

Vítejte mezi majiteli vozů Chery.

Děkujeme, že jste si vybrali právě **Chery**.

Věříme, že Vám Váš nový vůz přinese spolehlivost, komfort a radost z každé jízdy.

Aby Vám vozidlo sloužilo co nejlépe a po dlouhá léta, věnujte prosím chvíli času prostudování této **uživatelské příručky**.

Najdete v ní všechny důležité informace o správném používání, údržbě i bezpečnosti vašeho vozu.

Po přečtení příručku prosím **ponechte ve vozidle** – může se Vám hodit kdykoli později.

Pokud vozidlo v budoucnu prodáte, **předejte příručce novému majiteli**, aby měl také k dispozici všechny potřebné informace.

Všechny údaje v této příručce odpovídají stavu v době jejího vydání.

Pamatujte, že **autorizovaný servis Chery** zná vaše vozidlo nejlépe – disponuje vyškolenými techniky a používá výhradně **originální náhradní díly**, které zaručují vaši bezpečnost i dlouhou životnost vozu.

Vyhnete se prosím používání neoriginálních dílů či neodborným úpravám – mohou ovlivnit výkon, bezpečnost i životnost vozidla.

Vzhledem k různým výbavám se může skutečné provedení vašeho vozu lišit od některých popisů nebo ilustrací uvedených v této příručce.

Uvedené informace proto **nepředstavují právní základ pro pojistné nároky**.

Společnost Chery si vyhrazuje právo **kdykoli provést změny** v designu, technických údajích či vybavení bez předchozího upozornění.

Všechna práva vyhrazena.

Tento dokument nesmí být kopírován ani šířen bez písemného souhlasu společnosti Chery.

Přejeme vám mnoho šťastných kilometrů a příjemných zážitků s vaším novým vozem Chery.

Přejeme vám mnoho šťastných kilometrů
a příjemných zážitků s vaším novým vozem Chery.

Č. verze: T18FL4LHDOM25ENEU03

Vydal: Astana Motors Czech s.r.o.

Vydáno v červenci 2025



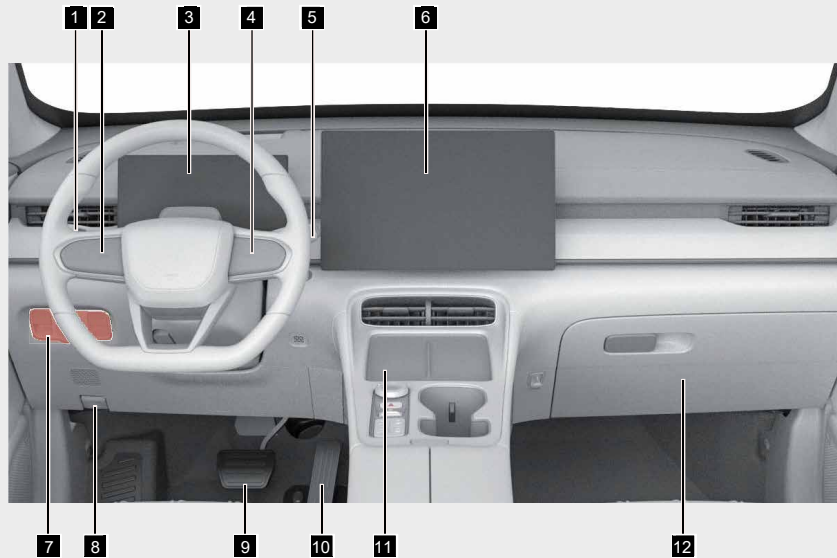
1 Kryt předního prostoru	s.122
2 Lišta předního stěrače	s.36
3 Obrysové světlo.....	s.37
Směrové světlo.....	s.39
Denní svícení.....	s.39
4 Vnější zpětné zrcátko	s.31
5 Boční směrové světlo.....	s.39
6 Víčko palivové nádrže	s.127
7 Pneumatika	s.224
8 Dálkové světlo	s.38
9 Potkávací světlo	s.37

Poznámka: Veškerou výbavu si prosím ověřte na skutečném vozidle.



1 Třetí brzdové světlo	s.39
2 Zadní stírací lišta	s.37
3 Couvací světlo	s.39
4 Směrové světlo.....	s.39
5 Osvětlení registrační značky	s.37
6 Obrysové světlo.....	s.37
7 Brzdové světlo.....	s.39
8 Zadní mlhové světlo.....	s.38

Poznámka: Veškerou výbavu si prosím ověřte na skutečném vozidle.



1	Spínač stěračů	s.34
2	Tlačítko tempomatu	s.158
3	Přístrojový panel	s.21
4	Tlačítko audiosystému	s.96
5	Páčka řazení na sloupku řízení	s.141
6	Audiosystém	s.91
7	Spínač elektrické parkovací brzdy	s.37
	Spínač světlometů	s.37
	Spínač elektrických zadních dveří	s.123
8	Páčka pro uvolnění krytu předního prostoru	s.122
9	Pedál brzdy	
10	Plynový pedál	
11	Zóna bezdrátového nabíjení	s.114
12	Odkládací schránka	s.118

Poznámka: Veškerou výbavu si prosím ověřte na skutečném vozidle.

1. ÚVOD

1-1.	Jak číst tuto příručku	
	Jak číst tuto příručku	2
	Obsah	2
	Obrazový rejstřík	2
	Rejstřík	2
1-2.	Symboly používané v příručce	
	Symboly používané v příručce	3
1-3.	Kontaktní údaje autorizovaného prodejce	
	Kontaktní údaje autorizovaného prodejce	4
1-4.	Zaběhávání nového vozidla	
	Zaběhávání nového vozidla	5
1-5.	Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	
	Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	6
1-6.	Bezpečnostní opatření před řízením vozidla	
	Bezpečnostní kontrola	7
	Před spuštěním motoru	7
	Po spuštění motoru	8
	Při jízdě	8
	Činnosti spojené s parkováním	8
	Parkování ve svahu	9
	Výfukový systém, kontrola	10
1-7.	Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu	
	Jízda v terénu	11

1-8.	Bezpečnostní opatření při jízdě za deště	
	Při jízdě na kluzkém povrchu	12
	Jízda ve vodě	12
1-9.	Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě	
	Tipy pro jízdu v zimě	13
	Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem	14
	Zimní pneumatiky	15
	Sněhové řetězy	15
1-10.	Oznámení o kybernetické bezpečnosti	
	Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	16
	Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej	17

2. PŘÍPRAVA PRO JÍZDU

2-1.	Přístrojový panel	
	Přehled přístrojového panelu	21
	Kontrolka Provoz/Porucha	22
2-2.	Volant	
	Klakson	29
	Vyhřívaný volant (je-li součástí výbavy)	29
	Nastavení volantu	30
2-3.	Zpětné zrcátko	
	Vnitřní zpětné zrcátko	31

Vnější zpětné zrcátko.....	31	Funkce snadného nastupování/vystupování (je-li součástí výbavy).....	52
Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (je-li součástí výbavy).....	33	2-7. Bezpečnostní pás	
Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (je-li součástí výbavy).....	34	Bezpečnostní pás.....	52
2-4. Systém stěračů		Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy).....	58
Ovládání stěračů.....	34	2-8. Dětský zádržný systém	
Výměna stírací lišty.....	36	Dětský zádržný systém.....	59
2-5. Systém osvětlení		Doporučené dětské zádržné systémy.....	61
Vnější osvětlení.....	37	Horní úchyt.....	62
Vnitřní osvětlení.....	39	Instalace dětského zádržného systému.....	64
Seřízení naklápění světlometů.....	40	Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce vpředu (je-li součástí výbavy).....	66
Follow Me Home, Funkce..	41	Upozornění na děti sedící na zadních sedadlech (je-li součástí výbavy).....	67
Funkce inteligentního vyhledávání vozidla.....	41		
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) (je-li součástí výbavy).....	42		
Pokyny při mížení světel....	42		
2-6. Sedadlo			
Správná poloha při sezení.	43		
Opěrka hlavy.....	44		
Přední sedadlo.....	44		
Sedadlo v druhé řadě, ručně ovládané.....	47		
Ručně ovládané sedadlo v třetí řadě.....	48		
Masážní funkce sedadla spolujezdce (je-li součástí výbavy).....	49		
Vyhřívání sedadla, funkce (je-li součástí výbavy).....	50		
Odvětrávání sedadla, funkce (je-li součástí výbavy).....	51		
Sedadlo v druhé řadě, vyhřívání (je-li součástí výbavy).....	51		
Paměť sedadla řidiče, funkce (je-li součástí výbavy).....	52		

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-1. Informace o klíči	
Inteligentní klíč.....	71
Efektivní dojezd.....	73
Bezklíčový vstup.....	75
Zajištění bezpečnosti vozidla.....	77
Systém imobilizéru.....	78
Vyhledávání vozidla inteligentním klíčem.....	79
Dálkové startování přes Inteligentní klíč.....	79
3-2. Dveře	
Odemčení/uzamčení dveří .	80
Mechanický spínač dveří	81
Dětská pojistka.....	82
3-3. Okna	
Elektrická okna.....	83
Dálkové ovládání oken, funkce.....	85

Funkce ochrany proti zaseknutí okna (je-li součástí výbavy).....	85	3-8. Záznamník jízdy (je-li součástí výbavy)	
3-4. Panoramatické střešní okno		Záznamník jízdy (je-li součástí výbavy).....	111
Panoramatické střešní okno (je-li součástí výbavy).....	87	Nastavení.....	114
Dálkové ovládání panoramatického střešního okna, funkce.....	88	3-9. Bezdrátové nabíjení (je-li součástí výbavy)	
Ochrana proti zablokování panoramatického střešního okna, funkce.....	89	Bezdrátové nabíjení (CWC) (je-li součástí výbavy).....	114
3-5. Audiosystém		3-10. Úložný prostor	
Audio zobrazení.....	91	Úložný prostor.....	118
Ovládací centrum.....	92	3-11. USB Port	
Nastavení.....	92	Přední USB.....	120
Tlačítko audiosystému.....	96	Zadní USB.....	121
Funkce rozpoznávání hlasu.....	96	3-12. 12V zadní napájecí zásuvka	
Propojení s telefonem.....	97	Zadní napájecí zásuvka.....	121
3-6. Klimatizační systém		3-13. Sluneční clony a zrcátka	
Přední klimatizace.....	100	Sluneční clony a zrcátka...	122
Klimatizace druhé řady (je-li součástí výbavy).....	101	3-14. Kryt předního prostoru	
Klimatizace třetí řady (je-li součástí výbavy).....	101	Otevření/zavření krytu předního prostoru.....	122
Nastavení klimatizace.....	102	3-15. Zadní dveře	
Klimatizace, ovládání.....	102	Ručně ovládané zadní dveře.....	123
Klimatizace, vytápění.....	106	Elektricky ovládané zadní dveře (jsou-li součástí výbavy).....	123
Klimatizace, chlazení.....	106	Nouzové otevření zadních dveří.....	127
Funkce chlazení/vyhřívání schránky		3-16. Víčko palivové nádrže	
v ložetní opěrce.....	108	Elektrické víčko palivové nádrže.....	127
Vzduchové výdechy, regulace.....	108		
3-7. Systém provonění (je-li součástí výbavy)			
Systém provonění (je-li součástí výbavy).....	109		
Pokyny k instalaci vonné esence.....	110		
Výměna vonné esence....	110		

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

- 4-1. Režim napájení vozidla
 - Spouštěcí spínač..... 130
- 4-2. Startování a vypínání vozidla
 - Startování vozidla..... 131
 - Vypínání motoru..... 132
- 4-3. Systém zatáčení
 - Systém elektrického posilovače řízení (EPS)... 133
- 4-4. Brzdová soustava
 - Systém elektrické parkovací brzdy (EPB)..... 134
 - Systém Auto Hold (- AUTO HOLD) 136
 - Nožní brzda 139
- 4-5. Převodovka
 - Automatická převodovka..... 141
 - Páčka řazení na sloupku řízení 142
 - Jízdní režim..... 143
- 4-6. Airbag
 - Airbag 144

5. JÍZDNÍ ASISTENCE

- 5-1. Systém zastavení a spuštění motoru při volnoběhu
 - Systém zastavení a spuštění motoru při volnoběhu (je-li součástí výbavy)..... 155
- 5-2. Systém rozpoznávání dopravních značek (je-li součástí výbavy)
 - Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA) (je-li součástí výbavy)..... 157

- 5-3. Systém pro dodržování rychlostního limitu
 - Adaptivní tempomat (ACC) (je-li součástí výbavy) 158
 - Inteligentní systém řízení rychlosti (je-li součástí výbavy) 163
- 5-4. Systém udržování jízdního pruhu
 - Systém udržování jízdního pruhu (je-li součástí výbavy)164
 - Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) (je-li součástí výbavy) 165
 - Zabránění opouštění jízdního pruhu (LDP) (je-li součástí výbavy) 166
 - Udržování jízdního pruhu v nouzových situacích (ELK) (je-li součástí výbavy) 168
- 5-5. Asistenční systém pro detekci slepého úhlu
 - Asistenční systém pro detekci slepého úhlu (je-li součástí výbavy) 170
 - Systém varování při otevření dveří, (DOW) (je-li součástí výbavy) 172
 - Systém varování před nárazem zezadu, (RCW) (je-li součástí výbavy) 172
 - Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu, (RCTA) (je-li součástí výbavy) 173
 - Systém brzdění při příčném provozu při couvání (RCTB) (je-li součástí výbavy) 173
- 5-6. Asistenční systém bezpečné jízdy
 - Head-Up displej (HUD) (je-li součástí výbavy) 174

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

- Systém monitorování tlaku pneumatik (TPMS) 175
- Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/ Systém varování před čelní srážkou (FCW) (je-li součástí výbavy) 177
- 5-7. Inteligentní tempomat, systém
 - Asistenční systém pro jízdu v koloně (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) (je-li součástí výbavy)180
 - Inteligentní systém vyhýbání se překážkám (IES) (je-li součástí výbavy)..... 183
- 5-8. Sledování řidiče, (DMS) (je-li součástí výbavy)
 - Sledování řidiče, systém (DMS) (je-li součástí výbavy) 184
- 5-9. Asistence při parkování, systém
 - Panoramatický monitor, systém (AVM)..... 185
 - Parkovací radar, systém.. 189
- 5-10. Regulace brzdné síly systém
 - Elektronické řízení stability, systém 191
 - Regulace sjíždění z kopce (HDC), systém 192
 - Systém ABS (ABS)..... 193
 - Rozšířená funkce 195
- 5-11. Ochrana osobních údajů
 - Varování před ospalostí a pozorností řidiče (DDAW) 196
 - Pokročilá asistence řidiče, systém (ADAS)..... 197
 - Nouzové volání (eCall).... 197
- 6-1. Základní znalosti o nouzovém volání vozidla
 - Záchrana vozidla v nouzi200
 - Výstražné osvětlení200
 - Reflexní vesta.....201
 - Výstražný trojúhelník201
 - Nouzová výbava202
- 6-2. Nouzová manipulace s vozidlem
 - Prázdna pneumatika.....202
 - Teplota motorové chladicí kapaliny je příliš vysoká.....206
 - Vybitá baterie.....207
 - Vozidlo nelze nastartovat normálně.....209
- 6-3. Tažení
 - Tažný hák (je-li součástí výbavy)210
 - Odtah vozidla211
 - Nouzový odtah vozidla212
 - Instalace tažného oka213
- 6-4. Pojistka
 - Pojistková skříň213
 - Kontrola pojistky214
 - Výměna pojistky.....215

7. ÚDRŽBA

- 7-1. Oprava a údržba
 - Oprava a údržba218
 - Autorizovaný servis je vám k dispozici218
 - Čtení informací z identifikačního kódu vozidla219
 - Bezpečnostní kontrola219

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba	220
Kontrola hladiny oleje	221
Kontrola hladiny kapaliny	222
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	222
Kontrola chladicí kapaliny,	223
Kontrola radiátoru a kondenzátoru.....	223
Kontrola pneumatik	224
Směr otáčení pneumatik .	226
Kontrola baterie	226
Kontrola filtru klimatizace.....	226
Kontrola ostřikovací kapaliny čelního okna	227
Kontrola stíracích lišt	227

7-3. Pravidelná údržba

Informace k první údržbě.	229
Údržbový plán	230
Technické údaje	234

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítků

Identifikační číslo vozidla (VIN)	238
Produktový štítek vozidla	239
Číslo motoru	239
Průzor mikrovlnného radaru	239

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla	240
Typ vozidla.....	241
Hmotnost vozidla	241
Výkon vozidla.....	242
Výkon motoru.....	242
Palivový systém	243
Systém zavěšení	243
Systém zatáčení	244
Brzdový systém	244
Seřízení geometrie	245
Kola a pneumatiky	245
Baterie	246
Specifikace žárovek.....	246
Rozsah měření celkových rozměrů vozidla bez následujících komponent	247
Vaše práva	248
Kontaktujte nás	248

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku		1-7. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu	
Jak číst tuto příručku	2	Jízda v terénu	11
Obsah	2	1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště	
Obrazový rejstřík	2	Při jízdě na kluzkých vozovkách	12
Rejstřík	2	Jízda ve vodě	12
1-2. Symboly používané v příručce		1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě	
Symboly používané v příručce	3	Tipy pro jízdu v zimě	13
1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce		Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem	14
Kontaktní údaje autorizovaného prodejce	4	Zimní pneumatiky	15
1-4. Zaběhávání nového vozidla		Sněhové řetězy	15
Zaběhávání nového vozidla	5	1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti	
1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla		Servisní aktualizace podpory kybernetické bezpečnosti nebo oznámení o ukončení	16
Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	6	Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej	17
1-6. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla			
Bezpečnostní kontrola	7		
Před spuštěním motoru	7		
Po spuštění motoru.	8		
Při jízdě.....	8		
Činnosti spojené s parkováním	8		
Parkování ve svahu	9		
Výfukový systém, Kontrola ..	10		

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku

V této příručce můžete potřebné informace najít třemi způsoby. Zde je stručný popis každé z nich.

Obsah

Podívejte se do obecného obsahu, abyste zjistili, která kapitola uživatelské příručky obsahuje informace, které potřebujete, a do obsahu kapitoly, abyste zjistili jejich přesné umístění.

Obrazový rejstřík

Obrazový rejstřík je užitečným pomocníkem pro rychlé vyhledání požadovaných informací, zejména pokud nejste obeznámeni s názvy jednotlivých součástí.

Rejstřík

Toto je nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Rejstřík obsahuje úplný seznam všech důležitých termínů týkajících se vozidla. Více podrobností o indexu.


1-2. Symboly používané v příručce

Symboly používané v příručce

V této příručce jsou použity následující symboly, které upozorňují na informace zvláštního významu. Aby se minimalizovalo riziko co nejvíce, pečlivě si přečtěte pokyny k těmto symbolům před jízdou a vždy se jimi řiďte.

 VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, může vést k poškození majetku, zranění nebo dokonce smrti.

 UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odstraněna, může vést k poškození vozidla a jeho vybavení a zkrácení životnosti vozidla.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Označuje, že s odpadem je třeba nakládat nebo jej likvidovat v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí, jinak dojde ke znečištění životního prostředí.

 PŘEČTĚTE SI

Upozorňuje, že před jakýmkoli provozem je nutné si přečíst příslušnou kapitolu v tomto manuálu.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ uvedená v této příručce a týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla jsou velmi důležitá. Ujistěte se, že všichni ve vozidle pečlivě dodržují tyto pokyny. Díky tomu si nejen užijete radost z jízdy, ale také udržíte vozidlo v dobrém stavu.

1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce

Tato strana je určena pro umístění vizitky autorizovaného prodejce vozidla za účelem uchování kontaktních údajů:

(doporučeno nalepit navštívenku dealera)

1-4. Zaběhávání nového vozidla

Zaběhávání nového vozidla

Vzhledem k tomu, že třecí odpor mezi pohyblivými částmi nového vozidla je při prvním použití mnohem větší než za normálních podmínek. Zabíhací efekt při prvním použití má velký vliv na životnost vozidla, spolehlivost provozu a ekonomiku, proto je nutné při používání nového vozidla přísně dodržovat předpisy. Záběhová doba je obecně 3 000 kilometrů.

■ Pravidla jízdy v období záběhu nového vozidla Během prvních 1 000 km:

- Zakazuje se jízda na plný výkon;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Vyhněte se jízdě s maximálními otáčkami na každý převodový stupeň.

Během prvních 1 000 - 1 500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat až na maximální rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat až na povolené maximum;

■ Doporučení pro jízdu po záběhu


- Při jízdě s vozidlem jsou maximální povolené krátkodobé otáčky motoru 6 000 ot/min. Při ručním řazení zařadte sousední vyšší převodový stupeň, jakmile ručička otáčkoměru dosáhne červeného pole.
- Otáčky motoru by během jízdy neměly být příliš nízké, je nutné řadit na vhodný převodový stupeň. Když je motor studený, neprovodíte motor na maximální otáčky, ať už v neutrálu nebo v jiných jízdních rychlostech.

■ Doporučení pro záběh pneumatik a kol:

Při začátku používání nových pneumatik není přilnavost ještě optimální. Proto je nutné pneumatiky také zajíždět – s vozidlem je třeba během prvních 100 km jezdit pomalu a obzvlášť opatrně.

■ Doporučení pro záběh brzdového systému:

Nové brzdové obložení také vyžaduje záběh. Brzdy totiž během prvních 200 km nemohou poskytovat ideální brzdny účinek. Pokud je v této fázi brzdná účinnost mírně horší, zvýšte přiměřeně sílu sešlápnutí pedálu. Tento stav platí i pro každou pozdější výměnu brzdových obložení.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyvarujte se použití motoru ve zbytečně vysokých otáčkách. Včasně přeřazení na vyšší převodový stupeň pomáhá šetřit palivo, snižovat provozní hluk a omezovat znečištění životního prostředí.

1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry ovlivněna technickým stavem vozidla a jízdními návyky. Nepřetěžujte vozidlo, což zároveň přispívá k prodloužení jeho životnosti.

Následují konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Udržujte správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách vede k opotřebení pneumatik a plýtvání palivem.
2. Vozidlo by nemělo být zatěžováno nepotřebnou hmotností. Těžký náklad zvyšuje zatížení motoru, což má za následek vysokou spotřebu paliva.
3. Vyhněte se dlouhému volnoběhu při zahřívání motoru. Vozidlo lze začít používat, jakmile motor běží rovnoměrně. Doba zahřívání v chladném zimním období bude delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhněte se prudkému rozjezdu.
5. Neopouštějte motor dlouho běžet na volnoběh. Pokud musíte stát a čekat delší dobu, motor vypněte a znovu nastartujte později.
6. Vyhněte se vyřazení motoru z převodového stupně nebo překročení otáček. Zařazujte vhodné převody podle jízdních podmínek.
7. Vyvarujte se neustálého zrychlování a zpomalování. Styl jízdy „brzda/plyn“ plýtvá palivem.
8. Vyhněte se zbytečnému zastavování a brzdění. Snažte se udržovat stálou rychlost. Při jízdě dodržujte semaforey, abyste minimalizovali dobu parkování, nebo plně využijte silnice bez semaforů k jízdě vozidlem. Dodržujte správnou vzdálenost od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli náhlému brzdění. Snížíte tak také opotřebení brzd.
9. Vyhněte se pokud možno oblastem s hustým provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nedržte nohu zbytečně dlouho na spojkovém nebo brzdovém pedálu. To způsobuje předčasnou opotřebenou, přehřívání a vyšší spotřebu paliva.
11. Na dálnici udržujte správnou rychlost vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím vyšší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti spotřebu paliva omezíte.
12. Udržujte správnou geometrii předních kol. Vyhněte se nárazům do obrubníků a snižte rychlost při jízdě na nerovném povrchu. Nesprávná geometrie kol způsobuje nejen rychlejší opotřebenou pneumatik, ale i zvýšenou zátěž motoru.
13. Zamezte zanášení podvozku bahnem apod.
14. Seřizujte vozidlo a udržujte jej v optimálním provozním stavu. Zanesený vzduchový filtr, špatně seřízené ventily, znečištěné zapalovací svíčky, starý olej a mazivo či nesprávně seřízené brzdy snižují výkon motoru a zvyšují spotřebu paliva. Pokud chcete prodloužit životnost svého vozidla a snížit náklady na provoz, musíte pravidelně provádět údržbu. Pokud vždy jezdíte v náročných podmínkách, musíte své vozidlo servisovat častěji.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce. Při vypnutém motoru nebudou posilovač řízení ani brzdový systém fungovat správně.

1-6. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou s vozidlem je vhodné provést bezpečnostní kontrolu. Několik minut kontroly může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud tuto kontrolu provádíte v uzavřené garáži, ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání.

Před spuštěním motoru

■ Vnější část vozidla

1. Pneumatiky (včetně rezervní pneumatiky): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí měřiče tlaku a pečlivě prohlédněte pneumatiky, zda nejsou proříznuté, poškozené nebo nadměrně opotřebené.
2. Šrouby kol: Ujistěte se, že žádný šroub kola nechybí ani není uvolněný.
3. Úniky kapalin: Po delším odstavení vozidla zkontrolujte, zda pod ním nejsou uniklé pohonné hmoty, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (odkapávání vody z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Ujistěte se, že přední světlomety, denní svícení, brzdová světla, mlhovky, směrová světla a další osvětlení fungují správně.
5. Sací mřížky: Odstraňte sníh, listí nebo jiné nečistoty ze sacích mřížek před čelním sklem.

■ Uvnitř vozidla

1. Nouzová výbava: Ujistěte se, že máte nouzovou výbavu, jako je hever, klíč na šrouby kol a rezervní pneumatika.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně uzamknout. Ujistěte se, že pásy nejsou poškozené ani roztřepené.
3. Přístrojový panel a ovládací prvky: Zejména se ujistěte, že kontrolky poruch, směrovky a ovládací prvky fungují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že brzdový pedál má dostatečný volný chod.

■ Motorový prostor a motor

1. Náhradní pojistky: Ujistěte se, že jsou k dispozici náhradní pojistky. Měly by být k dispozici všechny pojistky s proudovou hodnotou uvedenou na krytu pojistkové skříňky.
2. Hladina chladicí kapaliny: Zkontrolujte, že hladina chladicí kapaliny je správná.

3. Baterie a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou svorky zkorodované nebo uvolněné a zda není skříň prasklá. Zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a správně připojené.
4. Kabeláž: Zkontrolujte, zda nejsou vodiče poškozené, uvolněné nebo přerušené.
5. Palivová vedení: Zkontrolujte, zda nejsou vedení netěsná nebo zda nejsou spoje uvolněné.

■ Kapota

Před jízdou se ujistěte se, že je kapota zcela zajištěná. V opačném případě se může kapota při jízdě zvednout a zakrýt výhled z vozidla, což by mohlo vést k nehodě.

Po spuštění motoru

1. Výfukový systém: Poslouchejte, zda neuslyšíte jakoukoli netěsnost. V případě zjištění takového stavu okamžitě veškeré úniky opravte.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, poté vytáhněte měрку a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná.

Při jízdě

1. Ukazatele a přístroje: Zkontrolujte, zda všechny ukazatele a měřidla fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při brzdění netáhne na jednu stranu.
3. Jiné abnormální stavy: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné součásti a netěsnosti. Poslouchejte, zda neuslyšíte abnormální hluk.

Činnosti spojené s parkováním

Správné parkování je důležitou součástí bezpečného řízení. Zaparkujte vozidlo na místě s širokou silnicí a dobrým výhledem, aniž byste ovlivňovali provoz. Kroky spojené s parkováním jsou následující:

1. Sešlápněte spojku (vozidla s manuální převodovkou) a brzdový pedál, dokud vozidlo zcela nezastaví.
2. Přesvědčte se, že je aktivováno elektronické parkování.
3. U vozidel s automatickou převodovkou: Přesuňte řadicí páku do polohy „P“. U vozidel s manuální převodovkou: Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
4. Přepněte spínač ENGINE START STOP do režimu OFF.

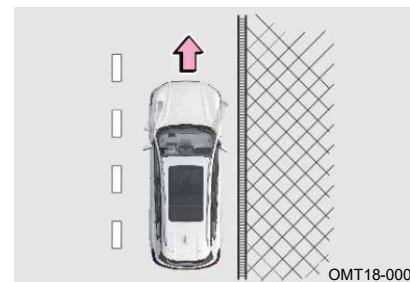
⚠ UPOZORNĚNÍ

Když opouštíte vozidlo, nezapomeňte jej zamknout a vzít si s sebou klíče.

Parkování ve svahu

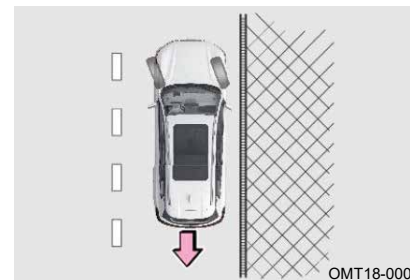
Parkování vozidla na svahu se provádí hlavně pomocí brzdící síly parkovací brzdy. Pokud nezapnete parkovací brzdu nebo pokud parkovací brzda nefunguje správně, může dojít k sesunutí vozidla po svahu a ke zranění osob nebo poškození vozidla. Při parkování na svahu je lepší natočit kola na jednu stranu vozidla, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkování na svahu s obrubníkem



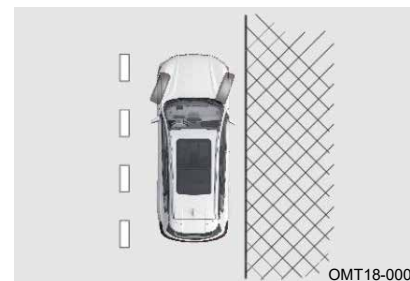
Pokud je na okraji silnice obrubník, otočte volantem doprava o určitý úhel, aby se přední část pravého předního kola přiblížila k obrubníku nebo se o něj opřela, a zabránila tak vozidlu sklouznout po svahu dopředu, a poté zapněte parkovací brzdu.

■ Parkování na svahu s obrubníkem



Pokud je na okraji silnice obrubník, otočte volantem doleva o určitý úhel, aby se zadní část pravého předního kola přiblížila k obrubníku nebo se o něj opřela, aby se zabránilo sklouznutí vozidla po svahu dozadu, a poté zapněte parkovací brzdu.

■ Parkování na svahu nahoru nebo dolů (bez obrubníku)



Pokud na okraji silnice není obrubník, otočte volantem doprava o velký úhel, aby se vozidlo po sklouznutí dopředu/dozadu po svahu nedostalo do středu silnice. Otočte volantem ke straně silnice tak, aby bylo vozidlo při pohybu daleko od středu silnice, a poté zapněte parkovací brzdu.

■ Přeprava cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech a mají správně zapnuté bezpečnostní pásy. Nedovolte cestujícím sedět na místech bez sedadel a bezpečnostních pásů, protože při kolizi mohou utrpět vážná zranění.

■ Zamykání vozidla

- Pokud vozidlo necháváte bez dozoru, vezměte si s sebou inteligentní klíč a zamkněte všechny dveře, i když vozidlo parkujete v garáži nebo na chodníku před domem.
- Parkujte vozidlo pokud možno na dobře osvětlených a prostorných místech a nenechávejte na očích cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Vyvarujte se vdechování výfukových plynů motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), což je škodlivý, bezbarvý a nezapáchající plyn. Jeho vdechování může způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné netěsnosti ani uvolněné spoje. Výfukový systém by měl být pravidelně kontrolován. Pokud zjistíte změnu zvuku výfukových plynů, nechte systém okamžitě zkontrolovat.
- Nenechávejte motor běžet v garáži nebo uzavřeném prostoru, s výjimkou doby potřebné k vjezdu nebo výjezdu vozidla. Výfukové plyny nemohou unikát, což může způsobit vážné zranění.
- Nezůstávejte dlouho ve stojícím vozidle s běžícím motorem. Pokud se tomu nelze vyhnout, vozidlo by mělo být zaparkováno na otevřeném prostranství a topný a chladicí systém nastaven tak, aby do vozidla nuceně přiváděl venkovní vzduch.
- Za jízdy udržujte zadní dveře zavřené. Otevřené nebo nedovřené zadní dveře mohou způsobit pronikání výfukových plynů do vozidla.
- Aby ventilační systém vozidla správně fungoval, udržujte sací mřížky bez sněhu, listí nebo jiných překážek.
- Pokud ve vozidle cítíte výfukové plyny, otevřete okna a nechte dovnitř proudit čerstvý vzduch; zkontrolujte stav vozidla.

Kontrola výfukového systému

Výfukový systém je třeba kontrolovat v následujících situacích:

1. Pokud ucítíte výfukové plyny;
2. Pokud zaznamenáte změnu zvuku výfukového systému;
3. Když je výfukový systém poškozen v důsledku havárie vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto pro účely kontroly a opravy.

1-7. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu

Vždy dodržujte následující opatření, abyste minimalizovali riziko vážného zranění osob nebo poškození vozidla:

- Buďte opatrní při jízdě mimo silnici. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě mimo silnici položte obě ruce na vnější okraj volantu.
- Vždy ihned po jízdě po silnici pokryté pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem zkontrolujte účinnost brzd.
- Řidiči a všichni cestující by měli mít během jízdy vozidla zapnuté bezpečnostní pásy.

VAROVÁNÍ

- Po jízdě po povrchu pokrytém vysokou trávou, blátem, štěrkem, pískem, řekami apod. zkontrolujte, zda se na podvozku nevyskytuje přichycená nebo zachycená tráva, keře, papír, hadry, kameny, písek apod. Veškeré výše uvedené materiály z podvozku odstraňte. Pokud pojedete s vozidlem, na jehož podvozku jsou přichycené nebo zachycené tyto předměty, může dojít k poruše nebo požáru.
- Při jízdě mimo zpevněné cesty nebo na nerovném terénu je zakázáno jezdit vysokou rychlostí, skákat, prudce zatáčet a narážet do předmětů apod. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění osob. Rovněž riskujete nákladné poškození zavěšení kol a podvozku vašeho vozidla.

1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzkých vozovkách

Při dešti jezděte opatrně, protože viditelnost bude snížena, okna se mohou zamlžit a silnice bude kluzká.

- Nejezděte po dálnici vysokou rychlostí za deště, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky se může vytvořit vrstva vody, která zhoršuje funkci řízení a brzd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Prudké brzdění, zrychlení a změny směru jízdy na kluzkém povrchu mohou vést k prokluzování pneumatik a snížení kontroly nad vozidlem, což může být příčinou nehody.
- Náhlé změny otáček motoru, jako je například náhlé brzdění motorem, mohou způsobit smyk vozidla a vést k nehodě.
- Po přejetí kaluže jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokrý brzdový obložení může omezit funkčnost brzd. Pokud je brzdové obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může být ovlivněna ovladatelnost řízení, což může způsobit nehodu.

Jízda ve vodě



Při jízdě po zaplavené vozovce může dojít k vážnému poškození vozidla. Pokud je nutné projet vodou, ověřte její hloubku a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při projíždění vodou se ujistěte, že motor běží správně a řízení i brzdy fungují normálně. Při plynulé jízdě vodou byste měli přeredit na nízký rychlostní stupeň a vyhnout se náhlému sešlápnutí plynového pedálu nebo rychlé jízdě. Tím můžete zabránit vniknutí vody do motoru.
2. Při jízdě držte sešlápnutý plynový pedál, abyste zajistili a dostatečný a stabilní výkon. Měli byste jet bez zastavování, řazení rychlostí nebo prudkého zatáčení.
3. Pokud vozidlo ve vodě zhasne, nikdy jej znovu nespustíte, abyste předešli dalšímu poškození motoru. Zajistěte odtažení vozidla do bezpečného místa, kde je mělčí voda, a pak zjistěte příčinu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nejezděte přes vodu hlubší než ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zhasnutí nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může odplavit mazivo z náboje kola, což způsobí korodování a předčasné opotřebení.
- Jízda ve vodě může poškodit součásti hnacího řetězce vozidla. Po průjezdu vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny vozidla (motorový olej, převodový olej apod.) a hledejte známky úniku. Pokud zaznamenáte únik jakékoliv kapaliny, nepokračujte v jízdě, mohlo by dojít k dalšímu poškození.
- Při jízdě vodou se sníží trakce a brzdový výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Na brzdových kotoučích může ulpět písek a bláto, což ovlivňuje účinnost brzdění a může poškodit brzdový systém. Po průjezdu vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě

Tipy pro jízdu v zimě

- Chladicí kapalina: Ujistěte se, že chladicí kapalina je nemrznoucí. Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. Podrobnosti o výběru typu oleje.
- Baterie a kabely: Nízké teploty snižují výkon baterie. Pro startování v zimě by měla být baterie dostatečně nabitá.
- Olej: V zimě se doporučuje zvolit motorový olej dle místních teplotních podmínek. Čím nižší viskozita při nízké teplotě, tím lepší tekutost a možnost použití při nižších teplotách. Podrobnosti o výběru typu oleje.
- Zámky dveří: Vyhněte se zamrznutí zámků. Do otvorů zámků správně nastříkejte odmrazovač nebo glycerin.
- Kapaliny do ostřikovačů: Používejte kapalinu do ostřikovačů s nemrznoucí přísadou. Je k dostání v autorizovaných servisech a u většiny distributorů autodílů.
- Podběhy: Zabraňte hromadění ledu a sněhu pod podběhy. Může to znesnadnit zatáčení. Při jízdě v chladném počasí pravidelně zastavujte a kontrolujte usazeniny ledu a sněhu pod podběhy. Doporučuje se mít v autě základní nouzové vybavení podle místa a podmínek jízdy. Položky, které by měly být ve vozidle: Sněhové řetězy, škrabka na okna, pytel s pískem nebo solí, výstražná světla, lopata, startovací kabely atd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte vodu jako náhradu za chladicí kapalinu.
- Nepoužívejte motorovou chladicí kapalinu ani jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, protože by mohlo dojít k poškození laku vozidla.

Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem

Prudké zrychlování na klzkém povrchu, jako jsou vozovky pokryté sněhem nebo ledem, může způsobit sklouznutí zadních kol doprava nebo doleva. Proto jezděte nízkou rychlostí a řiďte opatrně.

Na mokré nebo kašovitě vozovce se může mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvořit vodní vrstva. Ta může zabránit správnému fungování řízení a brzdění. Chcete-li snížit točivý moment a zabránit prokluzu, můžete při rozjezdu na ledu nebo sněhu použít 2. rychlostní stupeň (vozidla s manuální převodovkou). Doporučuje se v takovém případě zapnout funkci ESP pro zlepšení kontroly nad vozidlem.

■ Jízda na silnici pokryté blátem, ledem a sněhem

Pokud je poháněné kolo zaseknuté ve slínech nebo na ledě a sněhu, zkuste vozidlem při nízké rychlosti zahoupat a opakovaně popojíždějte dopředu a dozadu. Několikrát přesuňte řadicí páku mezi polohou vpřed a zpátečkou a lehce sešlápněte plynový pedál. Vyhněte se dlouhodobému přepínání řadicí páky mezi polohou pro jízdu vpřed a vzad, protože by mohlo dojít k nadměrnému opotřebení převodovky.

Zimní pneumatiky

Při jízdě za nízkých teplot a na zasněžených silnicích se doporučuje používat zimní pneumatiky.

Zimní pneumatiky mohou zlepšit trakci na zasněžených a zledovatělých silnicích. Při montáži zimních pneumatik je nutné namontovat sadu čtyř pneumatik najednou.

Všechna čtyři kola musí mít zimní pneumatiky stejných specifikací, značky, struktury a dezénu. Používejte pouze schválené zimní pneumatiky pro vaše vozidlo. Rozměry pneumatik najdete v technickém listu vozidla nebo v certifikátu shody (COC). V případě pochybností se nejlépe obraťte na autorizovaný servis, kde vám poradí ohledně zimních pneumatik.

Nezapomeňte dodržovat rychlostní limit zimních pneumatik, i když je vozidlo schopné jej překročit. Kód rychlostního limitu by měl být viditelný na boku pneumatiky.

Místo zimních pneumatik lze použít také celoroční pneumatiky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při výměně zimních pneumatik je třeba dbát na to, aby měly stejný model a nosnost jako původní pneumatiky. Pouze některé modely pneumatik lze vybavit sněhovými řetězy. Podrobnosti o velikosti kol a pneumatik získáte v autorizovaném servisu.
- Zimní pneumatiky jsou silně ovlivněny stárnutím a životností běhounu. V takových případech může být jejich výkonnost výrazně nižší.

Sněhové řetězy

Kupte sadu sněhových řetězů, které odpovídají rozměru pneumatik vašeho vozidla. Při nasazování a snímání řetězů dbejte následujících bezpečnostních pokynů:

- Při použití řetězů dodržujte místní předpisy;
- Řetězy nasazujte a snímejte na bezpečném místě;
- Nasazujte řetězy podle poskytnutých pokynů;
- Sněhové řetězy vždy montujte na přední kola, a to i u vozidel vybavených pohonem 4WD.
- V některých situacích může být nutné deaktivovat systém kontroly trakce, pokud brání otáčení kol. Vždy se ujistěte, že vozidlo lze řídit bezpečně.
- Doporučuje se používat řetězy z hovězí šlachy nebo gumové řetězy s tloušťkou nepřesahující 9 mm, jinak mohou být poškozeny pneumatiky, ráfky, hnací systém, brzdový systém a kryty kol. Poškození vozidla způsobená nevhodným použitím řetězů nejsou kryta zárukou.
- Z technických důvodů je použití sněhových řetězů povoleno pouze u následujících kombinací ráfků a pneumatik:

Pneumatika	Ráfek	Řetězy
225/55 R18	18x6.5J	Max. článek 9 mm
225/50 R19	19x7J	Pouze potažené řetězy
Jiné rozměry neumožňují použití řetězů		

Použití sněhových řetězů s nasazeným nouzovým kolem nebo nafukovacím rezervním kolem: Z technických důvodů není povoleno použití sněhových řetězů na nouzovém kole a nafukovacímu rezervnímu kolu. Pokud dojde k poruše předního kola, namontujte nouzové kolo nebo nafukovací rezervní kolo na přední nápravu. Poškozené přední kolo vyměňte za kolo na přední nápravě, které zůstalo volné. Při tom zohledněte směr otáčení pneumatiky. Doporučujeme namontovat řetězy na kola před jejich instalací.

- V případě pochybností se obraťte na autorizovanou servisní stanici, kde vám poskytnou podrobné informace o kolech a rozměrech pneumatik.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující opatření, abyste snížili riziko nehod. Nedodržení může způsobit, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, a může vést k úmrtí nebo vážnému zranění.

- Předpisy týkající se používání sněhových řetězů se liší v závislosti na lokalitě a typu silnice. Před instalací sněhových řetězů vždy zkontrolujte místní předpisy;
- Ujistěte se, že používáte řetězy vhodné pro vaše vozidlo. Nasazení řetězů ovlivní ovladatelnost vozidla, proto jeďte opatrně. Použití nevhodných řetězů nebo jejich nesprávná instalace může způsobit nehodu a vést ke zraněním.
- Dodržujte pokyny výrobce řetězů pro jejich nasazení a sejmutí. Před nasazením a sejmutím zaparkujte na bezpečném místě. Před nasazováním vypněte motor (u automatické převodovky zařadte polohu P) a pokud je potřeba, umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník.
- S nasazenými řetězy nejezděte rychlostí vyšší než 50 km/h (30 mph) nebo dodržujte rychlostní limit stanovený výrobcem řetězů, podle toho, která hodnota je nižší. Vyhněte se nebezpečným provozním podmínkám, jako jsou nerovnosti, výmoly, prudké zatáčky apod., neotáčejte prudce volantem, nešlapejte prudce na brzdu a neprovádějte náhlé zrychlování nebo zpomalování.

1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické

Společnost poskytla služby podpory kybernetické bezpečnosti v příslušném softwaru a vybavení služby Internetu vozidel a tyto služby pravidelně či nepravidelně aktualizuje nebo ukončuje.

Vyřazené vozidlo přestane poskytovat služby síťové bezpečnosti; služby síťové bezpečnosti budou po vyřazení vozidla z provozu udržovány po dobu 10 let.

Zákazníky můžeme informovat prostřednictvím oznámení na webu, e-mailů, systémů ve vozidle, textových zpráv na mobilní telefon, hlasových hovorů apod. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-maily, SMS a hlasové hovory budou uskutečněny na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej

Před dalším prodejem nebo likvidací vozidla, tedy v okamžiku, kdy vozidlo již nevlastníte, byste měli osobně vymazat osobní údaje v terminálu vozidla.

Společnost nenese odpovědnost za únik osobních údajů z terminálu vozidla třetí straně v důsledku nesprávné manipulace.

Naši autorizovaní prodejci znají příslušné předpisy a mohou vám poskytnout konzultační služby.

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojový panel	2-6. Sedadlo
Přístrojový panel, přehled.... 21	Správná poloha při sezení... 43
Kontrolka Provoz/Porucha... 22	Opěrka hlavy..... 44
2-2. Volant	Přední sedadlo 44
Klakson..... 29	Ručně ovládané sedadlo v druhé řadě 47
Vyhřívání volant (je-li součástí výbavy)..... 29	Ručně ovládané sedadlo v třetí řadě 48
Nastavení volantu..... 30	Masážní funkce sedadla spolujezdce (je-li součástí výbavy) 49
2-3. Zpětné zrcátko	Funkce vyhřívání sedadla (je-li součástí výbavy)..... 50
Vnitřní zpětné zrcátko 31	Funkce odvětrávání sedadla (je-li součástí výbavy)..... 51
Vnější zpětné zrcátko 31	Sedadlo v druhé řadě, vyhřívání (je-li součástí výbavy) 51
Paměťová funkce vnějšího zpětného zrcátka (je-li součástí výbavy)..... 33	Paměť sedadla řidiče, funkce (je-li součástí výbavy)52
Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (je-li součástí výbavy) 34	Funkce snadného nastupování/vystupování (je-li součástí výbavy)..... 52
2-4. Systém stěračů	2-7. Bezpečnostní pás
Ovládání stěračů 34	Bezpečnostní pás 53
Výměna stírací lišty 36	Předpínač bezpečnostních pásů, funkce (je-li součástí výbavy) 58
2-5. Systém osvětlení	2-8. Dětský zádržný systém
Vnější osvětlení 37	Dětský zádržný systém 59
Vnitřní osvětlení..... 39	Doporučené dětské zádržné systémy 61
Seřízení naklápění světlometů 40	Horní úchyt 62
Follow Me Home, funkce 41	Instalace dětského zádržného systému 64
Funkce inteligentního vyhledávání vozidla 41	
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) (je-li součástí výbavy) 42	
Pokyny při mlžení světel..... 42	

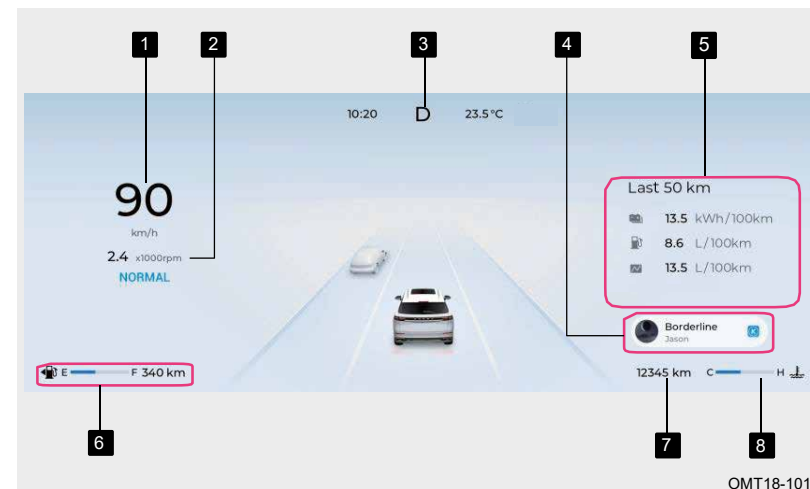
PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce vpředu (je-li součástí výbavy). 66




Upozornění na děti na zadních sedadlech (jsou-li součástí výbavy) 67


2-1. Přístrojový panel


Přehled přístrojového panelu



Zobrazení rychlosti vozidla: Rychlost jízdy

- 1** (jednotka: km/h). Otáčkoměr: Otáčky motoru
- 2** (jednotka: x 1 000 ot/min).
- 3** Informace o zařazeném převodovém stupni: Informace o zvoleném převodovém stupni.
- 4** Multimediální informace: Informace o médiích, hudbě a rádiu
- 5** Oblast informačního displeje: Krátkým stisknutím tlačítka „“ na volantu můžete kruhově přepínat mezi navigací – od spuštění – od resetování – okamžitou spotřebou paliva – zobrazením tlaku v pneumatikách.
Od vynulování: Dlouhým stisknutím tlačítka „“ na volantu resetujete průměrnou rychlost, průměrnou spotřebu paliva a ujeté kilometry.
Navigace: Dlouhým stiskem tlačítka „“ na volantu otevřete mapu na celé obrazovce.
- 6** Zobrazení množství paliva: Aktuální zbývající palivo v
- 7** palivové nádrži. Celkový počet najetých kilometrů:
Celkový počet najetých kilometrů (běžná jednotka: km).
- 8** Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru: Teplota chladicí kapaliny motoru.
Rozsah nízkých teplot: Blízko C nebo v oblasti C, což znamená, že teplota chladicí kapaliny motoru je nízká. Nespouštějte motor na vysoké otáčky a nezatěžujte motor příliš.
Rozsah přehřátí: V blízkosti H nebo v oblasti H, což znamená, že teplota chladicí kapaliny je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní dopravní tok a po několika minutách volnoběhu vypněte motor. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

 PŘEČTĚTE SI
<ul style="list-style-type: none"> Ujeté kilometry jsou vypočítávány palubním počítačem a slouží pouze jako orientační údaj. Při prudkém zrychlení, brzdění, prudkém zatáčení nebo jízdě do svahu může být ukazatel paliva nepřesný. Rychloměr je ovlivněn rozměrem pneumatik použitých ve vozidle. Lze používat pouze pneumatiky originálního rozměru, jinak nebude ukazovat správnou rychlost.




 UPOZORNĚNÍ
<ul style="list-style-type: none"> Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru zůstává po dlouhou dobu v nízkém teplotním rozsahu, obraťte se neprodleně na autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy. Nikdy neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v rozsahu přehřátí. Po vychladnutí motoru zkontrolujte, zda není hladina chladicí kapaliny příliš nízká. Nikdy nenechávejte motor běžet, pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, jinak dojde k vážnému poškození motoru.












Kontrolka Provoz/Porucha













Po zapnutí napájení vozidla se na krátkou dobu rozsvítí některé kontrolky poruchy, což znamená, že systém provádí autodiagnostiku. Pokud některá kontrolka poruchy po nastartování vozidla zůstane svítit nebo bliká, okamžitě požádejte autorizovaný servis o kontrolu a opravu.











Kontrolka provozu zůstává rozsvícená a slouží k upozornění řidiče na provozní stav určitého systému vozidla.










Kontrolka poruchy svítí nebo bliká a upozorňuje řidiče na poruchu určitého systému vozidla.







Název	Kontrolka	Popis
Kontrolka denního svícení		Kontrolka svítí a signalizuje, že denní svícení je zapnuto.
Kontrolka obrysových světel		Kontrolka svítí a signalizuje, že obrysově světlo je zapnuto.
Směrová kontrolka		Po zapnutí levých nebo pravých směrových světel blikají směrová světla na odpovídající straně. Když jsou zapnutá výstražná světla, blikají současně směrová světla na obou stranách.








Kontrolka dálkových světel		Kontrolka svítí a signalizuje, že dálková světla jsou zapnuta.
Kontrolka zadních mlhových světel		Kontrolka svítí a signalizuje, že zadní mlhové světlo je zapnuto.
Kontrolka inteligentního asistenta dálkových světel		Kontrolka svítí a signalizuje, že inteligentní asistent dálkových světel je v provozuschopném stavu.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že inteligentní asistent dálkových světel nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka bezpečnostních pásů vpředu		Kontrolka svítí a signalizuje, že bezpečnostní pás na sedadlech ve třetí řadě není zapnutý nebo pevně připnutý. Zapínejte si bezpečnostní pás a jezděte bezpečně.
Kontrolka systému elektrické parkovací brzdy		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém elektrické parkovací brzdy je momentálně v provozním stavu. Kontrolka bliká během náhlého brzdění, což je normální a není to nutné řešit. Pokud bliká v jiných případech, znamená to, že systém nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém elektrické parkovací brzdy nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka systému Auto Hold		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém automatického držení v kopci (Auto Hold) je zapnut.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém automatického držení v kopci (Auto Hold) je aktivován.
Kontrolka systému elektronického stabilizačního programu		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém elektronického stabilizačního programu je v provozuschopném stavu.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém elektronického stabilizačního programu nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.



System elektronického stabilizačního programu je VYPNUT, kontrolka		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém elektronického stabilizačního programu je vypnut.
Kontrolka systému regulace sjíždění z kopce		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že systém kontroly sjíždění z kopce je v provozním stavu.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém regulace sjíždění z kopce nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)		Kontrolka svítí nepřetržitě, pokud systém proti blokování brzd nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka brzdové soustavy		Kontrolka svítí a signalizuje, že hladina brzdové kapaliny je nízká nebo brzdová soustava nepracuje správně. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému detekce slepého úhlu		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že systém detekce slepého úhlu vstoupil do stavu alarmu úrovně 1.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém detekce slepého úhlu nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
		Kontrolka bliká, což znamená, že systém detekce slepého úhlu vstoupil do stavu alarmu úrovně 2.
Kontrolka aktivního omezování rychlosti		Kontrolka svítí a signalizuje, že aktivní omezování rychlosti vstupuje do stavu před rychlostním limitem.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že aktivní omezování rychlosti vstupuje do stavu rychlostního limitu.
Kontrolka systému tempomatu		Kontrolka bliká a signalizuje, že systém tempomatu vstupuje do režimu před jízdou s tempomatem.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém tempomatu vstupuje do režimu jízdy s tempomatem.

Kontrolka systému adaptivního tempomatu		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že adaptivní tempomat přechází do stavu před jízdou.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že adaptivní tempomat vstoupil do stavu jízdy.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém adaptivního tempomatu nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka asistenta udržování jízdního pruhu (varování před opuštěním jízdního pruhu/prevence opuštění jízdního pruhu)		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že asistent udržování jízdního pruhu je v zapnutém/limitním stavu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že asistent udržování jízdního pruhu je momentálně v pohotovostním režimu. Kontrolka bliká, což znamená, že je aktivován systém varování před opuštěním jízdního pruhu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém asistence při opuštění jízdního pruhu nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích je aktuálně zapnutý/v mezním stavu.
Kontrolka udržování jízdního pruhu v nouzových situacích		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích je momentálně v pohotovostním režimu. Kontrolka bliká, což znamená, že je aktivován systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích je momentálně v pohotovostním režimu. Kontrolka bliká, což znamená, že je aktivován systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích.

Kontrolka automatického nouzového brzdového systému		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že automatický nouzový brzdový systém je v současné době v provozním stavu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že automatický nouzový brzdový systém nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě je předaktivován.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, pokud je systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém tempomatu aktivován.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém tempomatu nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka systému start-stop při volnoběhu		Kontrolka svítí, aby signalizovala, že jsou splněny podmínky pro spuštění systému start-stop.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, pokud systém start-stop nesplňuje podmínky pro bezpečný start nebo je vypnutý. Kontrolka bliká, což znamená, že systém start-stop nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka filtru částic benzínu		Kontrolka svítí, pokud je filtr částic benzínu plný. Zvyšte rychlost a vyčistěte jej.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že filtr částic benzínu nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Kontrolka elektrického posilovače řízení		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že elektrický posilovač řízení není inicializován nebo kalibrován. Okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že elektrický posilovač řízení nefunguje správně. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka převodovky		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že převodovka nefunguje správně. Okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že převodovka nefunguje správně. Okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka airbagu		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu airbagu. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že tlak v pneumatikách není správný. Zkontrolujte, zda není tlak v pneumatikách příliš nízký nebo zda není teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, co nejdříve kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje vysokou teplotu chladicí kapaliny motoru. Zajedte vozidlo na bezpečné místo a zastavte, po několika minutách volnoběhu vypněte motor. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
EPC Kontrolka poruchy	EPC	Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu systému motoru. Okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

MIL Kontrolka poruchy		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu součástí připojené k OBD a související s emisemi nebo samotným systémem OBD. Okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka údržby		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že vozidlo vyžaduje údržbu. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
Výstražná kontrolka		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že vozidlo má poruchu nebo obsahuje abnormální informace. Příslušné informace o alarmu můžete vyhledat na obrazovce pro vyhledávání poruch. Pokud problém nelze vyřešit, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
Kontrolka únavy řidiče		Kontrolka svítí nepřetržitě, aby upozornila na nutnost odpočinku, pokud doba jízdy překročí nastavený čas.
Kontrolka otevřených dveří		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na stav otevření a zavření dveří řidiče. Při rychlosti vozidla ≤ 3 km/h a otevřených dveřích nezazní žádný výstražný zvuk a příslušná kontrolka otevřených dveří svítí červeně; Když je rychlost vozidla ≥ 3 km/h, příslušná kontrolka otevřených dveří bliká a současně se spustí zvukový alarm otevření dveří.
Kontrolka překročení rychlosti		Kontrolka zůstává svítit, aby signalizovala nutnost věnovat pozornost rychlosti vozidla, pokud rychlost vozidla překročí nastavený rychlostní limit.
Kontrolka nízkého tlaku motorového oleje		Kontrolka svítí nepřetržitě a upozorňuje na nízký tlak motorového oleje. Zajděte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Kontrolka nabíjecího systému		Tato kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje stav nabíjecího systému. Pokud tato kontrolka nesvítí po zapnutí napájení vozidla nebo svítí i po nastartování motoru, co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka nízké hladiny paliva		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že ve vozidle dochází palivo. Co nejdříve doplňte palivo.

2-2. Volant

Klakson




Chcete-li zatroubit, stiskněte oblast poblíž značky klaksonu na volantu.

PŘEČTĚTE SI

Dodržujte místní předpisy týkající se používání klaksonů vozidel.

Vyhřívání volantu (je-li součástí vybavy)



Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko  na obrazovce klimatizačního systému, aby se zapnula funkce vyhřívání volantu. Po opětovném stisknutí tlačítka se funkce vyhřívání volantu vypne.

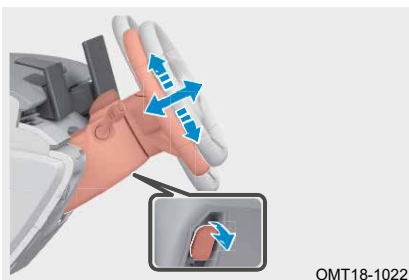
⚠ UPOZORNĚNÍ

Funkce vyhřívání volantu se zapne, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Motor běží.
- Napětí baterie je v normálním rozsahu.
- Je stisknuto tlačítko vyhřívání volantu.

Pokud je splněna některá z následujících podmínek, funkce se po určité době zastaví nebo pozastaví:

- Motor se zastaví.
- Je znovu stisknut spínač vyhřívání volantu.

Nastavení volantu

OMT18-1022

Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní dopravní tok a vypněte napájení vozidla:

Krok 1: Stiskněte nastavovací páčku a uvolněte ji.

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do pohodlného úhlu;

Krok 3: Držte volant pevně a zatlačte nastavovací páku do původní polohy.

Krok 4: Zkontrolujte, zda volant neklepe. Pokud se třese, opakujte kroky z kroku 3.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte volant během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.
- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěn, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

2-3. Zpětné zrcátko**Vnitřní zpětné zrcátko****Automatická ochrana proti oslnění**

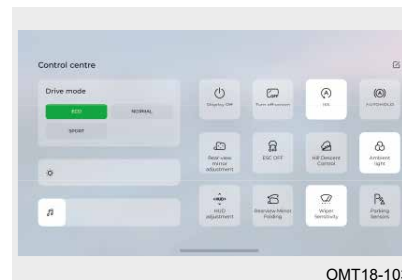
OMT18-1030

Při jízdě v noci světelný senzor instalovaný v přední/zadní části vnitřního zpětného zrcátka automaticky detekuje odražené světlo od světlometů vozidel za vámi a automaticky upravuje úhel čočky, aby se snížilo odražené světlo od světlometů vozidel za vámi.

Nastavení vnitřního zpětného zrcátka

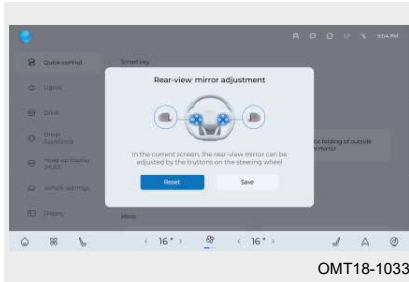
OMT18-1031

Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, aby řidič měl optimální výhled.

Vnější zpětné zrcátko**Nastavení vnějšího zpětného zrcátka**

OMT18-1032

Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „☺“ na ovládacím panelu a přejděte na obrazovku nastavení zpětného zrcátka. Zpětné zrcátko lze nastavit pomocí tlačítka na volantu na aktuální stránce.



OMT18-1033

Zapněte napájení vozidla, zpětné zrcátko lze nastavit pomocí tlačítka na volantu na aktuální stránce v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání – Nastavení zpětného zrcátka.


VAROVÁNÍ

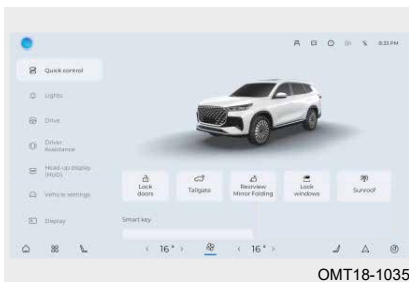
- Nenastavujte vnější zpětné zrcátko během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.
- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečnosti, proto vždy jezděte opatrně.

Sklopení/rozložení vnějšího zpětného zrcátka




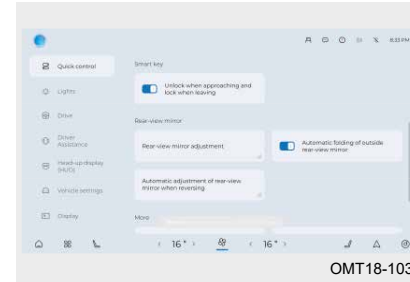
OMT18-1032

Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko  na ovládacím panelu a sklopte/vyklopte vnější zpětné zrcátko.



OMT18-1035

Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko  v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání a sklopte/rozložte vnější zpětné zrcátko.



OMT18-1036

Zapněte napájení vozidla, zapněte automatické sklápění vnějších zrcátek v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání; při deaktivaci/aktivaci se vnější zpětná zrcátka automaticky sklopí/rozloží.

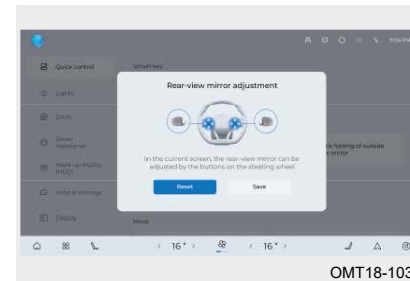
PŘEČTĚTE SI

Podle požadavků na zorné pole se úhly sklopení levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka liší. Proto při automatickém sklopení elektricky ovládaných vnějších zpětných zrcátek nejsou levé a pravé vnější zpětné zrcátko synchronizovány, což je normální.

UPOZORNĚNÍ

- Ručně nesklápějte/nevysouvejte elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, jinak by mohlo dojít k selhání funkce sklápění.
- Při sklápění/rozkládání vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, abyste zabránili jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném zimním období se doporučuje vypnout funkci automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek. Tím se zabrání zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

Funkce paměti vnějšího zpětného zrcátka (je-li vozidlo vybaveno)



OMT18-1038

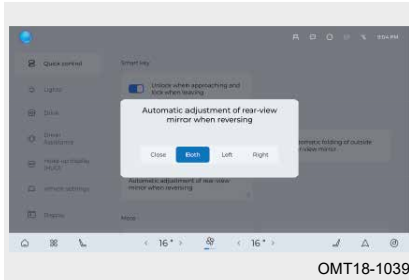
Zapněte napájení vozidla, můžete obnovit/uložit a aktualizovat paměťovou pozici podle svých potřeb v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání – Nastavení zpětného zrcátka.

PŘEČTĚTE SI

Paměť sedadel a vnějších zpětných zrcátek se ukládá a vyvolává současně.

Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (je-li vozidlo

Při couvání vozidla (přepnutí na R) se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí dolů, abyste viděli na obrubník pod vozidlem. Pokud vám to nestačí, můžete polohu čočky vnějšího zpětného zrcátka upravit. Při přeřazení z polohy R se poloha automaticky uloží (automatické sklopení vnějšího zpětného zrcátka).



Zapněte napájení vozidla, nastavte automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (zavřít/obě strany/pouze levá strana/pouze pravá strana) v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání.

■ Vraťte se do polohy před sklopení za následujících podmínek:

1. Při řazení z polohy R.
2. Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
3. Vypněte napájení vozidla.

2-4. Systém stěračů

Provoz stěračů

Činnost předních stěračů



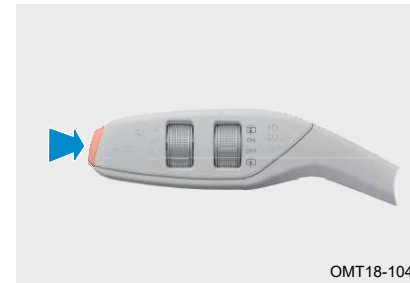
Zapněte napájení vozidla:

Režim vysoké rychlosti: Posuňte váleček do polohy HI pro rychlý a nepřetržitý provoz.

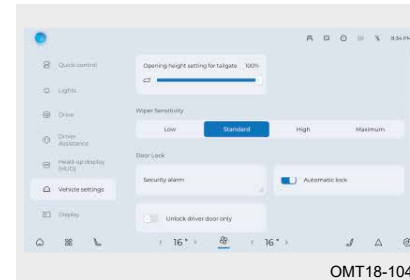
Režim nízké rychlosti: Posuňte váleček do polohy LO pro pomalý a nepřetržitý provoz.

VYPNUTO: Posuňte váleček do polohy OFF a stěrače budou automaticky pracovat při nízké rychlosti, dokud se nevrátí do polohy zastavení.

Automatický režim: Posuňte váleček do polohy AUTO a stěrače budou automaticky řídit rychlost stírání podle množství srážek venku.



Citlivost automatických stěračů



Režim rozstříkávání: Krátce stiskněte levé tlačítko spínače stěračů a podržte jej, přední ostříkovač nastříká vodu a přední stěrače se spustí současně. Přední ostříkovač přestane fungovat, když spínač uvolníte, stěrač setře 3 cykly při nízké rychlosti a po několika sekundách provede jeden cyklus a zastaví se.

Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu a nastavte citlivost stěračů.

Zapněte napájení vozidla, nastavte citlivost stěračů (nízká/standardní/vysoká/maximální) v části Audiosystém – Nastavení – Nastavení vozidla.

Funkce zadního stěrače



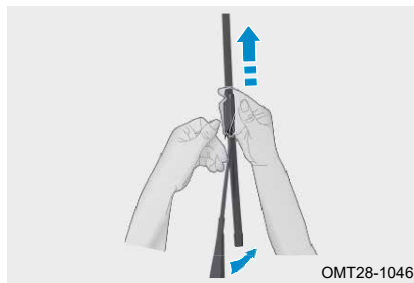
Zapněte napájení vozidla:

Stiskněte váleček stěrače do polohy ON (Zapnuto), zadní stěrač se spustí; stiskněte váleček stěrače do polohy OFF (Vypnuto), zadní stěrač se vypne.

Posuňte váleček z polohy ON/OFF do polohy „“ a podržte jej, zadní ostříkovač začne stříkat a zadní stěrač začne pracovat současně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při doplňování kapaliny do ostřikovačů dbejte na to, abyste nepřidali nesprávnou nemrznoucí směs.
- Při ovládání spínače stěračů pro rozstříkávání vody nepřekračujte dobu 10 sekund najednou.
- Nepoužívejte spínač stěračů k rozstříkávání vody, pokud v nádržce není kapalina do ostřikovačů.
- Pokud dojde k ucpání trysky, nepokoušejte se ji vyčistit špendlíkem nebo jinými předměty, protože by mohlo dojít k jejímu poškození.
- Nepoužívejte spínač stěračů, pokud je čelní sklo suché, protože by mohlo dojít k poškození stěračů a poškrábání čelního skla.
- Nepoužívejte spínač stěračů, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by mohlo dojít k poškrábání čelního skla a poškození motoru stěračů.
- Nemíchejte vodu s kapalinou ostřikovačů. V opačném případě může dojít k zamrznutí kapaliny ostřikovačů a poškození nádržky ostřikovačů a dalších částí systému ostřikovačů.
- V chladném zimním období vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nejsou přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud ano, před použitím je rozmrazte, jinak může dojít k poškození stěračů a motoru stěračů.

Výměna lišty stěrače**Výměna lišty předního stěrače**

OMT28-1046

Krok 1: Krátkým stisknutím levého tlačítka spínače stěračů přejděte do režimu údržby během několika sekund po vypnutí napájení vozidla.

Krok 2: Zvedněte rameno předního stěrače a podržte ho.

Krok 3: Po otočení do krajní polohy proti směru hodinových ručiček zatlačte stěrače nahoru a současně stiskněte tlačítko zámku, abyste stěrače vyjmuli.

Krok 4: Nové stěrače namontujte v opačném pořadí a ujistěte se, že je upevňovací svorka pevně zajištěna.

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

Výměna zadní stěrače

OMT18-1047

Krok 1: Zvedněte rameno zadního stěrače a podržte jej.

Krok 2: Ručně oddělte stěrač, jak je znázorněno na obrázku.

Krok 3: Nové stěrače namontujte v opačném pořadí a ujistěte se, že jsou správně nainstalovány.

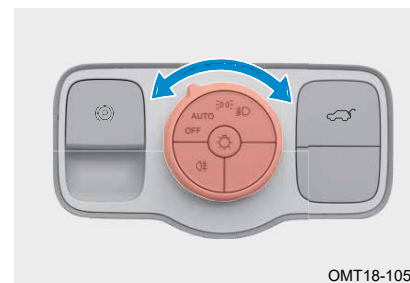
Krok 4: Zkontrolujte, zda zadní stěrače fungují správně.

📖 PŘEČTĚTE SI

Pro zajištění správné montáže doporučujeme nechat stěrače vyměnit v autorizovaném servisu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před jízdou se ujistěte, že se rameno stěrače vrátilo do původní polohy. V opačném případě může dojít k poškození vozidla a způsobení nehody.


2-5. Osvětlovací systém**Vnější osvětlení****Spínač světlometů**


OMT18-1050


Zapněte napájení vozidla:

Režim automatického snímání: Když jsou světlomety vypnuté, spínač se automaticky vrátí do polohy - AUTO a automatický režim se zapne otočením do polohy OFF. Snímají intenzitu vnějšího světla a automaticky zapínají/vypínají obrysová světla, potkávací světla a osvětlení registrační značky.

VYPNUTO: Když jsou světlomety zapnuté, funkce světlometů se vypne a spínač se automaticky vrátí do polohy AUTO otočením do polohy OFF.

Obrysová světla: Otočením do polohy „“ se zapnou obrysová světla, osvětlení registrační značky, ambientní osvětlení a podsvícení.

Potkávací světla: Otočením do polohy „“ se zapnou potkávací světla a obrysová světla zůstanou zapnutá.

Zadní mlhová světla: Když jsou zapnutá potkávací světla, klikněte na tlačítko „“, aby se zapnula zadní mlhová světla.

PŘEČTĚTE SI

- Při vypnutí potkávacích světel se současně vypnou i zadní mlhová světla.
- Při dlouhodobém parkování vozidla nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že jsou světlomety vypnuté, aby nedošlo k vybití baterie. V opačném případě může dojít k tomu, že vozidlo nebude možné nastartovat.

Dálková světla

■ Zapnutí/vypnutí dálkových světel



Zapněte napájení vozidla, při zapnutí potkávacích světel zatáhněte za spínač stěračů směrem od volantu a uvolněte jej, rozsvítí se dálková světla; zatáhněte směrem k volantu a uvolněte jej, aby se dálková světla vypnula.

■ Dálková světla blikají



Zapněte napájení vozidla, přitáhněte spínač stěračů směrem k volantu a uvolněte jej, aby jednou zablikala dálková světla. Současně jednou zabliká kontrolka dálkových světel na přístrojové desce.

PŘEČTĚTE SI

Dálková světla mohou blikat, když jsou potkávací světla vypnutá.

Směrová světla



Zapněte napájení vozidla, otočte spínač stěračů nahoru a zapne se pravé směrové světlo; otočte dolů a zapne se levé směrové světlo.

Když jsou směrová světla zapnutá, kontrolka v přístrojové desce bliká. Když vozidlo po odbočení otáčí zpět, spínač stěračů se automaticky vrátí do střední polohy.

Poznámka: Při mírném otočení volantu se spínač stěračů nemusí automaticky vrátit do původní polohy.

■ Funkce asistenta změny jízdního pruhu

Zapněte napájení vozidla, jednou zatáhněte za spínač směrových světel, ale ne příliš daleko. Kontrolka pak třikrát zabliká.

Denní svícení

Po nastartování vozidla se rozsvítí denní světla.

Brzdové světlo

Sešlápnutím brzdového pedálu se rozsvítí brzdové světlo a třetí brzdové světlo.

Couvací světlo

Zapněte napájení vozidla, zařadte zpátečku (R) a rozsvítí se couvací světlo.

Osvětlení interiéru

Přední stropní světlo




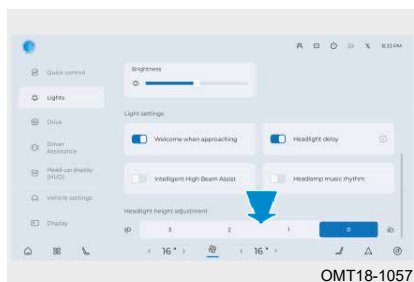
Dotkněte se předního levého/právěho stropního světla a rozsvítí se přední stropní světlo na odpovídající straně.

Stropní světlo druhé řady

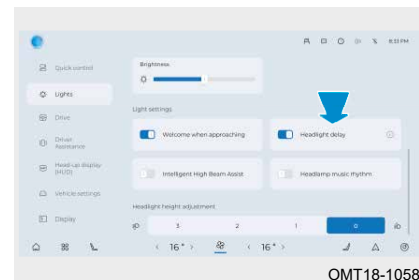
Stisknutím tlačítka  se stropní světlo druhé řady rozsvítí/zhasne.

Stropní světlo třetí řady

Stisknutím spínače  se stropní světlo třetí řady rozsvítí/zhasne.

Nastavení výšky světlometů

Zapněte napájení vozidla, nastavte výšku světlometů (úroveň 0/úroveň 1/úroveň 2/úroveň 3) v části Audiosystém – Nastavení – Světla.

Funkce Follow Me Home

Zapněte napájení vozidla, zapněte zpoždění světlometů v části Audiosystém – Nastavení – Světla.



ZAPNUTO: Vypněte napájení vozidla, před zastavením zapněte automatický režim světlometů. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči a vozidlo bude úspěšně zajištěno. Potkávací světla se automaticky rozsvítí na několik desítek sekund. Stisknutím tlačítka zámku na inteligentním klíči funkci znovu aktivujte.

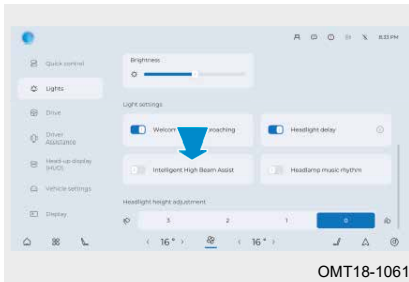
VYPNUTO: Přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON a vypněte světlomety (OFF) nebo po dosažení nastavené doby provozu se funkce Follow Me Home automaticky vypne a potkávací světla se okamžitě zhasnou.

Funkce inteligentního vyhledávání vozidla

ZAPNUTO: Vypněte napájení vozidla, před zastavením zapněte automatický režim světlometů. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči a potkávací světla se na několik desítek sekund rozsvítí. Stisknutím tlačítka odemknutí funkci znovu aktivujte.


VYPNUTO: Po přepnutí napájení vozidla do režimu ACC/ON, vypnutí světlometů (OFF) nebo dosažení nastavené doby provozu se funkce inteligentního vyhledávání vozidla automaticky vypne a potkávací světla okamžitě zhasnou.


Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) (je-li součástí výbavy)



OMT18-1061

Zapněte napájení vozidla, zapněte inteligentního asistenta dálkových světel v části Audiosystém – Nastavení – Světla.

Po nastartování vozidla zapněte automatický režim světlometů. Když se automaticky rozsvítí potkávací světla, stiskněte spínač stěračů směrem od volantu a uvolněte jej, bílá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit a inteligentní asistent dálkových světel se aktivuje. Když je inteligentní asistent dálkových světel aktivován a rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h, inteligentní asistent dálkových světel automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle podmínek na silnici, jako je setkání, následování a předjíždění.

Když je inteligentní asistent dálkových světel aktivován, dálková světla se zapnou nebo blikají a bílá kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne. Vytáhněte spínač stěračů od strany volantu a uvolněte jej, inteligentní asistent dálkových světel se znovu aktivuje.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud je okolní jas příliš vysoký, inteligentní asistent dálkových světel automaticky vypne dálková světla.
- Při rychlosti vozidla nižší než 30 km/h inteligentní asistent dálkových světel automaticky vypne dálková světla.
- Při zapnutí levého/právěho směrového světla nemůže inteligentní asistent dálkových světel automaticky zapínat/vypínat dálková světla.

Pokyny pro zamlžení světel

Při chladném nebo vlhkém počasí se vnitřní strana světel zamlží kvůli teplotnímu rozdílu mezi vnitřkem a vnějškem. Tato mlha nemá žádný vliv na životnost osvětlovacího systému. Světla vozidla vytvářejí zamlžení, které se postupně začne ztrácet na vnitřní straně čočky světlometu do 30 minut po zapnutí potkávacích a dálkových světel. Po určité době svícení mlha přirozeně zmizí. To je normální jev.

VAROVÁNÍ

- Dodržujte pokyny pro jízdu ve vodě (například hloubka vody, rychlost atd.), aby se zabránilo vniknutí vody do světel.
- Po otevření prachového krytu světla jej po skončení provozu znovu nainstalujte na místo, jinak by do světel mohla vniknout voda.
- Při výměně žárovky pečlivě zkontrolujte instalaci různých součástí světlometů, abyste se ujistili, že jsou správně nainstalovány a řádně utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnicí kroužek a udržujte jej v čistotě! V opačném případě dojde k vniknutí vody a prachu do světel!
- Je přísně zakázáno proplachovat motorový prostor vysokotlakým vodním paprskem, zejména světla nelze proplachovat. V důsledku vysokého tlaku vysokotlakého vodního děla může dojít ke ztrátě nebo odpadnutí příslušenství světel, k navlhnutí ventilačního otvoru a konektoru kabelového svazku, což může vést k pronikání vody nebo dlouhodobému zadržování vlhkosti a dokonce k silné kondenzaci.

2-6. Sedadlo

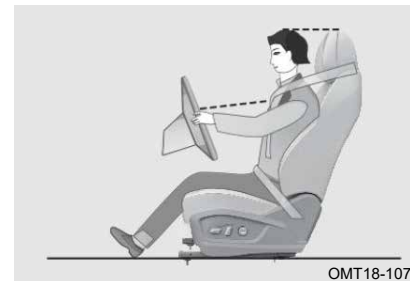
Správný způsob sezení



OMT18-1070

Při sezení se opřete mírně dozadu (ideálně o 25°) a dobře se opřete o opěradlo sedadla.

Přední sedadla nesmí být příliš blízko přístrojové desce. Řidič by měl během jízdy držet volant mírně ohnutými pažemi. Jeho/její nohy by také měly být mírně ohnuté, aby mohl/mohla zcela sešlápnout pedál. Správně nastavte opěrky hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla co nejbližší horní části vaší hlavy.



OMT18-1071

Ramenní pás by měl být veden přes střed ramene a blízko hrudníku, mimo krk, břišní pás by měl ležet přes boky, ale ne přes břicho.

Opěrka hlavy

Nastavení opěrky hlavy



Nastavení nahoru: Vytáhněte jej přímo do správné výšky.

Nastavte dolů: Stiskněte vnější odblokovací tlačítko na opěrce hlavy a poté opěrku hlavy nastavte dolů.

Demontáž opěrek hlavy: Stiskněte a podržte současně 2 odblokovací tlačítka, dokud není opěrka hlavy zcela vysunuta.

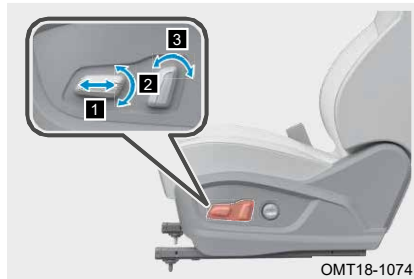
Namontujte opěrky hlavy: Vyrovnajte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačte ji dolů do zamčené polohy.

VAROVÁNÍ

- Nenastavujte opěrku hlavy během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.
- Před jízdou se ujistěte, že je opěrka hlavy bezpečně zajištěna, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

Přední sedadlo

Elektricky ovládané sedadlo řidiče



1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Stisknutím tlačítka dopředu a dozadu nastavte sedadlo dopředu a dozadu.

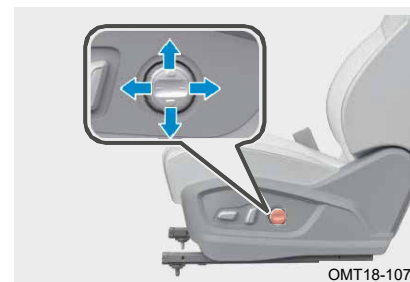
2 Nastavení výšky sedadla

Posunutím zadní části tlačítka nahoru a dolů nastavíte výšku sedadla.

3 Nastavení opěradla

Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sklon opěradla sedadla.

Nastavení bederení opěrky řidiče (je-li součástí výbavy)



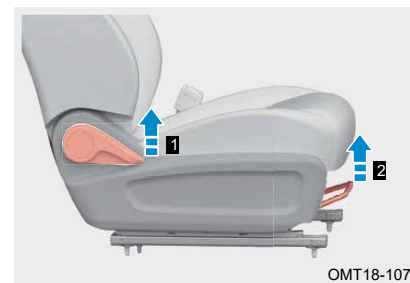
Dlouhým stisknutím tlačítka „↑“ podpoříte horní část bederní oblasti a snížíte podporu dolní části bederní oblasti.

Dlouhým stisknutím tlačítka „↓“ zvýšíte podporu dolní části bederní páteře a snížíte podporu horní části.

Dlouhým stisknutím tlačítka „←“ zvýšíte podporu celé přední části bederní páteře.

Dlouhým stisknutím tlačítka „→“ snížíte podporu celé přední části bederní páteře.

Ručně ovládané sedadlo spolujezdce vpředu (je-li součástí výbavy)

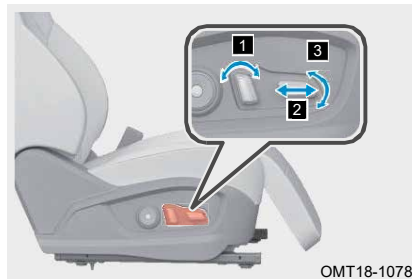


1 Nastavení opěradla

Opřete se o opěradlo sedadla a poté zatáhněte za páčku pro nastavení opěradla nahoru. Nastavte opěradlo do požadovaného úhlu změnou úhlu sklonu těla a uvolněte páčku. Poté zatlačte zády proti opěradlu sedadla, abyste se ujistili, že je opěradlo správně zajištěno.

2 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Zatáhněte za rukojeť a posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste nastavili polohu sedadla dopředu a dozadu. Po nastavení sedadla do požadované polohy uvolněte rukojeť. Poté sedadlem zatřeste dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je správně zajištěno.

Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce vpředu (je-li součástí výbavy)**1 Nastavení opěradla**

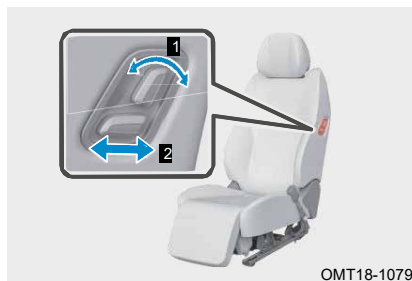
Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sklon opěradla sedadla.

2 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Stisknutím tlačítka dopředu a dozadu nastavte sedadlo dopředu a dozadu.

3 Nastavení úhlu opěrky nohou (je-li součástí výbavy)

Posunutím přední části tlačítka nahoru a dolů nastavte úhel opěrky nohou.

Tlačítko kapitána spolujezdce (je-li součástí výbavy)**1 Nastavení opěradla**

Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sklon opěradla sedadla.

2 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Stisknutím tlačítka dopředu a dozadu nastavte sedadlo dopředu a dozadu.

PŘEČTĚTE SI

Typy sedadel řidiče a spolujezdce se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Při nastavování sedadla nepokládejte pod sedadlo žádné předměty, jinak dojde k poškození sedadla.
- Nastavení bederní opěrky má omezenou polohu. Po dosažení mezní polohy včas uvolněte nastavovací tlačítko. V opačném případě dojde k poškození sedadla.

VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by dojít k nehodě a zranění.
- Vyhnete se naklápění opěradla více, než je nutné, protože bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když řidič a spolujezdec sedí mírně nakloněni dozadu a dobře zapadají do sedadel.

Celkový nastavitelný přední a zadní zdvih je 240 mm (lze nastavit 200 mm dopředu, 40 mm dozadu); Úhel opěradla lze nastavit o 30 stupňů dopředu, 50 stupňů dozadu; Výšku lze nastavit o 40 mm nahoru, 20 mm dolů.

Ručně nastavitelná sedadla ve druhé řadě**Nastavení sedadla dopředu a dozadu**

Zatáhněte za rukojeť pro nastavení sedadla, posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy a uvolněte rukojeť, aby se sedadlo nastavilo.

Nastavení opěradla

Zatáhněte za páčku pro nastavení opěradla nahoru, nastavte opěradlo do požadovaného úhlu a uvolněte páčku, aby se úhel opěradla nastavil. Zatáhněte za páčku pro nastavení opěradla nahoru a pomalu opěradlo rukou sklopte, poté lze opěradlo sklopit.

Snadný nástup do sedadla

OMT18-1083

Zvedněte ovládací páčku EASY ENTRY v horní části opěradla sedadla, sklopte opěradlo sedadla druhé řady a posuňte sedadlo druhé řady do nejvzdálenější polohy, abyste měli snadný přístup k sedadlu třetí řady.

Po nastoupení a vystoupení ze sedadla ve třetí řadě posuňte sedadlo ve druhé řadě do nejzadnější polohy a zatáhněte opěradlo dozadu, dokud nezacvakne. Zatřeste sedadlem dopředu a dozadu a zatlačte opěradlo dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo správně zajištěno.

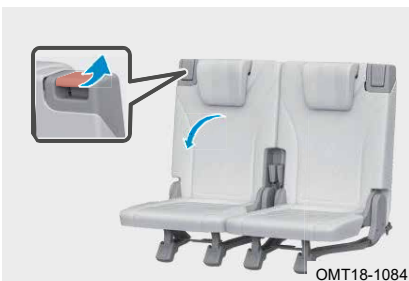
PŘEČTĚTE SI

Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla, aby nedošlo k jeho poškození.

VAROVÁNÍ

Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by dojít k nehodě a zranění.

Celkový rozsah nastavení vpředu a vzadu je 120 mm (lze nastavit o 120 mm dopředu, 40 mm dozadu); Úhel opěradla lze nastavit o 30 stupňů dopředu, 12 stupňů dozadu; Výšku nelze nastavit.

Ručně ovládané sedadlo třetí řady

OMT18-1084

Zatáhněte za páčku pro nastavení opěradla nahoru a pomalu opěradlo rukou sklopte, poté lze opěradlo sklopit.

PŘEČTĚTE SI

Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla, aby nedošlo k jeho poškození.

VAROVÁNÍ

Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by dojít k nehodě a zranění.

Sedadlo nelze nastavit dopředu a dozadu; Úhel opěradla lze nastavit o 6 stupňů dopředu, 4 stupně dozadu; Výšku nelze nastavit.

Masážní funkce sedadla spolujezdce (je-li součástí výbavy)

Sedadlo spolujezdce má masážní funkci s 3 intenzitami masáže (nízká/střední/vysoká) a 5 režimů masáže (vlna/pás/kříž/uvolnění/skok), které mohou účinně zmírnit únavu zad při dlouhých cestách.



OMT18-1090

Zapněte napájení vozidla, stiskněte spínač masážní funkce a audiosystém zobrazí obrazovku ovládání sedadla, zatímco je masážní funkce zapnutá.

Masážní funkce se po asi 15 minutách provozu automaticky vypne.




OMT18-1091

Jedním krátkým stisknutím tlačítka „**↑**“ nastavíte další masážní režim. Jedním krátkým stisknutím tlačítka „**↓**“ nastavíte předchozí masážní režim.

Jedním krátkým stisknutím tlačítka „**←**“ zvýšíte intenzitu masáže o jeden stupeň.

Jedním krátkým stisknutím tlačítka „**→**“ snížíte intenzitu masáže o jeden stupeň.



Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko „“ v části Audiosystém – obrazovka ovládání sedadel – masáž sedadel, abyste nastavili intenzitu masáže a ručně vybrali režim masáže.

PŘEČTĚTE SI


Masážní sedadlo spolujezdce není součástí standardní výbavy. Skutečně vozidlo může mít odlišné vybavení či specifikace.

UPOZORNĚNÍ

Během jízdy je zakázáno ležet na sedadle, jinak bezpečnostní pás a airbag nemohou plnit svou ochrannou funkci.

Funkce vyhřívání sedadel (je-li součástí výbavy)




Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko „“ v části Audiosystém – obrazovka ovládání sedadel – vyhřívání sedadel, aby se zapnula funkce vyhřívání sedadel a přepínala se mezi úrovní 3 / úrovní 2 / úrovní 1 / VYPNUTO.

PŘEČTĚTE SI

Vyhřívání sedadel a ventilaci sedadel nelze zapnout současně.

Funkce ventilace sedadla (je-li součástí výbavy)



Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko „“ v části Audiosystém – obrazovka ovládání sedadel – ventilace sedadel, aby se zapnula funkce ventilace sedadel a přepínala se mezi úrovní 3 / úrovní 2 / úrovní 1 / VYPNUTO.

PŘEČTĚTE SI

Vyhřívání sedadel a ventilaci sedadel nelze zapnout současně.

Vyhřívání sedadel ve druhé řadě (je-li součástí výbavy)



Metoda 1: Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko vyhřívání sedadel druhé řady na displeji klimatizace – sedadla – vyhřívání. K dispozici jsou 3 úrovně vyhřívání (3 kontrolky). Každým kliknutím na přepínač se úroveň vyhřívání sníží o jeden stupeň. Čtvrtým kliknutím vypnete vyhřívání sedadel.

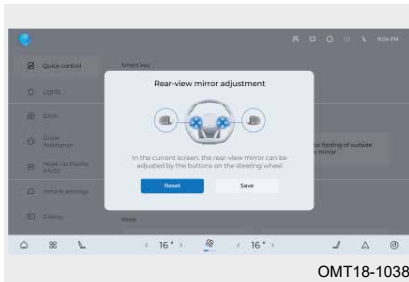


Metoda 2: Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko vyhřívání sedadel druhé řady, které má 3 úrovně vyhřívání (svítí 3 kontrolky). Každým stisknutím tlačítka se úroveň vyhřívání sníží o jeden stupeň. Čtvrtým stisknutím vypnete vyhřívání sedadel.

PŘEČTĚTE SI

Vyhřívání sedadel a ventilaci sedadel nelze zapnout současně.

Funkce paměti sedadla řidiče (je-li součástí výbavy)



OMT18-1038

Zapněte napájení vozidla, po nastavení polohy sedadla se v audiosystému zobrazí obrazovka paměti sedadla, kde můžete podle svých potřeb obnovit/uložit a aktualizovat paměťovou polohu.

Zapněte napájení vozidla, můžete obnovit/uložit a aktualizovat paměťovou pozici podle svých potřeb v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání – Nastavení zpětného zrcátka.

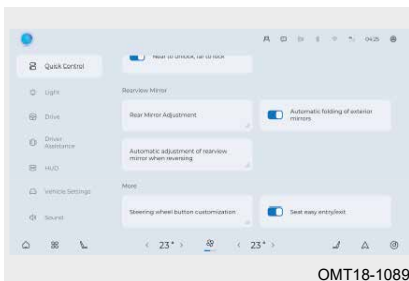
PŘEČTĚTE SI

Paměť sedadel a vnějších zpětných zrcátek se ukládá a vyvolává současně.

VAROVÁNÍ

Při zapnutí funkce paměti sedadla se ujistěte, že se nikdo nezachytil. Pokud ano, přesuňte tlačítko nastavení sedadla, aby se zastavila funkce sedadel. Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle. V opačném případě by mohly být zachyceny funkcí paměti sedadla.

Funkce snadného nastupování/vystupování ze sedadla (je-li součástí



OMT18-1089

Zapněte napájení vozidla, zapněte funkci snadného nastupování/vystupování pomocí audiosystému – Nastavení – Rychlé ovládání.

Přepněte napájení vozidla ze zapnutého režimu (ON) do vypnutého režimu (OFF) a otevřete dveře řidiče. Sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost dozadu, aby řidič mohl pohodlně vystoupit.

Přepněte napájení vozidla z vypnutého režimu (OFF) do režimu ACC/ZAPNUTO a sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost dopředu, aby bylo možné snadno vyrazit.

VAROVÁNÍ

- Během startování motoru je proud ve vozidle příliš velký a nastavení sedadla není povoleno. Tato funkce nemůže správně fungovat, když je napájení vozidla ve vypnutém režimu (OFF) a vozidlo je spuštěno přímo.
- Když se zapne funkce snadného nastupování/vystupování, ujistěte se, že se nikdo nezachytí. Pokud ano, přesuňte tlačítko nastavení sedadla, aby se zastavila funkce sedadel. Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle. V opačném případě by se mohla zachytit díky funkci snadného nastavení sedadla.

2-7. Bezpečnostní pás



Bezpečnostní pás




OMT18-1100

Důrazně doporučujeme řidiči a spolujezdcům, aby vždy správně používali bezpečnostní pásy. V opačném případě se může zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění v případě nehody. Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte jakoukoli poruchu bezpečnostního pásu, okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Kontrolka bezpečnostního pásu

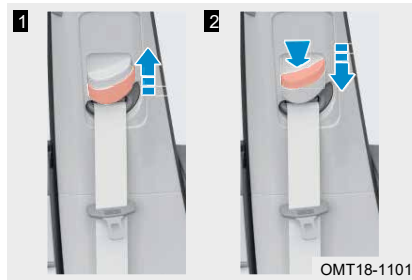
Přední bezpečnostní pás není zapnutý nebo není pevně utažený: Při rychlosti vozidla nižší než 25 km/h bliká červená kontrolka „“ na přístrojové desce. Při rychlosti vozidla vyšší než 25 km/h bliká červená kontrolka „“ na přístrojové desce a zazní zvukový alarm.

Pokud není zadní bezpečnostní pás zapnutý nebo není pevně utažený: Při rychlosti vozidla 25 km/h nebo vyšší bliká kontrolka „“ (je-li součástí výbavy) na přístrojové desce několik sekund a poté zůstane svítit, doprovázená zvukovým alarmem.

Poznámka: Červená kontrolka se rozsvítí, když není zapnutý příslušný zadní bezpečnostní pás, a zhasne, když je příslušný zadní bezpečnostní pás zapnutý.

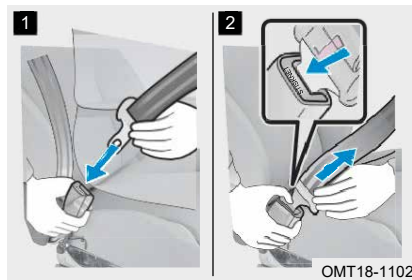
Správné používání bezpečnostních pásů

Krok 1: Nastavte výšku předních bezpečnostních pásů;



- 1** Nastavení nahoru: Stiskněte tlačítko pro nastavení bezpečnostního pásu přímo nahoru.
- 2** Nastavte dolů: Stiskněte tlačítko pro nastavení bezpečnostního pásu a současně zatlačte na nastavovací prvek směrem dolů.

Krok 2: Zapněte/odepněte bezpečnostní pás;



- 1** Zapnutí bezpečnostního pásu: Zatlačte jazýček do spony, dokud neuslyšíte cvaknutí.
- 2** Uvolnění bezpečnostního pásu: Stiskněte uvolňovací tlačítko, aby se bezpečnostní pás zasunul. Pokud se pás nevtahuje plynule, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není zkroucený nebo zauzlený. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás vrací hladce.

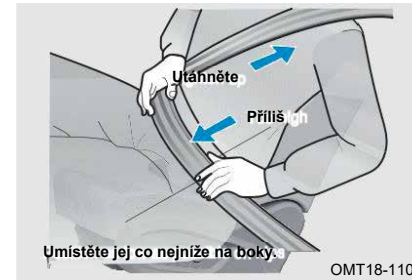
PŘEČTĚTE SI

- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je vozidlo na svahu.
- Bezpečnostní pás se zablokuje, pokud je rychle vytažen, ale nezablokuje se, pokud je vytažen pomalu.
- Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, včetně dětí.
- Výškové nastavení je možné pouze u předních bezpečnostních pásů. Způsob použití bezpečnostních pásů ve druhé řadě sedadel je stejný jako u předních bezpečnostních pásů. Konkrétní polohu spony najdete ve svém vozidle.

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je spona bezpečnostního pásu ve správné poloze a bezpečně zapnutá, jinak může dojít k poranění osob.
- Nepoužívejte bezpečnostní pásy s uvolněnou sponou, jinak bezpečnostní pásy neochrání cestující v případě náhlého brzdění nebo kolize.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostních pásů.



Chcete-li nastavit sklon opěradla sedadla, posadte se rovně a opřete se. Umístěte břišní pás co nejnižší na boky – ne na pas, poté vytáhněte ramenní pás nahoru tak, aby zcela přiléhal k rameni, ale nedotýkal se krku ani nesklouzl z ramene.



Bezpečnostní pás zapněte až po nastavení sedadla do správné polohy. Pokud se bezpečnostní pás náhodou dostane do vnitřní části páčky pro nastavení sedadla, včas jej vyjměte, jinak dojde k jeho opotřebení nebo poškození.

UPOZORNĚNÍ

- Při řízení se vyhněte volnému oblečení. Mohlo by to bránit správnému uchycení bezpečnostního pásu a ovlivnit jeho ochrannou funkci.
- Vysoko umístěné břišní pásy i volné pásy mohou při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech způsobit smrt nebo vážná zranění.
- Nesklápějte sedadlo více, než je nutné pro pohodlnou jízdu. Bezpečnostní pásy jsou neúčinnější, když záda cestujícího a sedadlo zcela přiléhají.
- Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes vaše rameno. Nepokládejte ramenní pás pod paži. Pás by měl být držen mimo krk, ale neměl by spadnout z ramene. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení ochranného účinku bezpečnostního pásu při nehodě.
- Doporučujeme, aby děti seděly na sedadlech ve druhé řadě. Používejte dětské zádržné systémy s funkcí ISOFIX podle výšky dítěte. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.

Údržba bezpečnostního pásu



Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou pořezané, roztřepené, uvolněné nebo natažené (například po dopravní nehodě). Pokud je pás poškozený, okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenechte vniknout vodu do navíječe pásu nebo mechanismu spony.
- K čištění bezpečnostního pásu nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidla ani barviva.
- Bezpečnostní pás by měl být omyt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a nechat přirozeně uschnout. Nikdy jej nečistěte umělým teplem.
- Nepokoušejte se opravovat nebo mazat navíječ nebo sponu bezpečnostního pásu, ani opravovat bezpečnostní pás jakýmkoli způsobem, mohlo by dojít k poškození vozidla a zranění osob.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud vaše vozidlo bylo účastníkem vážné nehody, a to i v případě, že bezpečnostní pás není zjevně poškozen, obraťte se na autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a výměny.
- Ujistěte se, že pás funguje správně a není zkroucený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, kontaktujte autorizovanou servisní stanici, aby jej okamžitě zkontrolovali a opravili.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy instalovat, demontovat, upravovat, rozebírat ani likvidovat. Pokud je některá z výše uvedených situací nutná, nechte provést potřebný servis v autorizovaném servisu.

Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů

■ Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostního pásu dítětem

Bezpečnostní pásy ve vašem vozidle jsou určeny především pro dospělé osoby. Používejte dětskou zádržnou soupravu vhodnou pro dané dítě, dokud dítě nedosáhne výšky, kdy může správně používat bezpečnostní pás vozidla. Jakmile dítě dosáhne výšky, kdy může správně používat bezpečnostní pásy vozidla, postupujte podle pokynů pro používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké na to, aby mohlo používat dětskou zádržnou soupravu, mělo by sedět na sedadle ve druhé řadě a musí být připoutáno bezpečnostním pásem vozidla.



Ujistěte se, že ramenní pás je veden přes střed ramene dítěte. Pás by neměl být v blízkosti krku dítěte, ale neměl by také padat z ramene dítěte. V opačném případě může být dítě při kolizi nebo jiné nečekané události vážně zraněno nebo dokonce usmrceno.

Nepoužití dětské zádržné soustavy (například: nechat dítě stát nebo klečet na sedadlech; nechat dítě sedět na klíně dospělého; držet dítě v náručí). To může způsobit smrt nebo vážná zranění při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech.

■ Opatření pro používání bezpečnostního pásu těhotnými ženami

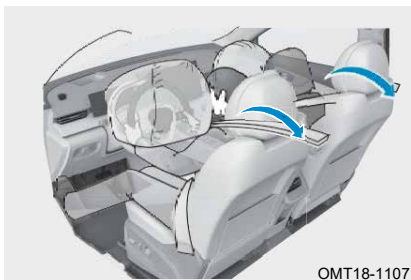


Vyžádejte si lékařskou radu a bezpečnostní pásy používejte správně. Těhotné ženy by měly mít břišní pás co nejnižší přes boky, stejně jako ostatní cestující. Ramenní pás by měl být zcela natažen přes rameno a hrudník, aby se zabránilo kontaktu pásu s zaoblenou částí břicha. Pokud není bezpečnostní pás správně zapnutý, může to při kolizi nebo jiné neočekávané události způsobit vážná zranění nebo smrt.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nevkládejte do spony mince, sponky atd., aby se zabránilo správnému zapnutí jazýčku a spony.
- Po zasunutí jazýčku se ujistěte, že jazýček a spona jsou zajištěny a že břišní a ramenní pás nejsou zkroucené.
- Do spony není povoleno vkládat neoriginální jazýček bezpečnostního pásu. Dlouhodobé používání snadno vede k poškození spony bezpečnostního pásu a znemožňuje její použití.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis. Během této doby prosím nepoužívejte příslušný bezpečnostní pás.

Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy)



OMT18-1107

1. Předpínač bezpečnostního pásu je navržen tak, aby v případě silného nárazu pomáhal přednímu airbagu.
 2. Při menším nárazu nebo bočním nárazu se předpínač nemusí aktivovat.
 3. Při silném nárazu se předpínač bezpečnostního pásu může aktivovat, i když na předním sedadle není žádný cestující.
 4. Když se předpínač bezpečnostního pásu aktivuje, navíječ rychle napne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.
5. Při aktivaci předpínače bezpečnostního pásu může dojít k vydávání zvuku a uvolnění malého množství netoxického plynu. Vytvořený plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po aktivaci předpínače bezpečnostního pásu zůstane kontrolka poruchy airbagu svítit a bezpečnostní pásy nelze navinout/vytáhnout. Okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
- Neupravujte, neodstraňujte, neudeřte ani neotevírejte sestavu předpínače bezpečnostního pásu, senzor airbagu a kabel sestavy. V opačném případě může dojít k úmrtí nebo vážným zraněním při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech.

Omezení funkce

- V následujících případech nemusí předpínač bezpečnostního pásu fungovat správně:
 1. Úprava systému odpružení.
 2. Úprava přední části karoserie.
 3. Oprava předpínače bezpečnostního pásu nebo jakékoli sestavy v jeho blízkosti.
 4. Poškození sestavy předpínače bezpečnostního pásu nebo jeho okolí.
 5. Instalace mřížky nebo jiného zařízení na přední část karoserie.

2-8. Dětský zádržný systém

Dětský zádržný systém

Podle statistik nehod je dítě v bezpečí více, když sedí na sedadle ve druhé řadě a je správně připoutáno, než když sedí na předním sedadle. Vyberte dětskou zádržnou soupravu vhodnou pro dané vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pásy vozidla splňují mezinárodní normy a jsou navrženy pro děti s výškou nad

1,5 m. Pokud bezpečnostní pás používá osoba menší než 1,5 m, může jí v případě nehody vážně poranit krk).

Tato příručka obsahuje pouze pokyny k instalaci dětských zádržných systémů (ISOFIX). Při instalaci se přísně řiďte pokyny poskytnutými výrobcem dětské zádržné soustavy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Doporučujeme používat standardní upevňovací zařízení pro dětské zádržné systémy na sedadlech druhé řady.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Neneseme žádnou odpovědnost za nehodu způsobenou použitím dětské zádržné soustavy.
- Pro účinnou ochranu při nehodách a náhlém brzdění musí být dítě řádně připoutáno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zádržným systémem instalovaným na sedadle druhé řady v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte v náručí nenahrazuje dětskou zádržnou soupravu.

Skupiny dětských bezpečnostních sedaček

Dětské zádržné systémy by měly splňovat místní normy pro motorová vozidla týkající se dětských zádržných systémů a systémů prevence bezpečnosti dětí (ECE R44/R129). Ověřené dětské zádržné systémy jsou obecně opatřeny místní certifikační značkou a po testování podle normy ECE R44/R129 také oranžovou značkou. Na této značce jsou uvedeny informace, jako je váhová skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

Tabulka CRS

Poloha sedadla	Řidič	Přední spolujezdec		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo	3. řada vlevo	3. řada vpravo
		Airbag spolujezdce Zapnuto	Airbag spolujezdce VYPNUTO					
Poloha sedadla vhodná pro univerzální bezpečnostní pás (ANO/NE)	N/A	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Poloha sedadla i-Size (ANO/NE)	N/A	NE	NE	ANO	NE	ANO	NE	NE
Poloha sedadla vhodná pro boční upevnění (L1/ L2)	N/A	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Největší vhodné upevnění směřující dozadu (R1/ R2X/ R2/ R3)	N/A	NE	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	NE
Největší vhodné upevnění směřující dopředu (F2X /F2/ F3)	N/A	NE	NE	F2X/ F2/F3	NE	F2X/ F2/F3	NE	NE
Největší vhodné upevnění podsedačky (B2/ B3)	N/A	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3	NE	NE

Poznámka:

1. Kategorie dětské sedačky je definována podle normy ECE R16/R44/R129, kategorii dětské sedačky najdete v jejích specifikacích. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro věk, hmotnost a velikost dítěte.
2. Pokud je nezbytně nutné nainstalovat dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce, nezapomeňte vypnout airbag spolujezdce. Před instalací univerzálního dětského zádržného systému nastavte sedadlo spolujezdce do nejvyšší a nejzadnější polohy. Nastavte sedadlo spolujezdce zpět do svislé polohy.
3. Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s podpěrnou základnou nebo podpěrnou nohou na prostřední sedadlo ve 2. řadě.
4. Na prostředním sedadle druhé řady lze používat pouze univerzální dětské zádržné systémy s bezpečnostními pásy.
5. Při použití dětské sedačky směřující proti směru jízdy ve druhé řadě posuňte sedadlo druhé řady do poslední polohy a při použití dětské sedačky směřující po směru jízdy ve druhé řadě posuňte přední a zadní polohy sedadla druhé řady do středu.

Bezpečnostní opatření pro dětské zádržné systémy



Tato nálepka je připevňována na sluneční clonu spolujezdce a slouží jako připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při použití dětské autosedačky směřující proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce vypnutý. Viz - Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce.

- Za žádných okolností neměňte konstrukci upevňovacího zařízení dětské zádržné soustavy nebo bezpečnostního pásu ve vozidle.

Řidič je povinen dodržovat uvedené pokyny a pokyny poskytnuté výrobcem dětské autosedačky.

Doporučené dětské zádržné systémy

- Používejte pouze dětské zádržné systémy schválené podle normy ECE R44 nebo ECE R129. Viz schválení uvedené na dětské zádržné soupravě.
- Při používání dětských zádržných systémů si pečlivě přečtěte pokyny poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a přísně dodržujte pokyny pro instalaci, abyste zajistili správnou instalaci dětského zádržného systému.

- Doporučujeme následující dětské zádržné systémy.

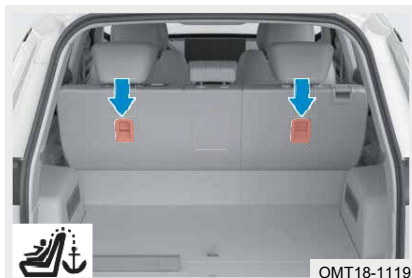
Výška/hmotnost dítěte	Název	Výrobce	Typ upevnění
40~83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s opěrnou nohou
76~105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s opěrnou nohou
100~150 metrů	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla
137~150 metrů	Booster Max R129	GRACO	Bezpečnostní pás vozidla

Poznámka:

Při použití Britax Römer KidFix i-Size:

- Nainstalujte boční nárazovou výztuhu SICT podle pokynů v příručce CRS.
- Vložte bezpečnostní pás vozidla do Secure Guard. Neumísťujte diagonální bezpečnostní pás vozidla do systému Secure Guard.

Horní úchyt



OMT18-1119

Tento model je vybaven úchyty horního upevňovacího popruhu na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím horního upevňovacího popruhu odstraňte opěrku hlavy sedadla a kryt zavazadlového prostoru. S dětskou autosedačkou na sedadle připevněte horní upevňovací popruh

k úchytu a utáhněte jej, aby nebyl volný. Postupujte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.

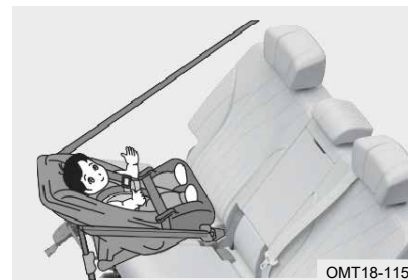
📖 PŘEČTĚTE SI

- Ujistěte se, že jsou všechny odstraněné opěrky hlavy bezpečně uloženy.
- Po správné instalaci dětské autosedačky a horního upevňovacího popruhu lze znovu nainstalovat kryt zavazadlového prostoru.

⚠️ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je kotva horního upevňovacího popruhu správně připevněna. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dítěte.

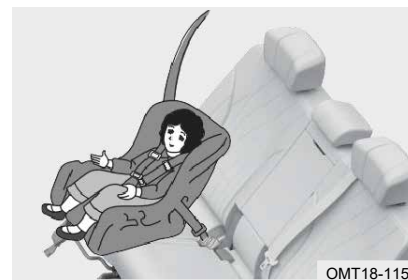
■ Dětská autosedačka směřující dozadu



OMT18-1156

Dětská autosedačka směřující dozadu je instalována tak, aby směřovala k zadní části vozidla. Dětskou autosedačku směřující dozadu instalujte na přední sedadlo spolujezdce pouze v případě, že je airbag vypnutý. Doporučuje se, aby děti do 4 let používaly dětskou autosedačku směřující dozadu.

■ Dětská autosedačka směřující dopředu



OMT18-1157

Dětská autosedačka směřující dopředu se instaluje tak, aby byla otočena směrem k přední části vozidla. Dětem starším 4 let se doporučuje používat dětskou autosedačku směřující dopředu.

■ Dětská autosedačka



OMT18-1158

Větší děti, které se nevejdou do dětské autosedačky s vysokým opěradlem, mohou sedět na sedadle ve druhé řadě s použitím podsedačky, který se připevňuje k dolním kotevním bodům nebo se připoutává bezpečnostním pásem, jak je popsáno v pokynech výrobce dětské autosedačky.

Instalace dětské zádržné soustavy

Dětská autosedačka



Zadní vnější sedadla jsou vybavena úchyty ISOFIX / i-Size. Umístění kotevních bodů je označeno značkou (viz obrázek) umístěnou na opěradle sedadla, přímo nad příslušnými kotevními body.

Instalace dětské autosedačky



Krok 1: Vyhledejte kotevní úchyty ISOFIX; nastavte přední a zadní posuv sedadla druhé řady do poslední polohy.

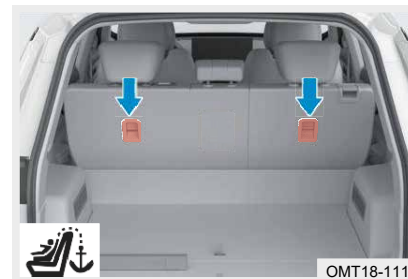


Krok 2: Zvedněte plastový kryt, abyste získali přístup k úchytnům.



Krok 3: Umístěte dětskou autosedačku na zadní vnější sedadlo.

Krok 4: Připevněte sondy dětské zádržné soustavy ISOFIX k ukotvení. V případě potřeby vysuňte opěrnou nohu dětské zádržné soustavy.



Krok 5: Pokud je vyžadován horní upevňovací popruh, vedte jej správně, připevněte a utáhněte k hornímu upevňovacímu bodu.

Poznámka: Pokud je v prostoru zavazadel kryt, je nutné jej odstranit, aby byl přístup k hornímu upevňovacímu bodu.

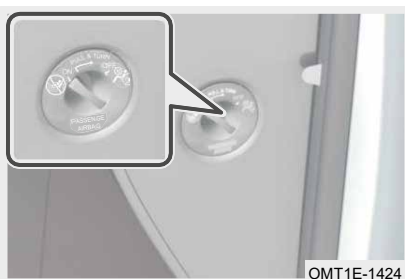
Poznámka: Podle pokynů k dětskému zádržnému systému zjistěte, zda je nutné jej zajistit horním popruhem.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud brání instalaci, lze ze sedadla, na kterém je dětská autosedačka nainstalována, odstranit opěrku hlavy.
- Po připevnění horního upevňovacího popruhu k upevňovacímu bodu popruh utáhněte a ujistěte se, že je bezpečně upevněn. Při upevňování a utahování horního úchyty dětského zádržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
- Před instalací dětského zádržného systému, který používá horní úchyt, je nutné nejprve odstranit opěrku hlavy. Tím se omezí nebo zabrání vzájemnému působení opěrky hlavy a horního úchyty. Kromě toho je nutné nejprve odstranit všechny kryty zavazadel.

VAROVÁNÍ

- Po instalaci dětské zádržné soustavy nikdy neupravujte sedadlo.
- Doporučuje se instalovat dětské zádržné systémy na zadní vnější sedadla.
- Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém k jedné sadě kotevních bodů.
- Nenechte horní úchyt překřížit nebo překročit opěrku hlavy a po instalaci úchyt pevně utáhněte. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dětí.
- U vozidel vybavených krytem zavazadlového prostoru je nutné před instalací dětské zádržné soustavy k kotevním bodům kryt zavazadlového prostoru odstranit.
- Pokud je kotevní zařízení poškozeno nebo přetíženo při nehodě, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.
- Pokud sedadlo řidiče brání správné instalaci dětské zádržné soustavy na zadním sedadle za sedadlem řidiče, nainstalujte dětskou zádržnou soustavu na zadní sedadlo za sedadlem spolujezdce.
- Nepoužívejte kotevní držák dětské zádržné soustavy k upevnění jiných předmětů než dětské zádržné soustavy. Za nehody způsobené tímto způsobem neneseme žádnou odpovědnost.
- Pokud není dětská autosedačka správně upevněna, může dojít při kolizi k vážnému zranění nebo dokonce smrti dítěte nebo cestujících.
- Ujistěte se, že je horní úchytky bezpečně zajištěna, a zkontrolujte, zda je dětská autosedačka správně upevněna, zatlačením a zatažením v různých směrech. Postupujte podle pokynů k instalaci poskytnutých výrobcem dětského zádržného systému. Pokud není dětská zádržná souprava správně nainstalována, může dítě při kolizi utrpět vážná zranění nebo dokonce smrt.

Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce (je-li vozidlo vybaveno)

Spínač pro zapnutí/vypnutí airbagu se nachází na přístrojové desce na straně spolujezdce a je viditelný po otevření dveří spolujezdce.

■ **Deaktivace airbagu spolujezdce** Otočte spínač do polohy OFF a současně jej vytáhněte směrem ven, přední airbag spolujezdce se deaktivuje a rozsvítí se kontrolka deaktivace.

■ **Aktivace airbagu spolujezdce**

Otočte spínač z polohy OFF do polohy ON, čímž znovu aktivujete airbag spolujezdce a rozsvítí se kontrolka aktivace. Nyní je bezpečné sedět na sedadle spolujezdce.

Kontrolka stavu airbagu

1 Indikace deaktivace 2

Indikace aktivace

VAROVÁNÍ

- Nezapomeňte následně aktivovat airbag spolujezdce, pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dospělá osoba. Je povinností řidiče zkontrolovat, zda je stav airbagu spolujezdce správný pro osobu sedící na sedadle spolujezdce.
- V případě, že je nutné na sedadle spolujezdce nainstalovat dětskou autosedačku směřující dozadu, musí být airbag spolujezdce deaktivován. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti malých dětí při nehodě.

Upozornění pro děti sedící na zadním sedadle (je-li vybaveno)**Úvod**

Tato funkce je založena na aktivní detekci milimetrovým radarem. Po vypnutí motoru a uzamčení vozidla systém detekuje, zda se ve vozidle nachází dítě. Pokud ano, systém spustí alarm, aby upozornil zákazníky a chodce v okolí vozidla. Výstraha je signalizována dvojitým blikáním a sirénou.

Po uzamčení vozu systém okamžitě začne zjišťovat, zda se ve voze nachází dítě. Pokud je dítě detekováno, bude deset sekund po uzamčení vozu odesláno počáteční upozornění a celý proces bude trvat pět sekund nebo dokud nebude zrušen.

Po skončení počátečního upozornění, pokud jsou dveře stále zavřené a systém zjistí, že v autě jsou stále děti, bude 85 sekund po skončení počátečního upozornění aktivováno upřesňující upozornění; signál upřesňujícího upozornění se opakuje každých 60 sekund. V rámci jednoho cyklu trvá signál žlutého dvojitého blikajícího světla a sirény 30 sekund, poté následuje 30sekundová pauza. Opakujte, dokud není připomenutí zrušeno.

Pokud se první připomenutí aktualizace spustí na více než 5 minut a v autě je detekováno dítě, spustí se třístupňové připomenutí a do aplikace CAR APP nebo na mobilní telefon SMS přijde připomenutí, že jste zapomněli dítě, které zní takto: Vážený uživateli, ve vašem vozidle byly detekovány osoby a domácí zvířata. Prosim, vraťte se neprodleně ke svému vozidlu.

Dočasné pozastavení systému

System umožňuje dočasné pozastavení. V menu Komfort vozidla v centru vozidla se nachází přepínač pro dočasné vypnutí této funkce. Pokud není dočasně potřeba připomínat, vypněte připomínkovou funkci pomocí tohoto přepínače. Při dalším nastartování a rozjezdu vozidla se však přepínač automaticky vrátí do polohy ON.

PŘEČTĚTE SI

Nenechávejte děti bez dozoru v autě.

FUNKCE INTERIÉRU

3-1. Informace o klíči	Nastavení	92
Inteligentní klíč.....	Tlačítko audiosystému.....	96
Efektivní dojezd	Rozpoznání hlasu, funkce ...	96
Bezklíčový vstup.....	Propojení s telefonem	97
Zajištění bezpečnosti vozidla	3-6. Klimatizační systém	
System imobilizéru	Přední klimatizace	100
Vyhledávání vozidla inteligentním klíčem.....	Klimatizace druhé řady (je-li součástí výbavy).....	101
Dálkové startování přes Inteligentní klíč.....	Klimatizace třetí řady (je-li součástí výbavy).....	101
3-2. Dveře	Nastavení klimatizace	102
Odemčení/uzamčení dveří ..	Klimatizace, ovládání	102
Mechanický spínač dveří	Vytápění přes klimatizaci... ..	106
Dětská pojistka	Klimatizace, chlazení.....	106
3-3. Okna	Funkce chlazení/ohřevu schránky v loketní opěrce..	108
Elektrická okna	Vzduchové výdechy, regulace Ovládání	108
Dálkové ovládání oken, funkce	3-7. System provonění (je-li součástí výbavy)	
Funkce ochrany proti zaseknutí okna (je-li součástí výbavy)	System provonění (je-li součástí výbavy).....	109
3-4. Panoramatiké střešní okno	Pokyny k instalaci vonné esence	110
Panoramatiké střešní okno (je-li součástí výbavy)	Výměna vonné esence	110
Dálkové ovládání panoramatikého střešního okna, funkce	3-8. Záznamník jízdy (je-li součástí výbavy)	
Ochrana proti zablokování panoramatikého střešního okna, funkce	Záznamník jízdy (je-li součástí výbavy).....	111
3-5. Audiosystem	Nastavení	114
Audio zobrazení.....		
Ovládací centrum		

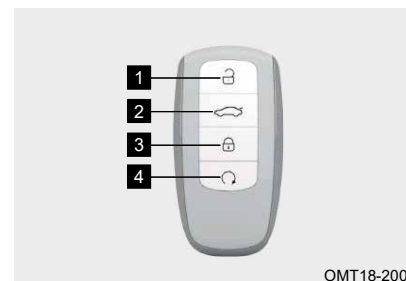
FUNKCE INTERIÉRU

3-9. Bezdrátové nabíjení (je-li součástí výbavy) Bezdrátové nabíjení (CWC) (je-li součástí výbavy)..... 114	3-14. Kryt předního prostoru Otevření/zavření krytu předního prostoru 122
3-10. Úložný prostor Úložný prostor 118	3-15. Zadní dveře Ručně ovládané zadní dveře..... 123 Elektricky ovládané zadní dveře (jsou-li součástí výbavy)..... 123 Nouzové otevření zadních dveří..... 127
3-11. USB Port Přední USB..... 120 Zadní USB 121	3-16. Víčko palivové nádrže Elektrické víčko palivové nádrže..... 127
3-12. 12V zadní napájecí zásuvka Zadní napájecí zásuvka..... 121	
3-13. Sluneční clony a zrcátka Sluneční clony a zrcátka.... 122	

3-1. Informace o klíči

Inteligentní klíč

Inteligentní klíč se používá k dálkovému zamykání/odemykání dveří a otevírání zadních dveří ve vzdálenosti přibližně 20 m (bez slepého úhlu a magnetického rušení) od vozidla (liší se v závislosti na konfiguraci modelů vozidel).



- 1 Tlačítko odemknutí
- 2 Tlačítko pro otevření
- 3 zadních dveří Tlačítko pro zamčení
- 4 Tlačítko pro dálkové spuštění

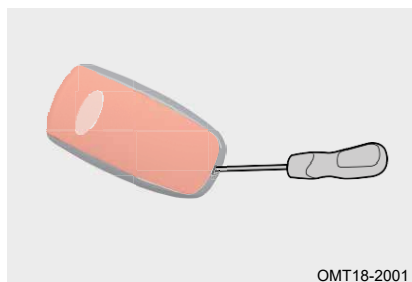
Omezení funkce

Pokud nastane některá z následujících situací, může být baterie inteligentního klíče slabá nebo vybitá:

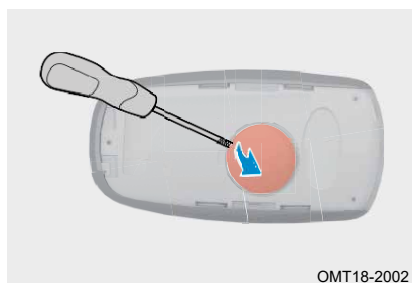
1. Dosah dálkového ovládání se postupně zmenšuje.
 2. Funkce dálkového ovládání nefunguje, i když nedochází k žádnému rušení.
 3. Na přístrojové desce se zobrazí hlášení Baterie inteligentního klíče je slabá.
- V následujících situacích nemusí inteligentní klíč fungovat správně:
1. V blízkosti se používá více než jeden inteligentní klíč.
 2. Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je větší než 20 m.
 3. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakrytý.
 4. Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického zařízení (např. mobilního telefonu nebo osobního počítače).
 5. Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako dálkový ovladač (například přenosné rádio).
 6. Klíč se nachází v blízkosti zařízení, která generují silné rádiové vlny (např. televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlakové nádraží).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tento produkt je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských zařízení.
- Neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového zesilovače RF) a neinstalujte bez povolení externí nebo jinou vysílací anténu.
- Při běžném používání vozidla nepokládejte inteligentní klíč na bezdrátovou nabíjecí podložku, aby vozidlo mohlo inteligentní klíč identifikovat.
- Při používání produktu nezasahujte do legální bezdrátové komunikace; v případě rušení okamžitě přestaňte produkt používat a před dalším používáním proveďte opatření k odstranění rušení.

Výměna baterie inteligentního klíče

Krok 1: Odstraňte kryt inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku s přilepenou špičkou a vyjměte mechanický klíč.



Krok 2: Odstraňte baterii z inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku s omotanou špičkou a vložte novou baterii kladnou stranou (+) nahoru.

Krok 3: Chytrý klíč nainstalujte zpět v opačném pořadí, než jste jej vyjmuli.

Krok 4: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, obraťte se co nejdříve na autorizovanou servisní stanici, aby provedli kontrolu a opravu.

🌿 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitou lithiovou baterii nelze likvidovat jako běžný domácí odpad, s použitou baterií nakládejte v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

📖 PŘEČTĚTE SI

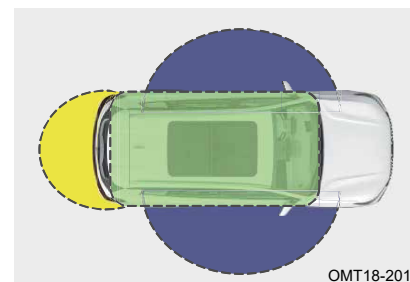
- Ujistěte se, že jsou kladný a záporný pól baterie správně umístěny.
- Model baterie inteligentního klíče: 3V-CR2032 lithiová baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený model baterie.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu a pól.
- Při výměně baterie se ujistěte, že máte suché ruce, a chraňte baterii před vodou.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnými rukama. V opačném případě může dojít ke korozi baterie.
- Nedotýkejte se ani nepohybuje žádnými součástmi uvnitř inteligentního klíče, jinak nemusí jeho funkce správně fungovat.
- Výměna baterie je poměrně obtížná, proto může dojít k jejímu poškození, pokud ji vyměňujete sami. Doporučujeme ji vyměnit v autorizované servisní stanici.

⚠ VAROVÁNÍ

Zvláštní pozornost věnujte tomu, aby děti nepokly vyndanou baterii nebo jiných součástí, protože by to mohlo způsobit smrt nebo vážné zranění dítěte.

Účinný dosah**Detekovatelná oblast**

■ Oblast spouštění nebo přepínání napájení

Spuštění nebo přepnutí režimu napájení, když je inteligentní klíč uvnitř vozidla.

■ Oblast odemykání/zamykání

Odemknutí/zamknutí dveří, když je inteligentní klíč v účinném dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

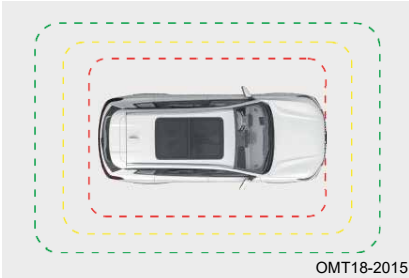
■ Oblast otevření zadních dveří

Otevření zadních dveří, když je inteligentní klíč v dosahu nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru.


PŘEČTĚTE SI

Nízkofrekvenční anténa dokáže detekovat oblasti ve vzdálenosti do 1,5 m od inteligentního klíče. Při používání bezklíčového vstupu nebo funkce startování jedním tlačítkem proto zajistěte, aby vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou splňovala požadavky.


Oblast automatického snímání




OMT18-2015

 Oblast zapnutí inteligentního uvítacího osvětlení

Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe a uvítací světla se rozsvítí.

 Oblast mimo zamykání

Opusťte vozidlo s inteligentním klíčem u sebe a dveře se automaticky zamknou.

 Přiblížení k oblasti odemykání

Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe a dveře se automaticky odemknou.

PŘEČTĚTE SI

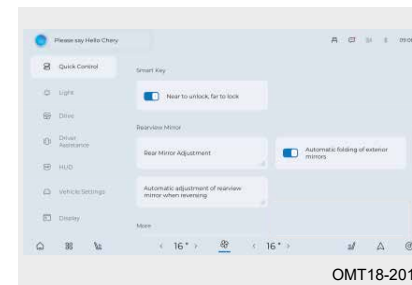
- Opusťte vozidlo až po zavření všech čtyř dveří, kapoty a zadních dveří, jinak nemusí automatická funkce zamykání fungovat správně.
- Funkce jako bezklíčový vstup, uvítací funkce, odemykání při přiblížení, zamykání při vzdálení atd. mohou být ovlivněny rušením okolního prostředí, pokud máte u sebe inteligentní klíč. Pokud funkce nefungují správně, použijte k odemčení/zamčení nebo nastartování vozidla jiné metody (např. ruční odemčení, dálkové odemčení).

Omezení funkce

■ Inteligentní klíč nemusí být detekován v následujících podmínkách:

1. Inteligentní klíč je v zavazadlovém prostoru.
2. Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
3. Zkontrolujte, zda není inteligentní klíč umístěn v blízkosti zdrojů silného elektromagnetického rušení (např. přenosný zdroj napájení, interkom nebo jiné telefony).

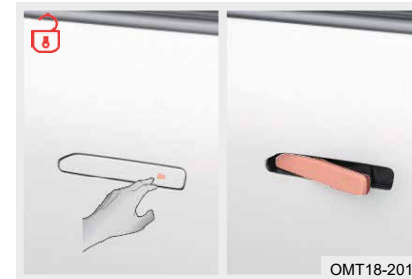
Bezklíčový vstup



OMT18-2016

Zapněte napájení vozidla a v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání zapněte funkci Blízko pro odemknutí, daleko pro zamknutí.

Odemykání dveří

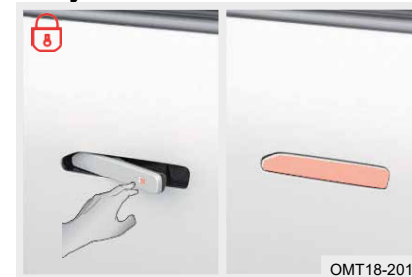


OMT18-2017

Metoda 1: Dotkněte se skryté oblasti snímače kliky dveří, zatímco máte u sebe inteligentní klíč. Systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou (skrytá klika dveří se automaticky vysune).

Metoda 2: Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, rozsvítí se uvítací světla, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou (skrytá klika dveří se automaticky vysune).

Zamykání dveří



OMT18-2018

Metoda 1: Dotkněte se skryté oblasti snímače kliky dveří, zatímco máte u sebe inteligentní klíč, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou (skrytá klika dveří se automaticky zasune).

Metoda 2: Opusťte vozidlo s inteligentním klíčem u sebe, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou (skrytá klika dveří se automaticky zasune).

PŘEČTĚTE SI

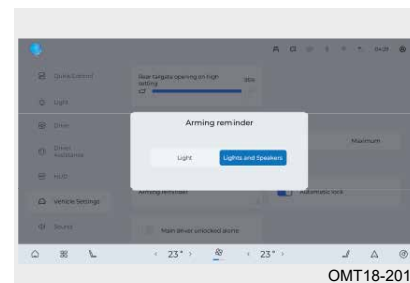
- Funkce odemykání při přiblížení/zamykání při vzdálení se vypne po 3 dnech od zamčení vozidla. Restartováním vozidla se funkce odemykání při přiblížení/zamykání při odchodu obnoví.
- Při používání vozidla v zimě, pokud je kliky dveří zamrzlá a nelze ji vysunout, použijte kartu k odstranění vrstvy ledu mezi klikou a mezerou v plechu. Současně můžete spodní částí pěsti lehce poklepat na kliku dveří a podle potřeby zvyšovat sílu úderu, dokud není led zcela odstraněn. Jakmile lze kliku dveří vysunout, několikrát dveře otevřete a zavřete. Před vstupem do vozidla se ujistěte, že se kliky dveří vrátily do původní polohy. Nikdy na vozidlo neudeřte příliš silně, abyste zabránili promáčknutí, a na kliku udeřte jemně.

UPOZORNĚNÍ

- Nenechávejte inteligentní klíč v blízkosti počítače, bezdrátové myši, telefonu atd., jinak může dojít k selhání funkce zamykání/odemykání.
- Funkce snímání zámku lze použít pouze tehdy, když je vozidlo ve vypnutém režimu (OFF), všechny čtyři dveře, kapota a zadní dveře jsou zavřené a inteligentní klíč není uložen ve vozidle.
- Po opuštění vozidla a zavření všech čtyř dveří, kapoty a zadních dveří, pokud je inteligentní klíč ponechán ve vozidle nebo se nenachází v dosahu přibližně 2,5 m od vozidla, nebude aktivována funkce aktivního zamykání pomocí inteligentního klíče.
- Pokud je inteligentní klíč přenesen mimo dosah přibližně 2,5 m od vozidla a směrová světla neblinkají a klakson nezní (- úspěšné zapnutí alarmu), zkontrolujte, zda je vozidlo zamčené, aby nedošlo k selhání zamykání způsobenému nesprávnou obsluhou nebo nesplněnými podmínkami.
- Po aktivaci funkce odemykání/zamykání, pokud inteligentní klíč zůstane v blízkosti vozidla déle než 3 minuty, vozidlo se automaticky zamkne. Pokud klíč po dalších 3 minutách stále není odstraněn, z důvodu úspory energie bude funkce snímání inteligentního klíče dočasně vypnuta a lze ji aktivovat pouze po otevření kteréhokoli dveří, krytu předního prostoru nebo zadních dveří a následném zavření čtyř dveří, kapoty a zadních dveří.

Zajištění bezpečnosti vozidla

Aktivace alarmu



Zapněte napájení vozidla a nastavte připomenutí zapnutí alarmu (světlo/světla a reproduktory) v části Audiosystém – Nastavení – Nastavení vozidla.



■ Režim zapnutí alarmu

Provedte zamčení dveří, když je vozidlo vypnuté, všechny čtyři dveře, kapota a zadní dveře jsou zavřené, vozidlo přejde do režimu zapnutí alarmu.

Oznámení o úspěšném zapnutí alarmu: Blinkry jednou zablikají a jednou zazní alarm proti krádeži.

Hlášení o selhání zapnutí alarmu: Blinkry dvakrát zablikají a alarm se nespustí.

■ Sekundární režim zapnutí alarmu

Po deaktivaci, pokud nejsou otevřeny čtyři dveře, kapota a zadní dveře, vozidlo se automaticky zamkne a po 30 sekundách přejde do režimu aktivace. Pokud se otevře některý ze čtyř dveří, kapota nebo zadní dveře, vozidlo opustí sekundární režim zapnutí alarmu.

PŘEČTĚTE SI

- Zapnutí alarmu vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do vypnutého režimu (OFF).
- Pokud jsou čtyři dveře zavřené a kapota a zadní dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne a systém proti krádeži vozidla není úspěšně zapnut.
- Pokud jsou kapota a zadní dveře zavřené a některé z dveří nejsou zavřené, centrální zámek se zamkne a poté odemkne a systém proti krádeži vozidla není úspěšně zapnut.

Deaktivace alarmu

OMT18-2021

Když je vozidlo v režimu zapnutí alarmu, proveďte odemknutí vozidla a vozidlo opustí režim zapnutí alarmu.

Úspěšné deaktivování signalizuje: Blinky dvakrát zablikají.

Imobilizér**Elektronický imobilizér**

Inteligentní klíč má zabudovaný transpondérový čip. Pokud inteligentní klíč není předem spárován s elektronickým imobilizérem, zabudovaný čip zabrání nastartování vozidla.

■ Za následujících podmínek nemusí elektronický imobilizér fungovat správně:

1. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
2. Úprava nebo odstranění elektronického imobilizéru.
3. Inteligentní klíč je příliš blízko nebo je v kontaktu s inteligentním klíčem (klíčem s vestavěným transpondérovým čipem) jiného vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřizpůsobujte inteligentní klíč sami, jinak elektronický imobilizér nemusí fungovat správně.

Systém zajištění vozidla proti krádeži

Pokud je vozidlo v režimu aktivace a je detekován neoprávněný vstup, systém proti krádeži vozidla vyše zvukový a světelný alarm, který upozorní majitele, že vozidlo je v neoprávněném stavu otevření.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Systém proti krádeži vozidla nebude aktivován, pokud jsou dveře zamčeny mechanickým klíčem. Doporučujeme zamykat dveře pomocí inteligentního klíče.
- Po zamčení dveří pomocí inteligentního klíče se systém proti krádeži vozidla spustí, pokud jsou přední levé dveře odemčeny a otevřeny mechanickým klíčem.
- Po spuštění systému proti krádeži vozidla lze systém proti krádeži vozidla deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo přepnutím vozidla do režimu ON.
- Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nikdo není, zda jsou všechny dveře a okna správně zavřené a zda je vozidlo úspěšně zabezpečeno, aby nedošlo k neočekávané aktivaci systému proti krádeži vozidla nebo ke krádeži vozidla.

Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče

Stiskněte tlačítko zamykání na inteligentním klíči dvakrát za sebou během několika sekund, zní 6krát klakson a současně 10krát zablikají směrová světla, což vám umožní snadno najít vaše vozidlo.

Dálkové spuštění pomocí inteligentního klíče

Pokud je vozidlo v režimu aktivace a inteligentní klíč není ve vozidle, stiskněte a podržte několik sekund tlačítko zámku nebo tlačítko dálkového startování na inteligentním klíči, aby se vozidlo spustilo na dálku a současně se automaticky spustila klimatizace. Vozidlo se po 10 minutách dálkového startování automaticky vypne.

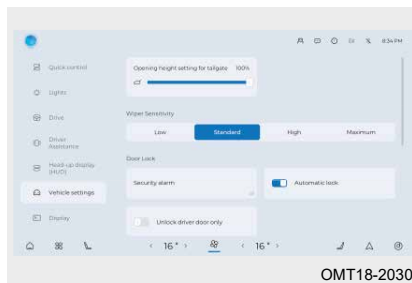
📖 PŘEČTĚTE SI

- Při dálkovém startování vozidla nesmí být ve vozidle žádná osoba, včetně obsluhy.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí inteligentního klíče by neměla překročit normální provozní vzdálenost inteligentního klíče (20 m).
- Po dálkovém spuštění vozidla nelze některé funkce ovládat (např. spínač světlometů, spínač stěračů, audio funkce). Sešlápněte brzdový pedál, zatímco máte inteligentní klíč u sebe, a ukončete režim dálkového ovládání, aby se obnovil normální provoz.
- Během 10 minut od jediného dálkového spuštění, pokud stisknete znovu tlačítko zámku nebo tlačítko dálkového spuštění, doba se prodlouží o 10 minut; to umožňuje dvakrát dálkově spustit vozidlo. Pokud byly obě možnosti spuštění vyčerpány, přepněte napájení vozidla do režimu ON a poté proveďte dálkové spuštění znovu.

3-2. Dveře

Odemykání/zamykání dveří

Nezávislé odemykání dveří řidiče

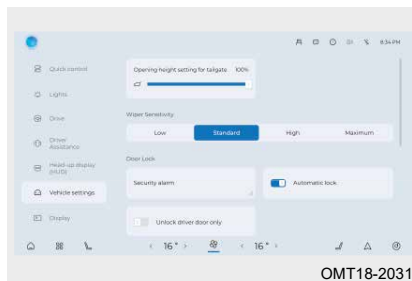


OMT18-2030

Zapněte napájení vozidla, zapněte funkci Odemknout pouze dveře řidiče v části Audiosystém – Nastavení – Nastavení vozidla.

Při prvním stisknutí tlačítka odemknutí na inteligentním klíči se odemknou pouze dveře řidiče. Další tři dveře se odemknou po druhém stisknutí tlačítka odemknutí na inteligentním klíči.

Automatické zamykání





OMT18-2031

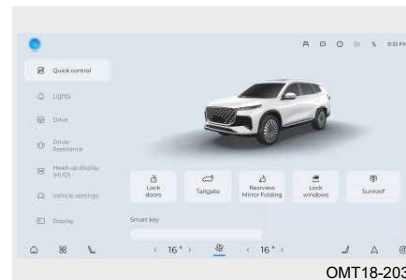
Zapněte napájení vozidla, zapněte automatické zamykání v části Audiosystém – Nastavení – Nastavení vozidla; dveře se automaticky zamknou, když jsou zavřené všechny čtyři dveře, kapota a zadní dveře a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h.

Odemykání/zamykání dveří



OMT18-2032

Stisknutím tlačítka „“ odemknete dveře; stisknutím tlačítka „“ zamknete dveře.




OMT18-2033

Ruční odemknutí dveří



OMT18-2034

Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „“ v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání, abyste odemkli/zamkli dveře.

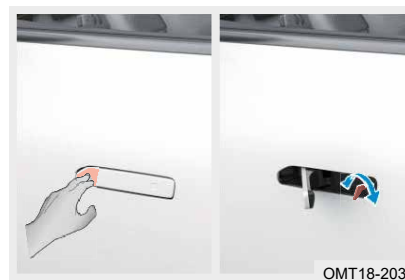
Pokud je vozidlo odemčené, otevřete dveře přímým zatažením za vnitřní kliku.

Pokud je vozidlo zamčené, zatáhněte nejprve za vnitřní kliku dveří, aby se dveře odemkly, a poté zatáhněte znovu, aby se dveře otevřely.

Mechanický spínač dveří

Vozidlo nelze odemknout/zamknout elektricky, pokud je vybitá baterie nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze dveře odemknout/zamknout pomocí mechanického spínače dveří.

Ruční zamykání/odemykání předních levých dveří



OMT18-2035

Krok 1: Stiskněte a podržte přední část vnější kliky dveří řidiče, aby se vysunula skrytá klika dveří.

Krok 2: Zatáhněte za kliku dveří, vložte mechanický klíč do klíčové dírky ve vnější klice dveří a otočením ve směru hodinových ručiček zamkněte dveře řidiče a otočením proti směru hodinových ručiček odemknete dveře řidiče.

Zamykání předních pravých dveří/dveří druhé řady

OMT18-2036

Otevřete dveře, vložte mechanický klíč do zámkové vložky a posuňte zámkové tlačítko dolů, aby se dveře zamkly.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud nelze dveře odemknout/zamknout elektricky, co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
- Při použití mechanického spínače dveří zkontrolujte po zamčení, zda jsou dveře úspěšně zamčené. Pokud se tak nestane, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.

Dětská pojistka

OMT18-2037

Dětská pojistka se nachází na vnitřní straně dveří druhé řady.

Zámek: Pomocí mechanického klíče otočte ve směru šipky, aby se dětská pojistka zamkla.

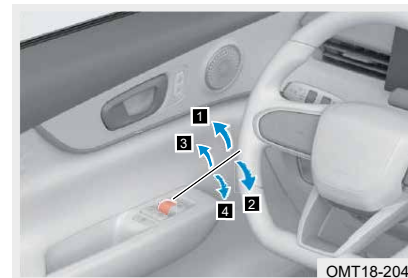
Odemknutí: Pomocí mechanického klíče otočte v opačném směru šipky, abyste dětskou pojistku odemkli.

VAROVÁNÍ

- Dětská pojistka je nezávislá a v žádném případě nemůže nahradit centrální zamykací mechanismus.
- Pokud dítě sedí na sedadlech druhé řady, vždy zamkněte dětské zámky, aby se zabránilo náhodnému otevření dveří druhé řady během jízdy.
- Po uzamčení dětské pojistky, v případě kolize nebo jiné nehody, pokud je někdo uvězněn uvnitř vozidla a dveře druhé řady nelze otevřít zevnitř, otevřete je zvenku vozidla.
- V horkém počasí, pokud vozidlo zastaví a všechny dveře a okna se zavřou, nenechávejte ve vozidle samotné žádné zvíře ani dítě. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti v důsledku prudkého zvýšení teploty, i když se jedná o krátkou dobu..

3-3. Okna**Elektricky ovládaná okna**

Okna lze otevírat a zavírat mnoha způsoby, například pomocí spínače oken, hlasového ovládání a dálkového ovládání.

Ovládání spínače

OMT18-2041

Automatický režim

- 1** Přepínačem v horní poloze okno automaticky vyjedete nahoru; dalším stisknutím přepínače pohyb okna zastavíte.
- 2** Stiskněte spínač dolů, aby se okno automaticky spustilo dolů; stiskněte jej znovu, aby se okno zastavilo.

Režim mlhy

- 3** Vytáhněte spínač o jednu úroveň nahoru, aby se okno zvedlo; uvolněním spínače zastavíte pohyb okna.
- 4** Stiskněte spínač o jednu úroveň dolů, aby se okno spustilo dolů; uvolněním spínače zastavíte pohyb okna.

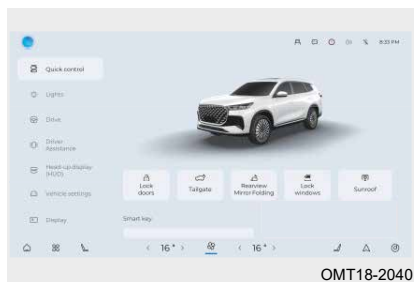
Funkce vypnutí okna na straně spolujezdce


Pokud je ve vozidle dítě, doporučujeme zapnout funkci vypnutí okna na straně spolujezdce. Po zapnutí této funkce lze okno na straně spolujezdce ovládat pouze pomocí spínače okna na straně řidiče.



OMT18-2042

Stisknutím spínače „OFF“ zapnete/vypnete funkci OFF okna na straně spolujezdce.



Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko  v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání a zapněte/vypněte funkci vypnutí okna na straně spolujezdce.

PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu naleznete v části Audiosystém.
- Vozidla s funkcí ochrany proti zaseknutí okna mají funkci jednoduchého zvedání okna.
- Pokud se přední pravé/levé dveře (kromě zadních dveří) neotevřou do 2 minut po vypnutí napájení vozidla, lze ovládat elektrické ovládání oken.
- Po delším ponechání vozidla v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládání spínače elektrického ovládání oken okno zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě uvolněte spínač a znovu jej stiskněte. Tento postup opakujte 3–5krát, aby se okno opětovně uvedlo do normálního stavu.

VAROVÁNÍ

- Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle. Při náhodném stisknutí spínače okna může dojít k zachycení dětí stoupajícím oknem.
- Při jízdě nebo před zavřením okna se ujistěte, že všechny části těla cestujících (např. ruce) jsou uvnitř vozidla, jinak může dojít k úrazu.
- Aby se zabránilo zranění osob, je povinností řidiče poučit všechny cestující o ovládání spínače elektrického ovládání oken a zejména zabránit dětem v nesprávném používání tohoto spínače. Při opouštění vozidla se ujistěte, že je napájení vozidla vypnuté nebo že je nemechanické zařízení uzavřené.
- Při zavírání oken buďte obzvláště opatrní, jinak může dojít k vážnému zaseknutí a zranění! U modelů s funkcí ochrany proti zaseknutí oken lze tuto funkci aktivovat v oblasti ochrany proti zaseknutí, aby byli cestující chráněni. U tenkých nebo měkkých předmětů však nemusí být funkce ochrany proti zaseknutí aktivována, což může vést k vážnému zranění.

Funkce dálkového ovládání oken

Funkce dálkového ovládání otevírání oken

Pokud je vozidlo ve vypnutém režimu (OFF), jsou všechny čtyři dveře zavřené a je stisknuto a podrženo tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, okna všech čtyř dveří se automaticky spustí dolů. Pokud v tomto procesu uvolníte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči nebo otevřete některé z dveří, okna se přestanou spouštět.

Funkce dálkového ovládání otevírání oken (je-li součástí výbavy)

Když je vozidlo ve vypnutém režimu, všechny čtyři dveře jsou zavřené a stisknete tlačítko zámku na inteligentním klíči, vozidlo přejde do stavu zabezpečení a okna všech čtyř dveří se automaticky zvednou. Odemknutí/zamknutí dveří během automatického zvedání oken způsobí zastavení jejich spouštění.

PŘEČTĚTE SI

Pokud během dálkového ovládání jedním stisknutím tlačítka dojde k abnormálnímu zavření, bliknou jednou směrová světla a pětkrát zazní klakson, aby vás upozornil, že okno se nemusí zavřít normálně.

VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového ovládání zvedání oken buďte obzvláště opatrní. Funkci dálkového ovládání otevírání/zavírání oken lze použít pouze tehdy, když je vozidlo dobře viditelné a když máte jistotu, že cestující nemohou být zachyceni oknem.

Funkce ochrany proti zaseknutí okna (je-li součástí výbavy)

Funkce ochrany proti zaseknutí

Během ovládání oken jedním stisknutím tlačítka nebo dálkovým ovládním, pokud se v oblasti ochrany proti zaseknutí vyskytne překážka a odpor překročí určitou hodnotu, okno se zastaví a mírně se spustí dolů. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a proveďte operaci znovu.

Aby byl chráněn systém regulace oken, bude za určitých podmínek zrušena funkce ochrany proti zaseknutí okna a funkce zvednutí okna jedním stisknutím tlačítka, aby se předešlo potenciálnímu bezpečnostnímu riziku. V tomto okamžiku má okno pouze běžnou funkci zvedání a spouštění. Po naučení funkce ochrany proti zaseknutí se funkce jedním stisknutím tlačítka pro zvednutí okna u příslušných dveří vrátí do normálního stavu.

Zrušení funkce ochrany proti zaseknutí

Pokud se při zvedání okna dvakrát za sebou vyskytne překážka, okno se zastaví a funkce ochrany proti zaseknutí bude zrušena. Pokud dojde k odpojení kabelu baterie během provozu nebo mimo provoz, funkce ochrany proti zaseknutí bude zrušena.

Funkce ochrany proti přehřátí

Aby byl motor chráněn, pokud je okno nepřetržitě spouštěno a zvedáno, funkce ochrany proti přehřátí aktivně deaktivuje ovládání příslušného spínače okna. Jakmile se teplota motoru vrátí do normálu, funkce se obnoví. Tato funkce nemá vliv na používání ostatních běžných funkcí zvedání a spouštění okna.

Funkce ručního učení

Pokud funkce zvedání okna jedním stisknutím a funkce ochrany proti zaseknutí nefungují, proveďte následující kroky k obnovení funkce. Během učení se ujistěte, že v dosahu okna nejsou žádné překážky.

Krok 1: Zapněte napájení vozidla;

Krok 2: Ručně a nepřetržitě ovládat spínač okna, aby se okno zcela zavřelo, a podržet jej v této poloze po dobu 2 sekund, poté spínač uvolnit;

Krok 3: Ručně a nepřetržitě ovládat spínač okna, aby se okno zcela otevřelo, a podržet jej v této poloze po dobu 2 sekund, poté spínač uvolnit.

Krok 4: Zkuste použít funkci automatického zvedání oken.

Krok 5: Pokud se okno nedá automaticky zavřít, opakujte výše uvedené kroky pro nastavení.

Pokud se funkce automatického zvedání oken po opakování výše uvedených kroků neobnoví, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Poznámka: Pokud dojde ke ztrátě paměti polohy okna, lze ji nastavit také pomocí funkce jednodotykového zvedání okna na dálkovém ovladači. V tomto okamžiku se okno spustí dolů a poté nahoru. Po úspěšném nastavení lze okno normálně zavřít.

PŘEČTĚTE SI

Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V takovém případě se okno může při zvedání pomocí funkce jednodotykového zvedání oken vrátit zpět a spustit dolů. Jedná se o málo pravděpodobnou a je to normální.

UPOZORNĚNÍ

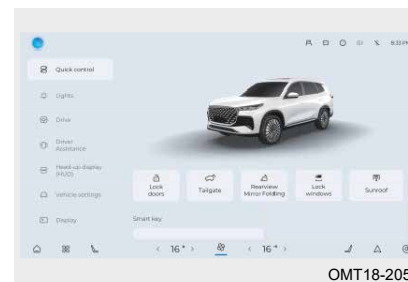
- Pokud je odpojen a znovu připojen kabel baterie, funkce automatického zvedání oken a funkce ochrany proti zaseknutí nebudou fungovat.
- Funkce ochrany proti zaseknutí je druh bezpečnostní funkce okna. Nikdy se nepokoušejte tuto funkci opakovaně aktivovat pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce úmyslným sevřením jakékoli části těla. V opačném případě může dojít k poškození mechanismu systému regulace oken nebo k náhodnému zranění osob.
- Při zavírání okna vždy udržujte prostor v blízkosti okna volný, i když je vybaveno funkcí ochrany proti zaseknutí, jinak, pokud se v něm nachází tenký předmět a systém jej nedokáže detekovat, ochrana proti zaseknutí nebude fungovat. Pokud se někdo zachytí rukou nebo prstem, může dojít k velmi vážnému zranění.


3-4. Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno (je-li součástí výbavy)

Střešní okno lze otevírat/zavírat mnoha způsoby, například pomocí spínače střešního okna nebo hlasového ovládání.

Rychlé ovládání







Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „“ v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání a zapněte/vypněte střešní okno.

Ovládání spínače






Otevírání/zavírání sluneční clony

Když je sluneční clona zavřená, zatlačte spínač „“ dozadu a sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte přepínač „“ znovu a sluneční clona se posune do zcela otevřené polohy.



Když je sluneční clona zcela otevřená, zatlačte spínač „“ dopředu a sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte znovu tlačítko „“ a sluneční clona se posune do zcela zavřené polohy.



Naklápění/zavírání střešního okna

Stiskněte spínač „“ dozadu, když je střešní okno zavřené, a střešní okno se sklopí nahoru.

Stiskněte spínač „“ dopředu, když je střešní okno nakloněné nahoru, aby se střešní okno zavřelo; nebo stiskněte přímo spínač „“ dopředu, střešní okno se nejprve automaticky zavře a poté se zavře sluneční clona.

Otevírání/zavírání střešního okna

Při sklopeném střešním okně zatlačte spínač „“ dozadu, aby se střešní okno posunulo a otevřelo. Stiskněte znovu spínač „“, aby se střešní okno posunulo a otevřelo do maximální polohy.

Stiskněte spínač „“ dopředu, když se střešní okno otevírá, aby se střešní okno zavřelo; nebo stiskněte přímo spínač „“ dopředu, střešní okno se nejprve automaticky zavře a poté se zavře sluneční clona.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu naleznete v části Audiosystém.
- Pokud zjistíte, že došlo k falešné ochraně proti zaseknutí, co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
- Spínač střešního okna a spínač sluneční clony jsou navrženy ve 2 úrovních; první úroveň je rozsah ručního ovládání otevírání; druhá úroveň je rozsah automatického ovládání otevírání, vyberte si prosím vhodnou úroveň podle svých požadavků.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Porucha funkce ochrany proti zaseknutí střešního okna může způsobit ztrátu počáteční paměťové polohy, proto je nutné polohu znovu kalibrovat.
- Pokud je střešní okno zamrzlé nebo pokryté sněhem, násilné otevření střešního okna poškodí sklo a motor střešního okna.
- Pokud je po dešti na střešním okně voda, vždy ji před otevřením okna vypusťte, aby voda nepronikla do kabiny.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty v kolejnicích a lištách střešního okna vodou; po umytí vozidla nebo dešti před použitím zcela otřete vodu ze skla střešního okna.

⚠️ VAROVÁNÍ

- Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle. Při náhodném stisknutí spínače střešního okna může dojít k poranění hlavy nebo rukou.
- Při jízdě vozidla nebo před zavřením střešního okna se ujistěte, že všechny části těla cestujících (například ruce) jsou uvnitř vozidla, jinak může dojít k úrazu.

Funkce dálkového ovládání střešního okna**Funkce dálkového otevírání střešního okna**

Když je vozidlo vypnuté a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte a podržte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči na několik sekund, otevře se sluneční clona a poté střešní okno; klikněte na tlačítko zamknutí během otevírání střešního okna, střešní okno se zastaví.

Funkce dálkového zavírání střešního okna

Když je vozidlo vypnuté a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko zamykání na inteligentním klíči a vozidlo přejde do režimu zabezpečení. Střešní okno se nejprve automaticky zavře a poté se zavře sluneční clona. Stisknutím tlačítka zámku střešní okno dokončí aktuální operaci.

⚠️ VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového zavírání střešního okna buďte obzvláště opatrní. Funkci dálkového zavírání střešního okna lze použít pouze v případě, že je vozidlo dobře viditelné a že se cestující nemohou zachytit o střešní okno.

Funkce ochrany proti zaseknutí střešního okna**Funkce ochrany proti zaseknutí**

Pokud pohyblivé sklo střešního okna (sluneční clona) narazí na překážku v oblasti ochrany proti zaseknutí a odpor překročí určitou hodnotu během jednodotykového zavírání, zastaví se a střešní okno (sluneční clona) se vrátí zpět.

Funkce ručního učení

Pokud se střešní okno nedá jedním stisknutím tlačítka uzavřít, nedá se jedním stisknutím tlačítka zcela otevřít, po uzavření se střešní okno nakloní nahoru, sklo střešního okna se nedá normálně otevřít nebo zavřít, sluneční clona se nedá otevřít nebo zavřít atd., postupujte podle níže uvedených pokynů k resetování.

Krok 1: Zapněte napájení vozidla, ovládejte střešní okno/sluneční clonu do zcela otevřené a zavřené polohy; dlouze stiskněte tlačítko pro zavření střešního okna/sluneční clony, dokud neuslyšíte cvaknutí motoru střešního okna/sluneční clony (sklo střešního okna/sluneční clona se bude mírně pohybovat dopředu a dozadu), přestaňte dlouze stisknout tlačítko a zkuste znovu otevřít/zavřít jedním tlačítkem.

Poznámka: Tento postup je účinný, dokud střešní okno nedosáhne zavřené polohy. Pokud nedojde k žádné reakci nebo pokud se při zavírání spustí zpětný chod, pokračujte krokem 2.

Krok 2: Stiskněte tlačítko automatického otevírání střešního okna/sluneční clony a uvolněte jej. Během automatického otevírání střešního okna/sluneční clony dlouze stiskněte tlačítko pro zavření střešního okna/sluneční clony. Sledujte pohyb střešního okna/sluneční clony z pozastavené do zavřené polohy a držte tlačítko pro zavření stisknuté, dokud neuslyšíte cvaknutí motoru střešního okna/sluneční clony (sklo střešního okna/sluneční clona se mírně pohne dopředu a dozadu).

Poznámka: Před stisknutím tlačítka pro zavření střešního okna/sluneční clony během automatického otevírání střešního okna/sluneční clony tlačítko uvolněte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se problém nepodaří vyřešit opakováním výše uvedeného postupu, co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
- Pokud je odpojen a znovu připojen kabel baterie, může dojít ke ztrátě inicializace střešního okna, což může mít za následek, že střešní okno nebude možné otevřít nebo zavřít.
- Při zavírání střešního okna vždy udržujte oblast zavírání střešního okna volnou, i když je vybaveno funkcí ochrany proti zaseknutí. V opačném případě nebude ochrana proti zaseknutí fungovat, když se střešní okno setká s tenkými předměty. Pokud se zachytí ruka nebo prst spolujezdce, může dojít k vážnému zranění.
- Funkce ochrany proti zaseknutí je druh funkce ochrany cestujících. Nikdy se nepokoušejte ji aktivovat opakovaným používáním různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce částí těla. V opačném případě může dojít k poškození funkce střešního okna nebo k náhodnému zranění osob.

3-5. Audiosystém

Audio zobrazení



- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 Moje centrum
Kliknutím vstoupíte do nastavení mého centra.</p> <p>4 Ovládání sedadel
Kliknutím vstoupíte do obrazovky ovládání sedadel.</p> <p>7 Kliknutím zobrazíte obrazovku ovládání klimatizace.</p> <p>10 Navigace
Kliknutím vstoupíte na obrazovku navigace.</p> | <p>2 Domovská stránka
Kliknutím se vrátíte na domovskou stránku.</p> <p>5 Interaktivní obrazovka s typy karet
Přejedte prstem pro zobrazení, klikněte na kartu pro vstup do odpovídající aplikace, dlouhým stisknutím karty provedete přizpůsobení.</p> <p>8 Nastavení teploty pro předního spolujezdce
Kliknutím nebo posunutím doleva a doprava nastavte teplotu klimatizace pro předního spolujezdce.</p> <p>11 Multimédia
Kliknutím na vstoupíte do obrazovky multimédií</p> | <p>3 Aplikace
Kliknutím otevřete aplikaci.</p> <p>6 Nastavení teploty řidiče
Kliknutím nebo posunutím doleva a doprava nastavte teplotu klimatizace pro řidiče.</p> <p>9 Ovládání sedadel
Kliknutím vstoupíte do obrazovky ovládání sedadel.</p> |
|---|--|---|

Poznámka: Dlouhým stisknutím tlačítek „☆“ a „☰“ po dobu 10 sekund restartujte audiosystém.

PŘEČTĚTE SI

Některé modely rádia podporují funkci DAB / RDS.

Ovládací centrum



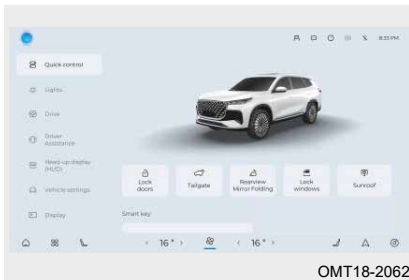
OMT18-2061

Zapněte napájení vozidla, ovládací centrum se zobrazí posunutím obrazovky dolů na obrazovce audia.


Na obrazovce ovládacího centra lze nastavit režim jízdy, vypnutí displeje, automatické přidržení, nastavení zpětného zrcátka, vypnutí ESP, HDC, čištění obrazovky, hotspot, ambientní osvětlení, AVM, citlivost stěračů, sklápění zpětného zrcátka, vypnutí obrazovky atd.

Nastavení


Rychlé ovládání




OMT18-2062

Centrální zamykání: Kliknutím na tlačítko „“ odemknete/zamknete dveře.

Zadní zámek: Kliknutím na tlačítko „“ otevřete/zavřete zadní dveře.

Sklopení zpětného zrcátka: Kliknutím na tlačítko „“ sklopíte/rozložíte zpětné zrcátko.

Zámek oken vozidla: Kliknutím na tlačítko „“ zapnete/vypnete funkci blokování okna na straně spolujezdce. Poté lze okna na straně spolujezdce ovládat pouze pomocí spínače oken na straně řidiče (tuto funkci doporučujeme použít, pokud je ve vozidle dítě).

Střešní okno: Kliknutím na tlačítko „“ zapnete/vypnete střešní okno.

Inteligentní klíč: Nastavte odemykání při přiblížení a zamykání při vzdálení.

Zpětné zrcátko: Nastavte nastavení zpětného zrcátka, automatické sklopení vnějšího zpětného zrcátka a automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání.

Další informace: Nastavte přizpůsobení tlačítek na volantu a snadný přístup/výstup ze sedadla.

Osvětlení



OMT18-2063

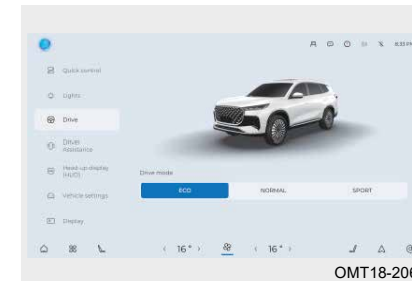
Zapněte/vypněte ambientní osvětlení, nastavte vlastní, propojený režim jízdy, hudební rytmus a jas.

Nastavení osvětlení: Nastavte uvítací osvětlení, zpoždění světlometů a inteligentní asistenci dálkových světel.

Nastavení výšky světlometů: Nastavte nastavení vyrovnání světlometů (úroveň 0/úroveň 1/úroveň 2/úroveň 3).

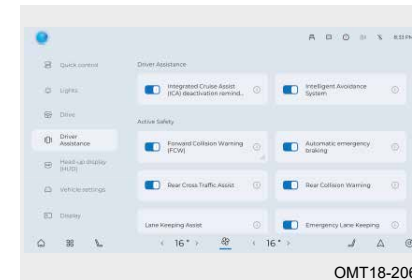
Režim jízdy: Nastavte režim jízdy (ECO/Normální/Sport).

Připraveno



OMT18-2064

Asistované řízení



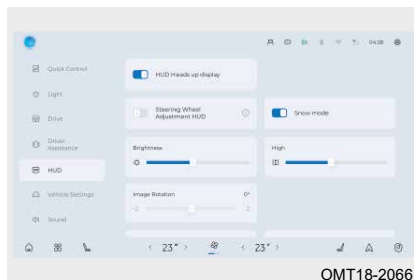
OMT18-2065

Asistence řidiče: Nastavte inteligentní asistenci při opuštění jízdního pruhu a inteligentní systém vyhýbání se překážkám.

Aktivní bezpečnost: Nastavte varování před čelní srážkou (FCW), automatické nouzové brzdění, asistenci při křížení zadního provozu, varování před zadní srážkou, asistence při udržování jízdního

pruhu, asistenci při nouzovém udržování jízdního pruhu, asistenci při dodržování rychlostního limitu (upozornění na rychlostní limit/alarm při překročení rychlosti), inteligentní řízení rychlosti, detekci slepého úhlu, varování při otevření dveří a rozpoznávání dopravních značek.

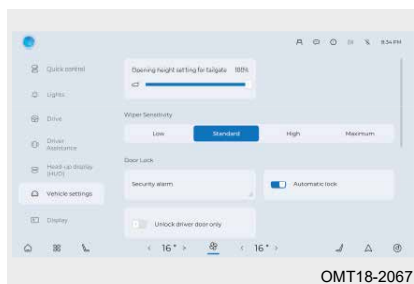
Head-up displej (je-li součástí výbavy)



OMT18-2066

Zapnutí/vypnutí head-up displeje HUD: Nastavte pomocí volantu HUD, jas, výšku, přizpůsobení výšky, otočení obrazu, režim sněhu, zobrazení informací a obnovení výchozích hodnot.

Nastavení vozidla



OMT18-2067

Výška otevření zadních dveří: Posunutím nastavte výšku otevření zadních dveří.

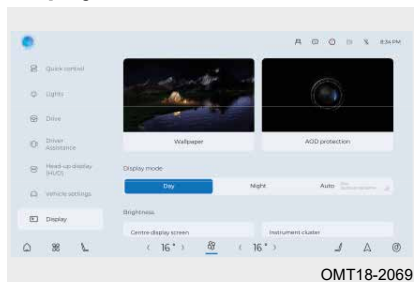
Citlivost stěračů: Nastavte citlivost stěračů (nízká/standardní/vysoká/maximální).

Zámek dveří: Nastavte připomenutí zapnutí alarmu, automatické zamykání a odemykání pouze hlavního řidiče.

Údržba: Nastavte výzvu k údržbě a resetování počtu kilometrů pro údržbu.

Podvozek: Nastavení režimu posilovače řízení.

Displej



OMT18-2069

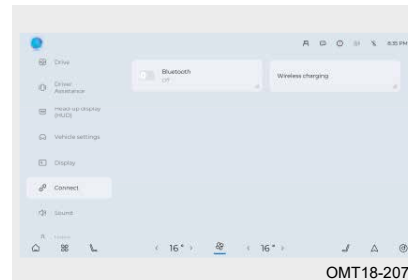
Nastavení tapety a ochrany obrazovky.

Režim zobrazení: Nastavení režimu zobrazení (den/noc/auto).

Jas: Nastavte a upravte jas centrálního ovládacího displeje a palubní desky.

Další informace: Nastavení omezení videa, čištění obrazovky a obnovení výchozích nastavení.

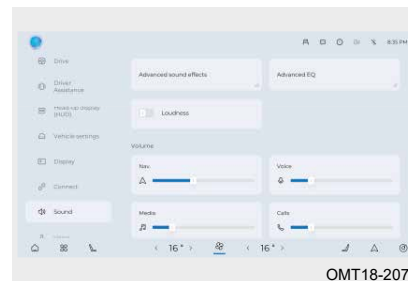
Připojení



OMT18-2070

Nastavení Bluetooth a bezdrátového nabíjení.

Zvuk



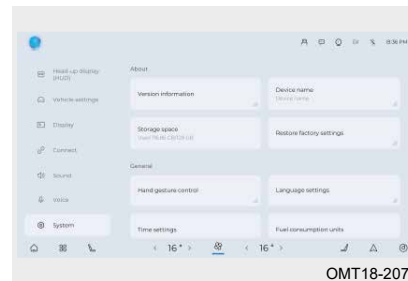
OMT18-2071

Nastavte pokročilý ekvalizér, úpravu zvuku, hlasitost a reproduktory v opěrkách hlavy.

Hlasitost: Nastavte hlasitost navigace, hlasu, médií, telefonu atd.

Další informace: Nastavte hlasitost rychlosti vozidla, typ zvuku alarmu, tón tlačítek, příchozí vysílání a obnovení výchozích nastavení.

Systém



OMT18-2073

O: Informace o verzi, název zařízení, úložiště a resetování.

Ochrana osobních údajů: Správa oprávnění a podrobnosti o zásadách ochrany osobních údajů.

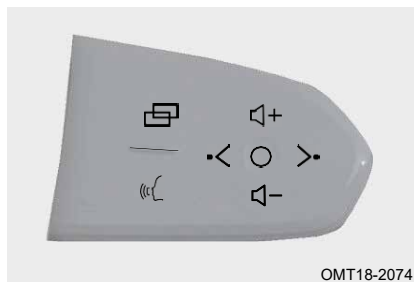
Obecné: Navigace gesty, nastavení jazyka, nastavení času, přístrojová deska

jednotka spotřeby paliva, jednotka spotřeby energie, jednotka tlaku v pneumatikách a zpětná vazba od uživatele.

PŘEČTĚTE SI

Nastavitelné položky se liší v závislosti na verzi softwaru. Viz skutečná konfigurace vozidla.

Tlačítko audiosystému



OMT18-2074

Tlačítko „☰“: Krátkým stisknutím přepínáte mezi informacemi zobrazenými na přístrojové desce.

Tlačítko „☞“: Krátkým stisknutím aktivujete funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stisknutím aktivujete hlasového asistenta telefonu (je nutné připojit telefon).

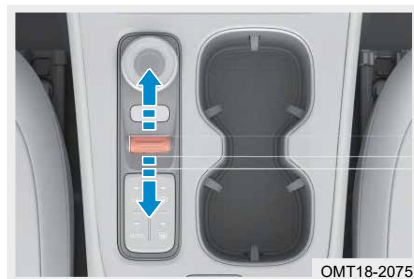
Tlačítko „○“: Krátkým stisknutím pozastavíte přehrávání hudby/rádia.

Tlačítko „+“: Krátkým stisknutím zvýšíte hlasitost.

Tlačítko „-“: Krátkým stisknutím snížíte hlasitost.

Tlačítko „◀“: Krátkým stisknutím přepnete na předchozí skladbu v režimu přehrávání hudby; krátkým stisknutím přepnete na předchozí stanici v režimu rádia; zavěsíte během hovoru.

Tlačítko „▶“: Krátkým stisknutím přepnete na další skladbu v režimu hudby; krátkým stisknutím přepnete na další stanici v režimu rádia; přijmete hovor během volání.



OMT18-2075

Otočením tlačítka nahoru zvýšíte hlasitost a otočením tlačítka dolů hlasitost snížíte.

Funkce rozpoznávání hlasu

Funkce rozpoznávání hlasu umožňuje ovládat funkce (např. navigaci, telefon, okna, střešní okno, klimatizaci, vyhřívání sedadel, větrání sedadel) hlasem, takže si můžete užít lepší zážitek z jízdy.

Funkci rozpoznávání hlasu lze aktivovat následujícími způsoby, když je zapnutý audiosystém:

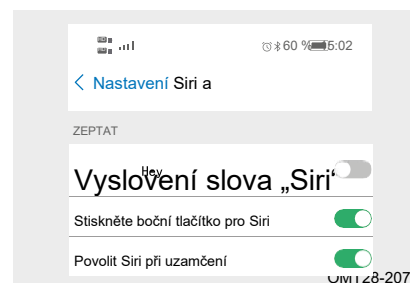
Metoda 1: Přímou vyslovte aktivační slova pro aktivaci funkce rozpoznávání hlasu.

Metoda 2: Krátkým stisknutím tlačítka „☞“ aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

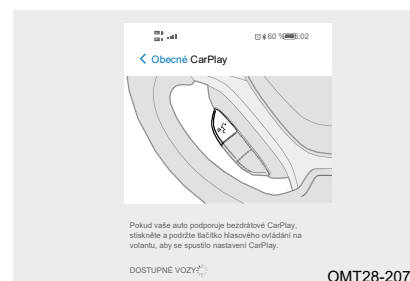
Propojení s telefonem

Apple CarPlay (iOS)

■ Způsob připojení



Krok 1: V nastavení telefonu (Siri a vyhledávání) zapněte funkci Poslouchat „Hey Siri“ a klikněte na tlačítko Domů pro Siri.

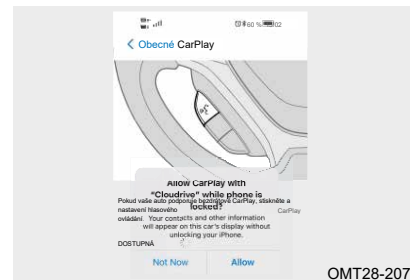


Krok 2: Zapněte CarPlay na obrazovce Nastavení (Obecné) telefonu;



Krok 3: Připojte USB port a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Funkci Apple CarPlay screencast podporuje pouze USB port „☞“.



Krok 4: Na obrazovce s žádostí o povolení CarPlay vyberte možnost Povolit;

Krok 5: Vstupte na obrazovku Apple CarPlay.

■ Bezdrátové připojení CarPlay (je-li součástí výbavy)

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní WIFI audio jednotky je připojeno k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth na audio jednotce.

Krok 3: Vyberte Carplay podle rozhraní, které se zobrazí na audio jednotce nebo telefonu.

Krok 4: Proveďte párování podle rozhraní, které se zobrazí na telefonu; po úspěšném připojení se na audio jednotce zobrazí rozhraní Carplay.

Krok 5: Vstupte na obrazovku Apple CarPlay screencast.

Android Auto (Android)

■ Způsob připojení



OMT28-2083

Krok 1: Nainstalujte Google Framework;

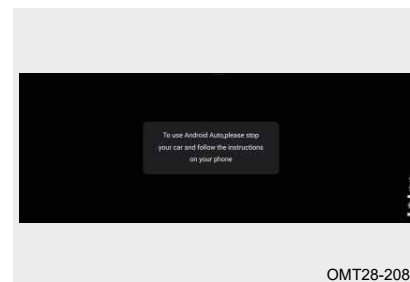
Krok 2: Proveďte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle pokynů systému a aktualizujte stávající program. Po dokončení aktualizace bude Android Auto fungovat normálně.



OMT18-2170

Krok 3: Připojte USB port a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Funkci screencastu Android Auto podporuje pouze USB port „A“. Před propojením telefonu zapněte v nastavení telefonu oprávnění pro vývojáře.



OMT28-2084

Krok 4: Pokud je tento telefon připojen k vozidlu poprvé (na hlavním displeji se zobrazí výzva, postupujte podle pokynů na mobilním telefonu, zastavte vozidlo a zapněte parkovací brzdu), lze dokončit nastavení prvního připojení;

Krok 5: Kliknutím na Android Auto na hlavní obrazovce audiosystému vstoupíte do mapovacího rozhraní Android Auto.

■ Bezdrátové připojení Android Auto (je-li součástí výbavy)

Krok 1: Zapněte bezdrátový přepínač Android Auto na telefonu.

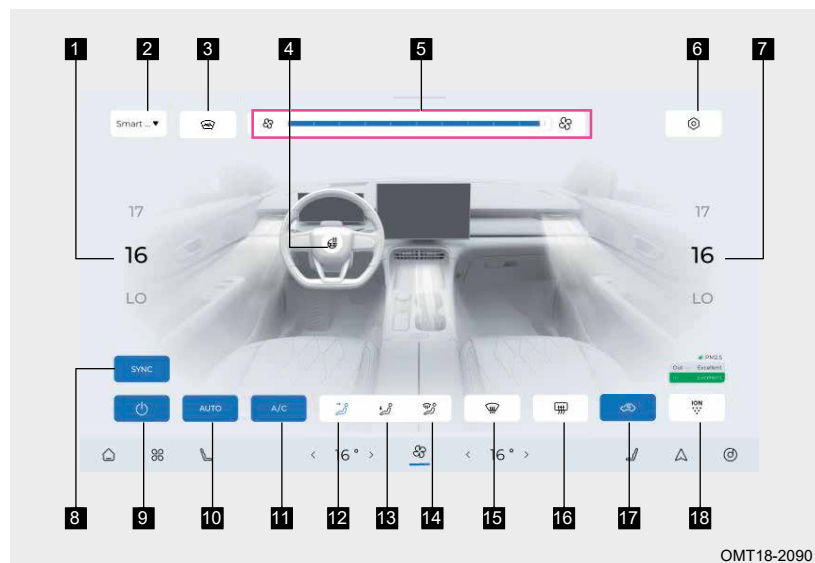
Krok 2: Zapněte hotspot Wi-Fi na hlavním zařízení.

Krok 3: Proveďte párování Bluetooth mezi hlavní jednotkou a mobilním telefonem.

Krok 4: Po úspěšném připojení Bluetooth se na hlavním zařízení zobrazí připomenutí k zahájení bezdrátového Android Auto. Klikněte na „START“ a dokončete bezdrátové připojení Android Auto.

3-6. Klimatizační systém

Přední klimatizace



OMT18-2090

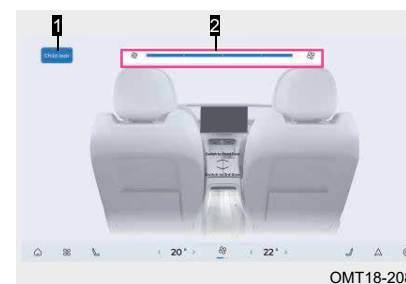
- 1** Oblast nastavení teploty pro řidiče
- 2** Tlačítko inteligentního režimu (je-li součástí výbavy)
- 3** Tlačítko vyhřívání předního skla (je-li součástí výbavy)
- 4** Tlačítko vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy)
- 5** Oblast nastavení intenzity proudění vzduchu
- 6** Tlačítko nastavení tlačítka spínače klimatizace
- 7** Oblast nastavení teploty pro spolujezdce
- 8** Tlačítko duálního režimu
- 9** Tlačítko nastavení tlačítka spínače klimatizace
- 10** Tlačítko AUTO
- 11** Tlačítko klimatizace
- 12** Tlačítko režimu obličeje
- 13** Tlačítko režimu nohou
- 14** Tlačítko režimu oken
- 15** Tlačítko odmrazování a odmrazování
- 16** Tlačítko odmrazování zadního skla
- 17** Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu
- 18** Tlačítko pro čištění vzduchu (je-li součástí výbavy)



OMT18-2091

- „A/C“: Tlačítko klimatizace.
- „☀“: Tlačítko odmrazování a odmrazování.
- AUTO: Tlačítko AUTO.
- „☼“: Tlačítko odmrazování zadního skla.

Klimatizace druhé řady (je-li součástí výbavy)



OMT18-2082

- 1** Dětská pojistka
- 2** Oblast nastavení rychlosti vzduchu

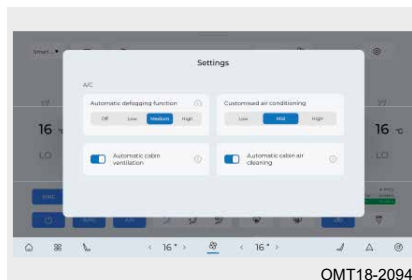
Klimatizace třetí řady (je-li součástí výbavy)



OMT18-2092

- Oblast nastavení rychlosti ventilátoru: posunutím nastavte rychlost ventilátoru.

Nastavení klimatizace



Zapněte napájení vozidla, nastavte funkci automatického odmlžování (vypnuto/nízká/střední/vysoká), vlastní klimatizaci (ekonomická/střední/silná), automatické větrání kabiny, automatické čištění kabiny, automatické čištění vzduchu na obrazovce nastavení HVAC.

Funkce automatického odmlžování: Klimatizace automaticky odmlžuje, když hrozí zamřzení vozidla, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

Vlastní nastavení klimatizace: Nastavte automatický provoz klimatizace.

Automatické čištění kabiny: Klimatizace provede automaticky včasné samočištění poté, co uživatel zamkne a opustí vozidlo.

Automatické větrání kabiny: Před odemčením a vstupem do vozidla bude vozidlo automaticky vyvětráno.

Provoz klimatizace

Nastavení teploty

Pomocí ovládacího prvku pro nastavení teploty můžete nastavit teplotu klimatizace.

Nastavení množství vzduchu

Pomocí ovládacího prvku pro nastavení intenzity proudění vzduchu můžete nastavit intenzitu proudění vzduchu klimatizace.

Tlačítko spínače klimatizace

Kliknutím na tlačítko spínače klimatizace zapnete/vypnete klimatizační systém.

Tlačítko klimatizace

Kliknutím na tlačítko A/C zapnete chlazení klimatizace (spustí se kompresor klimatizace).

Tlačítko duálního režimu

Kliknutím na tlačítko duálního režimu přepnete mezi jednoduchým a duálním režimem (teplotu klimatizace pro řidiče a spolujezdce lze nastavit samostatně).

PŘEČTĚTE SI

Systém si při zapnutí hlavní jednotky automaticky zapamatuje nastavení z posledního vypnutí hlavní jednotky.

Tlačítko nastavení režimu

Režimy okna, obličeje a nohou lze použít samostatně nebo v kombinaci, celkem je k dispozici 7 režimů: Výdech na okna, výdech na obličej, výdech na nohy, výdech na obličej a nohy, výdech na nohy a okna, výdech na obličej a okna, výdech na obličej, nohy a okna.

Výdech na okna: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechu odmrazovače. Výdech na nohy: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechu pro nohy.

Výdech na obličej: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechů uprostřed a na obou stranách.

Režim nohou a oken: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechů na nohy a okna.

Výdech na obličej a nohy: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející ze středového a bočního výdechu na obou stranách.

Výdech na obličej a okna: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející ze středových, obličejových a okenních výdechů na obou stranách.

Výdech na obličej, nohy a okno: Umožňuje nastavit proudění vzduchu vycházejícího ze středového a bočního výdechu na obou stranách.

PŘEČTĚTE SI

Pokud se během jízdy zamřzí čelní sklo, doporučujeme použít režim odmrazování. Klikněte na tlačítko odmrazování a odmlžování.

Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu

Režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu lze přepnout kliknutím na tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu.

■ Režim recirkulace vzduchu použijte v následujících podmínkách:

1. V prašném prostředí.
2. Pro rychlé ochlazení vzduchu ve vozidle.
3. Chcete-li izolovat jiné pachy zvenčí.
4. Chcete-li zabránit vniknutí výfukových plynů z venku do vozidla.

Tlačítko AUTO

Kliknutím na tlačítko AUTO zapnete automatický režim.

■ Systém zůstává v automatickém režimu za následujících podmínek:

1. Kliknutím na tlačítko AUTO v automatickém režimu systém neopustí automatický režim.

2. V automatickém režimu se přepíná režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a funkce vnějšího/recirkulovaného vzduchu opouští automatické ovládání, zatímco ostatní funkce zůstávají v automatickém režimu.
3. Při ovládání tlačítka A/C nebo tlačítka pro nastavení režimu nebo při nastavování objemu vzduchu v automatickém režimu opouští ovládaná funkce automatický režim, ostatní funkce však zůstanou v automatickém režimu.

Tlačítko pro čištění vzduchu (je-li součástí výbavy)

Kliknutím na tlačítko čištění vzduchu zapnete (hodnota PM2,5 uvnitř/venku se zobrazí na audiosystému) nebo vypnete funkci čištění vzduchu.

■ Funkce čištění vzduchu se automaticky vypne za následujících podmínek:

1. Přepne se režim vnějšího/recirkulačního vzduchu.
2. Nastavení objemu proudu vzduchu na OFF.
3. Nastavení teploty na LOW/HI.
4. Je zapnuta funkce odmrazování a odmlžování předního skla.

PŘEČTĚTE SI

- Účinek funkce čištění vzduchu není v zimě zřejmý kvůli nízké teplotě okolí.
- Když je zapnutá funkce čištění vzduchu, přepne se režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a může dojít ke změně objemu vzduchu a režimu.
- Zapněte funkci čištění vzduchu, aby se zajistilo, že se ve vozidle nevytvoří mlha. Reakce automatické klimatizace v létě, zimě, na jaře a na podzim není úplně stejná, ale lze dosáhnout účinku čištění.
- Funkce čištění vzduchu nefunguje a tlačítko je deaktivováno za následujících podmínek:
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud nejsou splněny teplotní podmínky.
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud je zapnutá funkce odmrazování a odmlžování předního skla.
 - Když je zapnutý stěrač (vysoká nebo nízká rychlost), nelze funkci čištění vzduchu zapnout po několika sekundách.

Tlačítko odmrazování a odmlžování

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko odmrazování a odmlžování, aby se zapnula (nastavte proud vzduchu tak, aby většina proudila na čelní sklo a malá část na boční okna) /vypnula funkce odmrazování a odmlžování předního skla.

Když je zapnutý průtok vzduchu, klikněte na tlačítko odmrazování a odmlžování, aby se zapnul režim vnějšího vzduchu a kompresor klimatizace.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud klimatizace nechladí, bude to mít vliv na odmlžovací účinek. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (např. při dešti a sněhu) nechte klimatizaci zapnutou. Pokud je klimatizace vypnutá, bude to mít vliv na účinnost odmlžování.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (např. při dešti a sněhu) ponechte režim vnějšího vzduchu. Pokud je zvolen režim recirkulace vzduchu, bude to mít vliv na účinnost odmlžování.
- Po setření veškerého námrazy nebo mlhy nastavte režim a objem proudění vzduchu do jiné vhodné polohy, aby se zlepšil komfort ve vozidle.
- Při odmlžování v zimě ponechte režim přívodu vnějšího vzduchu. Chcete-li nastavit směr částečného ohřevu, nasměrujte výdechy vzduchu na obou stranách přístrojové desky na obě strany oken; pokud je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je nutné použít pomocné odmrazování klimatizace.

UPOZORNĚNÍ

- Pro bezpečnost jízdy používejte funkci odmrazování správně.
- V zimě nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po dlouhou dobu, jinak se čelní sklo rychle zamrzí.
- Špatná viditelnost skla zvyšuje riziko dopravních nehod a zranění osob. Pro bezpečnost silničního provozu je proto velmi důležité zajistit dobrou viditelnost během jízdy.

Tlačítko odmrazování zadního skla

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko odmrazování zadního skla, aby se zapnula/vypnula funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka. Funkce odmrazování zadního skla/vnějších zpětných zrcátek se po asi 20 minut provozu automaticky vypne.

UPOZORNĚNÍ

- Funkce odmrazování vnějších zpětných zrcátek není součástí standardní výbavy. Viz skutečná konfigurace vozidla.
- Při čištění zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškozujte topné dráty.
- Po odmlžení nebo odmražení zadního skla/vnějších zpětných zrcátek se ujistěte, že je funkce odmrazování zadního skla/vnějších zpětných zrcátek vypnutá.
- Při nízkém stavu baterie se funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka nemusí zapnout, aby bylo zajištěno normální nastartování vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k popálení, nedotýkejte se zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka, když je funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka v provozu nebo bezprostředně po jejím vypnutí.

Vyhřívání předního skla (je-li součástí výbavy)

Stisknutím dotykového tlačítka funkci zapnete/vypnete. Vyhněte se dlouhodobému zapnutí funkce vyhřívání předního skla.

Automatické čištění vzduchu (je-li součástí výbavy)

Systém čištění klimatizace se automaticky spustí, když je ve vozidle detekována vysoká koncentrace PM2,5. Systém kvality vzduchu (AQS) automaticky zapne režim recirkulace vzduchu, když zjistí pokles kvality venkovního vzduchu. Jakmile se kvalita vzduchu vrátí na odpovídající úroveň, režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Systém AQS není určen k detekci plynů s nepříjemným zápachem.

Klimatizace

Po nastartování vozidla použijte oblast nastavení teploty a oblast nastavení objemu proudění vzduchu; doporučuje se nastavit režim na režim nohou a vypnout chladicí systém (kontrolka A/C zhasne a kompresor klimatizace přestane fungovat) nebo nastavit teplotu na 22 °C nebo vyšší, kliknout na tlačítko AUTO a klimatizace se automaticky spustí a ohřeje na příjemnou teplotu.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosáhnete lepší rovnováhy mezi účinkem klimatizace a spotřebou energie. Pokud je požadavek na vytápění vyšší, doporučujeme zapnout režim AUTO a nastavit teplotu nad 22 °C pro lepší účinek klimatizace.

Chlazení klimatizace

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko AUTO audiosystému a klimatizace automaticky řídí provoz režimu, objem proudění vzduchu, režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a chladicí systém. Aby se systém přizpůsobil různým tělesným dispozicím lidí, lze nastavenou teplotu měnit v rozmezí ± 2 °C od 22 °C, čímž lze dosáhnout nejlepšího chladicího účinku.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosáhnete lepší rovnováhy mezi účinkem klimatizace a spotřebou energie. Pokud je požadavek na chlazení vyšší, doporučujeme zapnout režim AUTO a nastavit teplotu pod 22 °C, aby byl účinek klimatizace lepší.

■ Pro dosažení nejlepšího chladicího účinku udržujte povrch filtru klimatizace čistý bez zjevného ucpání a postupujte následovně:

Krok 1: Nastavte objem vzduchu na maximální úroveň; Krok 2: Nastavte teplotu na Max Cool;

Krok 3: Nastavte režim vnějšího/recirkulačního vzduchu na recirkulační vzduch; Krok 4: Nastavte režim na face;

Krok 5: Zapněte chladicí systém (rozsvítí se kontrolka klimatizace a spustí se kompresor klimatizace).

📖 PŘEČTĚTE SI

- Nečistoty a ucpání na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit špatný chladicí účinek, proto udržujte kondenzátor v čistotě.
- Když se vzduch rychle ochladí v horkých a vlhkých podmínkách, může být výdechu vycházet mlha, což je normální fyzikální jev.
- Při nízkých teplotách, například v zimě, se kompresor klimatizace nemusí spustit, i když se po zapnutí spínače klimatizace rozsvítí kontrolka.
- Po ochlazení klimatizačního systému může z odtokové trubky klimatizace kapat voda a pod vozidlem se může vytvořit louže, což je normální jev.
- Po poklesu teploty ve vozidle na nižší hodnotu se kompresor automaticky vypne, aby se snížil vliv na výkon energetického systému a spotřebu paliva, což je normální.
- Množství chladiva v klimatizačním systému se časem snižuje. Pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace slábne, navštivte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
- Doporučuje se každý měsíc zapnout chladicí systém klimatizace na 5 minut nebo déle a současně otevřít okno. Tím se zabrání poškození klimatizačního systému v důsledku nedostatku maziva a také zápachu z výparníku způsobeného vlhkostí a bakteriemi.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje pohonný systém více energie pro kompenzaci. Pokud je v tomto okamžiku klimatizace v provozu, kompresor se může automaticky vypnout. Pokud se automaticky nevypne a máte pocit, že motoru chybí výkon, doporučujeme klimatizaci vypnout.
- Pokud je klimatizace zapnutá a vozidlo neustále stoupá do dlouhých kopců nebo se dlouhodobě nachází v hustém pomalém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte varovnou kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud dojde k přehřátí motoru, doporučujeme zajet vozidlo na bezpečné místo a zastavit, vypnout klimatizaci a nechat vozidlo několik minut běžet na volnoběh, poté zkontrolovat, zda kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny zhasla. Pokud ne, okamžitě požádejte autorizovanou servisní stanicí o kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ

- Chcete-li prodloužit životnost klimatizačního systému, nepoužívejte klimatizaci při chlazení po dlouhou dobu na nízké rychlosti.
- Je zakázáno opravovat klimatizační systém svépomocí, protože vysokotlaké chladivo v klimatizačním systému je zdraví škodlivé. Je nutné navštívit autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.
- Zakupte speciální chladivo a mazivo kompresoru v autorizovaném servisu, jinak se na poškození klimatizačního systému způsobené tímto postupem nevztahuje záruka.
- V horkém počasí se teplota v uzavřené vozidle rychle zvyšuje vlivem slunečního záření, což může způsobit zranění osob nebo zvířat, nebo dokonce smrt, zejména u kojenců a malých dětí.

Funkce chlazení/ohřevu boxu v loketní opěrce

OMT18-2095

Umístěte požadované předměty (např. plechovky s nápoji) do schránky v loketní opěrce, nastavte klimatizaci do režimu obličej nebo obličej/nohy a spusťte chlazení/ohřev klimatizace, poté otočte vnitřní klapku schránky v loketní opěrce, aby se požadované předměty ochladily/ohřály.

VAROVÁNÍ

Při nadměrné velikosti předmětů nelze schránku v loketní opěrce zavřít. Otevřená schránka v loketní opěrce může bránit pohybu paže řidiče, dávejte pozor, abyste se nezranili.

Výdechy vzduchu Ovládání proudění vzduchu**Přední výdechy**

OMT18-2096

Posunutím páčky pro nastavení středové výstupní trubice nahoru a dolů, doleva a doprava rukou nastavte směr proudění vzduchu.

Přední boční výdechy

OMT18-2097

Posuňte páčku pro nastavení levého/právěho bočního výdechu rukou nahoru a dolů, doleva a doprava, abyste nastavili směr proudění vzduchu.

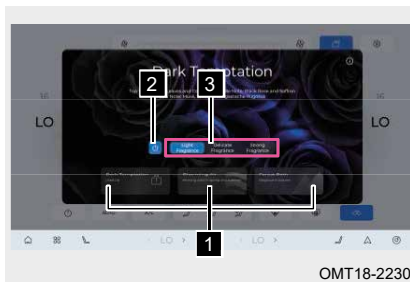
Výdechy ve druhé řadě

OMT18-2098

Ručně posuňte páčku pro nastavení výdechů ve druhé řadě nahoru, dolů, doleva nebo doprava a nastavte směr proudění vzduchu.

3-7. Systém provonění (je-li součástí výbavy)**Systém provonění (je-li součástí výbavy)**

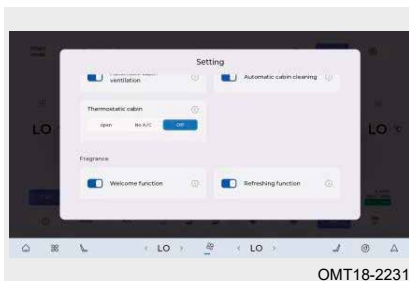
Systém provonění udržuje vzduch uvnitř vozidla čistý, odstraňuje pachy a funguje jako čistička vzduchu. Je prospěšný pro bezpečnost řidiče a může vytvořit útulnou a příjemnou atmosféru v úzkém vnitřním prostoru vozidla, aby řidič zůstal bdělý a klidný, čímž se snižuje počet dopravních nehod.



OMT18-2230

- 1 Tlačítko pro výběr vonné esence
- 2 Tlačítko pro zapnutí/vypnutí vonné esence
- 3 Tlačítko pro nastavení koncentrace

Pokyny k instalaci vůně



OMT18-2231

Zapněte napájení vozidla a zapněte pokyny k instalaci vonné esence prostřednictvím obrazovky nastavení vonné esence v klimatizaci.

Kliknutím na různé karty vonných esencí vyberte podle potřeby jinou vonnou esenci.

Pokud není hladina vonné esence v lahvičce dostatečná, na obrazovce s pokyny k instalaci vonné esence se zobrazí - Nedostatečné množství. Pokud není nainstalována žádná lahvička s vonnou esencí, na obrazovce s pokyny k instalaci vonné esence se zobrazí Žádná vonná esence. Vyměňte lahvičku s vonnou esencí za novou podle animace na obrazovce s pokyny k instalaci vonné esence.

Výměna vonné esence



OMT18-2232

Vonná esence se nachází v pomocné konzole středového kanálu.

Krok 1: Jemně vytáhněte hlavu lahvičky s vonnou esencí a vytáhněte lahvičku s vonnou esencí.

Krok 2: Vyjměte novou lahvičku s vonnou esencí z dárkové krabičky a vložte ji do prázdného kanálu, aby se lahvička s vonnou esencí a generátor vůně automaticky spojily.

Krok 3: Vyberte novou vonnou esenci na velkém displeji rozhraní pro vůni a okamžitě si ji užijte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vyhněte se přímému vdechování ústy a nosem a buďte opatrní při používání u osob citlivých na vůně.
- Koncentrace vůně se časem postupně snižuje, proto vůni po otevření lahvičky použijte co nejdříve.
- Lahvičku s vonnou esencí uchovávejte mimo dosah dětí, aby nedošlo k jejich poškození (aby nedošlo k náhodnému požití dětmi).
- Vyměňte zásobník s vonnou esencí v autorizovaném servisu, abyste zabránili poškození vonného systému a zajistili nejlepší zážitek z vůně.
- Při instalaci a vyjímání lahvičky s vonnou esencí se nedotýkejte tyčinky, aby se na ruce nedostalo příliš mnoho vonné esence, což by mohlo ovlivnit zážitek z vůně.
- Vzhledem k nestabilním chemickým vlastnostem přírodních surovin je změna barvy tyčinky v lahvičce s vonnou esencí normální, protože dochází ke katalýze oxidace nebo světla, a nemá to žádný vliv na výkon, použití, bezpečnost atd.

3-8. Záznamník jízdy (je-li součástí výbavy)

Záznamník jízdy (je-li součástí výbavy)

Záznamník jízdy může zaznamenávat obraz a zvuk z celého procesu jízdy, což může poskytnout důkazy pro dopravní nehody. Lidé, kteří mají rádi cestování bez řidiče, jej mohou také použít k zaznamenání překonávání obtíží a nebezpečí. Zaznamenává čas, rychlost a světlo ve videu během jízdy, což je podobné jako u černé skříňky.

Instalace karty Micro SD



OMT18-2100

Před zapnutím vložte kartu Micro SD třídy 10 nebo vyšší a formátujte kartu na FAT32.

Micro SD karta se instaluje za vnitřní zpětné zrcátko (jak je znázorněno na obrázku).

📖 PŘEČTĚTE SI

Maximální kapacita paměťové karty je 128 GB.

Připojení a zobrazení

Záznamník jízdy je připojen k audiosystému přes Wi-Fi a zobrazuje se a ovládá se na audiosystému. Kliknutím na aplikaci záznamníku jízdy se dostanete na jeho obrazovku v reálném čase.

PŘEČTĚTE SI

- Při přenosu přes Wi-Fi dochází k určitému zpoždění, takže obraz v reálném čase zobrazený na audiosystému má určité zpoždění ve srovnání se skutečným obrazem před vozidlem, který vidí lidské oko.
- Po opuštění aplikace záznamníku jízdy může dojít k přerušení Wi-Fi připojení mezi audiosystémem a záznamníkem jízdy. Při opětovném kliknutí na aplikaci záznamníku jízdy je nutné znovu připojit Wi-Fi. Tento proces bude trvat určitou dobu. Prosím, buďte trpěliví.

Video

Po nastartování vozidla začne záznamník jízdy nahrávat, v levém horním rohu obrazovky audiosystému v reálném čase bliká červená tečka a zobrazí se nápis REC. Čas uprostřed obrazovky se zvyšuje o sekundy.

Video se nahrává a ukládá do složky videa po částech. Když je složka videa plná, nejstarší nahrané video bude automaticky přepsáno.

PŘEČTĚTE SI

Při normálním nahrávání svítí kontrolka záznamníku modře; při abnormálních podmínkách svítí kontrolka záznamníku červeně.

UPOZORNĚNÍ

Během nahrávání videa neodpojujte přímo kartu Micro SD. Pokud je nutné kartu Micro SD odpojit, před odpojením pozastavte nahrávání nebo vypněte záznamník jízdy.

Nouzové video

Pokud je záznamník v normálním provozním stavu a v případě kolize nedojde k jeho poškození a tato funkce se aktivuje, automaticky se zaznamená video před a po kolizi v délce 10 sekund.

Nouzové video se zaznamená a uloží do složky nouzových videí. Když je složka nouzových videí plná, nejstarší nahrané video bude automaticky přepsáno, zatímco audiosystém zobrazí textovou zprávu: Složka nouzových videí záznamníku jízdy je plná.

PŘEČTĚTE SI

V případě náhodné kolize není záznam nouzového videa zaručen při každé kolizi z důvodu nedostatečné intenzity kolize nebo jiných faktorů. Pokud není generováno žádné nouzové video, můžete najít segment videa, kdy dojde k nehodě, najdete ve složce videí.

Monitorování parkování

V režimu vypnutí, v případě kolize, není záznamník jízdy poškozen a tato funkce je aktivována, zapne se a automaticky nahrává po dobu 20 sekund, poté se vypne.

Monitorování parkování se zaznamenává a ukládá do složky nouzových videí. Když je složka nouzových videí plná, nejstarší nahrané video bude automaticky přepsáno, zatímco audiosystém zobrazí textovou zprávu: Složka nouzových videí záznamníku jízdy je plná.

PŘEČTĚTE SI

- Funkce monitorování parkování je ve výchozím nastavení zapnutá a lze ji vypnout v nastavení.
- Pokud je napětí baterie nižší než určitá hodnota a funkce monitorování parkování je zapnutá, nelze záznamník jízdy aktivovat vibracemi.
- V případě náhodné kolize může být intenzita kolize nedostatečná nebo mohou existovat další faktory, které nezaručují, že se záznamník jízdy vždy aktivuje a začne nahrávat video.

Požívání fotografií a snímků

Metoda 1: Kliknutím na tlačítko „“ na obrazovce audiosystému v reálném čase pořídíte fotografii, vždy jednu fotografii najednou.

Metoda 2: Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „“ pro pořízení snímku, když je snímek z palubní kamery přizpůsoben v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání – Tlačítka na volantu.

Přehrávání fotografií/videí

Vstupte do záznamníku jízdy a prohlédněte si cyklické video, nouzové video a obrázky.

Ve složce videí nebo nouzových videí posuňte prstem nahoru a dolů, vyberte a klikněte na video, abyste vstoupili do obrazovky přehrávání a přehráli video. Můžete pozastavit, pokračovat, přepnout na předchozí/následující video a video smazat.

Na obrazovce se seznamem video souborů dlouze stiskněte video, v pravém horním rohu miniaturní videa se zobrazí malý kruh s „“ označujícím, že video je vybráno, je možné vybrat více nebo jedno video, kliknutím na Odstranit vybrané video smažete. Smazané video nelze obnovit.

Během nahrávání videa, když je přepínač překrytí informací o jízdě zapnutý, můžete při nahrávání tohoto videa vidět datum, čas a stav jízdy v informační liště obrazovky přehrávání videa.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Během mazání videí nebo obrázků neodpojujte kartu Micro SD ani nevyplínejte napájení, aby nedošlo k poškození karty Micro SD.

Nastavení

Kliknutím na tlačítko „ⓘ“ přejděte na obrazovku nastavení záznamníku jízdy, kde můžete nastavit překrytí informací o jízdě, záznam zvuku během nahrávání, rozlišení záznamu, dobu záznamu, způsob pořizování snímků, citlivost vibrací, široký dynamický rozsah, monitorování parkování, úložný prostor, formátování paměťové karty, informace o verzi a obnovení výchozího nastavení.

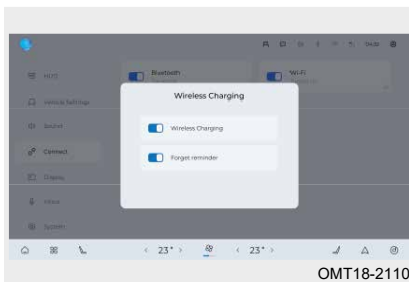
📖 PŘEČTĚTE SI

Během formátování paměťové karty nevyjímejte kartu ani nevyplínejte napájení, aby nedošlo k poškození paměťové karty nebo záznamníku.

3-9. Bezdrátové nabíjení (je-li součástí výbavy)

Bezdrátové nabíjení (CWC) (je-li součástí výbavy)

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce, která je pohodlná a bezpečná a umožňuje lepší zážitek z jízdy.



Zapněte napájení vozidla, zapněte bezdrátové nabíjení v části Audiosystém – Nastavení – Připojit.

Poznámka: Funkce bezdrátového nabíjení je ve výchozím nastavení zapnutá.

Způsoby použití



Přepněte napájení vozidla do režimu jiného než vypnutého (OFF) a funkce bezdrátového nabíjení se aktivuje. Když se bezdrátové nabíjení spustí po umístění mobilního telefonu do oblasti snímání bezdrátového nabíjení, audiosystém aktualizuje ikonu nabíjení v reálném čase na základě stavu nabíjení. Pokud nabíjení selže, ikona nabíjení se zbarví červeně.

■ Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:

1. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 6 mm od oblasti bezdrátového nabíjení.
2. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud má zadní strana telefonu silný kovový povrch (např. mince, kovový kryt mobilního telefonu) a ikona nabíjení audiosystému signalizuje abnormální nabíjení.
3. Pokud je teplota samotného telefonu nebo bezdrátové nabíjecí oblasti (-povrch) příliš vysoká, telefon nemusí být schopen přejít do režimu nabíjení. Před nabíjením se doporučuje počkat, až teplota poklesne.
4. Vzhledem k odlišným požadavkům na bezpečnost informací od různých výrobců mobilních telefonů nemusí některé značky telefonů být schopny předat informace o plném nabití bezdrátovému nabíjecímu modulu, a i po úplném nabití se na displeji hlavní jednotky stále zobrazuje ikona stavu nabíjení.
5. Pokud telefon nefunguje správně, může to také způsobit nemožnost nabíjení. K bezdrátovému nabíjení lze použít jiné kompatibilní mobilní telefony, aby se ověřilo, zda telefon nefunguje správně.

📖 PŘEČTĚTE SI

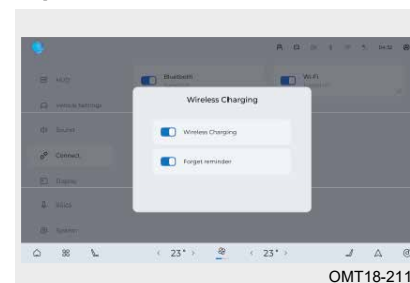
Funkce bezdrátového nabíjení podporuje rychlé nabíjení některých telefonů (50 W).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při běžném používání vozidla dojde k dočasnému stínění nabíjení, aby vozidlo mohlo identifikovat inteligentní klíč. Zároveň nepokládejte na bezdrátovou nabíjecí podložku kovové předměty, jako je inteligentní klíč.
- Pokud se mobilní telefon po probuzení vozidla nedá normálně nabít, ujistěte se, že v oblasti bezdrátového nabíjení nejsou žádné cizí předměty, a počkejte, až se oblast bezdrátového nabíjení ochladí, než to zkusíte znovu. Pokud se stále nedaří nabíjet, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis.
- Mobilní telefon vložte do středu slotu pro mobilní telefon. Pokud se telefon při zrychlování, zpomalování nebo prudkém zatáčení třese nebo pokud jedete po špatné silnici, může to ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení. Přerušování nabíjení je normální jev.
- V této oblasti lze nabíjet pouze mobilní telefony, které podporují bezdrátové nabíjení. Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme bezdrátovou nabíjecí podložku nepoužívat. Kvalita bezdrátových nabíjecích podložek na trhu je nerovnoměrná a při častém používání může dojít k poškození (např. selhání funkce, špatný kontakt rozhraní, selhání rozpoznávání kovových cizích předmětů).

⚠ VAROVÁNÍ

- Cestující, kteří používají kardiostimulátory nebo jiná lékařská zařízení, by měli před jízdou vypnout funkci bezdrátového nabíjení telefonu.
- Během jízdy nekontrolujte stav nabíjení mobilního telefonu po delší dobu, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu.
- Do oblasti nabíjení neukládejte těžké předměty a nepoškozujte povrch bezdrátové nabíječky, aby nedošlo k poškození oblasti nabíjení.
- Během procesu aktualizace programu neumísťujte žádné předměty do oblasti nabíjení, aby nedošlo k abnormální funkci bezdrátového nabíjení po aktualizaci.
- Modul bezdrátového nabíjení podporuje nabíjení pouze jednoho telefonu najednou a společnost neposkytuje žádné záruky za problémy způsobené nelegálním provozem.
- Během bezdrátového nabíjení neumísťujte do nabíjecí oblasti karty ETC/ID/NFC/kreditní karty atd., protože by mohlo dojít k poškození dat na kartách.
- Aby nedošlo k vybití baterie, nepoužívejte funkci bezdrátového nabíjení s vysokým výkonem po dlouhou dobu, když není vozidlo napájeno vysokým napětím. Pokud ve vozidle není řidič, neumísťujte do něj telefon k nabíjení, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.
- Na nabíjecí panel nevylévejte tekutiny (vodu, nápoje atd.), aby se tekutiny nedostaly do bezdrátové nabíječky skrz mezery v nabíjecím panelu a nezpůsobily poruchu nabíječky. K čištění nabíjecího panelu nepoužívejte tuk, olej ani alkohol. Pokud omylem rozlijete tekutinu na nabíjecí panel, okamžitě ji otřete suchým hadříkem.
- Do nabíjecí oblasti neukládejte mince, klíče, čipové karty ani jiné kovové předměty. V opačném případě by mohlo dojít k zahřátí kovového předmětu, což by mohlo vést k abnormálnímu nabíjení nebo způsobit bezpečnostní nehody. Pokud zjistíte, že se mezi mobilním telefonem a nabíjecí podložkou nachází kovový cizí předmět, bezdrátovou funkci nabíjení okamžitě vypněte. Cizí předmět neodstraňujte okamžitě rukou, abyste se nespálili.

Funkce připomenutí zapomenutého telefonu

Zapněte napájení vozidla a zapněte funkci Zapomenout připomenutí v části Audiosystém – Nastavení – Připojit.

Vypněte napájení vozidla, otevřete dveře řidiče. Pokud je mobilní telefon ponechán v oblasti bezdrátového nabíjení, ozve se zvukový signál, který uživatele upozorní, aby telefon vyzval.

3-10. Úložný prostor

Úložný prostor

Úložné boxy ve dveřích



OMT18-2160

Úložné boxy na předních a zadních dveřích lze použít k uložení map, kelímků a dalších předmětů.

Odkládací schránka



OMT18-2161

Odkládací schránka slouží k ukládání map, návodů a dalších předmětů.

Zatáhněte za rukojeť odkládací schránky, aby se odkládací schránka odemkla.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je odkládací schránka správně uzavřena. V opačném případě by mohlo při nouzovém brzdění nebo nouzovém řízení dojít k nehodě a vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Schránka v loketní opěrce



OMT18-2162

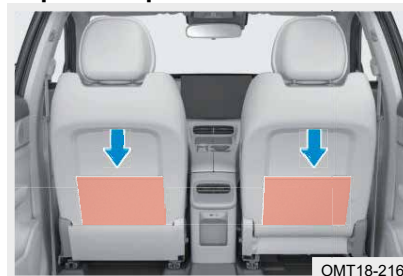
Schránka v loketní opěrce slouží k uložení map, návodů a dalších předmětů.

Stisknutím tlačítka schránky v loketní opěrce odemknete schránku v loketní opěrce přidavné palubní desky.

VAROVÁNÍ

- Dospělí ani děti nesmějí sedět na schránce v loketní opěrce.
- Při jízdě musí být schránka v loketní opěrce uzavřena, protože otevřená schránka může bránit pohybu rukou řidiče a způsobit zranění.

Kapsa na opěradle sedadla



OMT18-2163

Obě přední sedadla jsou na zadní straně vybavena kapsami, které slouží k ukládání dokumentů, návodů atd.

Zavazadlový prostor



OMT18-2164

Pro zvětšení prostoru pro uložení zavazadel lze zadní sedadla sklopit, pokud na nich nesedí žádní cestující.

- Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. Dbejte na rovnováhu vozidla.
2. Pro lepší spotřebu paliva nepřevázejte nepotřebné předměty.
3. Ujistěte se, že uložené předměty nejsou příliš velké, aby se zavazadlový prostor dal správně zavřít.

VAROVÁNÍ

- Nejezděte s otevřenými nebo nezavřenými zadními dveřmi, aby nedošlo k vyhození předmětů a zranění osob.
- Nenechte nikoho sedět v zavazadlovém prostoru. Cestující by měli sedět na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. V opačném případě by mohli být při náhlém brzdění nebo kolizi vážně zraněni.
- Neskládejte zboží ani zavazadla výše než opěradla sedadel. Ukládejte je nízko, co nejbližší k podlaze, aby v případě brzdění nesklouzly dopředu a nezpůsobily zranění.

Nosič



Střešní nosič se používá k nakládání nákladu s nosností 50 kg. Ujistěte se, že celková hmotnost nákladu na nosiči nebo nakládacím zařízení (např. zavazadlový prostor, příčka) nepřesahuje 50 kg.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nedovolte, aby naložený dlouhý nebo široký náklad přesahoval celkovou délku nebo šířku vozidla.
- Nadměrná hmotnost způsobí poškození nosiče, skla střešního okna, střechy karoserie a dalších součástí. Různé problémy způsobené nadměrnou hmotností nejsou kryty zárukou.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad bezpečně připevněn ke střešnímu nosiči. Mezi nákladem a střechou lze vložit deky nebo jiné ochranné předměty. Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Náklad rozložte rovnoměrně. Nesprávné naložení může způsobit zhoršení ovladatelnosti řízení nebo brzd, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce smrti.
- Naložení nákladu na nosič zvýší těžiště vozidla. Vyhněte se vysokým rychlostem, náhlému rozjezdu, ostrým zatáčkám, náhlému brzdění nebo prudkým manévřům, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení v důsledku selhání ovládání vozidla.

3-11. USB port

Přední USB



Přední USB se nachází v dolní části přídavné konzole palubní desky (jak je znázorněno na obrázku).

Port typu A: Lze jej použít pro čtení disků U, připojení telefonu a nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Port typu C: Lze jej použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Zadní USB



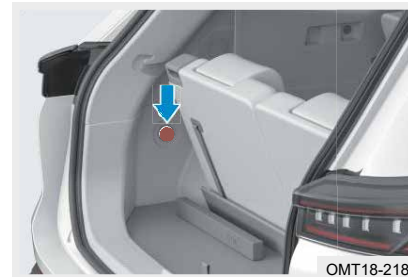
Zadní USB se nachází v zadní části středové loketní skříňky (jak je znázorněno na obrázku).

Port typu A: Lze jej použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Port typu C: Lze jej použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

3-12. 12V zadní napájecí zásuvka

Zadní napájecí zásuvka



Zadní napájecí zásuvka se nachází na levé straně zavazadlového prostoru (jak je znázorněno na obrázku).

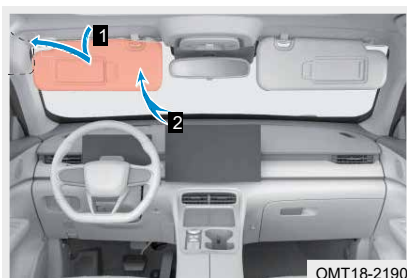
Zadní napájecí zásuvku lze použít pouze v případě, že je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k vybití baterie, nepoužívejte zadní napájecí zásuvku déle, než je nutné.
- Aby nedošlo k přepálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým příkonem (120 W nebo více).
- Do zadní napájecí zásuvky nevkládejte žádné předměty a nedovolte, aby se do ní dostaly žádné kapaliny, s výjimkou příslušné zástrčky. V opačném případě může dojít k elektrické poruše nebo zkratu.

3-13. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka



OMT18-2190

Sklopte sluneční clonu dolů a posuňte zrcátko paralelně, abyste mohli zrcátko použít. Rozsvítí se odpovídající osvětlení zrcátka (je-li vybaveno).

- 1** Sklopte sluneční clonu dolů.
- 2** Odpojte háček a otočte jej směrem ven, aby zakryl boční světlo.

3-14. Kryt předního prostoru

Otevírání/zavírání krytu předního prostoru



OMT18-2200

Krok 1: Kapota se mírně nadzvedne, když dvakrát zatáhnete za páčku pro uvolnění kapoty.

Krok 2: Zvedněte kapotu a podepřete ji za pomoci vzduchové pružiny.

Krok 3: Sklopte kapotu a zavírejte ji, dokud se západka nezajistí.

Krok 4: Po zavření kapoty ji lehce nadzvedněte, abyste zkontrolovali, zda je kapota zcela zavřená.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením krytu předního prostoru zkontrolujte, zda jste v předním prostoru nezanechali žádné nářadí, hadry atd.
- Při zavírání krytu předního prostoru na něj netlačte rukou, jinak by se mohl deformovat.
- Před jízdou se ujistěte, že je kryt předního prostoru uzavřen, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

3-15. Zadní dveře

Ručně ovládané zadní dveře



OMT18-2210

Metoda 1: S odemčeným centrálním zamykáním přistupte k zadní části vozidla, stiskněte vnější spínač na zadních dveřích a zvedněte je, aby se otevřely.

Metoda 2: Při zamčeném centrálním zamykání přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem u sebe, stiskněte vnější spínač zadních dveří a zvedněte je, aby se otevřely.

📖 PŘEČTĚTE SI

Pokud je centrální zámek zamčený, nejprve jej odemkněte a poté otevřete pomocí vnějšího spínače zadních dveří.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.

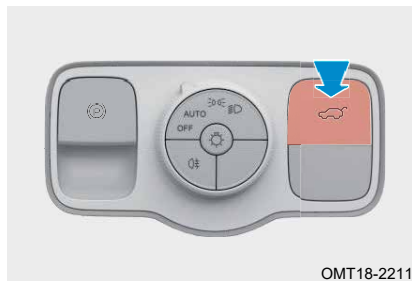
Elektricky ovládané zadní dveře (jsou-li součástí výbavy)

Pro vaše pohodlí lze elektricky ovládané zadní dveře otevírat/zavírat různými způsoby (například spínačem na dveřích řidiče, vnějším spínačem zadních dveří, vnitřním spínačem zadních dveří, dálkovým ovládním inteligentního klíče a hlasovým ovládním otevírání/zavírání zadních dveří) a také nastavit jejich výšku, abyste mohli plně využít pohodlí elektricky ovládaných zadních dveří.

Dálkové ovládní pomocí inteligentního klíče

Když je napájení vozidla ve vypnutém režimu, dlouhým stisknutím tlačítka pro otevírání zadních dveří na inteligentním klíči se elektricky ovládané zadní dveře otevřou/zavřou.

Spínač na dveřích řidiče

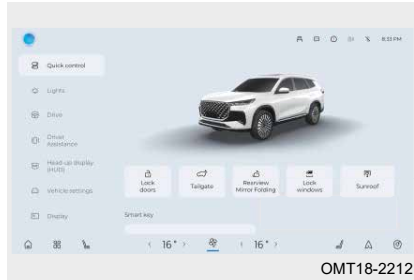


OMT18-2211

Při odemčeném centrálním zamykání dlouhým stisknutím tlačítka „🚗“ se rozsvítí směrová světla a elektricky ovládané zadní dveře se otevřou/zavřou.

Když se elektricky ovládané zadní dveře pohybují, stisknutím tlačítka „🚗“ akci pozastavíte.

Rychlé ovládání



OMT18-2212

Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „🚗“ v části Audiosystém – Nastavení – Rychlé ovládání a zapněte/vypněte zadní dveře.

Vnější spínač zadních dveří



OMT18-2213

Metoda 1: Při odemčeném centrálním zamykání přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač na zadních dveřích, rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní dveře se otevřou/zavřou.

Metoda 2: Se zamčeným centrálním zámkem přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem u sebe a stiskněte vnější spínač zadních dveří. Rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní dveře se otevřou/zavřou.

PŘEČTĚTE SI

Pokud je centrální zámek zamčený, nejprve jej odemkněte a poté otevřete pomocí vnějšího spínače zadních dveří.

Vnitřní spínač zadních dveří

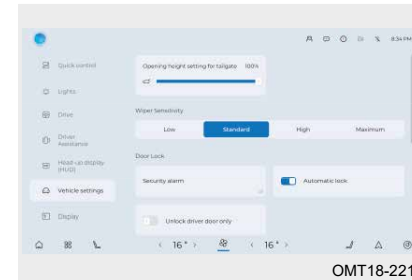


OMT18-2214

Při otevřených zadních dveřích klikněte na tlačítko „🚗“, aby se zadní dveře zavřely.

Když se elektricky ovládané zadní dveře pohybují, stisknutím tlačítka „🚗“ akci pozastavíte.

Výška otevření zadních dveří



OMT18-2217

Zapněte napájení vozidla, posuňte a upravte nastavení výšky otevření zadních dveří v části Audiosystém – Nastavení – Nastavení vozidla.



OMT18-2218

Po otevření zadních dveří je nastavte na požadovanou výšku; dlouhým stisknutím tlačítka „🚗“ dokud vozidlo nevydá zvukový signál, a výška otevření zadních dveří je úspěšně nastavena.

PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu naleznete v části Audiosystém.
- Pokud je výška otevření zadních dveří příliš nízká nebo příliš vysoká, nelze výšku otevření zadních dveří nastavit.
- Pokud je během pohybu zadních dveří aktivován jakýkoli spínač (například spínač zadních dveří, tlačítko zadních dveří, tlačítko otevření zadních dveří), zadní dveře se zastaví.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud zadní dveře nefungují správně, co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici, aby provedli kontrolu a opravu.
- Při otevírání zadních dveří s elektrickým ovládáním netahat za elektrickou podpěrnou tyč do strany, mohlo by dojít k poškození souvisejících dílů.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře správně zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.
- Před otevřením elektrických zadních dveří se ujistěte, že v oblasti otevírání není nic, co by mohlo způsobit poškrábání zadních dveří.
- Při zavírání zadních dveří se ujistěte, že se nikdo nezachytí. Pokud je zavírání přerušeno, zavřete je znovu.
- Když jsou zadní dveře otevřené v nejvyšší poloze, nelze je ručně tlačít nebo podpírat do vyšší polohy, protože by mohlo dojít k poškození souvisejících dílů.
- Při ručním zavírání zadních dveří s elektrickým pohonem postupujte opatrně. Nikdy nepoužívejte hrubou sílu, mohlo by dojít k poškození motoru a modulu.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce se může stát, že se zadní dveře s elektrickým pohonem kvůli změně těžiště neotevřou nebo nezavrou. To je normální jev. Otevřete nebo zavřete je ručně.
- Pokud je odpojen a znovu připojen kabel baterie, je nutné zadní dveře s elektrickým ovládáním ručně zavřít do uzamčené polohy při konstantní rychlosti a poté stisknout spínač zadních dveří s elektrickým ovládáním, aby se zadní dveře s elektrickým ovládáním normálně otevřely/zavřely.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.

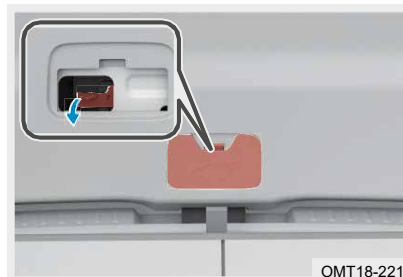
Funkce ochrany proti zaseknutí zadních dveří

Pozitivní ochrana proti zaseknutí: Pokud se elektrické zadní dveře při otevírání setkají s odporem (např. zeď, překážka), aktivuje se pozitivní ochrana proti zaseknutí zadních dveří, aby nedošlo k poškození vozidla.

Ochrana proti zaseknutí při zpětném chodu: Pokud se elektricky ovládané zadní dveře při zavírání setkají s odporem (například děti, zavazadla), aktivuje se ochrana proti zaseknutí zadních dveří, aby se zabránilo zranění dětí a poškození vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Ačkoli jsou zadní dveře vybaveny funkcí ochrany proti zaseknutí, neaktivujte tuto funkci úmyslně, abyste předešli náhodnému zranění.

Nouzové otevření zadních dveří

Zadní dveře nelze otevřít, pokud je baterie vybitá nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní dveře otevřít pomocí spínače pohotovostního zařízení zadních dveří (pokud to podmínky dovolí, zastavte vozidlo co nejbezpečněji).

Krok 1: Sklopte zadní opěradlo sedadla

Krok 2: Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt záložního zařízení;

Krok 3: Stiskněte ručně spínač pohotovostního zařízení, uvolněte jej a poté zatlačte na zadní dveře, aby se otevřely.

3-16. Víčko palivové nádrže**Elektrický uzávěr palivové nádrže**

Krok 1: Po deaktivaci alarmu vozidla stiskněte víčko palivové nádrže, které se vysune.



Krok 2: Otočte víčkem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček.

Krok 3: Po doplnění paliva otočte víčko palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Krok 4: Otočte víčko palivové nádrže do správné polohy a zatlačte, aby se uzavřelo.

📖 PŘEČTĚTE SI

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Proto by rozstříknuté palivo mělo být zachyceno a zlikvidováno odborníkem.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřidávejte do palivové nádrže naftu.
- Po pevném utažení víčka palivové nádrže uvolněte ruku a víčko se mírně otočí v opačném směru. To je normální jev.
- Aby nedošlo k poškození víčka, působte silou pouze ve směru otáčení. Netahejte za víčko ani ho nevytrhávejte.
- Při otevírání víčka palivové nádrže může být slyšet mírný syčivý zvuk, což je normální.
- Při mrazu za nízké teploty po deaktivaci alarmu vozidla poklepejte na víčko palivové nádrže a víčko se otevře. Jedná se o normální jev.
- Pokud během tankování dojde k přetečení paliva, okamžitě ho setřete, aby nedošlo k poškození laku vozidla.
- Pokud během jízdy není víčko palivové nádrže uzavřeno, odjedte vozidlo na bezpečné místo, zastavte a víčko znovu uzavřete.
- Pokud není deaktivována aktivace vozidla, nikdy netlačte na víčko palivové nádrže silou, protože by mohlo dojít k poškození souvisejících součástí víčka palivové nádrže.

VAROVÁNÍ

- Pokud není víčko palivové nádrže správně utaženo, může se rozsvítit kontrolka poruchy motoru.
- Nevdechujte odpařené palivo, protože obsahuje látky škodlivé pro zdraví.
- Před doplněním paliva vypněte spínač ENGINE START STOP a zavřete všechny dveře a okna.
- Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže pevně utažené, aby nedošlo k nehodě způsobené rozlitím paliva.
- Nepokoušejte se pokračovat v doplňování paliva po automatickém vypnutí palivové pistole! V opačném případě může dojít k přeplnění palivové nádrže a k rozlití paliva, což může snadno způsobit požár, výbuch a vážná zranění.
- Při otevírání víčka palivové nádrže jej neodstraňujte příliš rychle. V horkém počasí může při náhlém sejmutí víčka z plnicího hrdla vytékat palivová pára pod vysokým tlakem a způsobit zranění.
- Po vystoupení z vozidla a před otevřením víčka palivové nádrže se dotkněte nelakovaného kovového povrchu, abyste vybil statickou elektřinu. Před tankováním je důležité vybit statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou způsobit vznícení palivových par během tankování.
- Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, je v areálu čerpací stanice zakázáno kouřit a telefonovat a nesmí se zde vyskytovat žádné jiné jiskry ani otevřené oheň.

ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Režim napájení vozidla	System automatického přidržení (AUTO HOLD)	136
Spouštěcí spínač	Nožní brzda	139
4-2. Startování a vypínání vozidla	4-5. Převodovka	
Startování vozidla	Automatická převodovka ...	141
Vypínání motoru	Páčka řazení na sloupku řízení	142
4-3. System zatáčení	Jízdní režim	143
System elektrického posilovače řízení (EPS).....	4-6. Airbag	
4-4. Brzdová soustava	Airbag	144
Elektrická parkovací brzda, systém (EPB).....		134

4-1. Režim napájení vozidla

Spouštěcí spínač

Když systém detekuje legální inteligentní klíč a brzdový pedál je uvolněn, stisknete spínač ENGINE START STOP, aby se přepnul režim napájení vozidla. Každým stisknutím spínače ENGINE START STOP se režim přepne jednou (OFF – ACC – ON – START).



Režim OFF (VYPNUTO): Všechny elektrické spotřebiče jsou vypnuté.

Režim ACC: Část elektrických spotřebičů lze používat.

Režim ON: Lze používat všechny elektrické spotřebiče.

Režim START: Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON, sešlápněte brzdový pedál a zařaďte polohu P. Napájení vozidla se přepne do režimu START a motor lze nastartovat stisknutím spínače ENGINE START STOP.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud není spínač ENGINE START STOP stisknut správně, nelze přepnout režim napájení vozidla ani nastartovat vozidlo.
- Vozidlo je vybaveno alkoholovým zámekem, který je nutné nainstalovat v autorizovaném servisu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo není nastartováno, přepněte napájení vozidla do vypnutého režimu, aby se zabránilo vybití baterie.
- Po nastartování vozidla se při vyjmutí inteligentního klíče vozidlo automaticky nevypne, spustí se alarm proti krádeži a na displeji se zobrazí hlášení Smart Key Not Detected (Inteligentní klíč nebyl detekován).
- Pokud je vozidlo nastartováno a převodovka je v poloze R/N/D, stisknutím spínače ENGINE START STOP se napájení vozidla přepne do režimu ACC namísto režimu OFF. Pokud je převodovka v poloze P, napájení vozidla se přepne do režimu ON a stisknutím spínače ENGINE START STOP se napájení vozidla přepne do vypnutého režimu.

Funkce automatického vypnutí

Pokud motor neběží a napájení vozidla je přepnuto do režimu ON po dobu 1 hodiny nebo déle, napájení vozidla se automaticky přepne do vypnutého

režimu (řadicí páku je třeba zařadit do polohy P), tato funkce nemůže zcela zabránit vybití baterie.

4-2. Spouštění a vypínání vozidla

Spuštění vozidla

Normální start

Krok 1: Před nastoupením do vozidla zkontrolujte okolí vozidla;

Krok 2: Nastavte sklon sedadla, výšku opěrky hlavy a sklon volantu; Krok

3: Nastavte úhly vnitřního a vnějšího zpětného zrcátka;

Krok 4: Vypněte všechna nepotřebná světla a elektrické

spotřebiče; Krok 5: Zapněte bezpečnostní pásy;

Krok 6: Zkontrolujte, zda je zapnutá parkovací brzda;

Krok 7: Zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze P.

Krok 8: Napájení vozidla je zapnuto, zkontrolujte, zda jsou kontrolka poruchy a další kontrolky na přístrojové desce v normálním stavu; pokud nejsou, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu;

Krok 9: Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač ENGINE START STOP, aby se vozidlo nastartovalo.

PŘEČTĚTE SI

Volnoběžné otáčky motoru jsou řízeny elektronickým řídicím systémem. Po nastartování motoru jsou otáčky vysoké, aby se zvýšila teplota motoru, což je normální. Po zvýšení teploty motoru se otáčky automaticky sníží na normální startovací otáčky. Pokud se tak nestane, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují škodlivé látky, které mohou při vdechování způsobit vážné zdravotní problémy. Aby se zabránilo vdechování výfukových plynů, postupujte následovně:

- Nenechávejte motor dlouho běžet v nevětraném prostoru, jako je garáž atd.
- Při provozu motoru v zaparkovaném vozidle ve větraném prostoru přepněte klimatizaci do režimu vnějšího vzduchu a nastavte průtok vzduchu klimatizace na vysokou hodnotu.

Startování v nouzovém režimu

Pokud je baterie inteligentního klíče slabá nebo je signál vážně rušen, funkce startování jedním tlačítkem nebude fungovat normálně. Motor nastartujte podle následujících kroků:



OMT18-3021

Krok 1: Položte inteligentní klíč do držáku na nápoje přední stranu nahoru; V tuto chvíli nešlapejte na brzdový pedál;

Krok 2: Přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON a sešlápněte brzdový pedál.

Krok 3: Stiskněte spínač ENGINE START STOP pro spuštění motoru.

Poznámka: U vozidel s automatickou převodovkou, pokud je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC a vozidlo nelze nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu, stiskněte a podržte tlačítko ENGINE START STOP po dobu 15 sekund nebo déle. V tomto okamžiku systém ignoruje signál brzdového pedálu a nastartuje vozidlo (nedoporučuje se používat tuto funkci k zahájení jízdy, pokud nenastanou zvláštní okolnosti).

Vypnutí motoru

Normální vypnutí

Krok 1: Zastavte vozidlo a zapněte parkovací brzdu.

Krok 2: Přepněte řadicí páku do polohy P a stisknutím spínače ENGINE START STOP vypněte napájení vozidla.

Vypnutí v nouzové situaci

Pokud jsou systémy vozidla během jízdy v normálním stavu a je nutné v nouzové situaci zastavit motor, postupujte následovně:

Metoda 1: Stiskněte a podržte spínač ENGINE START STOP po dobu delší než 3 sekundy.

Metoda 2: Stiskněte spínač ENGINE START STOP krátce 3krát nebo vícekrát za sebou během 2 sekund.

VAROVÁNÍ



- Během jízdy nevypínejte motor vozidla násilím, pokud to není nutné v nouzové situaci.
- Vypnutí vozidla během jízdy může způsobit kolizi nebo vážná zranění osob.
- Doporučuje se nechat motor krátce běžet na volnoběh nebo po delším provozu motoru na vysoké otáčky nebo pod vysokým zatížením ujet určitou vzdálenost nízkou rychlostí.
- Nedotýkejte se komponentů s vysokou teplotou (např. motor, výfukové potrubí, chladič) ihned po zastavení motoru, jinak může dojít k popálení.
- Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech nebo nechat vozidlo dlouho běžet na volnoběh. Při běžícím motoru nebo těsně po zastavení vozidla může vysoká teplota výfukového potrubí způsobit požár.
- Před násilným vypnutím motoru co nejvíce zpomalte, jinak dojde ke ztrátě posilovače brzd a volantu, což si vyžádá větší úsilí při sešlápnutí brzdového pedálu a těžší otáčení volantu, což může způsobit zranění osob.

4-3. Systém zatáčení

Elektrický posilovač řízení (EPS)

Elektrický posilovač řízení využívá jako zdroj energie pro řízení točivý moment generovaný motorem, namísto pomocného systému používaného u běžných vozidel, kdy je hydraulické čerpadlo poháněno motorem.

Samouchení elektrického posilovače řízení

Po vypnutí a opětovném připojení nebo nastartování vozidla se v důsledku inicializace úhlu elektrického systému řízení rozblíká žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce. Otočte volantem doleva a doprava do krajní polohy, aby se dokončilo resetování úhlu, a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.

UPOZORNĚNÍ

- Časté manipulace a otáčení volantem po dlouhou dobu mohou poškodit mechanismus systému EPS.
- Je zakázáno často a rychle otáčet volantem doleva a doprava při volnoběžných otáčkách, aby nedošlo k přehřátí systému. Pokud dojde k přehřátí systému, řízení bude těžké, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do režimu OFF/ACC, dokud systém nevychladne.

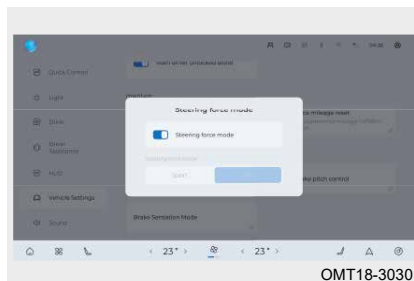
Kontrolka elektrického posilovače řízení

V případě poruchy zůstane červená kontrolka „“ na přístrojové desce svítit.

VAROVÁNÍ

Po deaktivaci systému EPS má vozidlo sice stále konvenční schopnost řízení, ale je třeba s ním jezdit opatrně. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Režim posilovače řízení



Zapněte napájení vozidla a zapněte režim posilovače řízení v části Audiosystém – Nastavení – Nastavení vozidla; Režim posilovače řízení (střední/sportovní) lze nastavit samostatně po vypnutí.

4-4. Brzdový systém


Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Systém EPB je technologie, která integruje dočasné brzdění během jízdy a dlouhodobé brzdění po zastavení a realizuje parkovací brzdu pomocí elektronického ovládání. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

Způsoby použití




Ruční zapnutí parkovací brzdy


Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ON nebo je vozidlo spuštěno a v klidu, vytáhněte elektrický parkovací spínač směrem ven, červená kontrolka „“ na přístrojové desce a kontrolka elektrického parkovacího spínače zůstanou svítit, což znamená, že byla zapnuta funkce parkovací brzdy.

Napájení vozidla je přepnuto do vypnutého režimu nebo řadicí páka je přepnuta do polohy P a parkovací brzda může být automaticky aktivována systémem EPB.

Ruční uvolnění parkovací brzdy

Při nastartování vozidla nebo přepnutí napájení vozidla do režimu ON sešlápněte brzdový pedál a ručně stiskněte elektrický parkovací spínač. Červená kontrolka „“ na přístrojové desce a kontrolka elektrického parkovacího spínače zhasnou, což znamená, že parkovací brzda byla uvolněna.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

Zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Při jízdě vpřed nebo vzad po rovné silnici sešlápněte plynový pedál, aby se automaticky uvolnila elektrická parkovací brzda, a červená kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.

Když vozidlo zastaví na svahu, přeřaďte řadicí páku do polohy R nebo D a sešlápněte plynový pedál na doraz. Pokud je hnací síla větší než síla prokluzu, automatická brzda se uvolní automaticky.



PŘEČTĚTE SI

Při tažení vozidla je nutné uvolnit parkovací brzdu a řadicí páku přepnout do polohy N.

UPOZORNĚNÍ

- Elektrický parkovací brzdový systém a systém automatického přidržování nelze použít, pokud je baterie vozidla vybitá. K nastartování lze použít startovací kabely.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu pro uvolnění nebo zapnutí parkovací brzdy se brzdový pedál může mírně posunout nahoru nebo dolů, stačí brzdu pevně sešlápnout.
- Při automatickém uvolňování elektrické parkovací brzdy zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Pokud tak neučiníte, nemusí být splněny podmínky pro automatické uvolnění parkovací brzdy.
- Při zapnutí a uvolnění elektrické parkovací brzdy může být ze zadní části vozidla slyšet svištivý zvuk. Jedná se o zvuk vydávaný parkovací brzdou, který je normální.
- Pokud vozidlo po zastavení krátce klouže, systém automaticky zvýší brzdovou sílu parkovací brzdy, aby vozidlo z bezpečnostních důvodů udržel na místě. Při zvyšování síly parkovací brzdy systém vydává zvuk. To je normální jev.

VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla, po zastavení nebo opuštění vozidla, po spuštění systému EPB, červená kontrolka „“ na přístrojové desce a kontrolka na tlačítku elektrické parkovací brzdy po určité době automaticky zhasnou. V takovém případě zkontrolujte, zda červená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená, abyste se ujistili, že je elektrická parkovací brzda zapnutá.

Funkce nouzového brzdění

Pokud dojde k selhání nožní brzdy, zatáhněte za tlačítko elektrické parkovací brzdy a podržte jej, aby se brzda aktivovala parkovací brzdou. Během tohoto procesu bliká červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce. Uvolněním tlačítka nouzové brzdění ukončíte.

VAROVÁNÍ

- Když je aktivována funkce nouzového brzdění, zazní zvukový signál. To je normální jev.
- Při nouzovém brzdění elektrická parkovací brzda zabrzdí s konstantním zpomalením, které se liší od požadovaného zpomalení řidiče, a brzdná dráha bude odlišná.
- Tuto funkci používejte při běžné jízdě opatrně. Během jízdy by se cestující neměli tlačítka náhodně dotýkat. V opačném případě může dojít k nehodě.
- Funkci nouzového brzdění lze použít pouze v případě nouze, například při selhání nožní brzdy nebo zaseknutí brzdového pedálu. ESP a jeho součásti nemohou překročit fyzikální limit trakce vozidla. Použití funkce nouzového brzdění na větrných silnicích, nebezpečných silnicích, v hustém provozu nebo za nepříznivého počasí může vést ke smyku, bočnímu skluzu nebo tahu, proto buďte opatrní.

Elektrické nouzové uvolnění parkovací brzdy (během zastavení vozidla)

Když je EPB aktivní, klikněte na tlačítko elektrické parkovací brzdy a sešlápněte brzdový pedál. Jakmile se napájení vozidla přepne do vypnutého režimu (OFF), elektrická parkovací brzda se v nouzovém režimu uvolní. Doporučuje se používat jej pouze v záchranných případech nebo ve výjimečných situacích.

System automatického přidržování (AUTO HOLD)

System automatického přidržování slouží k zabránění rozjetí vozidla, když je vozidlo v klidu a začíná rozjíždět.

Způsoby použití



Podmínky pro fungování automatického přidržování Po nastartování vozidla je připoután bezpečnostní pás řidiče a zavřeny dveře řidiče.

Zapnutí funkce automatického přidržování Zapněte napájení vozidla, obrazovku ovládacího centra lze zobrazit stažením obrazovky

na obrazovce audiosystému směrem dolů. Pokud jsou splněny podmínky automatického přidržování, klikněte na tlačítko „(A)“ pro zapnutí funkce automatického přidržování a bílá kontrolka „(A)“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Aktivace funkce automatického přidržování

Když je funkce automatického přidržování zapnutá, sešlápněte brzdový pedál, převodovka je v poloze D a vozidlo se z pohybu dostane do stacionárního stavu, funkce automatického přidržování se aktivuje a zelená kontrolka „(A)“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Sešlápněte brzdový pedál, když je vozidlo v klidu, a funkce automatického přidržování se zapne současně a jsou splněny podmínky automatického přidržování, pak se aktivuje funkce automatického přidržování a zelená kontrolka „(A)“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Vypnutí funkce automatického přidržování

Když je funkce automatického přidržování zapnutá, klikněte na tlačítko „(A)“ na obrazovce ovládacího centra, aby se funkce automatického přidržování vypnula, „(A)“ bílá kontrolka na přístrojové desce zhasne.

Když je funkce automatického přidržování aktivována, klikněte na tlačítko „(A)“ na obrazovce ovládacího centra, aby se funkce automatického přidržování vypnula, zelená kontrolka „(A)“ na přístrojové desce zhasne, což znamená, že vozidlo opustilo funkci automatického přidržování a přepnulo se do funkce parkovací brzdy.

Funkce uvolnění automatického přidržování

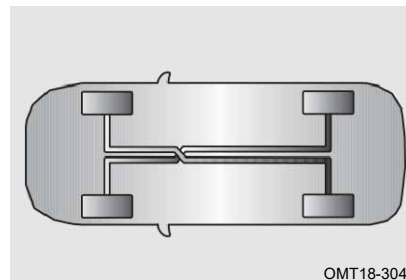
Způsob uvolnění automatického přidržování je stejný jako u elektrické parkovací brzdy, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před vjezdem do myčky vypněte funkci automatického přidržování.
- Funkci automatického přidržování lze aktivovat pouze v případě, že je vozidlo v poloze D, nelze ji aktivovat v poloze R.
- Vždy parkujte vozidlo správně podle bezpečnostních předpisů a dávejte pozor, abyste nezranili sebe ani chodce.
- Pokud je plynový pedál sešlápnut velmi pomalu, automatické uvolnění automatické brzdy se zpozdí. To je normální jev.
- Když je funkce automatického přidržování aktivována, otevřete dveře řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás řidiče, automatické přidržování se přepne do funkce parkovací brzdy.
- Když je funkce automatického přidržování aktivována, otevřete dveře řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás řidiče, abyste funkci automatického přidržování deaktivovali, zavřete dveře řidiče nebo znovu zapněte bezpečnostní pás, abyste funkci automatického přidržování znovu aktivovali.
- Po aktivaci funkce automatického přidržování systém automatického přidržování automaticky zaparkuje vozidlo poté, co vozidlo zcela zastaví z pohybu pomocí nožní brzdy, ale poloha převodovky je stále v poloze D. Pro krátkodobé parkování se doporučuje přehadit na polohu N a pro dlouhodobé parkování na polohu P.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla, v režimu automatického přidržování zkontrolujte polohu řadicí páky před sešlápnutím plynového pedálu pro rozjezd.

Nožní brzda

Brzdový systém využívá uspořádání typu X, dvouokruhový brzdový systém; systém je hydraulický systém se dvěma nezávislými subsystemy. Pokud jeden z podsystémů selže, druhý systém může stále plnit brzdovou funkci. Síla potřebná k sešlápnutí brzdového pedálu však bude větší než obvykle, stejně jako brzdná dráha, a kontrolka poruchy brzdového systému zůstane rozsvícená.

⚠ VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem v podmínkách, kdy funguje pouze jeden brzdový systém. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrolka brzdové soustavy

V případě poruchy zůstane červená kontrolka „“ na přístrojové desce svítit.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud dojde k poruše brzdového systému, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a doplňte brzdovou kapalinu, pokud je hladina nižší než značka MIN. Pokud není příčina jasná, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

1. Pokud při brzdění dochází k nepřetržitému chvění nebo vibracím přenášeným na volant, okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici, aby provedli kontrolu a opravu.
2. Při jízdě z kopce přehadte na nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdny účinek motoru a zabránili nepřetržitému používání brzd. V opačném případě může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a v závažných případech dokonce k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
3. Brzdový systém může během provozu vydávat určité zvuky, což je normální, ale pokud po delší dobu slyšíte kovové tření nebo pískání, může to znamenat vážné opotřebení brzdových obložení. Okamžitě se obraťte na autorizovaný servis, aby je vyměnil.

4. Nové brzdové obložení musí být zaběhnuto, aby dosáhlo optimálního brzdného účinku. Brzdný účinek během prvních 200 km není optimální. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál silněji, abyste kompenzovali brzdný účinek.
5. Mokré brzdy mohou způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo jeho vybočení na jednu stranu při brzdění. Lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali účinnost brzd.
6. Po projetí hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se neobnoví brzdná funkce.
7. Stav opotřebení brzdových obložení závisí do značné míry na pracovních podmínkách a stylu jízdy. U vozidel používaných hlavně v městském provozu časté rozjíždění a brzdění zhoršuje pracovní podmínky brzdových obložení. Proto navštivte autorizovaný servis podle stanoveného počtu najetých kilometrů, aby byla zkontrolována tloušťka brzdových obložení nebo aby byla podle potřeby provedena jejich výměna.

4-5. Převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka patří mezi elektronicky řízené automatické převodovky.




Sešlápněte brzdový pedál až na doraz a přeřaďte řadicí páku do polohy D; ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál, poté pomalu rozjedzte vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy netáhněte vozidlo na dlouhé vzdálenosti nebo vysokou rychlostí. Při odtahu zvedněte hnací kola nebo odpojte hnací hřídel.
- Pokud je řadicí páka v poloze N, ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda nebo sešlápnutý brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

Bezpečnostní režim

V případě poruchy převodového systému se automaticky aktivuje bezpečnostní režim a současně zůstane svítit žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce; převodovka nemůže fungovat normálně a vozidlo zpomalí a pojede nízkou rychlostí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V bezpečnostním režimu není povolena jízda na dlouhé vzdálenosti. V opačném případě dojde k poškození převodovky. Okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Přepínač řazení na sloupku



OMT18-3051

Rychlostní stupeň P: Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál a řadicí páka není v poloze P. Klikněte na tlačítko na pravé straně řadicí páky na sloupku řízení, aby se řadicí páka přesunula do polohy P.

R: Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál, posuňte páku nahoru a zařaďte rychlostní stupeň R.

D: Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál, posuňte páku řazení dolů a zařaďte polohu D.

Poloha N: Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte řadicí páku do polohy N podle následujících pokynů.

1. Pokud je převodovka v poloze D/P, jednou zatlačte nahoru na řadicí páku, aby se převodovka přepnula do polohy N.
2. Pokud je převodovka v poloze R, stiskněte jednu páku řazení dolů, aby se převodovka přepnula do polohy N.

Úvod do polohy převodovky

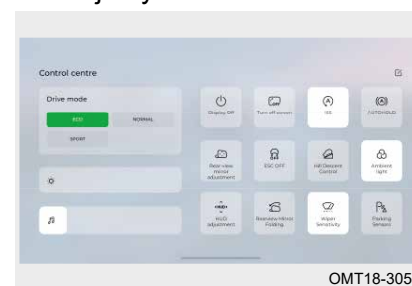
Poloha převodového stupně	Funkce
P	Poloha parkování. Vozidlo lze nastartovat.
R	Poloha zpátečky. Rozsvítí se couvací světla a spustí se parkovací asistent.
N	Neutrální poloha. Používá se pro krátkodobé zastavení motoru.
D	Poloha pro jízdu vpřed. Automaticky řadí nahoru a dolů mezi převodovými stupni pro jízdu vpřed podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenechávejte vozidlo volně jet v poloze N. Mohlo by dojít k poškození převodovky.
- Nikdy nepřepínáte do polohy P, pokud vozidlo není stabilně zastaveno. Mohlo by to vést k abnormálnímu zvuku nebo poškození převodovky.
- Nepřepínáte řadicí páku z polohy D, když se vozidlo pohybuje vpřed. V opačném případě může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Nepřepínáte řadicí páku z polohy R, když se vozidlo pohybuje dozadu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Při řazení z polohy P je nutné nejprve sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo stabilně zastavilo, a poté provést řazení mezi jednotlivými polohami převodovky. V opačném případě dojde k poškození řadicího mechanismu.
- Pokud dojde k poruše vozidla v důsledku nedostatečného nabití baterie a nelze přeřadit z polohy P ani se sešlápnutím brzdového pedálu, okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
- Pokud je vozidlo zaparkováno na svahu, je nutné nejprve zatáhnout parkovací brzdu a poté zařadit polohu P. Po rozjezdu na svahu nejprve zařaďte polohu P a poté uvolněte parkovací brzdu pro jízdu.

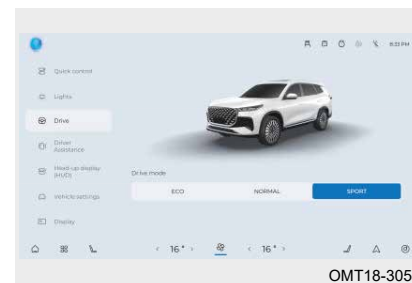
Jízdní režim

Režim jízdy



OMT18-3052

Zapněte napájení vozidla a vozidlo je v klidu nebo bezpečně jede. Kliknutím na tlačítko režimu jízdy (ECO/NORMAL/SPORT) na ovládacím centru přepnete režim jízdy; Rozsvítí se odpovídající kontrolka režimu na přístrojové desce a upozorní vás, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.



OMT18-3053

Zapněte napájení vozidla a vozidlo je v klidu nebo bezpečně jede. Nastavte režim jízdy (ECO/NORMAL/SPORT) v části Audiosystém – Nastavení – Jízda; Rozsvítí se odpovídající kontrolka režimu na přístrojové desce a upozorní vás, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.



OMT18-3054

Zapněte napájení vozidla a vozidlo je v klidu nebo bezpečně jede, otočením knoflíku režimu jízdy přepínejte mezi režimy jízdy; Rozsvítí se odpovídající ikona režimu na přístrojové desce a ozve se hlasové upozornění, které vás informuje o úspěšném přepnutí režimu jízdy.

PŘEČTĚTE SI

Paměť jízdního režimu lze zapnout/vypnout v části Audiosystém – Nastavení – Jízda.

Úvod do jízdních režimů

Režim jízdy	Funkce
Standard	Kombinuje výkon a úspornost vozidla, což je vhodné pro všechny druhy silnic.
ECO	Zlepšuje spotřebu paliva vozidla a je vhodný pro rovné a tvrdé silnice, jako jsou městské silnice a zpevněné silnice.
Sport	Zlepšuje výkon vozidla a zajišťuje vyšší rychlost odezvy a lepší zážitek z jízdy. Je vhodný pro široké a rovné silnice s malým počtem vozidel (například dálnice).

PŘEČTĚTE SI

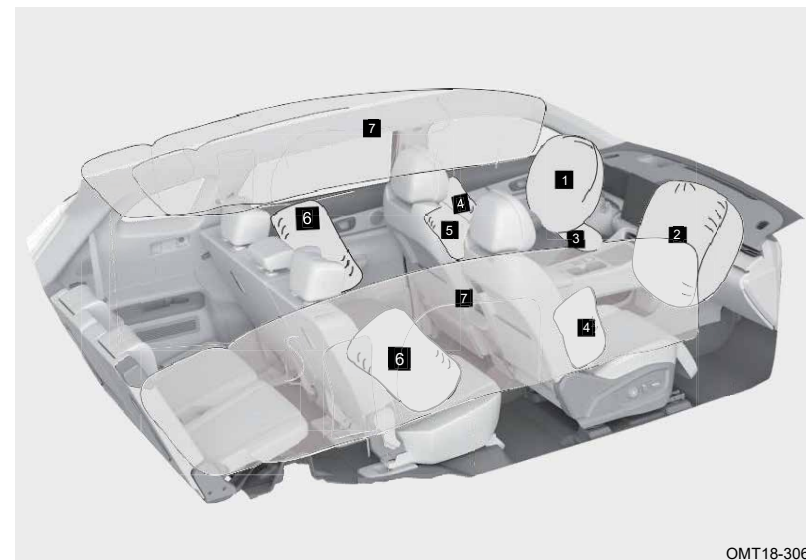
Ekonomický režim odpovídající adaptivnímu tempomatu zrychluje jemně a sportovní režim odpovídající adaptivnímu tempomatu zrychluje rychleji.

4-6. Airbag

Airbag

Při silném čelním/bočním nárazu se airbasy aktivují a společně s bezpečnostními pásy chrání cestující ve vozidle. Po aktivaci airbagu se automaticky odemknou dveře, rozsvítí se vnitřní osvětlení a zapnou se výstražná světla.

Umístění airbagů



OMT18-3060

- 1 Přední airbag řidiče spolujezdce
- 2 Přední airbag
- 3 Kolenní airbag řidiče (je-li součástí výbavy)
- 4 Boční airbag předního sedadla
- 5 Středový airbag (je-li součástí výbavy)
- 6 Boční airbag druhé řady sedadel (je-li součástí výbavy)
- 7 Boční hlavový airbag

Správné používání airbagů SRS

■ Airbag řidiče / airbag spolujezdce

V případě silného čelního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu spolupracují airbag řidiče a airbag spolujezdce spolu s bezpečnostními pásy, aby pomohly snížit zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce způsobená nárazem do vnitřních součástí vozidla. (U modelů vybavených spínačem airbagu spolujezdce se airbag spolujezdce neaktivuje, pokud je spínač vypnutý).

■ Boční airbasy vpředu (jsou-li součástí výbavy)

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu mohou přední boční airbasy pomoci chránit trup osob na předních sedadlech.

■ Airbag pro kolena řidiče (je-li součástí výbavy)

Pokud senzory airbagu zaznamenají čelní náraz větší než střední síly, kolenní airbag se okamžitě aktivuje, aby snížil náraz na nohy řidiče.

■ Boční airbagy vzadu (jsou-li součástí výbavy)

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu mohou boční airbagy zadních sedadel pomoci chránit trup cestujících na zadních sedadlech.

■ Závěsové airbagy (jsou-li součástí výbavy)

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu mohou hlavové airbagy pomoci chránit především hlavu cestujících na vnějších sedadlech.

■ Přední středový airbag (je-li součástí výbavy)

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu mohou hlavové airbagy pomoci chránit především hlavu řidiče a spolujezdce.



Airbag SRS spolupracuje s bezpečnostním pásem na ochraně bezpečnosti řidiče a spolujezdců. Airbag však nenahrazuje bezpečnostní pás. Kromě toho se airbag SRS aktivuje pouze v případě, že stupeň kolize vozidla dosáhne konstrukčních podmínek. Při některých srážkách jsou bezpečnostní pásy jediným ochranným zařízením. Použití bezpečnostního pásu při kolizi může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vymrštění z vozidla a účinně chránit řidiče a spolujezdce. Proto by všichni lidé ve vozidle měli správně používat bezpečnostní pásy. Airbagy SRS a bezpečnostní pásy mohou poskytovat ochranu pouze dospělým osobám, ale nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

Airbag SRS vyvine v okamžiku aktivace značnou sílu. Aby se zabránilo zranění způsobenému aktivací airbagu SRS, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu při sezení, správně používat bezpečnostní pásy a nastavit polohu sedadla, nikdy se nepřibližovat příliš k airbagu SRS, například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu. U vozidel vybavených bočními airbagy (jsou-li součástí výbavy) a hlavovými airbagy (jsou-li součástí výbavy) se ujistěte, že paže jsou dostatečně vzdáleny od boku vozidla, aby nedošlo k poranění při jejich aktivaci.


⚠ UPOZORNĚNÍ

- Airbag SRS nemůže chránit spodní část těla cestujících.
- Airbag SRS se po aktivaci rychle smrští, aby nebránil řidiči ve výhledu dopředu.
- Součásti airbagu SRS se po aktivaci zahřívají. Nedotýkejte se souvisejících částí airbagu SRS ihned po jeho aktivaci, aby nedošlo ke zranění.
- Airbag SRS je jednorázové zařízení. Po aktivaci airbagu SRS musí být související části airbagu SRS vyměněny.
- Pokud jsou oblasti, kde jsou airbagy SRS uloženy, jako například volant a přístrojová deska, poškozené nebo prasklé, navštivte co nejdříve autorizovaný servis, aby byly vyměněny.
- Aktivace a smrštění airbagu SRS proběhne v krátkém časovém úseku a nemůže chránit před následným druhým nárazem, který může nastat.
- Airbag SRS není určen pro zadní kolize, lehké čelní kolize ani pro převrácení vozidla a nefunguje při nouzovém brzdění vozidla.
- Airbagy SRS po nafouknutí uvolňují kouř a prach. U osob trpících astmatem nebo jinými respiračními problémy může dojít ke stimulaci dýchacího systému. Proto by všichni lidé ve vozidle měli co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby mohli dýchat čerstvý vzduch, a v případě potřeby vyhledat lékařské ošetření.

VAROVÁNÍ

- Potah sedadla by neměl během používání blokovat boční airbagy (jsou-li součástí výbavy) a přední středový airbag (jsou-li součástí výbavy), protože v případě nehody by se boční airbagy (jsou-li součástí výbavy) a přední středový airbag (jsou-li součástí výbavy) po nafouknutí neaktivovaly, což by snížilo ochranu cestujících.
- K čištění airbagu SRS je nutné použít měkký, suchý hadřík nebo hadřík navlhčený vodou. Aby se zabránilo vniknutí jakékoli tekutiny do airbagu SRS, jinak by to mohlo vážně ovlivnit normální funkci airbagu SRS.
- Pokud se ve vozidle nachází voda, může dojít k poškození airbagu SRS. I když v daném okamžiku nedojde ke kolizi, může to způsobit náhodné nafouknutí airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel baterie. Nepokoušejte se nastartovat motor. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Ujistěte se, že řidič a spolujezdec vždy sedí vzpřímeně. Naklánění se do dráhy předního středového airbagu může zabránit jeho správnému nafouknutí a zvýšit riziko zranění.
- Nepřipevňujte žádné příslušenství na přední středový airbag ani v jeho blízkosti. Mohlo by dojít k narušení správné funkce airbagu nebo k poranění osob při jeho nafouknutí.
- Během jízdy neotvírejte víko schránky ve středové loketní opěrce.
- Nezakrývejte ani nevyměňujte potah opěradla sedadla řidiče bez konzultace s autorizovaným servisem. Nesprávná výměna nebo zakrytí potahu opěradla sedadla řidiče může zabránit správnému nafouknutí předního středového airbagu při bočním nárazu.

Kontrolka airbagu

Červená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená, když dojde k poruše, a upozorňuje řidiče na poruchu airbagu. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

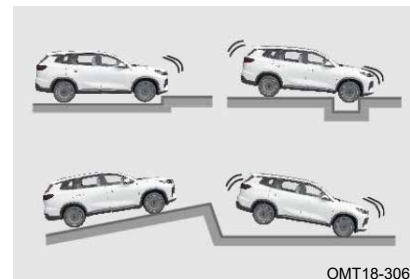
Podmínky fungování airbagu

Podmínky aktivace airbagu nezávisí na rychlosti vozidla, ale na předmětu, směru nárazu a zpomalení vozidla v důsledku kolize. Airbagy se nemusí aktivovat, pokud je náraz při kolizi absorbován nebo rozptýlen do karoserie; v závislosti na podmínkách nárazu při nehodě však airbag někdy může fungovat. Proto by podmínky aktivace airbagu neměly být posuzovány podle poškození vozidla.

I když se airbag neaktivuje, může kolize poškodit airbag ve vozidle. Poškozený airbag nemusí fungovat správně a nebude schopen chránit vás a ostatní cestující v případě další kolize, což může vést k nehodám a zraněním. Aby bylo zajištěno, že se airbag

správně aktivován v případě kolize, navštivte co nejdříve autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

- Podmínky, za kterých se může airbag aktivovat jinak než při kolizi.



Čelní airbag řidiče, čelní airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče (je-li vozidlo jím vybaveno) se mohou aktivovat při nárazu do spodní části vozidla.

- Podmínky, za kterých se airbag může při kolizi aktivovat.



Provozní podmínky: Obecně platí, že v případě čelní kolize se může aktivovat čelní airbag řidiče, čelní airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče (je-li vozidlo tímto vybaveno), pokud zpomalení vozidla překročí stanovenou prahovou hodnotu.

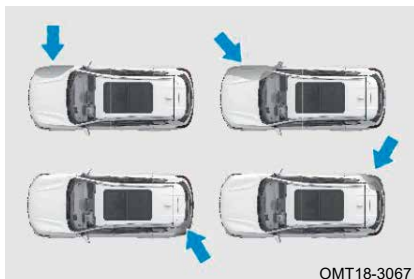
- Podmínky, za kterých se airbag nemusí aktivovat při kolizi



Čelní airbag řidiče, čelní airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče (je-li jím vozidlo vybaveno) se nemusí aktivovat, pokud dojde k bočnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení vozidla nebo k čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Čelní airbag řidiče, čelní airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče (je-li jím vozidlo vybaveno) se nemusí aktivovat, pokud přední část vozidla narazí do telegrafního sloupu, vjede pod nákladní vozidlo nebo dojde k bočnímu nárazu pod úhlem.



Boční airbag předního sedadla, boční airbag (je-li jím vozidlo vybaveno) a středový airbag (je-li jím vozidlo vybaveno) se nemusí aktivovat, pokud dojde k bočnímu nárazu, nárazu do zadní části zadního kola nebo bočnímu nárazu pod určitým úhlem k vozidlu.



Boční airbag předního sedadla, boční airbag (je-li jím vozidlo vybaveno) a středový airbag (je-li jím vozidlo vybaveno) se nemusí aktivovat, pokud dojde k čelní nebo zadní srážce, převrácení nebo boční srážce při nízké rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro airbagy



V dráze rozvinutí airbagu by se neměly nacházet žádné předměty. Je zakázáno umísťovat jakékoli předměty (např. mobilní telefon atd.) mezi cestujícího a airbag. Nikdy neupevňujte ani neumísťujte žádné předměty na kryt airbagu nebo v jeho blízkosti. Pokud se mezi cestujícím a airbagem nachází nějaký předmět, airbag se nemusí aktivovat podle zamýšlené dráhy nebo může předmět vtláčit do těla cestujícího a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.



Nesedejte si na okraj sedadla a neopírejte se o přístrojovou desku.



Nenechávejte děti stát před předním airbagem spolujezdce ani sedět na klíně spolujezdce.



Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B nebo sloupek C.

Nenechte nikoho klečet na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím ani vystrkovat hlavu nebo ruce ven z vozidla.



Nepřipevňujte nic k oblastem, jako je přístrojová deska, volant a spodní část přístrojové desky, ani se o ně neopírejte. Tyto předměty mohou být vymrštěny ven, když se aktivuje přední airbag řidiče nebo přední airbag spolujezdce.



Nepřipevňujte nic k oblastem, jako jsou dveře, čelní sklo, boční skla dveří, sloupek A, sloupek B, sloupek C, boční lišta střechy a madlo.

Neudeřte do oblasti součástí airbagu ani na ni nevyvíjejte nadměrnou sílu. V opačném případě může dojít k poruše airbagu.

Výměna součástí airbagu

Součásti airbagu musí být vyměněny do 10 let od data zakoupení vozidla. Aby airbag mohl zajistit vaši bezpečnost, obraťte se vždy na autorizovaný servis, který vymění příslušné součásti airbagu ve stanovené lhůtě.

Při prodeji vozidla se ujistěte, že nový majitel zná konfiguraci airbagu a datum výměny airbagu v tomto vozidle.

Úpravy a likvidace součástí airbagu

Bez povolení autorizovaného servisu neodstraňujte z vozidla ani neupravujte následující součásti, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob:

1. Úprava systému odpružení vozidla.
2. Úpravy předního nárazníku vozidla atd.
3. Úpravy bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu sloupku B atd.
4. Instalace, demontáž, rozebrání a oprava airbagů.
5. Opravy, úpravy, demontáž nebo výměna volantu, přístrojové desky, palubní desky a sedadel.

JÍZDNÍ ASISTENTI

<p>5-1. Systém zastavení a spuštění motoru při volnoběhu</p> <p>Systém zastavení a spuštění motoru při volnoběhu (je-li součástí výbavy)..... 155</p> <p>5-2. Systém rozpoznávání dopravních značek (je-li součástí výbavy)</p> <p>Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA) (je-li součástí výbavy)..... 157</p> <p>5-3. Systém pro dodržování rychlostního limitu</p> <p>Adaptivní tempomat (ACC) (je-li součástí výbavy) 158</p> <p>Inteligentní systém řízení rychlosti (je-li součástí výbavy)..... 163</p> <p>5-4. Systém udržování jízdního pruhu</p> <p>Systém udržování jízdního pruhu (je-li součástí výbavy)..... 164</p> <p>Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) (je-li součástí výbavy) 165</p> <p>Zabránění opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li součástí výbavy) 166</p> <p>Udržování jízdního pruhu v nouzových situacích (ELK) (je-li součástí výbavy) 168</p> <p>5-5. Asistenční systém pro detekci slepého úhlu</p> <p>Asistenční systém pro detekci slepého úhlu (je-li součástí výbavy)..... 170</p>	<p>Systém varování při otevření dveří, (DOW) (je-li součástí výbavy)..... 172</p> <p>Systém varování před nárazem zezadu, (RCW) (je-li součástí výbavy)..... 172</p> <p>Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA) (je-li součástí výbavy)..... 173</p> <p>Systém brzdění při příčném provozu při couvání (RCTB) (je-li součástí výbavy)..... 173</p> <p>5-6. Asistenční systém bezpečné jízdy</p> <p>Head-Up displej (HUD) (je-li součástí výbavy)..... 174</p> <p>Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)..... 175</p> <p>Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/ Systém varování před čelní srážkou (FCW) (je-li součástí výbavy)..... 177</p> <p>5-7. Inteligentní tempomat, systém</p> <p>Asistenční systém pro jízdu v koloně (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) (je-li součástí výbavy)..... 180</p> <p>Inteligentní systém vyhýbání se překážkám (IES) (je-li součástí výbavy)..... 183</p> <p>5-8. Sledování řidiče, (DMS) (je-li součástí výbavy)</p> <p>Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li součástí výbavy)..... 184</p>
---	--

JÍZDNÍ ASISTENTI

5-9. Asistence při parkování, systém	5-11. Ochrana osobních údajů
Panoramatický monitor, systém (AVM) 185	Varování před únavou a nepozorností řidiče (DDAW) 196
Parkovací radar, systém..... 189	Pokročilá asistence řidiče, systém (ADAS)..... 197
5-10. Regulace brzdné síly systém	Nouzové volání (eCall)..... 197
Elektronické řízení stability, systém 191	
Regulace sjíždění z kopce (HDC), systém 192	
Systém ABS (ABS)..... 193	
Rozšířená funkce..... 195	

5-1. Systém zastavení a spuštění motoru při volnoběhu

Systém automatického vypínání motoru při zastavení (je-li součástí)

Když vozidlo narazí na semafor nebo jiné podmínky, které vyžadují zastavení během jízdy, funkce zastavení motoru při volnoběhu vypne motor. Jakmile systém zjistí, že je třeba motor nastartovat, motor se automaticky spustí. Tato funkce může zlepšit spotřebu paliva vozidla a snížit znečištění výfukovými plyny a hluk při zastavení a čekání.

Pokud systém zastavení motoru při volnoběhu funguje normálně, motor se při zastavení a volnoběhu zastaví, pokud jsou splněny následující podmínky. A když je nutné vyrazit, motor se automaticky nastartuje. Funkce automatického vypínání motoru při zastavení nemá vliv na bezpečnost řidiče ani na normální fungování ostatních systémů ve vozidle (klimatizace, brzdový systém, audiosystém atd. nejsou ovlivněny). V některých případech bude systém start-stop dočasně deaktivován, aby byla zajištěna bezpečná jízda a komfort, což je normální. Jakmile budou splněny podmínky pro spuštění systému start-stop, funkce start-stop se automaticky obnoví. Používejte jej bez obav.



Zapněte napájení vozidla a vozidlo je v klidovém stavu, klikněte na tlačítko „(A)“ na ovládacím centru pro zapnutí/vypnutí systému start-stop.

Podmínky automatického spuštění systému start-stop při volnoběhu

1. Kapota je zavřená.
2. Vozidlo je zcela zastaveno.
3. Nejste v oblasti s vysokou nadmořskou výškou.
4. Plynový pedál je zcela uvolněn.
5. Dveře řidiče jsou zavřené.
6. Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
7. Vozidlo nebrzdí náhle.
8. Požadavky na kapacitu baterie jsou splněny.
9. Řadicí páka je v poloze D/M.
10. Vozidlo není na strmém svahu.
11. Úhel natočení volantu není v poloze velkého úhlu natočení.
12. Po rozjezdu vozidla nebo po velkém úhlu natočení volantu dosáhla rychlost 8 km/h nebo více.

13. Je povoleno používání klimatizace (například jsou splněny požadavky na odmlžování, chlazení a vytápění).

Podmínky pro automatické spuštění systému start-stop při volnoběhu

1. Kapota je zavřená.
2. Dveře řidiče jsou zavřené.
3. Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

Pokud jsou splněny výše uvedené podmínky a některá z následujících podmínek pro spuštění, motor se automaticky spustí:

1. Motor se spustí, když se řadicí páka přesune do polohy R.
2. Motor se spustí, když je volant otočen o více než 30°.
3. Pokud je převodovka v poloze N a brzdový pedál není sešlápnutý, motor se nastartuje při přeřazení převodovky do polohy D.
4. Pokud je převodovka v poloze N a brzdový pedál není sešlápnutý, motor se nastartuje při sešlápnutí brzdového pedálu.
5. Pokud je převodovka v poloze P a brzdový pedál není sešlápnutý, motor se nastartuje, jakmile sešlápnete brzdový pedál.
6. Pokud je řadicí páka v poloze D/M a brzdový pedál je sešlápnutý po zastavení motoru, motor se nastartuje po uvolnění brzdového pedálu.

Poznámka: Pokud je aktivován systém automatického přidržování, motor se po uvolnění brzdového pedálu nespustí a spustí se až po sešlápnutí plynového pedálu.

Kontrolka systému start-stop při volnoběhu

Pokud jsou splněny podmínky, zelená kontrolka „A“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud nejsou bezpečně splněny podmínky pro spuštění nebo je systém zastavení a spuštění motoru při volnoběhu vypnutý, žlutá kontrolka „A“ na přístrojové desce zůstane svítit.

V případě poruchy bliká žlutá kontrolka „A“ na přístrojové desce.

PŘEČTĚTE SI

Pokud systém start-stop vyhodnotí, že nejsou splněny bezpečnostní podmínky (např. otevření dveří při zastavení motoru), nastartujte motor ručně a žlutá kontrolka „A“ na přístrojové desce se znovu rozsvítí. Zároveň se na přístrojové desce zobrazí hlášení „Ruční spuštění motoru“. V tomto okamžiku není v systému žádný problém, můžete jej bezpečně používat.

Omezení funkce

■ V některých případech systém automaticky nastartuje motor bez zásahu řidiče, aby byla zajištěna bezpečná jízda, například v následujících situacích:

1. Vozidlo se rozjíždí.

2. Je detekována nedostatečná kapacita baterie.
3. Je detekován nedostatečný podtlak brzd.
4. Doba automatického zastavení je delší než 3 minuty.

PŘEČTĚTE SI

Pokud dojde k několika spuštěním a zastavením motoru v krátkém časovém intervalu, může dojít k přehřátí startéru a systém přejde do stavu ochrany startéru před přehřátím. V tomto okamžiku bude automatické zastavení deaktivováno, což není porucha. Po určité době jízdy, kdy systém zjistí, že teplota startéru je bezpečná, se funkce automatického zastavení motoru sama obnoví.

5-2. Systém rozpoznávání dopravních značek (je-li součástí výbavy)

Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA) (je-li součástí

Systém SLA detekuje informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a kombinuje je s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému. Na základě výsledných informací o omezení rychlosti upozorňuje řidiče na aktuální omezení rychlosti na silnici pomocí obrazu, zvuku atd., aby řidič dodržoval povolenou rychlost a místní dopravní předpisy.



Poté, co systém SLA detekuje informace o dopravním značení omezení rychlosti na silnici před vozidlem a zkombinuje je s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému, rozsvítí se kontrolka „A“ na přístrojové desce. Pokud rychlost překročí aktuální omezení rychlosti o 5 km/h, bliká hodnota omezení rychlosti a zazní zvukové nebo vizuální varování.

Omezení funkce

■ SLA nemusí být schopna rozpoznat následující situace:

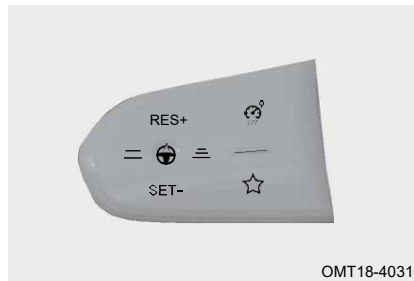
1. Vybledlé značky.
2. Značky v zatáčce.
3. Otočené nebo poškozené značky.
4. Vysoké značky na dálnici.
5. Značky, které jsou zcela nebo částečně zakryté, nebo jejichž poloha není snadno zjištělná.
6. Značky zcela nebo částečně zakryté námrazou, sněhem nebo prachem.

VAROVÁNÍ

SLA založené na funkci přední multifunkční kamery je ovlivněno počasím a světlem, takže tato funkce není vhodná pro všechny podmínky.

5-3. Systém pro dodržování rychlostního limitu**Adaptivní tempomat (ACC) (je-li součástí výbavy)**

Adaptivní tempomat dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem a také udržovat nastavenou bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním.

Tlačítka adaptivního tempomatu

Hlavní tlačítko „“:

Aktivace/ukončení funkce: Když je ACC v předběžném nebo běžném režimu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/ukončíte ACC;

Funkce přepínání režimu: Když je ACC v předběžném nebo běžném režimu, nebo TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném režimu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Tlačítko aktivního omezení rychlosti „“: Zapnutí/vypnutí aktivního omezení rychlosti. „“: Následující úprava zvětšení vzdálenosti.

„“: Nastavení snížení vzdálenosti za vozidlem.

Tlačítko „RES+“: Obnoví adaptivní tempomat a upraví hodnotu rychlosti.

Tlačítko „SET-“: Vstup do systému adaptivního tempomatu, aktivace omezení rychlosti a nastavení hodnoty rychlosti.

PŘEČTĚTE SI

Tlačítko „RES+“ a „“ je společné tlačítko pro adaptivní tempomat a aktivní omezení rychlosti.

Podmínky aktivace systému adaptivního tempomatu

K aktivaci adaptivního tempomatu musí být splněny následující podmínky současně:

1. Řadicí páka je v poloze D.
2. Kryt předního prostoru není otevřený.
3. Aktivní omezení rychlosti není zapnuto.

4. Dveře řidiče jsou zavřené.
5. Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
6. Parkovací brzda není zapnutá.
7. Protiblokovací systém brzd není aktivován.
8. Elektronický stabilizační program je zapnutý.
9. Elektronický stabilizační program není aktivován.
10. Systém kontroly sjíždění z kopce není zapnutý.
11. Brzdový pedál není sešlápnutý (během jízdy).
12. Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo je před vozidlem rozpoznán objekt.

Způsoby použití**■ Vstup do systému adaptivního tempomatu**

Zapněte napájení vozidla. Po splnění podmínek aktivace se automaticky přepne do stavu před jízdou. Šedá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

Metoda 1: V předběžném stavu tempomatu, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, klikněte na tlačítko „SET-“ nebo „“, abyste nastavili aktuální rychlost jako rychlost tempomatu a vstoupili do režimu tempomatu. Modrá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Metoda 2: V předběžném stavu tempomatu, když vozidlo rozpozná cíl před sebou a rychlost vozidla je nižší než 15 km/h, klikněte na tlačítko „SET-“ nebo „“, abyste nastavili 15 km/h jako rychlost tempomatu a vstoupili do stavu tempomatu, modrá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.


Metoda 3: V aktuálním cyklu zapalování klikněte na tlačítko RES+ po opuštění ACC, nastavte poslední nastavenou rychlost tempomatu a přejděte do stavu tempomatu, modrá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

PŘEČTĚTE SI

- ACC se vypne při zapnutí aktivního omezení rychlosti.
- Pokud se před vaším vozidlem ve stejném jízdním pruhu nachází jiné vozidlo a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém ACC bude řídit vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo před ním.
- Pokud před vámi v tomtéž jízdním pruhu není žádné vozidlo nebo pokud před vámi v tomtéž jízdním pruhu je vozidlo a jeho rychlost je vyšší než nastavená rychlost, pojedete vaše vozidlo nastavenou rychlostí.
- Při použití parkovací brzdy a přechodu do stavu před jízdou klikněte na tlačítko „“, přístrojový panel zobrazí hlášení „Prosím sešlápněte plynový pedál pro aktivaci systému adaptivního tempomatu“, řidič lehce sešlápně plynový pedál pro aktivaci ACC podle hlášení.

■ Ukončení adaptivního tempomatu

Pokud během jízdy nastane jedna nebo více z následujících situací, systém ACC se vypne:

1. Kryt předního prostoru je otevřen.
2. Sešlápnutí brzdového pedálu.
3. Klikněte na tlačítko .
4. Otevřou se dveře řidiče.
5. Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
6. Zapněte elektrickou parkovací brzdu.
7. Funguje protiblokovací systém brzd.
8. Řadicí páka není v poloze D.
9. Funguje automatický nouzový brzdový systém.
10. Zapněte systém HDC.
11. Funguje elektronický stabilizační program.
12. Elektronický stabilizační systém není zapnutý.
13. Řidič drží plynový pedál sešlápnutý déle než 15 minut.

Po obnovení výše uvedených podmínek, které způsobují ukončení funkce, stiskněte tlačítko „RES+“, přejděte do režimu tempomatu a obnovte stav nastavený před ukončením funkce.

■ Nastavení rychlosti


Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; pokud rychlost vozidla překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 10 km/h.



Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; pokud rychlost vozidla překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h.

PŘEČTĚTE SI

- U systému ACC je nejnižší nastavitelná rychlost 15 km/h a nejvyšší nastavitelná rychlost 160 km/h.
- Při jízdě do kopce bude rychlost mírně nižší než nastavená rychlost a při jízdě z kopce bude mírně vyšší než nastavená rychlost.
- Když je systém tempomatu aktivován, řidič sešlápne plynový pedál, aby přešel do režimu předjíždění. V tomto okamžiku upravte rychlost tempomatu stisknutím tlačítka „“ nebo „RES+“. Logika nastavení rychlosti tempomatu je shodná s logikou aktivace tempomatu.

Vzdálenost od vozidla

Stisknutím tlačítka „“ / „“ během jízdy upravte vzdálenost od vozidla vpředu, která je rozdělena do 5 úrovní od minimální vzdálenosti po maximální vzdálenost.

PŘEČTĚTE SI

- Vzdálenost se mění v závislosti na rychlosti a zvyšuje se s rostoucí rychlostí.
- V režimu minimální vzdálenosti bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem vpředu při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximální vzdálenosti při sledování vozidla jedoucího před vámi na kluzké vozovce.
- Při sledování vozidla jedoucího před vámi a snižování rychlosti systém elektronické stability neustále brzdí a motor při otáčení vydává provozní zvuk. To je normální jev, proto můžete klidně pokračovat v jízdě.


VAROVÁNÍ

- Vezměte prosím na vědomí, že jakékoli chování řidiče musí být v souladu se všemi dopravními předpisy.
- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.

Předjíždění

Sešlápnutím plynového pedálu překročíte nastavenou rychlost při jízdě. Po uvolnění plynového pedálu se ovládání vrátí do předchozího stavu. Pokud je během předjíždění vozidlo příliš blízko vozidlu jedoucímu před ním, na přístrojové desce se zobrazí hlášení Please take over the vehicle by driver (Prosím, převezměte řízení vozidla) doprovázené naléhavým varovným zvukem, který řidiče upozorní, aby se vyhnul nebezpečí

PŘEČTĚTE SI SET-

Pokud je tempomat v režimu předjíždění, upravte rychlost tempomatu stisknutím tlačítka „RES+“ nebo „“. Logika nastavení rychlosti tempomatu je v souladu s logikou aktivace tempomatu.

Regulace rychlosti v zatáčkách

Snížení rychlosti při vjezdu do zatáčky během jízdy, což řidiči pomáhá bezpečně projet zatáčkou.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a projet zatáčkou co nejpomaleji v celém průběhu jízdy.
- Při vjezdu do zatáčky nemusí být z důvodu omezení detekčního cíle senzoru vozidlo jedoucí před vámi na stejné jízdni trase detekováno včas, což vyžaduje, aby byl řidič připraven kdykoli převzít řízení vozidla.

Funkce zastavení a rozjezdu


Při sledování vozidla jedoucího vpředu v režimu ACC, pokud vozidlo jedoucí vpředu zpomalí až do zastavení, vozidlo také zpomalí až do zastavení, po zastavení:

1. Vozidlo vpředu začne odjíždět do 3 sekund a vozidlo automaticky začne následovat vozidlo vpředu.
2. Pokud vozidlo jedoucí před ním zastaví na déle než 3 sekundy a rozjede se během 3 sekund až 10 minut, musí řidič mírně sešlápnout plynový pedál, aby aktivoval systém ACC.
3. Když vozidlo zastaví na dobu delší než 10 minut, řidič odepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře řidiče, automaticky se aktivuje EPB pro parkování.
4. Pokud vozidlo zastaví na déle než 10 minut, systém ACC se vypne a automaticky se aktivuje systém EPB pro parkování.

VAROVÁNÍ

Při sledování vozidla jedoucího před vámi vždy dávejte pozor, zda přístrojová deska zobrazuje cílové vozidlo před vámi. Pokud přístrojová deska nezobrazuje cíl před vozidlem, znamená to, že systém ACC ztratil cíl před vozidlem a vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat

1. Adaptivní tempomat nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Pokud je vozidlo extrémně blízko vozidlu na sousedních pruzích, může adaptivní tempomat vybrat toto vozidlo jako cíl pro sledování.
3. Adaptivní tempomat nemůže reagovat na stacionární objekty a vozidla, vozidla jedoucí napříč, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.
4. Při krátkodobém zastavení vozidla pomocí adaptivního tempomatu musí řidič zkontrolovat, zda před vozidlem nejsou žádné překážky ani jiní účastníci silničního provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
5. Pokud funkce adaptivního tempomatu nefunguje správně, zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená. V takovém případě je funkce adaptivního tempomatu nefunkční a je nutné co nejdříve navštívit autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
6. Během řízení vozidla adaptivním tempomatem nikdy nešlápněte nechtěně na plynový pedál, jinak adaptivní tempomat neaktivuje brzdy vozidla a řidič by měl být vždy připraven aktivně brzdit, aby zajistil bezpečnost vozidla.
7. Adaptivní tempomat má omezenou reakční dobu brzd; pokud vozidlo před vámi náhle zabrzdí, jiný řidič vám vjede do cesty nebo vozidlo za vámi najede na vozidlo před vámi, adaptivní tempomat nemusí reagovat nebo reaguje na vozidlo před vámi příliš pomalu. V takovém případě by řidič měl včas převzít řízení vozidla.

8. Vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi, podmínky na sousedním jízdním pruhu a typ cíle zobrazený na přístrojové desce se mohou lišit od skutečné situace. Řidič musí v reálném čase sledovat vozidlo a skutečné podmínky na silnici; řidič by měl upravit správnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním a rychlost vozidla na základě dopravního toku, povětrnostních podmínek a dalších skutečných podmínek na silnici a je odpovědný za to, aby vozidlo mohlo kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.) nemusí adaptivní tempomat rozpoznat vozidlo jedoucí před ním. V takovém případě by měl být adaptivní tempomat vypnut.
 9. Adaptivní tempomat je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích v dobrém stavu. Nedoporučuje se používat na městských komunikacích, úzkých silnicích, horských silnicích, kopcích, v tunelech atd. Při použití adaptivního tempomatu v zatáčkách může dojít ke ztrátě cílového vozidla vpředu nebo ke zpoždění výběru cíle z důvodu omezeného dosahu senzoru. V takovém případě systém adaptivního tempomatu řídí vozidlo tak, aby zrychlilo na nastavenou rychlost.
 10. Během sledování vozidla jedoucího před vámi až do zastavení nemusí systém ACC rozpoznat konec vozidla, ale jeho spodní nebo horní část (například zadní náprava nákladního vozidla s vyšším podvozkem, horní část nízkopodlažního přívěsu). V těchto případech systém nemůže zajistit správnou brzdnu dráhu nebo může dokonce dojít ke kolizi. Řidič proto musí vozidlo sledovat a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít řízení vozidla.
 11. Senzor kamery je instalován za čelním sklem. Upozorňujeme, že výhled senzoru nesmí být zakryt nečistotami a přední ani okolní oblasti nesmí být upraveny. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, funkce ACC se vypne. Sensory mohou být také ovlivněny vibracemi nebo kolizí, což může snížit výkon systému nebo způsobit selhání jeho funkce. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici, aby provedli recalibraci senzorů.
- Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování systému. Funkce systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za řízení vozidla.

Inteligentní systém řízení rychlosti (je-li součástí výbavy)

Když je vozidlo v režimu tempomatu (ACC nebo TJA/ICA), systém regulace rychlosti (SCF) detekuje informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a integruje informace o omezení rychlosti z navigačního systému. Při stisknutí tlačítka DOWN během zobrazení výstrahy o omezení rychlosti se jako cílová rychlost tempomatu použije hodnota omezení rychlosti systému asistence omezení rychlosti (SLA). Stav tempomatu pro vozidlo může zvýšit bezpečnost a snížit riziko překročení rychlosti/trestných bodů a snížit zátěž řidiče.

PŘEČTĚTE SI

- Inteligentní systém řízení rychlosti lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Pokud řidič nepotvrdí během prvního vyskakovacího okna, po 1 minutě se zobrazí další vyskakovací okno; poté se již žádné vyskakovací okno nezobrazí, dokud se neobjeví nová dopravní značka s omezením rychlosti (nová dopravní značka s omezením rychlosti není stejná jako předchozí).

UPOZORNĚNÍ

Inteligentní systém řízení rychlosti je pouze asistenční funkcí a nemůže zcela nahradit vizuální kontrolu a aktivní brzdění řidiče. Normální fungování této funkce může být ovlivněno faktory, jako je zablokovaná přední kamera nebo radar, nesprávné nebo chybějící informace o omezení rychlosti na mapě, složité podmínky na silnici, špatné počasí a další podmínky. V každém případě by řidič měl aktivně věnovat pozornost rychlosti vozidla a kontrolovat ji, místo aby se spoléhal na řízení systému.

■ Podmínky aktivace inteligentního systému regulace rychlosti

K aktivaci inteligentního systému regulace rychlosti musí být současně splněny následující podmínky:

- SLA je zapnutý.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{hodnota omezení rychlosti SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Hodnota omezení rychlosti SLA je o 20 km/h vyšší nebo nižší než nastavená cestovní rychlost vozidla.
- ACC je aktivován.
- Nastavená rychlost ACC > Hodnota omezení rychlosti SLA.

5-4. Systém asistence při udržování jízdního pruhu

Systém asistence při udržování jízdního pruhu (je-li součástí výbavy)

Systém asistence při udržování jízdního pruhu zahrnuje funkce LDW, LDP a ELK, které mohou řidiči pomoci snížit počet dopravních nehod způsobených opuštěním jízdního pruhu a zvýšit tak bezpečnost jízdy.

PŘEČTĚTE SI

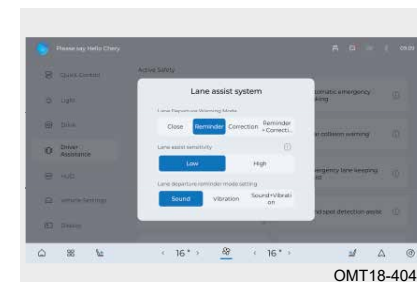
- Udržujte multifunkční kameru v přední části vozidla bez překážek (např. ptačí trus, hmyz, led atd.).
- Kamera snímá tyto čáry jízdního pruhu: Dokáže detekovat bílé plné čáry, bílé přerušované čáry, žluté plné čáry, žluté přerušované čáry a dvojité plné čáry.
- Systém nemusí fungovat za chladného počasí a za špatných povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo mlha, a vysoký kontrast osvětlení může ovlivnit senzor.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po cementové silnici.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v oblasti silničních staveb.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po zaplavených nebo blátivých silnicích.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém bude fungovat normálně pouze na silnicích se dvěma jasnými pruhy.
- Pokud je detekována pouze jednostranná čára jízdního pruhu, stabilita alarmu systému se snižuje.
- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Sensory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici atd. a omylem vydat falešný alarm.
- Pokud vaše sada odpružení vozidla není schválena naší společností, systém asistence při jízdě v pruhu nemusí fungovat správně.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.
- Systém asistence při jízdě v pruhu poskytuje pouze pomoc řidiči. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.

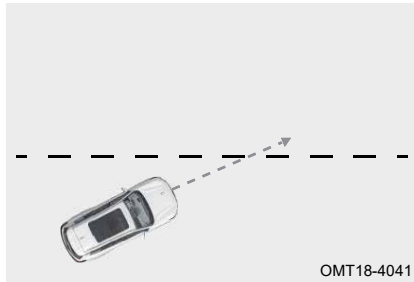
Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) (je-li součástí výbavy)

Systém LDW detekuje značení jízdního pruhu pomocí multifunkční kamery v přední části vozidla. Systém vydá výstražný signál, když kolo přejede čáru jízdního pruhu a vozidlo opustí svůj jízdní pruh.



Zapněte napájení vozidla a aktivujte systém asistence při jízdě v pruhu v části Audiosystém – Nastavení – Asistence řidiče a nastavte režim asistence, citlivost a režim připomenutí.

Aktivace varování při opuštění jízdního pruhu



OMT18-4041

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, systém LDW přejde do pohotovostního stavu.

Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a vozidlo opustí jednu čáru jízdního pruhu, LDW se aktivuje.

Když rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, LDW přejde do omezeného stavu.

Kontrolka varování před opuštěním jízdního pruhu

„šedá kontrolka na přístrojové desce

Když je funkce zapnutá/omezená, zůstává rozsvícená kontrolka „“.

V pohotovostním stavu zůstává „“ zelená kontrolka na přístrojové desce svítit.

Když je aktivována, „“ zelená kontrolka na přístrojové desce bliká.

Pokud dojde k poruše, „“ žlutá kontrolka na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

Omezení funkce

LDW nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Při zatáčení vysokou rychlostí.
3. Při nadměrném sešlápnutí plynového pedálu.
4. Při silném sešlápnutí brzdového pedálu.
5. Při zapnutí výstražných světel.
6. Při zapnutí směrového světla na straně odjezdu.
7. Při jízdě po silnicích s ostrými zatáčkami.
8. Pokud je čára jízdního pruhu příliš tenká, přerušovaná, rozmazaná nebo pokud na straně odbočení není žádná čára jízdního pruhu.

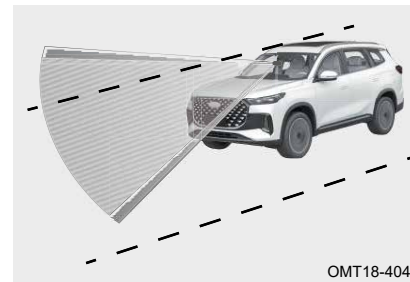
Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li součástí výbavy)

Systém LDP v reálném čase sleduje relativní polohu vozidla a čáry jízdního pruhu pomocí multifunkční kamery s předním výhledem. Když se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu, řídí boční pohyb a pomáhá řidiči udržet vozidlo v původním jízdním pruhu.



OMT18-4042

Aktivace prevence opuštění jízdního pruhu



OMT18-4043

Zapněte napájení vozidla a aktivujte systém asistence při jízdě v pruhu v části Audiosystém – Nastavení – Asistence řidiče a nastavte režim asistence, citlivost a režim připomenutí.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, LDP přejde do pohotovostního stavu.

Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a opuštění jedné čáry jízdního pruhu se aktivuje systém LDP.

Když rychlost vozidla klesne z 65 km/h na méně než 60 km/h, LDW přejde do limitního stavu.

UPOZORNĚNÍ

- Řidič aktivně ovládá vozidlo při projíždění velkou zatáčkou.
- Řidič provádí aktivní ovládání vozidla, když se setká s některými podmínkami, jako je rozšíření jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič provádí aktivní řízení vozidla při setkání se složitým dopravním prostředím (například křižovatka, silně frekventovaná silnice).

Kontrolka prevence opuštění jízdního pruhu

Když je funkce zapnutá/omezená, zůstává rozsvícená kontrolka „“ „šedá kontrolka na přístrojové desce

V pohotovostním stavu zůstává „“ zelená kontrolka na přístrojové desce svítit.

Když je aktivována, „“ zelená kontrolka na přístrojové desce bliká.

Pokud dojde k poruše, „“ žlutá kontrolka na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

Omezení funkce

LDP nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.

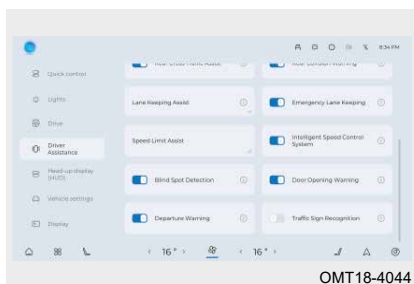
4. Při ztrátě jízdní dráhy.
5. Při příliš velké brzdné síle.
6. Při zatáčení vysokou rychlostí.
7. Při zapnutí výstražných světel.
8. Při zapnutí směrového světla na straně odjezdu.
9. Když systém EPS není připraven (například kvůli poruše).
10. Když je aktivován systém ABS nebo ESP.
11. Když je aktivován systém TJA/ICA.
12. Řidič ovládá volant, když systém LDP provádí korekční zásah do řízení.

■ V následujících situacích systém LDP nepoužívejte. V opačném případě může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Při jízdě na úseku s nízkou kvalitou vozovky.
2. Při jízdě na silniční stavbě.
3. Při jízdě po silnicích s více zatáčkami.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při sportovní jízdě.
6. Za špatného počasí (např. déšť, sníh, mlha).

Udržování jízdního pruhu v nouzových situacích (ELK) (je-li součástí

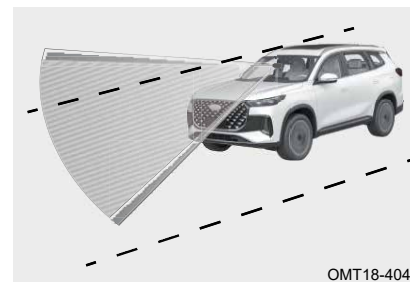
Systém ELK využívá multifunkční kameru s předním výhledem a zadní rohový radar k detekci v reálném čase, zda vozidlo opouští pevnou značku jízdního pruhu, okraj silnice, protijedoucí nebo předjíždějící vozidla v sousedních pružích. Pokud ano, vozidlo pokračuje v bočním pohybu nebo systém v případě potřeby řídí boční pohyb, což může udržet vozidlo v původním jízdním pruhu a pomoci řidiči snížit počet dopravních nehod způsobených opuštěním jízdního pruhu, čímž se zvyšuje bezpečnost jízdy.



OMT18-4044

Zapněte napájení vozidla a zapněte systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích v části Audiosystém – Nastavení – Asistence řidiče.

Aktivace udržování jízdního pruhu v nouzových situacích



OMT18-4045

Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a je sledováno cílové vozidlo, systém ELK se přepne do pohotovostního režimu.

Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a je sledováno cílové vozidlo, systém ELK se aktivuje.

Když rychlost vozidla klesne z více než 65 km/h na méně než 60 km/h, ELK přejde do omezeného stavu.


⚠ UPOZORNĚNÍ


- Řidič aktivně ovládá vozidlo při projíždění velkou zatáčkou.
- Řidič provádí aktivní ovládání vozidla, když se setká s některými podmínkami, jako je rozšíření jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič provádí aktivní řízení vozidla při setkání se složitým dopravním prostředím (například křižovatka, silně frekventovaná silnice).

Kontrolka udržování jízdního pruhu v nouzových situacích

Když je funkce zapnutá/omezená,  „šedá kontrolka na přístrojové desce zůstává rozsvícená kontrolka „“.

V pohotovostním stavu zůstává  „zelená kontrolka na přístrojové desce svítit“.

Když je aktivována,  „zelená kontrolka na přístrojové desce bliká.

„Pokud dojde k poruše  Žlutá kontrolka na přístrojové desce zůstává rozsvícená.“

Omezení funkce

■ ELK nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.
4. Při ztrátě jízdní dráhy.
5. Při příliš velké brzdné síle.
6. Při zatáčení vysokou rychlostí.
7. Při nadměrném sešlápnutí plynového pedálu.
8. Při zapnutí výstražných světel.
9. Při detekci pruhů s dvojitou plnou čarou a zapnutém směrovém světle.
10. Když systém EPS není připraven (například kvůli poruše).
11. Když je aktivován systém ABS nebo ESP.

12. Když je aktivován systém TJA/ICA.

13. Řidič ovládá volant, když systém ELK provádí korekční zásah do řízení.

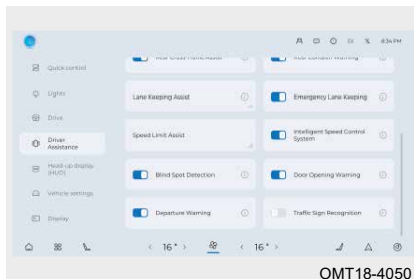
■ V následujících situacích systém ELK nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Při jízdě na úseku s nízkou kvalitou vozovky.
2. Při jízdě na silniční stavbě.
3. Při jízdě po silnicích s více zatáčkami.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při sportovní jízdě.
6. Za špatného počasí (např. déšť, sníh, mlha).

5-5. Asistenční systém detekce slepého úhlu

Asistenční systém detekce slepého úhlu (je-li součástí výbavy)

Systém BSD slouží k monitorování přítomnosti pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vašeho vozidla a k informování řidiče o souvisejících informacích, aby byl zajištěn bezpečný provoz a bezpečné přejíždění z jízdního pruhu do jízdního pruhu. Tento systém také rozšiřuje některé funkce, jako jsou LCA, DOW, RCTA atd.



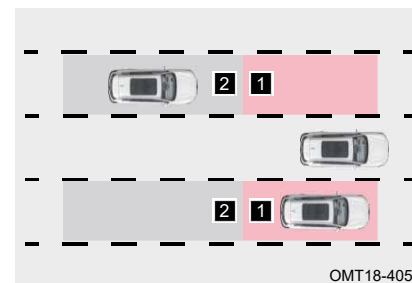
Zapněte napájení vozidla a zapněte asistenci pro detekci slepého úhlu, varování při otevírání dveří, varování před kolizí zezadu a asistenci pro křížový provoz zezadu prostřednictvím audiosystému – Nastavení – Asistence řidiče.

Poznámka: Systém detekce slepého úhlu, asistence při změně jízdního pruhu a varování před křížovým provozem vzadu sdílejí spínač detekce slepého úhlu.

VAROVÁNÍ



Asistenční systém pro detekci slepého úhlu vám pouze nabízí pomoc. Funkce nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravní situace nebo stavu vozovky.



Aktivace detekce slepého úhlu (BSD) / asistenta změny jízdního pruhu (LCA)



Při rychlosti nejméně 15 km/h se aktivuje detekce slepého úhlu; při snížení rychlosti z více než 15 km/h na 10 km/h, BSD přejde do předaktivace.

- 1 Detekční oblast detekce slepého úhlu
- 2 Vozidlo se blíží k oblasti detekce slepého úhlu



Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do oblasti detekce a splní podmínky pro spuštění alarmu, spustí se alarm úrovně I. Žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku zůstává rozsvícená, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená.


Úroveň II: Na základě úrovně I se zapne směrové světlo na stejné straně. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku a zelená kontrolka „“ na přístrojové desce.

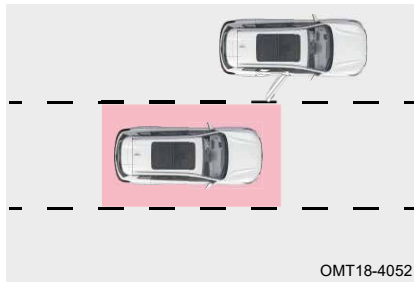
UPOZORNĚNÍ

- Pokud se na zadním nárazníku a v blízkosti radarového senzoru nahromadí velké množství sněhu nebo ledu, nebo pokud dlouhodobě jezdíte po zasněžené silnici, asistenční systém pro detekci slepého úhlu nemusí fungovat.
- Při tažení nebo připevňování příslušenství k zadní části vozidla (například nosič kol) vypněte asistenční systém pro detekci slepého úhlu. V opačném případě dojde k ovlivnění radarových vln, což způsobí abnormální fungování systému.

Kontrolka detekce slepého úhlu

Během provozu zůstává zelená kontrolka úrovně I alarmu „“ na přístrojové desce rozsvícená; zelená kontrolka úrovně II alarmu „“ na přístrojové desce bliká.

V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

Systém varování při otevírání dveří (DOW) (je-li součástí výbavy)

OMT18-4052

Když je vozidlo v režimu OFF/ACC/ON a stojí na místě, a pokud asistenční systém pro detekci slepého úhlu zjistí, že se k vozidlu ze strany vlevo a vpravo blíží jiná vozidla a jsou otevřené dveře, systém DOW vydá zvukový alarm, aby upozornil řidiče/cestující, aby při vystupování věnovali pozornost vozidlům za sebou a zabránili tak kolizi.

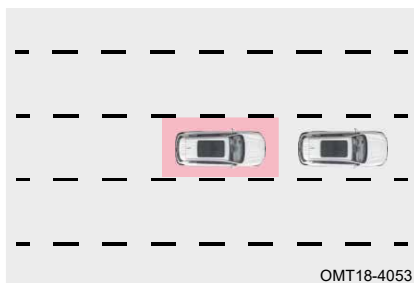
Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do oblasti detekce a splní podmínky pro spuštění alarmu, spustí se alarm úrovně I. Žlutá kontrolka „“ na příslušném bočním zpětném zrcátku zůstane svítit, kontrolka na příslušném bočním obložení zadních dveří zůstane svítit.

Úroveň II: Na základě úrovně I otevřete dveře. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na příslušném bočním zpětném zrcátku, rozsvítí se kontrolka na příslušném bočním obložení zadních dveří a zazní alarm.

Omezení funkce

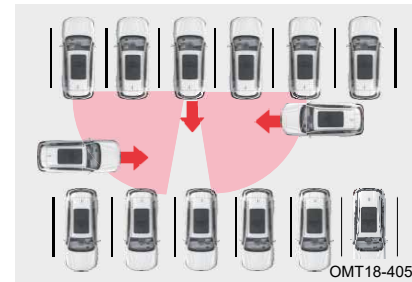
■ DOW nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Rychlost vozidla je vyšší než 0 km/h.
2. Po přepnutí napájení vozidla do vypnutého režimu (OFF) na 5 minut.
3. Při přepnutí napájení vozidla do vypnutého režimu (OFF) a vstupu do režimu zapnutí alarmu do 5 minut.

Systém varování před kolizí zezadu (RCW) (je-li součástí výbavy)

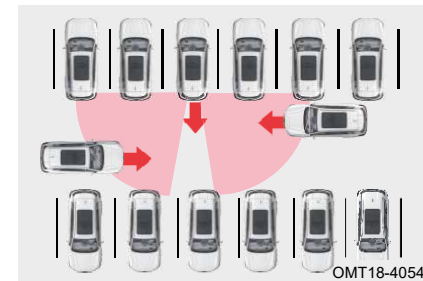
OMT18-4053

Při zapnutém napájení vozidla a rychlosti vozidla rovné nebo vyšší než 15 km/h, pokud se k vozidlu rychle blíží následující vozidlo, přístroj vydá alarm, aby upozornil, že se zezadu blíží vozidlo, a rozsvítí výstražné světlo, aby upozornil vozidla za vámi, aby udržovala odstup.

Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA) (je-li

OMT18-4054

Když je vozidlo v zapnutém režimu (ON) a couvá (řadicí páka je v poloze R), asistenční systém pro detekci slepého úhlu zjistí, že se vozidla blíží z levé/pravé strany, žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku bliká a zazní alarm.

Systém brzdění při křížení provozu vzadu (RCTB) (je-li součástí

OMT18-4054

Systém RCTB varuje řidiče a pomáhá mu brzdit, když je vozidlo v režimu ON, všechny dveře jsou zavřené, úhel natočení volantu je menší než prahová hodnota, vozidlo couvá (řadicí páka je v poloze R), rychlost vozidla není vyšší než 15 km/h a při vyjíždění z kolmého/šikmého parkovacího místa se objeví vozidlo nebo chodec přecházející silnici. Pomáhá řidičům vyhnout se kolizím s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici, zejména pokud je řidiči bráněno ve výhledu vozidly zaparkovanými v blízkosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- RCTB je asistenční funkce, která nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
- Určité situace mohou ovlivnit a oslabit detekci senzoru a systém může vydat zbytečné varování a zabrzdít nebo nedokáže detekovat všechny překážky.
- Nikdy žádným způsobem neměňte oblast kolem senzoru. Po úpravě se doporučuje vypnout RCTB, jinak může systém provádět zbytečné brzdění.

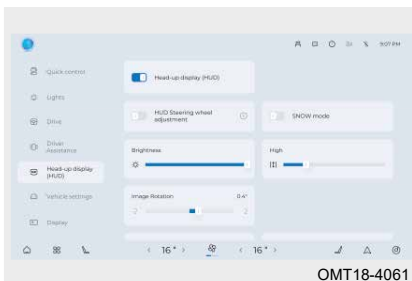
5-6. Systém asistence bezpečnosti jízdy

Head-up displej (HUD) (je-li součástí výbavy)

Head-up displej je asistenční přístroj používaný v automobilech. Prostřednictvím optických systémů a elektronického ovládání jsou promítané informace (např. stav jízdy, asistence při řízení, navigace, zábava atd.) head-up displeje rozumně a živě integrovány do skutečných dopravních podmínek a překrývají efektivní zorné pole řidiče, což řidiči umožňuje získat odpovídající informace v reálném čase, aniž by musel upravovat směr pohledu, a zlepšuje tak jeho vnímání dopravního prostředí.



Head-up displej se nachází v oblasti předního skla.



Zapněte napájení vozidla a zapněte/vypněte displej HUD v části Audiosystém – Nastavení – HUD a nastavte nastavení volantu HUD, nastavení jasu, nastavení výšky, otočení obrazu, režim SNOW, zobrazení informací HUD a obnovení výchozích hodnot.

PŘEČTĚTE SI

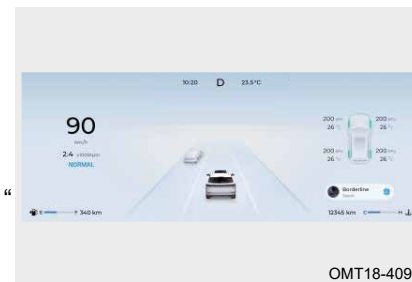
- Za sněhového počasí nebo při špatné viditelnosti se doporučuje zapnout režim SNOW.
- Head-up displej automaticky upravuje jas zobrazeného obrazu podle naměřené hodnoty jasu okolí, aby se přizpůsobil různým podmínkám jasu okolí.


UPOZORNĚNÍ

- Pokud je Head-up displej zakrytý, obraz nelze zobrazit.
- Fólie na předním skle může ovlivnit jas obrazu head-up displeje.
- Pokud řidič nosí polarizované sluneční brýle, obraz head-up displeje nemusí být viditelný.
- Při extrémním horku se zobrazený obraz může ztmavit nebo dokonce zmizet. Displej se obnoví po poklesu teploty, což je normální jev.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách je aktivní bezpečnostní konfigurace, která může v reálném čase monitorovat tlak a teplotu pneumatik a informace lze zkontrolovat v informační oblasti displeje. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota příliš vysoká, systém monitorování tlaku v pneumatikách vydá výstražný signál.




Pokud rychlost vozidla není nižší než 25 km/h a systém TPMS po několika minutách neobdrží rádiový signál z jednoho nebo více senzorů, systém TPMS vyše varování o poruše systému, žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce bude blikat po dobu desítek sekund a poté zůstane svítit, několik sekund se zobrazí hlášení Abnormal Tire Pressure,

Check (Abnormální tlak v pneumatikách, zkontrolujte) a poté se vypne, což lze zkontrolovat na obrazovce s tlakem v pneumatikách.


PŘEČTĚTE SI

I když je vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, před jízdou zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách a jejich vzhled v normě. V případě potřeby se obraťte na autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Varování o nízkém tlaku

Pokud je tlak v pneumatikách nižší než 184 kPa a rychlost není nižší než 25 km/h po určitou dobu, systém vyše varování o nízkém tlaku, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když se napájení vozidla přepne z polohy OFF do polohy ON a tlak v pneumatikách je nižší než 184 barů, systém vyše varování o nízkém tlaku, bliká symbol příslušného kola,


zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „“ v přístrojové desce zůstane svítit.


Pokud se objeví varování o nízkém tlaku, nahustěte pneumatiku co nejdříve na 230 kPa. Po jízdě vozidla rychlostí nejméně 25 km/h po určitou dobu se varování o nízkém tlaku automaticky zruší.

UPOZORNĚNÍ

Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a zhoršuje opotřebení pneumatik (vážné opotřebení pneumatik může způsobit riziko prasknutí pneumatiky), zkontrolujte příčiny úniku vzduchu z pneumatik. V případě potřeby co nejdříve kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Varování před vysokou teplotou

Pokud je teplota pneumatiky vyšší než 85 °C a rychlost není nižší než 25 km/h po určitou dobu, systém vyše varování o vysoké teplotě, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatiky a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když se vozidlo zapne z vypnutého stavu a teplota pneumatik je vyšší než 85 °C, systém vyše varování před vysokou teplotou, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatik a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když se objeví varování před vysokou teplotou, poté, co teplota pneumatik klesne pod 80 °C a vozidlo jede po určitou dobu rychlostí nejméně 25 km/h, varování před vysokou teplotou se automaticky zruší.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se objeví varování před vysokou teplotou, okamžitě zastavte a nechte pneumatiky přirozeně vychladnout. Neochlazujte pneumatiky poléváním studenou vodou, mohlo by dojít k jejich poškození a následné nehodě. V případě potřeby co nejdříve kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

Omezení funkce

■ Systém monitorování tlaku v pneumatikách může vyslat varování o poruše systému za následujících podmínek:

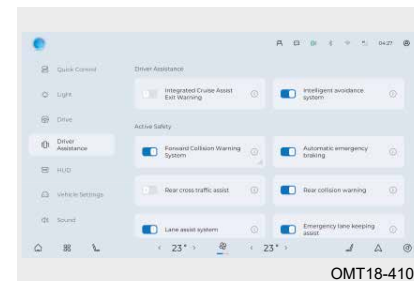
- Po výměně kol (včetně rezervního kola) není provedena konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách.
- Pokud došlo k poškození snímače tlaku v pneumatikách nebo jiných součástí, obraťte se na autorizovanou servisní stanici, aby provedla kontrolu a případnou opravu.
- Senzor může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací sněhových řetězů, což ovlivňuje správnou funkci systému monitorování tlaku v pneumatikách.

4. Systém monitorování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně kvůli rušení elektronickým zařízením (nadstandardním vybavením) nainstalovaným ve vozidle, což může vést k falešnému poplachu.

5. Systém TPMS nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení; může být dočasně rušen silnými elektromagnetickými rádiovými signály se stejnou frekvencí (433 MHz).

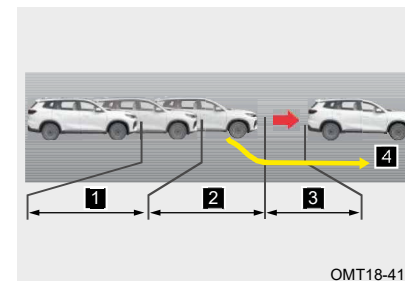
Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/Systém varování před čelní srážkou (FCW) (je-li součástí výbavy)

Když se vozidlo chystá narazit do vozidla nebo chodce před ním, systém automatického nouzového brzdění a systém varování před čelní srážkou spolupracují a vydávají alarm, aby upozornily řidiče. Pokud řidič nedokáže reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží škody způsobené srážkou.



Zapněte napájení vozidla a zapněte automatické nouzové brzdění a systém varování před čelní srážkou prostřednictvím audiosystému – Nastavení – Asistence řidiče.

Aktivace automatického nouzového brzdění/systému varování před čelní srážkou




- Spustte předběžné varování před nárazem.
- Před nárazem začněte částečně brzdít.
- Spustte nouzové brzdění před nárazem.
- Pokud řidič reaguje správně (například vyhnete se kolizi pomocí řízení), následné nouzové brzdění se zruší.

PŘEČTĚTE SI

Některé konfigurace fungují pouze u vozidel, nikoli u chodců nebo cyklistů.

⚠ UPOZORNĚNÍ


- Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, systém FCW nevydává výstražný signál. Pokud je rychlost vyšší než 85 km/h, systém FCW nevydává výstražný signál pro statický cíl před vozidlem.
- Provozní rozsah rychlosti systému AEB je 4–62 km/h pro statický cíl vozidla (4–48 km/h u některých modelů); provozní rozsah rychlosti systému AEB je 4–85 km/h pro pohybující se cíl vozidla; provozní rozsah rychlosti systému AEB je 4–65 km/h pro chodce a cyklisty (u některých modelů není podporován).
- Řidič musí zajistit, aby byly zapnuté bezpečnostní pásy a zavřené dveře. Pokud tak neučiní, systém AEB nebude fungovat.
- Zapněte elektronický stabilizační program, systém varování před čelní srážkou a automatický nouzový brzdový systém. V opačném případě systém varování před čelní srážkou a systém automatického nouzového brzdění nebudou fungovat.
- Pokud žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit, navštivte co nejdříve autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
- Řidič musí převzít řízení vozidla, protože vozidlo nezůstává v klidu, když je automaticky zabrzděno.
- Pokud během aktivace automatického nouzového brzdění řidič rychle otočí volantem nebo sešlápne plynový pedál, automatické nouzové brzdění se deaktivuje.

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.
- Automatický nouzový brzdový systém vám pouze poskytuje asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.
- Mezi vozidla, která může automatický nouzový brzdový systém detekovat, patří osobní automobily, autobusy a nákladní automobily. U některých vozidel, jako jsou cisterny na cement, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem, má systém určité omezení v detekci.
- Automatický nouzový brzdový systém bude fungovat, když detekuje některé charakteristiky odpovídající normální chůzi člověka (například pohyb hlavy, paží, nohou). Automatický nouzový brzdový systém detekuje chodce, kteří přecházejí jízdní pruh vozidla, ale nedetekuje chodce, kteří jdou podél jízdního pruhu, jsou za rohem nebo jsou blokováni jinými objekty.
- Automatický nouzový brzdový systém se spustí, když detekuje informace o obrysech těla a jízdního kola, jakož i normální pohyby při jízdě na kole. Automatický nouzový brzdový systém nerozpozná blížícího se cyklistu jako cíl.
- Automatický nouzový brzdový systém není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a z různých důvodů může automaticky generovat zbytečné brzdění nebo nemusí fungovat. Automatický nouzový brzdový systém je pouze asistenční systém pro řízení, který snižuje závažnost kolize, není vždy možné zcela zabránit kolizi v daném rozsahu rychlostí.

Bezpečnostní opatření pro systém automatického nouzového brzdění

1. Automatický nouzový brzdový systém nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Řidič řídí rychlost a vzdálenost od vozidla před ním podle povětrnostních podmínek, stavu vozovky, dopravní situace atd.
3. Automatický nouzový brzdový systém nereaguje na zvířata, křižující vozidla, protijedoucí vozidla, jízdní kola a chodce.
4. Výkon systému bude výrazně omezen u cílů, které rychle vjíždějí do jízdního pruhu, u cílů, které jsou detekovány po změně jízdního pruhu vozidla, a u cílů v zatáčkách.
5. Zapněte všechny bezpečnostní pásy a zajistěte veškerý náklad, abyste předešli nebezpečí při spuštění automatického nouzového brzdového systému.

6. Pokud automatický nouzový brzdový systém nefunguje správně, žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici, aby provedli kontrolu a opravu.
7. Při kontrole vozidla pomocí bubnového testeru by měl být systém varování před čelní srážkou a automatický nouzový brzdový systém vypnutý.
8. Při montáži náhradního kola, které není plné velikosti, se doporučuje vypnout systém varování před čelní srážkou a automatický nouzový brzdový systém a včas vyměnit plné pneumatiky původního vozidla.
9. Za určitých zvláštních okolností může systém automatického nouzového brzdění vydávat zbytečná varování a brzdit, například na přejezdu přes silnici, při vjezdu do podzemní garáže, při zatáčení atd. Některé okolnosti mohou ovlivnit a oslabit detekci senzoru, což má vliv na související funkce systému, například tunel, světlo protijedoucího vozidla, odraz na kluzké vozovce.
10. Senzor kamery je instalován za čelním sklem vozidla; dbejte na to, aby výhled senzoru nebyl zakryt nečistotami a aby přední část ani okolní oblasti nebyly upraveny. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, funkce systému se vypne. Výkon automatického nouzového brzdového systému může být snížen nebo může přestat fungovat v důsledku vibrací senzoru nebo kolize. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedl recalibraci senzorů.

Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování automatického nouzového brzdového systému. Funkce automatického nouzového brzdového systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za řízení vozidla.

5-7. Systém inteligentního tempomatu

Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém asistence při jízdě (ICA) (je-li součástí výbavy)

Systémy TJA/ICA detekují jízdní pruhy pomocí přední kamery a provádějí vertikální a horizontální řízení vozidla, čímž poskytují asistenci při řízení a snižují zátěž řidiče v monotónním jízdním prostředí nebo v hustém provozu. Tento systém také rozšiřuje inteligentní systém vyhýbání se překážkám.

Aktivace systému asistence v dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě





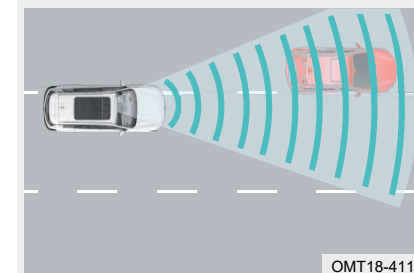
OMT18-4110

Hlavní tlačítko „“:

Aktivace/ukončení funkce: Když je systém TJA/ICA v předaktivovaném nebo aktivovaném stavu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/ukončíte systém TJA/ICA.

Funkce přepínání režimu: Když je ACC v předběžném nebo běžném režimu, nebo TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném režimu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud nejsou splněny podmínky pro aktivaci TJA/ICA, zůstává na přístrojové desce rozsvícený šedá kontrolka „“; pokud jsou podmínky pro aktivaci TJA/ICA splněny, zůstává na přístrojové desce rozsvícený modrá kontrolka „“.



OMT18-4111



TJA: Pokud je rychlost vozidla nižší než 60 km/h, vozidlo se bude udržovat blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, vozidlo sleduje vozidlo jedoucí před ním jako cíl jízdy. Pokud není detekována ani jízdní dráha, ani cílové vozidlo, TJA se vypne.

ICA: Při rychlosti vozidla od 60 do 130 km/h se vozidlo udrží blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, funkce ICA se vypne bez ohledu na to, zda je před vozidlem cílové vozidlo.

PŘEČTĚTE SI

Když vozidlo poprvé použije funkci TJA/ICA a čáry jízdního pruhu na obou stranách jsou jasné, zapněte funkci TJA/ICA a řiďte vozidlo po určitou dobu (s mírnými rozdíly v délce trvání u jednotlivých vozidel) v přímém směru v rámci čar jízdního pruhu. Funkce TJA/ICA automaticky provede samoučení. Během samoučení se parametry bočního řízení dynamicky přizpůsobují a upravují, dokud není dosaženo optimálního stavu, a poté je samoučení dokončeno. **Poznámka:** Před dokončením samoučení nemusí být centrovací účinek funkce TJA/ICA zřejmý a korekční účinek systému asistence při jízdě v pruhu nemusí být zřejmý.

Kontrolka systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě

Pokud je předem aktivován, zůstává šedá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená. Po aktivaci zůstává modrá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

Omezení funkce


■ TJA/ICA nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Ruce nejsou na volantu.
2. Rozsvícená směrová světla.
3. Rozsvícená výstražná světla.
4. Není detekována čára jízdního pruhu.
5. Příliš úzké nebo široké jízdní pruhy.
6. Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.
7. Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
8. Řidič aktivně otáčí volantem.
9. Existuje některá z podmínek pro ukončení činnosti systému adaptivního tempomatu.

VAROVÁNÍ

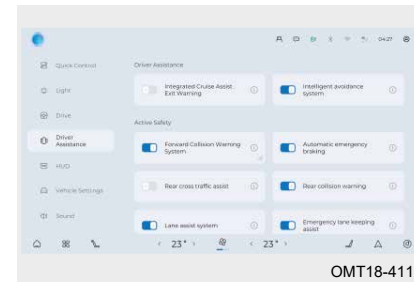
- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.
- Systém TJA/ICA vám pouze nabízí asistenci. Za určitých jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici nemusí fungovat správně.

Doporučujeme použít systém asistence v dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě.

Pokud systém TJA/ICA zaznamená, že rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, aktuální jízdní pruhy jsou volné a stabilní a systém ACC je v režimu tempomatu, modrá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená. Po určité době se na přístrojové desce zobrazí vyskakovací okno s hlášením Stav vozovky je dobrý, doporučujeme zapnout systém inteligentního tempomatu.

Upozornění na ukončení systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě


Když se systém TJA/ICA deaktivuje, systém vydá zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí vyskakovací okno s hlášením Inteligentní tempomat byl deaktivován, prosím vezměte na vědomí, aby informoval řidiče o deaktivaci funkce.



Zapněte napájení vozidla. Zapnutí výstrahy opuštění integrovaného asistenta tempomatu prostřednictvím audiosystému - Nastavení - Asistence řidiče.

Pokud máte pocit, že připomenutí ukončení bude rušit řízení, můžete tuto funkci připomenutí podle svých preferencí vypnout.

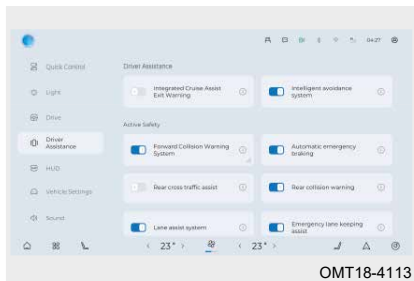
Upozornění týkající se systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě

1. Systém TJA/ICA je asistenční systém pro řízení, který nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Podélné řízení systému TJA/ICA provádí ACC, příčné řízení TJA/ICA provádí LKA, všechna bezpečnostní opatření pro ACC a LKA platí také pro tento systém.
3. Systém TJA/ICA neposkytuje funkci automatického řízení a neumožňuje řízení bez použití rukou. Za podmínek, jako je odbočování, křižovatka, zařazování do provozu a vjetí vozidla jedoucího vpředu, by řidič měl vozidlo neustále ovládat, aby byla zajištěna bezpečnost.
4. Výkon systému TJA/ICA je ovlivněn počasím, osvětlením a viditelností jízdních pruhů. Za podmínek protisvětla, západu slunce, noci, sněhu a ledu na povrchu vozovky a nejasných jízdních pruhů v důsledku opotřebení vozovky bude výkon výrazně snížen nebo dokonce ztracen.
5. Pokud systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě nefunguje správně, zůstane žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce svítit. V takovém případě systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě nefunguje. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici, aby provedli kontrolu a opravu.

Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování systému. Funkce systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za řízení vozidla.

Inteligentní systém vyhýbání se překážkám (IES) (je-li součástí výbavy)

Při aktivním řízení TJA/ICA (jízda v jízdním pruhu), když je rychlost vozidla mezi 60 a 130 km/h a vozidlo se chystá předjet větší vozidla (například nákladní automobily a autobusy) v sousedním jízdním pruhu, systém řídí boční pohyb vozidla tak, aby se udrželo v dostatečné vzdálenosti od velkých vozidel, dokud není předjíždění dokončeno.



OMT18-4113

Zapněte napájení vozidla a zapněte inteligentní systém vyhýbání se překážkám v části Audiosystém – Nastavení – Asistence řidiče.

5-8. Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li součástí výbavy)



Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li součástí výbavy)

Systém DMS (systém monitorování řidiče) používá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz obličeje řidiče (například zívání, zavřené oči, kývání hlavou atd.) a informace o oblasti pohledu v reálném čase, čímž v reálném čase posuzuje stav řidiče. Kamera snímá pouze obličej řidiče, nesnímá zbytek vozidla. Zachycené informace o obličeji nebudou použity k osobní identifikaci a nebudou uloženy. Systém je ve výchozím nastavení zapnutý.

■ Hlavní funkce

1. Určuje, zda je řidič unavený, a to sledováním výrazu obličeje, zavírání očí, frekvence mrkání atd. Při zjištění, že řidič je unavený, se na přístrojové desce zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm.
2. Určuje, kam řidič hledí a zda je rozptýlen, a to sledováním jeho zorného pole. Pokud je zjištěno, že je řidič rozptýlen, zobrazí se na přístrojové desce vyskakovací okno a zazní alarm.
3. Systém je ve výchozím nastavení aktivován při každém spuštění vozidla a lze jej ručně vypnout na obrazovce hlavní jednotky. Po každém zapnutí systém provede autotest. Pokud je kamera blokována nebo systém nefunguje správně, zobrazí se na přístrojové desce odpovídající hlášení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Systém DMS lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Když je systém monitorování řidiče aktivován, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka „“; pokud systém monitorování řidiče nefunguje správně, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka „“. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, systém monitorování řidiče spustí alarm, když systém zjistí, že řidič je unavený.
- Při rychlosti vozidla vyšší než 20 km/h systém monitorování řidiče spustí alarm, pokud systém zjistí, že řidič je rozptýlený nebo nereaguje na upozornění.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém monitorování únavy řidiče je pouze pomocným nástrojem. V každém případě je za bezpečnost vozidla odpovědný řidič. Únava a nepozornost při řízení jsou přísně zakázány. Řidič se musí vždy soustředit na opatrnou jízdu.

5-9. Systém asistence při parkování

Systém panoramatického monitoru (AVM)

Systém panoramatického monitoru shromažďuje obrazy okolí vozidla prostřednictvím čtyř kamer a audiosystém zobrazuje obrazy okolí a vodící čáry, aby pomohl řidiči bezpečně a snadno zaparkovat.

Rozložení kamer



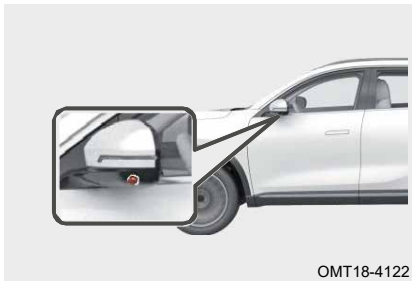
OMT18-4120

Umístění přední kamery: Spodní střední část přední poznávací značky.



OMT18-4121

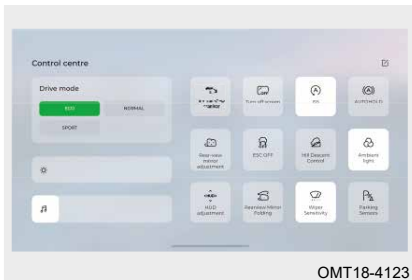
Umístění zadní kamery: Horní střední část zadní poznávací značky.



OMT18-4122

Umístění levé/pravé kamery: Spodní část levého/právého vnějšího zrcátka.

Způsoby použití



OMT18-4123

Zapněte napájení vozidla a když je vozidlo v klidu, klikněte na tlačítko „AVM“ na ovládacím panelu pro vstup do systému panoramatického monitoru; kliknutím na tlačítko „X“ systém panoramatického monitoru opustíte.

Zapněte napájení vozidla, rychlost vozidla je nižší než 30 km/h:

Metoda 1: Přesuňte řadicí páku do polohy R, abyste vstoupili do systému AVM; přesuňte řadicí páku z polohy R, abyste opustili systém monitoru s panoramatickým zobrazením.

Metoda 2: Otočením o velký úhel přejděte do systému monitoru s panoramatickým zobrazením (je nutné zapnout řízení).

Metoda 3: Zapněte levý/pravý směrový světlo pro vstup do systému monitoru s panoramatickým zobrazením (je nutné zapnout spojení řízení); Vypněte levé/pravé směrové světlo pro opuštění systému monitoru s panoramatickým zobrazením.

Poznámka: Po vypnutí motoru nebo při rychlosti vyšší než 30 km/h se systém monitoru s panoramatickým zobrazením vypne.

PŘEČTĚTE SI

Systém monitoru s panoramatickým zobrazením poskytuje pohodlí při řízení, ale objekt na obrazu neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. Oproti skutečnému obrazu má obraz malé zpoždění a slepé místo. Funkce panoramatického zobrazení proto nenahrazuje ovládání a úsudek řidiče. Řidič by měl při zapínání/vypínání a používání této funkce věnovat pozornost okolí a řídit bezpečně.

Přepínání zobrazení



OMT18-4124

Klikněte na tlačítko „X“, přičemž řadicí páka není v poloze R, a ukončete systém monitoru s panoramatickým zobrazením.

Kliknutím na tlačítko „“ přepínáte mezi 2D/3D zobrazením; Kliknutím na tlačítko „“ kolem vozidla přepnete na odpovídající zobrazení.

Kliknutím na tlačítko „“ přepnete na pohled na stranu kola.

Kliknutím na tlačítko „“ vstoupíte do nastavení systému monitoru s panoramatickým zobrazením.

PŘEČTĚTE SI

Systém monitoru s panoramatickým zobrazením je velmi užitečný při parkování a bezpečném řízení. Doporučujeme se s touto funkcí seznámit na otevřeném a pohodlném místě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při čištění nečistot nebo sněhu z povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Na kameru systému monitoru s panoramatickým zobrazením neukládejte žádné předměty.
- Vzdálenost objektu viditelná v systému monitoru s panoramatickým zobrazením se liší od skutečné vzdálenosti.
- Před použitím systému monitoru s panoramatickým zobrazením se ujistěte, že jste vysunuli vnější zpětná zrcátka a pevně zavřeli zadní dveře.
- Systém monitoru s panoramatickým zobrazením byl před opuštěním továrny profesionálně kalibrován. Jakékoli neodvolatelné odstranění/instalace a změny polohy a úhlu instalace kamery mohou ovlivnit funkci a účinnost systému monitoru s panoramatickým zobrazením.
- Systém monitoru s panoramatickým zobrazením poskytuje pohodlí při řízení, ale objekt na obrazu neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. Oproti skutečnému obrazu má obraz malé zpoždění a slepé místo. Funkce panoramatického zobrazení proto nenahrazuje ovládání a úsudek řidiče. Řidič by měl při zapínání/vypínání a používání této funkce věnovat pozornost okolí a řídit bezpečně.

Nastavení systému

[Panoramatická úvodní animace] Klikněte poprvé na tlačítko „AVM“ pro vstup do AVM a panoramatické úvodní animace.

[Řízení] Otočením volantu o velký úhel vstoupíte do AVM. Při zapnutí levého/právěho směrového světla se zobrazí 3D pohled na levou/pravou zadní část vozidla.

[Automatické přiblížení zobrazení] Automaticky se přiblíží zobrazení na základě vzdálenosti překážky.

[Výzva k otevření dveří] Výzva ke stavu střešního okna, dveří a zadních dveří.

[Zobrazení pomocných čar vozidla] Při vstupu do AVM načtete statické/dynamické vodící čáry jízdního pruhu a stopy kol.

[Zobrazení parkovacího radaru] Zobrazení odpovídajících informací o vzdálenosti radaru (červené, žluté, zelené oblasti).

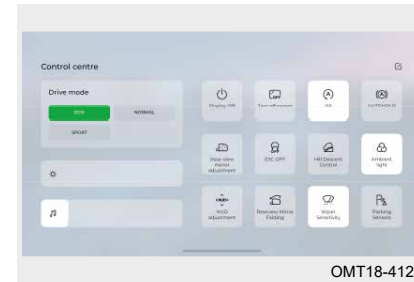
[Průhledná karoserie vozidla] Změna průhlednosti modelu vozidla.

[Nastavení čísla registrační značky] Nastavte a zobrazte odpovídající informace o čísle registrační značky na modelu vozidla.

[Obnovit výchozí hodnotu] Obnovit výchozí nastavení.

Parkovací radarový systém

Parkovací radarový systém je radarové detekční zařízení, které pomocí radarových senzorů (4 nebo 8 senzorů) detekuje překážky před a za vozidlem a vzdálenost od překážek. Řidič je upozorněn pomocí displeje audiosystému, zvukového alarmu atd., aby mohl bezpečně a snadno zaparkovat.



Zapněte napájení vozidla. Když je vozidlo v klidu a převodovka je v poloze D/N/R, parkovací radarový systém se zapne automaticky; Když se parkovací radarový systém zapne a převodovka je v poloze D/N (tlačítko „P“ je zvýrazněno), klikněte na tlačítko „P“ na ovládacím panelu, abyste ručně zapnuli/vypnuli parkovací radarový systém.

📖 PŘEČTĚTE SI

Tlačítko parkovacího radaru není standardní výbavou. Viz skutečná konfigurace vozidla.

Způsoby použití

Metoda 1: Zapněte napájení vozidla. Když je vozidlo v poloze R a radarový senzor detekuje překážku, audiosystém zobrazí vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) a spustí zvukový alarm.

Metoda 2 (je-li vozidlo vybaveno): Zapněte napájení vozidla. Když je vozidlo v poloze D/N/R a radarový senzor detekuje překážku, audiosystém zobrazí vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) a vydá zvukový signál.

Když je parkovací radarový systém zapnutý a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, parkovací radarový systém se automaticky vypne. Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, parkovací radarový systém se automaticky znovu zapne. Pokud je vozidlo v poloze D/N, klikněte na tlačítko „P“ pro vypnutí parkovacího radarového systému. Parkovací radarový systém se nemůže znovu automaticky zapnout podle rychlosti vozidla.

Poznámka: Pokud radarový senzor nefunguje správně, parkovací radarový systém po zapnutí vydá zvukový signál po dobu 2 sekund. Při zapnutí parkovací brzdy nebo přefazení řadicí páky do polohy P bude varovný zvukový signál signalizující poruchu radarového senzoru potlačen.

PŘEČTĚTE SI

- Sledovaná vzdálenost je nejkratší vertikální vzdálenost mezi překážkou a radarovým senzorem.
- Při zapnutém parkovacím radaru a zapnuté parkovací brzdě bude audiosystém zobrazovat pouze informace o oblouku a nebude vydávat zvukové upozornění.
- U modelů s 8 senzory, bez ohledu na to, zda je parkovací radarový systém zapnutý před přesunutím řadicí páky do polohy R, parkovací radarový systém stále funguje při řazení do jiných poloh (kromě polohy P).

UPOZORNĚNÍ

- U překážek mimo dosah detekce radarové senzory nevydávají výstražný signál.
- Při jízdě mějte na paměti, že zadní radarové senzory na druhé straně se mohou přiblížit k jiným překážkám.

Omezení funkce

■ Parkovací radarový systém nemusí fungovat normálně v následujících podmínkách:

1. Když je vozidlo na strmém svahu.
2. Při jízdě v blátivém sněhu nebo dešti.
3. Nízké objekty, jako jsou kameny atd., nelze detekovat.
4. Objekty vyšší než nárazník nelze detekovat.
5. Tenké objekty, jako jsou dráty, ploty a lana atd., nelze detekovat.
6. Když je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo je používána anténa.
7. Pokud jsou povrchy radarových senzorů zamrzlé, nedetekují žádné překážky.
8. Pokud jsou radarové senzory pokryty nečistotami, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
9. Objekty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny (například měkký sníh, bavlna, houba), nelze detekovat.
10. Pokud se v blízkosti vozidla vyskytuje velký hluk (například klaksony vozidel, motory motocyklů, vzduchové brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny).
11. Pokud více radarových senzorů detekuje překážky, vzdálenosti mezi jednotlivými radarovými senzory a překážkami se zobrazí současně v audiosystému a systém vydá zvukový signál podle nejbližší překážky.

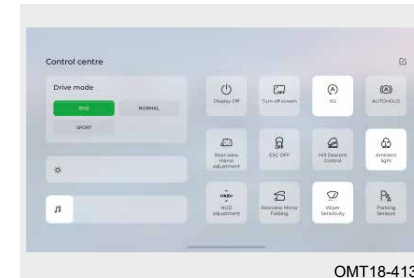
Čištění radarového senzoru

Při mytí vozidla použijte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak vody) k odstranění cizích látek, jako je sníh, bláto a prach, z povrchu radarového senzoru.

Vysokotlaký proud vody, například z vodních pistolí, nebo velké vnější síly mohou radarové senzory poškodit. Nikterak do radarových senzorů nezasahujte, jinak nebudou fungovat správně.

5-10. Systém řízení brzdné síly**Elektronický systém kontroly stability**

Elektronický systém kontroly stability udržuje stabilitu vozidla při přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Při detekci přetáčivosti nebo nedotáčivosti systém zabrzdí jedno nebo více kol, aby zlepšil kontrolu stability vozidla a zajistil boční stabilitu jízdy.



Zapněte napájení vozidla, klikněte na tlačítko „OFF“ na ovládacím panelu a zapněte/vypněte elektronický systém kontroly stability.

PŘEČTĚTE SI

- Elektronický systém kontroly stability nelze během provozu vypnout.
- Při první jízdě vozidlem je elektronický systém kontroly stability (ESP) ve výchozím nastavení zapnutý.
- Elektronický systém kontroly stability může po výměně za rezervní kolo, které není plné velikosti, vydávat abnormální alarm. Po použití pneumatiky normální velikosti a ujetí 1 km se systém automaticky vrátí do normálního stavu.

Kontrolka systému elektronického stabilizačního programu

Při vypnutí zůstane žlutá kontrolka „OFF“ na přístrojové desce svítit. Během provozu bliká žlutá kontrolka „OFF“ na přístrojové desce.

V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „OFF“ na přístrojové desce rozsvícená.

VAROVÁNÍ

- Pokud elektronický stabilizační program nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici, aby provedli kontrolu a opravu.
- I když systém ESP funguje, může při vysoké rychlosti, prudkých zatáčkách nebo špatných podmínkách na silnici dojít k nehodě.
- Funkce ESP nezaručuje, že budete schopni převzít kontrolu nad vozidlem, pokud dojde k jeho ztrátě kontroly v důsledku různých extrémních situací. I při zapnutém systému ESP vždy dodržujte zákony a předpisy, abyste předešli nehodám.
- Funkce asistence řidiče se z bezpečnostních důvodů spoléhá na systém ESP. Pokud je systém ESP vypnutý, mnoho funkcí asistence řidiče nebude k dispozici a na přístrojové desce se může objevit kontrolka dočasné poruchy, která signalizuje, že funkce není k dispozici (nejedná se o poruchu systému asistence řidiče). Chcete-li pokračovat v používání funkce asistence řidiče, znovu zapněte funkci ESP, funkce asistence řidiče se obnoví.

Omezení funkce

■ Za následujících podmínek je nutné systém ESP vypnout:

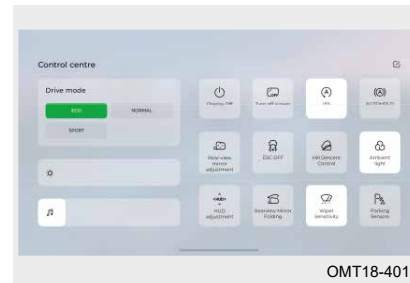
1. Při jízdě s sněhovými řetězy.
2. Při startování vozidla na testovacím zařízení.
3. Při jízdě po silnicích s hlubokým sněhem nebo volným šterkem.


PŘEČTĚTE SI

Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo šterku se doporučuje vypnout systém ESP.

Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC)

Systém HDC pomáhá vozidlu bezpečně sjíždět strmé svahy za kontrolovaných podmínek. Po zapnutí systému HDC je při jízdě vozidla po strmém svahu rozsah regulace rychlosti 10–35 km/h. Pokud je počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo se bude standardně řídit minimální rychlostí. Aktuální kontrolní rychlost vozidla lze zvýšit nebo snížit v daném rozsahu rychlostí sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu.



Pokud rychlost vozidla nepřesahuje 60 km/h, klikněte na tlačítko „“ na ovládacím panelu, abyste zapnuli/vypnuli systém kontroly sjezdu z kopce.



UPOZORNĚNÍ

- Před vjezdem na strmou silnici nastavte systém kontroly sjíždění kopců tak, aby řidič mohl ovládat volant bez rozptylování.
- Když je systém kontroly sjíždění kopců v provozu, systém ABS se automaticky spustí, pokud dojde k zablokování pneumatiky.
- Když je systém kontroly sjíždění kopců v provozu, dojde-li ke ztrátě kontaktu některého kola s vozovkou, brzdná síla se rozloží na kolo s vyšším koeficientem adheze.
- Systém kontroly sjíždění kopců aktivně aplikuje brzdou sílu prostřednictvím elektronického stabilizačního programu. Při fungování systému je slyšet zvuk hydraulického ovládní, což je normální jev. Pokud dojde k poruše elektronického stabilizačního programu, nelze systém kontroly sjíždění kopců zapnout. Co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

VAROVÁNÍ

Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.

Kontrolka systému kontroly sjíždění z kopce

Po aktivaci zůstává zelená kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená. V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Systém ABS zabraňuje zablokování kol při prudkém brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce, čímž zabraňuje bočnímu smyku nebo driftu vozidla a udržuje jeho stabilitu.



Systém ABS nefunguje při normálním brzdění a funguje pouze při náhlém brzdění (- brzdový pedál pulzuje a vydává zvuk, čímž zajišťuje brzdový výkon a ovladatelnost, pokud je dostatek prostoru, může vozidlo také vyhnout překážkám). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

VAROVÁNÍ

- Vždy jezděte opatrně a při zatáčení nezapomeňte zpomalit.
- Pokud brzdový systém s protiblokováním nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici, aby provedli kontrolu a opravu.
- Ačkoli antiblokovací brzdový systém zajišťuje nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se může výrazně lišit v závislosti na stavu vozovky.
- Protiblokovací brzdový systém také nemůže eliminovat rizika vyplývající z jízdy v těsné blízkosti jiného vozidla, jízdy přes vodu, rychlého zatáčení nebo jízdy po špatném povrchu vozovky a nemůže zabránit nehodám způsobeným nepozornou nebo nevhodnou jízdou.
- Systém ABS nemůže zaručit zkrácení brzdné dráhy za všech okolností. Pokud je vozidlo vybaveno sněhovými řetězy, na silnicích pokrytých pískem nebo sněhem může mít vozidlo s ABS delší brzdovou dráhu než vozidlo bez ABS.

Kontrolka protiblokovacího brzdného systému (ABS)

V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „ABS“ na přístrojové desce rozsvícená.

VAROVÁNÍ

Pokud kontrolka poruchy antiblokovacího brzdového systému a kontrolka poruchy brzdového systému svítí současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavní silnice a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Omezení funkce

■ ABS vydává zvukový signál za následujících podmínek:

1. Odrazový zvuk brzdového pedálu.
2. Zvuk nárazu mezi odpružením a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
3. Provozní zvuk motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
4. Provozní zvuk elektromagnetického ventilu, když do brzdění zasahuje elektronický systém rozložení brzdné síly.

5. Po zapnutí vozidla nebo nastartování motoru bude krátce slyšet bzučení, které signalizuje provádění autotestu systému.

■ V následujících situacích vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi:

1. Při jízdě po nerovných silnicích.
2. Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
3. Při jízdě s sněhovými řetězy.
4. Při jízdě po nebezpečných, štěrkových nebo zasněžených silnicích.

UPOZORNĚNÍ

Velikost pneumatik, jejich specifikace a opotřebením dezénu mají významný vliv na výkon antiblokovacího brzdového systému. Vyměněné pneumatiky by měly mít stejnou velikost, nosnost a strukturu jako původní pneumatiky. Pokud je pneumatika vadná, doporučuje se ji vyměnit za originální značku v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ

- Při jízdě v deštivých dnech řádně kontrolujte rychlost vozidla, protože pokud kola protáčí nebo prokluzují, systém ABS ztratí kontrolu nad vozidlem.
- I když systém ABS může pomoci ovládat vozidlo, je třeba řídit opatrně, udržovat přiměřenou rychlost a dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. I při fungování systému ABS existují určitá omezení stability vozidla a účinnosti řízení.

Rozšířená funkce

Systém elektronického rozdělení brzdné síly (EBD)

Systém EBD automaticky upravuje poměr rozložení brzdné síly mezi přední a zadní nápravou podle rozdílu v přenosu axiálního zatížení způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. Systém EBD navíc spolupracuje se systémem ABS, aby zlepšil stabilitu brzdění. Při brzdění v zatáčce lze také upravit brzdovou sílu vnitřního a vnějšího kola, aby se zlepšila stabilita brzdění.

Systém kontroly trakce (TCS)

Při rozjezdu nebo prudkém zrychlení mohou hnací kola prokluzovat. Na kluzkých silnicích, jako jsou zasněžené nebo zledovatělé silnice, může dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy a k nebezpečné situaci. Když systém TCS pomocí senzorů zjistí, že rychlost poháněného kola je nižší než rychlost hnacího kola (známka prokluzu), vyšle signál k úpravě časování zapalování, snížení otevření škrticí klapky, podřazení nebo zabrzdění kol, aby kola již neprokluzovala.

Systém asistence při rozjezdu do kopce (HAC)

Systém HAC zabraňuje vozidlu couvat při rozjezdu do kopce. Po zastavení vozidla systém HAC pomocí senzoru podélného zrychlení

, aby určil, zda se vozidlo nachází na svahu. Když vozidlo začíná z klidového stavu na svahu jet nebo couvat nahoru, systém HHC se automaticky spustí. Při rozjezdu, poté co řidič uvolní brzdový pedál, systém udržuje předchozí brzdný tlak po dobu 1-2 sekund, aby vozidlo udržel na místě. S rostoucím hnacím momentem se brzdný tlak postupně snižuje, čímž se zabrání nehodám způsobeným couváním při rozjezdu na svahu.

Systém asistence brzdění (BAS)

Systém asistence brzdění se používá ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V nouzové situaci řidič obvykle brzdí včas, ale obecně nepoužívá maximální brzdnu sílu, čímž se prodlužuje brzdná dráha. V takovém případě se aktivuje systém brzdového asistenta. Když řidič v nouzové situaci rychle sešlápně brzdový pedál s nedostatečnou silou, systém brzdového asistenta rychle zvýší brzdný tlak na maximální úroveň, čímž antiblokovací brzdový systém zkrátí brzdnu dráhu rychleji a efektivněji.

Systém přebírání brzd (BOS)

Pokud jsou současně sešlápnuty pedály akceleračního a brzdového motoru, může být výkon motoru omezen.

Systém nouzového brzdového asistenta (EBA)

Systém EBA se používá ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V nouzové situaci řidič obvykle brzdí včas, ale obecně nepoužívá maximální brzdnu sílu, čímž se prodlužuje brzdná dráha. V tomto případě systém EBA funguje takto: Když řidič v nouzové situaci rychle sešlápně brzdový pedál s nedostatečnou silou, systém EBA rychle zvýší brzdný tlak na maximální úroveň, čímž antiblokovací brzdový systém zkrátí brzdnu dráhu rychleji a efektivněji.

5-11. Ochrana osobních údajů

Chery Automobile Co., Ltd. (dále jen my nebo nás) je výrobcem odpovědným za ochranu soukromí již při návrhu (PbD) vašeho vozidla.

Varování před únavou a nepozorností řidiče (DDAW)

Systém varování před únavou řidiče (DDAW) v našem vozidle slouží k detekci známek únavy řidiče. To provádí sledováním řady parametrů v nedávném časovém okně, včetně podílu času, kdy máte otevřené oči, frekvence mrkání, směru pohledu, délky pohledu, zívání, jakož i parametrů vozidla, jako je rychlost, poloha převodového stupně, stav dveří vozidla, úhel volantu a směr otáčení. Systém tyto informace využívá k komplexnímu posouzení únavy řidiče a v případě potřeby vydává varování.

UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že údaje shromážděné systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, shromažďují se pro okamžité zpracování a nejsou ukládány. V souladu s předpisy bude systém DDAW ve výchozím nastavení aktivován. Shromážděné údaje se používají pro algoritmické rozpoznávání a ihned po použití se vymažou. Všechny údaje jsou zpracovávány uvnitř vozidla a neopouštějí vozidlo.

Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce asistence řidiče bude strana automobilu používat přední, boční a zadní kamery vozidla ke shromažďování obrazových dat o silnici během jízdy nebo po zaparkování, obrazových dat o okolí vozidla, aby byla dokončena funkce asistence řidiče. Záznamy z kamer využívají externí kamery vozidla k naučení se rozpoznávat věci, jako jsou čáry jízdních pruhů, dopravní značky a parkovací značky a semafovy.

UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že zpracování dat v našem systému je určeno k okamžitému použití a analýze. Žádné ze zpracovaných dat neukládáme. Tyto údaje jsou nezbytné pro oprávněné zájmy a také pro splnění zákonných a jiných úředních požadavků.

Tísňové volání (eCall)

V případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro pomoc na silnici, systém eCall na terminálu ve vozidle poskytne polohu vašeho vozidla, kontaktní údaje a další požadované informace veřejnému bezpečnostnímu dispečinku (PSAP), který je zřízen vládním orgánem. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů a zahrnuje pouze GPS, rychlost, směr jízdy vašeho vozidla, čas spuštění eCall, stav eCall, identifikační číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ pohonu a zaznamenané hlasové údaje.

UPOZORNĚNÍ

Tyto údaje shromažďujeme za účelem splnění našich zákonných povinností stanovených v předpisech o bezpečnosti vozidel.

V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní znalosti o nouzovém volání vozidla	Vozidlo nelze nastartovat normálně	209
Nouzová záchrana vozidla	200	
Výstražné osvětlení	200	
Reflexní vesta	201	
Výstražný trojúhelník	201	
Nouzová výbava	202	
6-2. Nouzové situace s vozidlem		
Prázdná pneumatika	202	
Chladicí kapalina motoru		
Příliš vysoká teplota	206	
Vybitá baterie	207	
6-3. Tažení		
Tažný hák (je-li součástí výbavy)	210	
Odtah vozidla	211	
Nouzové tažení Vozidlo	212	
Instalace tažného oka	213	
6-4. Pojistka		
Pojistková skříň	213	
Kontrola pojistky	214	
Výměna pojistky	215	

6-1. Základní znalosti o nouzovém volání vozidla

Záchrana vozidla v nouzové situaci

ECALL (je-li součástí výbavy)



OMT18-5011

Ruční záchrana: V případě nehody stisknete ručně tlačítko SOS, aby se aktivovala funkce nouzové záchranné pomoci.

Automatická záchrana: V případě nehody, při které dojde k aktivaci airbagu, je automaticky uskutečněno tísňové volání a podrobnosti, jako je přesná poloha vozidla, jsou odeslány do tísňového centra.

PŘEČTĚTE SI

- Aby byla zajištěna správná funkce záchranné služby, zaměřte se na včasné obnovení platby.
- Pokud vozidlo vjede do podzemní garáže nebo jede po silnici s intenzivním elektromagnetickým rušením (bez signálu sítě), funkce nemusí fungovat správně.

Výstražná světla



OMT18-5020

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. stisknete spínač výstražných světel, aby se rozsvítila výstražná světla (blikají směrová světla), a zabránilo se tak sekundární nehodě.

PŘEČTĚTE SI

- Výstražná světla se automaticky aktivují při spuštění airbagu.
- Výstražná světla mohou fungovat i po vypnutí napájení vozidla.

Funkce alarmu nouzového brzdění

Při nouzovém sešlápnutí brzdového pedálu a větším zpomalení při střední a vysoké rychlosti rychle blikají směrová světla. Po uvolnění brzdového pedálu

stisknete spínač výstražných světel nebo vypnete napájení vozidla, přestanou blikat směrová světla.

Reflexní vesta

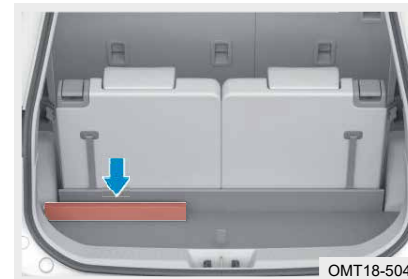


OMT18-5030

Reflexní vesta je umístěna v přihrádce na rukavice.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. si oblečte reflexní vestu tak, aby reflexní pruh směřoval ven. Může varovat ostatní vozidla, aby se vyhnula sekundárním nehodám.

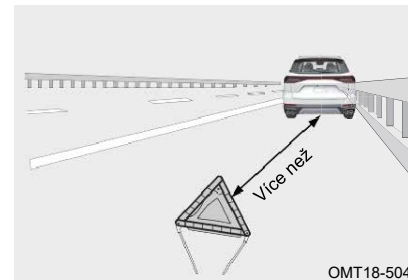
Výstražný trojúhelník



OMT18-5040

Výstražný trojúhelník se nachází v zavazadlovém prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. mohou reflexní vlastnosti výstražného trojúhelníku varovat ostatní vozidla a zabránit sekundárním nehodám.



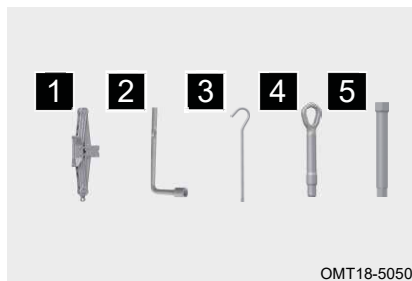
OMT18-5041

Na normální silnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 50 m za vozidlem.

Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 150 m za vozidlem.

Za deště nebo při řízení umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 150 m za vozidlem.

Náhradní nářadí



- 1 Zvedák
- 2 Klíč na matice kol
- 3 Pákový zvedák
- 4 Tažné oko
- 5 Prodlužovací tyč klíče na kola

OMT18-5050

6-2. Nouzové zacházení s vozidlem

Píchlá pneumatika

Pokud během jízdy praskne pneumatika, postupně zpomalte, uchopte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo silnici.

1. Přípravy před výměnou prázdné pneumatiky. Krok 1:

Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu.

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdou a přeřaďte řadicí páku do polohy P;

Krok 3: Vypněte napájení vozidla a zapněte výstražná světla.

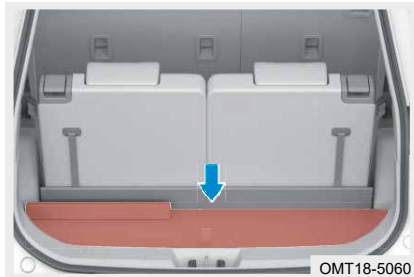
Krok 4: Všichni vystupte z vozidla, odstavte ho a držte se stranou od provozu.

Krok 5: Oblečte si reflexní vestu a umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 50 – 150 m za vozidlem (v závislosti na aktuálních podmínkách).

⚠ UPOZORNĚNÍ

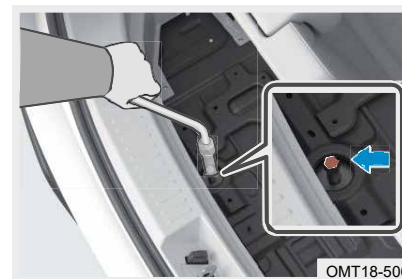
Nepokračujte v jízdě s prázdnou pneumatikou. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit tak, že již nebude možné ji opravit.

2. Vyjměte rezervní pneumatiku.



OMT18-5060

Krok 1: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte úložný box;



OMT18-5061

Krok 2: Vložte prodlužovací tyč klíče na kola do upevňovacího šroubu náhradního kola;

Krok 3: Otočte prodlužovací tyč proti směru hodinových ručiček, abyste uvolnili rezervní kolo pomocí klíče na šrouby kol;

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži rezervního kola používejte náhradní nářadí, aby nedošlo k poškrábání nebo poškození interiéru.



OMT18-5062

Krok 4: Vyjměte háček upevňovacího zařízení rezervního kola a rezervní kolo, když je rezervní kolo spuštěno do nejnižší polohy.

Poznámka: Po namontování náhradního kola uložte vyměněné kolo opačným způsobem.

3. Demontujte defektní pneumatiku.



OMT18-5063

Krok 1: Pod pneumatiku diagonálně naproti defektu vložte klín, aby se vozidlo nemohlo rozjet.



OMT18-5064

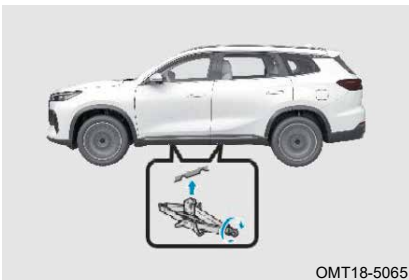
Krok 2: Nasadte klíč na šrouby kola na šrouby kola s prázdnou pneumatikou, umístěte rukojeť na levou stranu, uchopte konec rukojeti klíče a zatlačte jej dolů, uvolněte každý šroub prázdné pneumatiky asi o půl otáčky;

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při odstraňování šroubů kola pomocí klíče dávejte pozor, abyste je neupustili, protože se mohou snadno poškodit.

⚠ VAROVÁNÍ

Šrouby nevytahujte úplně. V opačném případě může kolo spadnout pod tlakem vozidla a způsobit zranění.



OMT18-5065

Krok 3: Umístěte zvedák na pevný a rovný povrch, ručně otočte rukojetí zvedáku ve směru hodinových ručiček tak, aby zářez zvedáku dosedl na správný zvedací bod.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Jmenovité zatížení zvedáku: 1 200 kg.
- Zvedněte vozidlo na vhodnou výšku, ve které lze vyměnit pneumatiku.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nevstupujte pod zvednuté vozidlo, abyste se vyhnuli zranění.



OMT18-5066

Krok 4: Když se zářez zvedáku dotkne správného bodu pro zvedání, nasadit na zvedák páku zvedáku, poté nasadit klíč na šrouby kol na páku zvedáku a otáčet klíčem na šrouby kol ve směru hodinových ručiček, aby se vozidlo zvedlo.



OMT18-5067

Krok 5: Pomocí klíče na matice kol odšroubujte matice defektní pneumatiky proti směru hodinových ručiček a demontujte defektní pneumatiku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Položte defektní pneumatiku na zem ráfkem nahoru, aby nedošlo k poškrábání povrchu ráfku.

4. Namontujte náhradní kolo.

OMT18-5068

Krok 1: Odstraňte všechny přídavné díly z montážní plochy. Ujistěte se, že náboj kola dobře přiléhá k povrchu kola, a namontujte náhradní kolo.



OMT18-5069

Krok 2: Při montáži šroubů kol zašroubujte všechny šrouby ručně ve směru hodinových ručiček. Poté vyrovnejte náhradní pneumatiku a předběžně utáhněte všechny šrouby kola pomocí klíče na šrouby kola.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na šrouby kol nenanášejte olej ani mazivo.



OMT18-5070

Krok 3: Ujistěte se, že všechny osoby v okolí vozidla zůstávají v bezpečné vzdálenosti, nasuňte zvedák na zvedací páku a klíč na šrouby kol na zvedací páku a otáčením klíče na šrouby kol proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo dolů.



OMT18-5071

Krok 4: Pomocí klíče na šrouby kol utáhněte šrouby v pořadí uvedeném na obrázku. Tento postup opakujte 2 až 3krát, abyste se ujistili, že jsou šrouby kol pevně utaženy.

Krok 5: Uložte prázdnou pneumatiku a umístěte zvedák, výstražný trojúhelník a náhradní nářadí na původní místo.

Krok 6: Pokud je tlak v rezervní pneumatice nedostatečný, jeďte pomalu do nejbližší autorizované servisní stanice, kde pneumatiku nahustíte na správný tlak.


PŘEČTĚTE SI

Elektronický systém kontroly stability může po výměně za rezervní kolo, které není plné velikosti, vydávat abnormální alarm. Po použití pneumatiky normální velikosti a ujetí 1 km se systém automaticky vrátí do normálního stavu.

VAROVÁNÍ

- S rezervním kolem, které není plné velikosti, je možné jezdit maximální rychlostí 80 km/h a nelze jej používat po dlouhou dobu.
- Po montáži rezervního kola utáhněte šrouby kol momentem M14: 180 ± 18 Nm po výměně rezervního kola. V opačném případě by se kola mohla uvolnit kvůli povoleným šroubům. Pomalu dojeďte do nejbližšího autorizovaného servisu (doporučená vzdálenost ≤ 80 km) a vyměňte pneumatiku za standardní.

Teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká

Pokud je během jízdy vysoká teplota chladicí kapaliny motoru a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru se blíží oblasti H nebo červená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává svítit, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo provozní komunikaci.



OMT18-5080

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu.

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdou a přeřaďte řadicí páku do polohy P;

Krok 3: Vypněte klimatizaci (kapání vody z klimatizace po použití je normální).

Krok 4: Po několika minutách volnoběhu vypněte motor a zapněte výstražná světla.

Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k úniku páry nebo chladicí kapaliny. Kapotu otevřete pouze v případě, že nedochází k úniku páry nebo chladicí kapaliny, jinak může dojít k popálení;

Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud nelze zjistit příčinu, obraťte se na autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se motor často přehřívá, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít čistou vodu, ale co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby chladicí kapalinu vyměnili.

Vybitá baterie

Výměna baterie



OMT18-5081

Krok 1: Vypněte napájení vozidla a otevřete kapotu.

Krok 2: Odpojte záporný (-) kabel baterie;

Krok 3: Odpojte kladný (+) kabel baterie.

Krok 4: Vyjměte držák baterie a baterii.

Krok 5: Nainstalujte novou baterii správným způsobem v opačném pořadí, než jste ji vyjmuli.

Poznámka: Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií. Nová baterie by měla mít stejné specifikace jako originální baterie. Doporučujeme vám, abyste se pro výměnu baterie obrátili na autorizovaný servis.

🛡️ OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Baterie obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Zacházejte s ní v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži baterie dbejte na to, aby se kovové nářadí nedotýkalo obou svorky baterie nebo současně se svorkou kladného pólu (+) baterie a karoserie.

⚠️ VAROVÁNÍ

- Nenechávejte baterii v dosahu dětí.
- V blízkosti baterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Při manipulaci vždy noste rukavice a ochranné brýle, protože baterie obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Neopírejte se o baterii.
- Pokud se kyselina dostane na kůži nebo oděv, je nutné ji okamžitě neutralizovat alkalickou vodou (např. mýdlovou vodou) a poté omýt čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Startování pomocí startovacích kabelů

Krok 1: Vypněte napájení vozidla a připojte startovací kabely.

Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladnému pólu (+) baterie vybitých vozidel a druhý konec ke kladnému pólu (+) baterie záchranného vozidla.

Připojte jeden konec záporného kabelu k zápornému pólu (-) baterie na záchranném vozidle a druhý konec k nelakované kovové části na vozidle s vybitou baterií.

Krok 2: Nastartujte motor vozidla, které poskytuje pomoc, mírně zvýšte otáčky motoru a udržujte je po dobu přibližně 5 minut, aby se dočasně nabila baterie vybitých vozidel.

Krok 3: Pokud se vybitý vůz stále nedaří nastartovat, zkontrolujte, zda jsou startovací kabely správně připojeny, a poté nabijte baterii.

Krok 4: Jakmile se vybitý vůz nastartuje, odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než jste je připojovali (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

Poznámka: Startování pomocí startovacích kabelů je určeno pouze pro modely s baterií (12 V).

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je baterie často vybitá, co nejdříve navštivte autorizovanou servisní stanici, aby provedli kontrolu a opravu.
- Záporný pól baterie na pomocném vozidle by neměl být přímo připojen k zápornému pólu baterie na vybitém vozidle.
- Nestartujte pomocí startovacích kabelů, pokud si nejste jisti, že napětí baterie ve vozidle, které startuje, je 12–13 V.
- Ujistěte se, že jsou startovací kabely správně připojeny a udržujte určitou vzdálenost mezi svorkami, aby se startovací kabely nedotýkaly navzájem ani jiných kovových částí vozidla.

⚠️ VAROVÁNÍ

- Používejte předepsané startovací kabely.
- V blízkosti baterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizované servisní stanice.

Vozidlo nelze nastartovat normálně

Pokud vaše vozidlo nelze normálně nastartovat, nejprve se ujistěte, že jste postupovali podle správných postupů pro startování, a zkontrolujte, zda je dostatek paliva.

■ Otáčky startéru jsou příliš nízké, ale vozidlo nelze normálně nastartovat.

Krok 1: Zkontrolujte, zda jsou svorky baterie pevně utažené a čisté.

Krok 2: Zapněte světlomety. Pokud světla svítí slabě, znamená to, že je baterie vybitá. Zkuste nastartovat pomocí startovacích kabelů.

Krok 3: Zkuste znovu nastartovat motor. Pokud se stále nedaří nastartovat normálně, může být porucha ve startovacím systému. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

■ Rychlost startéru je normální, ale vozidlo nelze normálně nastartovat

Krok 1: Vypněte napájení vozidla do režimu OFF/ACC a zkuste znovu nastartovat motor.

Krok 2: Pokud motor stále nelze nastartovat normálně, může to být způsobeno nadměrným množstvím paliva ve válci v důsledku opakovaného startování. Vypněte napájení vozidla, po několika minutách zkuste motor znovu nastartovat.

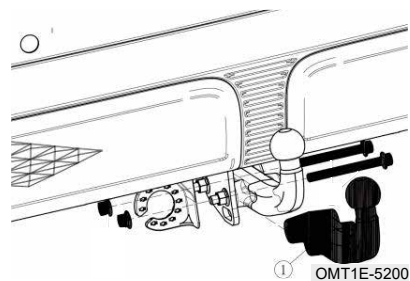
Krok 3: Zkuste znovu nastartovat motor. Pokud se motor stále nespustí normálně, okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k poškození startéru, neměla by doba startování překročit 15 sekund.
- Pokud se vozidlo obtížně startuje nebo často zhasíná, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

6-3. Odtah**Tažný hák (je-li součástí výbavy)**

Při tažení přívěsu používejte vhodný tažný hák. Doporučujeme používat originální tažný hák. Aby bylo zajištěno hladké tažení, je třeba použít originální otvor vyvrtaný výrobcem vozidla. Další informace získáte od odborného servisního personálu.

Místo pro upevnění tažného háku

Vertikální zatížení: maximálně 75 kg
Horizontální tažná síla 750 kg.

📖 PŘEČTĚTE SI

Při tažení nepoužívejte následující bezpečnostní systémy (tyto systémy se mohou automaticky vypnout, pokud je použit originální tažný hák):

- Systém monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA)
- Systém asistence při parkování (zadní)

Podrobnosti o instalaci získáte u autorizovaného servisu.

Tažný hák lze použít k tažení vozidla, které není způsobilé k provozu na silnici.

⚠ UPOZORNĚNÍ

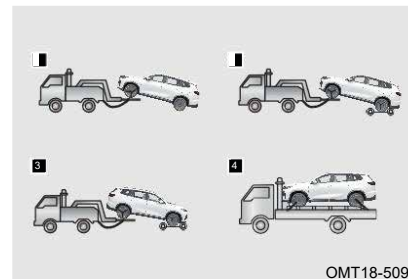
Poškození způsobené tažením přívěsu není kryto zárukou.

⚠ VAROVÁNÍ

Při tažení musí být použit originální tažný hák. Nepokoušejte se používat jiné typy tažných háků.

Tahač

Odtah musí být v souladu s místními zákony o odtahu. Před odtažením vozidla uvolněte parkovací brzdou a přeřadte řadicí páku do polohy N.

Správné metody tažení

1 Vozidlo vlečte pomocí zvedáku kol zepředu a pevně jej zajistěte.

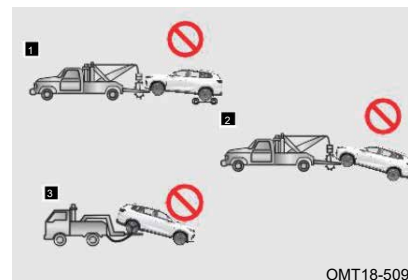
2 Při odtahu pomocí vozíku s kolečkovým zvedákem zepředu použijte pod zadní kola odtahový vozík a vozidlo pevně zajistěte.

3 Při odtahu pomocí vozíku s kolovým zvedákem zezadu použijte pod přední kola odtahový vozík a vozidlo pevně zajistěte.

4 Při odtahu pomocí nákladního vozidla s plošinou vozidlo pevně zajistěte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro vozidla s pohonem všech kol se doporučuje použít nákladní vozidlo s plošinou.
- Pokud jsou poškozena kola nebo nápravy vozidla, použijte nákladní vozidlo s plošinou.
- Zajistěte, aby mezi nezvednutými koly a zemí byla dostatečná vzdálenost. V opačném případě dojde během tažení k poškození nárazníku a podvozku taženého vozidla.

Nesprávné metody tažení

1 Odtahujte pomocí vozidla s popruhem z přední části vozidla.

2 Odtahujte pomocí odtahového vozíku se zvedákem zezadu vozidla, zatímco přední kola jsou na zemi.

3 Odtahujte pomocí vozidla s kolovým zvedákem zezadu vozidla, zatímco přední kola jsou na zemi.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevytahujte pomocí vozidla se zvedákem, aby nedošlo k poškození vozidla.

Nouzové odtahové vozidlo

Pokud během odtahu není k dispozici valník, lze vaše vozidlo dočasně odtáhnout pomocí tažného háku. To by se mělo provádět pouze na silnici s tvrdým povrchem, na krátké vzdálenosti a při nízké rychlosti.

Při použití tažného háku musí být řidič v taženém vozidle, aby mohl ovládat volant a brzdový pedál, a kola, hnací ústrojí, náprava, systém řízení a brzdový systém vozidla musí být v dobrém stavu.

Před nouzovým odtahem vozidla přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON, uvolněte parkovací brzdu a přeaďte řadicí páku do polohy N.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neprovádějte nouzové tažení po delší dobu.
- Nikdy netáhněte vozidlo těžší než toto vozidlo, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.
- Upevněte tažné lano, řetěz nebo páku k tažnému oku vozidla.
- Oba řidiči musí být seznámeni s procesem tažení, jinak nemohou provádět tažné práce.
- Vlečte vozidlo co nejrovněji, nevěčte vozidlo ze strany, aby nedošlo k jeho poškození.
- Pokud není nastartován motor, asistenční systém nebude fungovat, proto bude brzdění a řízení obtížnější než obvykle. Jedte opatrně.
- Pro odtahování modelů s automatickou převodovkou důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.
- Pokud se tažené vozidlo stále nemůže pohybovat, nepokračujte v tažení silou, abyste zabránili sekundárnímu poškození vozidla. Důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo k úrazu, osoby jiné než řidič by se měly při odtahu vozidla držet v dostatečné vzdálenosti od něj.
- Při odtahu vozidla se vyhněte náhlému rozjezdu nebo nepředvídatelným manévřům, protože by to mohlo způsobit nadměrné namáhání tažného oka, lana, řetězu nebo páky. Oko, lano, řetěz nebo páka mohou prasknout a způsobit poškození vozidla nebo vážné zranění osob.

Instalace tažného oka**Přední tažné oko**

OMT18-5100

Pomocí plochého šroubováku s hrotem obaleným páskou odstraňte kryt otvoru předního tažného oka, zašroubujte tažné oko do montážního otvoru a pevně jej utáhněte klíčem na matice kol.

Zadní tažné oko

OMT18-5101

Pomocí plochého šroubováku s koncem omotaným páskou odstraňte kryt otvoru pro zadní tažné oko, zašroubujte tažné oko do montážního otvoru a poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze předepsané tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Při tažení jedte pomalu a plynule. Náraz způsobený nadměrným napětím může vozidlo poškodit.
- Tažné lano nebo tažná tyč lze namontovat pouze v případě, že je tažné oko namontováno na svém místě.

⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně namontováno. V opačném případě se může tažné oko při tažení uvolnit, což může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

6-4. Pojistka**Pojistková skříň**

Pojistky slouží k ochraně elektrických součástí a obvodů před zkratem nebo přetížením. Pokud pojistka shoří, chráněné součásti a systémy nebudou fungovat správně.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



OMT18-5110

Vypněte napájení vozidla a odpojte záporný kabel baterie. Sejměte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru, abyste mohli zkontrolovat nebo vyměnit pojistku.

Pojistková skříňka na přístrojové desce



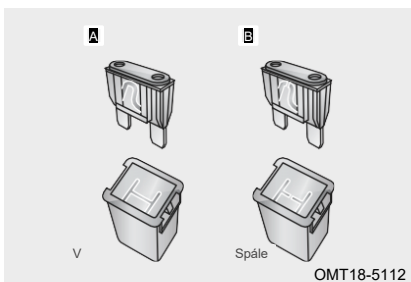
OMT18-5111

Vypněte napájení vozidla a odpojte záporný kabel baterie. Sejměte spodní levou krytku přístrojové desky, abyste mohli zkontrolovat nebo vyměnit pojistku.

PŘEČTĚTE SI

- Zkontrolujte podezřelé pojistky podle schématu pojistek a relé.
- Pojistková skříňka musí být čistá, při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože vlhkost může poškodit elektrický systém.
- Aby nedošlo k poškození, buďte při demontáži/montáži spodní levé ochrany přístrojové desky opatrní. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.

Kontrola pojistek

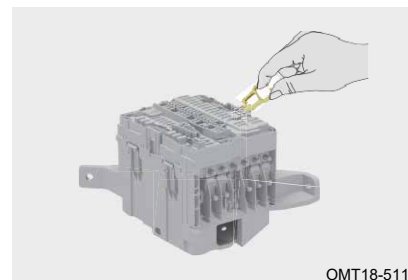


OMT18-5112

A Funkční pojistka.

B Pojistka je spálená.

Výměna pojistky



OMT18-5113

Krok 1: Vypněte napájení vozidla a odpojte záporný kabel baterie.

Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle schématu pojistek a relé, vyjměte podezřelou pojistku pomocí nástroje na vyjímání pojistek.

Krok 3: Zkontrolujte, zda je pojistka spálená. Pokud si nejste jisti, zda pojistka vyhořela, vyměňte podezřelou pojistku za náhradní pojistku se stejnou hodnotou proudu. Jmenovitý proud je uveden na schématu uvnitř krytu pojistkové skříňky.

PŘEČTĚTE SI

Pokud není k dispozici náhradní pojistka, můžete v případě nouze použít pojistku se stejnými specifikacemi z jiných méně důležitých elektrických zařízení. Je lepší zakoupit sadu náhradních pojistek a uložit je do vozidla pro případ nouze.

UPOZORNĚNÍ

- Nepravujte pojistky ani pojistkovou skříňku, mohlo by dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.
- Instalujte pouze pojistku se stejnou hodnotou proudu jako použitá pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.

ÚDRŽBA

7-1. Oprava a údržba		Kontrola radiátoru a kondenzátoru.....	223
Opravy a údržba	218	Kontrola pneumatik	224
Autorizovaná servisní stanice je vám k službám	218	Směr otáčení pneumatik ...	226
Čtení informací z identifikačního kódu vozidla.....	219	Kontrola baterie	226
Bezpečnostní kontrola	219	Kontrola filtru klimatizace.....	226
7-2. Běžná údržba		Kontrola ostřikovací kapaliny čelního okna	227
Běžná údržba	220	Kontrola stíracích lišt	227
Kontrola hladiny oleje	221	7-3. Pravidelná údržba	
Kontrola hladiny převodového oleje	222	Informace k první údržbě...	229
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	222	Údržbový plán	230
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	223	Technické údaje	234

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: Jedná se o běžnou údržbu, kterou mohou provádět zákazníci. Druhou možností je plánovaná údržba, kontrola a opravy, které musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o pravidelných údržbách, kontrolách a opravách naleznete v části Pravidelná údržba v této sekci. Pravidelná údržba vám může pomoci včas odhalit a odstranit potenciální nebezpečí, aby se předešlo poruchám. Pravidelná údržba vašeho vozidla je nezbytná. Při provádění údržby se prosím přísně řiďte harmonogramem údržby uvedeným v Uživatelské příručce, abyste zajistili, že vaše vozidlo bude mít nejlepší výkon a dobré provozní podmínky, a tím účinně prodloužíte jeho životnost.

Používejte doporučené kapaliny, jinak může dojít k poškození vozidla.

Autorizovaná servisní stanice je vám k službám

Autorizovaná servisní stanice

Pouze originální díly a materiály mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. Dodáváme originální díly pouze autorizovaným servisním stanicím po celém světě. Proto lze používat pouze originální díly z autorizovaných servisních stanic.

Autorizovaná servisní stanice nabízí profesionální služby. Pokud jde o servis vozidla, mějte na paměti, že váš autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a disponuje profesionálními technikami a originálními díly, aby mohl provést servis na nejvyšší úrovni.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li vozidlo vybaveno), baterie a pneumatiky by měly být likvidovány pouze kvalifikovanými agenturami pro likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobcem a neměly by být vyhazovány s domovním odpadem nebo likvidovány do komunální kanalizace.

Servisní služby

Když jdete do autorizovaného servisu pro servis vozidla, nezapomeňte si vzít všechny potřebné dokumenty. Ne všechny prováděné práce jsou kryty zárukou. Podrobné informace o nákladech získáte u svého servisního poradce. Uchovávejte servisní záznamy o svém vozidle. Tyto záznamy mohou být obvykle cenným zdrojem informací.

Připravte si seznam poruch vozidla a konkrétních servisních položek. Pokud jste měli nehodu nebo některá servisní položka není zahrnuta v servisních záznamech, informujte o tom svého servisního poradce.

Pokud uvedete mnoho servisních položek a musíte si vozidlo vyzvednout ještě též den, domluvte se se svým poradcem na pořadí položek podle priority.

Čtení informací z identifikačního kódu vozidla

Informace o identifikačním kódu vozidla lze přečíst pomocí diagnostického zařízení pro poruchy, které se používá při prohlídkách a údržbě.

Do konektoru neinstalujte žádné jiné elektrické součásti než diagnostické zařízení. Mohlo by to způsobit neočekávané problémy, jako je nepříznivý vliv na elektroniku nebo poškození baterie.

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou je lepší provést bezpečnostní kontrolu, která zvýší bezpečnost a pohodlí při řízení.

 VAROVÁNÍ

Při kontrole vozidla nespouštějte motor.

Denní kontrola

Zkontrolujte, zda není poškrábaný lak, poškozený světlý odstín, nakloněná karoserie, chybějící nebo uvolněné šrouby kol, únik vody/oleje z podvozku, poškozené dveře/kapota/zadní dveře/sklo.

Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny posilovače řízení (je-li vozidlo vybaveno) a kapaliny do ostřikovačů čelního skla v normě.

Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (např. opotřebení, nafouknutí, praskliny způsobené stárnutím, mechanické poškození atd.). Zkontrolujte také rezervní pneumatiku.

Zkontrolujte, zda se spony bezpečnostních pásů bezpečně zapínají. Ujistěte se, že pásy nejsou poškozené ani roztřepené.

Zkontrolujte, zda svítí světla normálně.

Zkontrolujte, zda jsou ukazatele na přístrojové desce v normálu.

Měsíční kontrola

Vyčistěte povrch vozidla, vnitřek kapoty motoru (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbytky oleje z karoserie motoru), interiér vozidla a zavazadlový prostor.

Zkontrolujte, zda nejsou netěsné sestavy, potrubí, hadice a nádrže; zkontrolujte, zda nejsou baterie a kabely zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo odpojené obvody; zkontrolujte, zda nedošlo k úniku vody/oleje.

Zkontrolujte, zda klimatizace funguje správně.

Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje správně.

Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky a náhradní nářadí (např. zvedák, klíč na matice kol atd.).

PŘEČTĚTE SI

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky mohou být likvidovány pouze kvalifikovanými agenturami pro likvidaci odpadu, nebo se o jejich likvidaci poraďte s výrobcí. Není povoleno je likvidovat s domovním odpadem nebo vypouštět do veřejné kanalizace.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Pokud provádíte údržbu sami, dodržujte správné postupy údržby uvedené v této části.

Tato část obsahuje pouze jednoduché pokyny pro údržbu, které mohou provádět zákazníci. Existuje však mnoho položek, které musí být udržovány kvalifikovanými technikami pomocí speciálních nástrojů.

UPOZORNĚNÍ

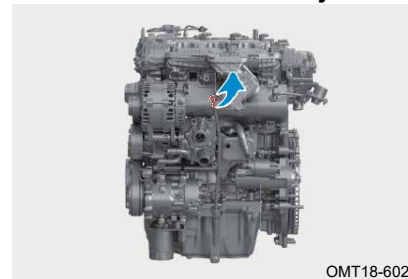
- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda v motorovém prostoru nezůstaly nějaké nástroje nebo hadry.
- Nejezděte s vozidlem bez vzduchového filtru, mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení motoru.
- Doplňte kapalinu na správnou hladinu. Pokud se kapalina rozstříkne na vozidlo, okamžitě ji omyjte vlhkým hadříkem, aby nedošlo k poškození lakovaného povrchu.

VAROVÁNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, abyste se nepopálili.
- Při běžícím motoru držte ruce, oděv a nářadí v dostatečné vzdálenosti od hnacích řemenů motoru a chladicího ventilátoru.
- Nekuřte v blízkosti palivové nádrže nebo baterie, mohlo by dojít k jiskření nebo vzniku otevřeného ohně, což by mohlo způsobit požár.
- V elektronickém zapalovacím systému je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, když je motor v chodu nebo je vozidlo zapnuté.
- Hned po jízdě jsou motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, proto se jich nikdy nedotýkejte. Zabraňte tomu, aby se volný oděv zachytil ve ventilátoru a způsobil zranění, protože chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a běžet.

Kontrola hladiny oleje

Kontrola motorového oleje



OMT18-6020

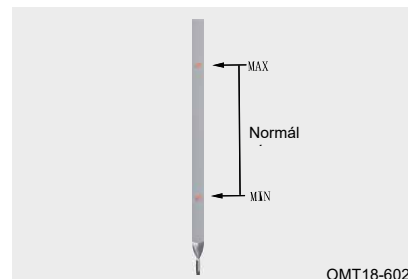
Při zastaveném a vychladlém motoru zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky.

Krok 1: Nechte motor zahřát a poté zastavte vozidlo na rovném povrchu. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut.

Krok 2: Otevřete kapotu motoru, vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadříkem.

Krok 3: Měrku zasouvejte rovnoměrně a pomalu až na dno.

Krok 4: Nechte vozidlo stát přibližně 3 sekundy, znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.



OMT18-6021

Pod měrku položte hadřík, aby se olej nerozlil na motor nebo karoserii vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleje ihned po zahřátí motoru, ale počkejte, až se olej vrátí do spodní části motoru.

Doplnění motorového oleje



OMT18-6022

Krok 1: Otočte víčko plnicího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček, abyste jej otevřeli.

Krok 2: Pomocí trychtýře několikrát přidejte malé množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje měrkou.

Krok 3: Když hladina dosáhne správného rozsahu, otočte víčko plnicího otvoru motorového oleje ve směru hodinových ručiček, aby se utáhlo.

🌿 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Nepoužívejte odpadní motorový olej a filtr v domácím odpadu, nevylévejte jej do kanalizace ani na zem. V opačném případě dojde k vážnému znečištění životního prostředí. Postupujte podle místních předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Nepřelévajte olej, mohlo by dojít k poškození motoru.
- Lze použít pouze doporučený motorový olej. V opačném případě nese veškeré přímé i nepřímé ztráty zákazník.
- Pokud se při doplňování oleje náhodně rozlije olej na povrch motoru, před utažením víčka plnicího otvoru motorového oleje rozlitý olej očistěte plátnem nebo jinými nástroji.
- Víčko plnicího otvoru motorového oleje nelze po sejmutí otočit, aby se zabránilo nesprávnému posouzení způsobenému zpětným tokem oleje nebo aby olej protékající těsnicím kroužkem po opětovné montáži automaticky přetékal, což by mohlo vyvolat dojem úniku oleje z víčka plnicího otvoru motorového oleje.

Kontrola hladiny převodového oleje

Kontrolu, doplňování a výměnu převodového oleje by měli provádět odborníci. Obráťte se na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX. Pokud je hladina na úrovni nebo pod úrovní značky MIN, doplňte brzdovou kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Brzdová kapalina je vysoce absorpční, proto nenechávejte víčko nádržky brzdové kapaliny dlouho otevřené.
- Lze použít pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě nese veškeré přímé i nepřímé ztráty zákazník.
- Pokud se brzdová kapalina rozstříkne na lakovaný povrch karoserie vozidla, očistěte jej vlhkou houbou nebo omyjte vodou, aby nedošlo k poškození dílů nebo lakovaného povrchu.

⚠️ VAROVÁNÍ

Nikdy nedovolte, aby brzdová kapalina přišla do styku s pokožkou nebo očima. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě místo opláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX. Pokud je hladina na značce MIN nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Doplňování a výměna chladicí kapaliny by měla být prováděna odborníky. Obráťte se na autorizovaný servis.
- Používejte pouze chladicí kapalinu, kterou doporučujeme. Chladicí kapalina s jinými specifikacemi může poškodit související systémy vozidla.

⚠️ VAROVÁNÍ

- Během jízdy a po určitou dobu po jízdě je chladicí systém pod vysokým tlakem. V takovém případě neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, jinak by unikající pára mohla způsobit opaření.
- Chladicí kapalina je jedovatá, proto při doplňování chladicí kapaliny dbejte zvýšené opatrnosti, aby se kapalina nedostala na žádné části vozidla, lidské tělo nebo zem. Pokud se chladicí kapalina náhodou dostane na kůži nebo do očí, omyjte ji velkým množstvím vody a v případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po delším provozu vozidla může být přední povrch kondenzátoru a chladiče ucpaný hmyzem, listím a jinými předměty, což může ovlivnit výkon klimatizace a chladicího systému, což může vést k nesprávné funkci klimatizace a přehřátí chladicího systému. V takovém případě je nutné chladič a kondenzátor vyčistit.

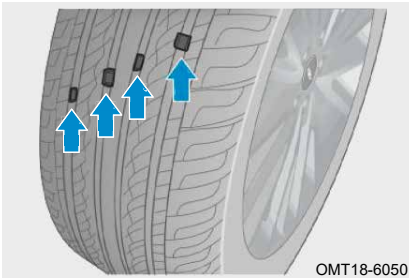
Kondenzátor: Kondenzátor vyčistěte foukáním stlačeného vzduchu zezadu dopředu přes chladič, když je motor vypnutý a vychladlý.

Chladič: Doporučuje se čistit povrch chladiče každý rok. Při vypnutém a vychladlém motoru použijte stlačený vzduch nebo vodu k čištění žeber chladiče a odfoukněte hmyz, listí atd. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žeber chladiče.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Materiál žeber chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se používá k chlazení chladicí kapaliny. Žebra nečistěte kartáčem, mohlo by dojít k jejich poškození, což by mělo vliv na chladicí účinek.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, když je motor horký, jinak by vzniklá vysokoteplotní pára mohla způsobit zranění. Chladič čistěte, když je motor vypnutý a vychladlý.

Kontrola pneumatik



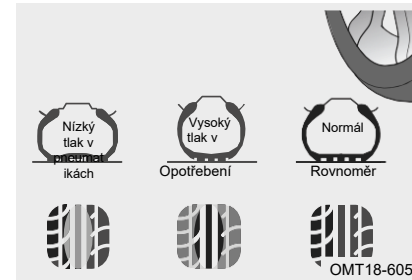
Zkontrolujte vzorek pneumatiky podle značky opotřebení. Když opotřebení běhounu dosáhne své mezní hodnoty, bude běhoun ve stejné rovině jako opotřebovací pás. V takovém případě bude výkon a bezpečnost pneumatiky vážně ovlivněna a je nutné ji vyměnit.

🌱 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použité pneumatiky vždy pečlivě zlikvidujte. Je třeba s nimi nakládat v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Nepoužívejte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly dříve používány.
4. Nemíchejte pneumatiky od různých výrobců, různých modelů nebo s různými vzorky běhounu.
5. Nemíchejte pneumatiky odlišné konstrukce (například radiální, diagonální nebo diagonální s pásovým vyztužením).
6. Rychloměr může být ovlivněn velikostí pneumatik. Pokud se velikost pneumatiky (průměr) liší od originální, nebude zobrazovat přesnou rychlost a může dojít k nehodám, přičemž škody způsobené takovými nehodami nejsou kryty zárukou.



Nesprávný tlak v pneumatikách vede k nadměrné spotřebě paliva, zkracuje životnost pneumatik a snižuje stabilitu vozidla. Proto byste měli vozidlo řídit s správným tlakem v pneumatikách (pokyny týkající se tlaku v pneumatikách najdete na štítku s tlakem v pneumatikách na sloupku B na straně řidiče). Pokud je tlak v pneumatikách za studena vyšší než stanovená hodnota nebo je použit ekonomický tlak v pneumatikách, dojde k odpovídajícímu snížení jízdního komfortu. Upravte jej podle svých potřeb.

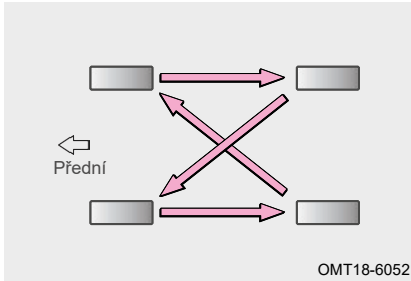
■ Dbejte na správný tlak v pneumatikách. V opačném případě může dojít k následujícím situacím, které mohou mít za následek smrt nebo vážné zranění:

1. Nadměrné opotřebení.
2. Špatná ovladatelnost.
3. Nerovnoměrné opotřebení.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatiky.
6. Možnost prasknutí pneumatiky v důsledku přehřátí.
7. Větší pravděpodobnost poškození pneumatiky v důsledku špatného stavu vozovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Je normální, že tlak v pneumatikách po určité době jízdy stoupne.
- Pokud je nutné pneumatiku často dohánět, navštivte co nejdříve autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
- Pokud pneumatika často uniká nebo ji nelze řádně opravit kvůli proříznutí nebo jinému poškození, je třeba ji vyměnit.
- Kontrolu tlaku v pneumatikách za studena provádějte pomocí měřiče tlaku v pneumatikách. Vizuální kontrola pneumatiky může vést k nepřesnému odhadu tlaku v pneumatice.
- Pokud během jízdy dojde k úniku vzduchu, nepokračujte v jízdě. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit tak, že již nebude možné ji opravit.
- Ujistěte se, že jsou ventilký pneumatik správně nasazeny. V opačném případě by se do ventilký mohla dostat nečistota a způsobit jeho ucpání. Pokud dojde ke ztrátě krytek, co nejdříve nainstalujte nové.

Rotace pneumatik



Aby se vyrovnalo opotřebení pneumatik a prodloužila se jejich životnost, doporučujeme provádět rotaci pneumatik přibližně každých 10 000 km (optimální rozsah je 5 000 – 7 000 km); cyklus rotace pneumatik se může lišit v závislosti na vašich jízdních návycích a stavu vozovky.

PŘEČTĚTE SI

Rotace pneumatik by měla být prováděna odborníky, obraťte se prosím na autorizovaný servis.

Kontrola baterie

Zkontrolujte, zda nejsou svorky baterie zkorodované a zda nejsou uvolněné spoje, praskliny na vnější straně nebo uvolněné upínací svorky.

Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií. Nová baterie by měla mít při výměně stejné specifikace jako originální baterie. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaný servis pro výměnu baterie.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace zabraňuje vnikání prachu zvenčí do vozidla přes výdechy klimatizace při delší jízdě a po delším používání může být ucpaný. Pokud se výrazně sníží provozní účinnost klimatizace, zkontrolujte filtrační vložku a v případě potřeby ji vyměňte.

PŘEČTĚTE SI

- Výměnu filtru klimatizace by měli provádět odborníci, proto se obraťte na autorizovaný servis.
- Používání klimatizace bez filtru může vést ke snížení ochrany proti prachu, což ovlivní účinnost klimatizace.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany PM2,5, zkontrolujte prosím u svého konkrétního vozidla.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany PM2,5, zkontrolujte prosím u svého konkrétního vozidla.

Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysek ostřikovačů nelze stříkat kapalinu, zastavte ostřikovače a zkontrolujte, zda je nutné doplnit kapalinu. Pokud po doplnění kapaliny ostřikovačů nefungují správně, navštivte autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly a opravy.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřidávejte do kapaliny do ostřikovačů nemrznoucí směs, protože by mohla poškodit lakovaný povrch karoserie.
- Při teplotách pod bodem mrazu nepoužívejte jako kapalinu do ostřikovačů vodu. V opačném případě voda zamrzne a dojde k poškození ostřikovače.
- Objem nádržky ostřikovačů je 4,5 l. Při nízké hladině kapaliny ostřikovačů se rozsvítí kontrolka nízké hladiny kapaliny ostřikovačů a na přístrojové desce se zobrazí chybová zpráva
zobrazí se chybová zpráva na přístrojové desce (je-li jí vozidlo vybaveno), viz konkrétní vozidlo.

Kontrola stěračů

Zkontrolujte drsnost stěrače přejetím prstem po jeho okraji. Stěrače nebudou fungovat efektivně, pokud jsou příliš drsné.

UPOZORNĚNÍ

- Stěrače nepoužívejte k odstraňování námrazy nebo ledu z čelního skla.
- Pokud jsou na čelním skle odštěpky od šterku, neprodleně je opravte.
- V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, aby nedošlo k jejich poškození.
- Máslo, silikon a palivo mohou způsobit nesprávnou funkci stěračů, proto se doporučuje stěrače čistit ostřikovací kapalinou.
- Při zvedání stěračů za účelem údržby je třeba správně uchopit středový konektor stěračů. U některých modelů je nutné přepnout do režimu údržby (podrobnosti najdete v části Systém stěračů).

Údržba stěračů

- Při mytí vozidla nepoužívejte k přímému mytí stěračů vysokotlaký vodní paprsek, protože by mohlo dojít k jejich deformaci.
- Aby se zabránilo tvorbě nánosů, které zhoršují výhled, doporučuje se stěrače pravidelně jednou týdně čistit čisticím prostředkem na sklo.
- Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit stěrače jednou nebo dvakrát ročně. Stěrače lze zakoupit v autorizovaném servisu.

- Po umytí vozidla v automatické myčce naneste čistou vodu na čelní sklo a lišty, abyste odstranili zbytky voskové vrstvy.
- Nespouštějte stěrače, pokud je čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškrábání skla, což by mělo za následek trvalé poškození lišt stěračů.
- Čelní sklo nečistěte palivem, odlakovačem na nehty, ředidlem na barvy nebo podobnými kapalinami, které mohou lišty stěračů poškodit.
- Nepoužívejte na přední a zadní sklo čelního skla prostředky na leštění skla a hydrofobní prostředky. Hydrofobní vrstva se po použití pomalu odlupuje, což vede k nerovnoměrnému tření čelního skla a abnormálnímu hluku způsobenému vibracemi stěračů.
- Pokud je povrch čelního skla zamrzlý nebo pokrytý námrazou, nebo pokud se na povrchu čelního skla nacházejí suché nečistoty, hmyz, nálepky nebo jiné pevné částice, včas je očistěte vlhkým hadříkem. Nepoužívejte suchý hadřík ani je neodstraňujte přímo stíracími lištami, jinak dojde k poškození skla a stíracích lišt.

Používání stěračů

- Neotáčejte ručně ramenem stěrače, jinak by mohlo dojít k poškození stěrače.
- Pokud se na čelním skle nachází sníh, listí, větve a jiné předměty, je třeba je před použitím stěračů odstranit.
- Kapalinu do ostřikovačů doplňujte podle potřeby. Používejte kapalinu do ostřikovačů předepsanou v této příručce a nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
- V chladném počasí před použitím vždy zkontrolujte, zda stěrače nejsou zamrzlé na čelním skle. Pokud jsou zamrzlé na čelním skle, před použitím je vždy rozmrazte. K rozmrazení použijte vytápění a ventilátor klimatizace. Nenalévejte horkou vodu přímo na lišty, jinak by mohlo dojít k rozbití čelního skla nebo deformaci stěračů.

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (do 12 měsíců od zakoupení vozidla)		
Kontrolní položky	1	Zkontrolujte těsnost mazacího systému, chladicího systému a palivového systému.
	2	Vyměňte motorový olej a olejový filtr.
	3	Zkontrolujte hladinu a barvu převodového oleje. V případě potřeby doplňte.
	4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.
	5	Zkontrolujte, zda je převodovka těsná.
	6	Zkontrolujte, zda není poškozená manžeta tyče řízení.
	7	Zkontrolujte, zda není poškozena manžeta kloubového hřídele.
	8	Zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny a zda nejsou poškozeny brzdové trubky.
	9	Zkontrolujte, zda brzdové válce fungují normálně.
	10	Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách v souladu se specifikacemi.
	11	Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby napnutí upravte.
	12	Zkontrolujte panty a úchyty kapoty.
	13	Zkontrolujte, zda klimatizační systém neuniká.
	14	Zkontrolujte stav instalace manžety kloubového hřídele řízení a zkontrolujte, zda není poškozená.
	15	Zkontrolujte, zda převodovka řadí plynule.
	16	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spojovací šrouby mezi podvozkem a karoserií vozidla.
	17	Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů.
	18	Zkontrolujte stav motoru, parametry elektronického vstřikování a emise při volnoběhu.
	19	Zkontrolujte zkušební jízdou, zda mechanismy fungují správně.

Plán údržby

Plán údržby uvádí položky údržby vozidla, které je třeba provést. Pro údržbu podle počtu najetých kilometrů v plánu údržby se obraťte na autorizovaný servis.

U motoru F4J16 je interval údržby 15 000 km nebo 1 rok (podle toho, co nastane dříve).

I: Zkontrolujte, seřidte, vyčistěte nebo v případě potřeby vyměňte; R: Vyměnit.

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Systém měření		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Diagnostický tester Kontrola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Lišty předních stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Lišty zadního stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Systém stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Chladicí účinek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Klimatizační systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtr klimatizace		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bod mrazu chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Chladicí kapalina		Doporučuje se vyměnit každé čtyři roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Brzdová kapalina		Doporučuje se vyměnit každé dva roky nebo po ujetí 30 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Obsah vody v brzdové kapalině		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
Hladina motorového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Převodový olej a vnější filtr (7DCT)		Vyměňujte každých 60 000 km										
Hladina převodového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Palivový filtr		Vnější palivový filtr: Vyměňujte každých 30 000 km; Vnitřní palivový filtr: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbové (vyhledejte příčinu poruchy)										
Napětí baterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tlumič		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Hnací hřídel a manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Utahovací moment šroubu podvozku		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Soukolí řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sloupek řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Řídicí tyč, koule a manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vzhled pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vzorek pneumatiky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tlak v pneumatikách		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tlak v rezervní pneumatice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Utahovací moment šroubu kola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rotace pneumatik		Doporučuje se provádět rotaci pneumatik každých 15 000 km – 20 000 km.										
Zapalovací svíčka		Vyměňujte každých 75 000 km.										
Brzdová deska		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Brzdový kotouč		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vzduchový filtr		Doporučuje se vyměnit každý rok nebo každých 15 000 km (podle toho, co nastane dříve).										

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Související potrubí kapaliny (např. řízení, brzdy, palivo atd.) a Kabelový svazek											
Olejová vana motoru a vypouštěcí šrouby											
Kryt převodovky											
Filtr uhlíkového kanystru (je-li součástí výbavy)	Vyměňujte každé 4 roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Baterie	Bezúdržbová (s výjimkou příčiny poruchy).										
Škrticí klapka	Doporučuje se kontrolovat každých 15 000 km.										
Geometrie všech čtyř kol	Každých 30 000 km zkontrolujte seřízení čtyř kol a v případě potřeby proveďte úpravu.										
Gumová trubka pro odvod palivových par	Doporučuje se vyměnit každých deset let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Palivová hadice	U produktů vyrobených z běžné gumy (např. NBR+PVC/CSM atd.) se doporučuje výměna každých 5 let nebo po ujetí 200 000 km (podle toho, co nastane dříve). U produktů vyrobených z fluorované gumy se doporučuje výměna každých 10 let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se včas vyměnit výše uvedené hadice, které mohou způsobit funkční poruchu, jako je prasknutí.										

PŘEČTĚTE SI

- Četnost plánovaných kontrol a údržby uvedená v tabulce je minimální. V závislosti na stavu vozovky, počasí, atmosférických podmínkách a používání vozidla však může být nutné provádět je častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Proto mohou ve vaší zemi platit zvláštní požadavky. Doporučujeme vám požádat autorizovaný servis o aktuální plán údržby platný pro vaše vozidlo.
- Pro speciální oblasti mohou platit speciální specifikace údržby. Doporučujeme vám, abyste se u autorizovaného servisu informovali o konkrétních specifikacích údržby platných pro vaše vozidlo.

UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*, je třeba jej kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve).
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud je vozidlo provozováno v následujících oblastech.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Oblasti s extrémně nízkými a vysokými teplotami.
 - Dlouhodobá jízda po nerovných silnicích (hrbolaté silnice, štěrkové silnice, sníh atd.).
 - Dlouhodobá jízda po horských silnicích, do kopce/z kopce.
 - Častá jízda na krátké vzdálenosti.
 - V mnoha případech jízda při vysokých teplotách (nad 32 °C) a v hustém provozu na městských komunikacích.
 - Při použití jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.
- Vzduchový filtr a filtr klimatizace by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Jízda v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a odpružení).
- Častá jízda na krátké vzdálenosti (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny).
- Jízda po prašných silnicích (pouze pro vzduchový filtr, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravu, manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr pro klimatizační systém).
- Jezděte po nerovných a/nebo blátivých silnicích (pouze pro brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr klimatizačního systému).
- Jízda v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, potrubí a přípojky, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny).

⚠ UPOZORNĚNÍ

zkontrolujte brzdové potrubí a funkčnost parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).

- V pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a spoje nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového potrubí a kontrola činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).

Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba
Převodový olej (730DHB)	DCTF-GS	5 l
Chladicí kapalina (SQRF4J16F)	Technologie organických kyselin (OAT)	7,5 l
Brzdová kapalina	DOT4	Hladina v nádrže brzdové kapaliny je mezi MIN a MAX.
Chladivo (jeden výparník)	R1234yf	550 ± 15 g
Chladivo (dvojitý výparník)	R1234yf	870 ± 15 g
Kompresorový olej (jeden výparník)	PAG	120 ± 10 g
Kompresorový olej (dvojitý výparník)	PAG	150 ± 10 g

📖 PŘEČTĚTE SI

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,000275 t (jeden výparník).

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,000435 t (dvojitý výparník).

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba (- Období údržby ≤10 000 km)	Poprodejní údržba (- období údržby 10 000 - 16 500 km)	
Olej (200 bar) (SQRF4J16/B)	Okolní teplota ≥ -30°C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM nebo vyšší 0W-30	4,0 ± 0,2 l (vyměňte současně olej a olejový filtr)	4,5 ± 0,2 l (vyměňte současně olej a olejový filtr)
	Okolní teplota < -30°C	SM nebo vyšší 0W-30		
Olej (350 bar) (SQRF4J16C / D/F)	Okolní teplota ≥ -30°C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM nebo vyšší 0W-30 C5 0W-20		
	Okolní teplota < -30°C	SM nebo vyšší 0W-30 C5 0W-20		

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Množství náplně se rovná množství vypouštěnému, pokud nedochází k úniku oleje z automatické převodovky. Podrobnosti si vyžádejte u autorizovaného servisu.
- Lze používat pouze originální díly a kapaliny, jinak budou ovlivněna vaše práva na reklamaci.
- Pro motorový olej a převodovou kapalinu používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem.
- Výše uvedené množství náplně je pouze orientační. Konkrétní množství kapaliny by mělo být založeno na skutečném měření vozidla.

SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítků	System zavěšení	243
Identifikační číslo vozidla (VIN)	System zatáčení	244
Produktový štítek vozidla ...	Brzdový systém	244
Číslo motoru	Seřízení geometrie	245
Průzor mikrovlnného radaru	Kola a pneumatiky	245
	Baterie	246
8-2. Specifikace vozidla	Specifikace žárovek.....	246
Rozměry vozidla	Rozsah měření celkových rozměrů vozidla s výjimkou následujících součástí	247
Typ vozidla	Vaše práva	248
Hmotnost vozidla	Kontaktujte nás	248
Výkon vozidla		
Výkon motoru		
Palivový systém.....		

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)

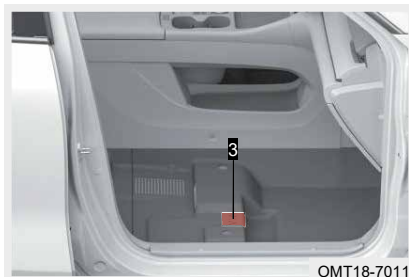
Identifikační číslo vozidla na skutečném vozidle



OMT18-7010

1 Štítek s identifikačním číslem vozidla se nachází v dolní části krytu předního prostoru (jak je znázorněno na obrázku).

2 Štítek s identifikačním číslem vozidla se nachází v levé horní části palubní desky na straně řidiče (jak je znázorněno na obrázku) a je viditelný zvenku přes čelní sklo.



OMT18-7011

3 Identifikační číslo vozidla je vyraženo pod předním sedadlem spolujezdce (jak je znázorněno na obrázku).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Je zakázáno zakrývat, natírat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla a oblasti kolem něj.

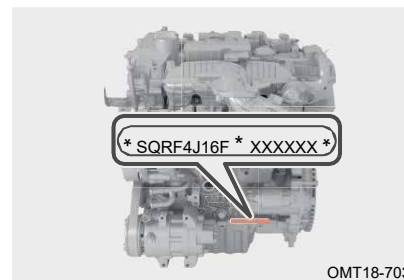
Štítek s údaji o vozidle



OMT18-7020

Štítek s údaji o vozidle se nachází na pravém vnějším panelu (jak je znázorněno na obrázku).

Číslo motoru



OMT18-7031

Číslo motoru se nachází na bloku motoru (jak je znázorněno na obrázku).

Průzor mikrovlnného radaru

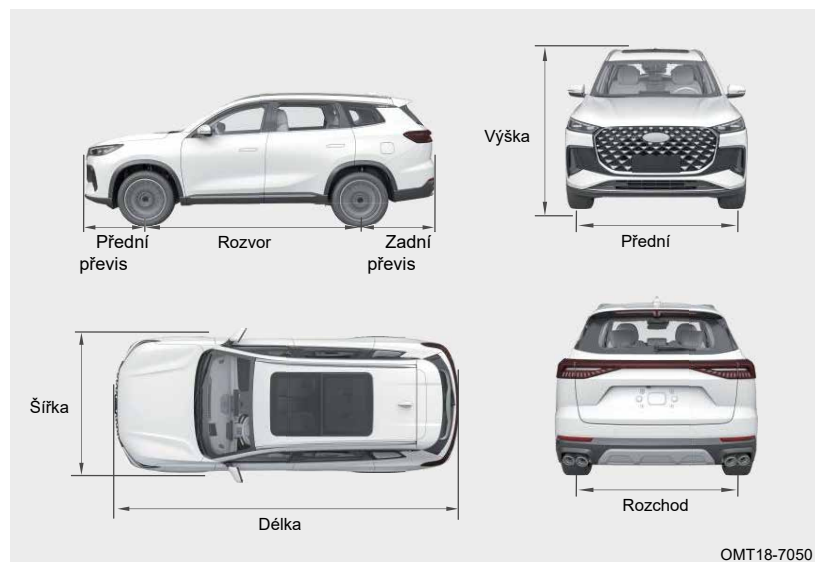


OMT18-7040

Průzor mikrovlnného radaru se nachází na vnitřní straně předního skla za vnitřním zpětným zrcátkem, kde slouží k bezdrátovému přenosu RF signálu a instalaci elektronické identifikace vozidla.

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla



Celkové rozměry	Délka (mm)	4725
	Šířka (mm)	1860
	Výška (mm)	1705
Rozvor kol (mm)		2710
Rozchod	Přední (mm)	1582
	Zadní (mm)	1604
Převis	Přední (mm)	915
	Zadní (mm)	1100

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2 pohon předních kol, řízení předních kol, příčný přední motor, dva prostory, pět dveří, sedm sedadel, integrální karoserie
Model motoru	SQRF4J16F
Typ motoru	Vertikální, 4válcový řadový, vodou chlazený, čtyřtaktní, dvojité vačkový hřídel vačkový hřídel
Typ palivového systému	Přímé vstřikování
Model převodovky	730DHB

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1673
Hmotnost nápravy vozidla	Přední náprava (kg)	918
	Zadní náprava (kg)	755
Maximální celková hmotnost podle výrobce (kg)		2343
Maximální celková hmotnost nápravy podle výrobce	Přední náprava (kg)	1007
	Zadní náprava (kg)	1336
Počet sedadel (včetně řidiče) (osob)		7

⚠ VAROVÁNÍ

Dodržujte zatížení vozidla uvedené v návodu k obsluze a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. V opačném případě se může změnit brzdový a jízdní výkon vozidla a může dojít k úrazu a nehodě.

Výkon vozidla

Překonávání překážek	Minimální světla výška (mm)		169 (bez nákladu) 147 (bez nákladu)
	Minimální poloměr otáčení (m)	Otočení doleva (m)	11,2
		Odbočení vpravo (m)	11,2
	Nájezdový úhel (°)		19,5
	Úhel nájezdu (°)		23,7
	Výkon	Maximální rychlost vozidla (km/h)	
Maximální stoupavost (%)		40	

Výkon motoru

Model motoru	SQRF4J16F
Průměr válce (mm)	77
Zdvih pístu (mm)	85,8
Zdvihový objem (ml)	1598
Kompresní poměr	9,9
Maximální čistý výkon (kW)	108
Maximální čistý výkon Otáčky (ot./min)	5 500
Maximální točivý moment (Nm)	275
Maximální točivý moment Otáčky (ot./min)	1750–2750


Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95# nebo vyšším
	E5/E10
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž
Objem palivové nádrže	57 l
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

 PŘEČTĚTE SI

- Palivo E10 je obecně kompatibilní s palivem E5 a obvykle nezpůsobuje poškození automobilových produktů.
- Vozidla s katalyzátory mohou používat pouze bezolovnatý benzín. Aby se zabránilo nehodám způsobeným tankováním nesprávného typu paliva, je palivová trubka vybavena hrdlem typu neck-type a k tankování lze použít pouze standardní bezolovnatou palivovou pistoli.

 UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ paliva.
- Benzín s nižším číslem než je požadováno může způsobit poškození motoru a takové poškození není kryto zárukou.
- Použití olovnatého benzínu způsobí ztrátu účinnosti třicetného katalyzátoru a nesprávnou funkci výfukového systému.
- Pokud omylem natankujete olovnatý benzín do palivové nádrže a nastartujete motor (i když je to jen malé množství), dojde k trvalému poškození katalyzátoru. Pokud omylem natankujete olovnatý benzín, neprodleně vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Zavěšení

Přední zavěšení	Typ Macpherson
Zadní zavěšení	Typ Multi-link

System zatáčení

Typ posilovače řízení		Elektrický posilovač
Průměr volantu (mm)		380
Typ převodovky řízení		Typ s ozubenou tyčí
Rozsah nastavení volantu	Nahoru-dolů (°)	± 1,8
	Dopředu-dozadu (mm)	40

Brzdový systém

Nožní brzda	Přední kolo	Kotoučová brzda
	Zadní kolo	Kotoučová brzda
Posilovač brzd		Vakuový posilovač
Parkovací brzda		Elektrická parkovací brzda zadních kol
Přiměřený rozsah volného pohybu brzdového pedálu		0–25 mm
Přiměřený rozsah použití brzdového třecího páru		<p>Tloušťka nového předního brzdového kotouče: 30 mm, mez použití: 28 mm</p> <p>Tloušťka nového třecího materiálu předního brzdového kotouče: 11 mm, mez použití: 2 mm</p> <p>Tloušťka nového zadního brzdového kotouče: 12,1 mm, mez použití: 10,1 mm</p> <p>Tloušťka nového třecího materiálu zadní brzdové desky: 10,1 mm, mez použití: 2 mm</p>

 VAROVÁNÍ

- V případě velkého zatížení by měla být brzdová kapalina vyměněna současně s výměnou brzdových destiček.
- Při doplňování brzdové kapaliny se ujistěte, že je naprosto čistá. Pokud se do brzdového systému dostane nečistota, může to mít za následek snížení brzdového výkonu.

Geometrie kol

Přední kolo	Odklon předního kola	-25' ± 45'
	Úhel náklonu čepu	4°28' ± 60'
	Úhel sklonu čepu	13°43' ± 60'
	Sbíhavost předních kol	5' ± 5' (jedna strana)
Zadní kolo	Odklon zadního kola	-42' ± 30'
	Sbíhavost zadního kola	5' ± 10' (jedna strana)


Kolo a pneumatika

Model pneumatiky		235/55 R18, 235/50 R19 T125/80 D17; T125/80 R17	
Model ráfku		18x7 1/2 J ; 18x7,5 J 19X7J; 17x4T*1	
Tlak v pneumatikách za studena (kPa) (bez zatížení)	Přední kolo	230	240*3
	Zadní kolo	230	260*3
	Náhradní pneumatika	420*1	
Utahovací moment šroubů kol (Nm)		M14: 180 ± 18	

*1: Náhradní pneumatika, která není plné velikosti.

*2: Plnohodnotná náhradní pneumatika.

*3: Při rychlosti jízdy nejméně 150 km/h je doporučený tlak v pneumatikách

 PŘEČTĚTE SI

Tlaky v pneumatikách uvedené v tabulce výše platí pouze pro studené pneumatiky. Při zahřátí pneumatiky se tlak mírně zvýší, ale není nutné jej snižovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován alespoň jednou za měsíc, což je obzvláště důležité při jízdě vysokou rychlostí.
- Hodnoty tlaku v pneumatikách za studena jsou uvedeny na štítku na prahu dveří řidiče.

Baterie

Model baterie	12 V 70 Ah
---------------	------------

Specifikace žárovky

Název žárovky	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Doporučení pro výměnu
Světlomet	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní mlhové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Přední obrysové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní obrysové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Brzdové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Vysoko umístěné brzdové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Couvací světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Přední směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Boční směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Denní svícení	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Osvětlení registrační značky	LED	Vyměněno autorizovaným servisem

Rozsah měření celkových rozměrů vozidla bez následujících komponent

Součásti, které nejsou zahrnuty do rozsahu měření délky vozidla

Následující zařízení nemají nosnou funkci a nepřesahují přední nebo zadní část vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

- Stěrače a ostřikovače
- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, režimu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla
- Světla a světelná signalizační zařízení
- Protiskuzové gumové bloky a ekvivalentní zařízení
- Vnější sluneční clona
- Celní plomba a její ochranné zařízení
- Zařízení sloužící k upevnění pláštěnky a jeho ochranné zařízení
- Zámkové zařízení, pant, rukojeť, ovladač, spínač
- Stupátko (nebo žebřík), stupátko pro nastupování do vozidla a rukojeť na horní části nárazníku používaná k čištění oken.
- Zadní emblémová deska s LOGEM
- Odnímatelný přívěs nebo tažné zařízení
- Výfuková trubka

Součásti, které nejsou zahrnuty do šířky vozidla:

- Zařízení pro nepřímý výhled
- Zastávková deska školního autobusu v nefunkčním stavu

Následující zařízení nemají funkci zatížení a jejich velikost na jedné straně nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, režimu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla
- Světla a světelná signalizační zařízení
- Protiskuzové gumové bloky a ekvivalentní zařízení
- Celní plomba a její ochranné zařízení
- Zařízení sloužící k upevnění pláštěnky a jeho ochranné zařízení
- Místní odtoková drážka: Odkazuje na odtokovou drážku sloužící k odvodu dešťové vody nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, po obou stranách předního skla
- Ohebná vyčnívající část systému ochrany proti stříkající vodě

- Zatahovací schůdek, nástupní/výstupní schůdek autobusu, zvedací plošina a ekvivalentní zařízení, které je ve zataženém stavu
- Zámkové zařízení, pant, rukojeť, ovladač, spínač
- Signalizační zařízení poruchy pneumatiky
- Kontrolka tlaku v pneumatikách
- Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad kontaktním bodem mezi pneumatikou a zemí

- Zařízení pro pomoc při couvání
- Výfuková trubka

Součásti, které nejsou zahrnuty do měření výšky vozidla: Měkká

část antény

Zařízení bez funkcí pro zatížení:

- Sací potrubí
- Zařízení pro nepřímý výhled
- Sběrné zařízení elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)
- Odnímatelné nebo sklopné zadní vzduchové vedení vozidla, jehož délka v rozloženém a zasunutém stavu nepřesahuje 2 000 mm, resp. 200 mm.
- Zadní čelo, nájezdová rampa a ekvivalentní zařízení s horizontální délkou nejvýše 300 mm ve zasunutém stavu
- Zadní žebřík

Vaše práva

V závislosti na místních zákonech můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo na obdržení vašich osobních údajů a požádání o jejich přenos do jiné organizace, pokud je to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost u místního úřadu pro ochranu osobních údajů.

Kontakt

Chcete-li se na něco zeptat, vznést připomínku nebo uplatnit svá práva subjektu údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese privacy@mychery.com. To platí, pokud máte sídlo v Evropském hospodářském prostoru a ve Velké Británii.

Bereme vaše soukromí vážně a snažíme se vám odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušným místním zákonem na ochranu soukromí, po ověření vaší totožnosti.

Pokud se domníváte, že jsme vaše stížnosti nebo obavy neřešili adekvátně, máte právo podat stížnost u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů.

12V zadní napájecí zásuvka 121

A

Airbag	144
Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)	66
Asistent detekce slepého úhlu systém	170
Asistent detekce slepého úhlu systém (je-li součástí výbavy) ..	170
Audiosystém	91
Automatická převodovka	141
Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání	34
Autorizovaná servisní je vám k službám	218

B

Baterie	246
Bezdrátové nabíjení (je-li součástí výbavy)	114
Bezklíčový vstup	75
Bezpečnostní kontrola	7
Bezpečnostní kontrola	219
Bezpečnostní pás	53
Běžná údržba	218
Brzdový systém	134, 244

C

Činnosti spojené s parkováním	8
Číslo motoru	239
Čtení identifikačního čísla vozidla	219

D

Dálkové ovládání oken funkce	85
Dálkové spouštění pro inteligentní klíč	79
Dětská pojistka	82
Dětský zádržný systém	59
Doporučené dětské zádržné systémy	61
Důležité informace	71
Dveře	80

E

Efektivní dojezd	73
Elektricky ovládaná okna	83
Elektricky ovládané zadní dveře	123
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)	134
Elektrický posilovač řízení systém (EPS)	133
Elektronická kontrola stability systém	191

F

Funkce Follow Me Home	41
Funkce inteligentního vyhledávání vozidla	41
Funkce paměti sedadla řidiče (je-li součástí výbavy)	52
Funkce rozpoznávání hlasu	96
Funkce ventilace sedadla (je-li součástí výbavy)	51
Funkce vyhřívání sedadla (je-li součástí výbavy)	50

G

Geometrie kol	245
---------------------	-----

H

Head-up displej (HUD) (je-li součástí výbavy)	174
Hmotnost vozidla	241
Horní úchyt	62

CH

Chlazení/ohřev funkce boxu v loketní opěrce	108
---	-----

I

Identifikační číslo vozidla (VIN) ..	238
Imobilizér	78
Informace o první údržbě	229
Instalace dětské zádržné soustavy	64
Instalace tažného oka	213
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) (je-li součástí výbavy)	42

Inteligentní klíč 71
 Inteligentní regulace rychlosti
 systém (je-li součástí výbavy) .. 163
 Inteligentní tempomat systém 180

J

Jak číst tuto příručku 2
 Jak šetřit palivo a prodloužit
 životnost vozidla 6
 Jízda na silnici pokryté
 ledem a sněhem 14
 Jízda v terénu 11
 Jízda vodou 12

K

Klakson 29
 Klimatizace druhé řady (je-li
 součástí výbavy) 101
 Klimatizace třetí řady (je-li součástí
 výbavy) 101
 Klimatizace 100
 Kola a pneumatiky 245
 Kontaktujte nás 248
 Kontrola baterie 226
 Kontrola filtru klimatizace 226
 Kontrola hladiny
 brzdové kapaliny 222
 Kontrola hladiny
 chladicí kapaliny 223
 Kontrola hladiny oleje 221
 Kontrola hladiny
 převodového oleje 222
 Kontrola chladiče
 a kondenzátoru 223
 Kontrola kapaliny ostřikovačů
 čelního skla 227
 Kontrola pneumatik 224
 Kontrola pojistky 214
 Kontrola stíracích lišt 227
 Kontrola výfukového systému 10
 Kontrolka provozu/poruchy 22
 Kryt předního prostoru 122

M

Masážní funkce sedadla
 spolujezdce (pokud je k dispozici)
 součástí výbavy) 49
 Mechanický spínač dveří 81

N

Náhradní náradí 202
 Nastavení 92
 Nastavení klimatizace 102
 Nastavení volantu 30
 Nastavení výšky světlometů 40
 Nouzová záchrana vozidla 202
 Nouzové odtažení vozidla 212
 Nouzové řízení vozidla 202
 Nožní brzda 139

O

Obrazový rejstřík 2
 Obsah 2
 Odemykání/zamykání dveří 80
 Odtah vozidla 210
 Odtahování 211
 Ochrana proti zaseknutí okna,
 funkce (je-li součástí výbavy) 85
 Okna 83
 Opěrka hlavy 44
 Opravy a údržba 218
 Osvětlení interiéru 39
 Osvětlovací systém 37
 Ovládací centrum 92
 Ovládní stěračů 34
 Oznámení o aktualizaci nebo ukončení
 služby podpory kybernetické
 bezpečnosti 17

P

Palivový systém 243
 Panoramatiké střešní okno 87
 Panoramatiké střešní okno
 (je-li součástí výbavy) 87
 Panoramatiký monitor
 systém (AVM) 185
 Parkovací asistent 185
 Parkovací radarový systém 189
 Parkování na svahu 9
 Píchlá pneumatika 202
 Plán údržby 230
 Po nastartování motoru 8
 Pojistka 213
 Pojistková skříňka 213
 Pravidelná údržba 229

Prevence opuštění jízdního
 pruhu (LDP) (je-li součástí
 výbavy) 166
 Protiblokovací systém
 brzd (ABS) 193
 Průzor mikrovlnného radaru 239
 Před nastartováním motoru 7
 Přední klimatizace 100
 Přední sedadlo 44
 Přední USB 120
 Předpínač bezpečnostního pásu
 (je-li součástí výbavy) 58
 Přehled přístrojové desky 21
 Přepínač řazení na sloupku 141
 Převodovka 141
 Při jízdě 8
 Při jízdě na kluzkém povrchu 12

R

Reflexní vesta 201
 Rejstřík 2
 Režim napájení vozidla 130
 Rotace pneumatik 226
 Rozměry vozidla 240
 Rozpoznávání dopravních značek,
 systém (je-li součástí výbavy) .. 157
 Rozsah měření celkových rozměrů
 vozidla s výjimkou následujících
 komponent 247
 Rozšířená funkce 195
 Ručně nastavitelná sedadla ve
 druhé řadě 47
 Ručně nastavitelná sedadla ve třetí
 řadě 48
 Ručně ovládané zadní dveře 123

S

Sedadlo 43
 Sledování tlaku v pneumatikách
 systém (TPMS) 175
 Sluneční clony a kosmetická zrcátka
 122
 Snadný přístup/výstup ze sedadla
 funkce (je-li součástí výbavy) 52
 Specifikace vozidla 240
 Specifikace zárovek 246
 Spouštěcí spínač 130
 Spouštění a vypínání Vozidlo 131
 Správný způsob sezení 43

Spuštění vozidla 131
 Symboly používané v příručce 3
 Systém adaptivního tempomatu
 (ACC) (je-li součástí výbavy) 158
 Systém asistence bezpečnosti
 jízdy 174
 Systém asistence při dodržování
 rychlostního limitu (SLA) (je-li
 součástí výbavy) 155
 Systém asistence při dopravní zácpě
 (TJA) / Integrovaný systém asistence
 při jízdě (ICA) (pokud je
 součástí výbavy) 180
 Systém asistence při jízdě
 v pruhu 164
 Systém asistence při udržování
 jízdního pruhu (pokud
 součástí výbavy) 164
 Systém automatického nouzového
 brzdění (AEB)/systém varování před
 čelní srážkou (FCW) (je-li součástí
 výbavy) 177
 Systém automatického přidržení
 (AUTO HOLD) 136
 Systém brzdění při křížovém provozu
 vzadu (-RCTB)
 (je-li součástí výbavy) 173
 Systém kontroly sjíždění kopců
 (HDC) systém 192
 Systém monitorování řidiče
 (DMS) 184
 Systém odpružení 243
 Systém pro dodržování
 rychlostního limitu 158
 Systém start-stop při volnoběhu . 155
 Systém stěračů 34
 Systém udržování jízdního pruhu v
 nouzových situacích (ELK)
 (je-li součástí výbavy) 168
 Systém varování před kolizí
 zezadu (RCW)
 (je-li součástí výbavy) 172
 Systém varování před vozidly v zadním
 křížovém provozu (-RCTA)
 (je-li součástí výbavy) 173
 Systém varování při opuštění
 jízdního pruhu (LDW) (je-li
 součástí výbavy) 165
 Systém varování při otevření dveří
 (DOW) (je-li součástí výbavy) ... 172

System vání (je-li součástí výbavy).....	109
System zatáčení.....	133, 244
Štítka s údaji o vozidle	238

T

Tažný hák.....	210
Technické údaje	234
Telefonní spojení.....	97
Teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká.....	206
Tipy pro jízdu v zimě	13
Tlačítko audiosystému	96
Typ vozidla	241

U

Úložný prostor.....	118
Umístění štítka	238
Upozornění týkající se kybernetické bezpečnosti při likvidaci nebo opětovném prodeji.....	17
USB na zadních sedadlech.....	121
USB port.....	120

V

Vaše práva	248
Víčko palivové nádrže	127
Vnější osvětlení.....	37
Vnější zpětné zrcátko.....	31
Vnější zpětné zrcátko Paměťová funkce (je-li součástí výbavy)	33
Vnitřní zpětné zrcátko	31
Volant	29

Vozidlo nelze normálně nastartovat.....	209
Vybitá baterie	207
Výdechy vzduchu Ovládání proudění vzduchu	108
Vyhledávání vozidla pomocí inteligentního klíče	79
Vyhřívání sedadel ve druhé řadě (je-li součástí výbavy).....	51
Vyhřívání volant (je-li součástí výbavy).....	29
Výkon motoru	242
Výkon vozidla	242
Výměna lišty stěrače	36
Vypínání motoru	132
Výstražná světla	200
Výstražný trojúhelník	201

Z

Zabíhání nového vozidla	5
Zadní dveře	123
Zajištění bezpečnosti vozidla	77
Základní znalosti o nouzových situacích vozidla	200
Záznamník jízdy	111
Zimní pneumatiky	15
Zobrazení audia	91
Zpětné zrcátko.....	31

Tento dokument obsahuje informace, které jsou předmětem obchodního tajemství společnosti Astana Motors Czech s.r.o. a slouží výhradně pro adresáta, jemuž byl dokument doručen. Jakékoliv šíření, zveřejnění nebo využití informací nebo údajů, uvedených v tomto dokumentu (včetně označení chráněných právem duševního vlastnictví) je možné pouze po předchozím písemném souhlasu zástupce společnosti.