce ručního učení

Pokud se střešní okno nedá jedním stisknutím tlačítka uzavřít, nedá se jedním stisknutím tlačítka zcela otevřít, po uzavření se střešní okno nakloní nahoru, sklo střešního okna se nedá normálně otevřít nebo zavřít, sluneční clona se nedá otevřít nebo zavřít atd., postupujte podle níže uvedených pokynů k resetování.

Krok 1: Po zapnutí vozidla ovládejte střešní okno/sluneční clonu do zcela otevřené a zavřené polohy; dlouze stiskněte tlačítko pro zavření střešního okna/sluneční clony, dokud neuslyšíte cvaknutí motoru střešního okna/sluneční clony (sklo střešního okna/sluneční clona se mírně pohne dopředu a dozadu), uvolněte tlačítko a zkuste znovu otevřít/zavřít jedním stisknutím tlačítka.

Poznámka: Tento postup je účinný, dokud střešní okno nedosáhne zavřené polohy. Pokud nedojde k žádné reakci nebo pokud se při zavírání spustí zpětný chod, pokračujte krokem 2.

Krok 2: Stiskněte tlačítko automatického otevírání střešního okna/sluneční clony a uvolněte jej. Během automatického otevírání střešního okna/sluneční clony dlouze stiskněte tlačítko pro zavření střešního okna/sluneční clony. Sledujte pohyb střešního okna/sluneční clony z pozastavené do zavřené polohy a držte tlačítko pro zavření stisknuté, dokud neuslyšíte cvaknutí motoru střešního okna/sluneční clony (sklo střešního okna/sluneční clona se mírně pohne dopředu a dozadu).

Poznámka: Během automatického otevírání střešního okna/sluneční clony nezapomeňte tlačítko uvolnit, než stisknete tlačítko zavírání.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se problém nepodaří vyřešit opakovaním výše uvedeného postupu, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Pokud je odpojen a znovu připojen kabel baterie, může dojít ke ztrátě inicializace střešního okna, což může mít za následek, že střešní okno nebude možné otevřít nebo zavřít.
- Při zavírání střešního okna vždy udržujte oblast zavírání střešního okna volnou, i když je vybaveno funkcí ochrany proti zaseknutí. V opačném případě nebude ochrana proti zaseknutí fungovat, když se střešní okno setká s tenkými předměty. Pokud se zachytí ruka nebo prst spolujezdce, může dojít k vážnému zranění.
- Funkce ochrany proti zaseknutí je druh funkce ochrany cestujících. Nikdy se nepokoušejte ji aktivovat opakovaným používáním různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce částí těla. V opačném případě může dojít k poškození funkce střešního okna nebo k náhodnému zranění osob.

3-5. Audiosystém**Zobrazení**

- 1** Domovská stránka
Kliknutím se vrátíte na domovskou stránku.
- 2** Aplikace
Kliknutím otevřete aplikaci.
- 3** Ovládání sedadel
Kliknutím do obrazovky ovládání sedadel.
- 4** Interaktivní obrazovka s typy karet
Přejeďte prstem pro zobrazení, klikněte na kartu pro vstup do odpovídající aplikace, dlouhým stisknutím karty provedete přizpůsobení.
- 5** Nastavení teploty řidiče
Kliknutím nebo posunutím doleva a doprava nastavte teplotu klimatizace pro řidiče.
- 6** Kliknutím zobrazíte obrazovku ovládání klimatizace.
- 7** Nastavení teploty pro předního spolujezdce
Kliknutím nebo posunutím doleva a doprava nastavte teplotu klimatizace pro předního spolujezdce.
- 8** Ovládání sedadel
Kliknutím vstoupíte do obrazovky ovládání sedadel.
- 9** Navigace
Kliknutím vstoupíte na obrazovku navigace.
- 10** Multimédia
Kliknutím vstoupíte do obrazovky multimédií.

Poznámka: Dlouhým stisknutím tlačítek „☆“ a „☰“ po dobu 10 sekund restartujete audiosystém.

Některé modely rádia podporují funkci DAB/RDS.

Ovládací centrum

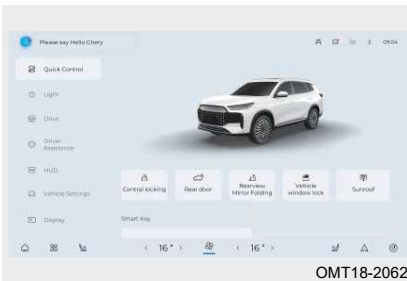


Po zapnutí vozidla lze obrazovku ovládacího centra zobrazit posunutím obrazovky dolů na obrazovce audiosystému.

Na obrazovce ovládacího centra lze nastavit režim jízdy, vypnutí displeje, automatické přidržení, nastavení zpětného zrcátka, vypnutí ESP, HDC, čištění obrazovky, hotspot, ambientní osvětlení, AVM, citlivost stěračů, sklápění zpětného zrcátka, vypnutí obrazovky atd.

Nastavení

Rychlé ovládání



Centrální zamykání: Kliknutím na tlačítko odemknete/zamknete dveře.

Zadní zámek: Kliknutím na tlačítko otevřete/zavřete zadní dveře.

Sklopení zpětného zrcátka: Kliknutím na tlačítko sklopíte/odsklopíte zadní výklopné dveře.

Zámek oken vozidla: Kliknutím na tlačítko zapnete/vypnete funkci blokování okna na straně spolujezdce. Poté lze okna na straně spolujezdce ovládat pouze pomocí spínače oken na straně řidiče (tuto funkci doporučujeme použít, pokud je ve vozidle dítě).

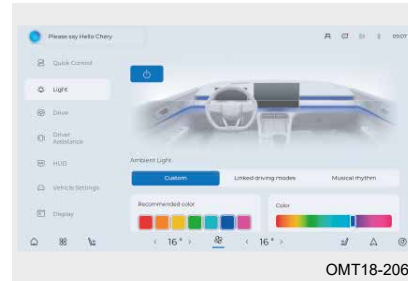
Střešní okno: Kliknutím na tlačítko zapnete/vypnete střešní okno.

Inteligentní klíč: Nastavte odemykání při přiblížení a zamykání při vzdálení.

Zpětné zrcátko: Nastavte nastavení zpětného zrcátka, automatické sklápění vnějších zpětných zrcátek a automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání.

Další informace: Nastavte přizpůsobení tlačítek na volantu a snadný nástup do sedadla a výstup ze sedadla.

Osvětlení



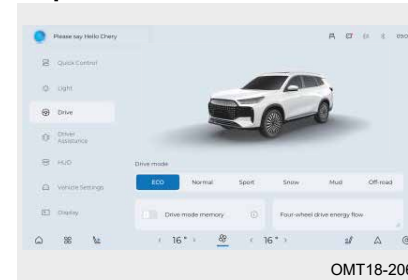
Zapnutí/vypnutí ambientního osvětlení.

Nastavení osvětlení: Nastavte uvítání při přiblížení, zpoždění světlometů, inteligentní asistenci dálkových světel a rytmus světlometů podle hudby.

Inteligentní uvítací světlo: Nastavte funkci Close, efekt stoupajícího draka a skákajícího tygra a efekt řvoucího tygra a zpívajícího draka.

Nastavení výšky světlometů: Nastavte sklon světlometů (úroveň 0/úroveň 1/úroveň 2/úroveň 3).

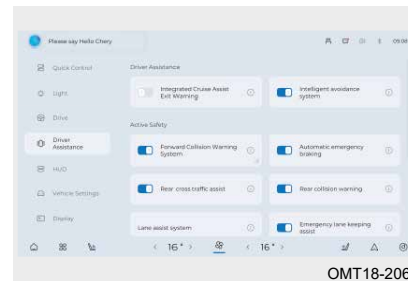
Připraveno



Režim jízdy: Nastavte režim jízdy (ECO/Normální/Sport/Sníh/Bláto/Písk/Terén) a paměť režimu jízdy.

Režim napájení: Nastavte HEV, EV a EV+.

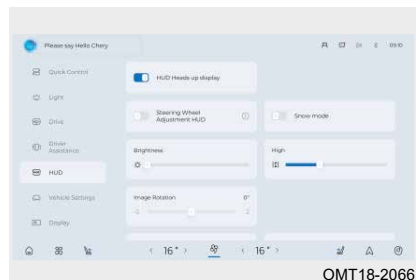
Asistence při jízdě



Asistence řidiče: Nastavte připomenutí zrušení ICCS a inteligentní systém vyhýbání se překážkám.

Aktivní bezpečnost: Nastavte systém varování před čelní srážkou (FCW), automatické nouzové brzdění, asistenci při křížení provozu vřadu, varování před srážkou vřadu, asistenci při udržování jízdního pruhu v nouzových situacích, inteligentní regulaci rychlosti, detekci slepého úhlu, varování před otevřenými dveřmi, varování před odjezdem a rozpoznávání dopravních značek.

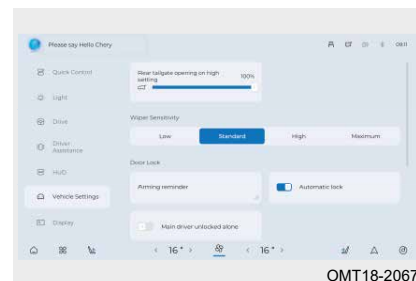
Head-up displej



OMT18-2066

Zapnutí/vypnutí head-up displeje HUD: Nastavte HUD, jas, vysoký, otočení obrazu, režim sněhu, zobrazení informací a reset.

Nastavení vozidla



OMT18-2067

Výška otevření zadních výklopných dveří: Posunutím nastavte výšku otevření zadních dveří.

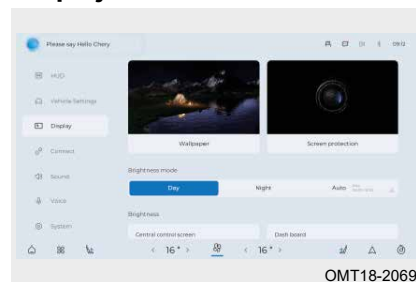
Citlivost stěračů: Nastavte citlivost stěračů (nízká/standardní/vysoká /maximální).

Zámek dveří: Nastavte připomenutí zapnutí alarmu, automatické zamykání a odemykání pouze dveří řidiče.

Údržba: Nastavte výzvu k údržbě a resetování počtu kilometrů pro údržbu.

Podvozek: Nastavení režimu posilovače řízení.

Displej



OMT18-2069

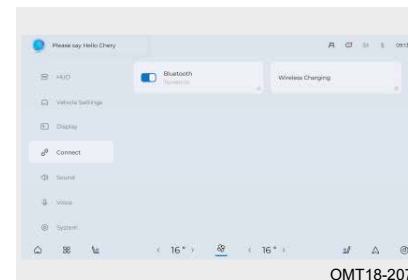
Nastavení tapety a ochrany obrazovky.

Režim zobrazení: Nastavení režimu zobrazení (den/noc/auto).

Jas: Nastavte a upravte jas centrálního ovládacího displeje a palubní desky.

Další informace: Nastavte omezení videa, čištění obrazovky a obnovení výchozích hodnot.

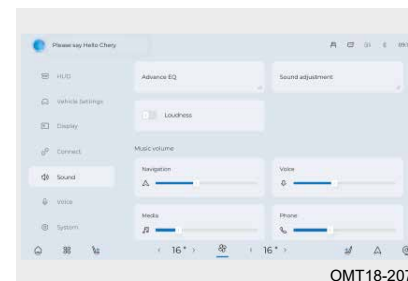
Připojení



OMT18-2070

Nastavte Bluetooth, Wi-Fi a bezdrátové nabíjení.

Zvuk

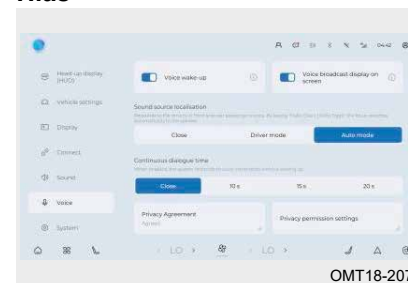


OMT18-2071

Hlasitost: Nastavte hlasitost navigace, hlasu, médií, telefonu atd.

Další informace: Nastavte hlasitost rychlosti vozidla, typ zvuku alarmu, tón tlačítek, příchozí vysílání a obnovení výchozích nastavení.

Hlas



OMT18-2072

Hlas: Zapněte hlasové probuzení, abyste mohli lokalizovat a identifikovat směr zvuku a pokračovat v reagování na hlasové příkazy bez probuzení.

Nastavení oprávnění k soukromí: Můžete nastavit oprávnění k soukromí.

Systém



OMT18-2073

O systému: Informace o verzi, název zařízení, úložisko a resetování.

Ochrana osobních údajů: Správa oprávnění a podrobnosti o zásadách ochrany osobních údajů.

Obecné: Ruční navigace, jazyk, nastavení času, alarm systému monitorování řidiče.

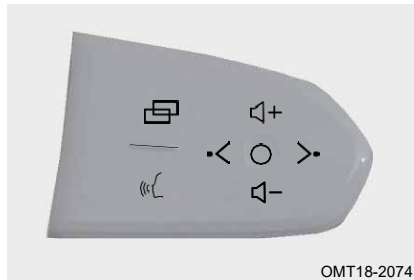
Jednotky spotřeby energie: Nastavení Wh/km a kWh/100 km.

Jednotky tlaku v pneumatikách: kPa, psi a bar.

PŘEČTĚTE SI

Nastavitelné položky se liší v závislosti na verzi softwaru. Viz skutečná konfigurace vozidla.

Tlačítko audiosystému



OMT18-2074

Tlačítko „☰“: Krátkým stisknutím přepínáte mezi informacemi zobrazenými na přístrojové desce.

Tlačítko „🗣️“: Krátkým stisknutím aktivujete funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stisknutím aktivujete hlasového asistenta telefonu (je nutné připojit telefon).

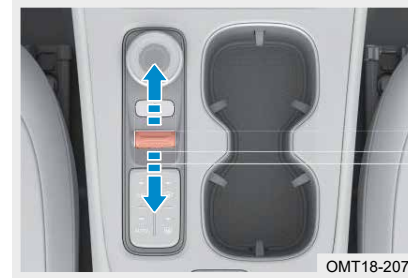
Tlačítko „○“: Krátkým stisknutím pozastavíte přehrávání hudby/rádia.

Tlačítko „🔊+“: Krátkým stisknutím zvýšíte hlasitost.

Tlačítko „🔊-“: Krátkým stisknutím snížíte hlasitost.

Tlačítko „◀“: Krátkým stisknutím přepnete na předchozí skladbu v režimu přehrávání hudby; krátkým stisknutím přepnete na předchozí stanici v režimu rádia; zavěsíte během hovoru.

Tlačítko „▶“: Krátkým stisknutím přepnete na další skladbu v režimu hudby; krátkým stisknutím přepnete na další stanici v režimu rádia; přijmete hovor během volání.



OMT18-2075

Otočením tlačítka nahoru zvýšíte hlasitost a otočením tlačítka dolů hlasitost snížíte.

Funkce rozpoznávání hlasu

Funkce rozpoznávání hlasu umožňuje ovládat funkce (např. navigaci, telefon, okna, střešní okno, klimatizaci, vyhřívání sedadel, ventilaci sedadel) hlasem, takže si můžete užít lepší zážitek z jízdy.

Funkci rozpoznávání hlasu lze aktivovat následujícími způsoby, když je zapnutý audiosystém:

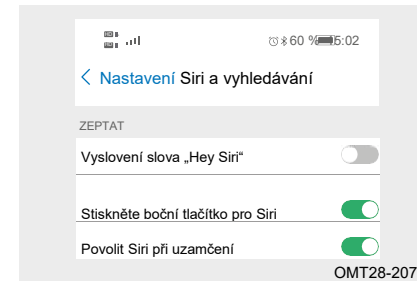
Způsob 1: Přímou řeknete „Hi, Xiaoqi“ pro aktivaci funkce rozpoznávání hlasu.

Způsob 2: Krátkým stisknutím tlačítka „🗣️“ aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

Propojení s telefonem

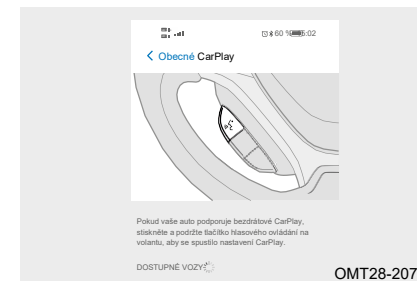
Apple CarPlay (iOS)

■ Způsob připojení



OMT28-2076

Krok 1: V nastavení telefonu (Siri a vyhledávání) zapnete funkci Poslouchat „Hey Siri“ a kliknete na tlačítko Domů pro Siri.




OMT28-2077

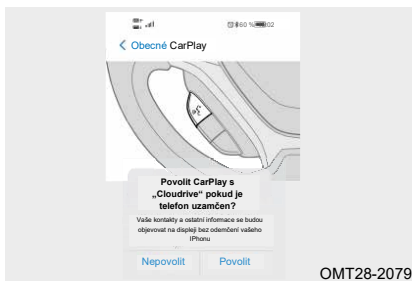
Krok 2: Zapnete CarPlay na obrazovce Nastavení (Obecné) telefonu;



OMT18-2170

Krok 3: Propojte USB port a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Funkci Apple CarPlay screencast podporuje pouze USB port „“.



OMT28-2079

Krok 4: Na obrazovce s žádostí o povolení CarPlay vyberte možnost Povolit;

Krok 5: Vstupte na obrazovku Apple CarPlay.

■ Bezdrátové připojení CarPlay (je-li k dispozici)

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní WIFI audio jednotky je připojeno k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth na audio jednotce.

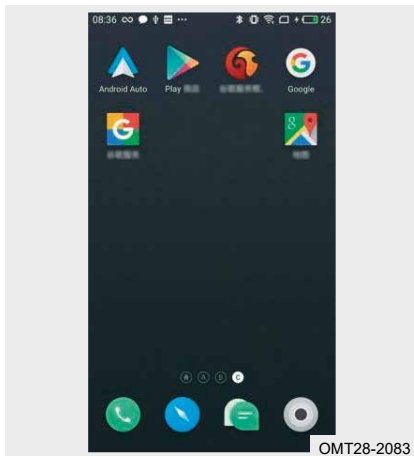
Krok 3: Vyberte Carplay podle rozhraní, které se zobrazí na audio jednotce nebo telefonu.

Krok 4: Proveďte párování podle rozhraní, které se zobrazí na telefonu; po úspěšném připojení se na audio jednotce zobrazí rozhraní Carplay.

Krok 5: Vstupte na obrazovku Apple CarPlay screencast.

Android Auto (Android)

■ Způsob připojení



OMT28-2083


Krok 1: Nainstalujte Google Framework;

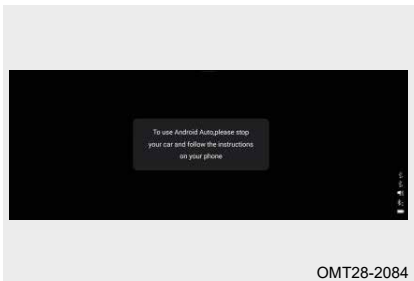
Krok 2: Proveďte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle pokynů systému a aktualizujte stávající program. Po dokončení aktualizace bude Android Auto fungovat normálně.



OMT18-2170

Krok 3: Propojte USB port a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Funkci screencastu Android Auto podporuje pouze USB port „“. Před propojením telefonu zapněte v nastavení telefonu oprávnění pro vývojáře.



OMT28-2084

Krok 4: Pokud je tento telefon připojen k vozidlu poprvé (na hlavním displeji se zobrazí výzva, postupujte podle pokynů na mobilním telefonu, zastavte vozidlo a zapněte parkovací brzdu), lze dokončit nastavení prvního připojení;

Krok 5: Kliknutím na Android Auto na hlavní obrazovce audiosystému vstoupíte do mapovacího rozhraní Android Auto.

■ Bezdrátové připojení Android Auto (je-li k dispozici)

Krok 1: Zapněte bezdrátový přepínač Android Auto na telefonu.

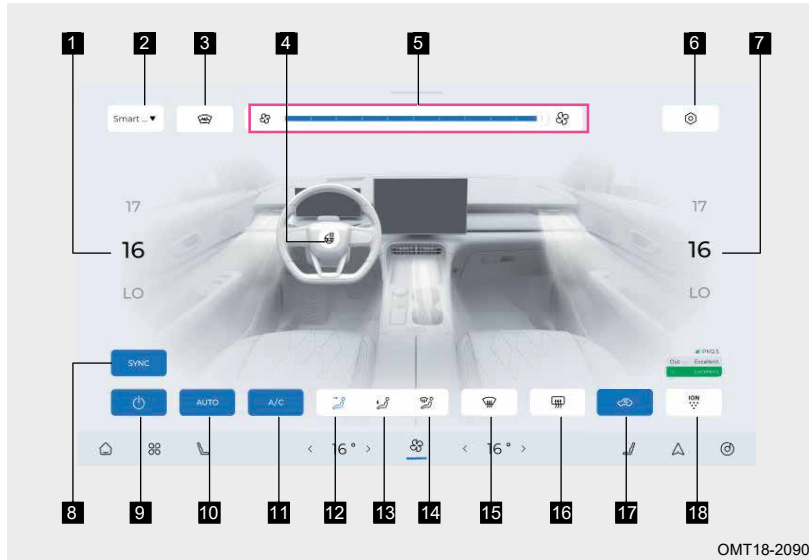
Krok 2: Zapněte hotspot Wi-Fi na hlavním zařízení.

Krok 3: Proveďte párování Bluetooth mezi audio jednotkou a mobilním telefonem.

Krok 4: Po úspěšném připojení Bluetooth se na audio jednotce zobrazí připomenutí k zahájení bezdrátového připojení Android Auto. Klikněte na „START“ a dokončete bezdrátové připojení Android Auto.

3-6. Klimatizační systém

Přední klimatizace



OMT18-2090

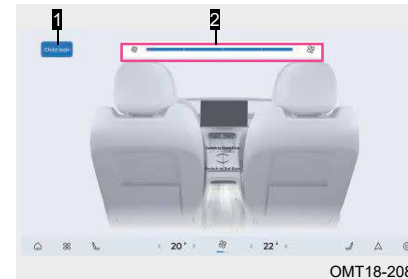
- 1** Oblast nastavení teploty pro řidiče
- 2** Tlačítko inteligentního režimu (je-li součástí výbavy)
- 3** Tlačítko vyhřívání čelního skla (je-li součástí výbavy)
- 4** Tlačítko vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy)
- 5** Oblast nastavení intenzity proudění vzduchu
- 6** Tlačítko nastavení
- 7** Oblast nastavení teploty pro spolujezdce
- 8** Tlačítko duálního režimu
- 9** Tlačítko spínače klimatizace
- 10** Tlačítko AUTO
- 11** Tlačítko klimatizace
- 12** Tlačítko režimu obličeje
- 13** Tlačítko režimu nohou
- 14** Tlačítko režimu oken
- 15** Tlačítko odmrazování a odmrazování
- 16** Tlačítko odmrazování zadního skla
- 17** Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu
- 18** Tlačítko pro čištění vzduchu (je-li součástí výbavy)



OMT18-2091

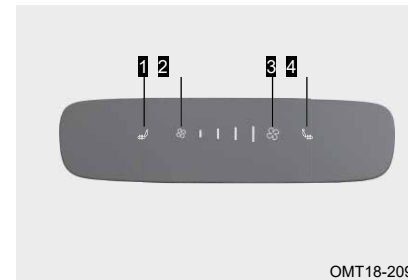
- „A/C“: Tlačítko klimatizace.
- ☀️: Tlačítko odmrazování a odmrazování.
- AUTO: Tlačítko AUTO.
- 🪞: Tlačítko odmrazování zadního skla.

Klimatizace druhé řady (je-li součástí výbavy)



OMT18-2082

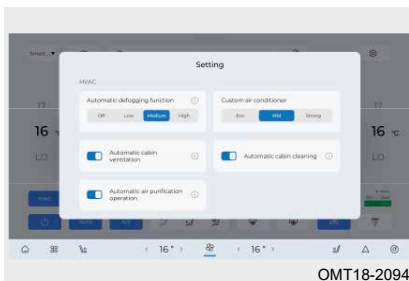
- 1** Dětská pojistka
- 2** Oblast nastavení proudění vzduchu



OMT18-2093

- 1** Tlačítko vyhřívání levého sedadla druhé řady
- 2** Tlačítko pro snížení intenzity proudění vzduchu
- 3** Tlačítko pro zvýšení intenzity proudění vzduchu
- 4** Tlačítko vyhřívání pravého sedadla ve druhé řadě

Nastavení klimatizace



Po zapnutí vozidla nastavte na obrazovce nastavení HVAC funkci automatického odmlžování (vypnuto/nízká/střední/vysoká), vlastní klimatizaci (EKO/střední/silná), automatické větrání kabiny, automatické čištění kabiny, termostatickou kabinu (otevřeno, bez klimatizace a vypnuto) a automatické čištění vzduchu.

Funkce automatického odmlžování: Klimatizace automaticky odmlžuje, když hrozí zamražení vozidla, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

Automatické větrání kabiny: Před odemčením a vstupem do vozidla bude vozidlo automaticky vyvětráno.

Ovládání klimatizace

Nastavení teploty

Pomocí ovládacího prvku pro nastavení teploty můžete nastavit teplotu klimatizace.

Nastavení množství vzduchu

Pomocí ovládacího prvku pro nastavení intenzity proudění vzduchu můžete nastavit intenzitu proudění vzduchu klimatizace.

Tlačítko spínače klimatizace

Kliknutím na tlačítko spínače klimatizace zapnete/vypnete klimatizační systém.

Tlačítko klimatizace

Kliknutím na tlačítko A/C zapnete chlazení klimatizace (spustí se kompresor klimatizace).

Tlačítko duálního režimu

Kliknutím na tlačítko duálního režimu přepnete mezi jednoduchým a duálním režimem (teplotu klimatizace pro řidiče a spolujezdce lze nastavit samostatně).

PŘEČTĚTE SI

Systém si při zapnutí hlavní jednotky automaticky zapamatuje nastavení z posledního vypnutí hlavní jednotky.

Tlačítko nastavení režimu

Výdechy na okna, obličej a nohy lze použít samostatně nebo v kombinaci, celkem je k dispozici 7 režimů: Výdech na okna, výdech na obličej, výdech na nohy, výdech na obličej a nohy, výdech na nohy a okna, výdech na obličej a okna, výdech na obličej, nohy a okna.

Výdech na okna: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechu odmrazovače. Výdech na nohy: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechu pro nohy.

Výdech na obličej: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechů uprostřed a na obou stranách.

Režim nohou a oken: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechů na nohy a okna.

Výdech na obličej a nohy: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející ze středu a z obou stran výstupů pro obličej a nohy.

Výdech na obličej a okna: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející ze středových, obličejových a okenních výdechů na obou stranách.

Výdech na obličej, nohy a okno: Umožňuje nastavit proudění vzduchu vycházejícího ze středu a z otvorů pro obličej, nohy a okno na obou stranách.

PŘEČTĚTE SI

Pokud se během jízdy zamří čelní sklo, doporučujeme použít režim odmrazování. Klikněte na tlačítko odmlžování a odmrazování.

Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu

Režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu lze přepnout kliknutím na tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu.

■ Režim recirkulace vzduchu použijte v následujících podmínkách:

1. V prašném prostředí.
2. Pro rychlé ochlazení vzduchu ve vozidle.
3. Chcete-li izolovat jiné pачy zvenčí.
4. Chcete-li zabránit vniknutí výfukových plynů zvenku do vozidla.

Tlačítko AUTO

Kliknutím na tlačítko AUTO zapnete automatický režim.

■ Systém zůstává v automatickém režimu za následujících podmínek:

1. Kliknutím na tlačítko AUTO v automatickém režimu systém neopustí automatický režim.
2. V automatickém režimu se přepíná režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a funkce vnějšího/recirkulovaného vzduchu se deaktivuje z automatického ovládání, zatímco ostatní funkce zůstávají v automatickém režimu.

3. Při ovládání tlačítka A/C nebo tlačítka pro nastavení režimu nebo při nastavování proudění vzduchu v automatickém režimu opustí ovládaná funkce automatický režim, ostatní funkce však zůstanou v automatickém režimu.

Tlačítko pro čištění vzduchu (je-li součástí výbavy)

Kliknutím na tlačítko čištění vzduchu zapnete (hodnota PM2,5 uvnitř/venku se zobrazí na audiosystému) nebo vypnete funkci čištění vzduchu.

■ Funkce čištění vzduchu se automaticky vypne za následujících podmínek:

1. Přepnutí režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu.
2. Nastavení proudění vzduchu na OFF.
3. Nastavení teploty na LOW/HI.
4. Je zapnuta funkce odmrazování a odmlžování čelního skla.

PŘEČTĚTE SI

- Účinek funkce čištění vzduchu není v zimě zřejmý kvůli nízké okolní teplotě.
- Když je zapnutá funkce čištění vzduchu, přepne se režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a může dojít ke změně proudění vzduchu a režimu.
- Zapněte funkci čištění vzduchu, aby se zajistilo, že se ve vozidle nevytvoří mlha. Reakce automatické klimatizace v létě, zimě, na jaře a na podzim není úplně stejná, ale lze dosáhnout účinku čištění.
- Funkce čištění vzduchu nefunguje a tlačítko je deaktivováno za následujících podmínek:
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud nejsou splněny teplotní podmínky.
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud je zapnutá funkce odmrazování a odmlžování čelního skla.
 - Když je zapnutý stěrač (vysoká nebo nízká rychlost), nelze funkci čištění vzduchu zapnout po několika sekundách.

Tlačítko odmrazování a odmlžování

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko odmrazování a odmlžování, aby se zapnula (nastavte proud vzduchu tak, aby většina vzduchu proudila na čelní sklo a malá část na boční okna) /vypnula funkce odmrazování a odmlžování předního skla.

Když je zapnutý průtok vzduchu, klikněte na tlačítko odmrazování a odmlžování, aby se zapnul režim vnějšího vzduchu a kompresor klimatizace.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud klimatizace nechladí, bude to mít vliv na odmlžovací účinek. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (např. při dešti a sněhu) nechte klimatizaci zapnutou. Pokud je klimatizace vypnutá, bude to mít vliv na účinnost odmlžování.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (např. při dešti a sněhu) ponechte režim vnějšího vzduchu. Pokud je zvolen režim recirkulace vzduchu, bude to mít vliv na účinnost odmlžování.
- Po setření veškeré námrazy nebo mlhy nastavte režim a objem proudění vzduchu do jiné vhodné polohy, aby se zlepšil komfort ve vozidle.
- Při odmlžování v zimě ponechte režim přívodu vnějšího vzduchu. Chcete-li nastavit směr částečného ohřevu, nasměrujte výdechy vzduchu na obou stranách přístrojové desky na obě strany oken; pokud je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je nutné zapnout klimatizaci/pomocné odmlžování.

UPOZORNĚNÍ

- Pro bezpečnou jízdu používejte funkci odmrazování správně.
- V zimě nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po dlouhou dobu, jinak se čelní sklo rychle zamžlí.
- Špatná viditelnost skla zvyšuje riziko dopravních nehod a zranění osob. Pro zachování bezpečnosti silničního provozu je proto velmi důležité zajistit dobrou viditelnost během jízdy.

Tlačítko odmrazování zadního skla

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko odmrazování zadního skla, aby se zapnula/vypnula funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka.

Funkce odmrazování zadního skla/vnějších zpětných zrcátek se po asi 20 minutách provozu automaticky vypne.

UPOZORNĚNÍ

- Funkce odmrazování vnějších zpětných zrcátek není součástí standardní výbavy. Viz skutečná konfigurace vozidla.
- Při čištění zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškozujte topné dráty.
- Po odmlžení nebo odmražení zadního skla/vnějších zpětných zrcátek se ujistěte, že je funkce odmrazování zadního skla/vnějších zpětných zrcátek vypnutá.
- Při nízkém stavu baterie se funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka nemusí zapnout, aby bylo zajištěno normální nastartování vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k popálení, nedotýkejte se zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka, když je funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka v provozu nebo bezprostředně po jejím vypnutí.

Vyhřívání čelního skla (je-li součástí výbavy)

Stisknutím dotykového tlačítka funkci zapnete/vypnete. Vyhněte se dlouhodobému zapnutí funkce vyhřívání čelního skla.

Topení pomocí klimatizace

Po nastartování vozidla použijte oblast nastavení teploty a oblast nastavení objemu proudění vzduchu; doporučuje se nastavit režim na režim nohou a vypnout chladicí systém (kontrolka A/C zhasne a kompresor klimatizace přestane fungovat) nebo nastavit teplotu na 22 °C nebo vyšší, kliknout na tlačítko AUTO a klimatizace se automaticky spustí a ohřeje na příjemnou teplotu.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosáhnete lepší rovnováhy mezi účinkem klimatizace a spotřebou energie. Pokud je požadavek na vytápění vyšší, doporučujeme zapnout režim AUTO a nastavit teplotu nad 22 °C pro lepší účinek klimatizace.

Chlazení pomocí klimatizace

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko AUTO audiosystému a klimatizace automaticky ovládá režim, objem proudění vzduchu, režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a chladicí systém. Aby se systém přizpůsobil různým tělesným dispozicím lidí, lze nastavenou teplotu měnit v rozmezí ± 2 °C od 22 °C, čímž lze dosáhnout nejlepšího chladicího účinku.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosáhnete lepší rovnováhy mezi účinkem klimatizace a spotřebou energie. Pokud je požadavek na chlazení vyšší, doporučujeme zapnout režim AUTO a nastavit teplotu pod 22 °C, aby byl účinek klimatizace lepší.

■ Pro dosažení nejlepšího chladicího účinku udržujte povrch filtru klimatizace čistý bez zjevného ucpání a postupujte následovně:

Krok 1: Nastavte objem proudění vzduchu na maximální úroveň;

Krok 2: Nastavte teplotu na Max Cool;

Krok 3: Nastavte režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu na recirkulační vzduch;

Krok 4: Nastavte režim na obličej;

Krok 5: Zapněte chladicí systém (rozsvítí se kontrolka klimatizace a spustí se kompresor klimatizace).

📖 PŘEČTĚTE SI

- Nečistoty a ucpání na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit špatný chladicí účinek, proto udržujte kondenzátor v čistotě.
- Když se vzduch rychle ochladí v horkých a vlhkých podmínkách, může z výdechů vycházet mlha, což je normální fyzikální jev.
- Při nízkých teplotách, například v zimě, se kompresor klimatizace nemusí spustit, i když se po zapnutí spínače klimatizace rozsvítí kontrolka.
- Po ochlazení klimatizačního systému může z odtokové trubky klimatizace kapat voda a pod vozidlem se může vytvořit louže, což je normální jev.
- Po poklesu teploty ve vozidle na nižší hodnotu se kompresor automaticky vypne, aby se snížil vliv na výkon energetického systému a spotřebu paliva, což je normální.
- Množství chladiva v klimatizačním systému se časem snižuje. Pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace slábne, navštivte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
- Doporučuje se každý měsíc zapnout chladicí systém klimatizace na 5 minut nebo déle a současně otevřít okno. Tím se zabrání poškození klimatizačního systému v důsledku nedostatku maziva a také zápachu z výparníku způsobeného vlhkostí a bakteriemi.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje pohonný systém více energie pro kompenzaci. Pokud je v tomto okamžiku klimatizace v provozu, kompresor se může automaticky vypnout. Pokud se automaticky nevypne a máte pocit, že motoru chybí výkon, doporučujeme klimatizaci vypnout.
- Pokud je klimatizace zapnutá a vozidlo neustále stoupá do dlouhých kopců nebo se dlouhodobě nachází v hustém pomalém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte varovnou kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud dojde k přehřátí motoru, doporučujeme zajet s vozidlem na bezpečné místo a zastavit, vypnout klimatizaci a nechat vozidlo několik minut běžet na volnoběh, poté zkontrolovat, zda kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny zhasla. Pokud ne, okamžitě požádejte autorizovaný servis o kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ

- Pro prodloužení životnosti klimatizace ji při chlazení nepoužívejte delší dobu na nízké otáčky.
- Je zakázáno opravovat klimatizační systém svépomocí, protože vysokotlaké chladivo v klimatizačním systému je zdraví škodlivé. Je nutné navštívit autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.
- Zakupte speciální chladivo a mazivo kompresoru v autorizovaném servisu, jinak se na poškození klimatizačního systému způsobené nevhodným chladivem a mazivem nevztahuje záruka.
- V horkém počasí se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvyšuje vlivem slunečního záření, což může způsobit zranění osob nebo zvířat, nebo dokonce smrt, zejména u kojenců a malých dětí.

Inteligentní režim (je-li součástí výbavy)**Rychlé vytápění**

Všechna okna jsou zavřená, vyhřívání sedadel (je-li k dispozici) je zapnuté, vnější cirkulace je zapnutá s maximálním průtokem vzduchu a nejvyšší teplotou a je zapnutý režim výdechu na nohy; Počkejte, až vnitřní teplota dosáhne příjemné teploty, nebo ručně klikněte na toto tlačítko, aby se rychlé vyhřívání automaticky vyplo.

Rychlé chlazení

Všechna okna jsou zavřená, ventilace sedadel (je-li k dispozici) je zapnutá, vnitřní cirkulace je zapnutá s maximálním průtokem vzduchu a nejnižší teplotou a režim výdechu na obličej je zapnutý; Počkejte, až vnitřní teplota dosáhne příjemné teploty, nebo ručně klikněte na toto tlačítko, aby se rychlé chlazení automaticky vyplo.

Inteligentní deodorizace

Vnější cirkulace je zapnutá s maximálním průtokem vzduchu.

Funkce konstantní teploty v kabině (je-li součástí výbavy)

Během maximální doby parkování 12 hodin po opuštění vozidla se zapne funkce konstantní teploty v kabině, která udržuje vnitřní teplotu pod 45 °C. Nastavte provozní režim klimatizace, když je vnitřní teplota příliš vysoká. Tři režimy klimatizace: ZAPNUTO, bez klimatizace a VYPNUTO.

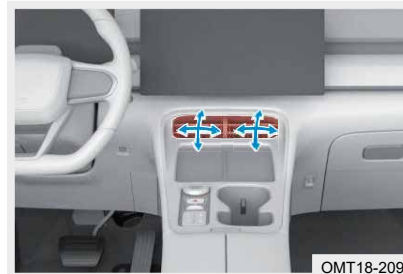
- Aktivace této funkce sníží dojezd vozidla.
- Režim bez klimatizace může snížit spotřebu energie, ale teplota může překročit 45 °C.

Funkce chlazení/vyhřívání schránky v loketní opěrce

Umístěte požadované předměty (např. plechovky s nápoji) do schránky v loketní opěrce, nastavte klimatizaci do režimu výdechu na obličej nebo výdechu na obličej/nohy a spusťte chlazení/vyhřívání klimatizace, poté otočte vnitřní klapkou schránky v loketní opěrce, aby se požadované předměty ochladily/ohřály.

VAROVÁNÍ

Při nadměrné velikosti předmětů nelze schránku v loketní opěrce zavřít. Otevřená schránka v loketní opěrce může bránit pohybu paže řidiče, dávejte pozor, abyste se nezranili.

Výdechy vzduchu, regulace**Přední výdechy**

Posunutím páčky pro nastavení středové výstupní trubice rukou nahoru a dolů, doleva a doprava nastavte směr proudění vzduchu.

Přední boční výdechy

Posuňte páčku pro nastavení levého/právěho bočního výdechu rukou nahoru a dolů, doleva a doprava, abyste nastavili směr proudění vzduchu.

Výdechy ve druhé řadě

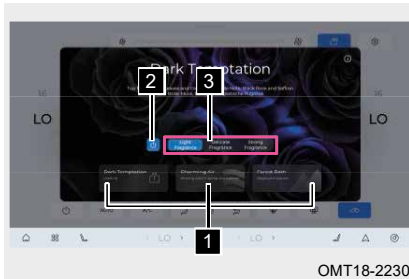


Ručně posuňte páčku pro nastavení výdechů ve druhé řadě nahoru, dolů, doleva nebo doprava a nastavte směr proudění vzduchu.

3-7. Systém provonění (je-li součástí výbavy)

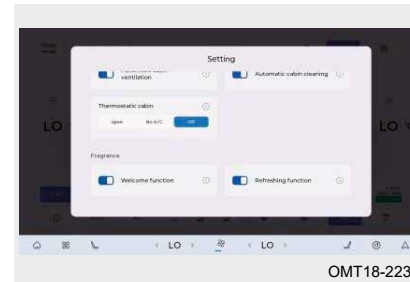
Systém provonění (je-li součástí výbavy)

Systém provonění udržuje vzduch uvnitř vozidla čistý, odstraňuje pachy a funguje jako čistička vzduchu. Je prospěšný pro bezpečnost řidiče a může vytvořit útulnou a příjemnou atmosféru v úzkém vnitřním prostoru vozidla, aby řidič zůstal bdělý a klidný, čímž se snižuje počet dopravních nehod.



- 1** Tlačítko pro výběr vonné esence
- 2** Tlačítko pro zapnutí/vypnutí vonné esence
- 3** Tlačítko pro nastavení koncentrace

Pokyny k instalaci vonné esence



Po zapnutí vozidla spusťte pokyny k instalaci vůně na obrazovce nastavení klimatizace v části Vůně.

Kliknutím na různé karty vůni vyberte podle potřeby různou vůni.

Pokud je láhev s vůní nedostatečná, na obrazovce s pokyny k instalaci vůně se zobrazí – Nedostatečné množství. Pokud není nainstalována žádná lahvička s vonnou esencí, na obrazovce s pokyny k instalaci vonné esence se zobrazí Žádná vonná esence. Vyměňte lahvičku s vonnou esencí za novou podle animace na obrazovce s pokyny k instalaci vonné esence.

Výměna vonné esence



Vonná esence se nachází v pomocné konzole středového kanálu.

Krok 1: Jemně vytáhněte hlavu lahvičky s vonnou esencí a vytáhněte lahvičku s vonnou esencí.

Krok 2: Vyměňte novou lahvičku s vonnou esencí z dárkové krabičky a vložte ji do prázdného kanálu, aby se lahvička s vonnou esencí a generátor vůně automaticky spojily.

Krok 3: Vyberte novou vonnou esenci na velkém displeji rozhraní pro vůni a okamžitě si ji užijte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vyhněte se přímému vdechování ústy a nosem a buďte opatrní při používání u osob citlivých na vůně.
- Koncentrace vůně se časem postupně snižuje, proto vůni po otevření lahvičky použijte co nejdříve.
- Lahvičku s vonnou esencí uchovávejte mimo dosah dětí, aby si děti neublížily (aby nedošlo k náhodnému požití dětmi).
- Vyměňte zásobník s vonnou esencí v autorizovaném servisu, abyste zabránili poškození vonného systému a zajistili nejlepší zážitek z vůně.
- Při instalaci a vyjímání lahvičky s vonnou esencí se nedotýkejte tyčinky, aby se na ruce nedostalo příliš mnoho vonné esence, což by mohlo ovlivnit zážitek z vůně.
- Vzhledem k nestabilním chemickým vlastnostem přírodních surovin je změna barvy tyčinky v lahvičce s vonnou esencí normální, protože dochází ke katalýze oxidace nebo světla, a nemá to žádný vliv na výkon, použití, bezpečnost atd.

3-8. Záznamník jízdy (je-li součástí výbavy)**Záznamník jízdy (je-li součástí výbavy)**

Záznamník jízdy může zaznamenávat obraz a zvuk z celého procesu jízdy, což může poskytnout důkazy pro dopravní nehody. Lidé, kteří rádi cestují sami, jej mohou také použít k zaznamenání překonávání obtíží a nebezpečí. Zaznamenává čas, rychlost a světlo ve videu během jízdy, což je podobné jako u černé skříňky.

Instalace karty Micro SD

Před zapnutím vložte kartu Micro SD třídy 10 nebo vyšší a formát oddílu karty je FAT32.

Micro SD karta se instaluje za vnitřní zpětné zrcátko (jak je znázorněno na obrázku).

Připojení a zobrazení

Záznamník jízdy je připojen k audiosystému přes Wi-Fi a zobrazuje se a ovládá se na audiosystému. Kliknutím na aplikaci záznamníku jízdy se dostanete na jeho obrazovku v reálném čase.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Při přenosu přes Wi-Fi dochází k určitému zpoždění, takže obraz v reálném čase zobrazený na audiosystému má určité zpoždění ve srovnání se skutečným obrazem před vozidlem, který vidí lidské oko.
- Po opuštění aplikace záznamníku jízdy může dojít k přerušení Wi-Fi připojení mezi audiosystémem a záznamníkem jízdy. Při opětovném kliknutí na aplikaci záznamníku jízdy je nutné znovu připojit Wi-Fi. Tento proces bude trvat určitou dobu. Prosím, buďte trpěliví.

Vídeo

Po nastartování vozidla začne záznamník jízdy nahrávat, v levém horním rohu obrazovky audiosystému v reálném čase bliká červená tečka a zobrazí se nápis REC. Čas uprostřed obrazovky se zvyšuje o sekundy.

Vídeo se nahrává a ukládá do složky videa po částech. Když je složka videa plná, nejstarší nahrané video bude automaticky přepsáno.

📖 PŘEČTĚTE SI

Při normálním nahrávání svítí kontrolka záznamníku modře; při abnormálních podmínkách svítí kontrolka záznamníku červeně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Během nahrávání videa neodpojujte přímo kartu Micro SD. Pokud je nutné kartu Micro SD odpojit, před odpojením pozastavte nahrávání nebo vypněte záznamník jízdy.

Nouzové video

Pokud je záznamník v normálním provozním stavu a v případě kolize nedojde k jeho poškození a tato funkce se aktivuje, automaticky se zaznamená video před a po kolizi v délce 10 sekund.

Nouzové video se zaznamená a uloží do složky nouzových videí. Když je složka nouzových videí plná, nejstarší nahrané video

bude automaticky přepsáno, zatímco audiosystém zobrazí textovou zprávu: Složka nouzových videí záznamníku jízdy je plná.

PŘEČTĚTE SI

V případě náhodné kolize není záznam nouzového videa zaručen při každé kolizi z důvodu nedostatečné intenzity kolize nebo jiných faktorů. Pokud není generováno žádné nouzové video, můžete najít segment videa v okamžiku nehody ve složce s videi.

Monitorování parkování

V režimu vypnutí, v případě kolize, když není záznamník jízdy poškozen a tato funkce je aktivována, zapne se a automaticky nahrává po dobu 20 sekund, poté se vypne.


Monitorování parkování se zaznamenává a ukládá do složky nouzových videí. Když je složka nouzových videí plná, nejstarší nahrané video bude automaticky přepsáno, zatímco audiosystém zobrazí textovou zprávu: Složka nouzových videí záznamníku jízdy je plná.

PŘEČTĚTE SI

- Funkce monitorování parkování je ve výchozím nastavení zapnutá a lze ji vypnout v nastavení.
- Pokud je napětí baterie nižší než určitá hodnota a funkce monitorování parkování je zapnutá, nelze záznamník jízdy aktivovat vibracemi.
- V případě náhodné kolize může být intenzita kolize nedostatečná nebo mohou existovat další faktory, které nezaručují, že se záznamník jízdy vždy aktivuje a začne nahrávat video.

Pořizování fotografií a snímků


Způsob 1: Kliknutím na tlačítko „“ na obrazovce audiosystému v reálném čase pořídíte fotografii, vždy jednu fotografii najednou.

Způsob 2: Když je vozidlo zapnuté, klikněte na tlačítko „“ pro pořizování snímku během jízdy. Snímek záznamníku lze upravit v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání – Tlačítka na volantu.

Přehrávání fotografií/videí

Vstupte do záznamníku jízdy a prohlédněte si cyklické video, nouzové video a obrázky.

Ve složce videí nebo nouzových videí posuňte prstem nahoru a dolů, vyberte a klikněte na video, abyste vstoupili do obrazovky přehrávání a přehráli video. Můžete pozastavit, pokračovat, přepnout na předchozí/následující video a video smazat.


Na obrazovce se seznamem video souborů dlouze stiskněte video, v pravém horním rohu miniatury videa se zobrazí malý kruh s „“ označujícím, že video je vybráno. Je možné vybrat více nebo jedno video, kliknutím na Odstranit vybrané video smažete. Smazané video nelze obnovit.

Během nahrávání videa, když je přepínač překrytí informací o jízdě zapnutý, můžete při nahrávání tohoto videa vidět datum, čas a stav jízdy v informační liště obrazovky přehrávání videa.

UPOZORNĚNÍ

Během mazání videí nebo obrázků neodpojujte kartu Micro SD ani nevypínejte napájení, aby nedošlo k poškození karty Micro SD.

Nastavení

Kliknutím na tlačítko „“ přejděte na obrazovku nastavení záznamníku jízdy, kde můžete nastavit překrytí informací o jízdě, záznam zvuku během nahrávání, rozlišení záznamu, dobu záznamu, způsob pořizování snímků, citlivost vibrací, široký dynamický rozsah, monitorování parkování, úložiště prostor, formátování paměťové karty, informace o verzi a obnovení výchozího nastavení.

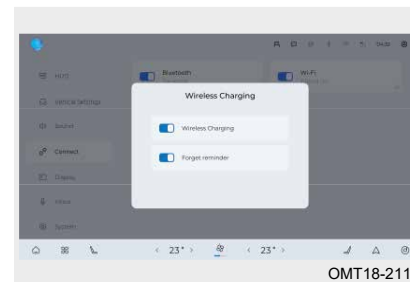
PŘEČTĚTE SI

Během formátování paměťové karty nevyjímejte kartu ani nevypínejte napájení, aby nedošlo k poškození paměťové karty nebo záznamníku.

3-9. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (CWC)

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce, která je pohodlná a bezpečná a umožňuje lepší zážitek z jízdy.



Když je vozidlo zapnuté, zapněte bezdrátové nabíjení v části Audiosystém – Nastavení – Připojit.

Poznámka: Funkce bezdrátového nabíjení je ve výchozím nastavení zapnutá.

Způsoby použití


Přepněte napájení vozidla do režimu jiného než vypnutého (OFF) a funkce bezdrátového nabíjení se aktivuje. Když se bezdrátové nabíjení spustí po umístění mobilního telefonu do oblasti snímání bezdrátového nabíjení, audiosystém aktualizuje ikonu nabíjení v reálném čase na základě stavu nabíjení. Pokud nabíjení selže, ikona nabíjení se zbarví červeně.

■ Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:

1. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 6 mm od oblasti bezdrátového nabíjení.
2. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud má zadní strana telefonu silný kovový povrch (např. mince, kovový kryt mobilního telefonu) a ikona nabíjení audiosystému signalizuje abnormální nabíjení.
3. Pokud je teplota samotného telefonu nebo bezdrátové nabíjecí oblasti (-povrch) příliš vysoká, telefon nemusí být schopen přejít do režimu nabíjení. Před nabíjením se doporučuje počkat, až teplota poklesne.
4. Vzhledem k odlišným požadavkům na bezpečnost informací od různých výrobců mobilních telefonů nemusí některé značky telefonů být schopny předat informace o plném nabití bezdrátovému nabíjecímu modulu, a i po úplném nabití se na displeji hlavní jednotky stále zobrazuje ikona stavu nabíjení.
5. Pokud telefon nefunguje správně, může to také způsobit nemožnost nabíjení. K bezdrátovému nabíjení lze použít jiné kompatibilní mobilní telefony, aby se ověřilo, zda telefon nefunguje správně.

 **PŘEČTĚTE SI**

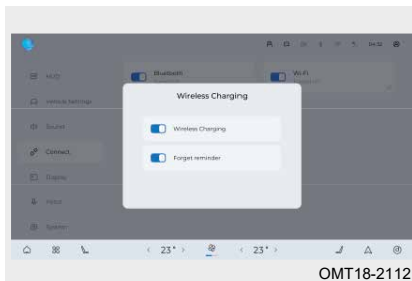
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje rychlé nabíjení u některých telefonů (15 W).
- Mobilní telefon vložte do středu slotu pro mobilní telefon. Pokud během jízdy zrychlujete, zpomalujete nebo prudce zatáčíte, mobilní telefon se bude třást, což může ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení.

 **UPOZORNĚNÍ**

- Při běžném používání vozidla dojde k dočasnému stínění nabíjení, aby vozidlo mohlo identifikovat inteligentní klíč. Zároveň nepokládejte na bezdrátovou nabíjecí podložku kovové předměty, jako je inteligentní klíč.
- Pokud se mobilní telefon po probuzení vozidla nedá normálně nabít, ujistěte se, že v oblasti bezdrátového nabíjení nejsou žádné cizí předměty, a počkejte, až se oblast bezdrátového nabíjení ochladí, než to zkusíte znovu. Pokud se stále nedaří nabíjet, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis.
- V této oblasti lze nabíjet pouze mobilní telefony, které podporují bezdrátové nabíjení. Pokud Váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme bezdrátovou nabíjecí podložku nepoužívat. Kvalita bezdrátových nabíjecích podložek na trhu je nerovnoměrná a při častém používání může dojít k poškození (např. selhání funkce, špatný kontakt rozhraní, selhání rozpoznávání kovových cizích předmětů).

VAROVÁNÍ

- Cestující, kteří používají kardiostimulátory nebo jiná lékařská zařízení, by měli před jízdou vypnout funkci bezdrátového nabíjení telefonu.
- Během jízdy nekontrolujte stav nabíjení mobilního telefonu po delší dobu, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu.
- Do oblasti nabíjení neukládejte těžké předměty a nepoškozujte povrch bezdrátové nabíječky, aby nedošlo k poškození oblasti nabíjení.
- Během procesu aktualizace programu neumísťujte žádné předměty do oblasti nabíjení, aby nedošlo k abnormální funkci bezdrátového nabíjení po aktualizaci.
- Modul bezdrátového nabíjení podporuje nabíjení pouze jednoho telefonu najednou a společnost neposkytuje žádné záruky za problémy způsobené nedovoleným provozem.
- Během bezdrátového nabíjení neumísťujte do nabíjecí oblasti karty ETC/ID/NFC/kreditní karty atd., protože by mohlo dojít k poškození dat na kartách.
- Aby nedošlo k vybití baterie, nepoužívejte funkci bezdrátového nabíjení s vysokým výkonem po dlouhou dobu, když není vozidlo napájeno vysokým napětím. Pokud ve vozidle není řidič, neumísťujte do něj telefon k nabíjení, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.
- Na nabíjecí panel nevylévejte tekutiny (vodu, nápoje atd.), aby se tekutiny nedostaly do bezdrátové nabíječky skrz mezery v nabíjecím panelu a nezpůsobily poruchu nabíječky. K čištění nabíjecího panelu nepoužívejte tuk, olej ani alkohol. Pokud omylem rozlijete tekutinu na nabíjecí panel, okamžitě ji otřete suchým hadříkem.
- Do nabíjecí oblasti neukládejte mince, klíče, čipové karty ani jiné kovové předměty. V opačném případě by mohlo dojít k zahřátí kovového předmětu, což by mohlo vést k abnormálnímu nabíjení nebo způsobit bezpečnostní nehody. Pokud zjistíte, že se mezi mobilním telefonem a nabíjecí podložkou nachází cizí kovový předmět, bezdrátovou funkci nabíjení okamžitě vypněte. Cizí předmět neodstraňujte okamžitě rukou, abyste se nespálili.

Funkce připomenutí zapomenutého telefonu

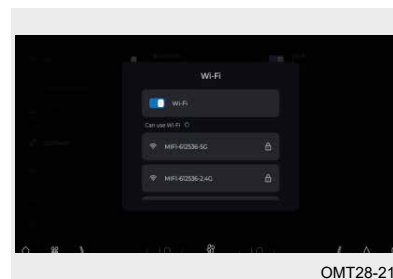
OMT18-2112

Po zapnutí vozidla zapněte funkci připomenutí zapomenutí telefonu v části Audiosystém – Nastavení – Připojit.

Vypněte napájení vozidla, otevřete dveře řidiče. Pokud je mobilní telefon ponechán v oblasti bezdrátového nabíjení, ozve se zvukový signál, který uživatele upozorní, aby telefon vyndal.

3-10. Aktualizace OTA**Aktualizace OTA****1.1. Potvrzení předpokladů pro aktualizaci**

1. Ke stažení aktualizacího balíčku je nutné připojení k síti (4G nebo Wi-Fi).
2. Během celého procesu aktualizace je nutné zaparkovat vozidlo na bezpečném místě a zatáhnout ruční brzdu, aby byla zajištěna bezpečnost vozidla.
3. Během celého procesu aktualizace se doporučuje nepoužívat IVI a ponechat v popředí rozhraní pro aktualizaci OTA.

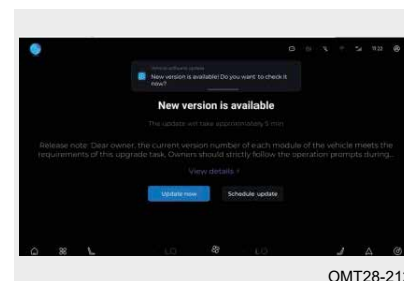
1.2. Nastavení sítě

OMT28-2120

U vozidel, která jsou již aktivována, stáhněte instalační balíček pomocí 4G nebo Wi-Fi. U vozidel, která ještě nejsou aktivována, je nutné připojení Wi-Fi. Kroky pro nastavení Wi-Fi jsou následující:

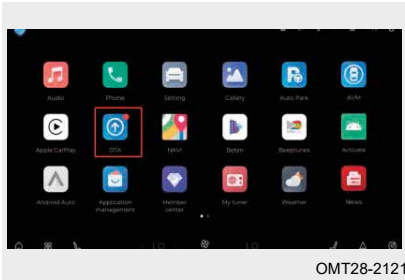
Způsob vstupu do aktualizace vozidla

Existují dva způsoby, jak přistupovat k hlavnímu rozhraní pro Aktualizace vozidla:



OMT28-2122

Způsob 1: Pokud je k dispozici nová verze aktualizace a vozidlo je vypnuté (v poloze OFF), uvidíte - Aktualizace systému, jak je znázorněno na obrázku vedle. Kliknutím na Zkontrolovat přejdete do rozhraní aktualizace vozidla.

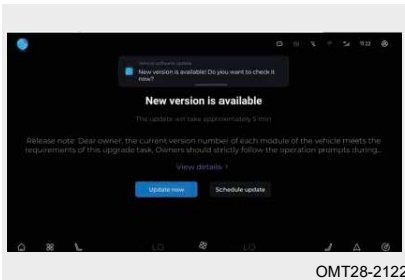


OMT28-2121

Způsob 2: Přejeďte prstem po displeji, abyste našli aplikaci OTA, a poté klepnutím přejděte do hlavního rozhraní aktualizace vozidla.

Úvod do režimu aktualizace

Režim aktualizace zahrnuje režim okamžité aktualizace a plánované aktualizace. Po vstupu do hlavního rozhraní aktualizace vozidla najdete dvě ovládací tlačítka:



OMT28-2122

„Aktualizovat nyní“ pro okamžitou aktualizaci a „Naplánovat aktualizaci“ pro naplánování aktualizace. Můžete si vybrat mezi okamžitou a plánovanou aktualizací.

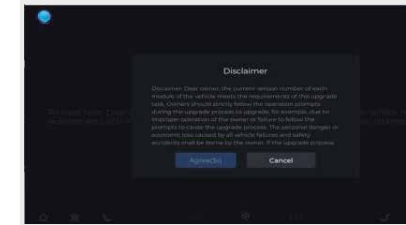
Proces aktualizace

Režim funkce Aktualizovat nyní

1. Aktualizovat nyní.

Klikněte na tlačítko Upgrade Now (Aktualizovat nyní) a okamžitě aktualizujte vozidlo.

2. Prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

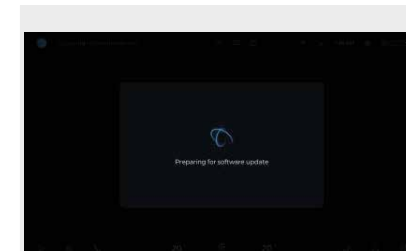


OMT28-2123

Po kliknutí na „Upgrade Now“ budete přesměrováni na stránku s prohlášením o vyloučení odpovědnosti, která informuje majitele vozidla o podmínkách a prohlášeních týkajících se aktualizace. Tlačítko Souhlasím – 30 sekund bude šedé a po uplynutí 30 sekund se zvýrazní jako - Souhlasím, jak je znázorněno na obrázku vedle. Kliknutím na Souhlasím vyjadřujete souhlas s podmínkami a pokračujete dalším krokem. Kliknutím na Zrušit zavřete vyskakovací okno.

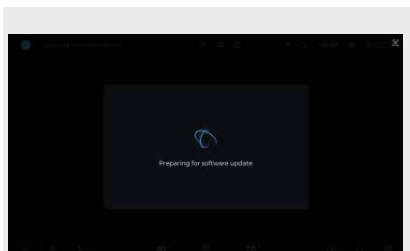
3. Kontrola stavu vozidla OFF.

Po kliknutí na souhlas s prohlášením o zřeknutí se odpovědnosti zkontrolujte stav vozidla.



OMT28-2124

■ Když je vozidlo v poloze OFF, přejde do rozhraní pro přípravu aktualizace vozidla.



OMT28-2124

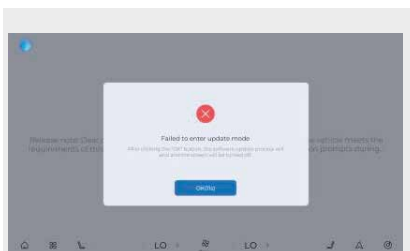
Když je vozidlo v poloze ON, zobrazí se vyskakovací zpráva s pokynem „Vypněte vozidlo“. Na tomto rozhraní se zobrazí odpočítávací časovač 120 sekund a čeká, až majitel vozidla vypne zapalování. Pokud majitel vypne vozidlo ve stanoveném čase, přejde se do fáze přípravy aktualizace. V opačném případě, když odpočítávací časovač dosáhne nuly nebo pokud uživatel aktivně klikne, bude proces aktualizace ukončen.

4. Režim bezdrátové aktualizace (OTA)



OMT28-2125

Vozidlo musí být v poloze OFF a OTA se pokusí přepnout vozidlo do polohy ON. Pokud se pokus o nastartování vozidla v poloze ON nezdaří, zobrazí se oznámení Power-on failure (Selhání zapnutí). Kliknutím na tlačítko OK dialogové okno zavřete. Pokud na tlačítko OK nekliknete, oznámení Selhání zapnutí se znovu zobrazí při příštím zapnutí vozidla.



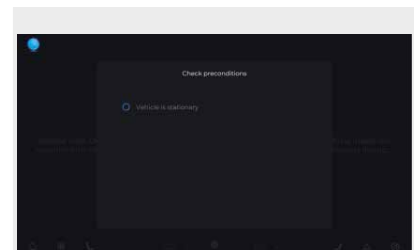
OMT28-2141

Po úspěšném spuštění vozidla v poloze ON přejde do režimu aktualizace OTA. Pokud se nepodaří přejít do režimu aktualizace OTA, vozidlo se automaticky vypne do polohy OFF. Kliknutím na tlačítko „Potvrdit“ dialogové okno zavřete. Pokud na tlačítko „Potvrdit“ nekliknete, při příštím zapnutí vozidla se znovu zobrazí hlášení o selhání přechodu do režimu aktualizace.

Upozornění: V režimu OTA jsou deaktivovány následující funkce: spínač startování jedním tlačítkem, stěrače a ostřikovače čelního skla, ovládání vnitřního osvětlení, ovládání vnějšího osvětlení, ovládání klimatizace, displej přístrojové desky atd.

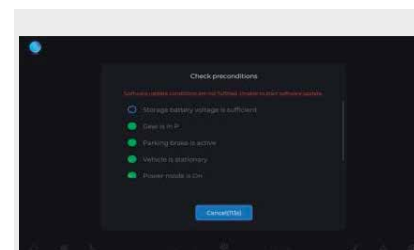
5. Rozhraní pro detekci předpokladů pro aktualizaci.

Po úspěšném vstupu do režimu aktualizace OTA přejděte do rozhraní pro detekci podmínek před aktualizací.



OMT28-2142

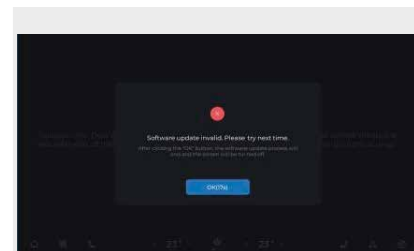
■ Stav splnění kontrolních podmínek je zobrazen na následujícím obrázku.



OMT28-2126

Pokud jsou splněny podmínky vozidla požadované pro aktualizaci, automaticky se přejde k dalšímu kroku. Pokud je zjištěno, že vozidlo nesplňuje předpoklady, zobrazí se oznamovací okno, jak je znázorněno na obrázku vedle. Postupujte podle pokynů, abyste zajistili, že vozidlo splňuje požadavky na aktualizaci.

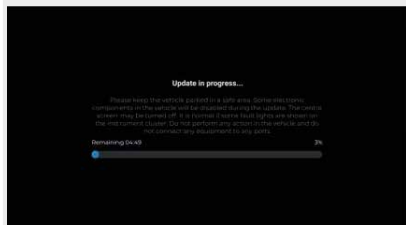
6. Kontrola platnosti úkolu



OMT28-2127

Před spuštěním bezdrátové aktualizace softwaru se systém dotáže serveru OTA, zda se úkol aktualizace pro tuto relaci stal neplatným. Pokud je zjištěna neplatnost, systém nahlásí neplatný stav úkolu a zobrazí výzvu, že úkol aktualizace již není platný a je třeba provést aktualizaci znovu příště. Pokud je úkol platný, systém pokračuje v instalaci aktualizace.

7. Instalace aktualizace



OMT28-2128

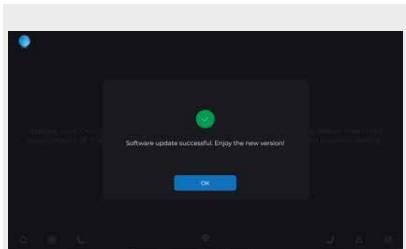
Po úspěšném vstupu do režimu aktualizace je dalším krokem vstup do rozhraní průběhu aktualizace, jak je znázorněno na obrázku vedle. Počkejte, až se aktualizace dokončí.

Poznámka: Během aktualizace přístrojové desky a multimédií může dojít k restartu, což je normální.

8. Výsledek aktualizace

Po dokončení aktualizace se zobrazí výsledek aktualizace, přičemž jsou možné tři výsledky.

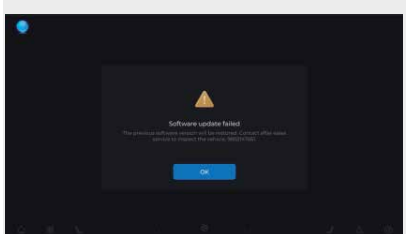
■ Aktualizace úspěšná



OMT28-2143

Po úspěšné aktualizaci všech řídicích jednotek se zobrazí zpráva o úspěšném dokončení. Postupujte podle pokynů zobrazených na obrázku vedle. Kliknutím na Potvrdit se vrátíte do hlavního rozhraní aktualizace vozidla.

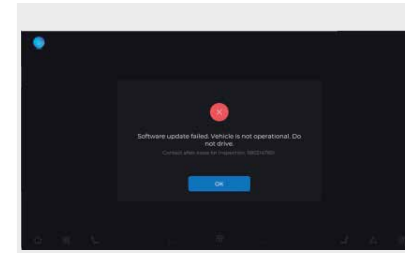
■ Aktualizace nebyla dokončena



OMT28-2144

Pokud aktualizace řídicí jednotky selže a vrácení zpět není úspěšné, zobrazí se oznámení o selhání aktualizace. Postupujte podle pokynů uvedených na obrázku vedle. Kliknutím na „- Potvrdit“ se vrátíte do rozhraní pro aktualizaci vozidla.

■ Upgrade selhal



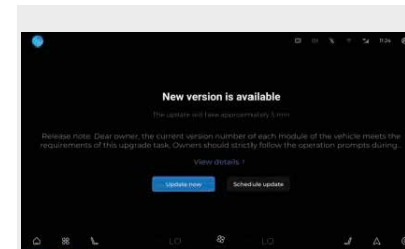
OMT28-2145

Pokud selže aktualizace řídicí jednotky a vrácení zpět není úspěšné, zobrazí se chybová zpráva „Aktualizace selhala“.

Postupujte podle pokynů uvedených na obrázku vedle. Kliknutím na Potvrdit se vrátíte do hlavního rozhraní aktualizace vozidla.

Naplánovat aktualizaci

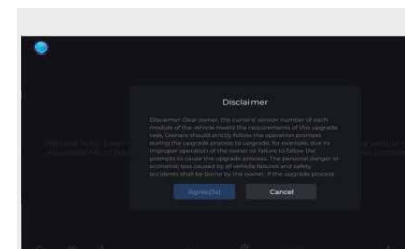
1. Zadání plánované aktualizace



OMT28-2129

Po vstupu do hlavního rozhraní aktualizace vozidla se zobrazí možnosti Aktualizovat nyní a - Naplánovat aktualizaci, což znamená, že můžete vozidlo aktualizovat okamžitě nebo naplánovat aktualizaci. Zde vás provedeme procesem naplánování aktualizace. Klikněte na „Naplánovat aktualizaci“, jak je znázorněno na obrázku vedle.

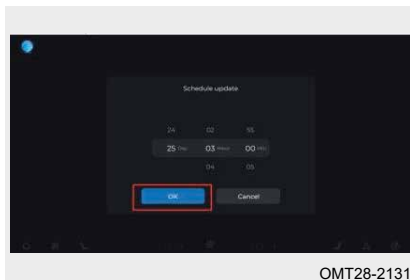
2. Podmínky a prohlášení týkající se aktualizace



OMT28-2130

Po kliknutí na „Naplánovat aktualizaci“ budete přesměrováni na stránku s podmínkami prohlášení o zřeknutí se odpovědnosti, která informuje majitele vozidla o podmínkách a prohlášeních týkajících se aktualizace. Tlačítko „Souhlasím“ (30 sekund) je zpočátku šedé a po uplynutí 30sekundového odpočítávání se zvýrazní jako - „Souhlasím“, jak je znázorněno na obrázku vedle. Kliknutím na tlačítko „Souhlasím“ potvrdíte souhlas s podmínkami a přejdete k dalšímu kroku. Kliknutím na tlačítko „Zrušit“ dialogové okno zavřete.

3. Nastavte čas plánované aktualizace



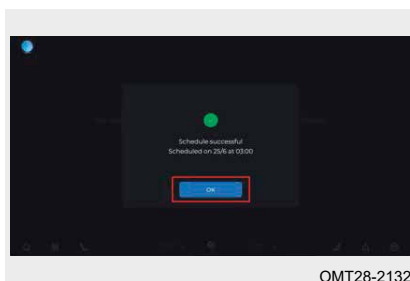
OMT28-2131

Po kliknutí na „Potvrdit“ se dostanete do okna pro nastavení plánovaného času. V prvním sloupci vyberte datum, ve druhém sloupci vyberte hodinu a ve třetím sloupci vyberte minutu. Plánované aktualizace podporují nastavení termínů v následujících 24 hodinách.

Po výběru času klikněte na „Potvrdit“.

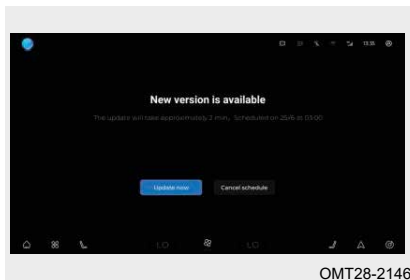
4. Oznámení o výsledku plánované aktualizace

Po kliknutí na Potvrdit systém zobrazí oznámení o výsledku naplánované aktualizace.



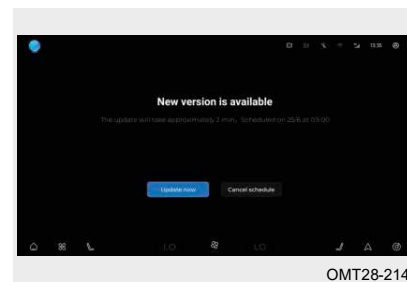
OMT28-2132

■ Naplánování aktualizace úspěšné
Po úspěšném nastavení času aktualizace se zobrazí potvrzovací dialogové okno, jak je znázorněno na obrázku vedle. Kliknutím na „Potvrdit“ dokončete proces.



OMT28-2146

■ Po kliknutí na „Potvrdit“ se vraťte do hlavního rozhraní, kde uvidíte naplánovaný čas aktualizace. Po nastavení času aktualizace a potvrzení úspěšnosti vypněte vozidlo (vypněte jej pomocí tlačítka startování jedním tlačítkem), vystupte z vozidla, zamkněte všechny čtyři dveře a uveďte vozidlo do klidového stavu.



OMT28-2146

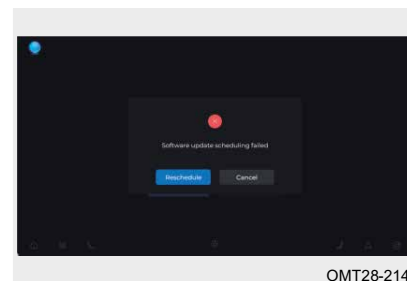
■ Chcete-li zrušit aktuální rezervaci aktualizace, klikněte na „Zrušit“ a vraťte se do hlavního rozhraní pro aktualizaci vozidla. Aktuální rezervace bude zrušena.

Pokud chcete vozidlo aktualizovat okamžitě, klikněte na „Upgrade Now“ (Aktualizovat nyní).

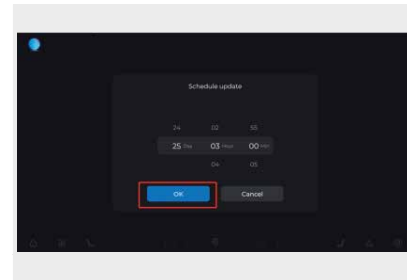
Pokud chcete změnit čas aktualizace, klikněte na „Změnit čas aktualizace“ a nastavte nový čas aktualizace.

■ Rezervace se nezdařila

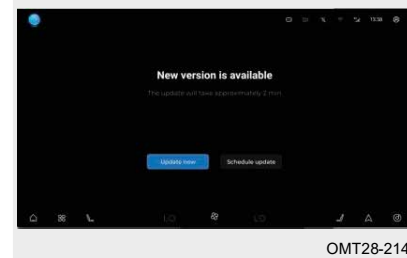
Pokud se naplánovaný čas aktualizace nepodaří nastavit, zobrazí se hlášení o selhání rezervace.



OMT28-2147



■ Kliknutím na „Změnit termín“ přejdete do rozhraní pro nastavení času aktualizace. Po výběru času, jak je znázorněno na obrázku vedle, klikněte na „Potvrdit“.

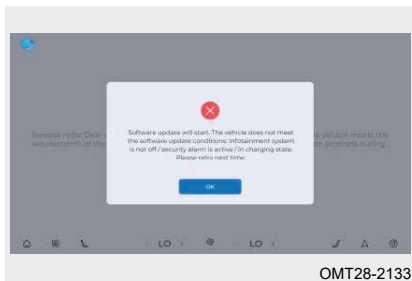


OMT28-2149

■ Pokud kliknete na „Zrušit“, aktuální vyskakovací okno pro nastavení naplánovaného času aktualizace se zavře a vrátíte se do rozhraní pod tímto vyskakovacím oknem, jak je znázorněno na obrázku vedle.

5. Detekce předpokladů pro aktualizaci

Po uplynutí naplánovaného času se vozidlo probudí a provedou se kontroly předpokladů pro aktualizaci.



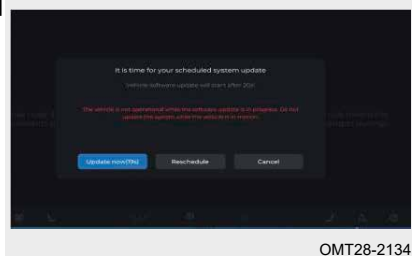
OMT28-2133

Pokud je vozidlo v poloze OFF a v režimu ochrany proti krádeži, automaticky přejde do režimu aktualizace. Pokud nejsou splněny předpoklady pro aktualizaci, proces aktualizace se ukončí a po restartování vozidla se znovu zobrazí výzva k aktualizaci.

■ Pokud vozidlo není v poloze OFF nebo není v režimu ochrany proti krádeži, bude naplánovaná aktualizace zrušena a zobrazí se výzva, jak je znázorněno na obrázku níže. Pokud potřebujete vozidlo použít, klikněte na OK.

Pokud potřebujete změnit čas aktualizace, klikněte na - Změnit čas a nastavte nový čas aktualizace.

6. Vozidlo přejde do režimu aktualizace



OMT28-2134

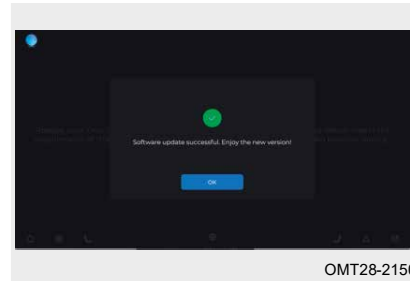
Po uplynutí naplánovaného času a pokud stav vozidla splňuje podmínky aktualizace, vozidlo přejde do režimu aktualizace a uživatel nemůže vozidlo řídit ani používat.

7. Instalace aktualizace

Po detekci a splnění předpokladů pro aktualizaci bude aktualizace spuštěna automaticky. Během procesu aktualizace nelze vozidlo používat.

8. Oznámení o výsledku aktualizace

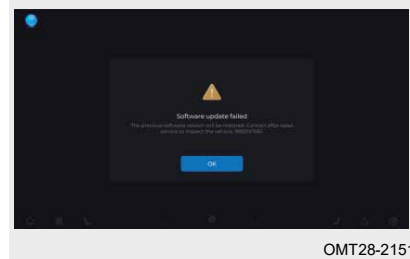
Po dokončení aktualizace se zobrazí vyskakovací okno s výsledkem aktualizace, který může být jedním z následujících tří výsledků.



OMT28-2150

■ Aktualizace byla úspěšná.

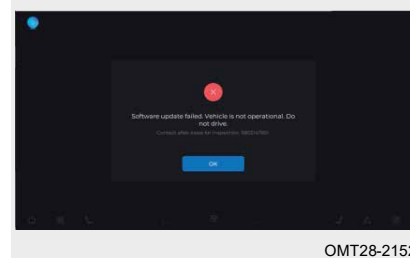
Po úspěšné aktualizaci všech řídicích jednotek se zobrazí zpráva o úspěšném dokončení.



OMT28-2151

■ Aktualizace neúplná.

Pokud aktualizace selže a dojde k úspěšnému vrácení, zobrazí se oznámení o neúplné aktualizaci.



OMT28-2152

■ Aktualizace se nezdařila.

Pokud aktualizace selže a vrácení zpět také selže, zobrazí se oznámení o selhání aktualizace.

Opatření při neobvyklých problémech během aktualizace

Pokud dojde k jiným abnormálním problémům, postupujte podle následujících kroků:

1. Vypněte vozidlo.
2. Ujistěte se, že se v blízkosti vozidla nenacházejí žádné osoby ani klíče.
3. Zamkněte dveře vozidla.
4. Počkejte 15 minut.
5. Restartujte vozidlo a znovu spusťte aktualizaci OTA.

Pokud problém přetrvává nebo aktualizace OTA selže, kontaktujte autorizovaný servis a domluvte si prohlídku vozidla.

3-11. Systém dálkového ovládání (je-li součástí výbavy)

Systém dálkového ovládání (je-li součástí výbavy)

Uživatel může na svém mobilním telefonu v aplikaci vzdáleně sledovat stav vozidla (včetně stavu zámků, motoru, oken, střešního okna, zadních výklopných dveří, teploty a tlaku v pneumatikách, zbývajících paliva atd.) a vzdáleně ovládat vozidlo, aby zlepšil efektivitu jízdy, monitorování a ochranu vozidla.

PŘEČTĚTE SI

Podrobnosti o aktivaci a používání funkce ovládání vozidla najdete v elektronické příručce v mobilní aplikaci nebo se obraťte na autorizovaný servis.

UPOZORNĚNÍ

Z důvodu aktualizace verze produktu nebo z jiných důvodů bude společnost čas od času bez předchozího upozornění aktualizovat nebo revidovat obsah tohoto dokumentu. Před použitím produktu se ujistěte, že používáte nejnovější verzi.

Úvod

Účel sestavy

Tento dokument obsahuje úvod do fungování funkcí ovládání vozidla.

Rozsah použití

Tento dokument je určen pro koncové uživatele.

Provozní prostředí

Hostitelské a hardwarové vybavení

Úvod do funkcí produktu

Registrace uživatele

■ Registrace pomocí čísla mobilního telefonu (MP)

Otevřete aplikaci pro ovládání vozidla a klikněte na záložku Profil v dolní části stránky. Při prvním přihlášení uživatele se zobrazí následující rozhraní:

Po vytvoření účtu se stránka automaticky přesune na ovládací rozhraní aplikace.

Propojení vozidla a aktivace ovládání vozidla

Zahrnuje následující operace:

Přidání vozidla

Po přihlášení klikněte na kartu Vozidlo a poté na Ověření vlastníka.

Nebo klikněte na kartu Já, přejděte do nabídky Moje auto a klikněte na tlačítko Ověření vlastníka.

Klikněte a zadejte informace o vozidle na vyskakovací stránce, jako je VIN, číslo motoru, číslo poznávací značky atd.

Klikněte na „ODESLAT K OVĚŘENÍ“ a přidejte vozidlo. Pokud byly informace o vozidle v systému aktualizovány, po dokončení ověření dat se zobrazí hlášení Vozidlo úspěšně přidáno, v opačném případě se zobrazí hlášení Záznam o ověření vlastníka neexistuje. Pečlivě zkontrolujte, zda se VIN a číslo motoru shodují.

Aktivujte funkci ovládání vozidla

Uživatelé, kteří aktivují funkci ovládání vozidla poprvé, kliknou na stránku Auto a poté na stránku Ovládání auta, aby vstoupili do rozhraní dálkového ovládání vozidla.

Kliknutím na Aktivovat aktivujte funkci ovládání automobilu

Zobrazení stavu vozidla

Vyberte vozidlo

V případě, že je k dispozici více vozidel současně, klikněte na kartu vozidla a klikněte na VÝCHOZÍ VOZIDLO, abyste zobrazili stav vozidla.

Zobrazení stavu vozidla

Na stránce Vozidlo mohou uživatelé vidět zbývajících dojezd vozidla.

Dálkové ovládání vozidla

Zahrnuje následující operace:

Vzdálené odemknutí/zamknutí

Pokud je zámek vozidla ve výchozím stavu zamčený, jedním kliknutím vozidlo odemknete a dalším kliknutím vozidlo zamknete.

Vzdálené otevírání/napůl otevírání/zavírání oken

Pokud je okno ve výchozím stavu zavřené, jedním kliknutím okno napůl otevřete, dalším kliknutím okno zcela otevřete a dalším kliknutím okno zavřete. Cyklus v pořadí.

Vzdálené otevírání kufru/zadních výklopných dveří

Pokud je zavazadlový prostor v počátečním stavu zavřený, jedním kliknutím se zavazadlový prostor otevře a dalším kliknutím se zavře.

Vyhledávání vozidel

Klikněte na tlačítko vyhledávání a vozidlo zapne klakson a rozbliká světla. Po určité době se vypne.

Vzdálené zapnutí klimatizace

Podrozhraní funkce dálkového zapnutí klimatizace nabízí následující možnosti nastavení²:

Nastavení teploty/délky trvání klimatizace

Klikněte na ikonu klimatizace na stránce stavu vozidla/ovládání vozidla. V podrozhraní klimatizace můžete posuvníkem nastavit teplotu klimatizace a dobu provozu.

Po výběru teploty klimatizace a doby zapnutí klikněte na přepínač a vyberte ZAPNUTO, klimatizace se zapne. Kliknutím na OFF se klimatizace vypne.

Nastavení vytápění/ventilace

V podrozhraní klimatizace lze nastavit funkci vyhřívání sedadel nebo ventilace. Kliknutím na ikony na virtuálním vozidle lze aktivovat dílčí funkce vyhřívání volantu, vyhřívání čelního skla, vyhřívání sedadel a ventilace sedadel.

Dalším kliknutím na příslušné ikony se podfunkce vyhřívání volantu, vyhřívání čelního skla, vyhřívání sedadel a ventilace sedadel vypnou.

Čištění vzduchu/odmrazování

V podrozhraní klimatizace klikněte na ČIŠTĚNÍ VZDUCHU/ODMRAZOVÁNÍ, aby se zapnuly odpovídající funkce.

Kliknutím na příslušné ikony znovu se funkce ČIŠTĚNÍ VZDUCHU/ODMRAZOVÁNÍ vypne.

Regulace vytápění jedním tlačítkem

V podrozhraní klimatizace klikněte na ONE-BUTTON HEATING (Regulace vytápění jedním tlačítkem). V tomto okamžiku se aktivuje funkce vytápění jedním tlačítkem a všechny funkce související s vytápěním ve vozidle.

Uživatel může vybrat funkci vytápění jedním tlačítkem, aby vozidlo rychle dosáhlo nastavené teploty. Kliknutím na ONE-BUTTON HEATING znovu funkci vypnete.

 PŘEČTĚTE SI

- Upozorňujeme, že konkrétní možnosti nastavení a funkce se mohou lišit v závislosti na různých modelech nebo konfiguracích vozidla.
- Upozorňujeme, že dostupnost konkrétních funkcí může záviset na modelu a konfiguraci vozidla. Při používání funkce dálkového ovládání se ujistěte, že se vozidlo nachází v bezpečném prostředí, a dodržujte místní dopravní předpisy a nařízení.

Energetické centrum

Procenta zbývajících nabití a dojezd se zobrazují nad obrázkem automobilu, automobil je zelený, pokud je nabití > 20 %, a červený, pokud je nabití nižší než 20 %.

Nabíjení na základě rezervace začíná v čase 00:00–23:45 s 15minutovým intervalem. Počáteční doba nabíjení na základě rezervace je 08:00–14:00, výchozí čas ukončení je plus 6 hodin.

Čas odjezdu lze zvolit kdykoli během dne a od pondělí do neděle. Po kliknutí na datum rezervace se vybraný cyklus opakuje.

Monitorování pneumatik

V modulu „Monitorování pneumatik“ se zobrazuje tlak vzduchu a teplota všech čtyř pneumatik a abnormální údaje o tlaku v pneumatikách budou pro připomenutí označeny červeně.

Mapová služba

Zahrnuje následující operace:

Blikající světla a pískání

Můžete kliknout na BLIKAJÍCÍ SVĚTLA A PÍSKÁNÍ buď v podpoložce VYHLEDÁVÁNÍ VOZIDLA funkce dálkového ovládání vozidla, nebo v podpoložce funkce mapové služby.

Po potvrzení začnou světla blikat a pískat, aby uživatel mohl vozidlo rychle najít.

Poloha vozidla

Můžete kliknout na Poloha vozidla nebo na ikonu automobilu na mapě v podpoložce funkce Mapové služby.

Po aktivaci této funkce může uživatel určit polohu vozidla pomocí ikony vozidla na mapě.

Navigace k vozidlu

Klikněte na MAPOVÁ SLUŽBA pro vstup do podfunkce a klikněte na NAVIGACE K VOZIDLU.

V tomto okamžiku aplikace aktivuje navigační systém třetí strany (Google Map/Here WeGo).

Po vstupu do navigačního systému třetí strany bude aktuální poloha uživatele a aktuální poloha vozidla považována za výchozí bod navigace a uživatel může pomocí navigační funkce naplánovat nejlepší trasu k dosažení polohy vozidla.

Elektronický plot

Obvykle poskytuje následující operace:

■ Zobrazení informací o nastaveném elektronickém plotu

Kliknutím na MAP SERVICE vstoupíte do podnabídky funkcí a poté klikněte na tlačítko - ELECTRONIC FENCE.

Uživatel může procházet vytvořený elektronický plot a zobrazit jeho název, podmínky oznámení, tvar a velikost atd.

■ Přidání nového elektronického plotu

Kliknutím na ADD A FENCE (Přidat ohradu) přidáte novou elektronickou ohradu.

Uživatel může označit polohu ohrady na mapě a nastavit její název, podmínky oznámení, tvar a velikost.

■ Dotaz na informace o POI

V rozhraní mapy můžete vyhledávat informace o POI (zajímavých místech).

Uživatel může vyhledávat konkrétní místa nebo typy, jako jsou banky, čerpací stanice, parkoviště atd.

Po vyhledání adresy klikněte na POSLAT DO VOZIDLA a aplikace odešle zobrazené informace o POI do vozidla a zahájí navigaci v navigačním systému vozidla.

PŘEČTĚTE SI

Tyto funkce mapové služby mohou uživatelům pomoci snadno lokalizovat vozidla, plánovat navigační trasy, nastavovat elektronické ohrady a vyhledávat informace o POI v okolí. Upozorňujeme, že dostupnost konkrétních funkcí může záviset na verzích a regionech aplikace pro ovládání vozidla.

Přirazení oprávnění

Uživatel může vyhledávat konkrétní místa nebo objekty, jako jsou banky, čerpací stanice, parkoviště atd.

To obvykle zahrnuje následující operace:

Přidání oprávnění uživatele

Klikněte na ikonu Nastavení v pravém horním rohu a v seznamu se zobrazí NASTAVENÍ SOUKROMÍ.

Klikněte na PŘEHLED VZDÁLENÉHO PŘÍSTUPU u příslušného vozidla.

Klikněte na Přidat vzdálené oprávnění a na vyskakovací stránce zadejte jméno, číslo MP, dobu platnosti a dobu neplatnosti oprávnění, heslo pro ovládání vozidla (nesouvisí s původním ovládáním vozidla) a omezení pravomocí oprávněné osoby.

Oprávnující osoba může nastavit rozsah práv oprávněné osoby k používání vozidla, včetně základních oprávnění, dálkového ovládání a polohy vozidla.

- Pokud jsou udělena základní oprávnění, může oprávněný uživatel zobrazit stav vozidla.
- Pokud je oprávněnému uživateli uděleno dálkové ovládání, může vozidlo ovládat na dálku.
- Pokud je oprávněnému uživateli uděleno určování polohy vozidla, může používat související funkce v mapové službě.

Úprava oprávnění uživatele

Na stránce nastavení nebo správy oprávnění v aplikaci pro ovládání vozidla může uživatel zvolit úpravu oprávnění uživatele.

Uživatelé mohou vybrat stávající oprávněné uživatele a upravit jejich související informace nebo rozsah oprávnění.

Odstranění oprávnění

Na stránce nastavení nebo správy oprávnění v aplikaci pro ovládání vozidla může uživatel zvolit smazání oprávnění uživatele.

Uživatelé mohou vybrat smazání stávajících oprávněných uživatelů a potvrdit operaci smazání.

PŘEČTĚTE SI

Prostřednictvím funkce Přirazení oprávnění může majitel pohodlně spravovat a kontrolovat oprávnění vozidla. Může přidat nové oprávnění, poskytnout informace a rozsah oprávnění oprávněné osoby; nebo může upravit stávající oprávnění uživatele a změnit jeho informace nebo oprávnění; a může také smazat oprávnění uživatelů, která již nejsou potřebná. Tímto způsobem může majitel flexibilně autorizovat jiné osoby k používání vozidla a podle potřeby je spravovat a upravovat. Upozorňujeme, že dostupnost konkrétních funkcí může záviset na verzích a regionech aplikace pro ovládání vozidla.

Zrušení účtu

Vstupte na stránku funkce MY.

Klikněte na NASTAVENÍ ÚČTU na rozhraní.

Vyberte zrušení účtu

Na stránce nastavení účtu vyberte možnost ODSTRANIT ÚČET.

Potvrďte zrušení

Potvrďte zrušení účtu.

Poznámka: Zrušením účtu se vymažou všechna data související s účtem, která nelze obnovit. Buďte prosím opatrní.

3-12. Úložný prostor**Úložný prostor****Úložné boxy ve dveřích**

OMT18-2160

Úložné boxy v předních a zadních dveřích lze použít k uložení map, kelímků a dalších předmětů.

Odkládací schránka

OMT18-2161

Odkládací schránka slouží k ukládání map, návodů a dalších předmětů.

Zatáhněte za rukojeť odkládací schránky, aby se odkládací schránka odemkla.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je odkládací schránka správně uzavřena. V opačném případě by mohlo při nouzovém brzdění nebo nouzovém řízení dojít k nehodě a vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Odkládací schránka v loketní opěře

OMT18-2162

Schránka v loketní opěře slouží k uložení map, návodů a dalších předmětů.

Stisknutím tlačítka schránky v loketní opěře odemknete schránku.

VAROVÁNÍ

- Dospělí ani děti nesmějí sedět na schránce loketní opěrky.
- Při jízdě musí být schránka v loketní opěře uzavřena, protože otevřená schránka může bránit pohybu rukou řidiče a způsobit zranění.

Držáky nápojů

Zadní držák na nápoje se nachází na zadní středové loketní opěře.

VAROVÁNÍ

- Pohár nebo plechovku s nápojem pevně zakryjte, aby nedošlo k rozlití vody nebo nápoje.
- Do držáků na nápoje neukládejte nic jiného než kelímky nebo plechovky s nápoji, aby tyto předměty nebyly při nehodě nebo náhlém brzdění vymrštnuty z držáků a nezpůsobily zranění.

Střední držák na nápoje

Středový držák na nápoje se nachází na loketní opěře druhé řady sedadel. Lze jej použít po sklopení loketní opěrky. Pokud jej nepoužíváte, vraťte loketní opěrku do původní polohy.

Kapsa na opěradle sedadla

OMT18-2163

Obě přední sedadla jsou na zadní straně vybavena úložnými kapsami, které slouží k ukládání dokumentů, návodů atd.

Zavazadlový prostor

Pro zvětšení zavazadlového prostoru lze zadní sedadla sklopit, pokud na nich nesedí žádní cestující.

■ **Roleta zavazadlového prostoru**

Zatáhněte roletu zavazadlového prostoru do otvorů na levé a pravé straně, aby byla zajištěna, a zkontrolujte, zda je správně upevněna.

■ **Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující bezpečnostní opatření:**

1. Dbejte na rovnováhu vozidla.
2. Pro lepší spotřebu paliva nepřevázejte nepotřebné předměty.
3. Ujistěte se, že uložené předměty nejsou příliš velké, aby se zavazadlový prostor dal správně zavířit.

VAROVÁNÍ

- Nejezděte s otevřenými nebo nezavřenými zadními výklopnými dveřmi, aby nedošlo k vyhození předmětů a zranění osob.
- Nenechte nikoho sedět v zavazadlovém prostoru. Cestující by měli sedět na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. V opačném případě by mohli být při náhlém brzdění nebo kolizi vážně zraněni.
- Neskládejte zboží ani zavazadla výše než opěradla sedadel. Ukládejte je nízko, co nejbližší k podlaze, aby v případě brzdění nesklouzly dopředu a nezpůsobily zranění.

Nosič

Střešní nosič se používá k převážení nákladu. Ujistěte se, že celková hmotnost nákladu na nosiči nebo nakládacím nástroji (např. zavazadlový prostor, příčník) nepřesahuje předepsanou hodnotu.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nedovolte, aby naložený dlouhý nebo široký náklad přesahoval celkovou délku nebo šířku vozidla.
- Nadměrná hmotnost způsobí poškození nosiče, skla střešního okna, střechy karoserie a dalších součástí. Různé problémy způsobené nadměrnou hmotností nejsou kryty zárukou.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad bezpečně připevněn k střešnímu nosiči. Mezi náklad a střechu lze vložit deky nebo jiné ochranné předměty. Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy.

VAROVÁNÍ

- Náklad rozložte rovnoměrně. Nesprávné naložení může způsobit zhoršení ovladatelnosti řízení nebo brzd, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce smrti.
- Naložení nákladu na nosič zvýší těžiště vozidla. Vyhněte se vysokým rychlostem, náhlému rozjezdu, ostrým zatáčkám, náhlému brzdění nebo prudkým manévry, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení v důsledku selhání ovládání vozidla.

3-13. USB port**Přední USB**

Přední USB se nachází v dolní části přídavné konzole palubní desky (jak je znázorněno na obrázku).

Port typu A: Lze jej použít pro čtení disků U, připojení telefonu a nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Port typu C: Lze jej použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Zadní USB

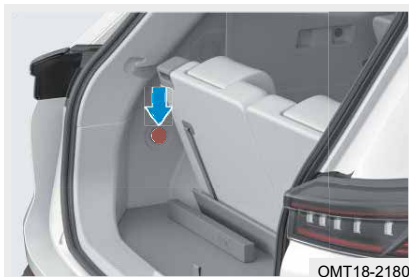
Zadní USB se nachází v zadní části středové loketní skříňky (jak je znázorněno na obrázku).

Port typu A: Lze jej použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Port typu C: Lze jej použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

3-14. 12V zadní napájecí zásuvka

Zadní napájecí zásuvka



OMT18-2180

Zadní napájecí zásuvka se nachází na levé straně zavazadlového prostoru (jak je znázorněno na obrázku).

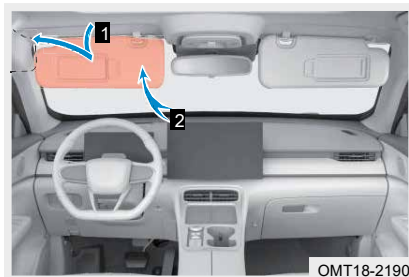
Zadní napájecí zásuvku lze použít pouze v případě, že je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k vybití baterie, nepoužívejte zadní napájecí zásuvku déle, než je nutné.
- Aby nedošlo k přepálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým příkonem (120 W nebo více).
- Do zadní napájecí zásuvky nekládejte žádné předměty a nedovolte, aby se do ní dostaly žádné kapaliny, s výjimkou příslušné zástrčky. V opačném případě může dojít k elektrické poruše nebo zkratu.

3-15. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka



OMT18-2190

Sklopte sluneční clonu dolů a posuňte zrcátko paralelně, abyste mohli zrcátko použít. Rozsvítí se odpovídající osvětlení zrcátka (je-li součástí výbavy).

- 1 Sklopte sluneční clonu dolů.
- 2 Odpojte háček a otočte jej směrem ven, aby zakryl boční světlo.

3-16. Kapota

Otevírání/zavírání kapoty



OMT18-2200

Krok 1: Kapota se mírně nadzvedne, když dvakrát zatáhnete za páčku pro uvolnění kapoty.

Krok 2: Zvedněte kapotu a podepřete ji za pomoci vzduchové pružiny.

Krok 3: Sklopte kapotu a zavírejte ji, dokud se západka nezajistí.

Krok 4: Po zavření kapoty ji zkuste lehce nadzvednout, abyste zkontrolovali, zda je kapota zcela zavřená.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v předním prostoru nezanechali žádné nářadí, hadry atd.
- Při zavírání kapoty na ni netlačte rukou, jinak by se mohl deformovat.
- Před jízdou se ujistěte, že je kapota uzavřena, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

3-17. Zadní výklopné dveře

Ručně ovládané zadní výklopné dveře



OMT18-2210

Způsob 1: S odemčeným centrálním zamykáním přistupte k zadní části vozidla, stiskněte vnější spínač na zadních výklopných dveřích a zvedněte je, aby se otevřely.

Způsob 2: Při zamčeném centrálním zamykání přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem u sebe, stiskněte vnější spínač zadních výklopných dveřích a zvedněte je, aby se otevřely.

📖 PŘEČTĚTE SI

Pokud je centrální zámek zamčený, nejprve jej odemkněte a poté otevřete pomocí vnějšího spínače zadních dveřích.

VAROVÁNÍ

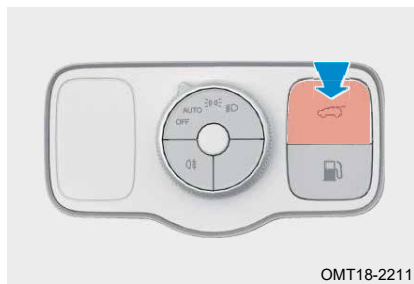
Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní výklopné dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře (jsou-li součástí výbavy)


Pro vaše pohodlí lze elektricky ovládané zadní výklopné dveře otevírat/zavírat různými způsoby (například spínačem na dveřích řidiče, vnějším spínačem zadních výklopných dveří, vnitřním spínačem zadních výklopných dveří, dálkovým ovládním inteligentního klíče a hlasovým ovládním otevírání/zavírání zadních výklopných dveří) a také nastavit jejich výšku, abyste mohli plně využít pohodlí elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.


Dálkové ovládání pomocí inteligentního klíče

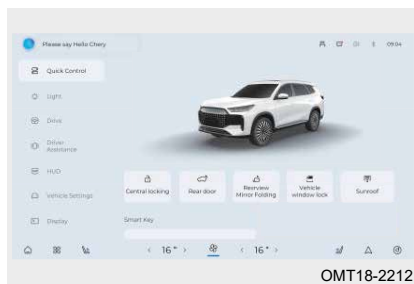
Když je napájení vozidla v režimu OFF, dlouhým stisknutím tlačítka pro otevírání zadních výklopných dveří na inteligentním klíči se elektricky ovládané zadní výklopné dveře otevřou/zavřou.

Spínač na dveřích řidiče


OMT18-2211

Při odemčeném centrálním zamykání dlouhým stisknutím tlačítka „“ se rozsvítí směrová světla a elektricky ovládané zadní výklopné dveře se otevřou/zavřou.

Když se elektricky ovládané zadní výklopné dveře pohybují, stisknutím tlačítka „“ akci pozastavíte.

Rychlé ovládání

OMT18-2212

Když je vozidlo zapnuté, klikněte na tlačítka „“ v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání, aby se zadní výklopné dveře otevřely/zavřely.

Vnější spínač zadních výklopných dveří

OMT18-2213

Způsob 1: Při odemčeném centrálním zamykání přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač na zadních výklopných dveřích, rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní výklopné dveře se otevřou/zavřou.


Způsob 2: Se zamčeným centrálním zámek přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem u sebe a stiskněte vnější spínač zadních výklopných dveří. Rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní výklopné dveře se otevřou/zavřou.


PŘEČTĚTE SI

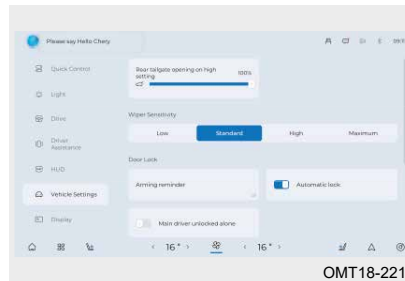
Pokud je centrální zámek zamčený, nejprve jej odemkněte a poté otevřete pomocí vnějšího spínače zadních výklopných dveří.

Vnitřní spínač zadních výklopných dveří

OMT18-2214

Při otevřených zadních výklopných dveřích klikněte na tlačítka „“, aby se zadní výklopné dveře zavřely.

Když se elektricky ovládané zadní výklopné dveře pohybují, stisknutím tlačítka „“ akci pozastavíte.


Výška otevření zadních výklopných dveří

OMT18-2217

Po zapnutí vozidla nastavte výšku otevření zadních výklopných dveří: v části Audiosystém – Nastavení – Nastavení vozidla.



OMT18-2218

Po otevření zadních výklopných dveří je nastavte na požadovanou výšku; dlouhým stisknutím tlačítka „“ dokud vozidlo nevydá zvukový signál, a výška otevření zadních výklopných dveří není úspěšně nastavena.

PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu naleznete v části Audiosystém.
- Pokud je výška otevření zadních výklopných dveří příliš nízká nebo příliš vysoká, nelze výšku otevření zadních výklopných dveří nastavit.
- Pokud je během pohybu zadních výklopných dveří aktivován jakýkoli spínač (například spínač zadních výklopných dveří, tlačítko zadních výklopných dveří, tlačítko otevření zadních výklopných dveří), zadní výklopné dveře se zastaví.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud zadní výklopné dveře nefungují správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.
- Při otvírání zadních výklopných dveří s elektrickým ovládním netahejte za elektrickou podpěrnou tyč do strany, mohlo by dojít k poškození souvisejících dílů.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní výklopné dveře správně zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.
- Před otevřením elektrických zadních výklopných dveří se ujistěte, že v oblasti otvírání není nic, co by mohlo způsobit poškrábání zadních výklopných dveří.
- Při zavírání zadních výklopných dveří se ujistěte, že se nikdo nezachytí. Pokud je zavírání přerušeno, zavřete je znovu.
- Když jsou zadní výklopné dveře otevřené v nejvyšší poloze, nelze je ručně tlačit nebo podpírat do vyšší polohy, protože by mohlo dojít k poškození souvisejících dílů.
- Při ručním zavírání zadních výklopných dveří s elektrickým pohonem postupujte opatrně. Nikdy nepoužívejte hrubou sílu, mohlo by dojít k poškození motoru a modulu.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce se může stát, že se zadní výklopné dveře s elektrickým pohonem kvůli změně těžiště neotevřou nebo nezavřou. To je normální jev. Otevřete nebo zavřete je ručně.
- Pokud je odpojen a znovu připojen kabel baterie, je nutné zadní výklopné dveře s elektrickým ovládním ručně zavřít do uzamčené polohy při konstantní rychlosti a poté stisknout spínač zadních výklopných dveří s elektrickým ovládním, aby se zadní výklopné dveře s elektrickým ovládním normálně otevřely/zavřely.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní výklopné dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.

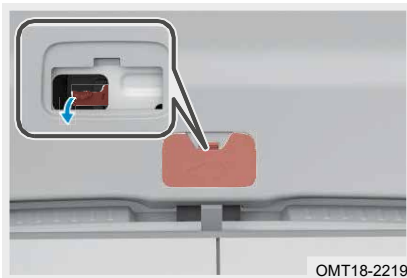
Funkce ochrany proti zaseknutí zadních výklopných dveří

Ochrana proti zaseknutí při otvírání: Pokud se elektrické zadní výklopné dveře při otvírání setkají s odporem (např. zeď, překážka), aktivuje se ochrana proti zaseknutí zadních výklopných dveří, aby nedošlo k poškození vozidla.

Ochrana proti zaseknutí při zavírání: Pokud se elektricky ovládané zadní výklopné dveře při zavírání setkají s odporem (například děti, zavazadla), aktivuje se ochrana proti zaseknutí zadních dveří, aby se zabránilo zranění dětí a poškození vozidla.

VAROVÁNÍ

Ačkoli jsou zadní výklopné dveře vybaveny funkcí ochrany proti zaseknutí, neaktivujte tuto funkci úmyslně, abyste předešli náhodnému zranění.

Nouzové otevření zadních výklopných dveří

OMT18-2219

Zadní výklopné dveře nelze otevřít, pokud je baterie vybitá nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní výklopné dveře otevřít pomocí spínače pohotovostního zařízení zadních výklopných dveří (pokud to podmínky dovolí, zastavte vozidlo co nejbezpečněji).


Krok 1: Sklopte zadní opěradlo sedadla;

Krok 2: Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt záložního zařízení;

Krok 3: Stiskněte ručně spínač pohotovostního zařízení, uvolněte jej a poté zatlačte na zadní výklopné dveře, aby se otevřely.

3-18. Víčko palivové nádrže

OMT18-2240

Krok 1: Vypněte vozidlo, dlouze klikněte na tlačítko „“ a na přístrojové desce se zobrazí zpráva. Je připraveno k doplnění paliva, prosím doplňte palivo a po uvolnění tlaku se odemkne víčko palivové nádrže;



OMT18-2241

Krok 2: Po odemčení víčka palivové nádrže stiskněte víčko palivové nádrže, které se vysune;



OMT18-2242

Krok 3: Otočte víčkem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček.

Krok 4: Po doplnění paliva otočte víčko palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Krok 5: Otočte víčko palivové nádrže do správné polohy a zatlačte, aby se uzavřelo.

PŘEČTĚTE SI

- Po uzavření víčka palivové nádrže se do 30 sekund znovu uzamkne.
- Po odemčení víčka palivové nádrže, pokud není otevřeno do 10 minut, se víčko znovu zamkne.
- Palivo může znečišťovat životní prostředí. Proto by rozstříknuté palivo mělo být zachyceno a zlikvidováno odborníkem.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřidávejte do palivové nádrže naftu.
- Po pevném utažení víčka palivové nádrže uvolněte ruku a víčko se mírně otočí v opačném směru. To je normální jev.
- Aby nedošlo k poškození víčka, působte silou pouze ve směru otáčení. Netahejte za víčko ani ho nevytrhávejte.
- Při otvírání víčka palivové nádrže může být slyšet mírný syčivý zvuk, což je normální.
- Při mrazu za nízké teploty po deaktivaci alarmu vozidla poklepejte na víčko palivové nádrže a víčko se otevře. Jedná se o normální jev.
- Pokud během tankování dojde k přetečení paliva, okamžitě ho setřete, aby nedošlo k poškození laku vozidla.
- Pokud během jízdy není víčko palivové nádrže uzavřeno, odstavte vozidlo na bezpečné místo, zastavte a víčko znovu uzavřete.
- Pokud není deaktivován zabezpečovací systém vozidla, nikdy netlačte na víčko palivové nádrže silou, protože by mohlo dojít k poškození souvisejících součástí víčka palivové nádrže.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud není víčko palivové nádrže správně utaženo, může se rozsvítit kontrolka poruchy motoru.
- Nevdechujte odpařené palivo, protože obsahuje látky škodlivé pro zdraví.
- Před tankováním vypněte motor vozidla a zavřete všechny dveře a okna.
- Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže pevně utažené, aby nedošlo k nehodě způsobené rozlitím paliva.
- Nepokoušejte se pokračovat v doplňování paliva po automatickém vypnutí palivové pistole! V opačném případě může dojít k přeplnění palivové nádrže a k rozlití paliva, což může snadno způsobit požár, výbuch a vážná zranění.
- Při otevírání víčka palivové nádrže jej neodstraňujte příliš rychle. V horkém počasí může při náhlém sejmutí víčka z plnicího hrdla vytékat palivová pára pod vysokým tlakem a způsobit zranění.
- Po vystoupení z vozidla a před otevřením víčka palivové nádrže se dotkněte nelakovaného kovového povrchu, abyste vybili statickou elektřinu. Před tankováním je důležité vybit statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou způsobit vznícení palivových par během tankování.
- Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, je v areálu čerpací stanice zakázáno kouřit a telefonovat a nesmí se zde vyskytovat žádné jiné jiskry ani otevřený oheň.

ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Režim zapnutí vozidla

Kontrola a příprava před jízdou 150

Zapnutí vozidla 150

Vypnutí vozidla 152

4-2. Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) 153

4-3. Brzdová soustava

Elektrická parkovací brzda (EPB) 154

Systém automatického přidržení brzdového pedálu (AUTO HOLD) 156

Nožní brzda 157

4-4. Převodovka

Automatická převodovka ... 159

Páčka voliče řazení na sloupku řízení 160

4-5. Airbag

Airbag 162

4-1. Režim zapnutí vozidla

Kontrola a příprava před jízdou

- Krok 1: Před nastoupením do vozidla zkontrolujte okolí vozidla;
- Krok 2: Nastavte sklon sedadla, výšku opěrky hlavy a sklon volantu;
- Krok 3: Nastavte si vnitřní a obě vnější zpětná zrcátka;
- Krok 4: Zapněte bezpečnostní pásy;
- Krok 5: Zkontrolujte, zda je aktivovaná parkovací brzda a páčka voliče řazení je v poloze P;
- Krok 6: Se zapnutým motorem zkontrolujte, zda kontrolka poruchy a další kontrolky na přístrojové desce svítí normálně; pokud svítí abnormálně, okamžitě požádejte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu;
- Krok 7: Noste inteligentní klíč u sebe nebo jej vložte do vozidla, aby mohl být normálně detekován; Sešlápněte brzdový pedál pro spuštění vozidla a zelená kontrolka „READY“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Zapnutí vozidla

Normální zapnutí

Řidič odemkne vozidlo, otevře dveře řidiče a vozidlo se automaticky zapne.

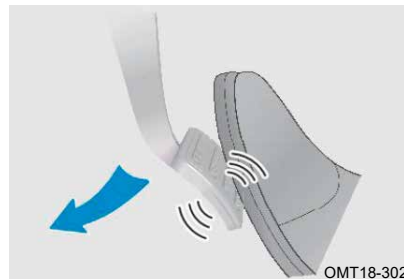
PŘEČTĚTE SI

Vozidlo je vybaveno alkoholovým zámkem, který je nutné nainstalovat v autorizovaném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Po zapnutí vozidla nepoužívejte elektrické spotřebiče vozidla po delší dobu. Pokud se zobrazí upozornění na nízký stav baterie, včas ji nabijte nebo použijte motor k nabití spuštěním vozidla, jinak se vozidlo nemusí spustit kvůli ztrátě energie baterie. Pokud se vozidlo nespustí kvůli vážnému vybití baterie, lze jej restartovat připojením nabíjecí pistole k nabíjení. Pokud se stále nedaří nastartovat, kontaktujte autorizovaný servis.

Normální startování



Pro zapnutí vozidla mějte inteligentní klíč u sebe a nastupte do vozidla, sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zapnulo, což signalizuje zelená kontrolka „READY“ na přístrojové desce.

PŘEČTĚTE SI

Když je vozidlo ve stavu READY, motor neběží. Před opuštěním nebo uzamčením vozidla se ujistěte, že je páčka voliče řazení v poloze P.

Spuštění v nouzovém režimu

Pokud je baterie inteligentního klíče slabá nebo je signál silně rušen, vozidlo nelze nastartovat. Spusťte motor podle následujících kroků:



Položte inteligentní klíč do úložného boxu ve středové konzoli přední stranou nahoru (jak je znázorněno na obrázku), sešlápněte brzdový pedál aby se vozidlo zapnulo, což signalizuje zelená kontrolka „READY“ na přístrojové desce.

UPOZORNĚNÍ

- Vyhňte se pokud možno dlouhodobému volnoběhu motoru.
- Nespouštějte studený motor na vysoké otáčky nebo pod vysokým zatížením (je normální, že motor běží na vysoké otáčky, když je vybitá baterie vozidla a vozidlo je spuštěno v režimu Sport).

Vypnutí vozidla

Normální vypnutí



OMT18-3022

Metoda 1: Při zapnutém vozidle, neobsazeném sedadle řidiče, zavřených čtyřech dveřích a voliči řazení v poloze P proveďte zamčení vozidla a vozidlo se vypne.

Metoda 2: Je-li vozidlo ve stavu READY, dveře řidiče otevřené, sedadlo řidiče neobsazené, převodovka v poloze P, přepněte vozidlo do stavu vypnutí tím, že zavřete všechny čtyři dveře a zamknete vozidlo.

Metoda 3: Při zapnutém vozidle nebo ve stavu READY, s převodovkou v poloze P, klikněte na tlačítko „OFF“ v rychlém menu a vozidlo se vypne. Při dalším použití vozidla řidičem není možné vozidlo automaticky zapnout, je nutné sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo zapnulo, což signalizuje zelená kontrolka "READY" na přístrojové desce zůstane svítit.



OMT18-3023

Automatické vypnutí

Při zapnutém vozidle, neobsazeném sedadle řidiče, zavřených čtyřech dveřích a poloze voliče řazení v P se vozidlo automaticky vypne po 90 minutách parkování.

VAROVÁNÍ

- Nedotýkejte se komponentů s vysokou teplotou (např. motor, výfukové potrubí, chladič) ihned po zastavení motoru, jinak může dojít k popálení.
- Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech nebo nechat vozidlo dlouho běžet na volnoběh. Při běžícím motoru nebo těsně po zastavení vozidla může vysoká teplota výfukového potrubí způsobit požár.

4-2. Systém řízení

Elektrický posilovač řízení (EPS)

Elektrický posilovač řízení využívá jako zdroj energie pro řízení točivý moment generovaný elektromotorem, namísto pomocného systému používaného u běžných vozidel, kdy je hydraulické čerpadlo poháněno spalovacím motorem.

Samouchení elektrického posilovače řízení

Po odpojení a opětovném připojení 12V baterie po nastartování vozidla se v důsledku inicializace snímače úhlu natočení volantu rozblíká žlutá kontrolka „⚠️“ na přístrojové desce. Otočte volantem doleva a doprava do krajní polohy, aby se dokončilo resetování úhlu, a žlutá kontrolka „⚠️“ na přístrojové desce zhasne.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Časté manipulace a otáčení volantem po dlouhou dobu mohou poškodit mechanismus systému EPS.
- Je zakázáno často a rychle otáčet volantem doleva a doprava při volnoběžných otáčkách, aby nedošlo k přehřátí systému. Pokud dojde k přehřátí systému, řízení bude těžké, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do režimu OFF/ACC, dokud systém nevychladne.

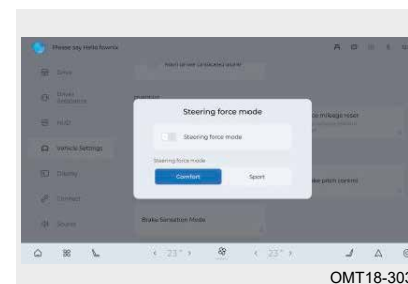
Kontrolka elektrického posilovače řízení

V případě poruchy zůstane červená kontrolka „⚠️“ na přístrojové desce svítit.

⚠️ VAROVÁNÍ

Po deaktivaci systému EPS má vozidlo sice stále konvenční schopnost řízení, ale je třeba s ním jezdit opatrně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Režim posilovače řízení



OMT18-3030

Po zapnutí vozidla a zapnutí režimu posilovače řízení v části Audiosystém – Nastavení – Nastavení vozidla lze po vypnutí samostatně nastavit režim posilovače řízení (střední/sportovní).

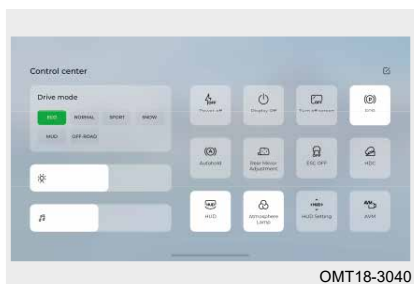
4-3. Brzdový systém

Elektrická parkovací brzda (EPB)

Úvod

Elektrická parkovací brzda (EPB) je systém zahrnující technologii, která integruje dočasné brzdění během jízdy a dlouhodobé brzdění po zastavení a realizuje parkovací brzdu pomocí elektronického ovládání. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

Způsoby použití



Podmínky provozu EPB Vozidlo je ve stavu READY, bezpečnostní pás řidiče je zapnutý, dveře řidiče jsou zavřeny a brzdový pedál je sešlápnutý.

EPB ZAPNUTO

Jakmile jsou splněny podmínky pro EPB, klikněte na tlačítko „(P)“ v ovládacím centru a červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zůstane svítit, což znamená, že funkce EPB byla zapnuta.

Funkce EPB se automaticky aktivuje, když je vozidlo vypnuté nebo když je řadicí páka v poloze P.

EPB VYPNUTO

Když je funkce EPB zapnutá, klikněte na tlačítko „(P)“ v ovládacím centru a červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zhasne, což znamená, že funkce EPB byla vypnuta.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

Pokud je vozidlo zastaveno na rovném povrchu, bezpečnostní pás řidiče je zapnutý a dveře řidiče jsou zavřené, při změně polohy páčky voliče řazení z polohy P do polohy D nebo R se EPB automaticky uvolní a červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zhasne.

Pokud je vozidlo zastaveno na svahu, řidič má zapnutý bezpečnostní pás a zavřené dveře řidiče, a když se volič řazení přesune z polohy P do polohy D nebo R, sešlápněte plynový pedál a parkovací brzda se automaticky uvolní, pouze pokud je hnací síla větší než síla prokluzu.

PŘEČTĚTE SI

Při tažení vozidla je nutné uvolnit parkovací brzdu a páčku voliče řazení přepnout do polohy N.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- EPB a AUTO HOLD nelze použít, pokud je vybitá baterie vozidla (12 V). K nastartování lze použít startovací kabely.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu pro uvolnění nebo zapnutí parkovací brzdy se brzdový pedál může mírně posunout nahoru nebo dolů, stačí brzdu pevně sešlápnout.
- Při automatickém uvolňování elektrické parkovací brzdy zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Pokud tak neučiníte, nemusí být splněny podmínky pro automatické uvolnění parkovací brzdy.
- Při zapnutí a uvolnění elektrické parkovací brzdy může být ze zadní části vozidla slyšet svištivý zvuk. Jedná se o zvuk vydávaný parkovací brzdou, který je normální.
- Pokud vozidlo po zastavení krátce klouže, systém automaticky zvýší brzdnu sílu parkovací brzdy, aby vozidlo z bezpečnostních důvodů udržel na místě. Při zvyšování síly parkovací brzdy systém vydává zvuk. To je normální jev.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla, po zastavení nebo opuštění vozidla, po spuštění systému EPB, červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce po určité době automaticky zhasne. V takovém případě zkontrolujte, zda červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená, abyste se ujistili, že je zapnutá elektrická parkovací brzda.

Funkce nouzového brzdění

Pokud dojde k selhání nožní brzdy, zatáhněte za tlačítko elektrické parkovací brzdy a podržte jej, aby se brzda aktivovala parkovací brzdou. Během tohoto procesu bliká červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce. Uvolněním tlačítka nouzové brzdění ukončíte.

⚠ VAROVÁNÍ

- Tuto funkci používejte při běžné jízdě opatrně. Během jízdy by se cestující neměli tlačítka náhodně dotýkat. V opačném případě může dojít k nehodě.
- Když je aktivována funkce nouzového brzdění, zazní zvukový signál. To je normální jev.
- Při použití nouzového brzdění elektrická parkovací brzda zabrzdí s konstantním zpomalením, které se liší od požadovaného zpomalení řidiče, a brzdná dráha bude odlišná.
- Pokud selže nožní brzda nebo je brzdový pedál zablokovaný, lze v nouzové situaci použít funkci nouzového brzdění. Systém ESP a jeho součásti nemohou překročit fyzikální limit trakce na vozovce. Zapnutí funkce nouzového brzdění při jízdě na zakřivené silnici, nebezpečné silnici, silnici s hustým provozem nebo za nepříznivého počasí může vést k smyku, bočnímu skluzu nebo vybočení, proto dávejte pozor, abyste nezpůsobili nehodu.

VAROVÁNÍ

Pokud dojde k poruše brzdového systému, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a doplňte brzdovou kapalinu, pokud je hladina nižší než značka MIN. Pokud není příčina jasná, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

1. Pokud při brzdění dochází k nepřetržitému chvění nebo vibracím přenášeným na volant, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.
2. Při jízdě z kopce přeřadte na nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdny účinek motoru a zabránili nepřetržitému používání brzd. V opačném případě může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a v závažných případech dokonce k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
3. Brzdový systém může během provozu vydávat určité zvuky, což je normální, ale pokud po delší dobu slyšíte kovové tření nebo pískání, může to znamenat vážné opotřebení brzdových obložení. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis, aby je vyměnil.
4. Nové brzdové obložení musí být zaběhnuto, aby dosáhlo optimálního brzdneho účinku. Brzdny účinek během prvních 200 km není optimální. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál silněji, abyste kompenzovali brzdny účinek.
5. Mokré brzdy mohou způsobit neočekávaně sníženou účinnost brzdneho účinku, nedostatečné zpomalení vozidla nebo jeho vybočení na jednu stranu při brzdění. Lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali účinnost brzd. Po projetí hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se neobnoví brzdna funkce.
6. Stav opotřebení brzdového obložení závisí do značné míry na pracovních podmínkách a stylu jízdy. U vozidel používaných hlavně v městském provozu časté rozjíždění a brzdění zhoršuje pracovní podmínky brzdových obložení. Proto navštivte autorizovaný servis podle stanoveného počtu najetých kilometrů, aby byla zkontrolována tloušťka brzdových obložení nebo aby byla podle potřeby provedena jejich výměna.

4-4. Převodovka**Automatická převodovka**

Automatická převodovka patří mezi elektronicky řízené automatické převodovky.




Důkladně sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páčku voliče řazení do polohy D; ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál, poté pomalu rozjeďte vozidlo.

VAROVÁNÍ

- Nikdy netáhněte vozidlo na laně anebo na tyči na dlouhé vzdálenosti nebo vysokou rychlostí. Při odtahu zvedněte hnací kola nebo odpojte hnací hřídel.
- Pokud je řadicí páka v poloze N, ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda nebo sešlápnutý brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

Bezpečnostní režim

V případě poruchy převodového systému se automaticky aktivuje bezpečnostní režim a současně zůstane svítit žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce; převodovka nemůže fungovat normálně a vozidlo zpomalí a pojedje nízkou rychlostí.

UPOZORNĚNÍ

V bezpečnostním režimu není povolena jízda na dlouhé vzdálenosti. V opačném případě dojde k poškození převodovky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Páčka voliče řazení převodovky na sloupku řízení



Režim převodovky P: Když je vozidlo v klidu a přitom sešlápnete brzdový pedál, režim převodovky není v režimu P. Klikněte na tlačítko na pravé straně páčky voliče řazení na sloupku řízení, aby se páčka voliče řazení přesunula do polohy P.

R: Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál, přesuňte páčku voliče řazení nahoru a zařaďte rychlostní stupeň R.

D: Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál, přesuňte páčku voliče řazení dolů a zařaďte polohu D.

Poloha N: Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páčku voliče řazení do polohy N podle následujících pokynů:

1. Pokud je převodovka v režimu D/P, jednou zatlačte na páčku voliče řazení nahoru, aby se převodovka přepnula do polohy N.
2. Pokud je převodovka v režimu R, zatlačte na páčku voliče řazení dolů, aby se převodovka přepnula do polohy N.

Přehled režimů převodovky

Režim převodovky	Funkce
P	Režim parkování. Vozidlo lze nastartovat.
R	Režim zpátečky. Rozsvítí se couvací světla a spustí se parkovací asistent.
N	Režim neutrálu. Používá se pro krátkodobé zastavení motoru.
D	Režim pro jízdu vpřed. Automaticky řadí nahoru a dolů mezi převodovými stupni pro jízdu vpřed podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

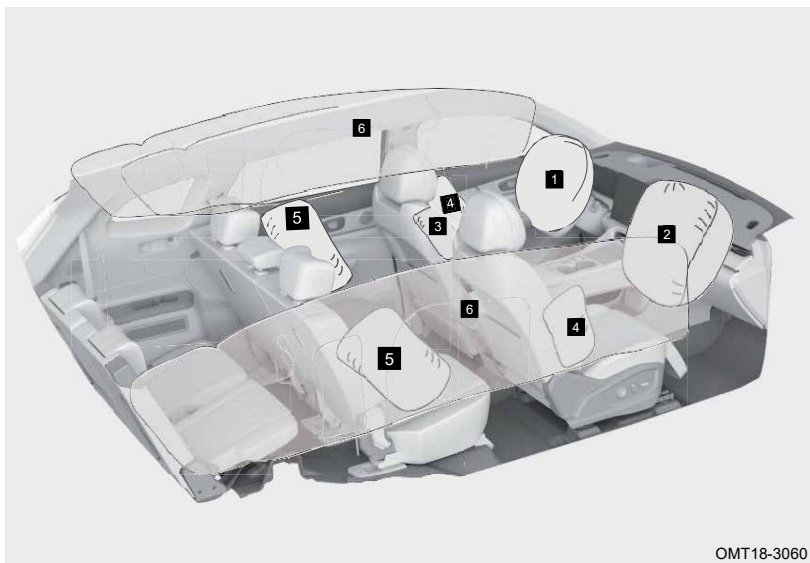
- Nenechávejte vozidlo dlouho jet v poloze N. Mohlo by dojít k poškození převodovky.
- Nikdy nepřepínejte do polohy P, dokud vozidlo není stabilně zastaveno. Mohlo by to vést k abnormálnímu zvuku nebo poškození převodovky.
- Nepřepínejte páčku voliče řazení z polohy D, když se vozidlo pohybuje vpřed. V opačném případě může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Nepřepínejte páčku voliče řazení z polohy R, když se vozidlo pohybuje dozadu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Při řazení z režimu P je nutné nejprve sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo stabilně zastavilo, a poté provést řazení mezi jednotlivými režimy převodovky. V opačném případě dojde k poškození řadicího mechanismu.
- Pokud dojde k poruše vozidla v důsledku nedostatečného nabití baterie a nelze přeřadit z režimu P ani se sešlápnutým brzdovým pedálem, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Pokud je vozidlo zaparkováno ve svahu, je nutné nejprve zatáhnout parkovací brzdu a poté zařadit polohu P. Při rozjezdu ve svahu nejprve vyřaďte z režimu P a poté uvolněte parkovací brzdu pro jízdu.

4-5. Airbag

Airbag

Při silném čelním/bočním nárazu se airbagy aktivují a společně s bezpečnostními pásy chrání cestující ve vozidle. Po aktivaci airbagu se automaticky odemknou dveře, rozsvítí se vnitřní osvětlení a zapnou se výstražná světla.

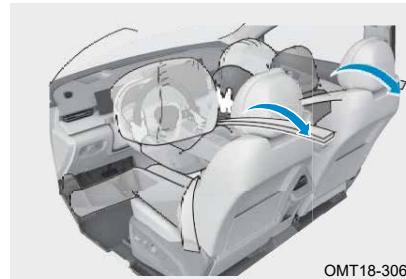
Umístění airbagů



OMT18-3060

- | | | |
|--|--|--|
| 1 Přední airbag řidiče | 2 Přední airbag spolujezdce | 3 Středový airbag mezi předními sedačkami |
| 4 Boční airbag předního sedadla | 5 Boční airbag druhé řady sedadel (je-li součástí výbavy) | 6 Boční hlavový airbag |

Správné používání airbagů



OMT18-3061



OMT18-3062

V případě silného čelního nárazu spolupracují čelní airbag řidiče, čelní airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče (je-li jím vozidlo vybaveno) s bezpečnostními pásy, aby pomohly snížit zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce způsobená nárazem do vnitřních součástí vozidla. (Přední airbag spolujezdce se může aktivovat, i když na sedadle spolujezdce nikdo nesedí).

Airbag se aktivuje pouze v případě, když úroveň nárazu dosáhne stanovených podmínek. Při některém nárazu vozidla jsou bezpečnostní pásy jediným ochranným zařízením. Použití bezpečnostního pásu při nehodě může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vymrštění z vozidla a účinně chránit řidiče a cestující. Proto by všichni lidé ve vozidle měli správně používat bezpečnostní pásy. Airbagy a bezpečnostní pásy mohou poskytovat ochranu pouze dospělým osobám, nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

Airbag vyvine v okamžiku aktivace značnou sílu. Aby se zabránilo zraněním způsobeným aktivací airbagu, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu při sezení, správně používat bezpečnostní pásy a nastavit si správně polohu sedadla, nikdy se nepřibližovat příliš blízko k airbagu (například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu). U vozidel vybavených bočními airbagy v předních sedadlech a bočními hlavovými airbagy (jsou-li k dispozici) se ujistěte, že horní končetiny jsou v dostatečné vzdálenosti od boku vozidla, aby nedošlo k poranění při aktivaci.


⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po nafouknutí se konstrukční součásti airbagu zahřívají. Nedotýkejte se konstrukčních součástí airbagu ihned po jeho aktivaci, aby nedošlo ke zranění.
- Airbag je zařízení, které nelze znovu použít. Po aktivaci airbagu musí být konstrukční součásti airbagu vyměněny.
- Pokud jsou oblasti, kde jsou airbagy uloženy (například volant a přístrojová deska), poškozené nebo prasklé, co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby je vyměnil.
- Nafouknutí a vyfouknutí airbagu proběhne v krátkém časovém úseku a airbag nemůže chránit před následným druhým nárazem, který může nastat.
- Airbag není určen pro náraz do zadní části vozidla, lehký čelní náraz ani pro převrácení vozidla a nefunguje při nouzovém brzdění vozidla.
- Po aktivaci airbagy uvolňují kouř a prach. U osob trpících astmatem nebo jinými respiračními problémy může dojít k podráždění dýchacího systému. Proto by všichni lidé ve vozidle měli co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby mohli dýchat čerstvý vzduch, a v případě potřeby vyhledat lékařské ošetření.

⚠ VAROVÁNÍ

- Potah sedadla by neměl blokovat boční airbag (je-li jím vozidlo vybaveno), protože v případě nehody by se boční airbag (je-li jím vozidlo vybaveno) při nafukování nemohl otevřít, což by snížilo ochranu cestujících.
- K čištění oblasti airbagů je nutné použít měkký, suchý hadřík nebo hadřík navlhčený vodou. Zabraňte vniknutí jakékoli tekutiny do airbagu, jinak by to mohlo vážně ovlivnit jeho normální funkci.
- Pokud se ve vozidle nachází voda (např. při vytopení vozidla), může dojít k poškození airbagu. I když v daném okamžiku nedojde ke kolizi, může to způsobit náhodné nafouknutí airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel baterie. Nepokoušejte se nastartovat motor. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Kontrolka airbagu

Červená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená, když dojde k poruše, a upozorňuje řidiče na poruchu airbagů. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

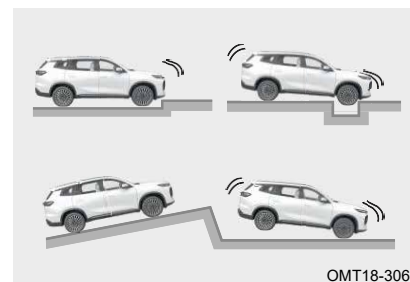
Podmínky fungování airbagu

Podmínky aktivace airbagů nezávisí na rychlosti vozidla, ale na příčině, směru nárazu a úrovni zpomalení vozidla následkem kolize. Airbagy se nemusí aktivovat, pokud je náraz

absorbován nebo rozptýlen do karoserie. Nicméně, airbagy se mohou aktivovat kdykoliv, a to v souvislosti s podmínkami nárazu či nehody. Proto by podmínky aktivace airbagu neměly být posuzovány podle poškození vozidla.

I když se airbag neaktivuje, může kolize poškodit airbag ve vozidle. Poškozený airbag nemusí fungovat správně a nebude schopen chránit vás ani ostatní cestující v případě další kolize, což může vést k nehodám a zraněním. Aby bylo zajištěno, že se airbag v případě kolize správně aktivuje, nechte jej co nejdříve zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.

- Podmínky, za kterých se může airbag aktivovat i když nenastane náraz / nehoda vozidla:.



Čelní airbag řidiče, čelní airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče (je-li jím vozidlo vybaveno) se mohou aktivovat při nárazu do spodní části vozidla.

- Podmínky, za kterých se airbag může při nárazu aktivovat

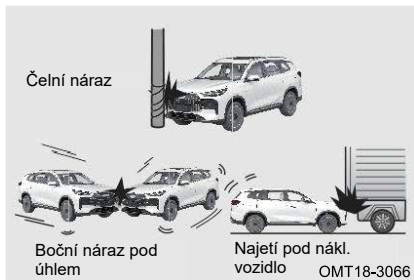


Provozní podmínky: Obecně platí, že v případě čelního nárazu se může aktivovat čelní airbag řidiče, čelní airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče (je-li vozidlo tímto vybaveno), pokud zpomalení vozidla překročí stanovenou prahovou hodnotu.

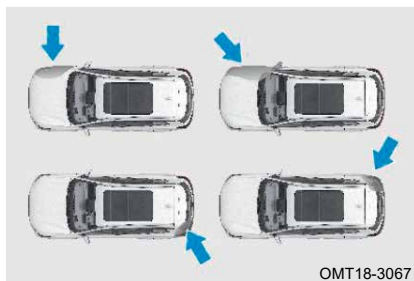
- Podmínky, za kterých se airbag nemusí aktivovat při kolizi



Čelní airbag řidiče, čelní airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče (je-li jím vozidlo vybaveno) se nemusí aktivovat, pokud dojde k bočnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení vozidla nebo k čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Čelní airbag řidiče, čelní airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče (je-li jím vozidlo vybaveno) se nemusí aktivovat, pokud přední část vozidla narazí do telegrafního sloupu, vjede pod nákladní vozidlo nebo dojde k bočnímu nárazu pod úhlem.



Boční airbag předního sedadla, hlavový airbag (je-li jím vozidlo vybaveno) a středový airbag (je-li jím vozidlo vybaveno) se nemusí aktivovat, pokud dojde k bočnímu nárazu, nárazu do zadní části zadního kola nebo bočnímu nárazu pod určitým úhlem k vozidlu.



Boční airbag předního sedadla, hlavový airbag (je-li jím vozidlo vybaveno) a středový airbag (je-li jím vozidlo vybaveno) se nemusí aktivovat, pokud dojde k čelnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení nebo k bočnímu nárazu při nízké rychlosti.

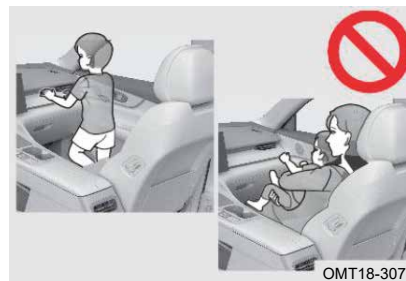
Bezpečnostní opatření pro airbasy



V dráze rozvinutí airbagu by se neměly nacházet žádné předměty. Je zakázáno umísťovat jakékoli předměty (např. mobilní telefon atd.) mezi cestujícího a airbag. Nikdy neupevňujte ani neumísťujte žádné předměty na kryt airbagu nebo v jeho blízkosti. Pokud se mezi cestujícím a airbagem nachází nějaký předmět, airbag se nemusí aktivovat navrženým směrem anebo může způsobit vtažení předmětu do těla cestujícího a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.



Nesedejte si na okraj sedadla a neopírejte se o přístrojovou desku.



Nenechávejte děti stát před předním airbagem spolujezdce ani sedět na klíně spolujezdce.

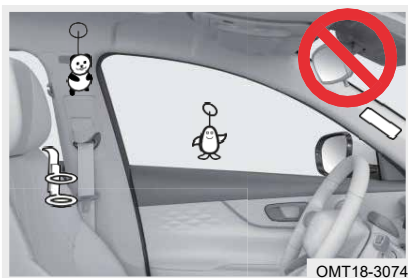


Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B nebo sloupek C.

Nenechte nikoho klečet na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím ani vystrkovat hlavu nebo ruce ven z vozidla.



Nepřipevňujte nic k oblastem jako je přístrojová deska, volant a spodní část přístrojové desky, ani se o ně neopírejte. Tyto předměty mohou být vymrštěny proti cestujícímu značnou rychlostí, když se aktivuje přední airbag řidiče nebo přední airbag spolujezdce.



Nepřipevňujte nic k oblastem, jako jsou dveře, čelní sklo, boční skla dveří, sloupek A, sloupek B, sloupek C, boční lišta střechy a madlo.

Nenarážejte ani nebouchajte do oblasti součástí airbagu ani na ni nevyvíjejte nadměrnou sílu. V opačném případě může dojít k poruše airbagu.

OMT18-3074

Výměna součástí airbagu

Součásti airbagu musí být vyměněny do 10 let od data zakoupení vozidla. Aby airbag mohl zajistit vaši bezpečnost, obraťte se vždy na autorizovaný servis, který vymění příslušné součásti airbagu ve stanovené lhůtě.

Při prodeji vozidla se ujistěte, že nový majitel zná konfiguraci airbagu a datum výměny airbagu v tomto vozidle.

Úpravy a likvidace součástí airbagu

Bez povolení autorizovaného servisu neodstraňujte z vozidla ani neupravujte následující součásti, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob:

1. Úprava systému odpružení vozidla.
2. Úpravy předního nárazníku vozidla atd.
3. Úpravy bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu sloupku B atd.
4. Instalace, demontáž, rozebrání a oprava airbagů.
5. Opravy, úpravy, demontáž nebo výměna volantu, přístrojové desky, palubní desky a sedadel.

JÍZDNÍ ASISTENTI

5-1. Systém rozpoznávání dopravních značek (je-li součástí výbavy)	Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA)	189
Systém asistence pro dodržování rychlostního limitu (SLA) (je-li součástí výbavy)	171	
5-2. Systém pro dodržování rychlostního limitu		
Systém tempomatu (CCS)	171	
Adaptivní tempomat (ACC)	173	
Inteligentní systém řízení rychlosti (je-li součástí výbavy)	179	
Aktivní omezení rychlosti (ASL) (je-li součástí výbavy)	180	
5-3. Systém udržování jízdního pruhu		
Systém udržování jízdního pruhu (je-li součástí výbavy)	181	
Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)	181	
Zabránění opuštění jízdního pruhu (LDP)	183	
Nouzové udržování jízdního pruhu (ELK)	184	
5-4. Asistenční systém pro detekci slepého úhlu		
Asistenční systém pro detekci slepého úhlu	186	
Varování při otevření dveří, (DOW)	188	
Systém varování před nárazem zezadu, (RCW) (je-li součástí výbavy)	188	
Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA)	189	
5-5. Asistenční systém bezpečné jízdy		
Head-Up displej (HUD) (je-li součástí výbavy)	189	
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	190	
Automatické nouzové brzdění (AEB), systém/ Varování před čelní kolizí, (FCW),	192	
5-6. Inteligentní tempomat, systém		
Asistenční systém pro jízdu v koloně (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA)	195	
Inteligentní systém vyhýbání se překážkám (IES) (je-li součástí výbavy)	198	
5-7. Systém monitorování řidiče, (DMS) (je-li součástí výbavy)		
Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li součástí výbavy)	199	
5-8. Asistence při parkování		
Panoramatický monitor (AVM)	200	
Parkovací radar	204	
5-9. Systém řízení brzdné síly		
Elektronické řízení stability	207	
Regulace sjíždění z kopce (HDC)	208	
Systém ABS	209	
Rozšířené funkce	211	

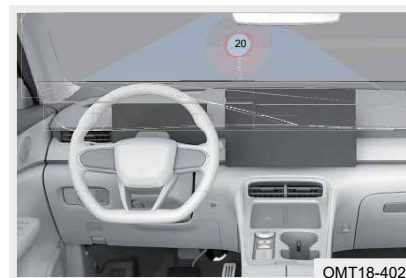
JÍZDNÍ ASISTENTI

5-10. Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)	Upozornění k nabíjení.....231
Trakční baterie.....212	Externí vybíjení233
Správa režimů pro pohon vozidla215	Zvuk varování pro chodce při pomalé jízdě.....236
Intenzita rekuperace energie.....216	5-11. Ochrana osobních údajů
Provozní režim.....217	Varování před ospalostí a pozorností řidiče (DDAW) ..236
Nabíjecí zařízení.....221	Pokročilá asistence řidiče (ADAS).....236
Provoz nabíjení.....225	Nouzové volání (eCall).....237
Elektronický zámek konektoru pro AC nabíjení.....229	
Ruční uvolnění nabíjecí pistole (pouze AC nabíjení).....231	

5-1. Systém rozpoznávání dopravních značek (je-li součástí výbavy)

Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA)

Systém SLA detekuje informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a kombinuje je s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému. Na základě výsledných informací o omezení rychlosti upozorňuje řidiče na aktuální omezení rychlosti na silnici pomocí obrazu, zvuku atd., aby řidič dodržoval povolenou rychlost a místní dopravní předpisy.



Poté, co systém SLA detekuje informace o dopravním značení omezení rychlosti na silnici před vozidlem a zkombinuje je s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému, rozsvítí se kontrolka „⊖“ na přístrojové desce. Pokud rychlost překročí aktuální omezení rychlosti o 5 km/h, bliká hodnota omezení rychlosti a zazní 3-sekundové zvukové varování.

Omezení funkce

■ SLA nemusí být schopna rozpoznat následující situace:

1. Vybledlé značky.
2. Značky v zatáčce.
3. Otočené nebo poškozené značky.
4. Vysoké značky na dálnici.
5. Značky, které jsou zcela nebo částečně zakryté, nebo jejichž čitelnost je jinak omezená.
6. Značky zcela nebo částečně zakryté námrazou, sněhem nebo prachem.

⚠ VAROVÁNÍ

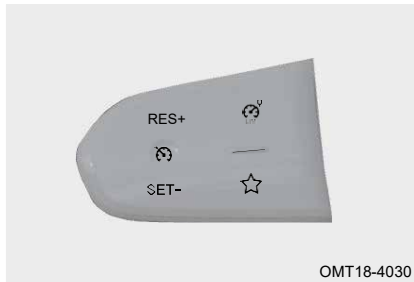
SLA založené na funkci přední multifunkční kamery je ovlivněno počasím a světlem, takže tato funkce není vhodná pro všechny podmínky.

5-2. Systém pro dodržování rychlostního limitu


Systém tempomatu (CCS)


Systém tempomatu udržuje rychlost nastavenou řidičem.

Tlačítko tempomatu



OMT18-4030

Tlačítko tempomatu „“:
Zapnutí/vypnutí tempomatu.

Tlačítko aktivního omezení rychlosti „“:
Zapnutí/vypnutí aktivního omezení rychlosti.

Tlačítko „RES+“: Obnovení systému tempomatu a nastavení hodnoty rychlosti.


Tlačítko „SET-“: Nastavte systém tempomatu, aktivní omezení rychlosti a upravte hodnotu rychlosti.



PŘEČTĚTE SI

Tlačítka „RES+“ a „SET-“ jsou společná tlačítka pro systém tempomatu a aktivní omezení rychlosti.



Způsoby použití




■ Vstup do systému tempomatu

Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „“ pro vstup do stavu přednastavení tempomatu.


Kontrolka „“ na přístrojové desce bliká; když je rychlost vozidla v rozmezí 40 – 150 km/h, stiskněte znovu tlačítko „SET-“, aby se aktuální rychlost vozidla nastavila jako rychlost tempomatu a vstoupilo se do stavu tempomatu, kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

■ Ukončení systému tempomatu

Stisknutím tlačítka „“ opustíte stav tempomatu a kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.

Během jízdy klikněte na tlačítko „“, abyste opustili funkci tempomatu, a kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne; přejděte do stavu před omezením rychlosti, kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Opuštění režimu tempomatu a přechod do v předběžném stavu tempomatu při sešlápnutí brzdového pedálu

nebo při náhlém brzdění během jízdy s tempomatem bliká kontrolka „“ na přístrojové desce. Pokud rychlost vozidla není nižší než 40 km/h, klikněte na tlačítko „RES+“ a vozidlo zrychlí, dokud se nevrátí do stavu tempomatu před opuštěním tempomatu.

■ Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla bude plynule zvyšovat.

Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla bude nepřetržitě snižovat.

Omezení funkce

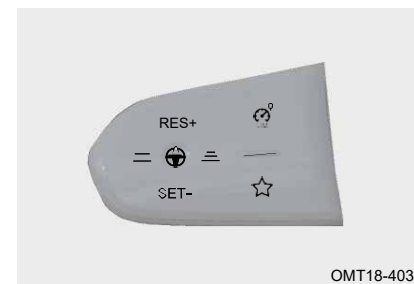
■ V následujících situacích nepoužívejte systém tempomatu, protože by mohlo dojít k nehodě, zranění nebo smrti.

1. Během nouzového tažení.
2. Při hustém provozu.
3. Na klikatých silnicích.
4. Na silnicích s ostrými zatáčkami.
5. Na kluzkých silnicích, například na silnicích pokrytých deštěm, ledem nebo sněhem.
6. Při jízdě do kopce a z kopce může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost.

Adaptivní tempomat (ACC)

Adaptivní tempomat dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem a také udržovat nastavenou bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním.

Tlačítka systému adaptivního tempomatu





OMT18-4031


Hlavní tlačítko „“:

Aktivace/ukončení funkce: Když je ACC v předběžném nebo běžném režimu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/ukončíte ACC;

Funkce přepínání režimu: Když je ACC v předběžném nebo běžném režimu, nebo TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném režimu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Tlačítko aktivního omezení rychlosti „“: Zapnutí/vypnutí aktivního omezení rychlosti.

„“: Zvětšení vzdálenosti od vozidla jedoucím před vámi

„“: Snížení vzdálenosti od vozidla jedoucím před vámi

Tlačítko „RES+“: Obnoví adaptivní tempomat a upraví hodnotu rychlosti.

Tlačítko „SET-“: Vstup do systému adaptivního tempomatu, aktivace omezení rychlosti a nastavení hodnoty rychlosti.

 PŘEČTĚTE SI


Tlačítko „RES+“ a „SET-“ je společné tlačítko pro adaptivní tempomat a aktivní omezení rychlosti.



Podmínky aktivace systému adaptivního tempomatu



K aktivaci adaptivního tempomatu musí být splněny následující podmínky současně:


1. Páčka voliče řazení je v poloze D.
2. Přední kapota není otevřená.
3. Aktivní omezení rychlosti není zapnuto.
4. Dveře řidiče jsou zavřené.
5. Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
6. Parkovací brzda není zapnutá.
7. Protiblokovací systém brzd není aktivován.
8. Elektronický stabilizační program je zapnutý.
9. Elektronický stabilizační program není aktivován.
10. Systém kontroly sjíždění z kopce není zapnutý.
11. Brzdový pedál není sešlápnutý (během jízdy).
12. Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo je před vozidlem rozpoznán objekt.

Způsoby použití**■ Vstup do systému adaptivního tempomatu**

Zapněte vozidlo. Po splnění podmínek aktivace se automaticky přepne do stavu připravenosti tempomatu. Šedá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

Metoda 1: V předběžném režimu tempomatu, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, klikněte na tlačítko „SET-“ nebo „“, abyste nastavili aktuální rychlost jako rychlost tempomatu a vstoupili do režimu tempomatu. Zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Metoda 2: V předběžném režimu tempomatu, když systém tempomatu rozpozná vozidlo před sebou a rychlost vozidla je nižší než 15 km/h, klikněte na tlačítko „SET-“ nebo „“, abyste nastavili 15 km/h jako rychlost tempomatu a vstoupili do stavu tempomatu, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.


Metoda 3: V aktuálním cyklu zapalování klikněte na tlačítko „RES+“ po opuštění ACC, nastavte poslední nastavenou rychlost tempomatu a přejděte do stavu tempomatu, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

 PŘEČTĚTE SI

- ACC se vypne při zapnutí aktivního omezení rychlosti.
- Pokud se před vaším vozidlem ve stejném jízdním pruhu nachází jiné vozidlo a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém ACC bude řídit vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo před ním.
- Pokud před vámi v tomtéž jízdním pruhu není žádné vozidlo nebo pokud před vámi v tomtéž jízdním pruhu je vozidlo a jeho rychlost je vyšší než nastavená rychlost, bude vaše vozidlo jet nastavenou rychlostí.
- Při použití parkovací brzdy a přechodu do stavu před jízdou klikněte na tlačítko „SET-“, přístrojový panel zobrazí hlášení „Prosím sešlápněte plynový pedál pro aktivaci systému adaptivního tempomatu“, řidič lehce sešlápne plynový pedál pro aktivaci ACC podle hlášení.

■ Ukončení adaptivního tempomatu

Pokud během jízdy nastane jedna nebo více z následujících situací, systém ACC se vypne:

1. Přední kapota je otevřená.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Klikněte na tlačítko „“.
4. Otevřou se dveře řidiče.
5. Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
6. Dojde k aktivaci elektrické parkovací brzdy.
7. Je v činnosti protiblokovací systém brzd.
8. Páčka voliče řazení není v poloze D.
9. Je v činnosti automatický nouzový brzdový systém.
10. Je zapnutý systém HDC.
11. Je v činnosti elektronický stabilizační program.
12. Elektronický stabilizační systém není zapnutý.
13. Řidič drží plynový pedál sešlápnutý déle než 15 minut.

Po obnovení výše uvedených podmínek, které způsobují ukončení funkce, stiskněte tlačítko „RES+“, přejděte do režimu tempomatu a obnovte stav nastavený před ukončením funkce.

■ Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; pokud rychlost vozidla překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 10 km/h.



Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; pokud rychlost vozidla překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h.

PŘEČTĚTE SI

- U systému ACC je nejnižší nastavitelná rychlost 15 km/h a nejvyšší nastavitelná rychlost 160 km/h.
- Při jízdě do kopce bude rychlost mírně nižší než nastavená rychlost a při jízdě z kopce bude mírně vyšší než nastavená rychlost.
- Když je systém tempomatu aktivován, řidič sešlápne plynový pedál, aby přešel do režimu předjíždění. V tomto okamžiku upravte rychlost tempomatu
- stisknutím tlačítka „SET-“ nebo „RES+“. Logika nastavení rychlosti tempomatu je shodná s logikou aktivace tempomatu.

Vzdálenost od vozidla

Stisknutím tlačítka „“ / „“ během jízdy upravte vzdálenost od vozidla před vámi, která je rozdělena do 5 úrovní od minimální vzdálenosti po maximální vzdálenost.

PŘEČTĚTE SI

- Vzdálenost se mění v závislosti na rychlosti a zvyšuje se s rostoucí rychlostí.
- V režimu minimální vzdálenosti bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem vpředu při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximální vzdálenosti při sledování vozidla jedoucího před vámi na kluzké vozovce.
- Při sledování vozidla jedoucího před vámi a snižování rychlosti systém elektronické stability neustále brzdí a elektromotor při otáčení vydává provozní zvuk. To je normální jev, proto můžete klidně pokračovat v jízdě.

VAROVÁNÍ

- Vezměte prosím na vědomí, že jakékoli chování řidiče musí být v souladu se všemi dopravními předpisy.
- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.

Předjíždění

Sešlápnutím plynového pedálu překročíte nastavenou rychlost při jízdě. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vrátí do předchozího stavu. Pokud je během předjíždění vozidlo příliš blízko vozidlu jedoucímu před ním, na přístrojové desce se zobrazí hlášení Please take over the vehicle by driver (Prosím, převezměte řízení vozidla) doprovázené naléhavým varovným zvukem, který řidiče upozorní, aby se vyhnul nebezpečí

PŘEČTĚTE SI

Pokud je tempomat v režimu předjíždění, upravte rychlost tempomatu stisknutím tlačítka „RES+“ nebo „SET-“. Logika nastavení rychlosti tempomatu je shodná s logikou aktivace tempomatu.

Regulace rychlosti v zatáčkách

Snížení rychlosti při vjezdu do zatáčky během jízdy, což řidiči pomáhá bezpečně projet zatáčkou.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a projet zatáčkou co nejpomaleji v celém průběhu jízdy.
- Při vjezdu do zatáčky nemusí být z důvodu omezení detekčního rozsahu senzoru vozidlo jedoucí před vámi na stejné jízdní trase detekováno včas, což vyžaduje, aby byl řidič připraven kdykoli převzít řízení vozidla.

Funkce zastavení a rozjezdu

Při sledování vozidla jedoucího vpředu v režimu ACC, pokud vozidlo jedoucí vpředu zpomalí až do zastavení, vozidlo také zpomalí až do zastavení, po zastavení:

1. Vozidlo vpředu začne odjíždět do 3 sekund, pak vozidlo automaticky začne následovat vozidlo vpředu.
2. Pokud vozidlo jedoucí před vámi zastaví na déle než 3 sekundy a rozjede se během 3 sekund až 10 minut, musí řidič mírně sešlápnout plynový pedál, aby aktivoval systém ACC.
3. Když vozidlo zastaví na dobu delší než 10 minut, řidič odepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře řidiče, automaticky se aktivuje EPB pro parkování.
4. Pokud vozidlo zastaví na déle než 10 minut, systém ACC se vypne a automaticky se aktivuje systém EPB pro parkování.

VAROVÁNÍ

Při sledování vozidla jedoucího před vámi vždy dávejte pozor, zda přístrojová deska zobrazuje cílové vozidlo před vámi. Pokud přístrojová deska nezobrazuje cíl před vozidlem, znamená to, že systém ACC ztratil cíl před vozidlem a vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat

1. Adaptivní tempomat nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Pokud je vozidlo extrémně blízko vozidlu na sousedních pruzích, může adaptivní tempomat vybrat toto vozidlo jako cíl pro sledování.
3. Adaptivní tempomat nemůže reagovat na stacionární objekty a vozidla, vozidla jedoucí napříč, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.

4. Při krátkodobém zastavení vozidla pomocí adaptivního tempomatu musí řidič zkontrolovat, zda před vozidlem nejsou žádné překážky ani jiní účastníci silničního provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
5. Pokud funkce adaptivního tempomatu nefunguje správně, zůstává žlutá kontrolka „ACC“ na přístrojové desce rozsvícená. V takovém případě je funkce adaptivního tempomatu nefunkční a je nutné co nejdříve navštívit autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
6. Během řízení vozidla adaptivním tempomatem nikdy nešlápněte nechtěně na plynový pedál, jinak adaptivní tempomat deaktivuje brzdy vozidla a řidič by měl být vždy připraven aktivně brzdit, aby zajistil bezpečnost vozidla.
7. Adaptivní tempomat má omezenou reakční dobu brzd; pokud vozidlo před vámi náhle zabrzdí, jiný řidič vám vjede do cesty nebo vozidlo za vámi předjede vozidlo před vámi, adaptivní tempomat nemusí reagovat nebo reaguje na vozidlo před vámi příliš pomalu. V takovém případě by řidič měl včas převzít řízení vozidla.
8. Vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi, podmínky na sousedním jízdním pruhu a typ cíle zobrazený na přístrojové desce se mohou lišit od skutečné situace. Řidič musí v reálném čase sledovat vozidlo a skutečné podmínky na silnici; řidič by měl upravit správnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním a rychlost vozidla na základě dopravního toku, povětrnostních podmínek a dalších skutečných podmínek na silnici a je odpovědný za to, aby vozidlo mohlo kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.) nemusí adaptivní tempomat rozpoznat vozidlo jedoucí před ním. V takovém případě by měl být adaptivní tempomat vypnut.
9. Adaptivní tempomat je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích v dobrém stavu. Nedoporučuje se používat na městských komunikacích, úzkých silnicích, horských silnicích, kopcích, v tunelech atd. Při použití adaptivního tempomatu v zatáčkách může dojít ke ztrátě cílového vozidla vpředu nebo ke zpoždění výběru cíle z důvodu omezeného dosahu senzoru. V takovém případě systém adaptivního tempomatu řídí vozidlo tak, aby zrychlilo na nastavenou rychlost.
10. Během sledování vozidla jedoucího před vámi až do zastavení nemusí systém ACC rozpoznat konec vozidla, ale jeho spodní nebo horní část (například zadní náprava nákladního vozidla s vyšším podvozkem, horní část nízkopodlažního přívěsu). V těchto případech systém nemůže zajistit správnou brzdovou dráhu nebo může dokonce dojít ke kolizi. Řidič proto musí vozidlo sledovat a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít řízení vozidla.
11. Senzor kamery je instalován za čelním sklem. Upozorňujeme, že výhled senzoru nesmí být zakryt nečistotami a přední ani okolní oblasti nesmí být upraveny. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, funkce ACC se vypne. Sensory mohou být také ovlivněny vibracemi nebo kolizí, což může snížit výkon systému nebo způsobit selhání jeho funkce.

V tomto případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis, aby senzory znovu kalibroval.

Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování systému. Funkce systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za řízení vozidla.

Inteligentní systém řízení rychlosti (je-li součástí výbavy)

Když je vozidlo v režimu tempomatu (ACC nebo TJA/ICA), systém regulace rychlosti (SCF) detekuje informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a integruje informace o omezení rychlosti z navigačního systému. Při stisknutí tlačítka DOWN během zobrazení výstrahy o omezení rychlosti se jako cílová rychlost tempomatu použije hodnota omezení rychlosti systému asistence omezení rychlosti (SLA). Stav tempomatu pro vozidlo může zvýšit bezpečnost a snížit riziko překročení rychlosti/trestných bodů a snížit zátěž řidiče.

PŘEČTĚTE SI

- Inteligentní systém řízení rychlosti lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Pokud řidič nepotvrdí první vyskakovací okno, po 1 minutě se zobrazí další vyskakovací okno; poté se již žádné vyskakovací okno nezobrazí, dokud se neobjeví nová dopravní značka s omezením rychlosti (nová dopravní značka s omezením rychlosti není stejná jako předchozí).

UPOZORNĚNÍ

Systém indikace omezení rychlosti je pouze asistenční funkcí a nemůže zcela nahradit zrak řidiče. Zablokovaná kamera nebo radar, nesprávné nebo chybějící informace o omezení rychlosti, složité podmínky na silnici a špatné počasí mohou ovlivnit normální fungování této funkce. V každém případě by řidič měl aktivně věnovat pozornost rychlosti svého vozidla a omezení rychlosti na silnici a kontrolovat rychlost jízdy. Za jejich dodržování a sledování nese konečnou odpovědnost řidič.

■ Podmínky aktivace inteligentního systému regulace rychlosti

K aktivaci inteligentního systému řízení rychlosti musí být současně splněny následující podmínky:


- SLA je zapnutý.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{hodnota omezení rychlosti SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Hodnota omezení rychlosti SLA je o 20 km/h vyšší nebo nižší než nastavená cestovní rychlost vozidla.
- ACC je aktivován.
- Nastavená rychlost ACC $>$ Hodnota omezení rychlosti SLA.


Aktivní omezení rychlosti (ASL) (je-li k dispozici)

Řidič řídí vozidlo nastavenou mezní rychlostí.



Způsoby použití**■ Vstup do aktivního omezení rychlosti**



Když je vozidlo ve stavu READY, klikněte na tlačítko „“ pro vstup do stavu před omezením rychlosti, kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit:

Metoda 1: V předběžném stavu omezení rychlosti, kdy je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, klikněte na tlačítko „SET-“ pro vstup do stavu omezení rychlosti, kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit, nastavená rychlost vozidla je ve výchozím nastavení 30 km/h;

Metoda 2: Během stavu před omezením rychlosti, kdy je rychlost vozidla v rozmezí 30–200 km/h, klikněte na tlačítko „SET-“, aby se aktuální rychlost nastavila jako omezená rychlost a vstoupilo se do stavu omezení rychlosti, kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává svítit.

■ Ukončení aktivního omezení rychlosti

Stisknutím tlačítka „“ opustíte stav omezení rychlosti a vstoupíte do stavu před jízdou, kontrolka „“ na přístrojové desce bliká.

Stisknutím tlačítka „“ opustíte stav omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.

■ Nastavení rychlosti


Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ během procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.



Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ během procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h.

Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ během procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ během procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h.

Předjíždění

Během procesu omezení rychlosti, za účelem předjíždění nebo v jiných provozních podmínkách, zcela sešlápněte plynový pedál, abyste vstoupili do stavu před omezením rychlosti, kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Po předjetí, pokud je rychlost vozidla vyšší než předchozí nastavená mezní rychlost, dojde k přechodu do stavu před omezením rychlosti a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit. Po předjetí, pokud je rychlost vozidla nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, přejde do stavu omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

5-3. Systém asistence při udržování jízdního pruhu**Systém asistence při udržování jízdního pruhu (je-li součástí výbavy)**

Systém asistence při udržování jízdního pruhu zahrnuje funkce LDW, LDP a ELK, které mohou řidiči pomoci snížit počet dopravních nehod způsobených opuštěním jízdního pruhu a zvýšit tak bezpečnost jízdy.

 PŘEČTĚTE SI

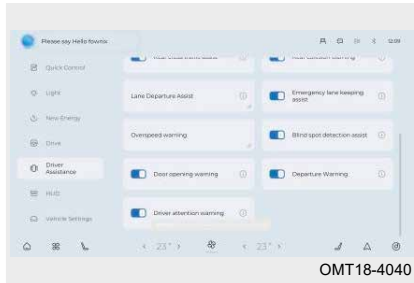
- Udržujte multifunkční kameru v přední části vozidla bez překážek (např. ptačí trus, hmyz, led atd.).
- Kamera snímá tyto čáry jízdního pruhu: Dokáže detekovat bílé plné čáry, bílé přerušované čáry, žluté plné čáry, žluté přerušované čáry a dvojité plné čáry.
- Systém nemusí fungovat za chladného počasí a za špatných povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo mlha, a vysoký kontrast osvětlení může ovlivnit senzor.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po cementové silnici.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v oblasti silničních staveb.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po zaplavených nebo blátivých silnicích.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém bude fungovat normálně pouze na silnicích se dvěma jasnými pruhy.
- Pokud je detekována pouze jednostranná čára jízdního pruhu, spolehlivost systému se snižuje.
- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Senzory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici atd. a omylem vydat falešný alarm.
- Pokud vaše sada odpružení vozidla není schválena naší společností, systém asistence při jízdě v pruhu nemusí fungovat správně.

 VAROVÁNÍ

- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.
- Systém asistence při jízdě v pruhu poskytuje pouze pomoc řidiči. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.

Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

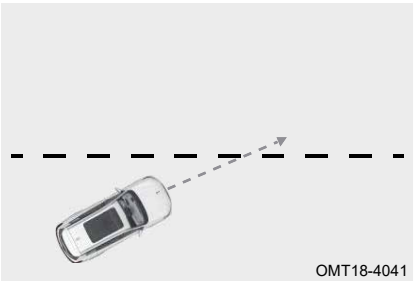
Systém LDW detekuje značení jízdního pruhu pomocí multifunkční kamery v přední části vozidla. Systém vydá výstražný signál, když kolo přejede čáru jízdního pruhu a vozidlo opustí svůj jízdní pruh.



OMT18-4040

Po zapnutí vozidla zapněte systém asistence při jízdě v pruhu prostřednictvím audiosystému – Nastavení – Asistence řidiče a nastavte režim asistence, citlivost a režim připomenutí.

Aktivace varování při opuštění jízdního pruhu



OMT18-4041

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, systém LDW přejde do pohotovostního stavu.

Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a vozidlo opustí jednu čáru jízdního pruhu, LDW se aktivuje.

Když rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, LDW přejde do omezeného stavu.

Kontrolka varování před opuštěním jízdního pruhu

Když je funkce zapnutá/omezená, zůstává rozsvícená šedá kontrolka "LDW" na přístrojové desce

V pohotovostním stavu zůstává svítit "LDW" zelená kontrolka na přístrojové desce

Když je aktivována, "LDW" zelená kontrolka na přístrojové desce bliká.

Pokud dojde k poruše, "LDW" žlutá kontrolka na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

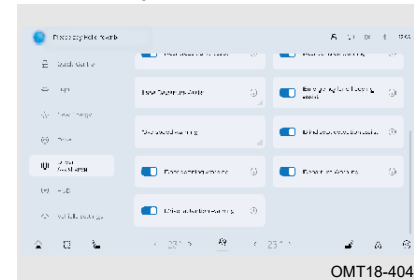
Omezení funkce

■ LDW nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Při zatáčení vysokou rychlostí.
3. Při nadměrném sešlápnutí plynového pedálu.
4. Při silném sešlápnutí brzdového pedálu.
5. Při zapnutí výstražných světel.
6. Při zapnutí směrového světla před změnou jízdního pruhu.
7. Při jízdě po silnicích s ostrými zatáčkami.
8. Pokud je čára jízdního pruhu příliš tenká, přerušovaná, rozmazaná nebo pokud na straně odbočení není žádná čára jízdního pruhu.

Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

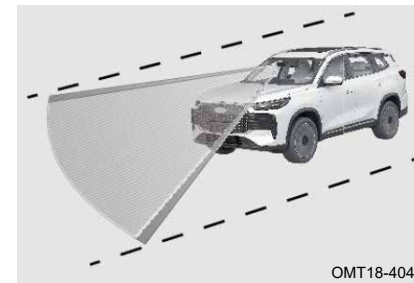
Systém LDP v reálném čase sleduje relativní polohu vozidla a čáry jízdního pruhu pomocí multifunkční kamery s předním výhledem. Když se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu, řídí boční pohyb a pomáhá řidiči udržet vozidlo v původním jízdním pruhu.



OMT18-4042

Po zapnutí vozidla zapněte systém asistence při jízdě v pruhu prostřednictvím audiosystému – Nastavení – Asistence řidiče a nastavte režim asistence, citlivost a režim připomenutí.

Aktivace prevence opuštění jízdního pruhu



OMT18-4043

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, LDP přejde do pohotovostního stavu.

Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a opuštění jedné čáry jízdního pruhu se aktivuje systém LDP.

Když rychlost vozidla klesne z 65 km/h na méně než 60 km/h, LDP přejde do limitního stavu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Řidič musí aktivně ovládat vozidlo při projíždění velkou zatáčkou.
- Řidič provádí aktivní ovládání vozidla, když se setká s některými podmínkami, jako je rozšíření jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič provádí aktivní řízení vozidla při setkání se složitým dopravním prostředím (například křižovatka, silně frekventovaná silnice).

Kontrolka prevence opuštění jízdního pruhu

Když je funkce zapnutá/omezená, zůstává rozsvícená šedá kontrolka "LDP" na přístrojové desce

V pohotovostním stavu zůstává svítit "LDP" zelená kontrolka na přístrojové desce

Když je aktivována, "LDP" zelená kontrolka na přístrojové desce bliká.

Pokud dojde k poruše, "LDP" žlutá kontrolka na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

Omezení funkce

■ LDP nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

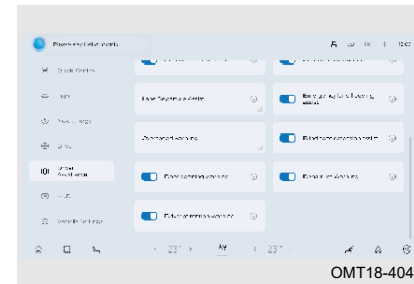
1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.
4. Při ztrátě / špatné viditelnosti jízdního pruhu
5. Při příliš velké brzdě síle.
6. Při zatáčení vysokou rychlostí.
7. Při zapnutí výstražných světel.
8. Při zapnutí směrového světla před změnou jízdního pruhu.
9. Když systém EPS není připraven (například kvůli poruše).
10. Když je aktivován systém ABS nebo ESP.
11. Když je aktivován systém TJA/ICA.
12. Řidič ovládá volant, když systém LDP provádí korekční zásah do řízení.

■ V následujících situacích systém LDP nepoužívejte. V opačném případě může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Při jízdě na úseku s nízkou kvalitou vozovky.
2. Při jízdě na silniční stavbě.
3. Při jízdě po silnicích s více zatáčkami.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při sportovní jízdě.
6. Za špatného počasí (např. déšť, sníh, mlha).

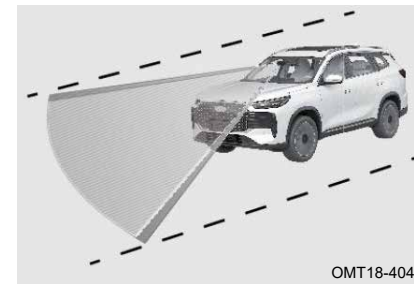
Systém udržování jízdního pruhu (ELK)

Systém ELK využívá multifunkční kameru s předním výhledem a zadní rohový radar k detekci v reálném čase, zda vozidlo opouští pevnou značku jízdního pruhu, okraj silnice, protijedoucí nebo předjíždějící vozidla v sousedních pružích. Pokud ano, vozidlo pokračuje v bočním pohybu nebo systém v případě potřeby řídí boční pohyb, což může udržet vozidlo v původním jízdním pruhu a pomoci řidiči snížit počet dopravních nehod způsobených opuštěním jízdního pruhu, čímž se zvyšuje bezpečnost jízdy.



OMT18-4044

Po zapnutí vozidla zapněte funkci nouzového udržování jízdního pruhu v části Audiosystém – nastavení – asistence řidiče.

Aktivace udržování jízdního pruhu v nouzových situacích

OMT18-4045

Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a je sledováno cílové vozidlo, systém ELK se přepne do pohotovostního režimu.

Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a je sledováno cílové vozidlo, systém ELK se aktivuje.

Když rychlost vozidla klesne z více než 65 km/h na méně než 60 km/h, ELK přejde do omezeného stavu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Řidič aktivně ovládá vozidlo při projíždění velkou zatáčkou.
- Řidič provádí aktivní ovládání vozidla, když se setká s některými podmínkami, jako je rozšíření jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič provádí aktivní řízení vozidla při setkání se složitým dopravním prostředím (například křižovatka, silně frekventovaná silnice).

Kontrolka udržování jízdního pruhu v nouzových situacích

Když je funkce zapnutá/omezená, zůstává rozsvícená šedá kontrolka "!" na přístrojové desce

V pohotovostním stavu zůstává svítit "!" zelená kontrolka na přístrojové desce

Když je aktivována, "!" zelená kontrolka na přístrojové desce bliká.

Pokud dojde k poruše, "!" žlutá kontrolka na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

Omezení funkce

■ ELK nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

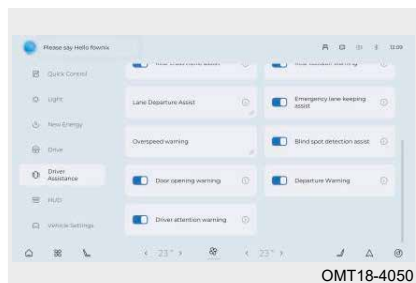
1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.

3. Když je jízdní pruh příliš široký.
 4. Při ztrátě / špatné viditelnosti jízdního pruhu
 5. Při příliš velké brzdě síle.
 6. Při zatáčení vysokou rychlostí.
 7. Při nadměrném sešlápnutí plynového pedálu.
 8. Při zapnutí výstražných světel.
 9. Při detekci pruhů s dvojitou plnou čarou a zapnutém směrovém světle.
 10. Když systém EPS není připraven (například kvůli poruše).
 11. Když je aktivován systém ABS nebo ESP.
 12. Když je aktivován systém TJA/ICA.
 13. Řidič ovládá volant, když systém ELK provádí korekční zásah do řízení.
- V následujících situacích systém ELK nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:
1. Při jízdě na úseku s nízkou kvalitou vozovky.
 2. Při jízdě na silniční stavbě.
 3. Při jízdě po silnicích s více zatáčkami.
 4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
 5. Při sportovní jízdě.
 6. Za špatného počasí (např. déšť, sníh, mlha).

5-4. Asistenční systém detekce slepého úhlu

Asistenční systém detekce slepého úhlu

Systém BSD slouží k monitorování přítomnosti pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vašeho vozidla a k informování řidiče o souvisejících informacích, aby byl zajištěn bezpečný provoz a bezpečné přejíždění z jízdního pruhu do jízdního pruhu. Tento systém také rozšiřuje některé funkce, jako jsou LCA, DOW, RCTA atd.



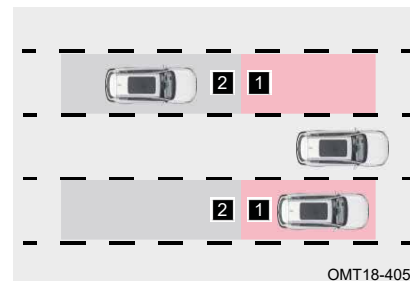
Po zapnutí vozidla a zapnutí asistenta pro detekci slepého úhlu, varování při otevírání dveří, varování před zadní kolizí a asistenta pro zadní křížový provoz v části Audiosystém – Nastavení – Asistence řidiče.

Poznámka: Systém detekce slepého úhlu, asistence při změně jízdního pruhu a varování před křížovým provozem vzadu sdílejí snímač detekce slepého úhlu.

VAROVÁNÍ



Asistenční systém pro detekci slepého úhlu vám pouze nabízí pomoc. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.



Aktivace detekce slepého úhlu (BSD) / asistenta změny jízdního pruhu (LCA)



Při rychlosti nejméně 15 km/h se aktivuje detekce slepého úhlu; při snížení rychlosti z více než 15 km/h na 10 km/h, BSD přejde do předaktivace.

- 1 Detekční oblast detekce slepého úhlu.
- 2 Vozidlo se blíží k oblasti detekce slepého úhlu



Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do oblasti detekce a splní podmínky pro spuštění alarmu, spustí se alarm úrovně I. Žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku zůstává rozsvícená, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená.


Úroveň II: Na základě úrovně I se zapne směrové světlo na stejné straně. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku a zelená kontrolka „“ na přístrojové desce.

UPOZORNĚNÍ

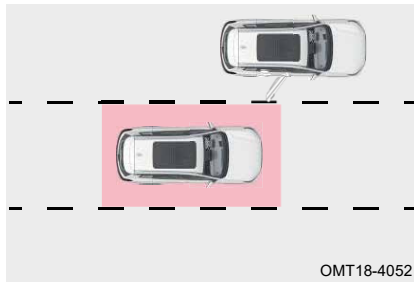
- Pokud se na zadním nárazníku a v blízkosti radarového senzoru nahromadí velké množství sněhu nebo ledu, nebo pokud dlouhodobě jezdíte po zasněžené silnici, asistenční systém pro detekci slepého úhlu nemusí fungovat.
- Při tažení nebo připevňování příslušenství k zadní části vozidla (například nosič kol) vypněte asistenční systém pro detekci slepého úhlu. V opačném případě dojde k ovlivnění radarových vln, což způsobí abnormální fungování systému.

Kontrolka detekce slepého úhlu


Během provozu zůstává zelená kontrolka úrovně I alarmu „“ na přístrojové desce rozsvícená; zelená kontrolka úrovně II alarmu „“ na přístrojové desce bliká.


V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená

System varování při otevírání dveří (DOW)



Když je vozidlo v režimu OFF/ACC/ON a stojí na místě, a pokud asistenční systém pro detekci slepého úhlu zjistí, že se k vozidlu ze strany vlevo a vpravo blíží jiná vozidla a jsou otevřené dveře, systém DOW vydá zvukový alarm, aby upozornil řidiče/cestující, aby při vystupování věnovali pozornost vozidlům za sebou a zabránili tak kolizi.

Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do oblasti detekce a splní podmínky pro spuštění alarmu, spustí se alarm úrovně I. Žlutá kontrolka „“ na příslušném bočním zpětném zrcátku zůstane svítit, kontrolka na příslušném bočním obložení zadních dveří zůstane svítit.

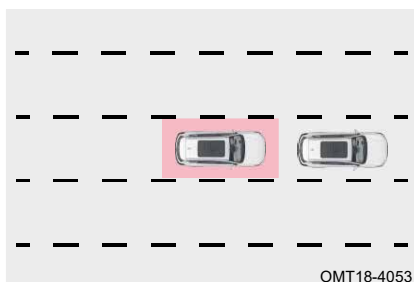
Úroveň II: Na základě úrovně I otevřete dveře. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na příslušném bočním zpětném zrcátku, rozsvítí se kontrolka na příslušném bočním obložení zadních dveří a zazní alarm.

Omezení funkce

■ DOW nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

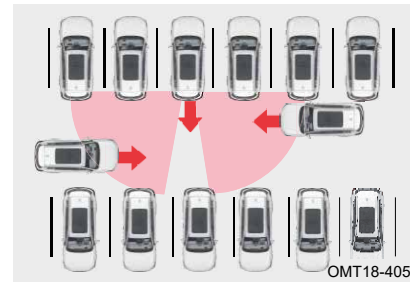
1. Rychlost vozidla je vyšší než 0 km/h.
2. Po přepnutí napájení vozidla do vypnutého režimu (OFF) na 5 minut.
3. Při přepnutí napájení vozidla do vypnutého režimu (OFF) a vstupu do režimu zapnutí alarmu do 5 minut.


System varování před kolizí zezadu (RCW) (je-li součástí výbavy)



Při zapnutém napájení vozidla a rychlosti vozidla rovné nebo vyšší než 15 km/h, pokud se k vozidlu rychle blíží následující vozidlo, přístroj vydá alarm, aby upozornil, že se zezadu blíží vozidlo, a rozsvítí výstražné světlo, aby upozornil vozidla za vámi, aby udržovala odstup.

System varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA)



Když je vozidlo v zapnutém režimu (ON) a couvá (řadicí páka je v poloze R), systém asistence pro detekci slepého úhlu zjistí, že se vozidla blíží z levé/pravé strany, žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku bliká a zazní alarm.

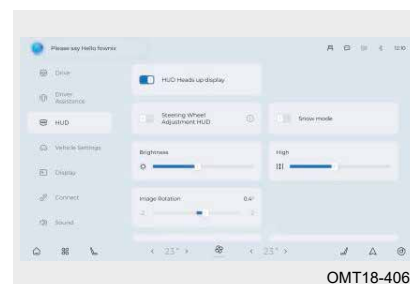
5-5. System asistence bezpečnosti jízdy

Head-up displej (HUD) (je-li součástí výbavy)

Head-up displej je asistenční přístroj používaný v automobilech. Prostřednictvím optických systémů a elektronického ovládání jsou promítané informace (např. stav jízdy, asistence při řízení, navigace, zábava atd.) na head up displej rozumně a živě integrovány do skutečných dopravních podmínek a překrývají efektivní zorné pole řidiče, což řidiči umožňuje získat odpovídající informace v reálném čase, aniž by musel upravovat směr pohledu, a zlepšuje tak jeho vnímání dopravního prostředí.



Head-up displej se nachází v oblasti předního skla.



Po zapnutí vozidla zapněte/vypněte HUD head-up displej v části Audiosystém – Nastavení – HUD a nastavte HUD nastavení volantu, nastavení jasu, nastavení výšky, otočení obrazu, režim SNOW, zobrazení informací HUD a obnovení výchozích hodnot.

PŘEČTĚTE SI

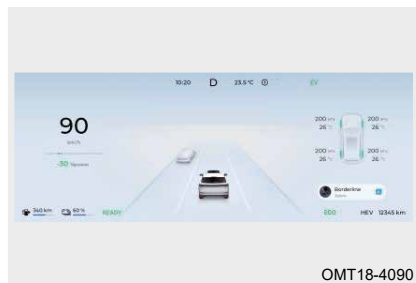
- Při sněžení nebo při špatné viditelnosti se doporučuje zapnout režim SNOW.
- Head-up displej automaticky upravuje jas zobrazeného obrazu podle naměřené hodnoty jasu okolí, aby se přizpůsobil různým podmínkám jasu okolí.


UPOZORNĚNÍ

- Pokud je Head-up displej zakrytý, obraz nelze zobrazit.
- Fólie na předním skle může ovlivnit jas obrazu head-up displeje.
- Pokud řidič nosí polarizační sluneční brýle, obraz head-up displeje nemusí být viditelný.
- Při extrémním horku se zobrazený obraz může ztmavit nebo dokonce zmizet. Po poklesu teploty se zobrazení obnoví, což je normální jev.

System monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

System monitorování tlaku v pneumatikách je aktivní bezpečnostní prvek, který může v reálném čase monitorovat tlak a teplotu pneumatik a informace lze zkontrolovat v informační oblasti displeje. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota příliš vysoká, systém monitorování tlaku v pneumatikách vydá výstražný signál.





Pokud rychlost vozidla není nižší než 25 km/h a systém TPMS po několika minutách nepřijme rádiový signál z jednoho nebo více senzorů, vyše varování o poruše systému a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce bude několik desítek sekund blikat a poté zůstane svítit. Na několik sekund se zobrazí hlášení Abnormal Tire Pressure, Check (Abnormální tlak v pneumatikách, zkontrolujte) a poté se vypne. Toto hlášení lze zkontrolovat na displeji tlaku v pneumatikách.

PŘEČTĚTE SI

I když je vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, před jízdou zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách a jejich vzhled v normě. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Varování o nízkém tlaku

Pokud je tlak v pneumatikách nižší než 184 kPa a rychlost není nižší než 25 km/h po určitou dobu, systém vyše varování o nízkém tlaku, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.


Když se napájení vozidla přepne z polohy OFF do polohy ON a tlak v pneumatikách je nižší než 184 kPa, systém vyše varování o nízkém tlaku, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.


Pokud se objeví varování o nízkém tlaku, nahustíte pneumatiku co nejdříve na 230 kPa. Po jízdě vozidla rychlostí nejméně 25 km/h po určitou dobu se varování o nízkém tlaku automaticky zruší.

UPOZORNĚNÍ

Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a zhoršuje opotřebení pneumatik (vážné opotřebení pneumatik může způsobit riziko prasknutí pneumatiky), zkontrolujte příčiny úniku vzduchu z pneumatik. V případě potřeby co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Varování před vysokou teplotou

Pokud je teplota pneumatiky vyšší než 85 °C a rychlost není nižší než 25 km/h po určitou dobu, systém vyše varování o vysoké teplotě, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatiky a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když se vozidlo zapne z vypnutého stavu a teplota pneumatik je vyšší než 85 °C, systém vyše varování před vysokou teplotou, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatik a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když se objeví varování před vysokou teplotou, poté, co teplota pneumatik klesne pod 80 °C a vozidlo jede po určitou dobu rychlostí nejméně 25 km/h, varování před vysokou teplotou se automaticky zruší.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se objeví varování před vysokou teplotou, okamžitě zastavte a nechte pneumatiky přirozeně vychladnout. Neochlazujte pneumatiky poléváním studenou vodou, mohlo by dojít k jejich poškození a následné nehodě. V případě potřeby co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Omezení funkce

■ Systém monitorování tlaku v pneumatikách může vyslat varování o poruše systému za následujících podmínek:

1. Po výměně kol (včetně rezervního kola) není provedena konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách.

2. Pokud došlo k poškození snímače tlaku v pneumatikách nebo jiných součástí, obraťte se na autorizovaný servis, aby provedla kontrolu a případnou opravu.
3. Senzor může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací sněhových řetězů, což ovlivňuje správnou funkci systému monitorování tlaku v pneumatikách.
4. Systém monitorování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně kvůli rušení elektronickým zařízení (nadstandardním vybavením) nainstalovaným ve vozidle, což může vést k falešnému poplachu.
5. Systém TPMS nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení; může být dočasně rušen silnými elektromagnetickými rádiovými signály se stejnou frekvencí (433 MHz).

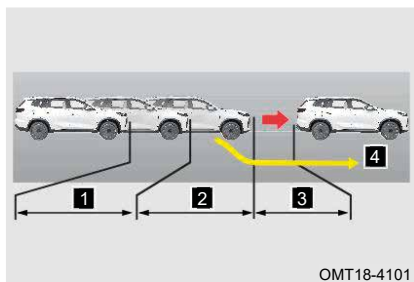
Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/systém varování před čelní srážkou (FCW)

Když se vozidlo chystá narazit do vozidla nebo chodce před ním, systém automatického nouzového brzdění a systém varování před čelní srážkou spolupracují a vydávají alarm, aby upozornily řidiče. Pokud řidič nedokáže reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží škody způsobené srážkou.



Po zapnutí vozidla zapněte automatické nouzové brzdění a systém varování před čelní srážkou v části Audiosystém – Nastavení – Asistence řidiče.

Aktivace automatického nouzového brzdění/systému varování před čelní srážkou




- 1 Spustí se předběžné varování před nárazem.
- 2 Před nárazem začne vozidlo částečně brzdit.
- 3 Spustí se nouzové brzdění před nárazem.
- 4 Pokud řidič reaguje správně (například vyhneme se kolizi pomocí řízení), následné nouzové brzdění se zruší.

PŘEČTĚTE SI

Některé konfigurace fungují pouze u vozidel, nikoli u chodců nebo cyklistů.

UPOZORNĚNÍ


- Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, systém FCW nevydává výstražný signál. Pokud je rychlost vyšší než 85 km/h, systém FCW nevydává výstražný signál pro statický cíl před vozidlem.
- Provozní rozsah rychlosti systému AEB je 4–62 km/h pro statický cíl vozidla (4–48 km/h u některých modelů); provozní rozsah rychlosti systému AEB je 4–85 km/h pro pohybující se cíl vozidla; provozní rozsah rychlosti systému AEB je 4–65 km/h pro chodce a cyklisty (u některých modelů není podporován).
- Řidič musí zajistit, aby byly zapnuté bezpečnostní pásy a zavřené dveře. Pokud tak neučiní, systém AEB nebude fungovat.
- Zapněte elektronický stabilizační program, systém varování před čelní srážkou a automatický nouzový brzdový systém. V opačném případě systém varování před čelní srážkou a systém automatického nouzového brzdění nebudou fungovat.
- Pokud žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit, navštivte co nejdříve autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Řidič musí převzít řízení vozidla, protože vozidlo nezůstává v klidu, když je automaticky zabrzděno.
- Pokud během aktivace automatického nouzového brzdění řidič rychle otočí volantem nebo sešlápne plynový pedál, automatické nouzové brzdění se deaktivuje.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.
- Automatický nouzový brzdový systém vám pouze poskytuje asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.
- Mezi vozidla, která může automatický nouzový brzdový systém detekovat, patří osobní automobily, autobusy a nákladní automobily. U některých vozidel, jako jsou cisterny na cement, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem, má systém určité omezení v detekci.
- Automatický nouzový brzdový systém bude fungovat, když detekuje některé charakteristiky odpovídající normální chůzi člověka (například pohyb hlavy, paží, nohou). Automatický nouzový brzdový systém detekuje chodce, kteří přecházejí jízdní pruh vozidla, ale nedetekuje chodce, kteří jdou podél jízdního pruhu, jsou za rohem nebo jsou blokováni jinými objekty.
- Automatický nouzový brzdový systém se spustí, když detekuje informace o obrysech těla a jízdního kola, jakož i normální pohyby při jízdě na kole. Automatický nouzový brzdový systém nerozpozná blížícího se cyklistu jako cíl.
- Automatický nouzový brzdový systém není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a z různých důvodů může automaticky generovat zbytečné brzdění nebo nemusí fungovat. Automatický nouzový brzdový systém je pouze asistenční systém pro řízení, který snižuje závažnost kolize, není vždy možné zcela zabránit kolizi v daném rozsahu rychlostí.

Bezpečnostní opatření pro systém automatického nouzového brzdění

1. Automatický nouzový brzdový systém nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Řidič řídí rychlost a vzdálenost od vozidla před ním podle povětrnostních podmínek, stavu vozovky, dopravní situace atd.
3. Automatický nouzový brzdový systém nereaguje na zvířata, křižující vozidla, protijedoucí vozidla, jízdní kola a chodce.
4. Výkon systému bude výrazně omezen u cílů, které rychle vjíždějí do jízdního pruhu, u cílů, které jsou detekovány po změně jízdního pruhu vozidla, a u cílů v zatáčkách.
5. Zapněte všechny bezpečnostní pásy a zajistěte veškerý náklad, abyste předešli nebezpečí při spuštění automatického nouzového brzdového systému.

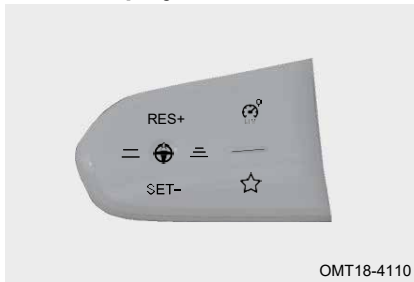
6. Pokud automatický nouzový brzdový systém nefunguje správně, žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.
7. Při kontrole vozidla pomocí válcové zkušebny brzd by měl být systém varování před čelní srážkou a automatický nouzový brzdový systém vypnutý.
8. Při montáži náhradního kola, které není standardní velikosti, se doporučuje vypnout systém varování před čelní srážkou a automatický nouzový brzdový systém a včas vyměnit za původní pneumatiky.
9. Za určitých zvláštních okolností může systém automatického nouzového brzdění vydávat zbytečná varování a brzdit, například na přejezdu přes silnici, při vjezdu do podzemní garáže, při zatáčení atd. Některé okolnosti mohou ovlivnit a oslabit detekci senzoru, což má vliv na související funkce systému, například tunel, světlo protijedoucího vozidla, odraz na kluzké vozovce.
10. Senzor kamery je instalován za čelním sklem vozidla; dbejte na to, aby výhled senzoru nebyl zakryt nečistotami a aby přední část ani okolní oblasti nebyly upraveny. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, funkce systému se vypne. Výkon automatického nouzového brzdového systému může být snížen nebo může přestat fungovat v důsledku vibrací senzoru nebo kolize. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedl recalibraci senzorů.

Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování automatického nouzového brzdového systému. Funkce automatického nouzového brzdového systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za řízení vozidla.

5-6. Systém inteligentního tempomatu**Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém**

Systémy TJA/ICA detekují jízdní pruhy pomocí přední kamery a provádějí vertikální a horizontální řízení vozidla, čímž poskytují asistenci při řízení a snižují zátěž řidiče v monotónním jízdním prostředí nebo v hustém provozu. Tento systém také rozšiřuje inteligentní systém vyhýbání se překážkám.

Aktivace systému asistence v dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě





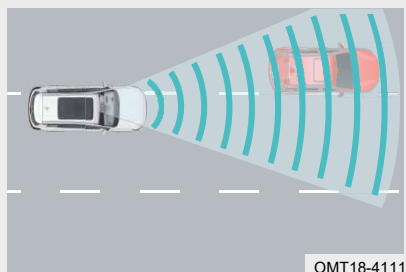
OMT18-4110

Hlavní tlačítko „“:

Aktivace/ukončení funkce: Když je systém TJA/ICA v předaktivovaném nebo aktivovaném stavu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/ukončíte systém TJA/ICA.

Funkce přepínání režimu: Když je ACC v předběžném nebo běžném režimu, nebo TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném režimu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud nejsou splněny podmínky pro aktivaci TJA/ICA, zůstává na přístrojové desce rozsvícená šedá kontrolka „“; pokud jsou podmínky pro aktivaci TJA/ICA splněny, zůstává na přístrojové desce rozsvícená modrá kontrolka „“.



OMT18-4111



TJA: Pokud je rychlost vozidla nižší než 60 km/h, vozidlo se bude udržovat blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, vozidlo sleduje vozidlo jedoucí před ním jako cíl jízdy. Pokud není detekována ani jízdní dráha, ani cílové vozidlo, TJA se vypne.


ICA: Při rychlosti vozidla od 60 do 130 km/h se vozidlo udrží blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, funkce ICA se vypne bez ohledu na to, zda je před vozidlem cílové vozidlo.

PŘEČTĚTE SI

Když vozidlo poprvé použije funkci TJA/ICA a čáry jízdního pruhu na obou stranách jsou jasné, zapněte funkci TJA/ICA a řiďte vozidlo po určitou dobu (s mírnými rozdíly v délce trvání u jednotlivých vozidel) v přímém směru v rámci čar jízdního pruhu. Funkce TJA/ICA automaticky provede samoučení. Během samoučení se parametry bočního řízení dynamicky přizpůsobují a upravují, dokud není dosaženo optimálního stavu, a poté je samoučení dokončeno. **Poznámka:** Před dokončením samoučení nemusí být centrovací účinek funkce TJA/ICA zřejmý a korekční účinek systému asistence při jízdě v pruhu nemusí být zřejmý.

Kontrolka systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě

Pokud je předem aktivován, zůstává šedá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená. Po aktivaci zůstává modrá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

Omezení funkce


■ TJA/ICA nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Ruce nejsou na volantu.
2. Rozsvícená směrová světla.
3. Rozsvícená výstražná světla.
4. Není detekována čára jízdního pruhu.
5. Příliš úzké nebo široké jízdní pruhy.
6. Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.
7. Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
8. Řidič aktivně otáčí volantem.
9. Existuje některá z podmínek pro ukončení činnosti systému adaptivního tempomatu.

VAROVÁNÍ

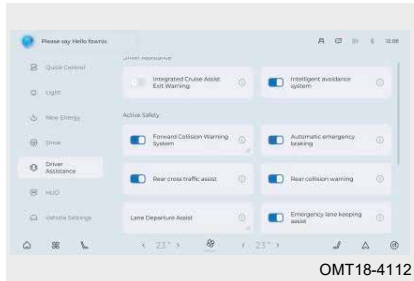
- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.
- Systém TJA/ICA vám pouze nabízí asistenci. Za určitých jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici nemusí fungovat správně.

Doporučujeme použít systém asistence v dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě.

Pokud systém TJA/ICA zaznamená, že rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, aktuální jízdní pruhy jsou volné a stabilní a systém ACC je v režimu tempomatu, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená. Po určité době se na přístrojové desce zobrazí vyskakovací okno s hlášením Stav vozovky je dobrý, doporučujeme zapnout systém inteligentního tempomatu.

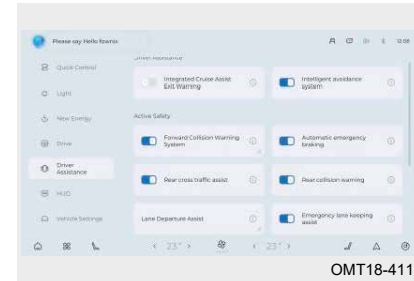
Upozornění na ukončení systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě

Když se systém TJA/ICA deaktivuje, systém vydá zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí vyskakovací okno s hlášením "Inteligentní tempomat byl deaktivován, prosím vezměte to na vědomí", aby informoval řidiče o deaktivaci funkce.




Po zapnutí vozidla: Zapnutí výstrahy deaktivace integrovaného asistenta tempomatu prostřednictvím audiosystému - Nastavení - Asistence řidiče.

Pokud máte pocit, že připomenutí ukončení bude rušit řízení, můžete tuto funkci připomenutí podle svých preferencí vypnout.



Po zapnutí vozidla zapněte inteligentní systém vyhýbání se v části Audiosystém – Nastavení – Asistence řidiče.

Upozornění týkající se systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě

1. Systém TJA/ICA je asistenční systém pro řízení, který nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Podélné řízení systému TJA/ICA provádí ACC, příčné řízení TJA/ICA provádí LKA, všechna bezpečnostní opatření pro ACC a LKA platí také pro tento systém.
3. Systém TJA/ICA neposkytuje funkci automatického řízení a neumožňuje řízení bez použití rukou. Za podmínek, jako je odbočování, křižovatka, zařazování do provozu a vjetí vozidla jedoucího vpředu, by řidič měl vozidlo neustále ovládat, aby byla zajištěna bezpečnost.
4. Výkon systému TJA/ICA je ovlivněn počasím, osvětlením a viditelností jízdních pruhů. Za podmínek protisvětla, západu slunce, noci, sněhu a ledu na povrchu vozovky a nejasných jízdních pruhů v důsledku opotřebení vozovky bude výkon výrazně snížen nebo dokonce ztracen.
5. Pokud systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě nefunguje správně, zůstane žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce svítit. V takovém případě systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě nefunguje. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.

Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování systému. Funkce systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za řízení vozidla.

Inteligentní systém vyhýbání se překážkám (IES) (je-li součástí výbavy)

Při aktivním řízení TJA/ICA (jízda v jízdním pruhu), když je rychlost vozidla mezi 60 a 130 km/h a vozidlo se chystá předjet větší vozidla (například nákladní automobily a autobusy) v sousedním jízdním pruhu, systém řídí boční pohyb vozidla tak, aby se udrželo v dostatečné vzdálenosti od velkých vozidel, dokud není předjíždění dokončeno.

5-7. Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li součástí výbavy)



Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li součástí výbavy)

Systém DMS (systém monitorování řidiče) používá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz obličeje řidiče (například zívání, zavřené oči, kývání hlavou atd.) a informace o oblasti pohledu v reálném čase, čímž v reálném čase posuzuje stav řidiče. Kamera snímá pouze obličej řidiče, nesnímá zbytek vozidla. Zachycené informace o obličeji nebudou použity k osobní identifikaci a nebudou uloženy. Systém je ve výchozím nastavení zapnutý.

■ Hlavní funkce

1. Rozpoznává, zda je řidič unavený, a to sledováním výrazu obličeje, zavírání očí, frekvence mrkání atd. Při zjištění, že řidič je unavený, se na přístrojové desce zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm.
2. Rozpoznává, kam řidič hledí a zda je rozptýlen, a to sledováním jeho zorného pole. Pokud je zjištěno, že je řidič rozptýlen, zobrazí se na přístrojové desce vyskakovací okno a zazní alarm.
3. Systém je ve výchozím nastavení aktivován při každém spuštění vozidla a lze jej ručně vypnout na obrazovce hlavního menu. Po každém zapnutí systém provede autotest. Pokud je kamera blokována nebo systém nefunguje správně, zobrazí se na přístrojové desce odpovídající hlášení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Systém DMS lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Když je systém monitorování řidiče aktivován, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka „“; pokud systém monitorování řidiče nefunguje správně, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka „“. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, systém monitorování řidiče spustí alarm, když systém zjistí, že řidič je unavený.
- Při rychlosti vozidla vyšší než 20 km/h systém monitorování řidiče spustí alarm, pokud systém zjistí, že řidič je rozptýlený nebo nereaguje na upozornění.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém monitorování únavy řidiče je pouze pomocným nástrojem. V každém případě je za bezpečnost vozidla odpovědný řidič. Únava a nepozornost při řízení jsou přísně zakázány. Řidič se musí vždy soustředit na opatrnou jízdu.

5-8. Systém asistence při parkování**Systém panoramatického monitoru (AVM)**

Systém panoramatického monitoru shromažďuje záběry okolí vozidla prostřednictvím čtyř kamer a audiosystém zobrazuje záběry okolí a vodící čáry, aby pomohl řidiči bezpečně a snadno zaparkovat.

Rozložení kamer

OMT18-4120

Umístění přední kamery: Uprostřed přední masky mezi znakem a registrační značkou



OMT18-4121



Umístění zadní kamery: Horní střední část zadní poznávací značky.



OMT18-4122

Umístění levé/pravé kamery: Spodní část levého/právěho vnějšího zpětného zrcátka.

Způsoby použití

Když je vozidlo zapnuté a stojí na místě, klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu, abyste vstoupili do systému panoramatického zobrazení; klikněte na tlačítko „“, abyste systém panoramatického zobrazení opustili.

Když je vozidlo zapnuté a jeho rychlost je nižší než 30 km/h:

Metoda 1: Přesuňte řadicí páku do polohy R, abyste vstoupili do systému AVM; přesuňte řadicí páku z polohy R, abyste opustili systém monitoru s panoramatickým zobrazením.

Metoda 2: Otočením volantu o velký úhel přejdete do systému monitoru s panoramatickým zobrazením (je nutné zapnout funkci "Steering linkage").

Metoda 3: Zapněte levé/pravé směrové světlo pro vstup do systému monitoru s panoramatickým zobrazením (je nutné zapnout funkci "Steering linkage"); Vypněte levé/pravé směrové světlo pro opuštění systému monitoru s panoramatickým zobrazením.

Poznámka: Po vypnutí motoru nebo při rychlosti vyšší než 30 km/h se systém monitoru s panoramatickým zobrazením vypne.

PŘEČTĚTE SI

Systém monitoru s panoramatickým zobrazením poskytuje pohodlí při řízení, ale objekt na obrazu neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. Oproti skutečnému obrazu má obraz malé zpoždění a slepé místo. Funkce panoramatického zobrazení proto nenahrazuje ovládání a úsudek řidiče. Řidič by měl při zapínání/vypínání a používání této funkce věnovat pozornost okolí a řídit bezpečně.

Přepínání zobrazení

OMT18-4124

Klikněte na tlačítko „X“, přičemž řadicí páka není v poloze R, a ukončete systém panoramatického zobrazení.

Kliknutím na tlačítko „3D“ přepínáte mezi 2D/3D zobrazením; Kliknutím na tlačítko „>“ kolem vozidla přepnete na odpovídající zobrazení.

Kliknutím na tlačítko „@“ přepnete na pohled na stranu kola.

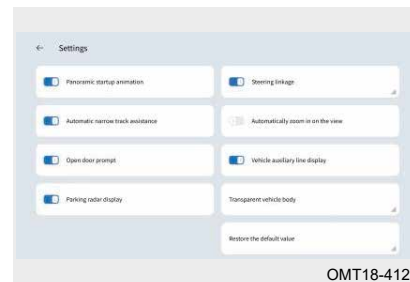
Kliknutím na tlačítko „@“ vstoupíte do nastavení systému monitoru s panoramatickým zobrazením.

PŘEČTĚTE SI

Systém monitoru s panoramatickým zobrazením je velmi užitečný při parkování a bezpečném řízení. Doporučujeme se s touto funkcí seznámit na otevřeném a přehledném místě.

UPOZORNĚNÍ

- Při čištění nečistot nebo sněhu z povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Na kameru systému monitoru s panoramatickým zobrazením neukládejte žádné předměty.
- Vzdálenost objektu viditelná v systému monitoru s panoramatickým zobrazením se liší od skutečné vzdálenosti.
- Před použitím systému monitoru s panoramatickým zobrazením se ujistěte, že jste vyklopili vnější zpětná zrcátka a pevně zavřeli zadní dveře.
- Systém monitoru s panoramatickým zobrazením byl před opuštěním továrny profesionálně kalibrován. Jakékoli nedovolené a neschválené odstranění/instalace a změny polohy a úhlu instalace kamer mohou ovlivnit funkci a účinnost systému monitoru s panoramatickým zobrazením.
- Systém monitoru s panoramatickým zobrazením poskytuje pohodlí při řízení, ale objekt na obrazu neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. Oproti skutečnému obrazu má obraz malé zpoždění a slepé místo. Funkce panoramatického zobrazení proto nenahrazuje ovládání a úsudek řidiče. Řidič by měl při zapínání/vypínání a používání této funkce věnovat pozornost okolí a řídit bezpečně.

Nastavení systému

OMT18-4125

[Panoramatická úvodní animace] Klikněte poprvé na tlačítko „AVM“ pro vstup do AVM a panoramatické úvodní animace.

[Řízení] Otočením volantu o velký úhel vstoupíte do AVM. Při zapnutí levého/právěho směrového světla se zobrazí 3D pohled na levou/právou zadní část vozidla.

[Automatické přiblížení zobrazení] Automaticky se přiblíží zobrazení na základě vzdálenosti překážky.

[Výzva k otevření dveří] Výzva ke stavu střešního okna, dveří a zadních dveří.

[Zobrazení pomocných čar vozidla] Při vstupu do AVM načtete statické/dynamické vodící čáry jízdního pruhu a stopy kol.

[Zobrazení parkovacího radaru] Zobrazení odpovídajících informací o vzdálenosti radaru (červené, žluté, zelené oblasti).

[Průhlednost karoserie vozidla] Změna průhlednosti modelu vozidla.

[Nastavení čísla registrační značky] Nastavte a zobrazte odpovídající informace o čísle registrační značky na modelu vozidla.

[Obnovit výchozí hodnotu] Obnovit výchozí nastavení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

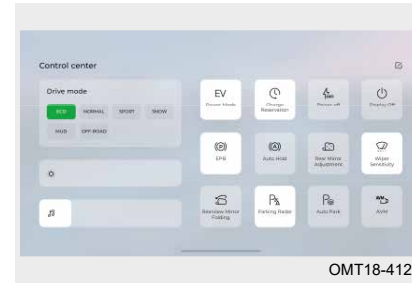
Po zapnutí systému AVM řidič zobrazí rozhraní systému AVM. Když řidič zjistí, že systém nebo jedna nebo více kamer nefungují správně, zobrazí se odpovídající jednostranný pohled a pohled z ptáčích perspektiv na černé obrazovce a odpovídající textové nebo ikonové výzvy. V takovém případě nemusí být systém AVM použitelný a k selhání černé obrazovky může dojít v následujících situacích:

- Nepoužívejte k oplachování oblasti snímače kamery vysokotlakou vodu nebo páru, jinak voda nebo pára vniknou do kamery a zkondenzují na objektivu, což způsobí rozmazaný obraz nebo dokonce zkrat v kameře, což má za následek černou obrazovku v obraze kamery.
- V žádném případě na kameru neklepejte ani do ní nenarážejte. Silné klepání a nárazy mohou způsobit odchylku polohy kamery nebo poškození zařízení, což může vést k nesprávnému napojení obrazů z kamer nebo černé obrazovce.
- Neodborníci by neměli rozebírat kamerové zařízení. Pokud je špatné spojení mezi vozidlem a systémem zobrazení zadní kamery, může se na kameře objevit černá obrazovka.
- Pokud se černá obrazovka objeví v kameře během silného deště, zkontrolujte, zda do místa instalace kamery nevnikla voda. Pokud voda vnikne mezerou v konektoru, může dojít ke zkratu v monitoru okolí, což může způsobit zčernání obrazovky kamery.
- Pokud jsou ostatní elektrická zařízení v plném provozu, může být systém zobrazení zadní kamery ovlivněn kolísáním napětí, což může způsobit zčernání obrazovky kamery. Můžete zkusit odpojit ostatní elektrická zařízení a restartovat vozidlo, aby se obnovilo normální používání funkce kamery.

Výše uvedený scénář nepokrývá všechny situace, kdy systém AVM vykazuje poruchu černé obrazovky. Aby bylo zajištěno normální používání funkce, v případě poruchy systému s černou obrazovkou co nejdříve navštivte místní autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Parkovací radarový systém

Parkovací radarový systém je detekční zařízení, které pomocí radarových senzorů (4 nebo 8 senzorů) detekuje překážky před a za vozidlem a vzdálenost od překážek. Řidič je upozorněn pomocí displeje audiosystému, zvukového alarmu atd., aby mohl bezpečně a snadno zaparkovat.



Po zapnutí vozidla: Když je vozidlo v klidu a převodovka je v poloze D/N/R, parkovací radarový systém se automaticky zapne. Když se parkovací radarový systém zapne a převodovka je v poloze D/N (tlačítko „P“ je zvýrazněno), klikněte na tlačítko „P“ na ovládacím panelu, abyste parkovací radarový systém ručně zapnuli/vypnuli.

📖 PŘEČTĚTE SI

Tlačítko parkovacího radaru není standardní výbavou. Zkontrolujte rozsah výbavy aktuálního vozidla.

Způsoby použití

Metoda 1: Když je vozidlo zapnuté, převodovka v režimu R a radarový senzor detekuje překážku, audiosystém zobrazí vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) a spustí zvukový alarm.

Metoda 2 (je-li vozidlo vybaveno): Když je vozidlo zapnuté a převodovka v režimu D/N/R a radarový senzor detekuje překážku, audiosystém zobrazí vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) a vydá zvukový signál.

Když je parkovací radarový systém zapnutý a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, parkovací radarový systém se automaticky vypne. Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, parkovací radarový systém se automaticky znovu zapne. Pokud je vozidlo v poloze D/N, klikněte na tlačítko „P“ pro vypnutí parkovacího radarového systému. Parkovací radarový systém se nemůže znovu automaticky zapnout podle rychlosti vozidla.

Poznámka: Pokud radarový senzor nefunguje správně, parkovací radarový systém po zapnutí vydá zvukový signál po dobu 2 sekund. Při zapnutí parkovací brzdy nebo přeřazení řadicí páky do polohy P bude varovný zvukový signál signalizující poruchu radarového senzoru potlačen.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Sledovaná vzdálenost je nejkratší vertikální vzdálenost mezi překážkou a radarovým senzorem.
- Při zapnutém parkovacím radaru a zapnuté parkovací brzdě bude audiosystém zobrazovat pouze informace o oblouku a nebude vydávat zvukové upozornění.
- U modelů s 8 senzory, bez ohledu na to, zda je parkovací radarový systém zapnutý před přesunutím páčky řazení na sloupku řízení do polohy R, parkovací radarový systém stále funguje při řazení do jiných poloh (kromě polohy P).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- U překážek mimo dosah detekce radarové senzory nevydávají výstražný signál.
- Při jízdě mějte na paměti, že zadní radarové senzory na druhé straně se mohou přiblížit k jiným překážkám.

Omezení funkce

■ Parkovací radarový systém nemusí fungovat normálně v následujících podmínkách:

1. Když je vozidlo na strmém svahu.
2. Při jízdě v blátivém sněhu nebo dešti.
3. Nízké objekty, jako jsou kameny atd., nelze detekovat.
4. Objekty vyšší než nárazník nelze detekovat.
5. Tenké objekty, jako jsou dráty, ploty a lana atd., nelze detekovat.
6. Když je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním vysílacím zařízením nebo je používána anténa.
7. Pokud jsou povrchy radarových senzorů zamrzlé, nedetekují žádné překážky.
8. Pokud jsou radarové senzory pokryty nečistotami, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
9. Objekty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny (například měkký sníh, bavlna, houba), nelze detekovat.
10. Pokud se v blízkosti vozidla vyskytuje velký hluk (například klaksony vozidel, motory motocyklů, vzduchové brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny).
11. Pokud více radarových senzorů detekuje překážky, vzdálenosti mezi jednotlivými radarovými senzory a překážkami se zobrazí současně v audiosystému a systém vydá zvukový signál podle nejbližší překážky.

Čištění radarových senzorů

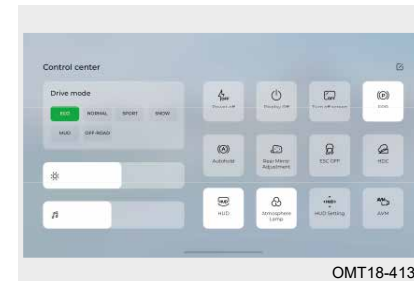
OMT18-4127

Při mytí vozidla použijte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak vody) k odstranění cizích látek, jako je sníh, bláto a prach, z povrchu radarového senzoru.

Vysokotlaký proud vody, například z vodních pistolí, nebo velké vnější síly mohou radarové senzory poškodit. Nikterak do radarových senzorů nezasahujte, jinak nebudou fungovat správně.

5-9. Systém řízení brzdové síly**Elektronický systém kontroly stability (ESP)**

Elektronický systém kontroly stability (ESP) udržuje stabilitu vozidla při přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Při detekci přetáčivosti nebo nedotáčivosti systém zabrzdí jedno nebo více kol, aby zlepšil kontrolu stability vozidla a zajistil stabilitu jízdy.



OMT18-4132

Po zapnutí vozidla klikněte na tlačítko „OFF“ na ovládacím panelu, abyste zapnuli/vypnuli elektronický systém kontroly stability.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Elektronický systém kontroly stability nelze během jeho činnosti vypnout.
- Při první jízdě vozidlem je elektronický systém kontroly stability (ESP) ve výchozím nastavení zapnutý.
- Elektronický systém kontroly stability může po výměně za rezervní kolo, které není plné velikosti, vydávat abnormální alarm. Po použití pneumatiky normální velikosti a ujetí 1 km se systém automaticky vrátí do normálního stavu.

Kontrolka elektronického stabilizačního programu

Při vypnutí zůstane žlutá kontrolka „OFF“ na přístrojové desce svítit. Během provozu bliká žlutá kontrolka „OFF“ na přístrojové desce.

V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „OFF“ na přístrojové desce rozsvícená.

VAROVÁNÍ

- Pokud elektronický stabilizační program nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.
- I když systém ESP funguje, může při vysoké rychlosti, prudkých zatáčkách nebo špatných podmínkách na silnici dojít k nehodě.
- Funkce ESP nezaručuje, že budete schopni převzít kontrolu nad vozidlem, pokud dojde k jeho ztrátě kontroly v důsledku různých extrémních situací. I při zapnutém systému ESP vždy dodržujte zákony a předpisy, abyste předešli nehodám.
- Funkce asistence řidiče se z bezpečnostních důvodů spoléhá na systém ESP. Pokud je systém ESP vypnutý, mnoho funkcí asistence řidiče nebude k dispozici a na přístrojové desce se může objevit kontrolka dočasné poruchy, která signalizuje, že funkce není k dispozici (nejedná se o poruchu systému asistence řidiče). Chcete-li pokračovat v používání funkce asistence řidiče, znovu zapněte funkci ESP, funkce asistence řidiče se obnoví.

Omezení funkce

■ Za následujících podmínek je nutné systém ESP vypnout:

1. Při jízdě se sněhovými řetězy.
2. Při jízdě na válcové zkušebně pro měření výkonu vozidla.
3. Při jízdě po silnicích s hlubokým sněhem nebo volným štěrkem.


PŘEČTĚTE SI

Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo štěrku se doporučuje vypnout systém ESP.

Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC)

Systém HDC pomáhá vozidlu bezpečně sjíždět strmé svahy za kontrolovaných podmínek. Po zapnutí systému HDC je při jízdě vozidla po strmém svahu rozsah regulace rychlosti 10–35 km/h. Pokud je počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo se bude standardně řídit minimální rychlostí. Aktuální kontrola rychlosti vozidla lze zvýšit nebo snížit v daném rozsahu rychlostí sešlápnutím plynového pedálu nebo brzdového pedálu.



Pokud rychlost vozidla nepřesahuje 60 km/h, klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu, abyste zapnuli/vypnuli systém kontroly sjíždění z kopce.



UPOZORNĚNÍ

- Před vjezdem na strmou silnici nastavte systém kontroly sjíždění z kopců tak, aby řidič mohl ovládat vozidlo bez rozptylování.
- Když je systém kontroly sjíždění z kopců v provozu, systém ABS se automaticky spustí, pokud dojde k zablokování pneumatiky.
- Když je systém kontroly sjíždění z kopců v provozu, dojde-li ke ztrátě kontaktu některého kola s vozovkou, brzdná síla se rozloží na kolo s vyšším koeficientem adheze.
- Systém kontroly sjíždění z kopců aktivně aplikuje brzdovou sílu prostřednictvím elektronického stabilizačního programu. Při fungování systému je slyšet zvuk hydraulického ovládní, což je normální jev. Pokud dojde k poruše elektronického stabilizačního programu, nelze systém kontroly sjíždění z kopců zapnout. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

VAROVÁNÍ

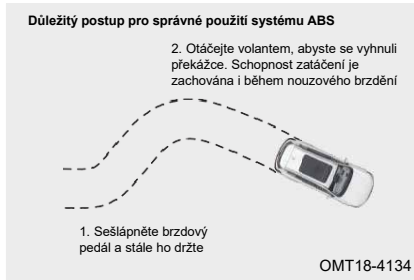
Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.

Kontrolka systému kontroly sjíždění z kopce

Po aktivaci zůstává zelená kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená. V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Systém ABS zabraňuje zablokování kol při prudkém brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce, čímž zabraňuje bočnímu smyku nebo driftu vozidla a udržuje jeho stabilitu.



Systém ABS nefunguje při normálním brzdění a funguje pouze při náhlém brzdění (- brzdový pedál pulzuje a vydává zvuk, čímž zajišťuje brzdný výkon a ovladatelnost, pokud je dostatek prostoru, může vozidlo také vyhnout překážkám). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

VAROVÁNÍ

- Vždy jezděte opatrně a před zatáčením nezapomeňte zpomalit.
- Pokud brzdový systém s protiblokováním nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.
- Ačkoli antiblokovací brzdový systém zajišťuje nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se může výrazně lišit v závislosti na stavu vozovky.
- Protiblokovací brzdový systém také nemůže eliminovat rizika vyplývající z jízdy v těsné blízkosti jiného vozidla, jízdy vodou, rychlého zatáčení nebo jízdy po špatném povrchu vozovky a nemůže zabránit nehodám způsobeným nepozornou nebo nevhodnou jízdou.
- Systém ABS nemůže zaručit zkrácení brzdné dráhy za všech okolností. Pokud je vozidlo vybaveno sněhovými řetězy, na silnicích pokrytých pískem nebo sněhem může mít vozidlo s ABS delší brzdovou dráhu než vozidlo bez ABS.

Kontrolka protiblokovacího brzdného systému (ABS)

V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

VAROVÁNÍ

Pokud kontrolka poruchy antiblokovacího brzdového systému a kontrolka poruchy brzdového systému svítí současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavní silnice a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Omezení funkce

■ ABS vydává zvukový projev za následujících podmínek:

1. Zvuk rázů do brzdového pedálu.
2. Zvuk rázů mezi odpružením a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
3. Provozní zvuk motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
4. Provozní zvuk elektromagnetického ventilu, když do brzdění zasahuje elektronický systém rozložení brzdné síly.

5. Po zapnutí vozidla nebo nastartování motoru bude krátce slyšet bzučení, které signalizuje provádění autotestu systému.

■ V následujících situacích vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi:

1. Při jízdě po nerovných silnicích.
2. Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
3. Při jízdě se sněhovými řetězy.
4. Při jízdě po nepevných, štěrkových nebo zasněžených silnicích.

UPOZORNĚNÍ

Velikost pneumatik, jejich specifikace a opotřebením dezénu mají významný vliv na výkon antiblokovacího brzdového systému. Vyměněné pneumatiky by měly mít stejnou velikost, nosnost a strukturu jako původní pneumatiky. Pokud je pneumatika vadná, doporučuje se ji vyměnit za původní typ a specifikaci v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ

- Při jízdě v deštivých dnech řádně kontrolujte rychlost vozidla, protože pokud kola protáčeji nebo prokluzují, systém ABS ztratí kontrolu nad vozidlem.
- I když systém ABS může pomoci ovládat vozidlo, je třeba řídit opatrně, udržovat přiměřenou rychlost a dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. I při fungování systému ABS existují určitá omezení stability vozidla a účinnosti řízení.

Rozšířená funkce

Systém elektronického rozdělení brzdné síly (EBD)

Systém EBD automaticky upravuje poměr rozložení brzdné síly mezi přední a zadní nápravou podle rozdílu v přenosu axiálního zatížení způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. Systém EBD navíc spolupracuje se systémem ABS, aby zlepšil stabilitu brzdění. Při brzdění v zatáčce lze také upravit brzdovou sílu vnitřního a vnějšího kola, aby se zlepšila stabilita brzdění.

Systém kontroly trakce (TCS)

Při rozjezdu nebo prudkém zrychlení mohou hnací kola prokluzovat. Na kluzkých silnicích, jako jsou zasněžené nebo zledovatělé silnice, může dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy a k nebezpečné situaci. Když systém TCS pomocí senzorů zjistí, že rychlost poháněného kola je nižší než rychlost ostatních kol (známka prokluzu), vyšle signál k úpravě časování zapalování, snížení otevření škrticí klapky, podřazení nebo zabrzdění kol, aby kola již neprokluzovala.

Systém asistence při rozjezdu do kopce (HAC)

Systém HAC zabraňuje vozidlu couvat při rozjezdu do kopce. Po zastavení vozidla systém HAC pomocí senzoru podélného zrychlení zjistí,

že se vozidlo nachází na svahu. Když vozidlo začíná z klidového stavu na svahu jet nebo couvat, systém HAC se automaticky spustí. Při rozjezdu, poté co řidič uvolní brzdový pedál, systém udržuje předchozí brzdový tlak po dobu 1-2 sekund, aby vozidlo udržel na místě. S rostoucím hnacím momentem se brzdový tlak postupně snižuje, čímž se zabrání nehodám způsobeným couváním při rozjezdu na svahu.

Systém asistence brzdění (BAS)

Systém asistence brzdění se používá ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V nouzové situaci řidič obvykle brzdí včas, ale obecně nepoužívá maximální brzdnou sílu, čímž se prodlužuje brzdná dráha. V takovém případě se aktivuje systém brzdového asistenta. Když řidič v nouzové situaci rychle sešlápne brzdový pedál s nedostatečnou silou, systém brzdového asistenta rychle zvýší brzdový tlak na maximální úroveň, čímž antiblokovací brzdový systém zkrátí brzdnou dráhu rychleji a efektivněji.

Systém přebírání brzd (BOS)

Pokud jsou současně sešlápnuty plynový a brzdový pedál, může být výkon motoru omezen.

Systém nouzového brzdového asistenta (EBA)

Systém EBA se používá ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V nouzové situaci řidič obvykle brzdí včas, ale obecně nepoužívá maximální brzdnou sílu, čímž se prodlužuje brzdná dráha. V tomto případě systém EBA funguje takto: Když řidič v nouzové situaci rychle sešlápne brzdový pedál s nedostatečnou silou, systém EBA rychle zvýší brzdový tlak na maximální úroveň, čímž antiblokovací brzdový systém zkrátí brzdnou dráhu rychleji a efektivněji.

5-10. Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)

Vozidlo se způsobem pohonu PHEV může být poháněno energií z paliva ze spalovacího motoru a elektrickou energií, což kombinuje výhody elektrického vozidla a vozidla na palivo, takže se nemusíte obávat dojezdu elektrického vozidla a vysoké spotřeby paliva u vozidla na palivo. Splňuje požadavky na úspornost, energetickou úspornost a šetrnost k životnímu prostředí.

Výkonový akumulátor

Základní funkce výkonového akumulátoru

Hlavní způsob nabíjení výkonového akumulátoru je připojení externí nabíjecí pistole, ale výkonový akumulátor může být také nabíjena spalovacím motorem, během brzdění anebo sjíždění z kopce.

Vozidlo má inteligentní funkci dobíjení. Když se tato funkce spustí, 12V akumulátor se nabíjí pomocí výkonového akumulátoru. Proto, když je vozidlo znovu nastartováno po delší době, SOC (úroveň nabití výkonového akumulátoru) nebo dojezd na čistě elektrický pohon zobrazený na přístrojové desce se sníží, což je normální jev.

■ Vzhledem k tomu, že výkon baterie se v prostředí s nízkou teplotou snižuje, následující postupy vám pomohou lépe využívat vozidlo:

1. Pokud je okolní teplota nižší než -10 °C, doporučujeme zaparkovat vozidlo v teplé garáži nebo domě s pokojovou teplotou.
2. Pokud není k dispozici teplá garáž nebo garáž s pokojovou teplotou, vozidlo disponuje funkcemi nabíjení a předeřevu výkonového akumulátoru pomocí nabíjecí pistole. Pokud je nabíjecí pistole připojena, doporučujeme půl hodiny před odjezdem zvolit funkci rezervace cesty, která zvýší teplotu akumulátoru na optimální hodnotu, a předem zapnout klimatizaci, abyste měli lepší zážitek z jízdy.

■ Následující metody pomohou udržet výkonový akumulátor v optimálním stavu:

1. Doporučuje se alespoň jednou za měsíc plně nabit akumulátor pomocí nabíjecího zařízení.
2. Pokud je SOC během jízdy nižší než 20 %, vyhněte se náhlému zrychlení a jízdě vysokou rychlostí a co nejdříve ji nabijte.
3. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, zaparkujte jej na místě, kde je okolní teplota nižší než 45 °C, kde se netvoří kaluže a kde není vystaveno přímému slunečnímu záření.
4. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, může být SOC zobrazený na přístrojové desce nepřesný. Neposuzujte zbývající energii akumulátoru na základě SOC a před jízdou akumulátor plně nabijte.
5. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, nabijte baterii a udržujte SOC na úrovni 50–70 %. V opačném případě může dojít k nadměrnému vybití akumulátoru a snížení jeho výkonu, přičemž poruchy a poškození vozidla způsobené tímto stavem nebudou kryty zárukou.
6. U nového vozidla, když je výkonová baterie v normálním stavu, může dojít k výkyvům v dojezdu vozidla v závislosti na stylu jízdy (např. časté zrychlování a zpomalování), stavu vozovky (např. jízda po velkém a dlouhém svahu), teplotě (např. nízká teplota) a tom, zda je zapnuto elektrické zařízení (např. klimatizace), což je normální jev.
7. Výkonový akumulátor je speciální chemický produkt, který je třeba správně používat a udržovat, proto je pro zachování výkonu velmi důležité správné každodenní používání a údržba. Zároveň se výkon akumulátoru přirozeně snižuje v důsledku chemických vlastností. Proto u vozidel, která jsou používána delší dobu, se doporučuje, aby v případě snížení dojezdu po plném nabití baterie navštívili autorizovaný servis za účelem kontroly. Pokud autorizovaný servis zjistí, že celková kapacita akumulátoru je v normálním rozmezí, může být snížení dojezdu způsobeno vnějšími faktory, jako jsou jízdni návyky, teplota atd.

Obnova výkonového akumulátoru

■ Rozsah obnovy a likvidace

K tomuto se přistupuje, pokud výkonový akumulátor, jehož zbytková kapacita a výkon nabíjení a vybití po použití nemohou zaručit normální jízdu vozidla, nebo která není po demontáži z jiných důvodů znovu možné použít.

■ Proces zpětného získávání a likvidace

Výkonový akumulátor je instalován na podvozku vozidla a skládá se z lithiových bateriových článků. Libovolná likvidace může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen odevzdat použitý výkonový akumulátor do recyklačních servisních stanic. Je přísně zakázáno odevzdávat použitý výkonový akumulátor jiným subjektům nebo osobám. Majitel vozidla nese odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží výkonového akumulátoru.

Zajišťujte likvidaci v souladu s následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci akumulátorů naleznete v autorizovaném servisu Chery.

1. Dočasnou recyklační stanicí pro použité akumulátory je místní autorizovaný servis Chery.
2. Demontáž akumulátoru musí provádět profesionální servisní technik s certifikací dodavatele akumulátorů.
3. Výkonový akumulátor patří do 9. kategorie nebezpečného zboží a musí být přepravována vozidly s kvalifikací pro přepravu nebezpečného zboží 9. kategorie.
4. Demontované akumulátory by měly být skladovány při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, vodních zdrojů a jiných nebezpečí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nakládání s výkonovým akumulátorem provádějte pouze v autorizovaném servisu.
- Nenabízejte, nepřevádějte ani nemodifikujte výkonový akumulátor.
- Pokud je třeba výkonový akumulátor opravit, vyjmout, vyměnit nebo zlikvidovat, vždy se obraťte na autorizovaný servis Chery.

Bezpečnostní opatření při používání výkonového akumulátoru

Výkonový akumulátor patří mezi vysokonapěťová zařízení pro ukládání energie a nebezpečné zboží. Je nutné navštívit autorizovaný servis Chery, aby akumulátor nainstaloval a udržoval profesionální servisní technik, a přísně dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Neodborná instalace a nesprávné používání mohou mít vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, vznícení, výbuch atd. Neodborným technikům je zakázáno instalovat, opravovat akumulátor a používat ji nad rámec stanoveného rozsahu. Poškození výkonového akumulátoru a jiné ztráty způsobené jejím používáním

bez dodržení požadavků nebo nad rámec stanoveného rozsahu, nebudou kryty zárukou. Věnujte pozornost následujícím:

1. Ochrana proti nárazům a kolizím

Články napájecího akumulátoru jsou zapojeny do série a vybaveny řídicím systémem a různými senzory, proto buďte opatrní při jízdě po nerovných silnicích, aby nedošlo k nárazům napájecího akumulátoru.

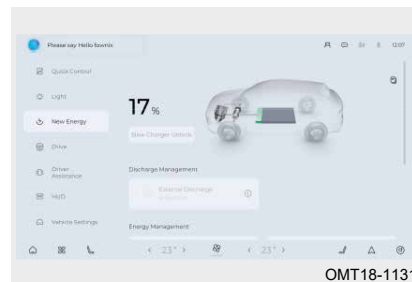
2. Tepelná izolace v jakémkoli prostředí

Udržování napájecího akumulátoru v optimálním teplotním rozsahu může výrazně prodloužit životnost akumulátoru a zlepšit bezpečnostní vlastnosti, proto se snažte parkovat vozidlo na místech s tepelnou izolací a ventilací.

3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

Výkonový akumulátor je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a akumulátorovými články. Kapalina, která se dostane do napájecího akumulátoru, může způsobit zkrat, únik elektřiny a korozi akumulátorových článků, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte, aby se akumulátor nedostal do kontaktu s různými kapalinami a aby do ní nevnikli vlhký vzduch.

Možnosti elektrického pohonu



Seznam spotřeby energie: Vyhledejte údaje o celkovém počtu najetých kilometrů/celkovém počtu najetých kilometrů za jízdu/posledních 50 km/od resetování.

Tok energie: Zobrazení aktuálního stavu toku energie vozidla.

Odemknutí pomalé nabíječky: Odemknutí AC nabíjecí pistole a zastavení nabíjení.

Správa nabíjení/vybíjení: Externí vybíjení.

Správa energie: Nastavte režim ochrany baterie, intenzitu rekuperace energie, zobrazení dojezdu na čistě elektrický pohon a zobrazení ujeté vzdálenosti.

Další informace: Režim ECO a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

Stav toku energie	Popis
Čistě elektrický pohon	Vozidlo pohání pouze elektromotor, spalovací motor nefunguje.
Režim prodlouženého dojezdu	Spalovací motor nabíjí akumulátor a elektromotor pohání vozidlo.
Paralelní pohon	Spalovací motor a elektromotor pohánějí vozidlo současně.

Stav toku energie	Popis
Přímý pohon motorem	Motor pohání vozidlo přímo.
Výroba elektřiny při jízdě	Spalovací motor nabíjí baterii, když elektromotor pohání vozidlo.
Výroba elektřiny při parkování	Spalovací motor nabíjí akumulátor při parkování.
Zpětná brzda	Elektromotor rekuperuje brzdovou energii a dobíjí akumulátor.

VAROVÁNÍ

Zvukový signál pro ochranu chodců lze vypnout pouze v případě, že se v blízkosti nenachází žádný jiný účastník silničního provozu a okolní prostředí zjevně nevyžaduje okamžitý zvukový signál. Pokud existuje pravděpodobnost, že se v okolí vozidla objeví chodec, je nutné zvukovou signalizaci ochrany chodců zapnout.

Intenzita rekuperace energie

Když je vozidlo v pohybu, systém přemění mechanickou energii motoru na elektrickou energii, aby ji rekuperoval a nabil akumulátor, čímž se sníží spotřeba energie.



OMT18-1132

Když je vozidlo ve stavu READY, nastavte intenzitu rekuperace energie (nízká/střední/vysoká) prostřednictvím audiosystému - Nastavení - Nová energie.

Regenerace energie	Funkce
Intenzita rekuperace energie je nízká	Vozidlo jede na volnoběh na dlouhé vzdálenosti a jízdní komfort je lepší.
Intenzita rekuperace energie je střední	Je vhodná pro většinu jízdních návyků, protože kombinuje jízdní komfort a účinnost rekuperace energie.
Intenzita rekuperace energie je vysoká	Zpomalení vozidla je nejvyšší a lze rekuperovat více energie.

PŘEČTĚTE SI

- Za podmínek vyššího SOC nebo nízké okolní teploty může dojít k rozdílu v jízdním zážitku při rekuperaci energie.
- Intenzita rekuperace energie je nastavena na nízkou nebo střední úroveň, aby byla zajištěna lepší rovnováha mezi jízdním komfortem a úsporou paliva. Intenzita rekuperace energie je nastavena na vysokou úroveň, což může způsobit pocit brzdění, proto se doporučuje pro jízdu vysokou rychlostí.

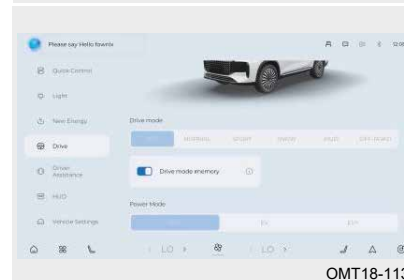
Provozní režim

Režimy výkonu / provozního režimu



OMT18-1133

Když je vozidlo ve stavu READY, klikněte na tlačítko režimu výkonu (EV/HEV) na ovládacím panelu a přepněte režim výkonu; Rozsvítí se odpovídající kontrolka režimu na přístrojové desce, která vás upozorní, že režim výkonu byl úspěšně přepnut.



OMT18-1134

Když je vozidlo ve stavu READY, nastavte režim výkonu (HEV/EV/EV+) v části Audiosystém – Nastavení – Jízda; Rozsvítí se odpovídající kontrolka režimu na přístrojové desce, která vás upozorní, že režim výkonu byl úspěšně přepnut.



OMT18-1135

Když je vozidlo ve stavu READY, otočte knoflíkem (EV/HEV) pro přepnutí režimu napájení; Rozsvítí se odpovídající kontrolka režimu na přístrojové desce, která vás upozorní, že režim napájení byl úspěšně přepnut.

Režim napájení		Popis
Režim EV	EV	Vozidlo je poháněno čistě elektrickou energií a spalovací motor se nespustí.

Režim napájení		Popis
	EV+	Tento režim zvýší hloubku vybití, abyste dosáhli delšího dojezdu na čistě elektrický pohon než v režimu EV. Tento režim se doporučuje používat pouze v nouzových situacích, aby se snížilo hluboké vybití akumulátoru, což přispívá k lepší údržbě akumulátoru.
HEV režim	HEV	Vozidlo je poháněno hybridním pohonem a motor se může kdykoli spustit nebo zastavit, aby se podle požadavků pracovních podmínek podílel na jízdě nebo výrobě energie.

PŘEČTĚTE SI

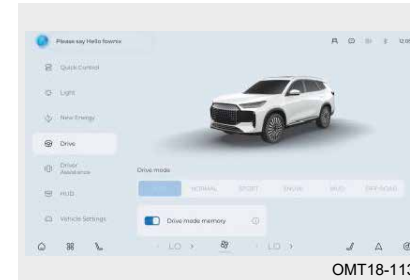
- Pokud je úroveň nabití akumulátoru vyšší, vozidlo se automaticky přepne do elektrického režimu (režim EV), pokud je ve stavu READY. Doporučujeme upřednostňovat použití elektrického režimu (režim EV).
- Pokud je vozidlo ve stavu READY, v režimu P a HEV a úroveň nabití akumulátoru je nižší než určitá hodnota, stisknutí plynového pedálu může spustit funkci nucené výroby energie při parkování.
- Když vozidlo nepřetržitě jezdí v elektrickém režimu, dojezd na čistě elektrický pohon se snižuje s poklesem úrovně nabití akumulátoru. Pokud je úroveň nabití akumulátoru příliš nízká, vozidlo automaticky přepne do režimu HEV.
- Za určitých podmínek (například při nízké úrovni nabití akumulátoru) nemusí být možné přepnout z režimu HEV do elektrického režimu a na přístrojové desce se zobrazí hlášení Aktuální podmínky nejsou splněny, režim nelze přepnout.
- Pokud je vozidlo používáno v elektrickém režimu po delší dobu, může se kvůli častému nepoužívání zhoršit stav mazání motoru, proto se motor v pravidelných intervalech automaticky spustí za účelem vlastní údržby. Po dokončení údržby se motor automaticky vypne.

Režim jízdy



OMT18-1133

Když je vozidlo ve stavu READY, klikněte na tlačítko režimu jízdy v ovládacím centru a přepněte režim jízdy. Na přístrojové desce se rozsvítí odpovídající kontrolka režimu, která vás upozorní, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.



OMT18-1136



OMT18-1137

Když je vozidlo ve stavu READY, nastavte režim jízdy v části Audiosystém - Nastavení - Jízda. Rozsvítí se příslušná kontrolka režimu na přístrojové desce, která vás upozorní, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.

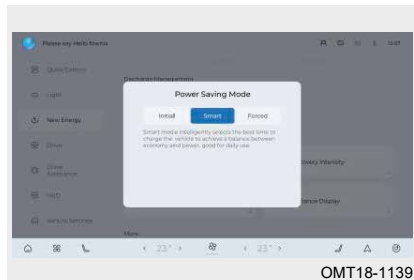
Když je vozidlo ve stavu READY, otočte knoflíkem režimu jízdy a procházejte jednotlivé režimy jízdy. Na přístrojové desce se rozsvítí odpovídající kontrolka režimu, která vás upozorní, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.

Jízdní režim	Popis
Normální režim	Kombinuje výkon a úspornost vozidla, což je vhodné pro všechny druhy silnic.
Režim Eco	Režim ECO zlepšuje spotřebu paliva vozidla a je vhodný pro rovné a tvrdé silnice, jako jsou městské silnice a zpevněné silnice.
Režim Sport	Zlepšuje výkon vozidla a zajišťuje vyšší rychlost odezvy a lepší zážitek z jízdy. Je vhodný pro široké a rovné silnice s malým počtem vozidel (například dálnice).
Režim Sníh	Je vhodný pro tvrdý, ale hladký povrch vozovky, včetně sněhu, ledu, trávy, šterkové cesty atd.
Režim Bláto	Je vhodný pro blátivé a nerovné povrchy silnic s hladkou a mělkou vrstvou bláta nebo vyjetými kolejiemi.
Režim Terén	Režim Off-road zlepšuje akcelerační výkon a zvyšuje průchodnost vozidla. Vhodný pro horský terén a vyproštění vozidla při problémech, např. zapadnutí.

PŘEČTĚTE SI

Adaptivní tempomat v režimu Eco zajišťuje plynulou a jemnou akceleraci a adaptivní tempomat v režimu sport zajišťuje rychlejší akceleraci.

Režim úspory energie



Když je vozidlo ve stavu READY, nastavte úsporný režim (počáteční/inteligentní/nucený) prostřednictvím audiosystému – nastavení – nová energie.

Doporučujeme zvolit inteligentní úsporný režim, který umožňuje dosáhnout lepší rovnováhy mezi úsporou a výkonem.

Režim úspory energie	Popis	Běžné scénáře použití
Počáteční režim	Maximální kapacita baterie může být vybitá, aby bylo dosaženo maximálního dojezdu na čistě elektrický pohon.	Vhodné pro uživatele, kteří jezdí denně a mají možnost dobíjení.
Inteligentní úsporný režim	Upřednostňuje úsporu paliva, inteligentně vybírá nejlepší dobu nabíjení během jízdy a šetří energii pro čistě elektrický nebo vysoce výkonný pohon.	Vhodný pro různé scénáře použití, tento režim se doporučuje.
Režim nucené úspory energie	Upřednostňuje udržení úrovně baterie co nejbližší cílové úrovni, aby byla energie rezervována pro čistě elektrickou nebo vysoce výkonnou jízdu. V tomto režimu se zhorší spotřeba paliva.	Vhodné pro kempování a jiné scénáře použití, které vyžadují externí vybíjení.

PŘEČTĚTE SI

- V režimu bez vynucené úspory energie se vozidlo po vypnutí a opětovném zapnutí přepne do režimu úrovně nabití baterie, který byl uložen před vypnutím.
- V režimu vynucené úspory energie lze nastavit různé cílové úrovně nabití baterie podle konkrétních potřeb a zároveň můžete vybrat, zda si nastavení vynucené úspory energie zapamatovat. Pokud je vybrána možnost Zapamatovat, při příštím zapnutí se opět aktivuje vynucený úsporný režim; pokud je vybrána možnost Nezapamatovat, při příštím zapnutí se přepne do inteligentního úsporného režimu.

Dojezd v čistě elektrickém režimu

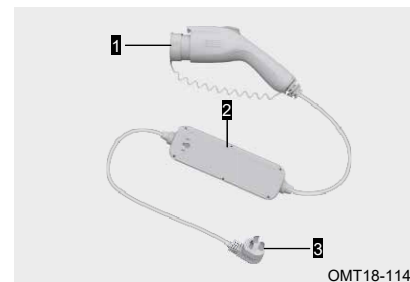
■ Dojezd na čistě elektrický pohon může být ovlivněn následujícími faktory:

1. Jízdní návyky: Časté zrychlování a zpomalování nebo intenzivní jízda povedou ke kratšímu dojezdu ve srovnání s jízdou konstantní rychlostí.
2. Používání zařízení, jako je klimatizace: Zapnutí klimatizace pro chlazení nebo vytápění má za následek kratší dojezd ve srovnání s vypnutou klimatizací.
3. Stav vozovky: Nerovné silnice nebo dlouhé stoupání vedou k nižšímu dojezdu ve srovnání s rovnými a suchými silnicemi.
4. Teplota: Dostupný výkon nebo dojezd se snižují s klesající teplotou a prostředím s nízkou teplotou má za následek kratší dojezd ve srovnání s prostředím s pokojovou teplotou.
5. Při skutečném používání se dojezd také bude lišit v závislosti na počasí, stavu silnic, dopravní zácpě a dalších faktorech.

Nabíjecí zařízení

Sada pomalé palubní nabíječky s nabíjecím portem (je-li součástí výbavy)

Sada pomalé palubní nabíječky s nabíjecím portem je nabíjecí zařízení. Pro nabíjení vozidla připojte vozidlo k zásuvce (speciální střídavý proud 220 V/20 A a třídrátová zásuvka), která splňuje místní národní normy. Použití speciálního střídavého proudu může zabránit zkratu nebo ochraně proti vypnutí vedení v důsledku vysokého výkonu při nabíjení akumulátoru. Pokud není použit speciální střídavý proud, může dojít k narušení normálního provozu ostatních zařízení v síti.



- 1 Nabíjecí pistole
- 2 Ovládací skříňka
- 3 Nabíjecí zástrčka

(Vzhledem k rozdílům na trhu se typ nabíjecí zástrčky řídí podle konkrétního vozidla)

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nabíjecí pistole pro nabíjení střídavým proudem musí být vybavena zařízeními na ochranu proti vniknutí kapaliny a monitorování teploty s proudovým omezením 230 V/10 A/50 Hz.

⚠ VAROVÁNÍ

Vážení uživatelé, abyste mohli rozumně používat palubní pomalou nabíjecí pistolí AC pro bezpečné nabíjení, uvádíme následující tipy. Přečtěte si je pozorně a postupujte podle nich.

1. Používejte národní standardní jednofázovou zásuvku se specifikací AC250V16A a jako kabeláž zásuvky použijte měděný vodič s průměrem drátu nejméně 2,5 mm², který musí být dobře uzemněn.
2. Přední část zásuvky napájecího zdroje musí být vybavena proudovým chráničem. Specifikace proudového chrániče jsou jednofázový jmenovitý proud 20 A a prahová hodnota proudového chrániče 30 mA.
3. Je přísně zakázáno používat nestandardní napájecí zařízení, jako jsou staré zásuvky, univerzální zásuvky, adaptéry, adaptérní kabely, upravené zásuvky a uzemňovací zařízení.
4. Pokud je povrch pomalé nabíjecí pistole AC nebo zásuvky napájecího zdroje poškozen, zrezivělý, zčernalý, roztavený, deformovaný nebo vykazuje jiné abnormality, nenabíjejte;
5. Je přísně zakázáno namáčet celou zástrčku napájecího zdroje nebo pomalou nabíjecí pistolí AC do vody. Je přísně zakázáno nabíjet venku za deštivého a sněhového počasí nebo v hořlavém, výbušném a jiném nebezpečném prostředí. Během nabíjení nečistěte vozidlo.
6. Při zasunování a vytahování nabíjecí zástrčky držte zástrčku nebo rukojeť, netahat za kabel a ujistěte se, že zástrčka a zásuvka jsou zasunuty na správném místě.
7. Je přísně zakázáno odpojovat zástrčku vozidla nebo zástrčku napájecího zdroje během nabíjení. V případě nouze ručně odpojte proudový chránič, aby se přerušilo napájení.
8. Pokud se nabíjení nezastaví automaticky, po ručním odpojení napájecí zásuvky nebo automatickém odpojení napájení proudovým chráničem ručně odpojte nabíjecí pistolí.
9. Při odpojování pomalé nabíjecí pistole AC je přísně zakázáno ji odhodit, což by mohlo způsobit poškození produktu. Po použití musí být nainstalován prachový kryt.
10. Pokud během nabíjení dojde k abnormálnímu zvýšení teploty napájecího portu, zkontrolujte, zda není napájecí zásuvka opotřebovaná, a včas ji vyměňte.

⚠ VAROVÁNÍ

- Během používání musí být nabíječka dobře uzemněna.
- Nikdy na kabel nešlapejte, nemačkejte ho, netahat za něj ani ho neohýbejte.
- Po ukončení nabíjení nejprve odpojte nabíjecí pistolí a poté zástrčku napájecího zdroje.
- Nikdy nepoužívejte prodlužovací kabel ani adaptér a nikdy nezapojte a neodpojte při zapnutém napájení.
- Bez povolení zařízení nerozebírejte a neprovádějte údržbu, jinak nesete veškeré riziko.
- Když zařízení nepoužíváte, nasadte na nabíjecí pistolí prachovou krytku.
- Nikdy nevystavujte produkt hořlavým plynům, aby nedošlo k nebezpečí.
- Ujistěte se, že nabíjecí port je suchý a bez cizích předmětů, aby nedošlo ke zkratu, který by mohl způsobit požár.
- Tento produkt se používá pouze v případě, že je napájecí zdroj vybaven ochranou proti zkratu RCD.
- Nikdy produkt násilně neničte, neupusťte jej ani na něj neukládejte těžké předměty.
- Při používání tohoto produktu se ujistěte, že je zástrčka pevně zasunuta a kontrolka je v normálním stavu.
- Tento produkt se používá pouze pro příslušný model a neměl by být používán v jiných vozidlech, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Při startování vozidla je nutné zkontrolovat, zda je nabíjecí pistole zcela odpojována, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
- Nikdy nevystavujte tento produkt vodě, kapalinám, sněhu nebo dešti. Vyvarujte se zapojování nebo odpojování zástrčky mokřýma rukama, aby nedošlo k úrazu.
- Provozní teplota je -30 °C až +50 °C. Nikdy nevystavujte produkt vysokým teplotám ani slunečnímu záření.
- Používejte pouze originální nabíjecí kabel. Při použití jiných nabíjecích kabelů se může stát, že se akumulátor nebude nabíjet normálně a dojde k poruše.
- Pokud se s palubní nabíječkou nedá normálně nabíjet, obraťte se na autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.

Kontrolky ovládací skříňky

Provozní/poruchový stav	Kontrolka napájení (zelená)	Kontrolka nabíjení (červená)	Kontrolka poruchy (červená)	Kontrolka dokončení nabíjení (zelená)
Počáteční stav	Zůstává zapnutý	Bliká jednou	Bliká jednou	Bliká jednou
Čekání na režim nabíjení	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Vypnuto	Vypnuto
Normální režim nabíjení	Zůstává zapnutý	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Vypnuto
Nabíjení dokončeno	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Vypnuto	Zůstává zapnutý
Automatická kontrola	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Blikání	Vypnuto
Porucha komunikace	Zůstává zapnutý	Zůstává zapnutý	Blikání	Vypnuto
Vstupní napětí přepětí/podpětí	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Zůstává zapnutý	Vypnuto
Porucha uzemnění	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Zůstává zapnutý	Blikání
Porucha nadproudu	Zůstává zapnutý	Blikání	Zůstává zapnutý	Vypnuto
Porucha úniku	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Blikání	Blikání
Ochrana proti přehřátí	Zůstává zapnutý	Zůstává zapnutý	Zůstává zapnutý	Zůstává zapnutý

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se demontovat nebo opravovat ovládací skříňku. Pokud dojde k výše uvedeným poruchám, obraťte se na autorizovaný servis.

Řešení běžných poruch**■ Nelze nabít**

1. Sledujte stav kontrolky a analyzujte jej podle stavu poruchy.
2. Zkontrolujte, zda je zařízení správně uzemněno.
3. Zkontrolujte, zda je napětí napájecího zdroje v normě.
4. Zkontrolujte, zda je připojení vozidla v pořádku.

■ Přerušované nabíjení

1. Sledujte stav kontrolky a analyzujte jej podle stavu poruchy.
2. Zkontrolujte, zda je napětí 220 V AC stabilní.
3. Zkontrolujte, zda není teplota příliš vysoká.

■ Výpadek napájení během nabíjení

1. Zkontrolujte, zda je zařízení správně uzemněno.
2. Zkontrolujte, zda zařízení není zkratované.
3. Zkontrolujte, zda není celkový příkon všech elektrických zařízení příliš vysoký!

■ Porucha se vyskytuje pokaždé při zapnutí během nabíjení

Odpojte tříkolíkovou zástrčku a nabíjecí pistolí, poté je znovu zapojte a odpojte. Pokud porucha přetrvává, okamžitě vyhledejte autorizovaný servis.

Provoz nabíječky**Kontrola před nabíjením**

■ Pokud nastane některá z následujících situací, je nabíjení zakázáno, jinak může dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem, což může mít za následek zranění osob.

1. Pokud je konektor nabíjecího portu uvolněný, neprovádějte nabíjení.
2. Ujistěte se, že v nabíjecím portu není voda ani cizí předměty a že kovové svorky nejsou zrezivělé nebo zkorodované.
3. Ujistěte se, že nabíjecí zařízení nevykazuje poškození pláště, opotřebení kabelu, zrezivělou zástrčku ani jiné abnormální stavy.

Nabíjení střídavým proudem (pomalé nabíjení)**⚠ VAROVÁNÍ**

Při používání domácího napájení pro nabíjení by aktuální specifikace vybrané zásuvky a adaptérového kabelu neměly být nižší než jmenovitý proud uvedený na typovém štítku palubního nabíjecího zařízení. Ujistěte se, že tříkolíková zásuvka domácího napájení je spolehlivě uzemněna, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem.



1. Zaparkujte vozidlo v nabíjecí zóně, zařaďte rychlostní stupeň P a zapněte parkovací brzdou;
2. Vyberte možnost nabít nyní na obrazovce nastavení nové energie v hlavním menu, vozidlo je vypnuté;
3. Stiskněte střední zadní část krytu nabíjecího portu, aby se otevřel.



OMT18-1245

4. Vyměňte palubní nabíjecí zařízení a zasuňte nabíjecí zástrčku do zásuvky.
5. Otevřete ochranné kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zasuňte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu AC, dokud neuslyšíte lehký zvuk (nebo vyjměte nabíjecí pistoli z nabíjecího portu AC, připojte nabíjecí pistoli k nabíjecímu portu AC a pevně ji zajistěte).

6. Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko na nabíjecí pistoli, abyste ji odpojili od nabíjecího portu AC.

7. Zavřete ochranné kryty nabíjecího portu AC a nabíjecí pistole a poté zavřete kryt nabíjecího portu.

8. Uložte palubní nabíjecí zařízení (nebo vraťte nabíjecí pistoli na nabíjecí stanici do původní polohy).

Po dokončení nabíjení nebo ručním zastavení nabíjení během nabíjení uvolněte zámek nabíjecí pistole AC následujícím postupem:

- Odemkněte vozidlo;
- Na hlavním panelu klikněte na tlačítko odemknutí na AC nabíjecí pistoli.

■ Kontrolka nabíjení/vybíjení



OMT18-1176

Kontrolka nabíjení/vybíjení se nachází v krytu nabíjecího portu. Indikuje stav nabíjení/vybíjení žlutou, zelenou, modrou a červenou barvou.

Svítil žlutě: Čekání na vybíjení.

Bliká zeleně: Probíhá nabíjení.

Zůstává svítit zeleně: Nabíjení je dokončeno.

Zůstává svítit červeně: Porucha nabíjení/vybíjení.

Modré blikání: Vybíjení.

Modrá kontrolka svítí nepřetržitě: Čekání na vybití.

PŘEČTĚTE SI

- Po dokončení nabíjení pomocí palubního nabíjecího zařízení nejprve odpojte nabíjecí pistoli a poté odpojte konektor na straně napájecího zdroje.
- Během rezervace nabíjení vyberte v hlavním menu možnost rezervace nabíjení. Připojené nabíjecí zařízení začne nabíjet, jakmile nastane domluvený čas.
- Rezervace nabíjení je vhodná pouze pro nabíjení střídavým proudem a soukromé nabíjecí stanice a musí být provedena s připojenou nabíjecí pistolí. Nabíjecí stanice, které používají přikládání karty nebo skenování kódu, nejsou k dispozici.
- Pokud je vozidlo vypnuté a kapota není po otevření zcela uzavřena, funkce nabíjení, rezervace nabíjení a naplánovaná cesta nebudou fungovat správně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neukládejte ani nepoužívejte nabíjecí zařízení v místech, kde je teplota vyšší než 50 °C, jinak by mohlo dojít k poškození nabíjecího zařízení.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí externí elektrické sítě začne nabíjecí zařízení automaticky znovu nabíjet, aniž by bylo nutné jej znovu připojit.
- Před uzavřením krytu nabíjecího portu se ujistěte, že je uzavřen ochranný kryt nabíjecího rozhraní. Pokud je kryt nabíjecího portu uzavřen a ochranný kryt nabíjecího rozhraní je otevřený, může do vnitřku nabíjecího portu vniknout voda nebo prach, což může způsobit poruchu.
- Při nabíjení vozidla je akumulátor pod podlahou a palubní nabíječka v předním prostoru v provozním stavu. V tomto okamžiku je několikrát slyšet kliknutí zapojení relé, což je normální.
- Po dokončení nabíjení odpojte nabíjecí pistoli nabíjecího zařízení a poté odpojte napájecí zástrčku.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, doporučuje se jednou za měsíc provést nabití a vybití, aby se prodloužila životnost výkonového akumulátoru.
- Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je nabíjecí zařízení odpojeno, kryt nabíjecího portu a ochranný kryt nabíjecího rozhraní jsou uzavřeny, jinak by do terminálů nabíjecího portu mohla vniknout voda nebo cizí předměty a ovlivnit normální používání.
- Pokud je nabíjecí port zamrzlý, rozmrazte jej pomocí fény na vlasy apod. Pokud je nabíjecí pistole připojena násilím v zamrzlém stavu, dojde k poruše.
- Pokud se na nabíjecí pistoli nebo v nabíjecím portu nacházejí cizí předměty, je zakázáno ji násilně připojovat, pokud se nedá připojit. Obráťte se na autorizovaný servis. Pokud je připojena násilím, může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
- Nepoužívejte elektrické spotřebiče po dlouhou dobu, když je vozidlo zapnuté. Když se zobrazí upozornění, že je baterie téměř vybitá, vložte nabíjecí pistoli a včas ji nabijte, nebo použijte spalovací motor k nabití, když je vozidlo v režimu READY, jinak může dojít ke ztrátě energie akumulátoru a selhání startování vozidla. V takovém případě vložte nabíjecí pistoli a před restartováním ji znovu nabijte. Pokud vozidlo stále nelze nastartovat, kontaktujte autorizovaný servis.
- Když kontrolka měřiče výkonu na přístrojové desce přejde do červené výstražné zóny, znamená to, že je baterie téměř vybitá. Doporučuje se nabití akumulátor, když napětí klesne do červené výstražné zóny nebo když se režim napájení přepne z elektrického režimu EV do hybridního režimu HEV. Nedoporučuje se nabíjet po úplném vybití, jinak to ovlivní životnost akumulátoru. Aby byl zajištěn normální provoz hybridní převodovky, při nízkém stavu nabití akumulátoru se vozidlo automaticky přepne z elektrického režimu EV do hybridního režimu HEV.

Nabíjení stejnosměrným proudem (rychlé nabíjení)

1. Zaparkujte vozidlo v nabíjecí zóně, zařadte rychlostní stupeň P a zapněte parkovací brzdou;
2. Vyberte možnost nabít nyní na obrazovce nastavení nové energie v hlavním menu, vozidlo je vypnuté;
3. Stiskněte střední zadní část krytu nabíjecího portu, aby se otevřel.
4. Vyměňte speciální DC nabíjecí pistoli z nabíjecího stojanu, odpojte ochranný kryt DC nabíjecího portu a zasouvejte nabíjecí pistoli do DC nabíjecího portu, dokud neuslyšíte lehký zvuk.
5. Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko na nabíjecí pistoli, aby se nabíjecí pistole odpojila od nabíjecího portu DC.
6. Zavřete ochranné kryty nabíjecího portu DC a nabíjecí pistole a poté zavřete kryt nabíjecího portu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Je přísně zakázáno používat k nabíjení adaptér AC/DC, protože by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.
- Nikdy při nabíjení vozidla násilím neodpojujte nabíjecí pistoli, mohlo by dojít k poškození nebo nebezpečí.
- Nabíjecí zařízení uchovávejte mimo dosah dětí a osoby, které potřebují péči, jako jsou děti, nesmějí provádět nabíjení.
- Čerpání paliva a nabíjení nelze provádět současně. Když je nabíjecí pistole zasunuta, nedoplňujte palivo a udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost od hořlavých látek, jinak může dojít k poškození zařízení a zranění osob, pokud nabíjecí kabel není zasunut nebo odpojen podle předpisů.

Elektronický zámek konektoru pro AC nabíjení

Zásuvka pro nabíjení AC střídavým proudem je vybavena funkcí elektronického zámku, který zabraňuje zapojení a vytažení nabíjecí pistole za pomoci elektřiny a předchází tak bezpečnostním problémům při nabíjení.

■ Zamykání elektronického zámku

K nabíjení používejte 32A AC nabíjecí stanici, která splňuje národní normu pro nabíjení. Po zasunutí nabíjecí pistole na místo a automatickém uzamčení elektronického zámku se vozidlo začne nabíjet.

⚠ VAROVÁNÍ

Po uzamčení elektronického zámku, pokud potřebujete vyjmout nabíjecí pistoli, odemkněte elektronický zámek před vytažením pistole; Nevytahujte pistoli silou, aby nedošlo k poškození elektronického zámku nebo nabíjecí pistole a dalších nabíjecích zařízení.

■ Odemknutí elektronického zámku

Normální odemknutí elektronického zámku se dělí na následující dva způsoby:

1. Nejprve stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči, poté klikněte na tlačítko odemknutí, aby se elektronický zámek odemkl, a jemně stiskněte mechanické tlačítko zámku na nabíjecí pistoli, abyste ji mohli vytáhnout.
2. Bez použití inteligentního klíče držte nabíjecí pistoli v ruce a palcem stiskněte tlačítko na nabíjecí pistoli. Když uslyšíte zvuk odemykání elektronického zámku, nejprve zvedněte palec a poté rychle stiskněte znovu tlačítko mechanického zámku na nabíjecí pistoli, abyste ji vytáhli.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Pokud nabíjecí pistole není po odemčení elektronického zámku vytažena, elektronický zámek se po několika sekundách automaticky znovu zamkne.
- Pokud je vozidlo v odemčeném stavu a elektronický zámek je v zamčeném stavu, je nutné před provedením výše uvedené operace odemknutí elektronického zámku zavřít dveře a zamknout vozidlo.

Ruční uvolnění nabíjecí pistole (pouze pro nabíjení střídavým proudem)



Pokud nelze nabíjecí pistoli odpojit od nabíjecího portu AC podržením horního tlačítka nabíjecí pistole, lze ji uvolnit ručně pomocí kabelu.

1. Ujistěte se z informací o nabíjení zobrazených na přístrojové desce, že vozidlo není v danou chvíli nabíjeno.
2. Otevřete zadní dveře a zvedněte koberec zavazadlového prostoru.
3. Vytáhněte uvolňovací kabel nabíjecí pistole, abyste ji uvolnili ručně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Uvolňovací kabel lze použít pouze v případě, že nabíjecí pistoli nelze uvolnit z nabíjecího portu běžnými způsoby. Kontinuální používání může způsobit poškození uvolňovacího kabelu nebo nabíjecího zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nepokoušejte se odpojit nabíjecí pistoli při tažení za uvolňovací kabel. Než se pokusíte odpojit nabíjecí pistoli z nabíjecího portu, nezapomeňte zatáhnout za uvolňovací kabel. V opačném případě může dojít k úrazu elektrickým proudem a vážným zraněním.
- Tuto operaci neprovádějte, když je vozidlo nabíjeno nebo jakýkoli oranžový vysokonapěťový kabel odkrytý; nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz elektrickým proudem a vážná zranění nebo poškození vozidla; pokud si nejste jisti, jak provést operaci bezpečně, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření při nabíjení

Bezpečnostní opatření při nabíjení za deště

1. Při nabíjení v dešti dbejte na to, aby se do nabíjecího zařízení nedostala voda.
2. Je přísně zakázáno nabíjet venku za extrémních povětrnostních podmínek, jako je silný déšť, tajfuny, kroupy atd., které překračují národní normy, protože to může vést k nemožnosti nabíjení a dokonce k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
3. Pokud je nutné nabíjení po dešti, nejprve zkontrolujte, zda do nabíjecího portu nevnikla voda. Nenabíjejte, pokud jsou

v nabíjecím portu zjevné skvrny od vody, protože by to mohlo vést k selhání nabíjení a v závažných případech k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.

Opatření pro ukončení nabíjení

■ Ruční zastavení nabíjení

1. Nejprve zastavte nabíjení a ujistěte se, že je elektronický zámek odemčený.
2. Držte nabíjecí pistolí a stiskněte a podržte tlačítko na nabíjecí pistolí, abyste ji odpojili.
3. Při nabíjení AC střídavým proudem neodpojujte nabíjecí pistolí násilím, když je elektronický zámek zamčený, protože by mohlo dojít k poškození nabíjecího portu.
4. Při nabíjení DC stejnosměrným proudem nikdy násilím neodpojujte nabíjecí pistolí před zastavením nabíjení, protože by mohlo dojít k poškození nabíjecího portu a riziku úrazu elektrickým proudem.
5. Po dokončení nabíjení je nutné se před spuštěním vozidla ujistit, že je nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
6. Po odpojení nabíjecí pistole se ujistěte, že ochranný kryt nabíjecího portu a kryt nabíjecího portu jsou uzavřené, aby se zabránilo vniknutí vody nebo cizích předmětů do nabíjecího portu a ovlivnění jeho normálního používání.

■ Automatické zastavení nabíjení

1. Po dokončení nabíjení nejprve odemkněte a poté odpojte nabíjecí zástrčku.
2. Po dokončení nabíjení je nutné se před spuštěním vozidla ujistit, že je nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
3. Po odpojení nabíjecí pistole se ujistěte, že ochranný kryt nabíjecího portu a kryt nabíjecího portu jsou uzavřené, aby se zabránilo vniknutí vody nebo cizích předmětů do nabíjecího portu a ovlivnění jeho normálního používání.

Při příliš nízké nebo příliš vysoké teplotě baterie je ovlivněn výkon nabíjení vozidla.

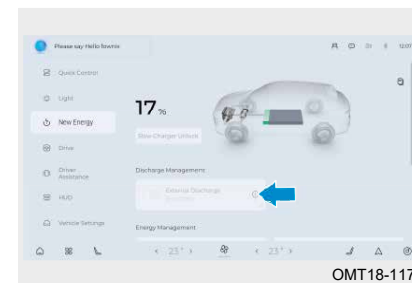
1. Pokud je kryt nabíjecího portu nebo nabíjecí pistole zamrzlý kvůli povětrnostním podmínkám nebo jiným důvodům, neotvírejte kryt nabíjecího portu ani neodpojujte nabíjecí pistolí násilím.
2. Při nabíjení při nízké teplotě bude systém řízení teploty baterie v provozu, ale doba nabíjení se prodlouží a spotřeba energie na ohřev se zvýší, což je normální.
3. V severních oblastech s nízkou teplotou se doporučuje, aby uživatelé prováděli nabíjení ve vytápěné místnosti.

4. V severních oblastech s nízkou teplotou se doporučuje nabíjet ihned po použití vozidla, protože teplota baterie bude v tomto okamžiku relativně vysoká, což povede k lepšímu výkonu nabíjení.

5. V jižních oblastech s vysokými teplotami se doporučuje, aby uživatelé prováděli nabíjení na chladném a větraném místě a nenabíjeli na přímém slunci nebo na vzduchu.

Externí vybíjení

Funkce externího vybíjení využívá výkonový akumulátor jako zdroj napájení. Prostřednictvím externího vybíjecího zařízení (220 V/16 A) dodávaného s vozidlem může odebírat energii a vybíjet se externě, čímž splňuje požadavky na napětí běžných domácích spotřebičů (220 V). Lze jej použít pro venkovní kempování, grilování, vaření a další scénáře, čímž uspokojí vaše energetické potřeby venku.



Při zapnutém vozidle zapněte/vypněte funkci externího vybíjení na obrazovce správy nabíjení/vybíjení v hlavním menu. Před odpojením vybíjecí pistole je nutné přepnout funkci externího vybíjení do polohy OFF.

Bezpečnostní pokyny

- Při používání vybíjecí pistole zabraňte jejímu poškození, pádu a pošlapání osobami.
- Pokud produkt nepoužíváte, uložte jej na chladném a suchém místě.
- Před použitím se ujistěte, že parametry vybíjecí pistole odpovídají specifikaci napájecího kabelu produktu.
- Při vybíjení se nikdy nedotýkejte kovových svorek napájecího kabelu ani nabíjecího portu vozidla.
- Pokud během vybíjení dojde k jakékoli neobvyklé situaci, jako je zápach nebo kouř, okamžitě přestaňte produkt používat.
- Během vybíjení nikdy neumisťujte zařízení do zavazadlového prostoru, pod přední část vozidla nebo do blízkosti pneumatiky.
- Během používání nikdy silou netahat za kabel, aby nedošlo k jeho napnutí nebo stlačení.
- Zařízení nikdy neupustíte a nepoužívejte kabel k jeho přemístění. Při přemísťování s ním zacházejte opatrně.
- Pokud jsou hlava pistole a zásuvka oddělené a dočasně se nepoužívají, měly by být zakryty ochrannými kryty nebo řádně chráněny.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel, pokud je jeho povrch poškozený, zrezivělý, zlomený nebo pokud je připojení uvolněné.

- Před použitím se ujistěte, že na povrchu vybíjecí pistole, kabelu a vybíjecí lišty ve vybíjecím zařízení nejsou žádné abnormality, jako je poškození.
- Pokud je hlava pistole znečištěná nebo vlhká, nejprve odpojte napájení a poté pomocí suchého a čistého hadříku otřete hlavu pistole a ujistěte se, že je hlava vybíjecí pistole čistá.

Vybíjecí operace

■ Kontrola před vybíjením

Pokud nastane některá z následujících situací, je zakázáno provádět externí vybíjení, jinak může dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem, což může mít za následek zranění osob:

1. Externí vybíjení je zakázáno, pokud je připojení externího vybíjecího zařízení uvolněné.
2. Ujistěte se, že v nabíjecím portu AC není voda ani cizí předměty a že kovové svorky nejsou zrezivělé nebo zkorodované.
3. Ujistěte se, že externí vybíjecí zařízení nevykazuje poškození pláště, opotřebení kabelu, zrezivělou zástrčku ani jiné abnormální stavy.

■ Operace externího vybíjení

1. Vozidlo je v klidu, převodovka je v poloze P, baterie a palivo jsou dostatečné.
2. Zapněte funkci externího vybíjení pomocí hlavního menu, otevřete kryt nabíjecího portu a ochranný kryt nabíjecího portu AC.
3. Zasuňte vybíjecí pistolí do nabíjecího portu AC a bezpečně ji zajistěte.
4. Stiskněte spínač na vybíjecí pistolí a červená kontrolka na prodlužovacím kabelu zůstane svítit, což znamená, že zásuvku lze použít.
5. Po připojení vybíjecího zařízení začne vozidlo vybíjet, kontrolka vybíjení bliká a vozidlo zobrazuje informace o vybíjení.
6. Po dokončení vybíjení odpojte zátěž (externí elektrické spotřebiče).
7. Vypněte funkci externího vybíjení pomocí hlavního menu a poté stiskněte a podržte horní tlačítko na vybíjecí pistolí, abyste ji odpojili od nabíjecího portu AC.
8. Zavřete ochranný kryt nabíjecího portu AC a kryt nabíjecího portu. Po dokončení vybíjení vložte vybíjecí pistolí do úložného boxu v zavazadlovém prostoru.

PŘEČTĚTE SI

- Při zasunutí DC nabíjecí pistole není funkce externího vybíjení k dispozici.
- Před zahájením externího vybíjení se ujistěte, že je baterie a palivo dostatečné, jinak nemusí funkce externího vybíjení fungovat správně.
- Během externího vybíjení nesmí celkový příkon externích elektrických zařízení překročit 3,3 kW, jinak funkce externího vybíjení přestane fungovat.
- Pokud je vozidlo zapnuté a během externího vybíjení dojde k vybití akumulátoru, spalovací motor se automaticky spustí a začne akumulátor nabíjet, což je normální jev.
- Pokud je vozidlo vypnuté a je dlouhodobě připojeno k externím elektrickým spotřebičům bez výstupu, zvýší se statická spotřeba energie vozidla. Doporučujeme odpojit vybíjecí pistolí, pokud externí elektrické spotřebiče nepoužíváte.

Bezpečnostní varování pro vybíjení

- Nikdy nepoužívejte neschválené produkty bez patřičné certifikace.
- Používejte speciální nabíjecí zařízení pro elektrická vozidla, které splňuje příslušné národní normy.
- Před jízdou se ujistěte, že je vybíjecí zařízení odpojeno a kryt nabíjecího portu je uzavřen.
- Nesnažte se upravovat, odstraňovat nebo opravovat vybíjecí zařízení a související porty, aby nedošlo k poruše nabíjení a vzniku požáru.
- Po externím vybití vozidla se může automaticky zapnout ventilátor chladiče a kompresor klimatizace, které budou chladit baterii. To je normální jev.
- Vybíjení provádějte v relativně bezpečném prostředí (např. se vyhněte nebezpečným chemikáliím, zdrojům ohně, zdrojům tepla, bleskům, hořlavým a výbušným prostředím).
- Aby nedošlo k poškození vozidla, při vybíjení s pistolí na vybíjení netřeste, protože by mohlo dojít k poškození nabíjecího portu vozidla. Během vybíjení neprovádějte opravy vozidla.
- Nezletilým osobám je zakázáno provádět vybíjecí operace nebo se dotýkat a používat vybíjecí zařízení. Vybíjecí pistole je vysokonapěťové elektrické zařízení. Při vybíjení nedovolte, aby se k ní přiblížili nezletilí.
- Pokud během vybíjení dojde k abnormálnímu stavu vozidla nebo vybíjecího zařízení (např. zápach, kouř atd.), okamžitě přestaňte s vybíjením a kontaktujte autorizovaný servis.

Varovný zvuk pro chodce při nízké rychlosti

Vzhledem k tomu, že hluk elektrických vozidel je při jízdě nízkou rychlostí relativně nízký, je pro chodce v okolí obtížné jej vnímat. Aby se zvýšila bezpečnost jízdy, může tato funkce vydávat výstražný zvuk, když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, a upozornit tak chodce v okolí.

- Při jízdě rychlostí nižší než 30 km/h se varovný zvuk zesiluje s rostoucí rychlostí vozidla.
- Pokud vozidlo není v poloze Park (P) a stojí, i v tomto případě systém může vydávat varovný zvukový signál.

5-11. Ochrana osobních údajů

Chery Automobile Co., Ltd. (dále jen "my" nebo "nás") je výrobcem odpovědným za ochranu soukromí již při návrhu (PbD) vašeho vozidla.

Varování před únavou a nepozorností řidiče (DDAW)

Systém varování před únavou řidiče (DDAW) v našem vozidle slouží k detekci známek únavy řidiče. To provádí sledováním řady parametrů v krátkém časovém úseku, včetně podílu času, kdy máte otevřené oči, frekvence mrkání, směru pohledu, délky pohledu, zívání, jakož i parametrů vozidla, jako je rychlost, poloha převodového stupně, stav dveří vozidla, úhel volantu a směr otáčení. Systém tyto informace využívá ke komplexnímu posouzení únavy řidiče a v případě potřeby vydává varování.

UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že údaje shromážděné systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, shromažďují se pro okamžité zpracování a nejsou ukládány. V souladu s předpisy bude systém DDAW ve výchozím nastavení aktivován. Shromážděné údaje se používají pro algoritmické rozpoznávání a ihned po použití se vymažou. Všechny údaje jsou zpracovávány uvnitř vozidla a neopouštějí vozidlo.

Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce asistence řidiče bude vozidlo používat přední, boční a zadní kamery vozidla ke shromažďování obrazových dat o silnici během jízdy nebo po zaparkování, obrazových dat o okolí vozidla, aby mohla být dohromady využity pro spolehlivou funkci asistenčního systému ADAS funkce asistence řidiče. Záznamy ze 4 externích kamer na vozidle slouží k naučení vozidla, aby rozpoznávalo věci, jako jsou čáry jízdních pruhů, dopravní značky a parkovací značky a semaforey.

UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že zpracování dat v našem systému je určeno k okamžitému použití a analýze. Žádné ze zpracovaných dat neukládáme. Tyto údaje jsou nezbytné pro oprávněné zájmy a také pro splnění zákonných a jiných úředních požadavků.

Tísňové volání (eCall)

V případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro pomoc na silnici, tak eCall komunikační jednotka ve vozidle poskytne polohu vašeho vozidla, kontaktní údaje a další požadované informace veřejnému bezpečnostnímu dispečinku (PSAP), který je zřízen vládním orgánem. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů a zahrnuje pouze GPS, rychlost, směr jízdy vašeho vozidla, čas spuštění eCall, stav eCall, identifikační číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ pohonu a zaznamenané hlasové údaje.

UPOZORNĚNÍ

Tyto údaje shromažďujeme za účelem splnění našich zákonných povinností stanovených v předpisech o bezpečnosti vozidel.

V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Funkce nouzového volání	6-5. Výměna pojistky
ECALL 240	Pojistka 246
6-2. Zacházení s vozidlem v nouzové situaci	Pojistková a reléová skříňka Rozložení 247
Výstražné osvětlení 240	Kontrola pojistky 248
Reflexní vesta 241	Výměna pojistky 249
Výstražný trojúhelník 241	6-6. Odtah vozidla
Nouzová výbava 242	Tažný hák (je-li součástí výbavy) 250
6-3. Pokud dojde k defektu pneumatiky během jízdy	Odtah vozidla 251
Opravování pneumatiky v nouzové situaci 242	Instalace tažného oka 252
6-4. Pokud se vaše vozidlo přehřívá	6-7. Pokud je vybitá baterie
Pokud se vaše vozidlo přehřívá 246	Vyjmutí baterie 253
	Startování přes kabely 254

6-1. Funkce tísňového volání

ECALL



OMT18-5011

ECALL je druh funkce nouzového volání. Pokud vozidlo utrpí určitý náraz (nafouknutí airbagu) nebo pokud se řidič nebo spolujezdec ocitne v nouzové situaci a je nutná záchrana, lze ručně stisknutím tlačítka odeslat nouzové informace na místně příslušné centrum tísňového volání (112), které podle přijatých informací vyhledá polohu vozidla a neprodleně poskytne záchranu.

PŘEČTĚTE SI

- Informace předávané PSAP zahrnují: typ vozidla, počet cestujících detekovaných ve vozidle, souřadnice GPS a VIN.
- Služby tísňového volání nejsou k dispozici ve všech zemích nebo regionech.
- Nouzové volání funguje pouze pokud je k dispozici mobilní síť s dostatečným signálem.

6-2. Zacházení s vozidlem v nouzové situaci

Během jízdy většina nebezpečí nastává náhle, a pouze správné rozhodnutí v daném okamžiku, správné ovládání a řízení vozidla v takovém případě může zabránit nehodě nebo snížit škody a zranění osob.

Výstražná světla

Pokud je vozidlo zastaveno na místě, kde může dojít k dopravní nehodě, vždy zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní řidiče. Zastavte vozidlo co nejdále od silnice.



OMT18-5020

Stisknutím spínače výstražných světel je zapnete a dalším stisknutím vypnete.

PŘEČTĚTE SI

- Když je vozidlo vypnuté, výstražná světla mohou stále fungovat.
- Při aktivaci airbagů se automaticky aktivuje funkce výstražných světel.

UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k vybití baterie, nezapínejte výstražná světla více, než je nutné, když motor neběží.

Reflexní vesta

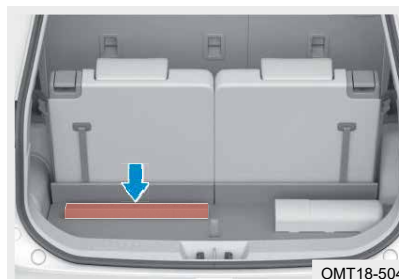


OMT18-5030

Vozidlo je vybaveno reflexní vestou. Doporučujeme umístit reflexní vestu do odkládací schránky (je-li součástí výbavy).

Pokud řidič náhle ztratí kontrolu nad vozidlem nebo dojde-li k nehodě, oblečte reflexní vestu tak, aby reflexní pruh směřoval ven. Může varovat ostatní vozidla, aby se vyhnula sekundárním nehodám.

Výstražný trojúhelník



OMT18-5040

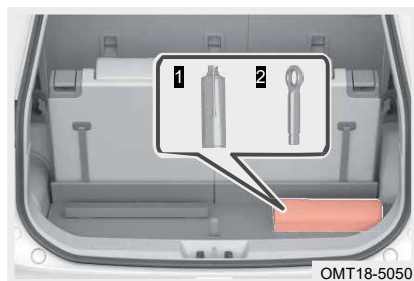
Výstražný trojúhelník se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru.

Pokud řidič narazí na náhlou poruchu a zastaví vozidlo za účelem opravy nebo dojde-li k nehodě, reflexní vlastnosti výstražného trojúhelníku mohou varovat ostatní vozidla, aby se vyhnula sekundárním nehodám.

UPOZORNĚNÍ

- Na běžné silnici by měl být výstražný trojúhelník umístěn ve vzdálenosti více než 50 m před Vaším vozidlem ve směru jízdy.
- Na dálnici by měl být výstražný trojúhelník umístěn ve vzdálenosti více než 150 m.
- Za deště nebo v zatáčce by měl být umístěn ve vzdálenosti více než 150 m, aby vozidla za ním mohly trojúhelník co nejdříve zaznamenat.

Náhradní náradí



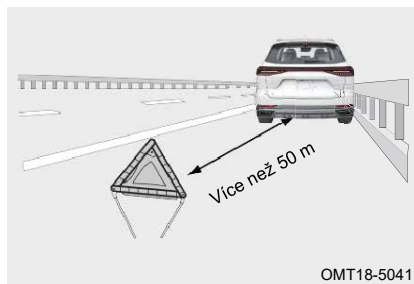
- 1 Tekutina na opravu pneumatik
- 2 Tažné oko

PŘEČTĚTE SI

Pokud je šroub kola vybaven krytkou, použijte k jejímu sejmutí nástroj na sejmutí krytek šroubů kol.

6-3. Pokud dojde k defektu pneumatiky během jízdy

Pokud během jízdy praskne pneumatika, postupně zpomalte, uchopte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo silnici. Zaparkujte na pevném a rovném povrchu, pokud je to možné. Vyhněte se zastavení uprostřed nebo na dělící čáře dálnice.



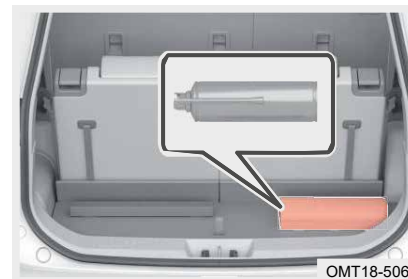
1. Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte páčku voliče řazení do polohy P.
2. Vypněte motor a zapněte výstražná světla.
3. Všichni vystupte z vozidla a držte se stranou od provozu.
4. Oblečte si reflexní vestu, vyjměte výstražný trojúhelník ze zavazadlového prostoru a umístěte jej ve vzdálenosti 50–150 m za vozidlem (v závislosti na aktuálních podmínkách).

UPOZORNĚNÍ

Nepokračujte v jízdě s prázdnou pneumatikou. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit tak, že již nebude možné ji opravit.

Opravení pneumatiky v nouzové situaci

Pokyny pro nouzovou opravu pneumatiky u vozidel vybavených automatickým systémem pro opravu pneumatik pomocí tekutiny v případě defektu:



1. Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte automatický systém pro opravu pneumatik;



2. Před použitím tekutinu pro automatické huštění pneumatik dobře protřepejte a poté odtrhněte bezpečnostní pás spojovacího ventilu;



3. Připojte hadičku od automatického nafukovacího roztoku pro opravu pneumatik k ventilu pneumatiky.



4. Otočte červený ventil ve směru hodinových ručiček a umístěte láhev dnem vzhůru, aby se začala pneumatika nafukovat.



5. Po naplnění kapaliny pro automatické dofukování pneumatik uzavřete ventil proti směru hodinových ručiček a odšroubujte hadičku nádoby s kapalinou od ventilu pneumatiky. Poté okamžitě ujeďte alespoň 10 km, aby byla oprava dokončena. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo profesionální opravnu pneumatik, aby provedli opravu a výměnu.

Poznámka: Před použitím kapaliny pro automatické huštění pneumatik zkontrolujte dobu použitelnosti uvedenou na nádobce kapaliny pro automatické huštění pneumatik, abyste se ujistili, že je použita v době použitelnosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Automatická tekutina pro opravu pneumatik je jednorázový spotřební materiál (pouze pro jedno kolo), který můžete zakoupit v autorizovaném servisu.
- Po použití kapaliny pro automatické huštění pneumatik může vozidlo pokračovat v jízdě po dobu 500 km nebo více. Prvních 10 km jeďte rychlostí < 80 km/h. Po ujetí 10 km jeďte normální rychlostí. Doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis za účelem opravy a výměny.

⚠ VAROVÁNÍ

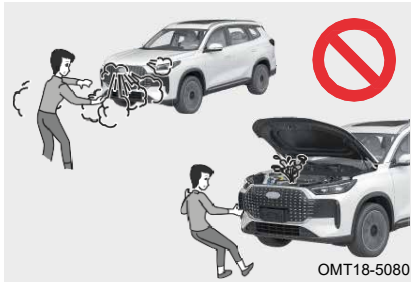
- Zabraňte kontaktu kapaliny pro automatické huštění pneumatik s kůží nebo očima a uchovávejte ji mimo dosah dětí.
- Pokud budete pokračovat v jízdě s prázdnou pneumatikou anebo únikem vzduchu, může snadno dojít k prasknutí pneumatiky, což ohrožuje bezpečnost osob.
- Tekutina pro automatické huštění pneumatik se používá k opravě proražení běhounu. Jiné defekty, jako jsou poškození ramena, bočnice a ventilku pneumatik není možné pomocí této kapaliny opravit.
- Pokud je před opravou nutné vyjmout předmět, který způsobil defekt, ujistěte se, že vozidlo mírně posunete tak, aby otvor po defektu směřoval dolů do pozice 6 hodin, než pneumatiku naplníte kapalinou pro automatické huštění pneumatik.
- Pokud během používání dojde k rozstříknutí kapaliny pro automatické huštění pneumatik na pneumatiku nebo ráfek, omyjte ji čistou vodou nebo otřete hadříkem; pokud se kapalina náhodou dostane do očí, omyjte je čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud je produkt používán při okolní teplotě (-40 °C až 0 °C), zahřejte jej na 0 °C nebo více pomocí vytápění ve vozidle, aby se zvýšila účinnost plnění automatické opravné kapaliny pro pneumatiky.
- Tato tekutina je účinná defektů o průměru ≤ 6 mm, u nichž lze předmět, který defekt způsobil, vytáhnout a opravit; pokud je průměr defektu > 6 mm, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití kapaliny pro automatické huštění pneumatik okamžitě ujeďte 10 km nebo více. Nikdy nezastavujte a nezůstávejte stát. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo profesionální opravnu pneumatik, aby provedli opravu a výměnu.
- Skladovací teplota kapaliny pro automatické huštění pneumatik je -40 °C až 70 °C. Je zakázáno ji skladovat ve vozidle na přímém slunci; je zakázáno přicházet do styku s otevřeným ohněm; skladujte ji bezpečně v kufříku na nářadí podle požadavků, neukládejte ji v kabině.

6-4. Pokud se vaše vozidlo přehřívá

Pokud teploměr signalizuje vysokou teplotu chladicí kapaliny motoru, okamžitě proveďte následující opatření.

1. Okamžitě bezpečně sjeďte z vozovky, zastavte vozidlo na bezpečném místě, zapněte parkovací brzdu, zařadte polohu P a zapněte výstražná světla. Vypněte klimatizaci, pokud je zapnutá.
2. Pokud z nádržky chladicí kapaliny vytéká chladicí kapalina nebo pára, okamžitě vypněte motor. Po ustání páry otevřete kapotu. Pokud z nádržky nevytéká chladicí kapalina ani pára, nechte motor běžet na volnoběh a zkontrolujte, zda funguje ventilátor chladiče.

Pokud ventilátor chladiče nefunguje, okamžitě zastavte motor a kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.



Pokud vytéká pára nebo chladicí kapalina, znamená to, že tlak v chladicím systému je velmi vysoký. Aby nedošlo k úrazu, nechte kapotu zavřenou, dokud nevyprchá veškerá pára.

Nikdy se nepokoušejte otevřít víčko nádržky chladicí kapaliny, když je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina a pára vystřikující pod tlakem mohou způsobit vážná popálení.

3. Otevřete kapotu a zkontrolujte, zda chladič, hadice a spodní část vozidla nevykazují žádné zjevné úniky chladicí kapaliny. Kapání vody z klimatizace po použití je však normální.

VAROVÁNÍ

Při chodu motoru držte ruce a oděv v dostatečné vzdálenosti od rotujícího ventilátoru a hnacího řemene motoru. I když je motor vypnutý, ventilátor se může kdykoliv rozeběhnout.

4. Pokud zjistíte únik chladicí kapaliny, okamžitě zastavte motor a kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

5. Pokud nejsou patrné žádné úniky, zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce v rozmezí mezi úrovněmi MIN a MAX. Pokud je na úrovni MIN nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu na úroveň mezi MIN a MAX. Používejte pouze doporučený typ chladicí kapaliny.

UPOZORNĚNÍ

- V nouzovém případě lze použít vodu, pokud není k dispozici chladicí kapalina. Pro výměnu chladicí kapaliny se obraťte na autorizovaný servis.
- Pokud se motor často přehřívá, obraťte se na autorizovaný servis, aby zkontroloval a opravil chladicí systém.

6-5. Výměna pojistky

Pojistka

Pojistky slouží k ochraně elektrických obvodů a spotřebičů před přetížením. Pokud některý elektrický spotřebič nefunguje, může to být způsobeno spálenou pojistkou. V takovém případě zkontrolujte a podle potřeby vyměňte pojistky.

Rozložení pojistkové a reléové skříňky

Pojistková a reléová skříňka v předním prostoru

Pojistková a reléová skříňka v motorovém prostoru se nachází na levé straně motorového prostoru (označeno šipkou).



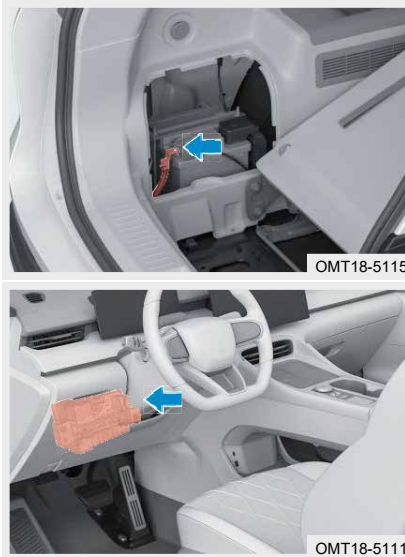
1. Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte napájení vozidla.
2. Otevřete zadní dveře a sejměte levou krycí desku zavazadlového prostoru, odpojte kabel vedoucí k zápornému (-) pólu baterie (12 V).



3. Sejměte kryt pojistkové a reléové skříňky v motorovém prostoru, abyste mohli zkontrolovat nebo vyměnit pojistky.

Pojistková skříňka a reléová skříňka na přístrojové desce

Pojistková a reléová skříňka přístrojové desky se nachází za levou spodní ochrannou krytkou přístrojové desky.

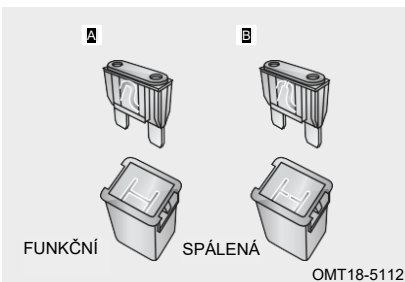


1. Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte napájení vozidla.
2. Otevřete zadní dveře a sejměte levou krycí desku zavazadlového prostoru, odpojte kabel vedoucí k zápornému (-) pólu baterie (12 V).
3. Demontujte levou spodní ochrannou krytku přístrojové desky, abyste mohli zkontrolovat nebo vyměnit pojistku.

PŘEČTĚTE SI

- Zkontrolujte podezřelé pojistky podle schématu pojistek a relé.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, buďte při demontáži/montáži úložného boxu palubní desky opatrní. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.
- Pojistková skříňka musí být čistá, při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože nečistoty a vlhkost mohou poškodit elektrický systém.

Kontrola pojistek



Pokud elektrické spotřebiče nefungují, zkontrolujte příslušné pojistky.

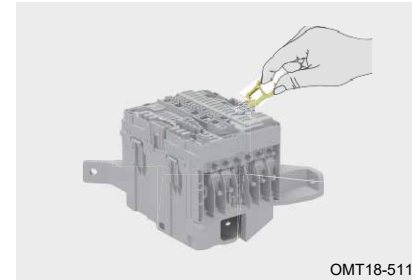
Zkontrolujte podle obrázky, zda je pojistka v pořádku.

- A** Funkční pojistka.
- B** Pojistka je spálená.

PŘEČTĚTE SI

Pokud jsou pojistky spálené, je nutné je vyměnit.

Výměna pojistky



1. Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte napájení vozidla.
2. Zkontrolujte podezřelé pojistky podle schématu pojistkové a reléové skříňky.
3. Vytáhněte podezřelou pojistku pomocí nástroje na vyjmutí pojistek.
4. Zkontrolujte, zda je pojistka spálená. Pokud si nejste jisti, zda je pojistka spálená, vyměňte podezřelou pojistku za náhradní pojistku se stejnou hodnotou proudu.

5. Lze nainstalovat pouze pojistku se stejnou hodnotou proudu jakou měla původní pojistka. Jmenovitý proud je uveden na schématu uvnitř krytu pojistkové skříňky.

Pokud náhradní pojistka není k dispozici, můžete v nouzi použít pojistku se stejnými specifikacemi z jiných méně důležitých elektrických zařízení (například multimediálních).

Je lepší zakoupit sadu náhradních pojistek a uložit ji do vozidla pro případ nouze.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepoužívejte pojistku s vyšším jmenovitým proudem, jinak by mohlo dojít k přetížení elektrických spotřebičů. Pokud pojistka se specifikovaným jmenovitým proudem stále praská, znamená to, že v obvodu došlo k poruše. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.
- Neupravujte pojistku ani pojistkovou skříňku.

VAROVÁNÍ

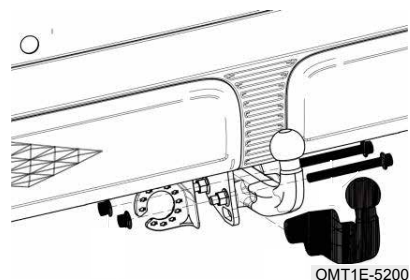
Instalujte pouze originální pojistku, která má stejný jmenovitý proud a jedná se o stejný model jako použitá pojistka.

6-6. Odtah vozidla

Tažný hák (je-li součástí výbavy)

Při tažení přívěsu používejte vhodný tažný hák. Doporučujeme používat originální tažný hák. Aby bylo zajištěno hladké tažení, je třeba použít originální otvor vyvrtaný výrobcem vozidla. Další informace získáte od odborného servisního personálu.

Místo pro upevnění tažného háku



Vertikální zatížení:
maximálně 75 kg

Horizontální tažná síla 750 kg.

PŘEČTĚTE SI

Při tažení nepoužívejte následující bezpečnostní systémy (tyto systémy se mohou automaticky vypnout, pokud je použit originální tažný hák):

- Systém monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA)
- Systém asistence při parkování (zadní)

Podrobnosti o instalaci získáte u autorizovaného servisu.

Tažný hák lze použít k tažení vozidla, které není způsobilé k provozu na silnici.

PŘEČTĚTE SI

- Pro lepší výkon při tažení se doporučuje před tažením vozidlo předem nabít, aby SOC bylo 50 % nebo více.
- Z důvodu bezpečnosti jízdy se nedoporučuje provádět tažení, pokud je okolní teplota 40 °C nebo vyšší.

UPOZORNĚNÍ

Poškození způsobené tažením přívěsu není kryto zárukou.

VAROVÁNÍ

Při tažení musí být použit originální tažný hák. Nepokoušejte se používat jiné typy tažných háků.

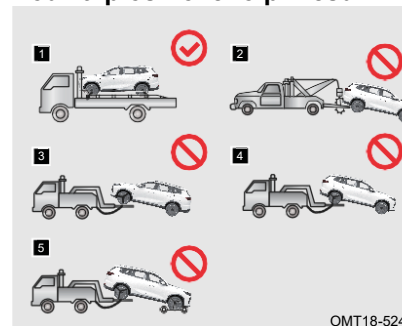
Odtahové vozidlo

Pokud je nutné vozidlo odtahovat, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis nebo profesionální odtahovou službu, případně požádat o pomoc organizaci poskytující silniční asistenční služby, jejíž jste členem.

VAROVÁNÍ

- Poškození způsobené přepravou není kryto zárukou.
- Při přepravě vozidla dodržujte přísně níže uvedené pokyny.
- Netáhněte vozidlo pouze pomocí lan nebo řetězů za jinými vozidly.

Použití plošinového přívěsu



K naložení vozidla použijte odtahové vozidlo s plošinou anebo s ramenem **1**.

Opatření při odtahování vozidla jsou následující:

- Vozidlo táhněte tak, aby všechna čtyři kola byla nad zemí. Nepoužívejte odtahové vozidlo typu **2 3 4 5** znázorněné na obrázku.
- Před zahájením tažení vozidla zařadte polohu řadicí páky na N, zapněte výstražná světla a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném / porouchaném vozidle.

UPOZORNĚNÍ

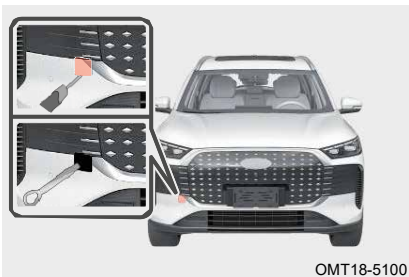
Pokud je vozidlo nepojízdné, nepohybuje s ním pomocí vysokozdvížného vozíku.

VAROVÁNÍ

- Za odtahovým vozidlem nesmí být žádná osoba ani předmět, když je vozidlo taženo na plošinu odtahového vozidla, jinak může dojít k úrazu nebo smrti.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa nehody pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud je baterie vozidla deformovaná, uniká z ní kapalina, kouří se z ní atd., je třeba nejprve vyřešit bezpečnostní riziko.

Instalace tažného oka

■ Umístění předního tažného oka



Pomocí šroubováku s hrotem obaleným páskou odstraňte kryt otvoru pro tažné oko.

Namontujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

■ Umístění zadního tažného oka



Montážní poloha zadního tažného oka se nachází na spodní části zadní pravé strany vozidla.

Pomocí šroubováku s hrotem obaleným páskou odstraňte kryt otvoru pro tažné oko.

Namontujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze předepsané tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze namontovat pouze v případě, že je tažné oko namontováno na svém místě.
- Oba řidiči musí být seznámeni s procesem tažení, jinak nemohou provádět tažné práce.
- Při tažení jedte pomalu a plynule. Náraz způsobený nadměrným napětím může vozidlo poškodit.

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně namontováno. V opačném případě se může tažné oko při tažení uvolnit, což může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

6-7. Pokud je baterie vybitá**Vyjmutí baterie**

Při vyjímání a instalaci baterie je nutné postupovat podle následujících kroků:

1. Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte napájení vozidla.
2. Otevřete zavazadlový prostor, sejměte levou ochrannou krytku.
3. Odpojte záporný (-) kabel baterie;
4. Odpojte kladný (+) kabel baterie.
5. Vyjměte držák baterie a baterii.
6. Nainstalujte novou baterii se stejnými specifikacemi jako použitá. Nová baterie se instaluje správným způsobem v opačném pořadí, než byla vyjmuta.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitá baterie obsahuje kyselinu sírovou a olovo a nesmí být likvidována libovolným způsobem. Postupujte podle místních zákonů a předpisů nebo ji odložte v místní autorizované sběrně odpadu.

UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, aby se kovový nástroj nedotkl současně obou elektrod baterie nebo aby se nedotkl současně kladné elektrody a karoserie vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenechávejte baterii v dosahu dětí.
- V blízkosti baterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Při manipulaci s baterií vždy noste rukavice a ochranné brýle, protože kyselina v baterii je silně žíravá. Neopírejte se o baterii.
- Pokud se kyselina dostane na kůži nebo oděv, je nutné ji neutralizovat alkalickou vodou (mýdlem) a poté omýt čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Startování pomocí startovacích kabelů

Aby nedošlo k poškození vozidla nebo zranění osob v důsledku nesprávného postupu, pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

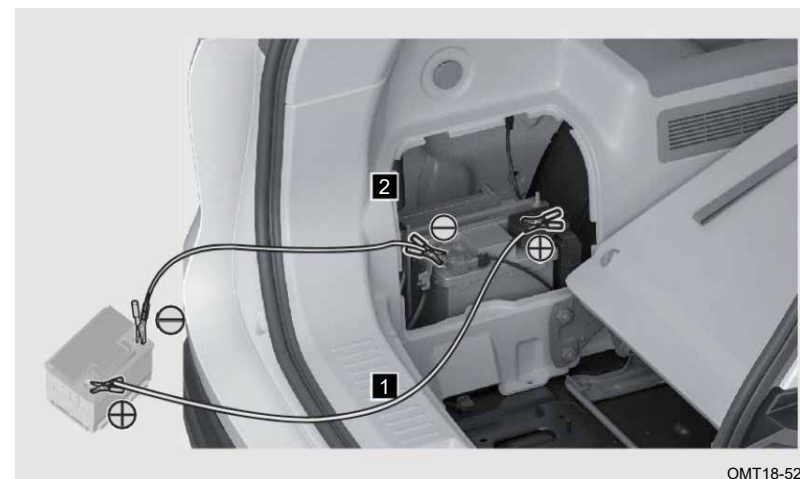
Napětí baterie použité pro startování pomocí startovacích kabelů by mělo být 12–13 V. Neprovádějte startování pomocí startovacích kabelů, pokud si nejste jisti, že napětí baterie je správné.

⚠ VAROVÁNÍ

- Používejte předepsané startovací kabely.
- Nepoužívejte zapalovače cigaret a nedovolte, aby se v blízkosti baterie nacházel otevřený oheň.

■ Postup startování pomocí startovacích kabelů

1. Vypněte všechny nepotřebné elektrické spotřebiče. Pokud je pomocná baterie nainstalována v jiném vozidle, ujistěte se, že mezi vozidly nedochází k žádnému kontaktu.
2. Připojte kabely v pořadí uvedeném na obrázku níže.



1. Připojte kladný (+) pól vybitých baterií k kladnému (+) pólu baterie podpůrného vozidla pomocí kladného kabelu.
2. Připojte jeden konec záporného kabelu k zápornému pólu (-) baterie podpůrného vozidla a poté připojte druhý konec kabelu k nelakované kovové části vozidla s vybitou baterií tak, aby bylo propojení řádně zajištěno.
3. Nastartujte motor obvyklým způsobem. Po nastartování nechte motor několik minut běžet a lehce sešlápněte plynový pedál.
4. Odpojte kabely v opačném pořadí, než jste je připojovali (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Během připojování nepřepínejte do polohy D, aby bylo zajištěno, že vozidlo je v parkovacím stavu.
- Při připojování se neopírejte o baterii.
- Nikdy nedovolte, aby se svorky startovacích kabelů dotýkaly navzájem nebo jiných kovových částí vozidla.
- Nepřipojujte kabel k žádné části, která se pohybuje při startování motoru, ani do její blízkosti.
- Pokud první pokus o nastartování není úspěšný, zkontrolujte, zda jsou svorky startovacích kabelů řádně uchycené, a znovu nastartujte motor běžným způsobem. Pokud se motor stále nespustí, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

ÚDRŽBA

7-1. Oprava a údržba	Kontrola radiátoru a kondenzátoru..... 267
Opravy a údržba 258	Kontrola tlaku v pneumatikách 268
Autorizovaný servis a jeho služby 258	Kontrola pneumatik 269
Čtení informací z identifikačního kódu vozidla..... 259	Směr otáčení pneumatik ... 270
Bezpečnostní kontrola 259	Kontrola baterie 270
7-2. Běžná údržba	Kontrola filtru klimatizace..... 270
Běžná údržba 260	Kontrola ostřikovací kapaliny čelního okna 271
Výkonový akumulátor 261	Kontrola lišt stěračů 271
Kontrola hladiny oleje 264	7-3. Pravidelná údržba
Kontrola hladiny převodového oleje 266	Informace k první údržbě... 273
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 266	Údržbový plán 274
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 267	Technické údaje 281

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: Jedním z nich je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; druhým je plánovaná údržba, kontrola a opravy, které musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o pravidelných údržbách, kontrolách a opravách naleznete v části Pravidelná údržba v této sekci. Pravidelná údržba vám může pomoci včas odhalit a odstranit potenciální nebezpečí, aby se předešlo poruchám. Pravidelná údržba vašeho vozidla je nezbytná. Při provádění údržby se prosím přísně řiďte harmonogramem údržby uvedeným v Uživatelské příručce, abyste zajistili, že Vaše vozidlo bude mít nejlepší výkon a dobré provozní podmínky, a tím účinně prodloužíte jeho životnost.

Používejte doporučené kapaliny, jinak může dojít k poškození vozidla.

Autorizovaný servis a jeho služby

Autorizovaný servis

Pouze originální díly a materiály mohou prodloužit životnost Vašeho vozidla. Dodáváme originální díly pouze autorizovaným servisům po celém světě. Proto lze používat pouze originální díly z autorizovaných servisů.

Autorizovaný servis nabízí profesionální služby. Pokud jde o servis vozidla, mějte na paměti, že váš autorizovaný servis zná Vaše vozidlo nejlépe a disponuje profesionálními technikami a originálními díly, aby mohl provést servis na nejvyšší úrovni.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li vozidlo vybaveno), baterie a pneumatiky by měly být likvidovány pouze kvalifikovanými agenturami pro likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobcem a neměly by být vyhazovány s domovním odpadem nebo likvidovány do komunální kanalizace.

Servisní služby

Když jdete do autorizovaného servisu za účelem opravy vozidla, nezapomeňte si vzít všechny potřebné dokumenty. Ne všechny prováděné práce jsou kryty zárukou. Podrobné informace o nákladech získáte u svého servisního poradce. Uchovávejte servisní záznamy o svém vozidle. Tyto záznamy mohou být obvykle cenným zdrojem informací.

Připravte si seznam poruch vozidla a konkrétních servisních položek. Pokud jste měli nehodu nebo některá servisní položka není zahrnuta v servisních záznamech, informujte o tom svého servisního poradce.

Pokud uvedete mnoho servisních položek a musíte si vozidlo vyzvednout ještě tentýž den, domluvte se se svým poradcem na pořadí položek podle priority.

Čtení informací z identifikačního kódu vozidla

Informace o identifikačním kódu vozidla lze přečíst pomocí diagnostického zařízení pro poruchy, které se používá při prohlídkách a údržbě.

Do konektorů neinstalujte žádné jiné elektrické součásti než diagnostické zařízení. Mohlo by to způsobit neočekávané problémy, jako je nepříznivý vliv na elektroniku nebo poškození baterie.

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou je lepší provést bezpečnostní kontrolu, která zvýší bezpečnost a pohodlí při řízení.

VAROVÁNÍ

Při kontrole vozidla nespouštějte motor.

Denní kontrola

Zkontrolujte, zda není poškrábaný lak, rozdílný světlý odstín barvy, karoserie vozidla není nakloněná při stání na rovné vozovce, chybějící nebo uvolněné šrouby kol, únik vody/oleje z podvozku, poškozené dveře/kapota/zadní dveře/zasklení vozidla.

Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny posilovače řízení (je-li vozidlo vybaveno) a kapaliny do ostřikovačů čelního skla v normě.

Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (např. opotřebení, nafouknutí, praskliny způsobené stárnutím, mechanické poškození atd.). Zkontrolujte také rezervní pneumatiku.

Zkontrolujte, zda se spony bezpečnostních pásů bezpečně zapínají. Ujistěte se, že pásy nejsou poškozené ani roztřepené.

Zkontrolujte, zda svítí světla normálně.

Zkontrolujte, zda jsou ukazatele na přístrojové desce v normálu.

Měsíční kontrola

Umyjte vozidlo, vyčistěte motorový prostor pod přední kapotou (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbytky oleje v motorovém prostoru), interiér vozidla a zavazadlový prostor.

Zkontrolujte, zda nejsou netěsné potrubí, hadice, oblast nádrže; zkontrolujte, zda nejsou baterie a kabely zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo odpojené konektory a kabelové svazky; zkontrolujte, zda nedošlo k úniku vody/oleje.

Zkontrolujte, zda klimatizace funguje správně.

Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje správně.

Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky a základní nářadí ve vozidle (např. zvedák, klíč na matice kol atd.).

PŘEČTĚTE SI

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky mohou být likvidovány pouze kvalifikovanými agenturami pro likvidaci odpadu, nebo se o jejich likvidaci poraďte s výrobcem. Není povoleno je likvidovat s domovním odpadem nebo vypouštět do veřejné kanalizace.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Pokud provádíte údržbu sami, dodržujte správné postupy údržby uvedené v této části.

Tato část obsahuje pouze jednoduché pokyny pro údržbu, které mohou provádět zákazníci. Existuje však mnoho položek, které musí být udržovány kvalifikovanými technikami pomocí speciálních nástrojů.

UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda v motorovém prostoru nezůstaly nějaké nástroje nebo hadry.
- Nejezděte s vozidlem bez vzduchového filtru, mohlo by dojít k nadměrnému opotřebenému motoru.
- Zkontrolujte a případně doplňte všechny provozní kapaliny na správnou hladinu. Pokud se kapalina rozstříkne na vozidlo, okamžitě ji omyjte vlhkým hadříkem, aby nedošlo k poškození lakovaného povrchu.

VAROVÁNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, abyste se nepopálili.
- Při běžícím motoru držte ruce, oděv a nářadí v dostatečné vzdálenosti od hnacích řemenů motoru a chladicího ventilátoru.
- Nekuřte v blízkosti palivové nádrže nebo baterie, mohlo by dojít k jiskření nebo vzniku otevřeného ohně, což by mohlo způsobit požár.
- V elektronickém zapalovacím systému je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, když je motor v chodu nebo je vozidlo zapnuté.
- Hned po jízdě jsou motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, proto se jich nikdy nedotýkejte. Zabraňte tomu, aby se volný oděv zachytil ve ventilátoru a způsobil zranění, protože chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a běžet.

Výkonový akumulátor

Základní funkce výkonového akumulátoru

Výkonový akumulátor je zdrojem energie vozidla a lze ji opakovaně nabíjet a vybit. Výkonový akumulátor se nabíjí z externího zdroje napájení a lze ji také nabíjet pomocí rekuperace energie při brzdění nebo jízdě z kopce.

Vozidlo má inteligentní funkci dobíjení. Když se tato funkce spustí, 12V baterie se nabíjí pomocí výkonového akumulátoru. Pokud je vozidlo umístěno v prostředí s vysokou teplotou, je také možné během inteligentního procesu dobíjení spustit požadavek na chlazení napájecí baterie, což aktivuje klimatizaci, aby ochladila výkonový akumulátor a zabránila jejímu poškození. Proto, když je vozidlo znovu nastartováno po delší době, SOC nebo dojezd na čistě elektrický pohon zobrazený na přístrojové desce se sníží, což je normální jev.

Výkonový akumulátor je speciální chemický produkt, který je třeba správně používat a udržovat, proto je pro zachování výkonu velmi důležité správné každodenní používání a údržba. Zároveň se výkon baterie přirozeně snižuje v důsledku chemických vlastností. Proto u vozidel, která jsou používána delší dobu, se doporučuje, aby v případě snížení dojezdu po plném nabití baterie byla provedena kontrola v autorizovaném servisu.

Optimální teplota okolí a rozsah nabíjecí teploty výkonové baterie je 25 ± 5 °C. Při příliš vysoké nebo příliš nízké teplotě baterie omezí výstupní výkon a dojezd na čistě elektrický pohon se zkrátí. Doporučuje se používat vozidlo v prostředí s teplotou nad -20 °C; pokud se jedná o zvláštní okolnosti, doporučuje se přepnout vozidlo do režimu HEV a použít spalovací motor k pohonu vozidla.

Pokud je výkonový akumulátor slabý, doporučuje se ji okamžitě nabít nebo přepnout režim napájení z EV na HEV. Nedoporučuje se nabíjet baterii až po jejím úplném vybití, protože by to mohlo ovlivnit její životnost. Aby byl zajištěn normální provoz hybridní převodovky, při nízkém stavu nabití akumulátoru se režim napájení automaticky přepne z EV na HEV.

Nepoužívejte elektrické spotřebiče po dlouhou dobu, když není vozidlo nastartováno. Když se zobrazí hlášení o nízkém stavu nabití akumulátoru, vložte nabíjecí pistolí a včas nabijte akumulátor, nebo použijte motor k nabití, když je vozidlo v režimu READY, jinak může dojít ke ztrátě energie akumulátoru a selhání startování vozidla. V takovém případě vložte nabíjecí pistolí a před restartováním akumulátoru dobijte. Pokud vozidlo stále nelze nastartovat, obraťte se na autorizovaný servis.

Výkonový akumulátor se nachází pod podlahou karoserie, proto jezděte opatrně a zabraňte jejímu nárazu, když vozidlo projíždí nerovnými silnicemi nebo je řízeno na nerovných silnicích. Při jízdě po nerovné silnici nebo při brodění vodou (hloubka přes 15 cm) zpomalte.

■ Vzhledem k chemickým vlastnostem akumulátoru a za účelem jeho lepší ochrany je normální, pokud nastanou následující podmínky:

1. Výkon vozidla bude oslaben, pokud je baterie slabě nabitá.
2. Při jízdě za vysokých nebo nízkých teplot může dojít ke zvýšení spotřeby energie a snížení dojezdu.
3. Výkon nabíjení a vybíjení akumulátoru při vysokých nebo nízkých teplotách bude oslaben a doba nabíjení se prodlouží, což je normální jev.
4. Když je baterie téměř plně nabitá, automaticky se přepne do režimu udržovacího nabíjení, což může prodloužit konečnou dobu nabíjení. Může dojít k odchýlkám v odhadované době nabíjení zobrazené na velkém displeji a přístrojové desce vozidla.

■ Vzhledem k tomu, že výkon baterie se v prostředí s nízkou teplotou snižuje, následující postupy vám pomohou lépe využívat vozidlo:

1. Pokud je okolní teplota nižší než $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, doporučujeme zaparkovat vozidlo v teplé garáži nebo domě s pokojovou teplotou.
2. Pokud není k dispozici teplá garáž nebo garáž s pokojovou teplotou, vozidlo disponuje funkcemi nabíjení a vyhřívání pomocí nabíjecí pistole. Pokud je nabíjecí pistole připojena, doporučujeme půl hodiny před odjezdem zvolit funkci rezervace cesty, která zvýší teplotu akumulátoru na optimální hodnotu, a předem zapnout klimatizaci, abyste měli lepší zážitek z jízdy.

■ Aby se zabránilo poškození akumulátoru, bude jeho výkon v prostředí s vysokými/nízkými teplotami snížen. Pokud je okolní teplota příliš vysoká nebo příliš nízká, bude to mít vliv na nabíjecí a vybíjecí výkon.

■ Pokud vozidlo není delší dobu používáno, pomohou následující metody k udržení výkonového akumulátoru v optimálním stavu:

1. Pokud vozidlo není delší dobu používáno a SOC je nižší než 20 %, nabijte jej co nejdříve.
2. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, zaparkujte jej na místě, kde je okolní teplota nižší než $45\text{ }^{\circ}\text{C}$, kde se netvoří kaluže a kde není vystaveno přímému slunečnímu záření.
3. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, může být SOC zobrazený na přístrojové desce nepřesný. Neposuzujte zbývající energii akumulátoru na základě SOC a před jízdou akumulátor plně nabijte.
4. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, nabíjejte 12V baterii jednou za měsíc po dobu 15–30 minut (s vozidlem ve stavu READY pokračujte v nabíjení po dobu 15–30 minut).

5. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, měl by být systém výkonového akumulátoru jednou za měsíc plně nabitý a poté vybitý, aby se SOC udržel na úrovni přibližně 50 %; pokud tak neučiníte, může dojít k nadměrnému vybití výkonového akumulátoru.

VAROVÁNÍ

- Jakmile je vozidlo zapnuto, vysokonapěťový okruh je vždy pod napětím. Neodborným osobám je přísně zakázáno provádět jakoukoli elektrickou údržbu nebo opravy vozidla, když je zapnuté napájení.
- Neodborným osobám je přísně zakázáno otevírat napájecí baterii. Osoby, které s akumulátorem zachází, by měli nést odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží baterie.
- Pokud dojde k selhání výkonového akumulátoru, je baterie vybitá. I s externím napájením 12 V nelze vozidlo nastartovat. Včas kontaktujte autorizovaný servis, nikdy jej neopravujte bez povolení.

Zacházení s výkonovým akumulátorem

■ Rozsah obnovy a likvidace

Výkonový akumulátor, jejíž zbytková kapacita a výkon nabíjení a vybíjení po použití nemohou zaručit normální jízdu vozidla, nebo která není po demontáži z jiných důvodů znovu použita.

■ Proces obnovy a likvidace

Napájecí baterie je instalována na podvozku vozidla a skládá se z lithiových bateriových článků. Libovolná likvidace může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen odevzdat použitou výkonnou baterii do recyklačních servisních stanic. Je přísně zakázáno odevzdávat použitou výkonnou baterii jiným subjektům nebo osobám. Majitel vozidla nese odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží výkonového akumulátoru.

Zajišťujte likvidaci v souladu s následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci napájecí baterie získáte u autorizovaného servisu.

1. Dočasnou recyklační servisní stanicí pro použité napájecí baterie vozidel je místní autorizovaný servis.
2. Demontáž akumulátoru musí provádět profesionální servisní technik s certifikací dodavatele akumulátorů.
3. Výkonový akumulátor patří do 9. kategorie nebezpečného zboží a musí být přepravován vozidly s kvalifikací pro přepravu nebezpečného zboží 9. kategorie.

4. Demontované akumulátory by měly být skladovány při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, vodních zdrojů a jiných nebezpečí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nakládání s výkonovým akumulátorem provádějte pouze v autorizovaném servisu.
- Neprodávejte, nepřevazujte ani nemodifikujte výkonovou baterii.
- Pokud je třeba výkonový akumulátor opravit, vyjmout, vyměnit nebo zlikvidovat, vždy se obraťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření při používání výkonového akumulátoru

Výkonový akumulátor patří mezi vysokonapěťová zařízení pro ukládání energie a nebezpečné zboží. Pro instalaci a údržbu výkonové baterie je nutné kontaktovat autorizovaný servis, kde ji provede profesionální servisní technik, který musí přísně dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Neodborný servisní technik a nesprávná obsluha a použití mohou mít vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, vznícení, výbuch atd. Neodborným servisním technikům je zakázáno instalovat, opravovat výkonové akumulátory a zneužívat je nad rámec stanoveného rozsahu. Poškození výkonového akumulátoru a jiné ztráty způsobené jejím používáním bez dodržení požadavků nebo nad rámec stanoveného rozsahu nebudou kryty zárukou. Věnujte pozornost následujícím:

1. Ochrana proti nárazům a kolizím

Články výkonového akumulátoru jsou zapojeny do série a vybaveny řídicím systémem a různými senzory, proto buďte opatrní při jízdě po nerovných silnicích, aby nedošlo k nárazům do výkonového akumulátoru.

2. Tepelná izolace v jakémkoli prostředí

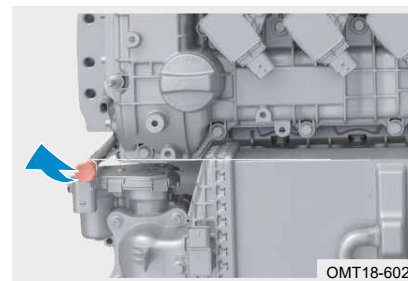
Udržování výkonového akumulátoru v optimálním teplotním rozsahu může výrazně prodloužit jeho životnost a zlepšit bezpečnostní vlastnosti, proto se snažte parkovat vozidlo na místech s tepelnou izolací a ventilací.

3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

Výkonový akumulátor je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a bateriovými články. Kapalina, která se dostane do výkonového akumulátoru, může způsobit zkrat, vybití a korozi bateriových článků, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte, aby se akumulátor nedostal do kontaktu s různými kapalinami a aby do něj nevnikl vlhký vzduch.

Kontrola hladiny oleje

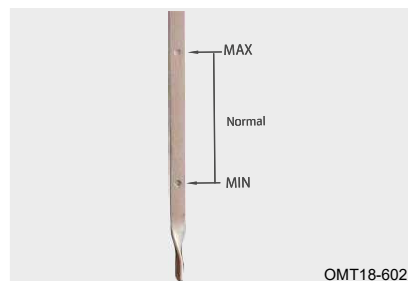
Při zastaveném a vychladlém motoru zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky.



1. Nechte motor zahřát a poté zastavte vozidlo na rovném povrchu. Po vypnutí motoru počkejte asi 5 minut.
2. Otevřete kapotu, vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadříkem bez vláken.
3. Měrku zasouvejte rovnoměrně a pomalu až na dno.

4. Nechte vozidlo stát přibližně 3 sekundy, znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.

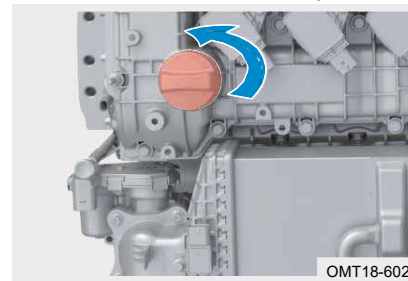
5. Opakujte výše uvedené kroky třikrát, abyste zvýšili přesnost kontroly.



Pod měrku položte hadřík, aby se olej nerozlil na motor nebo karoserii vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleje ihned po zahřátí motoru, ale počkejte, až se olej vrátí do spodní části motoru.

■ Doplnění motorového oleje



1. Otočte víčko plnicího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček, abyste jej otevřeli.
2. Pomocí nálevky doplňte správné množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje měrkou.
3. Když hladina dosáhne správného rozsahu, otočte víčko plnicího otvoru motorového oleje ve směru hodinových ručiček, aby se utáhlo.

🌿 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Neodkládejte starý opotřebovaný motorový olej a filtr do domácího odpadu, nevylévejte jej do kanalizace ani na zem. V opačném případě dojde k vážnému znečištění životního prostředí. Zlikvidujte jej v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepřelévejte olej, mohlo by dojít k poškození motoru.
- Při výměně motorového oleje je nutné vyměnit také olejový filtr.
- Používejte pouze doporučený motorový olej. Podrobné informace o objemu a typu motorového oleje naleznete v části Technické údaje vozidla.
- Víčko plnicího otvoru motorového oleje nelze po sejmutí nasadit obráceně, aby nedošlo k nesprávnému posouzení způsobenému zpětným tokem oleje a aby olej, který protekl těsnicím kroužkem, po opětovné montáži sám nepřetekl, což by mohlo vyvolat dojem úniku oleje z víčka plnicího otvoru motorového oleje.
- Pokud se při doplňování oleje náhodně rozlije olej na povrch motoru, před utažením víčka plnicího otvoru motorového oleje rozlitý olej očistěte plátnem nebo jinými nástroji.

Kontrola hladiny převodového oleje

Kontrolu, doplňování a výměnu převodového oleje by měli provádět odborníci. Obráťte se na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

OMT18-6030

Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX. Pokud je hladina na značce MIN nebo pod ní, doplňte brzdovou kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

📖 PŘEČTĚTE SI

Tvar nádržky brzdové kapaliny se liší v závislosti na konfiguraci. Viz skutečná konfigurace vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se brzdová kapalina rozstříkne na lakovaný povrch karoserie vozidla, očistěte jej vlhkou houbou nebo omyjte vodou, aby nedošlo ke korozi dílů nebo lakovaného povrchu.
- Brzdová kapalina je vysoce absorpční, proto nenechávejte víčko nádržky brzdové kapaliny dlouho otevřené.
- Lze použít pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě nese veškeré přímé i nepřímé následky za případné poškození uživatel.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nedovolte, aby brzdová kapalina přišla do styku s pokožkou nebo očima. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě místo opláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

OMT18-6040

1 Chladicí kapalina při vysoké teplotě

2 Chladicí kapalina při nízké teplotě

Když je vozidlo studené, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami MAX a MIN. Pokud je hladina na značce MIN nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud hladina chladicí kapaliny rychle klesá, zkontrolujte, zda nedochází k úniku z chladiče, hadic chladičového systému a vodního čerpadla.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu nízké kvality, protože motor se při provozu nadměrně zahřívá a nekvalitní chladicí kapalina neposkytuje dostatečné chlazení a ochranu proti korozi.
- Lze používat pouze doporučené chladicí kapaliny. V opačném případě nese veškeré přímé i nepřímé následky za případné poškození uživatel.

⚠ VAROVÁNÍ

- Chladicí kapalina je jedovatá, proto při doplňování kapaliny dbejte zvýšené opatrnosti, aby se kapalina nedostala na žádné části vozidla, lidské tělo nebo zem. Pokud se chladicí kapalina náhodou dostane na kůži nebo do očí, omyjte postižené místo velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Když je motor horký, je chladicí systém pod vysokým tlakem. V takovém případě neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, jinak by unikající pára mohla způsobit opaření.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po delším provozu vozidla může být přední povrch kondenzátoru a chladiče ucpaný hmyzem, listím a jinými předměty, což může ovlivnit výkon klimatizace a chladičového systému, což může vést k nesprávné funkci klimatizace a přehřátí chladičového systému. V takovém případě je nutné chladič a kondenzátor vyčistit.

Chladič: Doporučuje se čistit povrch chladiče každý rok. Při vypnutém a vychladlém motoru použijte stlačený vzduch nebo vodu k čištění žeber chladiče a odfoukněte hmyz, listí atd. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žeber chladiče.

Kondenzátor: Kondenzátor vyčistěte foukáním vzduchu zezadu dopředu přes chladič, když je motor vypnutý a vychladlý.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Materiál lamel chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se využívá k chlazení chladicí kapaliny. Žebra nečistěte kartáčem, mohlo by dojít k jejich poškození, což by mělo vliv na chladicí účinek.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, když je motor horký, jinak by vzniklá vysokoteplotní pára mohla způsobit zranění. Chladič čistěte pouze při vypnutém a vychladlém motoru.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách byste měli kontrolovat alespoň jednou za měsíc a podle potřeby jej upravovat.

Podrobné informace o tlaku v pneumatikách najdete na štítku s tlakem v pneumatikách na sloupku B na straně řidiče (v závislosti na konkrétním vozidle).

Nesprávný tlak v pneumatikách vede k nadměrné spotřebě paliva, zkracuje životnost pneumatik a snižuje stabilitu vozidla. Proto byste měli vozidlo řídit se správným tlakem v pneumatikách.

Dbejte na správný tlak v pneumatikách. V opačném případě může dojít k následujícím situacím, které mohou mít za následek nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.



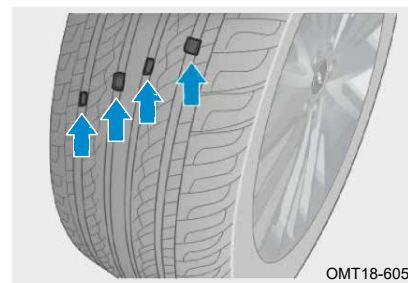
- Nadměrné opotřebení;
- Nerovnoměrné opotřebení;
- Špatná ovladatelnost;
- Možnost prasknutí pneumatiky v důsledku přehřátí;
- Špatné utěsnění patky pneumatiky;
- Deformace kola nebo oddělení pneumatiky;
- Větší pravděpodobnost poškození pneumatiky v důsledku špatného stavu vozovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Kontrolu tlaku v pneumatikách za studena provádějte pomocí měřiče tlaku v pneumatikách. Vizualní kontrola pneumatiky může vést k nepřesnému odhadu tlaku v pneumatice.
- Je normální, že tlak v pneumatikách po určité době jízdy stoupne.
- Ujistěte se, že jsou ventilkové uzávěry pneumatik správně nasazeny. V opačném případě by se do ventilkové uzávěry mohla dostat nečistota a způsobit jeho ucpání. Pokud se krytky ztratí, okamžitě nainstalujte nové.
- Pokud je nutné pneumatiku často dofukovat, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.

Kontrola pneumatik

Pravidelně kontrolujte, zda na běhounu pneumatiky nejsou žádné řezy, cizí předměty a nerovnoměrné opotřebení.



Zkontrolujte, zda na běhounu pneumatiky nejsou známky opotřebení. Když opotřebení běhounu dosáhne své mezní hodnoty, bude běhoun ve stejné rovině jako opotřebovací pás. Pokud k tomu dojde, znamená to, že výkon a bezpečnost pneumatiky jsou výrazně sníženy a je nutné ji vyměnit.

Pokud pneumatika často uniká nebo ji nelze řádně opravit kvůli proříznutí nebo jinému poškození, je třeba ji vyměnit.

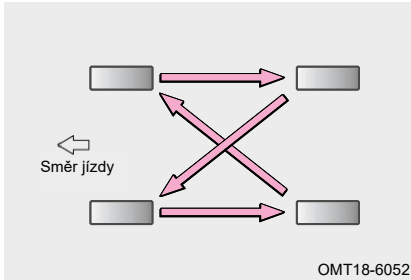
🌱 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použité pneumatiky vždy pečlivě zlikvidujte. Je třeba s nimi nakládat v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud během jízdy dojde k úniku vzduchu z pneumatiky, nepokračujte v jízdě. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit tak, že již nebude možné ji opravit.

Rotace pneumatik



Aby se vyrovnalo opotřebení pneumatik a prodloužila se jejich životnost, doporučujeme pravidelně pneumatiky vzájemně mezi sebou měnit. Doporučuje se provádět rotaci pneumatik každých 10 000 km. Cyklus rotace pneumatik se může lišit v závislosti na jízdních návycích řidiče a stavu povrchu vozovky.

PŘEČTĚTE SI

Doporučujeme zkontrolovat a seřídit geometrii všech čtyř kol při první údržbě. Kontrolu a seřízení provádějte každých 20 000 km (jedná se o běžnou údržbu, na kterou se nevztahuje záruka).

VAROVÁNÍ

Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto opatření může ovlivnit jízdní vlastnosti, což může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

- Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik. Pokud se velikost pneumatik (průměr) liší od originální, nebude zobrazovat přesnou rychlost a může dojít k nehodám, přičemž škody způsobené takovými nehodami nejsou kryty zárukou.
- Nemíchejte pneumatiky od různých výrobců, různých modelů nebo s různým dezénem;
- Nemíchejte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu;
- Nemíchejte pneumatiky odlišné konstrukce (radiální, diagonální nebo diagonální pásové pneumatiky).
- Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
- Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly dříve používány.

Kontrola 12V baterie

Zkontrolujte a ujistěte se, že svorky baterie nejsou zkorodované a že nejsou uvolněné spoje, nejsou žádné praskliny na plášti baterie nebo uvolněné upevňovací svorky.

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovou baterií. Nová baterie by měla mít stejné specifikace jako originální baterie. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaný servis pro výměnu baterie pokud už nemá dostatečnou kapacitu a výkon.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace zabraňuje vnikání prachu zvenčí do vozidla přes výdechy klimatizace při delší jízdě a po delším používání může být ucpaný. Pokud se výrazně sníží provozní účinnost klimatizace, zkontrolujte filtrační vložku a v případě potřeby ji vyměňte.

PŘEČTĚTE SI

- Výměnu filtru klimatizace by měli provádět odborníci, proto se obraťte na autorizovaný servis.
- Používání klimatizace bez filtru může vést ke snížení ochrany proti prachu, což ovlivní účinnost klimatizace.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout úrovně filtrace částic PM2.5, zkontrolujte prosím u svého konkrétního vozidla.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout úrovně filtrace částic N95, zkontrolujte prosím u svého konkrétního vozidla.

Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysek ostřikovačů nelze stříkat kapalinu, zastavte ostřikovače a zkontrolujte, zda je nutné doplnit kapalinu. Pokud po doplnění kapaliny ostřikovačů nefungují správně, navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřidávejte do kapaliny do ostřikovačů nemrznoucí tzv. antifreeze směs, protože by mohla poškodit lakovaný povrch karoserie.
- Při teplotách pod bodem mrazu nepoužívejte jako kapalinu do ostřikovačů kapalinu na vodní bázi, ale speciální nemrznoucí kapalinu. V opačném případě voda zamrzne a dojde k poškození systému ostřikovačů.
- Objem nádržky kapaliny do ostřikovačů je 4,5 l. Pokud je hladina kapaliny do ostřikovačů nízká, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny kapaliny do ostřikovačů a na přístrojové desce (je-li jí vozidlo vybaveno) se zobrazí chybová zpráva, viz konfigurace konkrétního vozidla.

Kontrola stěračů

Zkontrolujte drsnost stírací gumové lišty stěrače přejetím prstem po jeho okraji. Stěrače nebudou fungovat efektivně, pokud jsou příliš drsné.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, aby nedošlo k jejich poškození.
- Stěrače nepoužívejte k odstraňování námrazy nebo ledu z čelního skla.
- Máslo, silikon a palivo mohou způsobit nesprávnou funkci stěračů, proto se doporučuje stěrače čistit kapalinou do ostřikovačů.
- Při zvedání stěračů za účelem údržby je třeba správně uchopit středový konektor stěračů. U některých modelů je nutné přepnout do režimu údržby (podrobnosti najdete v části Systém stěračů).
- Pokud jsou na čelním skle škrábance od kamínků anebo nečistot, čelní sklo opravte, příp. vyměňte.

■ Údržba stěračů

- Při mytí vozidla nepoužívejte k přímému mytí stěračů vysokotlaký vodní paprsek, protože by mohlo dojít k jejich poškození.
- Aby se zabránilo tvorbě nánosů, které zhoršují výhled, doporučuje se stěrače pravidelně jednou týdně čistit čisticím prostředkem na sklo.
- Po umytí vozidla v automatické myčce naneste čistou vodu na čelní sklo a lišty, abyste odstranili zbytky voskové vrstvy.
- Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit stěrače 1 až 2krát ročně. Stěrače lze zakoupit v autorizovaném servisu.
- Stěrače nepoužívejte, pokud je čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškrábání skla, což by mělo za následek trvalé poškození lišt stěračů.
- Čelní sklo nečistěte benzínem, odlakovačem na nehty, ředidlem na barvy nebo podobnými kapalinami, které mohou lišty stěračů poškodit.
- Nepoužívejte na přední a zadní sklo prostředky na leštění skla a hydrofobní prostředky. Hydrofobní vrstva se po použití pomalu odlupuje, což vede k nerovnoměrnému tření čelního skla a abnormálnímu hluku způsobenému vibracemi stěračů.
- Pokud je povrch čelního skla zamrzlý nebo pokrytý námrazou, nebo pokud se na povrchu čelního skla nacházejí suché nečistoty, hmyz, nálepky nebo jiné pevné částice, včas je očistěte vlhkým hadříkem. Nepoužívejte suchý hadřík ani je neodstraňujte přímo stěrači, jinak dojde k poškození čelního skla a stěračů.

■ Používání stěračů

- Neotáčejte ručně ramenem stěrače, jinak by mohlo dojít k poškození stěrače.
- Pokud se na čelním skle nachází sníh, listí, větve a jiné předměty, je třeba je před použitím stěračů odstranit.

- Kapalinu do ostřikovačů doplňujte podle potřeby. Používejte kapalinu do ostřikovačů předepsanou v této příručce a nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
- V chladném počasí před použitím vždy zkontrolujte, zda stěrače nejsou zamrzlé na čelním skle. Pokud jsou zamrzlé na čelním skle, před použitím je vždy rozmrazte. V opačném případě může dojít k poškození motoru stěračů a stíracích lišt. Způsob rozmrazení: K rozmrazení použijte vytápění a ventilátor klimatizace. Nenalévejte horkou vodu přímo na lišty, jinak by mohlo dojít k rozbití čelního skla nebo deformaci stěračů.

7-3. Pravidelná údržba**Informace o první údržbě**

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (do 12 měsíců od zakoupení vozidla) (pro obecné oblasti)		
Datum: _____ Najeto: _____		
Typ úkonů	1	Zkontrolujte těsnost mazacího systému, chladicího systému a palivového systému.
	2	Vyměňte motorový olej a olejový filtr.
	3	Zkontrolujte hladinu a barvu převodového oleje. V případě potřeby doplňte.
	4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.
	5	Zkontrolujte, zda je převodovka těsná.
	6	Zkontrolujte, zda není poškozená manžeta tyče řízení.
	7	Zkontrolujte, zda není poškozena manžeta kloubového hřídele.
	8	Zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny a zda nejsou poškozeny brzdové trubky.
	9	Zkontrolujte, zda brzdy fungují normálně.
	10	Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách v souladu se specifikacemi.
	11	Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby napnutí upravte.
	12	Zkontrolujte panty a úchyty kapoty.
	13	Zkontrolujte, zda klimatizační systém neuniká.
	14	Zkontrolujte stav instalace manžety kloubového hřídele řízení a zkontrolujte, zda není poškozená.

15	Zkontrolujte, zda převodovka řadí plynule.
16	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spojovací šrouby mezi podvozkem a karoserií vozidla.
17	Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů.
18	Zkontrolujte stav motoru, parametry elektronického vstřikování a emise při volnoběhu.
19	Zkontrolujte zkušební jízdou, zda všechny mechanismy fungují správně.
20	Zkontrolujte, zda na povrchu 12V akumulátoru není patrná koroze nebo deformace.
21	Zkontrolujte, zda upevňovací šroub 12V akumulátoru není prasklý, zkorodovaný nebo uvolněný.
22	Zkontrolujte, zda není vodotěsný odvodušňovací ventil 12V akumulátoru uvolněný nebo deformovaný a zda není odvodušňovací otvor ucpaný.
23	Zkontrolujte, zda konektor 12V akumulátoru není znečištěný prachem, vodou, zda není poškozený nebo deformovaný, a v případě potřeby jej vyměňte.
24	Zkontrolujte, zda je vzhled konektoru nízkonapětového kabelového svazku neporušený a zda na něm nejsou žádné řezy ani jiné poškození; zda je připojení v pořádku, bez uvolnění, odpadnutí, vody atd.
25	Zkontrolujte, zda je konektor vysokonapětového obvodu správně připojen, bez uvolnění, koroze, prasklin atd. a zda je kabelový svazek utažen bez viklání.

Plán údržby

Plán údržby uvádí položky údržby vozidla, které je třeba provést. Pro údržbu podle počtu najetých kilometrů v plánu údržby se obraťte na autorizovaný servis.

I: Zkontrolujte, seřídte, vyčistěte nebo v případě potřeby vyměňte;

R: Vyměnit.

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (-celkový počet najetých kilometrů)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém měření		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostický tester		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty předních stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišta zadního stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chlazení motoru		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizační systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace											
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod zamrznutí chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina		Doporučuje se vyměnit každé čtyři roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Brzdová kapalina		Doporučuje se vyměnit každé dva roky nebo po ujetí 30 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdové kapalině		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodový olej a vnější filtr (DHT)		Doporučuje se vyměnit každé čtyři roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina převodového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (-celkový počet najetých kilometrů)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Palivový filtr	Vnější palivový filtr: Vyměňujte každých 30 000 km; Vnitřní palivový filtr: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbové (vyhledejte příčinu poruchy)										
Napětí baterie											
Tlumiče											
Hnací hřídel a manžeta											
Utahovací moment šroubů na podvozku											
Soukolí řízení											
Sloupek řízení											
Řídicí tyč, kulové čepu a manžeta											
Vzhled pneumatik											
Vzorek pneumatiky											
Tlak v pneumatikách											
Tlak v rezervní pneumatice											
Utahovací moment šroubů na kolech											
Rotace pneumatik	Doporučuje se provádět rotaci pneumatik každých 15 000 - 20 000 km.										
Zapalovací svíčky	Vyměňujte každých 75 000 km.										
Brzdové destičky											
Brzdový kotouč											
Vzduchový filtr	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hnací řemen											
Olejová vana motoru a vypouštěcí šrouby											
Kryt převodovky											

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (-celkový počet najetých kilometrů)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kapalinové hadice a potrubí (např. řízení, brzdy, palivo atd.) a Kabelový svazek											
Kontrola deformace a koroze pláště výkonového akumulátoru.											
Upevňovací šroub 12V akumulátoru není prasklý, zrezivělý ani uvolněný.											
Vodotěsný odvětrávací ventil 12V akumulátoru není uvolněný, deformovaný a odvětrávací otvor není ucpaný.											
Konektor 12V akumulátoru není znečištěn prachem, vodou, stárnutím ani deformací.											
Vzhled je neporušený a na konektoru kabelového svazku nízkého napětí nejsou žádné řezy ani jiné poškození; připojení je normální, bez uvolnění, odpadnutí, vody atd.											
Konektor vysokonapěťového obvodu je správně připojen, není uvolněný, zrezivělý, prasklý atd. kabelový svazek je											

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (-celkový počet najetých kilometrů)		15	30	45	60	75	90	105	120	135
Upevněn bez vibrací											
Filtr zásobníku s aktivním uhlím (je-li součástí výbavy)	Vyměňujte každé 4 roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Baterie	Bezúdržbová (s výjimkou příčiny poruchy).										
Škrťací klapka	Doporučuje se kontrolovat každých 15 000 km.										
Geometrie všech čtyř kol	Každých 30 000 km zkontrolujte geometrii všech čtyř kol a v případě potřeby proveďte seřízení.										
Gumová trubka pro odvod palivových par	Doporučuje se vyměnit každých deset let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Palivová hadice	U produktů vyrobených z běžné gumy (např. NBR+PVC/CSM atd.) se doporučuje výměna každých 5 let nebo po ujetí 200 000 km (podle toho, co nastane dříve). U produktů vyrobených z fluorované gumy se doporučuje výměna každých 10 let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se včas vyměnit výše uvedené hadice, které mohou způsobit funkční poruchu, jako je prasknutí.										

PŘEČTĚTE SI

- Četnost plánovaných kontrol a údržby uvedená v tabulce je minimální. V závislosti na stavu vozovky, počasí, atmosférických podmínkách a používání vozidla však může být nutné provádět je častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Proto mohou ve vaší zemi platit zvláštní požadavky. Doporučujeme vám požádat autorizovaný servis o aktuální plán údržby platný pro Vaše vozidlo.
- Pokračujte v pravidelné údržbě po ujetí 150 000 km nebo 120 měsících tak, že se vrátíte ke třetímu sloupci plánu údržby a k záhlaví sloupce přidáte 150 000 km nebo 120 měsíců.
- Pro speciální oblasti mohou platit speciální specifikace údržby. Doporučujeme vám, abyste se u autorizovaného servisu informovali o konkrétních specifikacích údržby platných pro Vaše vozidlo.

UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud je vozidlo provozováno v následujících oblastech.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Oblasti s extrémně nízkými a vysokými teplotami.
 - Dlouhodobá jízda po nerovných silnicích (hrbolaté silnice, šterkové silnice, sníh atd.).
 - Dlouhodobá jízda po horských silnicích, do kopce/z kopce.
 - Častá jízda na krátké vzdálenosti.
 - V mnoha případech jízda při vysokých teplotách (nad 32 °C) a v hustém provozu na městských komunikacích.
 - Při použití jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo, časté tahání přívěsu atd.
- Vzduchový filtr a filtr klimatizace by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Jízda v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a odpružení).
- Častá jízda na krátké vzdálenosti (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny).
- Jízda po prašných silnicích (pouze pro vzduchový filtr, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravu, manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, filtr klimatizace).
- Jízda po nerovných a/nebo blátivých silnicích (pouze pro brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr klimatizačního systému).
- Jízda v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, potrubí a přípojky, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového potrubí a kontrola činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- V pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a spoje nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového potrubí a kontrola činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).
- Pokud se vozidlo účastní dopravní nehody, je zaplaveno během povodní, narazí během jízdy do překážky nebo se spustí alarm, navštivte včas autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Nikdy nepřebíjejte/nadměrně nevybíjejte a neměňte nastavení parametrů systému výkonového akumulátoru bez povolení.
- Nastavení teploty klimatizace ve vozidle by mělo být přiměřené a doba provozu klimatizace by neměla být příliš dlouhá.
- Při mytí vozidla zabraňte vniknutí vody do systému výkonového akumulátoru.
- Vozidlo by se nemělo brodit příliš hlubokou vodou. Pokud vozidlo projíždí vodou, mělo by jet pomalu, aby se zabránilo vniknutí vody do skříně výkonového akumulátoru.
- Vozidlo nelze nastartovat, pokud je stav nabití 12V akumulátoru příliš nízký.
- Před jízdou zkontrolujte stav nabití (hodnotu SOC) výkonového akumulátoru. V případě potřeby nabijte vozidlo a poté s ním jedte podle ujetých kilometrů, aby nedošlo k výpadku napájení a zastavení vozidla uprostřed cesty. Pokud je během jízdy hodnota SOC nižší než 30 %, je třeba se vyhnout rychlému zrychlování a jízdě vysokou rychlostí a co nejdříve dojet k nejbližší nabíjecí stanici a nabít baterii.
- Při používání za vysokých teplot v létě se doporučuje nechat vozidlo před nabitím (pokud je nutné nabít) 30 minut stát a po nabití nechat vozidlo 30 minut stát, aby se zabránilo alarmu vysoké teploty způsobenému nepřetržitým používáním bateriového systému a hromaděním tepla, které ovlivní životnost bateriového systému.
- Při používání v zimním období s nízkými teplotami se doporučuje vozidlo nabít ihned po použití, aby se zabránilo poklesu teploty systému napájecí baterie pod 0 °C, což by mohlo ovlivnit životnost baterie a bezpečnost používání během nabíjení.

Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba
Olej (SQRH4J15)	FUCHS C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (vyměňte olej a olejový filtr současně)
Převodový olej (130HHB)	351HHA-1502033	4,1 ± 0,2 l
Chladicí kapalina pro vysoké teploty (chladicí kapalina spalovacího motoru)	Technologie organických kyselin (OAT)	8 l
Chladicí kapalina pro nízké teploty (chladicí kapalina pro výkonový akumulátor)	Technologie organických kyselin (OAT)	7,5 l
Chladivo	R1234yf	550 ± 15 g
Olej kompresoru	PVE	180 ± 10 ml
Brzdová kapalina	DOT4	\

📖 PŘEČTĚTE SI

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,000275 t.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Množství náplně se rovná množství vypouštěnému, pokud nedochází k úniku oleje z automatické převodovky. Podrobnosti si vyžádejte u autorizovaného servisu.
- Lze používat pouze originální díly a kapaliny, jinak budou ovlivněna vaše práva na reklamaci.
- Pro motorový olej a olej do převodovky používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem.
- Výše uvedené množství náplně je pouze orientační. Konkrétní množství kapaliny by mělo být založeno na konkrétním objemu náplně u daného vozidla.

SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítků	Trakční baterie	290	
8-2. Specifikace vozidla	Baterie.....	291	
Rozměry vozidla	Seřízení geometrie.....	291	
Typ vozidla	Kola a pneumatiky	291	
Hmotnost vozidla	Specifikace žárovek	292	
Výkon vozidla	Součásti vozidla, které nejsou započteny do	rozměrů vozidla.....	292
Výkon motoru	Vaše práva.....	294	
Hnací motor	Kontaktujte nás	294	
Palivový systém.....			
Systém zavěšení			

8-1. Umístění štítku

■ Identifikační číslo vozidla (VIN)

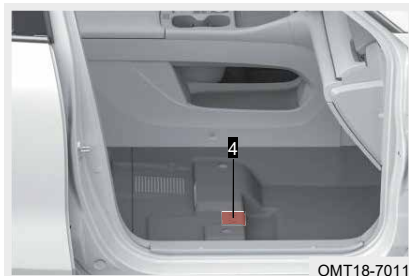


1 VIN se nachází v levém horním rohu palubní desky na straně řidiče a je viditelné zvenku přes čelní sklo.

2 VIN je vyraženo na vnitřním panelu kapoty.



3 VIN se nachází pod zadními dveřmi.



4 Identifikační štítek vozidla je připevněn pod pravou přední sedačkou u spolujezdce

PŘEČTĚTE SI

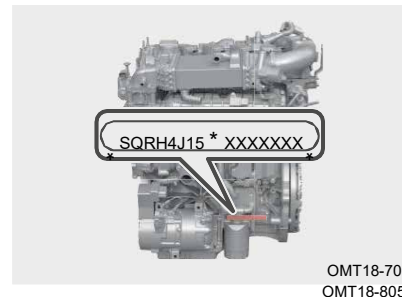
- Je zakázáno zakrývat, natírat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla a oblasti kolem něj.
- Pokud je třeba VIN přečíst, doporučuje se provést čtení dat prostřednictvím autorizovaného servisního technika v autorizovaném servisu.
- Další umístění VIN na vozidle: Na vnitřním panelu předních levých dveří, vnitřním panelu pravého sloupku B, předním střešním nosníku, zadní podlaze a plechové části pod zadním sedadlem; a na odkapávací liště v horní části zavazadlového prostoru nebo na vnitřním panelu zavazadlového prostoru (viz stav u konkrétního vozidla).

■ Identifikační štítek vozidla



Identifikační štítek vozidla je připevněn na pravém vnějším panelu.

■ Číslo motoru



Číslo motoru se nachází na bloku motoru (jak je znázorněno na obrázku).

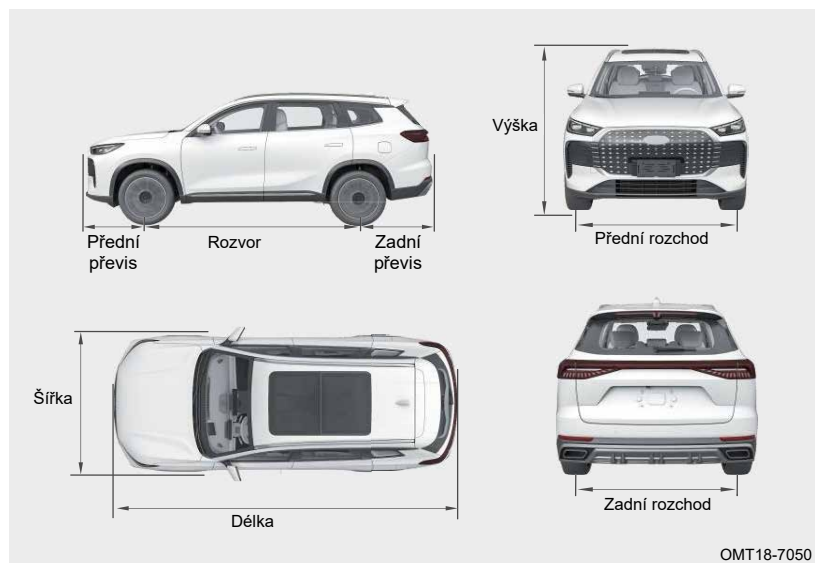
■ Průzor mikrovlnného radaru (je-li součástí výbavy)



Průzor mikrovlnného radaru se nachází na pravé straně zadní části předního skla za zpětným zrcátkem, kde slouží k bezdrátovému přenosu RF signálu a instalaci elektronické identifikace vozidla.

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla



Celkové rozměry	Délka (mm)	4 725
	Šířka (mm)	1 860
	Výška (mm)	1 705
Rozvor kol (mm)		2 710
Rozchod	Přední (mm)	1 582
	Zadní (mm)	1 604
Převis	Přední (mm)	915
	Zadní (mm)	1 100

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2 pohon předních kol, řízení předních kol, příčný motor vpředu, 2 prostory, 5 dveří, 7 sedadel, integrální karoserie, levostranné řízení
Model motoru	SQRH4J15
Typ motoru	Vertikální, 4válcový řadový, vodou chlazený, čtyřtaktní, dvojitý vačkový hřídel, turbodmychadlo, mezichladič
Typ palivového systému	Přímé vstřikování
Model převodovky	130HHB

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1 916
Hmotnost nápravy vozidla	Přední náprava (kg)	1 053
	Zadní náprava (kg)	863
Maximální celková hmotnost podle výrobce (kg)		1 991
Maximální celková hmotnost nápravy podle výrobce	Přední náprava (kg)	1 090
	Zadní náprava (kg)	901
Počet sedadel (včetně řidiče) (osob)		7

⚠ VAROVÁNÍ

Dodržujte zatížení vozidla uvedené v návodu k obsluze a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. V opačném případě se může změnit brzdový a jízdní výkon vozidla a může dojít k úrazu a nehodě.

Výkon vozidla

Překonávání překážek	Minimální světlá výška (mm)		142
	Minimální průměr otáčení (m)	Levý rejď (m)	11,2
		Pravý rejď (m)	11,2
	Nájezdový úhel vpředu (°)		19,9
	Nájezdový úhel vzadu (°)		18,7
Výkon	Maximální rychlost vozidla (km/h)		180
	Maximální stoupavost (%)		40

Výkon motoru

Model spalovacího motoru	SQRH4J15
Průměr válce (mm)	72
Zdvih pístu (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1 499
Kompresní poměr	14,5 : 1
Maximální výkon (kW)	105
Max. výkon při otáčkách motoru (ot./min.)	5 200
Maximální točivý moment (Nm)	215
Max. točivý moment při otáčkách motoru (ot./min.)	2 500

Pohonný motor

Typ elektromotoru	KPTZ220YMDA0
Typ	Synchronní motor s permanentními magnety
Způsob chlazení	Chlazení olejem
Jmenovité napětí (V)	350
Jmenovitý výkon (kW)	70
Špičkový výkon (kW)	150
Jmenovitý točivý moment (Nm)	140
Špičkový točivý moment (Nm)	310
Jmenovité otáčky (ot./min.)	4775
Maximální otáčky (ot./min.)	16000

Palivový systém

Typ paliva	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším
	E5/E10
Typ palivové nádrže	Kovová palivová nádrž
Celkový objem palivové nádrže	60 l
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

 PŘEČTĚTE SI

Palivo E10 je obecně kompatibilní s palivem E5 a obvykle nezpůsobuje poškození automobilových produktů.

Vozidla s katalyzátory mohou používat pouze bezolovnatý benzín. Aby se zabránilo nehodám způsobeným tankováním nesprávného typu paliva, je palivová trubka vybavena hrdlem typu neck-type a k tankování lze použít pouze standardní bezolovnatou palivovou pistoli.

⚠ UPOZORNĚNÍ	
<ul style="list-style-type: none"> Používejte pouze palivo, které doporučujeme. Použití benzínu, který nesplňuje specifikace, může způsobit poškození motoru a takové poškození není kryto zárukou. Použití olovnatého benzínu způsobí ztrátu účinnosti třicestného katalyzátoru a nesprávnou funkci systému řízení emisí. Pokud omylem natankujete olovnatý benzín do palivové nádrže a nastartujete motor (i když je to jen malé množství), dojde k trvalému poškození katalyzátoru. Pokud omylem natankujete olovnatý benzín, okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu. 	

Zavěšení

Přední zavěšení	Nezávislé zavěšení typu McPherson, výška nenastavitelná, s se zkrutným stabilizátorem, vinutou pružinou, dvojitým nastavitelným tlumičem
Zadní zavěšení	Nezávislé zavěšení typu Multi-link, výška nenastavitelná, s se zkrutným stabilizátorem, vinutou pružinou, dvojitým nastavitelným tlumičem

Výkonový akumulátor

Položky	Parametr
Model	113AEA
Jmenovité napětí (V)	350,56
Jmenovitý výkon (kW)	18,404
Maximální nabíjecí výkon (kW)	161,25
Maximální vybíjecí výkon (kW)	190,8
Napětí článku (V)	3,13
Rozsah provozních teplot nabíjení bateriového systému (°C)	-20~60

Rozsah provozních teplot bateriového systému při vybíjení (°C)	-30~60
Jízdní režim	2WD

Baterie

Model baterie	40AH 12V
---------------	----------

Geometrie kol

Přední kolo	Odklon předního kola	- 25' ± 45'
	Záklon rejdového čepu	4°28' ± 60'
	Odklon rejdového čepu	13°43' ± 60'
Zadní kolo	Sbíhavost předních kol	5' ± 5' (jedna strana)
	Odklon zadního kola	- 42' ± 30'
	Sbíhavost zadního kola	5' ± 10' (jedna strana)

Kola a pneumatiky

Model pneumatiky	235/55 R18; 235/50 R19;	
Model ráfku	18x7 1/2 J; 19X7J;	
Tlak v pneumatikách za studena (kPa) (bez zatížení)	Přední kolo	260
	Zadní kolo	260
Utahovací moment šroubů kol	M14 : 180 ± 18 Nm	
Požadavky na dynamické vyvážení kol u vozidel s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 100 km/h	Přípustná zbytková nevyvážená hmotnost: Závaží se sponou ≤ 8 g / nalepovací závaží ≤ 10 g	

📖 PŘEČTĚTE SI

Tlaky v pneumatikách uvedené v tabulce platí pro studené pneumatiky. Při zahřátí pneumatiky se tlak mírně zvýší, ale není nutné jej snižovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován alespoň jednou za měsíc, přičemž tlak v pneumatikách je obzvláště důležitý při vysokých rychlostech.
- Abychom vám usnadnili nalezení specifikované hodnoty tlaku v pneumatikách, je na prahu dveří řidiče nalepená samolepka s označením specifikované hodnoty tlaku v pneumatikách za studena.

Specifikace žárovky

Název žárovek	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Doporučení pro výměnu
Světlomety	LED	Výměna pouze autorizovaným servisem
Zadní mlhové světlo	LED	Výměna pouze autorizovaným servisem
Denní svícení	LED	Výměna pouze autorizovaným servisem
Přední obrysové světlo	LED	Výměna pouze autorizovaným servisem
Zadní obrysové světlo	LED	Výměna pouze autorizovaným servisem
Brzdové světlo	LED	Výměna pouze autorizovaným servisem
Třetí brzdové světlo	LED	Výměna pouze autorizovaným servisem
Couvací světlo	LED	Výměna pouze autorizovaným servisem
Přední směrové světlo	LED	Výměna pouze autorizovaným servisem
Boční směrové světlo	LED	Výměna pouze autorizovaným servisem
Zadní směrové světlo	LED	Výměna pouze autorizovaným servisem
Osvětlení registrační značky	LED	Výměna pouze autorizovaným servisem

Poznámka: Specifikace žárovek jsou pouze orientační. Viz aktuální konfigurace daného vozidla.

Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty do rozměrů vozidla

Součásti, které nejsou zahrnuty do délky vozidla

Následující zařízení nemají nosnou funkci a jejich rozměry nepřesahují 50 mm přední nebo zadní část vozidla a poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

- Stěrače a ostřikovače
- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla
- Světla a světelná signalizační zařízení
- Protiskluzové gumové bloky a ekvivalentní zařízení
- Vnější sluneční clona
- Celní plomba a její ochranné zařízení
- Zařízení sloužící k uchycení fólie proti dešti a jeho ochranné zařízení
- Zamykací systém, pant, rukojeť, ovladač, spínač
- Stupátko (nebo žebřík), stupátko pro nastupování do vozidla.
- Zadní emblém s logem
- Odnímatelný závěs nebo tažné zařízení
- Koncovka výfuku

Součásti, které nejsou zahrnuty do měření šířky vozidla:

- Zařízení pro výhled z vozidla
- Cedulky stop pro školní autobus v neaktivním stavu

Následující zařízení nemají funkci zatížení a jejich velikost na jedné straně nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla
- Světla a světelná signalizační zařízení
- Protiskluzové gumové bloky a ekvivalentní zařízení
- Celní plomba a její ochranné zařízení
- Zařízení sloužící k uchycení fólie proti dešti a jeho ochranné zařízení
- Odtoková drážka sloužící k odvodu dešťové vody nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, po obou stranách předního skla
- Flexibilní vyčnívající část systému ochrany proti stříkající vodě
- Zatahovací schůdek, nástupní/výstupní schůdek, zvedací plošina a ekvivalentní zařízení, které je v zataženém stavu
- Zamykací systém, pant, rukojeť, ovladač, spínač
- Signalizační zařízení defektu pneumatiky

- Snímač tlaku v pneumatikách
 - Vyboulená část bočnice pneumatiky přímo nad kontaktním bodem mezi pneumatikou a zemí
 - Zařízení pro pomoc při couvání
 - Koncovka výfuku
- Součásti, které nejsou zahrnuty do měření výšky vozidla: Měkká část antény
- Zařízení bez funkcí pro zatížení:
- Sací potrubí
 - Zařízení pro výhled z vozidla
 - Zařízení pro dobíjení elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)
 - Zadní obtokové vedení vzduchu kolem vozidla je odnímatelné nebo sklopné a jeho délka v rozloženém a zasunutém stavu nepřesahuje 2 000 mm, resp. 200 mm.
 - Zadní spoiler / deflektor / křídlo s horizontální délkou nepřesahující 300 mm ve zasunutém stavu
 - Zadní žebrování

Vaše práva

V závislosti na místních zákonech můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo na obdržení vašich osobních údajů a požádání o jejich přenos do jiné organizace, pokud je to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost u místního úřadu pro ochranu osobních údajů.

Kontakt

Chcete-li se na něco zeptat, vznést připomínku nebo uplatnit svá práva, neváhejte nás kontaktovat na adrese privacy@mychery.com. To platí, pokud máte sídlo v Evropském hospodářském prostoru a ve Velké Británii.

Bereme vaše soukromí vážně a snažíme se Vám odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušným místním zákonem na ochranu soukromí, po ověření vaší totožnosti.

Pokud se domníváte, že jsme vaše stížnosti nebo připomínky neřešili adekvátně, máte právo podat stížnost u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů.

12V zadní napájecí zásuvka 148

A

Airbag	170
Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)	74
Aktivace vozidla	85
Aktivní omezení rychlosti (ASL) (je-li součástí výbavy)	188
Asistent detekce slepého úhlu systém	194
Asistent detekce slepého úhlu systém (je-li součástí výbavy) ..	194
Audiosystém	99
Automatická převodovka	167
Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání	41
Autorizovaný servis je vám k službám	266

B

Baterie	299
Bezdrátová aktualizace (OTA) ...	127
Bezdrátová aktualizace (OTA) (je-li součástí výbavy)	127
Bezdrátové nabíjení (pokud je součástí výbavy)	123
Bezklíčový vstup	83
Bezpečnostní kontrola	267
Bezpečnostní kontrola	14
Bezpečnostní opatření před řízením vozidla	14
Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti	19
Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu	18
Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě	20
Bezpečnostní pás	61
Běžná údržba	268
Brzdový systém	162

C

Činnosti spojené s parkováním 15

D

Dálkové ovládání oken funkce	93
Dálkové spouštění pro inteligentní klíč	87
Dětská pojistka	90
Dětský zádržný systém	67
Doporučené dětské zádržné systémy	69
Důležité informace	79
Dveře	88

E

ECALL	248
Efektivní dojezd	82
Elektricky ovládaná okna	91
Elektricky ovládané zadní dveře ..	150
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)	162
Elektrický posilovač řízení (EPS) ..	161
Elektronická kontrola stability systém	215

F

Funkce Follow Me Home	49
Funkce chlazení/ohřevu schránky v loketní opěrce	117
Funkce inteligentního vyhledávání vozidla	50
Funkce ochrany proti zaseknutí okna (je-li součástí výbavy)	94
Funkce paměti sedadla řidiče (je-li součástí výbavy)	60
Funkce rozpoznávání hlasu	105
Funkce snadného nastupování a vystupování (je-li součástí výbavy)	61
Funkce Upgrade Now	128
Funkce ventilace sedadel (je-li součástí výbavy)	59
Funkce vyhřívání sedadel (je-li součástí výbavy)	59

G

Geometrie kol	299
---------------------	-----

H

Head-up displej (HUD) (je-li součástí výbavy)..... 197
 Hmotnost vozidla..... 295
 Hnací motor..... 297
 Horní úchyt..... 70

I

Informace o první údržbě 281
 Instalace dětské zádržné soustavy 72
 Instalace tažného oka 260
 Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) 51
 Inteligentní klíč 79
 Inteligentní tempomat systém 203

J

Jak číst tuto příručku 2
 Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla 13
 Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem..... 21
 Jízda v terénu..... 18
 Jízda vodou..... 19

K

Karta služby „osobní“ konzultace .. 6
 Klakson 37
 Klimatizace druhé řady (je-li součástí výbavy)..... 109
 Klimatizace..... 108
 Kola a pneumatiky..... 299
 Kontaktujte nás 302
 Kontrola a příprava před jízdou.. 158
 Kontrola nového vozidla 4, 11
 Kontrola pojistky 256
 Kontrola výfukového systému 17
 Kontrolka provozu/poruchy 29
 Kryt předního prostoru 149

M

Masážní funkce předního sedadla spolujezdce (je-li součástí výbavy)..... 57

Mechanický spínač dveří..... 89

N

Nabíjecí zařízení 229
 Náhradní náradí 250
 Napájecí baterie 220, 298
 Nastavení 100
 Nastavení klimatizace 110
 Nastavení volantu..... 38
 Nastavení výšky světlometů..... 49
 Nožní brzda 165

O

Obrazový rejstřík 2
 Obsah 2
 Odemykání/zamykání dveří..... 88
 Ochrana osobních údajů 244
 Okna 91
 Opatření proti neobvyklým problémům během aktualizace..... 137
 Opěrka hlavy 53
 Opravy a údržba 266
 Opravy pneumatik v nouzových situacích 250
 Osvědčení o kontrole před předáním 11
 Osvědčení o registraci uživatele 4
 Osvětlení interiéru 48
 Osvětlovací systém 46
 Ovládací centrum 100
 Ovládání stěračů 42
 Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti 23
 Oznámení o kybernetické bezpečnosti 23

P

Palivový systém..... 297
 Paměťová funkce (je-li součástí výbavy) 41
 Panoramatiké střešní okno 95
 Panoramatiké střešní okno (je-li součástí výbavy) 95
 Parkovací asistent 208
 Parkovací radarový systém 212
 Parkování na svahu..... 16

Plán údržby 282
 Po nastartování motoru 15
 Pojistka 254
 Pokročilý asistenční systém řidiče systém (ADAS) 244
 Postup pro zadání aktualizace vozidla 127
 Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)..... 191
 Protiblokovací systém brzd (ABS)..... 217
 Před nastartováním motoru..... 14
 Předávací protokol 5
 Přední klimatizace 108
 Přední sedadlo 53
 Přední USB 147
 Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy) 66
 Přehled přístrojové desky..... 27
 Přepínač řazení na sloupku 168
 Převodovka 167
 Při jízdě 15
 Při jízdě na kluzkém povrchu 19

R

Reflexní vesta 249
 Rejstřík 2
 Režim napájení vozidla 158
 Rozložení skříně pojistek a relé . 255
 Rozměry vozidla..... 294
 Rozšířená funkce 219
 Ručně nastavitelná sedadla ve druhé řadě 56
 Ručně nastavitelná sedadla ve třetí řadě 57
 Ručně ovládané zadní dveře 149

S

Sedadlo 52
 Sluneční clony a kosmetická zrcátka 148
 Sněhové řetězy 21
 Součásti vozidla, které nejsou součástí rozměrů vozidla..... 300
 Specifikace žárovek 300
 Správný způsob sezení 52
 Startování pomocí startovacích kabelů..... 262
 Symboly použité v příručce 3

Systém adaptivního tempomatu (ACC)..... 181
 Systém asistence bezpečnosti jízdy 197
 Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA) (je-li součástí výbavy) 179
 Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA) 203
 Systém asistence při jízdě v pruhu..... 189
 Systém asistence při udržování jízdního pruhu (pokud součástí výbavy) 189
 Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/Systém varování před čelní srážkou (FCW)..... 200
 Systém automatického přidržení brzd pedálu (AUTO HOLD) 164
 Systém dálkového ovládání 138
 Systém dálkového ovládání (je-li součástí výbavy) 138
 Systém imobilizéru 87
 Systém kontroly sjíždění z kopců (HDC) systém 216
 Systém monitorování řidiče (DMS) 207
 Systém monitorování tlaku v pneumatikách systém (TPMS)198
 Systém odpružení 298
 Systém panoramatikého monitoru systém (AVM) 208
 Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)..... 220
 Systém pro dodržování rychlostního limitu 179
 Systém rozpoznávání dopravních značek (je-li součástí výbavy) 179
 Systém řízení brzdící síly 215
 Systém stěračů..... 42
 Systém tempomatu (CCS) 179
 Systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích (ELK) 192
 Systém varování před kolizí zezadu (RCW) (je-li součástí výbavy) 196
 Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA) 197

Systém varování při otevření dveří (DOW) (je-li součástí výbavy)...	196
Systém vůní (je-li součástí výbavy).....	118
Systém zatáčení.....	161

T

Tažný hák.....	258
Technické údaje.....	289
Telefonní spojení.....	105
Tipy pro jízdu v zimě.....	20
Tlačítko audiosystému.....	104
Typ vozidla.....	295

U

Úložný prostor.....	144
Upozornění týkající se kybernetické bezpečnosti při likvidaci nebo opětovném prodeji.....	23
USB na zadních sedadlech.....	147
USB port.....	147
Úvod do funkcí produktu.....	138

V

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW).....	189
Varování před únavou řidiče a varování před ztrátou pozornosti (DDAW).....	244
Vaše práva.....	302
Víčko palivové nádrže.....	154
Vnější osvětlení.....	46
Vnější zpětné zrcátko.....	39
Vnitřní zpětné zrcátko.....	38
Volant.....	37

Výdechy vzduchu	
Ovládání proudění vzduchu.....	117
Vyhledávání vozidla pomocí inteligentního klíče.....	87
Vyhřívání sedadel ve druhé řadě (je-li součástí výbavy).....	59
Vyhřívání volant (je-li součástí výbavy).....	37
Vyjmutí baterie.....	261
Výkon motoru.....	296
Výkon vozidla.....	296
Výměna lišty stěrače.....	45
Vypnutí vozidla.....	160
Výstražná světla.....	248

Z

Zabíhání nového vozidla.....	12
Zadní dveře.....	149
Zapnutí vozidla.....	158
Záznamník jízdy.....	120
Zobrazení audia.....	99
Zpětné zrcátko.....	38

Průvodce pro případ nouze

INFORMACE O ZÁCHRANĚ

1-1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

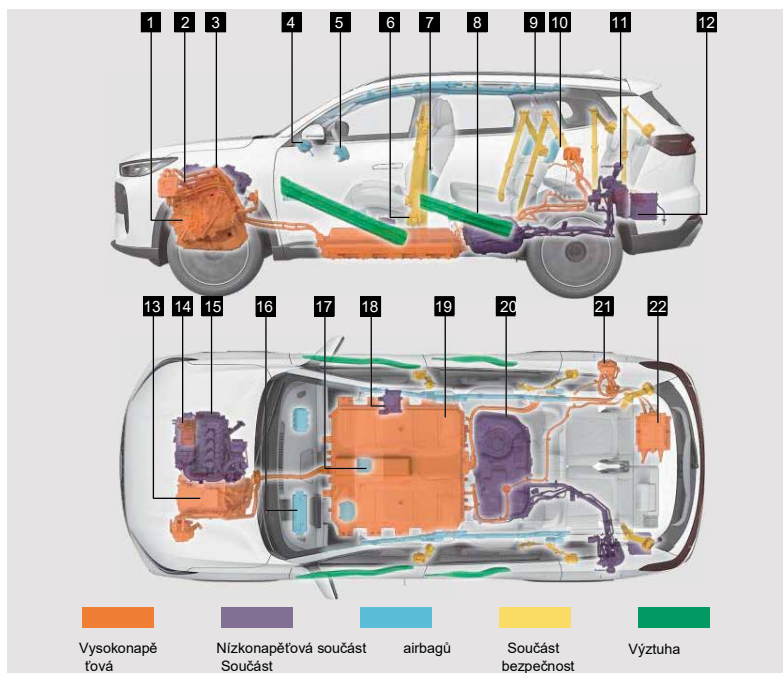
Informace na záchranné kartě	2
Základní informace o vozidle	3
Informace o bezpečnostních značkách	4
Odpojení 12V baterie	6
Vysokonapěťové napájení Způsob odpojení	6
Odemknutí nabíjecí pistole .	6
Nouzové odemknutí el. zámku nabíjecí pistole (pouze pro AC nabíjení)	7

1-2. INFORMACE O POSTUPU V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

Činnosti spojené s parkováním	7
Vypnutí vozidla	8
Nouzové otevření víka kufru	9
Požadované ochranné prostředky pro záchranáře	9
Nouzová záchrana	10
Odtah vozidla	13

1-1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Informace na záchranné kartě



- | | | |
|---|---|--|
| 1 Hybridní převodovka | 2 Řídicí jednotka spalovacího motoru | 3 Vysokonapěťové topení |
| 4 Přední airbag spolujezdce | 5 Airbag řidiče | 6 Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy) |
| 7 Boční airbag (je-li součástí výbavy) | 8 Bezpečnostní výztuha | 9 Boční hlavový airbag |
| 10 Boční airbag druhé řady (je-li součástí výbavy) | 11 Plnicí hrdlo nádrže | 12 Baterie (12 V) |
| 13 Vysokonapěťová rozvodná jednotka | 14 Elektrický kompresor | 15 Spalovací motor |
| 16 Kolenní airbag řidiče (je-li součástí výbavy) | 17 Řídicí jednotka airbagu | 18 Řídicí jednotka vozidla |
| 19 Výkonový akumulátor | 20 Palivová nádrž | 21 Nabíjecí zásuvka AC/DC |
| 22 Sestava palubní nabíječky | | |

⚠ VAROVÁNÍ

- V případě dopravní nehody se nedotýkejte vysokonapěťových součástí a vysokonapěťových kabelových svazků znázorněných na obrázku, aby nedošlo k vážnému zranění nebo dokonce smrti.
- Při řezání vozidla za účelem záchrany se vyhněte součástem na obrázku a záchranář musí nosit základní záchranné ochranné prostředky. Vybírejte ochranné prostředky pro záchranu při vysokém napětí nebo ochranné prostředky pro hašení požáru podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Základní informace o vozidle

Celkové rozměry	Délka (mm)	4725
	Šířka (mm)	1860
	Výška (mm)	1705
Rozvor kol (mm)		2710
Maximální celková hmotnost podle výrobce (kg)		2585
Počet sedadel (včetně řidiče) (osob)		7

Články výkonového akumulátoru	Jmenovité napětí článku (V)	3,13
Sestava výkonového akumulátoru	Jmenovitá kapacita výkonového akumulátoru (kWh)	18,404
	Jmenovité napětí akumulátoru (V)	350,56
	Počet akumulátorových sestav	1
Objem palivové nádrže (l)	60	

Informace o bezpečnostních značkách

Varování Název značky	Vzor výstražného značení	Popis výstražného značení
Vysoké napětí Výstražný znak 1		Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému. Nikdy na komponenty netlačte! Nebezpečí!
Vysoké napětí Výstražný znak 2		Součásti systému vysokého napětí, buďte opatrní, Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí napěťového vysokonapěťového systému bez ochranných prostředků, dávejte pozor na zranění vysokým napětím!
Vysoké napětí Výstražný znak 3		Součásti systému vysokého napětí, buďte opatrní, Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí napěťového systému bez ochranných prostředků, dávejte pozor na zásah elektrickým proudem a vysoké teploty!
Vysoké napětí Výstražný znak 4		Součásti systému vysokého napětí, buďte opatrní, Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému bez ochranných prostředků, dávejte pozor na zásah elektrickým proudem a vysoké teploty!
Vysoké napětí Výstražný znak 5		Součásti systému vysokého napětí, buďte opatrní, Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí napěťového systému bez ochranných prostředků, dávejte pozor na zásah elektrickým proudem a vysoké teploty!

Vysoké napětí Výstražný znak 6		Součásti vysokonapěťového systému, buďte opatrní, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí bez ochranného zařízení, pozor na úraz elektrickým proudem a opaření vysokou teplotou!
Barevné označení vysokonapěťového kabelového svazku		Součásti vysokonapěťového systému vozidla jsou propojeny oranžovým vysokonapěťovým kabelovým svazkem. Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému bez ochranných prostředků!
Výstražný znak pro napájecí bateriový modul		Věnujte pozornost upozornění a varování na štítku výkonového akumulátoru!

VAROVÁNÍ
<ul style="list-style-type: none"> Po nastartování vozidla bude napájecí systém horký. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysokou teplotu a vždy dodržujte pokyny uvedené na bezpečnostních výstražných značkách vozidla. Nikdy se nedotýkejte, neodstraňujte ani nevyměňujte části s výstražnými značkami vysokého napětí, oranžovými kabely a konektory na vozidle, abyste předešli úrazu elektrickým proudem. Ne všechny vysokonapěťové součásti jsou označeny. Záchranář musí při řezání vozidla používat základní záchranné ochranné prostředky. Vybírejte ochranné prostředky pro záchranu při vysokém napětí nebo protipožární ochranné prostředky podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Odpojení 12V baterie



OMT18-5114

Krok 1: Klikněte na tlačítko „OFF“ v kontextovém menu a přepněte vozidlo do vypnutého stavu.

Krok 2: Otevřete zadní dveře a sejměte levou krycí desku zavazadlového prostoru, odpojte záporný kabel baterie (12 V).

Způsob odpojení vysokého napětí



OMT18-5114

Krok 1: Klikněte na tlačítko „OFF“ v kontextovém menu a přepněte vozidlo do vypnutého stavu.

Krok 2: Otevřete zadní dveře a sejměte levou krycí desku zavazadlového prostoru, odpojte záporný kabel baterie (12 V).



OMT18-5110

Krok 3: Sejměte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru, viz schéma umístění pojistkové skříňky na horním krytu pojistkové skříňky, vytáhněte pojistku BMS pomocí nástroje na vyjímání pojistek a odpojte napájení modulu BMS.

Odemknutí nabíjecí pistole

Během nabíjení se nabíjecí pistole automaticky uzamkne. Pokud nabíjení není dokončeno/zastaveno: Pokud je vozidlo v zapnutém stavu, stiskněte dvakrát za sebou odemykačí tlačítko na inteligentním klíči, aby se odemkla nabíjecí pistole a zastavilo se nabíjení; pokud je vozidlo ve vypnutém stavu, zastavte výstup nabíjecího proudu nebo klikněte na tlačítko Slow Charger Unlock (Odemknutí pomalé nabíječky) na obrazovce New Energy (Nová energie), aby se odemkla nabíjecí pistole. Po dokončení nabíjení: Pokud je vozidlo v deaktivovaném stavu, nabíjecí pistole se automaticky odemkne; pokud je vozidlo v aktivovaném stavu, nabíjecí pistole zůstane zamčená a lze ji odemknout až po deaktivaci. Nabíjecí pistoli lze odpojit až po jejím odemčení. Nikdy ji nepoužívejte násilím.

Nouzové odemknutí el. zámku nabíjecí pistole (pouze pro AC nabíjení)



OMT18-1178

Pokud dojde k abnormální poruše zámku v elektronickém zámku nabíjecí pistole nebo vybíjecí pistole, lze nabíjecí pistoli a vybíjecí pistoli ručně odemknout pomocí kabelu elektronického zámku.

Krok 1: Ujistěte se, že vozidlo není v daném okamžiku nabíjeno/vybíjeno podle informací o nabíjení zobrazených na přístrojové desce.

Krok 2: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte úložný box.

Krok 3: Vytáhněte kabel elektronického zámku a ručně odemkněte nabíjecí / vybíjecí pistoli.

1-2. INFORMACE O POSTUPU V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

Činnosti spojené s parkováním



OMT18-3050

Sešlápněte brzdový pedál a plynule zaparkujte vozidlo. Stisknutím tlačítka P přeřaďte převodovku do polohy P. Červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zůstane svítit, což znamená, že je aktivována parkovací funkce.

Vypnutí vozidla

Normální vypnutí



Metoda 1: Při zapnutém vozidle, neobsazeném sedadle řidiče, zavřených čtyřech dveřích a poloze řadicí páky v poloze P provedte zamčení vozidla a vozidlo se vypne.

Metoda 2: Je-li vozidlo ve stavu READY, dveře řidiče otevřené, sedadlo řidiče neobsazené, převodovka v poloze P, přepněte vozidlo do stavu zapnutí, zavřete všechny čtyři dveře a proveďte zamčení vozidla, vozidlo se vypne.



Metoda 3: Při zapnutém vozidle nebo ve stavu READY, s převodovkou v poloze P, klikněte na tlačítko „OFF“ v rychlém menu a vozidlo se vypne. Při dalším použití vozidla řidičem není možné vozidlo automaticky zapnout, je nutné přímo sešlápnout brzdový pedál pro nastartování vozidla a zelená kontrolka „READY“ na přístrojové desce zůstane svítit.

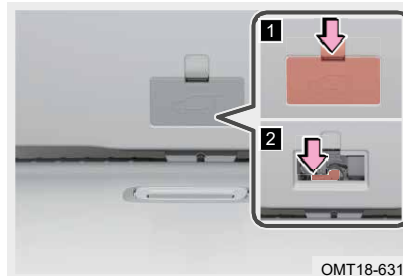
Automatické vypnutí

Při zapnutém vozidle, neobsazeném sedadle řidiče, zavřených čtyřech dveřích a poloze řadicí páky v P se vozidlo automaticky vypne po 90 minutách parkování.

VAROVÁNÍ

- Nedotýkejte se komponentů s vysokou teplotou (např. motor, výfukové potrubí, chladič) ihned po zastavení motoru, jinak může dojít k popálení.
- Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech nebo nechat vozidlo dlouho běžet na volnoběh. Při běžícím motoru nebo těsně po zastavení vozidla může vysoká teplota výfukového potrubí způsobit požár.

Nouzové otevření víka kufru



- 1 Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového zařízení.
- 2 Stiskněte ručně spínač nouzového zařízení, uvolněte jej a poté zatlačte zevnitř ven na víko kufru, aby se otevřely.

Ochranné zařízení potřebné pro záchranáře



Základní ochranné zařízení pro záchranáře:

- 1 Bezpečnostní pracovní obuv s vysokou odolností
- 2 Bavlněné rukavice
- 3 Ochranné rukavice

Ochranné zařízení pro záchranu při vysokém napětí:

- 4 Ochranný oděv pro specialisty na vysoké napětí
- 5 Gumová plachta
- 6 Ochranná helma s brýlemi

Ochranné prostředky pro hašení požárů:

- 7 Dýchací maska se stlačeným vzduchem
- 8 Termovizní kamera

VAROVÁNÍ

Záchranář musí nosit základní ochranné prostředky pro záchranu. Vybírejte ochranné prostředky pro záchranu při vysokém napětí nebo ochranné prostředky pro hašení požáru podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Nouzová záchrana**VAROVÁNÍ**

Pokud vozidlo potřebuje nouzovou záchranu, informujte záchranáře, že je vozidlo vybaveno výkonovým akumulátorem, a předejte záchranáři příručku s informacemi o záchraně.

Jak zabránit vniknutí vody do vysokonapěťových komponentů

1. Pokud je vozidlo zaplaveno, nejprve jej vytáhněte z vody a poté odpojte vysokonapěťové napájení, abyste zabránili většímu nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku ponoření vozidla.
2. Při mytí vozidla se vyhněte mytí oblasti spínače krytu nabíjecího portu vysokotlakou vodní pistolí, jinak by se mohl kryt nabíjecího portu otevřít a voda by mohla vniknout do nabíjecího portu.
3. Nenabíjejte, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné skvrny od vody, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení. Při nabíjení vozidla neumývejte oblast nabíjecího portu, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
4. Nečistěte ochranný panel dveří vlhkými ubrousky, vlhkým hadříkem, čisticími prostředky atd. Dbejte na ochranu během používání vozidla (například v deštivých dnech, při mytí vozidla) a snažte se zabránit vniknutí vody do ochranného panelu dveří, jinak může dojít k poruše vnitřních elektrických součástí atd.
5. Při nabíjení za nepříznivého počasí se snažte vybrat místo s přístřeškem. Pokud je vozidlo namočené vodou nebo je hladina vody nad úroveň prahu dveří, může dojít k vniknutí vody do vysokotlakých komponentů. Je nutné včas kontaktovat autorizovaný servis pro řádnou kontrolu a ošetření. Nikdy nejezděte po silnici, pokud voda přesahuje polovinu pneumatik.
6. Snažte se nejezdit po silnici s neznámou hloubkou vody, abyste předešli riziku vniknutí vody nebo poškození vysokonapěťových elektrických komponentů. Pokud je brodění nezbytné, před jízdou analyzujte stav silnice a ověřte hloubku vody, která by neměla být vyšší než spodní část karoserie. Doporučuje se nezůstávat při brodění dlouho v hluboké vodě, jinak by mohlo dojít k poškození vysokonapěťových komponentů vozidla.

Jízda v brodu**■ Při jízdě vozidla v brodu:**

1. Pokud nemůžete odjet z oblasti zaplavené vodou, okamžitě odpojte napájení.
2. Při jízdě v brodu nezastavujte vozidlo a pokračujte v jízdě nízkou rychlostí (rychlost vozidla nesmí překročit 10 km/h).
3. Odjedťte vozidlem z podmáčené oblasti a zaparkujte jej na bezpečném místě. Zkontrolujte, zda se ve vozidle nenachází voda, a pokud ano, vyčistěte jej.

■ Po projetí vozidlem brodem:

1. Pokud je vozidlo silně zaplaveno, všechny osoby ve vozidle musí být okamžitě evakuovány do bezpečného místa.
2. Po projetí brodem několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili zbytkovou vodu z brzdového kotouče a zajistili správnou funkci brzdového systému.
3. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro rutinní kontrolu, protože voda může vniknout do součástí hnacího ústrojí a zředit mazivo, což může způsobit poruchu systému při jízdě ve vodě.

Prevence požáru**■ Aby bylo možné účinně zabránit požáru vozidla, dodržujte při používání následující bezpečnostní opatření:**

1. Nenechávejte ve vozidle hořlavé a výbušné materiály.

V horkém létě může vnitřní teplota vozidla zaparkovaného na slunci dosáhnout více než 70 °C. Pokud jsou ve vozidle ponechány zapalovače, čisticí prostředky, parfémy a jiné hořlavé a výbušné materiály, může velmi snadno dojít k požáru nebo dokonce k výbuchu.

2. Po kouření se ujistěte, že je cigaretový nedopalek zcela uhašen.

Kouření je nejen škodlivé pro zdraví, ale může také způsobit požár. Pokud není cigaretový nedopalek zcela uhašen, může způsobit požár.

3. Doporučuje se pravidelně navštěvovat autorizovaný servis za účelem kontroly.

Pravidelně kontrolujte motorový prostor, zda nedochází k úniku oleje, a včas odstraňte všechny olejové skvrny nebo olej z motoru.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou obvody vozidla, elektrické spotřebiče a konektory kabelových svazků, izolace a upevnění v normálním stavu. Pokud zjistíte jakýkoli problém, vyřešte jej včas.

4. Neupravujte obvody vozidla ani nepřidávejte elektrické komponenty.

- a. Je přísně zakázáno používat pojistky nebo jiné kovové dráty, které překračují jmenovité specifikace elektrických spotřebičů, jako náhradu za pojistky.

- b. Instalace jiných elektrických spotřebičů (například vysoce výkonných audio a světelných zařízení) může způsobit nadměrné zatížení obvodů a kabelový svazek se může přehřívat, což může vést k požáru. Nesprávná úprava elektrických spotřebičů a obvodů může způsobit kontaktní odpor a abnormální zahřívání, což může vést k požáru.

5. Bezpečnostní opatření při řízení.

Při parkování vozidla, zejména v létě, je důležité zkontrolovat, zda se pod ním nenacházejí hořlavé látky, jako je seno, suché větve a listí nebo pšeničná sláma. Pokud se pod vozidlem nacházejí hořlavé látky, je velmi pravděpodobné, že dojde k požáru. Při jízdě by se vozidlo mělo také co nejvíce vyhýbat silnicím pokrytým hořlavými materiály, jako jsou suché listí, pšeničná sláma a plevel atd., nebo po projetí takovými silnicemi včas zastavit a zkontrolovat, zda se pod vozidlem nenacházejí hořlavé materiály. Při parkování se snažte co nejvíce vyhýbat místům vystaveným slunečnímu záření.

6. Vždy nechte ve vozidle přenosné hasicí přístroje a naučte se je používat.

Pro zajištění bezpečnosti vozidla by mělo být vozidlo vybaveno hasicími přístroji, které by měly být pravidelně kontrolovány a vyměňovány. Zároveň je důležité seznámit se s používáním hasicích přístrojů a být připraven, aby v případě nehody nedošlo k bezradnosti.

7. Při opravě nebo údržbě vozidla je nutné odpojit 12V baterii po odpojení vysokonapěťového napájení vozidla.

Zásah v případě požáru

■ Pokud vozidlo hoří, přijměte okamžitě a klidně účinná opatření, abyste minimalizovali ztráty:

- Po nehodě včas kontaktujte pojišťovnu, aby mohla provést následná opatření.
- Po uhašení požáru hasičským sborem požádejte o policejní potvrzení a prohlášení o příčině požáru.
- Včas zavolejte policii a současně zavolejte na telefonní číslo pojišťovny a požádejte pojišťovnu o pomoc na místě.
- Požár má obecně včasné varovné příznaky (například neobvyklý hluk nebo zápach z karoserie). Jakmile zjistíte neobvyklé podmínky, zastavte vozidlo a včas vypněte motor a podle skutečné situace proveďte aktivní záchranu.
- Pokud zjistíte kouř v přední části vozidla, neotvírejte okamžitě přední kapotu (protože by to kvůli velkému množství vzduchu zesílilo hoření a způsobilo to rozšíření požáru. Vzhledem k tomu, že množství hořlavého materiálu v přední části je omezené, ponechání zavřených předních kapot může zpomalit hoření, což napomáhá hašení).

6. V případě požáru okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a volejte hasiče. Nezapomeňte informovat záchranáře, že se jedná o hybridní vozidlo, a předat jim palubní záchranný manuál.

VAROVÁNÍ

V případě požáru se nikdy nedotýkejte žádné části vozidla přímo. Držte se v bezpečné vzdálenosti od vozidla a počkejte, až jej uhasí profesionální záchranáři vybaveni vhodnými ochrannými prostředky.

Únik kapaliny z akumulátoru

V případě úniku kapaliny z výkonového akumulátoru okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a volejte hasiče. Nezapomeňte informovat záchranáře, že se jedná o hybridní vozidlo, a předat jim palubní záchranný manuál.

VAROVÁNÍ

Únik kapaliny z vysokonapěťové baterie způsobený kolizí mohou řešit pouze profesionální záchranáři, kteří nosí ochrannou masku a rukavice izolující od rozpouštědel. Nedotýkejte se kapaliny přímo.

Oblast řezání vozidla

Sloupky vozidla jsou vyrobeny z lité hliníkové slitiny, aby byla zajištěna bezpečnost osob. Pokud je během záchranné akce nutné provést řezání, je třeba použít vhodné nástroje. Je zakázáno řezat části vozidla, které jsou vystaveny vysokým teplotám a vysokému napětí.

VAROVÁNÍ

Při řezání vozidla musí profesionální záchranáři používat vhodné nástroje, jako jsou hydraulické nůžky atd., a nosit vhodné osobní ochranné prostředky, aby se vyhnuli vážným zraněním.

Odtahové vozidlo

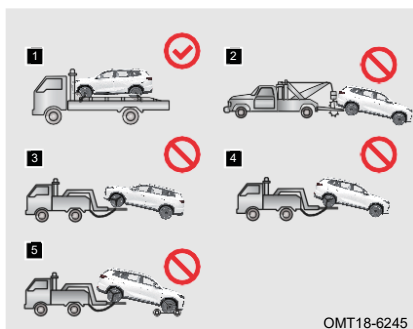
Pokud je nutné vozidlo odtahovat, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis nebo profesionální odtahovou službu, případně požádat o pomoc organizaci poskytující silniční asistenční služby, jejíž jste členem.

VAROVÁNÍ

- Poškození způsobené přepravou není kryto zárukou.
- Při přepravě vozidla dodržujte přísně níže uvedené pokyny.
- Nevlečte vozidlo pouze pomocí lan nebo řetězů za jinými vozidly.

1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Použití odtahového vozidla s plošinou anebo s ramenem



K naložení vozidla použijte odtahové vozidlo s plošinou anebo s ramenem **1**.

Opatření při odtahování vozidla jsou následující:

- Vozidlo táhnete tak, aby všechna čtyři kola byla nad zemí. Nepoužívejte metodu **2 3 4 5** znázorněné na obrázku.
- Před zahájením tažení vozidla zařadte polohu řadicí páky na N, zapněte výstražná světla a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném / nepojízdném vozidle.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo nepojízdné, nepohybujte s ním pomocí vysokozdvížného vozíku.

VAROVÁNÍ

- Za odtahovým vozidlem nesmí být žádná osoba ani předmět, když je vozidlo taženo na plošinu odtahového vozidla, jinak může dojít k úrazu nebo smrti.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa nehody pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud je výkonový akumulátor zdeformovaný, uniká z něj kapalina, kouří se z ní atd., je třeba nejprve vyřešit bezpečnostní riziko.

Tento dokument obsahuje informace, které jsou předmětem obchodního tajemství společnosti Astana Motors Czech s.r.o. a slouží výhradně pro adresáta, jemuž byl dokument doručen. Jakékoliv šíření, zveřejnění nebo využití informací nebo údajů, uvedených v tomto dokumentu (včetně označení chráněných právem duševního vlastnictví) je možné pouze po předchozím písemném souhlasu zástupce společnosti.