

Vítejte mezi majiteli vozů Chery.

Děkujeme, že jste si vybrali právě **Chery**.

Věříme, že Vám Váš nový vůz přinese spolehlivost, komfort a radost z každé jízdy.

Aby Vám vozidlo sloužilo co nejlépe a po dlouhá léta, věnujte prosím chvíli času prostudování této **uživatelské příručky**.

Najdete v ní všechny důležité informace o správném používání, údržbě i bezpečnosti vašeho vozu.

Po přečtení příručku prosím **ponechte ve vozidle** – může se Vám hodit kdykoli později.

Pokud vozidlo v budoucnu prodáte, **předejte příručku novému majiteli**, aby měl také k dispozici všechny potřebné informace.

Všechny údaje v této příručce odpovídají stavu v době jejího vydání.

Pamatujte, že **autorizovaný servis Chery** zná Vaše vozidlo nejlépe – disponuje vyškolenými techniky a používá výhradně **originální náhradní díly**, které zaručují Vaši bezpečnost i dlouhou životnost vozu.

Vyhňte se prosím používání neoriginálních dílů či neodborným úpravám – mohou ovlivnit výkon, bezpečnost i životnost vozidla.

Vzhledem k různým výbavám se může skutečné provedení Vašeho vozu lišit od některých popisů nebo ilustrací uvedených v této příručce.

Uvedené informace proto **nepředstavují právní základ pro pojistné nároky**.

Společnost Chery si vyhrazuje právo **kdykoli provést změny** v designu, technických údajích či vybavení bez předchozího upozornění.

Všechna práva vyhrazena.

Tento dokument nesmí být kopírován ani šířen bez písemného souhlasu společnosti Chery.

Přejeme vám mnoho šťastných kilometrů a příjemných zážitků s Vaším novým vozem Chery.

Přejeme Vám mnoho šťastných kilometrů  
a příjemných zážitků s Vaším novým vozem Chery.

Číslo verze: T28PHEVLHDOM25ENEU01

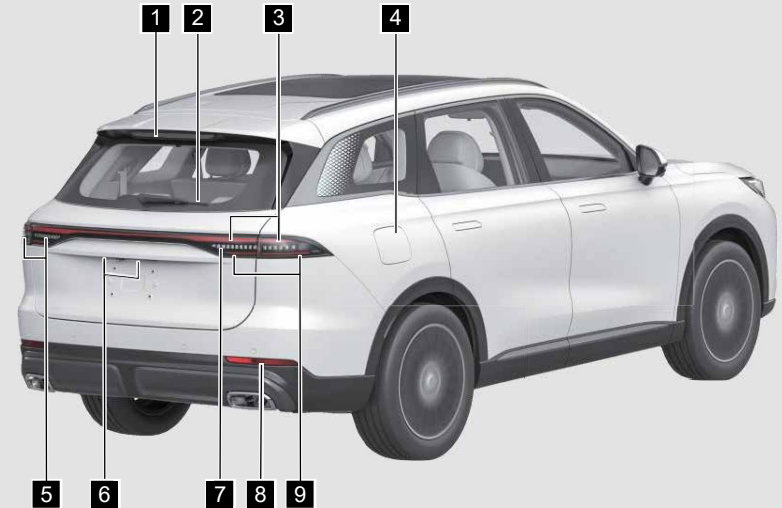
Vydal: Astana Motors Czech s.r.o.

Vydáno: 01/2026



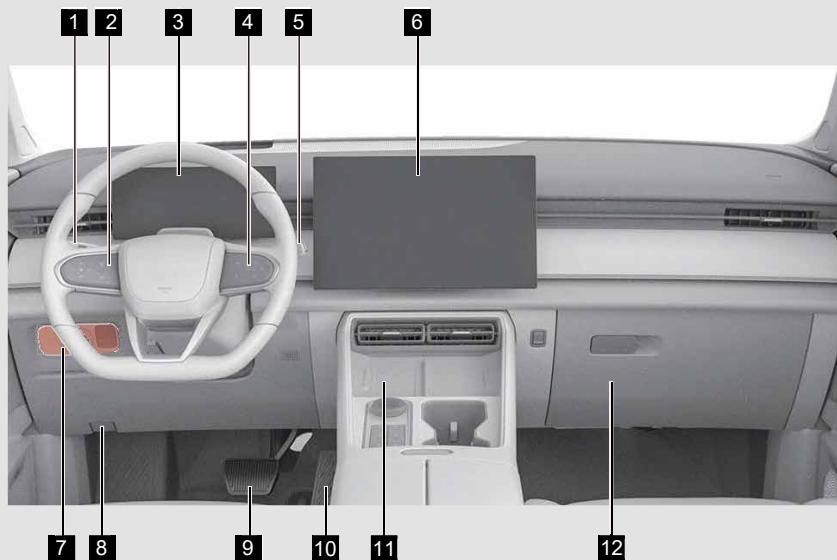
<b>1</b> Kapota .....	s. 140
<b>2</b> Stěrač čelního skla .....	s. 37
<b>3</b> Dálkové světlo .....	s. 39
<b>4</b> Obrysové světlo .....	s. 38
Směrové světlo .....	s. 39
Denní svícení .....	s. 40
<b>5</b> Potkávací světlo.....	s. 38
<b>6</b> Vnější zpětné zrcátko .....	s. 31
<b>7</b> Boční směrové světlo .....	s. 39
<b>8</b> Kryt nabíjecího portu pro střídavý proud .....	s. 243
Kryt nabíjecího portu pro stejnosměrný proud .....	s. 244
<b>9</b> Pneumatika .....	s. 291

Poznámka: Viz skutečné vozidlo.



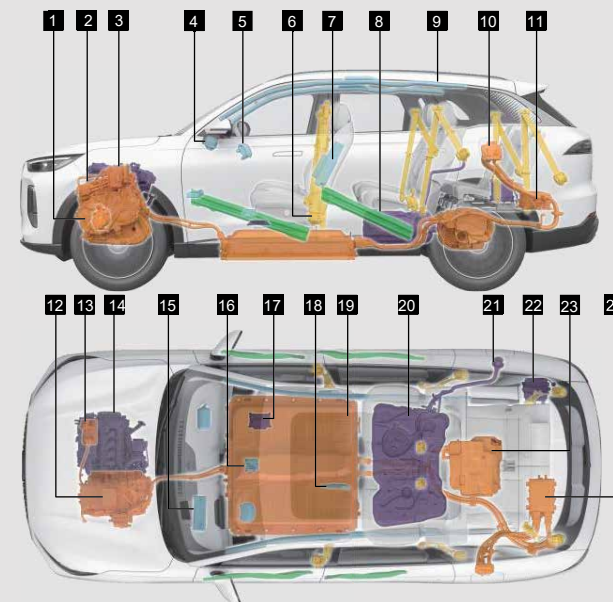
<b>1</b> Třetí brzdové světlo.....	s. 40
<b>2</b> Stěrač zadního skla .....	s. 37
<b>3</b> Obrysové světlo .....	s. 38
<b>4</b> Víčko palivové nádrže .....	s. 145
<b>5</b> Směrové světlo .....	s. 39
<b>6</b> Osvětlení registrační značky.....	s. 38
<b>7</b> Couvací světlo .....	s. 40
<b>8</b> Zadní mlhové světlo.....	s. 38
<b>9</b> Brzdové světlo .....	s. 40

Poznámka: Viz skutečné vozidlo.



<b>1</b> Spínač stěračů .....	s. 35
<b>2</b> Tlačítko tempomatu .....	s. 177
<b>3</b> Přístrojový panel .....	s. 20
<b>4</b> Tlačítko audiosystému .....	s. 98
<b>5</b> Páčka řazení na sloupku řízení .....	s. 159
<b>6</b> Audiosystém .....	s. 92
<b>7</b> Spínač světlometů .....	s. 38
Spínač elektrických zadních výklopných dveří .....	s. 141
Spínač uvolnění víčka palivové nádrže .....	s. 145
<b>8</b> Páčka pro uvolnění kapoty .....	s. 140
<b>9</b> Brzdový pedál	
<b>10</b> Plynový pedál	
<b>11</b> Bezdrátová nabíjecí plocha .....	s. 117
<b>12</b> Odkládací schránka .....	s. 135

Poznámka: Interiéry se liší v závislosti na požadavcích trhu. Viz skutečné vozidlo.



<b>1</b> Hybridní převodovka	<b>2</b> Přední motor	<b>3</b> Vysokonapěťový ohřívač
<b>4</b> Airbag spolujezdce	<b>5</b> Airbag řidiče	<b>6</b> Předpínač bezpečnostních pásů (je-li součástí výbavy)
<b>7</b> Boční airbag předního sedadla	<b>6</b> Antikolizní panel	<b>9</b> Boční hlavový airbag
<b>10</b> Nabíjecí port AC/DC	<b>11</b> Sestava palubní nabíječky	<b>12</b> Vysokonapěťová rozvodná jednotka
<b>13</b> Elektrický kompresor	<b>14</b> Motor	<b>15</b> Kolenní airbag řidiče (je-li součástí výbavy)
<b>16</b> Modul airbagů	<b>17</b> Řídicí jednotka vozidla	<b>18</b> Přední středový airbag (je-li součástí výbavy)
<b>19</b> Napájecí baterie	<b>20</b> Vysokotlaká palivová nádrž	<b>21</b> Plnicí hrdlo palivové nádrže
<b>22</b> Baterie (12 V)	<b>23</b> Zadní hnací motor (je-li součástí výbavy)	<b>24</b> Sestava palubní nabíječky

<b>1. ÚVOD</b>	
1-1. Jak číst tuto příručku	1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě
Jak číst tuto příručku ..... 2	Tipy pro jízdu v zimě ..... 13
Obsah ..... 2	Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem..... 14
Obrazový rejstřík..... 2	Sněhové řetězy ..... 14
Rejstřík ..... 2	
1-2. Symboly používané v příručce	1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti
Symboly používané v příručce .... 3	Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti ..... 16
1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce	Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej ..... 16
Kontaktní údaje autorizovaného prodejce..... 4	
1-4. Záběh nového vozidla	
Záběh nového vozidla ..... 5	
1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	
Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla ..... 6	
1-6. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla	
Bezpečnostní kontrola ..... 7	
Před spuštěním motoru ..... 7	
Po spuštění motoru ..... 8	
Při jízdě ..... 8	
Parkování ..... 8	
Parkování ve svahu ..... 9	
Kontrola výfukového systému ..... 10	
1-7. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu	
Jízda v terénu ..... 11	
1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě v deštivém počasí	
Při jízdě na kluzkých vozovkách ..... 12	
Jízda ve vodě ..... 12	
	<b>2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU</b>
	2-1. Přístrojová deska
	Přehled přístrojové desky ..... 19
	Kontrolka Provoz/Porucha ..... 20
	2-2. Volant
	Klakson ..... 28
	Vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy) ..... 28
	Nastavení volantu ..... 29
	2-3. Zpětné zrcátko
	Vnitřní zpětné zrcátko ..... 30
	Vnější zpětné zrcátko ..... 30
	Funkce paměti vnějšího zpětného zrcátka ..... 32
	Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání ..... 33

2-4. Systém stěračů	2-8. Dětský zádržný systém
Ovládání stěračů ..... 34	Dětský zádržný systém ..... 59
Výměna lišty stěrače ..... 36	Doporučené dětské zádržné systémy ..... 61
2-5. Systém osvětlení	Třetí kotevní bod ..... 62
Vnější osvětlení ..... 37	Instalace dětského zádržného systému ..... 64
Vnitřní osvětlení ..... 39	Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce ..... 67
Nastavení výšky světlometů ..... 40	Upozornění na děti sedící na zadních sedadlech (je-li součástí výbavy) ..... 68
Funkce osvětlení při odchodu ... 40	
Funkce inteligentního vyhledávání vozidla ..... 41	
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) ..... 42	
Pokyny při mlžení světel ..... 42	
2-6. Sedadlo	<b>3. FUNKCE INTERIÉRU</b>
Správná poloha při sezení ..... 43	3-1. Informace o klíči
Opěrka hlavy ..... 44	Inteligentní klíč ..... 71
Zvuková opěrka hlavy (je-li součástí výbavy) ..... 44	Detekovatelná oblast ..... 73
Přední sedadlo ..... 45	Bezklíčový vstup ..... 75
Ručně nastavitelná sedadla ve druhé řadě ..... 47	Zajištění bezpečnosti vozidla ..... 77
Elektricky ovládaná sedadla ve druhé řadě (je-li součástí výbavy) ..... 48	Imobilizér ..... 78
Ručně nastavitelná sedadla ve třetí řadě ..... 50	Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče ..... 79
Masážní funkce sedadla (je-li součástí výbavy) ..... 50	Dálkové startování pomocí inteligentního klíče ..... 79
Funkce vyhřívání sedadel (je-li součástí výbavy) ..... 51	
Funkce ventilace sedadel (je-li součástí výbavy) ..... 52	3-2. Dveře
Funkce paměti sedadla ..... 52	Odemykání/zamykání dveří .. 80
Funkce snadného nastupování/vystupování ..... 53	Mechanický spínač dveří ..... 81
	Dětská pojistka ..... 82
2-7. Bezpečnostní pás	3-3. Okna
Bezpečnostní pás ..... 53	Elektricky ovládaná okna ..... 83
Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy) ..... 58	Sluneční clona okna druhé řady (je-li součástí výbavy) ... 85
	Funkce dálkového ovládání oken ..... 85
	Funkce ochrany proti zaseknutí okna ..... 85
	3-4. Panoramatické střešní okno
	Panoramatické střešní okno ..... 87

Funkce dálkového ovládání střešního okna.....	89	3-9. Bezdrátové nabíjení	
Funkce ochrany proti zaseknutí střešního okna.....	89	Bezdrátové nabíjení (CWC) (je-li součástí výbavy).....	116
3-5. Audiosystém		3-10. Aktualizace FOTA	
Zobrazení.....	91	Aktualizace FOTA (je-li součástí výbavy).....	120
Nabídka rychlých voleb.....	92	Způsob vstupu do aktualizace vozidla.....	121
Nastavení.....	92	Postup pro okamžitou aktualizaci.....	122
Tlačítko audiosystému.....	97	Plánovaná aktualizace.....	124
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li součástí výbavy).....	97	Výsledek aktualizace.....	126
Propojení s telefonem.....	97	Opatření při neobvyklých problémech během aktualizace.....	127
3-6. Klimatizační systém		Oznámení o zabezpečení sítě.....	127
Přední klimatizace.....	100	3-11. Systém dálkového ovládání	
Klimatizace druhé řady (je-li součástí výbavy).....	101	Systém dálkového ovládání (je-li součástí výbavy).....	128
Klimatizace třetí řady (je-li součástí výbavy).....	102	Úvod do funkcí produktu.....	128
Nastavení klimatizace.....	102	3-12. Úložný prostor	
Ovládání klimatizace.....	103	Úložný prostor.....	134
Topení pomocí klimatizace.....	107	3-13. USB Port	
Chlazení pomocí klimatizace..	107	Napájecí USB pro záznamník jízdy (je-li součástí výbavy).....	137
Inteligentní režim (je-li součástí výbavy).....	109	Přední USB.....	137
Funkce udržování stálé teploty v kabině (je-li součástí výbavy).....	109	Zadní USB.....	137
Funkce chlazení/ohřevu schránky v loketní opěrce.....	110	3-14. Napájecí zásuvka (12 V)	
Ovládání výdechů vzduchu....	110	Přední napájecí zásuvka....	138
3-7. Systém provonění		3-15. Sluneční clony a kosmetická zrcátka	
Systém provonění (je-li součástí výbavy).....	111	Sluneční clony a kosmetická zrcátka.....	138
Nastavení vůně.....	112	3-16. Kapota	
Výměna vonné esence.....	112	Otevírání/zavírání kapoty ...	139
3-8. Záznamník jízdy			
Záznamník jízdy (je-li součástí výbavy).....	113		
Nastavení.....	116		

3-17. Zadní výklopné dveře		4-6. Airbagy	
Ručně ovládané zadní výklopné dveře.....	139	Airbagy.....	166
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře (jsou-li součástí výbavy).....	140	<b>5. JÍZDNÍ ASISTENTI</b>	
Nouzové otevření zadních výklopných dveří.....	144	5-1. Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA)	
3-18. Víčko palivové nádrže		Systém asistence pro omezení rychlosti (SLA).....	175
Elektrický uzávěr palivové nádrže.....	144	5-2. Systém pro dodržování rychlostního limitu	
<b>4. ŘÍZENÍ VOZIDLA</b>		Systém adaptivního tempomatu (ACC).....	176
4-1. Před řízením vozidla		Aktivní omezování rychlosti (ASL) (je-li součástí výbavy).....	181
Kontrola a příprava před jízdou.....	148	Inteligentní systém řízení rychlosti (ISC) (je-li součástí výbavy).....	182
Zapnutí vozidla.....	148	5-3. Systém udržování jízdního pruhu	
Vypnutí vozidla.....	150	Systém udržování jízdního pruhu (je-li součástí výbavy).....	183
4-2. Systém zatáčení		Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW).....	184
Systém elektrického posilovače řízení (EPS).....	151	Zabránění opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li součástí výbavy).....	185
4-3. Brzdová soustava		Udržování jízdního pruhu v nouzových situacích (ELK) (je-li součástí výbavy).....	187
Systém elektrické parkovací brzdy (EPB).....	152	5-4. Asistenční systém pro detekci mrtvého úhlu	
Systém automatického přidržení brzdového pedálu (-AUTO HOLD).....	154	Asistenční systém pro detekci mrtvého úhlu (je-li součástí výbavy).....	189
Nožní brzda.....	155	Systém varování při otevření dveří, (DOW) (je-li součástí výbavy).....	191
4-4. Převodovka		Systém varování před nárazem zezadu (RCW) (je-li součástí výbavy).....	191
Automatická převodovka.....	157	Systém varování před vozidly v zadním příčném provozu (RCTA) (je-li součástí výbavy).....	192
Páčka řazení na sloupku řízení.....	158		
4-5. Inteligentní systém automatického pohonu všech kol (AWD)			
Inteligentní systém automatického pohonu všech kol (je-li součástí výbavy).....	159		
Jízdní režim.....	160		

Systém brzdění při příčném provozu při couvání (RCTB) (je-li součástí výbavy).....	192	Systém ABS (ABS).....	223
5-5. Asistenční systém bezpečné jízdy		Rozšířená funkce.....	225
Head-Up displej (HUD) (je-li součástí výbavy).....	193	5-11. Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)	
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	194	Napájecí baterie .....	226
Systému automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelní kolizí (FCW).....	196	Nová energie .....	229
5-6. Systém inteligentního tempomatu		Intenzita rekuperace energie	230
Asistenční systém pro jízdu v koloně (TJA) / integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) .....	199	Provozní režim.....	231
5-7. Systém monitorování řidiče		Nabíjecí zařízení.....	237
Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li součástí výbavy).....	202	Metoda nabíjení.....	241
5-8. Systém asistence při parkování		AC nabíjecí zásuvka	
Systém panoramatického monitoru (AVM) .....	203	Elektronický zámek.....	246
Systém parkovacího radaru ...	207	Nouzové odemčení elektronického zámku (pouze pro AC nabíjení) .....	247
5-9. Systém automatického parkovacího asistenta		Upozornění k nabíjení .....	247
Systém automatického parkovacího asistenta (je-li součástí výbavy).....	209	Bezpečnostní varování pro nabíjení.....	249
Automatické parkování.....	215	Externí vybíjecí zařízení (je-li součástí výbavy).....	250
Sledování couvání.....	218	Externí vybíjecí metoda .....	250
5-10. Systém regulace brzdě síly		Upozornění k vybíjení.....	253
Integrovaný systém regulace brzdě síly .....	219	Bezpečnostní varování pro vybíjení .....	253
Elektronický systém kontroly stability .....	220	Varovný zvuk pro chodce při pomalé jízdě .....	254
Systém regulace sjíždění z kopce (HDC).....	222	5-12. Ochrana osobních údajů	

## 6. V PŘÍPADĚ NOUZE

### 6-1. Funkce tísňového volání

ECALL (je-li součástí výbavy) .....	258
Výstražná světla .....	258
Reflexní vesta.....	259
Výstražný trojúhelník .....	259
Nouzová výbava (náradí pro rezervu).....	259

6-2. Nouzové situace s vozidlem		7-2. Běžná údržba	
Prázdná pneumatika .....	260	Běžná údržba.....	282
Teplota motorové chladicí kapaliny je příliš vysoká.....	262	Napájecí baterie .....	283
6-3. Tažení		Kontrola hladiny oleje .....	287
Tažení.....	263	Kontrola hladiny převodového oleje .....	288
Hmotnostní limit.....	264	Kontrola hladiny brzdové kapaliny .....	288
Tažný hák.....	265	Kontrola hladiny chladicí kapaliny .....	289
Bezpečnostní řetěz.....	266	Kontrola chladiče a kondenzátoru.....	290
Tažné světlo .....	267	Kontrola pneumatik.....	290
Brzda odtahového vozidla .....	267	Směr otáčení pneumatik.....	292
Vliv na dojezd .....	267	Kontrola baterie .....	293
Nápověda k tažení .....	267	Kontrola filtru klimatizace....	293
Odtah vozidla .....	269	Kontrola odšťrkovací kapaliny čelního okna .....	294
Nouzový odtah vozidla .....	270	Kontrola stíracích lišt .....	294
Instalace tažného oka .....	271	7-3. Pravidelná údržba	
6-4. Pojistka		Informace o první údržbě ....	296
Pojistková skříňka .....	272	Plán údržby .....	297
Kontrola pojistky .....	273	Technické údaje .....	304
Výměna pojistky .....	273	8. SPECIFIKACE	
6-5. Pokud je vybitá baterie		8-1. Umístění štítků	
Vyjmutí baterie .....	275	Identifikační číslo vozidla (VIN).....	308
Startování přes kabely .....	275	Štítek s údaji o vozidle.....	308

## 7. ÚDRŽBA

### 7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba.....	280
Autorizovaný servis je vám k dispozici .....	280
Čtení informací z identifikačního kódu vozidla .....	281
Bezpečnostní kontrola.....	281

## 8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla .....	310
Typ vozidla .....	311
Hmotnost vozidla .....	311
Výkon vozidla .....	312
Hnací motor .....	313
Výkon motoru .....	313
Palivový systém.....	314
Systém zavěšení .....	314
Napájecí baterie .....	315
Baterie .....	315

Geometrie kol .....	316
Kola a pneumatiky .....	316
Specifikace žárovek.....	317
Součásti vozidla, které nejsou započteny do rozměrů vozidla .....	318
Vaše práva .....	319
Kontaktujte nás.....	319

## ABECEDNÍ REJSTŘÍK

## ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku		1-7. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu	
Jak číst tuto příručku .....	2	Jízda v terénu.....	11
Obsah .....	2	1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě v deštivém počasí	
Obrazový rejstřík.....	2	Při jízdě na kluzkých vozovkách.....	12
Rejstřík .....	2	Jízda ve vodě .....	12
1-2. Symboly používané v příručce		1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě	
Symboly používané v příručce .....	3	Tipy pro jízdu v zimě.....	13
1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce		Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem .....	14
Kontaktní údaje autorizovaného prodejce .....	4	Sněhové řetězy .....	14
1-4. Záběh nového vozidla		1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti	
Záběh nového vozidla .....	5	Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti .....	16
1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla		Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej .....	16
Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla.....	6		
1-6. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla			
Bezpečnostní kontrola.....	7		
Před spuštěním motoru .....	7		
Po spuštění motoru. ....	8		
Při jízdě.....	8		
Parkování .....	8		
Parkování ve svahu .....	9		
Kontrola výfukového systému .....	10		

## 1-1. Jak číst tuto příručku

### Jak číst tuto příručku

V této příručce můžete potřebné informace najít třemi způsoby. Zde je jejich stručný popis.

### Obsah

Hlavní obsah Vám řekne, ve které kapitole uživatelské příručky najdete požadované informace a na které stránce se nacházejí.

### Obrazový rejstřík

Obrazový rejstřík je užitečný nástroj, který umožňuje rychlé nalezení požadovaných informací, zejména pokud neznáte název součásti.

### Rejstřík

Toto je nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Rejstřík obsahuje kompletní seznam všech důležitých pojmů týkajících se vozidla.

## 1-2. Symboly používané v příručce

### Symboly používané v příručce

V tomto manuálu jsou použity následující symboly, které upozorňují na zvláště důležité informace. Aby se rizika minimalizovala, přečtěte si před jízdou pozorně pokyny k těmto symbolům a dodržujte je.

#### VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, může vést k poškození vozidla, zranění osob nebo dokonce smrti.

#### UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odstraněna, může vést k poškození vozidla a jeho vybavení a zkrácení životnosti vozidla.

#### OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Označuje, že s odpadem je třeba zacházet nebo jej likvidovat v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí, aby nedošlo k jakémukoli znečištění.

#### PŘEČTĚTE SI

Upozorňuje, že před jakýmkoli úkonem je nutné si přečíst příslušnou kapitolu v této příručce.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ uvedená v této příručce a týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla jsou velmi důležitá. Ujistěte se, že všichni ve vozidle pečlivě dodržují tyto pokyny, aby si mohli užít bezpečnou jízdu a udržet vozidlo v optimálním stavu.

## 1-3. Kontaktní údaje autorizovaného prodejce

**Tato strana je určena pro umístění vizitky autorizovaného prodejce vozidla za účelem uchování kontaktních údajů:**

(doporučeno nalepit navštívenku dealera)

## 1-4. Záběh nového vozidla

**Záběh nového vozidla**

Třecí odpor mezi pohyblivými částmi nového vozidla se vyskytuje spíše při počátečním používání vozidla než později. Proto může mít počáteční používání větší vliv na životnost, provozní spolehlivost a hospodárnost vozidla. Doporučujeme, aby se při používání nového vozidla přísně dodržovaly následující pokyny a upozorňujeme, že doba záběhu trvá v průměru prvních 3000 ujetých kilometrů.

■ Omezení pro jízdu v období záběhu nového vozidla během prvních 1 000 km:

- Vyhněte se jízdě na plný výkon;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Vyhněte se jízdě s maximálními otáčkami na každý převodový stupeň.

Během prvních 1000–1500 km:

- Jízdní rychlost lze postupně zvyšovat až na nejvyšší rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat až na maximální povolenou hodnotu.

■ Doporučení pro jízdu po období záběhu


- Při jízdě vozidlem jsou maximální otáčky, které motor umožňuje krátkodobě dosáhnout, 6 000 ot/min. Při ručním řazení přeřadte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, jakmile ručička otáčkoměru dosáhne červené zóny.
- Otáčky motoru by při jízdě neměly být příliš nízké, proto bude nutné přeřadit na vhodný převodový stupeň. Nenechávejte motor běžet na maximální otáčky na neutrální nebo při jiných převodových stupních, pokud je motor studený.

■ Doporučení pro záběh pneumatik a kol:

Při zahájení používání nových pneumatik není k dispozici nejlepší přilnavost. Proto je nutné nové pneumatiky zajet, a proto by se s vozidlem mělo prvních 100 km jezdit pomalu a obzvláště opatrně.

■ Doporučení k záběhu brzdové soustavy:

Nové brzdové obložení také vyžaduje záběh. Během prvních 200 km totiž brzdy nemohou poskytovat ideální brzdny účinek. Pokud je v této fázi brzdna účinnost mírně horší, zvýšte přiměřeně sílu sešlápnutí pedálu. Tento stav platí i pro každou pozdější výměnu brzdového obložení.

** OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Vyhněte se zbytečně vysokým otáčkám motoru. Včasně přeřazení na vyšší rychlostní stupeň pomáhá šetřit palivo, snižovat hluk provozu a omezovat znečištění životního prostředí.

## 1-5. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

### Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry ovlivněna technickým stavem vozidla a jízdními návyky. Nepoužívejte vozidlo nadměrně, což také pomáhá prodloužit jeho životnost.

Následují konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Dbejte na správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách vede k nadměrnému opotřebení pneumatik a plýtvání palivem.
2. Vozidlo by nemělo být zatíženo zbytečnou zátěží. Těžký náklad zvyšuje zatížení motoru, což vede k vyšší spotřebě paliva.
3. Vyhněte se dlouhému zahřívání motoru na volnoběh. Jakmile motor běží hladce, můžete s vozidlem vyrazit. Doba zahřívání v chladném počasí bude delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhněte se náhlému rozjezdu.
5. Vyhněte se dlouhodobému chodu motoru na volnoběh. Pokud potřebujete s vozidlem čekat delší dobu, měli byste motor vypnout a později jej znovu nastartovat.
6. Vyhněte se jízdě na volnoběh nebo překročení maximálních otáček motoru. Vybírejte správné převodové stupně podle podmínek na vozovce.
7. Vyhněte se neustálému zrychlování a zpomalování. Jízda ve stylu „brzda/plyn“ vede k plýtvání palivem.
8. Vyhněte se zbytečnému zastavování a brzdění. Udržujte stabilní rychlost. Při jízdě dodržujte pokyny semaforů a minimalizujte počet zastávek, nebo využijte silnice bez semaforů. Dodržujte správnou vzdálenost od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli náhlému brzdění, což také sníží opotřebení brzd.
9. Vyhýbejte se co nejvíce oblastem s hustým provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nenechávejte nohu dlouho na pedálu spojky nebo brzdy. To by mohlo způsobit předčasné opotřebení, přehřátí a vysokou spotřebu paliva.
11. Na dálnici udržujte správnou rychlost vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím vyšší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti vozidla ušetříte palivo.
12. Udržujte správnou geometrii předních kol. Vyhýbejte se nárazům do obrubníků a snižte rychlost vozidla při jízdě po nerovném povrchu vozovky. Nesprávná geometrie kol způsobuje nejen rychlejší opotřebení pneumatik, ale i zvýšenou zátěž motoru.
13. Vyhněte se kontaktu podvozku vozidla s blátem atd.
14. Udržujte vozidlo v optimálním provozním stavu. Znečištěný vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, znečištěné zapalovací svíčky, znečištěný olej a mazivo, nesprávně seřízené brzdy atd. mohou snížit výkon motoru a zvyšovat spotřebu paliva. Pravidelná údržba prodlouží životnost vašeho vozidla a sníží náklady na provoz. Pokud pravidelně jezdíte v náročných podmínkách, je třeba vozidlo servisovat častěji.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce. Posilovač řízení a brzdový systém nebudou fungovat správně, pokud motor neběží.

## 1-6. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla

### Bezpečnostní kontrola

Před jízdou je vhodné provést bezpečnostní kontrolu. Několik minut kontroly může přispět k bezpečné a příjemné jízdě.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud provádíte tuto kontrolu v uzavřené garáži, zajistěte dostatečné větrání.

### Před spuštěním motoru

#### ■ Vnější část vozidla

1. Pneumatiky (včetně náhradního kola): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí měřiče tlaku a pečlivě zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou prořiznuté, poškozené nebo nadměrně opotřebené.
2. Šrouby kol: Ujistěte se, že žádné šrouby kol nechybí nebo nejsou uvolněné.
3. Úniky kapalin: Po delším odstavení vozidla zkontrolujte, zda pod vozidlem neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (kapání vody z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Ujistěte se, že světlomety, světla pro denní svícení, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a další světla fungují správně.
5. Sací mřížky: Odstraňte sníh, listí nebo jiné překážky ze sacích mřížek před čelním sklem.

#### ■ Vnitřní část vozidla

1. Nouzová výbava: Ujistěte se, že máte nářadí pro výměnu náhradního kola, jako je zvedák, klíč na matice kol a náhradní kolo.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně zapnout. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebené nebo roztržené.
3. Přístrojová deska a ovládací prvky: Zejména se ujistěte, že kontrolky poruch, signalizační kontrolky a ovládací prvky fungují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že pedál má dostatečnou vůli.

#### ■ Motorový prostor a motor

1. Náhradní pojistky: Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky. Měly by být k dispozici všechny pojistky s jmenovitým proudem uvedeným na krytu pojistkové skříňky.
2. Hladina chladicí kapaliny: Ujistěte se, že hladina chladicí kapaliny je správná.

3. Baterie a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou svorky zkorodované nebo uvolněné a zda není pouzdro prasklé. Zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a zda jsou správně připojeny.
4. Kabeláž: Zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo přerušené vodiče.
5. Palivové vedení: Zkontrolujte, zda palivové vedení nevykazuje netěsnosti nebo uvolněné spoje.

#### ■ Kapota

Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zajištěna. V opačném případě se může kapota při jízdě zvednout a zakrýt výhled z vozidla, což by mohlo vést k nehodě.

#### Po spuštění motoru

1. Výfukový systém: Poslouchejte, zda nedochází k úniku. Pokud k úniku dojde, okamžitě jej opravte.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, poté vytáhněte měрку a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná.

#### Při jízdě

1. Ukazatele a přístroje: Ujistěte se, že ukazatele a přístroje fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při brzdění netáhne na jednu stranu.
3. Další neobvyklé stavy: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné některé části a zda nedochází k únikům. Poslouchejte, zda neuslyšíte abnormální hluk.

#### Parkování

Správné parkování je důležitou součástí bezpečného řízení. Vozidlo by mělo být zaparkováno na místě s širokou silnicí, dobrým výhledem a bez dopadu na provoz. Kroky při parkování jsou následující:

1. Sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo zcela nezastaví.
2. Ověřte, zda je aktivovaná elektronická parkovací brzda.
3. Přesuňte řadicí páku do polohy P.
4. Přepněte spínač ENGINE START STOP do polohy OFF.

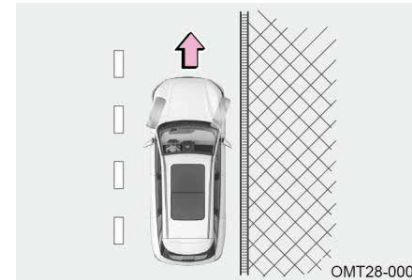
#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Při opuštění vozidla se ujistěte, že jste vozidlo zamkli a klíče si vzali s sebou.

#### Parkování ve svahu

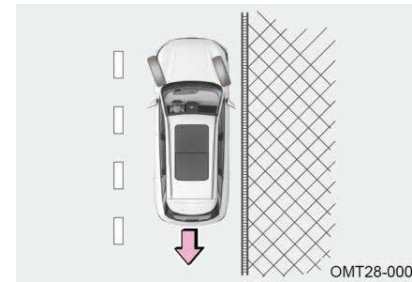
Parkování vozidla ve svahu je umožněno hlavně silou parkovací brzdy. Pokud nezapnete parkovací brzdu nebo dojde k poruše brzd, může vozidlo sjet ze svahu a způsobit zranění osob nebo poškození vozidla. Při parkování ve svahu je lepší natočit kola na jednu stranu vozidla, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

##### ■ Parkování ze svahu u obrubníku



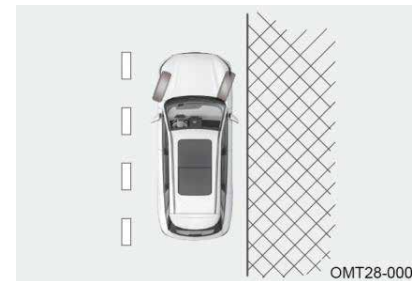
Pokud je na kraji vozovky obrubník, otočte volant doprava tak, aby přední část pravého předního kola byla blízko obrubníku nebo se o něj opírala. Tím se zabrání sjetí vozidla dopředu ze svahu. Poté zatáhněte parkovací brzdu.

##### ■ Parkování do svahu u obrubníku



Pokud je na okraji vozovky obrubník, otočte volantem doleva, aby zadní část pravého předního kola byla blízko obrubníku nebo se o něj opírala, a zabránili jste tak sjetí vozidla zpět z kopce, a poté zapněte parkovací brzdu.

##### ■ Parkování do svahu nebo ze svahu (bez obrubníku)



Pokud není na kraji vozovky obrubník, otočte volant zcela doprava, abyste zabránili vjetí vozidla do středu vozovky nebo jeho sjetí ze svahu. Otočte volantem ke straně vozovky, aby vozidlo při pohybu směřovalo od středu silnice, a poté zapněte parkovací brzdu.

### ■ Převážení cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech a mají správně zapnuté bezpečnostní pásy. Nenechte cestující sedět na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože při kolizi by mohli utrpět vážná zranění.

### ■ Zamykání vozidla

- Když opouštíte vozidlo bez dozoru, vezměte si s sebou inteligentní klíč a zamkněte všechny dveře, i když parkujete v garáži nebo na silnici před domem.
- Parkujte vozidlo pokud možno na světlých a prostorných místech a nevystavujte cenné předměty.

### ■ Výfukové plyny

- Vyvarujte se vdechování výfukových plynů motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je škodlivý, bezbarvý a bez zápachu. Po vdechnutí může způsobit bezvědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné netěsnosti ani uvolněné spoje. Výfukový systém by měl být pravidelně kontrolován. Pokud zaznamenáte změnu zvuku výfukového systému, nechte systém okamžitě zkontrolovat.
- Nenechávejte motor běžet v garáži nebo uzavřeném prostoru, pokud zrovna neparkujete nebo nevyjíždíte. Výfukové plyny nemohou unikát, což může způsobit vážné zranění.
- Nežustávejte dlouho v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem. Pokud je to nevyhnutelné, zaparkujte vozidlo na prostorném místě a nastavte systém vytápění a chlazení tak, aby do vozidla byl nuceně přiváděn venkovní vzduch.
- Během jízdy nechte zadní výklopné dveře zavřené. Otevřené nebo nezavřené zadní výklopné dveře mohou způsobit vniknutí výfukových plynů do vozidla.
- Aby ventilace vozidla fungovala správně, udržujte přírodní mřížky bez sněhu, listí nebo jiných překážek.
- Pokud ve vozidle cítíte výfukové plyny, otevřete okna a nechte dovnitř proudit čerstvý vzduch; zkontrolujte stav vozidla.

### Kontrola výfukového systému

Výfukový systém by měl být zkontrolován v následujících případech:

1. Když ucítíte výfukové plyny;
2. Když zaznamenáte změnu zvuku vycházejícího z výfukového systému;
3. Když je výfukový systém poškozen v důsledku kolize vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto pro kontrolu a opravu.

## 1-7. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

### Jízda v terénu

Vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste minimalizovali riziko vážného zranění nebo poškození vozidla:

- Při jízdě v terénu buďte opatrní. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě v terénu držte obě ruce na vnějším okraji volantu.
- Vždy ihned po jízdě po silnicích pokrytých pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem zkontrolujte účinnost brzd.
- Řidiči a všichni cestující by měli mít zapnuté bezpečnostní pásy, kdykoli je vozidlo v pohybu.

### VAROVÁNÍ

- Po jízdě po povrchu pokrytém vysokou trávou, blátem, štěrkem, pískem, řekami atd. zkontrolujte, zda na spodku vozidla není přilepená nebo zachycená tráva, keře, papír, hadry, kameny, písek atd. Všechny výše uvedené materiály z podvozku odstraňte. Pokud budete řídit vozidlo s těmito materiály zachycenými nebo ulpělými na spodku karoserie, může dojít k poruše nebo požáru.
- Při jízdě v terénu nebo na nerovném povrchu je zakázána vysoká rychlost, skákání, prudké zatáčení a nárazy do předmětů atd. Tyto činnosti mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění. Rovněž riskujete drahé poškození zavěšení kol a podvozku vozidla.

## 1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

### Při jízdě na kluzkých vozovkách

Při jízdě za deště jezděte opatrně, protože viditelnost je snížena, okna se mohou zamlžit a silnice jsou kluzké.

- Nejezděte po dálnici vysokou rychlostí za deště, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky se může vytvořit vrstva vody, která zhoršuje funkci řízení a brzd.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Prudké brzdění, zrychlování a změny směru na kluzkém povrchu mohou způsobit prokluzování pneumatik a snížit Vaši schopnost ovládat vozidlo, což může vést k nehodě.
- Náhlé změny rychlosti jízdy, jako je náhlé brzdění, mohou způsobit smyk vozidla, což může vést k nehodě.
- Po projetí kaluží lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokrý brzdový obložení může bránit správné funkci brzd. Pokud je brzdové obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může to ovlivnit ovládání řízení a vést k nehodě.

### Jízda ve vodě



OMT28-0004

Při jízdě po silnici zaplavené po silném dešti může dojít k vážnému poškození vozidla. Pokud je průjezd vodou nevyhnutelný, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při projíždění vodou se ujistěte, že motor běží správně a řízení i brzdy fungují normálně. Při plynulém projíždění vodou zařaďte nízký převodový stupeň a vyvarujte se prudkému sešlapávání plynového pedálu, aby do motoru nevnikla voda.
2. Během jízdy držte sešlápnutý plynový pedál, abyste zajistili dostatečný a stabilní výkon vozidla. Projedte vodou bez zastavení, řazení nebo prudkého zatáčení.
3. Pokud motor vozidla ve vodě zhasne, nikdy jej znovu nespustíte, abyste zabránili dalšímu poškození motoru. Vozidlo by mělo být odtaženo na bezpečné místo, kde je voda mělká, aby se zjistila příčina.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nejezděte přes vodu, která je hlubší než ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zastavení nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může smýt mazivo z ložiska kola, což může způsobit korozi a předčasnou opotřebení.
- Jízda vodou může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí Vašeho vozidla. Po průjezdu vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny ve vozidle (např. motorový olej, převodový olej atd.), zda nevykazují známky úniku. V případě úniku kapaliny nepokračujte v jízdě, protože by mohlo dojít k dalšímu poškození.
- Při jízdě vodou se sníží trakce a brzdový výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bláto, které se nahromadily kolem brzdových kotoučů, mohou ovlivnit účinnost brzdění a poškodit součásti brzdového systému. Po průjezdu vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

## 1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě

### Tipy pro jízdu v zimě

- Chladičí kapalina: Ujistěte se, že je chladičí kapalina nemrznoucí. Používejte pouze doporučenou chladičí kapalinu. Více informací o výběru typu chladičí kapaliny Vám sdělí autorizovaný servis.
- Baterie a kabely: Nízká teplota snižuje výkon baterie. Pro startování v zimě by měla baterie být dostatečně nabitá.
- Olej: V zimě se doporučuje zvolit motorový olej vhodný pro místní teplotní podmínky. Čím nižší je viskozita při nízké teplotě, tím lepší je tekutost při nízké teplotě, což znamená, že olej lze používat při nižší okolní teplotě. Více podrobností o výběru typu oleje Vám sdělí autorizovaný servis.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Do otvorů zámků dveří by měl být nastříkán odmrazovací prostředek nebo glycerin.
- Kapalina do ostřikovačů: Používejte kapalinu do ostřikovačů s nemrznoucí přísadou. Tento produkt je k dostání v autorizovaných servisech a u většiny distributorů automobilových dílů.
- Blatníky: Zabraňte hromadění ledu a sněhu pod blatníky. V opačném případě může být ztíženo řízení. Při jízdě v chladném počasí byste měli často zastavovat vozidlo a kontrolovat, zda se pod blatníky nehromadí led a sníh. Doporučuje se mít v autě základní nouzové vybavení podle místa a podmínek jízdy. Vybavení, které je třeba mít ve vozidle: Sněhové řetězy, škrabka na okna, pytel s pískem nebo solí, výstražné světlo, lopata, startovací kabely atd.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Nepoužívejte vodu jako náhradu za chladicí kapalinu.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, jinak by mohlo dojít k poškození laku vozidla.

**Jízda na vozovce pokryté ledem a sněhem**

OMT28-0005

Rychlé zrychlení na kluzkém povrchu, jako jsou silnice pokryté sněhem nebo ledem, může způsobit smyk zadních kol doprava nebo doleva. Proto jezděte nízkou rychlostí a řiďte opatrně.

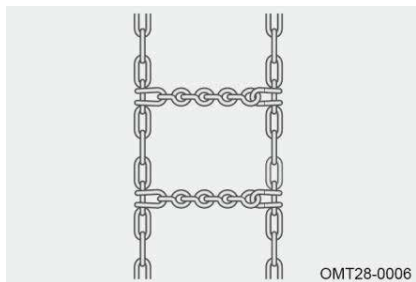
Pokud je vozovka mokrá nebo pokrytá rozbředlým sněhem či blátem, může se mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvořit vodní vrstva. To může bránit správné funkci řízení a brzd. V takovém případě doporučujeme zapnout funkci ESP.

**■ Jízda po vozovce pokryté bahnem, ledem a sněhem**

Pokud se hnací kolo zasekne v bahně nebo na ledu a sněhu, zkuste s vozidlem pomalu zatřást a opakovaně popojíždějte dopředu a dozadu. Několikrát přesuňte řadicí páku mezi polohou vpřed a vzad a lehce sešlápněte plynový pedál. Vyhněte se delšímu střídání polohy vpřed a vzad, protože to může způsobit nadměrné opotřebení převodovky.

**Sněhové řetězy**

Zakupte sadu sněhových řetězů, které odpovídají velikosti pneumatik vozidla. Při montáži a demontáži řetězů dodržujte následující bezpečnostní opatření:



OMT28-0006

1. Při použití řetězů dodržujte místní předpisy;
2. Montáž a demontáž sněhových řetězů provádějte na bezpečném místě.
3. Montujte sněhové řetězy podle přiloženého návodu.

4. Doporučujeme používat řetězy z hovězí šlachy nebo gumové řetězy o tloušťce nepřesahující 12 mm, jinak může dojít k poškození pneumatik, ráfků, hnacího systému, brzdového systému a krytů kol. Poškození vozidla v důsledku nesprávného použití řetězů není kryto zárukou.

5. Podrobnosti o kolech a rozměrech pneumatik si vyžádejte u autorizovaného servisu.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste snížili riziko nehod. Nedodržení těchto opatření může mít za následek, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, a může způsobit smrt nebo vážné zranění.

- Předpisy týkající se používání sněhových řetězů se liší v závislosti na lokalitě a typu silnice. Před montáží sněhových řetězů vždy zkontrolujte místní předpisy.
- Používejte pouze řetězy, které jsou vhodné pro Vaše vozidlo. Montáž řetězů ovlivní ovladatelnost vozidla, proto jezděte opatrně. Použití nevhodných řetězů nebo jejich nesprávná montáž může způsobit nehodu a vést ke zranění.
- Při montáži a demontáži řetězů postupujte podle pokynů výrobce řetězů a před montáží a demontáží zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Před instalací řetězů vypněte motor (automatická převodovka je v poloze P) a v případě potřeby umístěte výstražný trojúhelník.
- Po namontování řetězů na vozidlo nejezděte rychlostí vyšší než 30 km/h, případně dodržujte rychlostní limit stanovený výrobcem řetězů, podle toho, která hodnota je nižší. S namontovanými sněhovými řetězy se vyhýbejte nebezpečným podmínkám na silnici, jako jsou hrboly, výmoly, ostré zatáčky atd. Neotáčejte prudce volantem, náhle nebrzděte, nezrychlujte ani nezpomalujte atd.

## 1-10. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

## Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti

Společnost poskytuje služby podpory kybernetické bezpečnosti v odpovídajícím softwaru a vybavení služby Internet of Vehicles (internet vozidel) a tuto službu pravidelně nebo nepravidelně aktualizuje nebo ukončuje.

Zlikvidované vozidlo přestane poskytovat služby síťové bezpečnosti; u služeb síťové bezpečnosti bude po dobu 10 let od likvidace vozidla zajištěn nezbytný servis.

Zákazníky můžeme informovat prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, systémů ve vozidle, textových zpráv na mobilní telefony, hlasových hovorů atd. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-maily, SMS a hlasové hovory budou uskutečněny na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

## Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej

Před prodejem nebo likvidací vozidla, tj. když již vozidlo nevladníte, byste měli sami vymazat osobní údaje z terminálu vozidla.

Společnost nenesе žádnou odpovědnost, pokud dojde k úniku osobních údajů z terminálu vozidla třetím stranám v důsledku nesprávného použití.

Naši autorizovaní prodejci jsou obeznámeni s příslušnými předpisy a mohou Vám poskytnout poradenské služby.

## PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojová deska	2-6. Sedadlo
Přehled přístrojové desky ... 19	Správná poloha při sezení ... 43
Kontrolka Provoz/Porucha....20	Opěrka hlavy..... 44
2-2. Volant	Zvuková opěrka hlavy (je-li součástí výbavy)..... 44
Klakson..... 28	Přední sedadlo..... 45
Vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy)..... 28	Ručně nastavitelná sedadla ve druhé řadě ..... 47
Nastavení volantu..... 29	Elektricky ovládaná sedadla ve druhé řadě (je-li součástí výbavy)..... 48
2-3. Zpětné zrcátko	Ručně nastavitelná sedadla ve třetí řadě..... 50
Vnitřní zpětné zrcátko..... 30	Masážní funkce sedadla (je-li součástí výbavy)..... 50
Vnější zpětné zrcátko ..... 30	Funkce vyhřívání sedadel (je-li součástí výbavy)..... 51
Funkce paměti vnějšího zpětného zrcátka.....32	Funkce ventilace sedadel (je-li součástí výbavy)..... 52
Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání..... 33	Funkce paměti sedadla..... 52
2-4. Systém stěračů	Funkce snadného nastupování/vystupování..... 53
Ovládání stěračů.....34	2-7. Bezpečnostní pás
Výměna lišty stěrače .....36	Bezpečnostní pás ..... 53
2-5. Systém osvětlení	Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy) ..... 58
Vnější osvětlení.....37	
Vnitřní osvětlení .....39	
Nastavení výšky světlometů.....40	
Funkce osvětlení při odchodu .....40	
Funkce inteligentního vyhledávání vozidla .....41	
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) ..... 42	
Pokyny při mlžení světel .....42	

## 2-8. Dětský zadržný systém

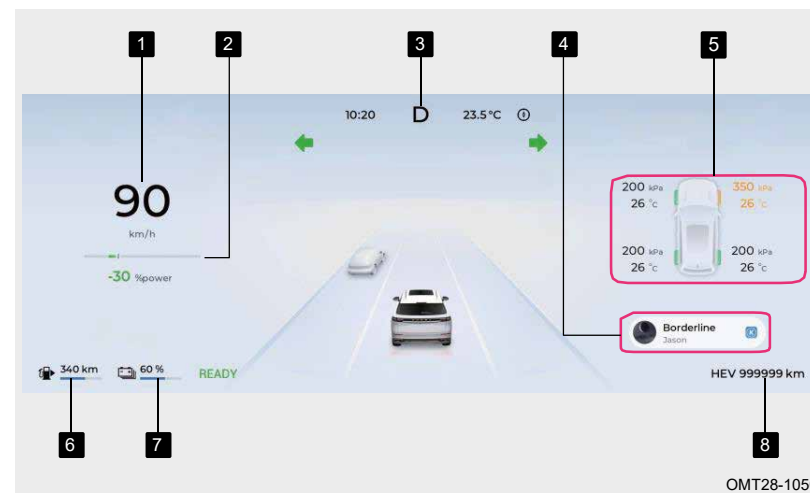
Dětský zadržný systém .....	67
Doporučené dětské zadržné systémy .....	61
Třetí kotevní bod .....	62
Instalace dětského zadržného systému.....	64




Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce.....	67
Upozornění na děti sedící na zadních sedadlech (je-li součástí výbavy).....	68

## PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

## 2-1. Přístrojová deska

## Přehled přístrojové desky



- 1** Zobrazení rychlosti vozidla: Jízdní rychlost (jednotka: km/h).
- 2** Okamžitá spotřeba energie: Poměr aktuálního výkonu elektrického pohonu k maximálnímu výkonu elektrického pohonu (jednotka: %).
- 3** Informace o zařazeném převodovém stupni: Informace o zvolené poloze převodového stupně.
- 4** Informace o multimédiích: Informace o médiích, hudbě a rádiu.
- 5** Oblast zobrazení informací: Krátkým stiskem tlačítka „“ cyklicky přepínáte mezi hodnotami: posledních 50 km - od vynulování - zobrazení tlaku pneumatik - navigace - výkon elektrického pohonu.  
Od vynulování: Dlouhým stiskem tlačítka „“ na volantu vynulujete průměrnou rychlost, krátkodobou ujetou vzdálenost.  
Navigace: Dlouhým stiskem tlačítka „“ na volantu otevřete mapu na celé obrazovce.
- 6** Zobrazení množství paliva: Aktuální množství paliva v nádrži a dojezd.
- 7** Zobrazení výkonu: Aktuální zbývající SOC výkonové baterie.
- 8** Informace o ujetých kilometrech: Ujeté kilometry vozidla (běžná jednotka: km).

PŘEČTĚTE SI	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zobrazení stavu baterie lze nastavit prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nová energie – Nastavení zobrazení dojezdu na čistě elektrický pohon (stav baterie/standardní dojezd/dynamický dojezd).</li> <li>Zobrazení ujetých kilometrů lze nastavit prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nová energie – Nastavení zobrazení ujeté vzdálenosti (Celková vzdálenost ODO/Vzdálenost HEV/Vzdálenost EV).</li> <li>Při zrychlování, prudkém brzdění, ostrém zatáčení nebo jízdě do kopce může být údaj palivoměru nepřesný.</li> <li>Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik použitých na vozidle. Lze použít pouze pneumatiky původní velikosti, jinak nebude ukazatel zobrazovat správnou rychlost.</li> </ul>	

### Kontrolka Provoz/Porucha













Po zapnutí vozidla se na krátkou dobu rozsvítí některé kontrolky poruchy, což znamená, že systém provádí autodiagnostiku. Pokud po nastartování vozidla zůstane některý indikátor poruchy systému svítit nebo blikat, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.












Kontrolka provozu zůstává rozsvícená a slouží k upozornění řidiče na provozní stav určitého systému vozidla.











Kontrolka poruchy svítí nebo bliká a upozorňuje řidiče na poruchu určitého systému vozidla.









Název	Kontrolka	Popis
Světla pro denní svícení		Indikátor svítí nepřetržitě a signalizuje, že jsou zapnutá světla pro denní svícení.
Obrysová světla		Kontrolka svítí a signalizuje, že obrysová světla jsou zapnutá.
Kontrolka směrových světel		Když se zapnou levé nebo pravé směrové světlo, bliká směrové světlo na odpovídající straně. Když jsou zapnutá výstražná světla, blikají současně levé i pravé směrové světlo.
Kontrolka dálkových světel		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že jsou zapnutá dálková světla.
Zadní mlhové světlo		Kontrolka svítí, když je zapnuté zadní mlhové světlo.

Připraveno k jízdě		Svítlí-li, znamená to, že vozidlo je v provozním stavu a může vyrazit.
Kontrolka inteligentního asistenta dálkových světel		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že inteligentní asistent dálkových světel je v provozním stavu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje tak poruchu inteligentního asistenta dálkových světel. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka předního bezpečnostního pásu		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že přední bezpečnostní pás není zapnutý nebo není pevně utažený. Používejte bezpečnostní pásy a jezděte bezpečně.
Kontrolka bezpečnostního pásu ve druhé řadě		Kontrolka svítí a signalizuje, že bezpečnostní pás na sedadlech ve druhé řadě není zapnutý nebo pevně připnutý. Používejte bezpečnostní pásy a jezděte bezpečně.
Kontrolka bezpečnostního pásu ve třetí řadě sedadel (je-li součástí výbavy)		Kontrolka svítí a signalizuje, že bezpečnostní pás na sedadlech ve třetí řadě není zapnutý nebo pevně připnutý. Používejte bezpečnostní pásy a jezděte bezpečně. Poznámka: Červená kontrolka se rozsvítí, když není zapnutý příslušný bezpečnostní pás, a zhasne, když je příslušný bezpečnostní pás zapnutý.
Kontrolka elektrické parkovací brzdy		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že elektrický parkovací brzdový systém je v provozním stavu. Kontrolka bliká při náhlém brzdění, což je normální a není třeba se tím zabývat. Pokud bliká v jiných případech, znamená to, že systém nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že elektrický parkovací brzdový systém nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka systému automatického přidržování (Auto Hold)		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém automatického přidržování v kopci (Auto Hold) je zapnut.
		Kontrolka svítí a signalizuje, že systém automatického přidržování (Auto Hold) je aktivován.

Kontrolka elektronického stabilizačního programu		Kontrolka bliká, což znamená, že elektronický stabilizační program je v provozním stavu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že elektronický stabilizační program nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Systém elektronického stabilizačního programu je VYPNUT,		Kontrolka svítí nepřetržitě, pokud je elektronický stabilizační program vypnutý.
Kontrolka asistenta sjezdu z kopce		Kontrolka zůstává rozsvícená, aby signalizovala, že asistent sjezdu z kopce je v provozuschopném stavu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že asistent sjezdu z kopce nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka protiblokovacího systému brzd		Kontrolka zůstává rozsvícená, pokud je protiblokovací systém brzd nefunkční. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka brzdového systému		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že hladina brzdové kapaliny je nízká nebo že brzdový systém nefunguje správně. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka systému detekce mrtvého úhlu		Kontrolka svítí nepřetržitě, pokud systém detekce mrtvého úhlu přejde do alarmového stavu úrovně 1.
		Kontrolka bliká, aby signalizovala, že systém detekce mrtvého úhlu vstoupil do alarmového stavu úrovně 2.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém detekce mrtvého úhlu nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka aktivního omezovače rychlosti		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že aktivní omezovač rychlosti vstoupil do stavu před omezením rychlosti.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že aktivní omezovač rychlosti vstoupil do stavu omezení rychlosti.



Kontrolka systému tempomatu		Kontrolka bliká, což znamená, že tempomat přechází do stavu před jízdou.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, aby signalizovala, že tempomat přechází do stavu jízdy.
Kontrolka adaptivního tempomatu		Kontrolka svítí nepřetržitě, pokud adaptivní tempomat vstoupil do stavu před jízdou.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že adaptivní tempomat vstoupil do stavu jízdy.
Kontrolka asistenta udržování jízdního pruhu (varování před opuštěním jízdního pruhu/prevence opuštění jízdního pruhu)		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že asistent udržování jízdního pruhu je v zapnutém/omezeném stavu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že asistent udržování jízdního pruhu je momentálně v pohotovostním režimu. Kontrolka bliká, což znamená, že je aktivován systém varování před opuštěním jízdního pruhu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém asistence při opuštění jízdního pruhu nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka udržování jízdního pruhu v nouzových situacích		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích je aktuálně zapnutý/v omezeném stavu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích je momentálně v pohotovostním režimu.
		Kontrolka bliká, což znamená, že je aktivován systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.

Kontrolka automatického nouzového brzdového systému		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že automatický nouzový brzdový systém je v současné době v provozním stavu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že automatický nouzový brzdový systém nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného tempomat		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný tempomat je předaktivován.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že je aktivován systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný tempomat.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že systém asistence při dopravní zácpě/integrovaný tempomat nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka filtru pevných částic		Kontrolka svítí, pokud je filtr pevných částic plný. Zvyšte rychlost (až to bude možné a v rámci předpisů platných na daném území) a vyčistěte jej.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že filtr pevných částic nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka elektrického posilovače řízení		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že elektrický posilovač řízení není inicializován nebo kalibrován. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že elektrický posilovač řízení nefunguje správně. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Výstraha při uvolnění volantu (- typ A)		Když řidič během jízdy pustí volant, na přístrojové desce se zobrazí varování o uvolnění volantu, doprovázené zvukovým signálem, které řidiče upozorní, aby volant držel.

Upozornění na uvolnění volantu (- typ B)		Když řidič během jízdy pustí volant, na přístrojové desce se zobrazí varování o uvolnění volantu, doprovázené zvukovým signálem, které řidiče upozorní, aby volant držel.
Kontrolka nabíjení a vybíjení		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje provozní stav nabíjecího a vybíjecího systému. Pokud tento indikátor nesvítí po zapnutí vozidla nebo svítí i po nastartování vozidla, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka napájecí baterie		Pokud svítí, znamená to, že je baterie slabá. Co nejdříve ji nabijte.
		Pokud indikátor svítí, znamená to, že je baterie vážně vybitá. Co nejdříve ji nabijte.
Kontrolka vysokonapěťové izolace		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že izolační vlastnosti vysokonapěťového systému se snižují. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že izolační vlastnosti vysokonapěťového systému výrazně poklesly. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka elektrického režimu	EV	Pokud zůstane svítit, znamená to, že vozidlo přechází do režimu EV.
	EV+	Pokud svítí, znamená to, že vozidlo přešlo do režimu EV+.
Indikátor režimu HEV	HEV	Pokud zůstane svítit, znamená to, že vozidlo přechází do režimu HEV.
Kontrolka nabíjení		Tato kontrolka signalizuje, že je připojeno nabíjecí zařízení.
Kontrolka vybíjení		Tato kontrolka signalizuje, že je připojeno vybíjecí zařízení.

Kontrolka omezení výkonu		Kontrolka svítí nepřetržitě, pokud je baterie slabá nebo dochází k poklesu výkonu v důsledku přehřátí systému. Zpomalte, odveďte vozidlo na bezpečné místo a zastavte, aby se baterie nabíla a ochladila. Pokud indikátor stále svítí, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
Kontrolka systému napájecí baterie		Kontrolka svítí nepřetržitě, pokud systém napájecí baterie nefunguje správně. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka vysokonapětového systému vozidla		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že došlo k poruše napájecí baterie, elektrického pohonu a/nebo nabíjecího systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka převodovky		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že převodovka nefunguje správně. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že převodovka nefunguje správně. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka airbagu		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu airbagu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách		Kontrolka svítí nepřetržitě, což znamená, že tlak v pneumatikách není správný. Zkontrolujte, zda není tlak v pneumatikách příliš nízký nebo zda není teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje vysokou teplotu chladicí kapaliny motoru. Zajeďte s vozidlem na bezpečné místo, zastavte a po několika minutách chodu motoru na volnoběh vypněte motor. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.

Kontrolka poruchy EPC		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu systému motoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy MIL		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu součásti připojené k OBD a související s emisemi nebo samotným systémem OBD. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Kontrolka údržby		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že vozidlo vyžaduje údržbu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Výstražná kontrolka		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že vozidlo má poruchu nebo obsahuje abnormální informace. Příslušné informace o alarmu můžete vyhledat na obrazovce pro vyhledávání poruch. Pokud problém nelze vyřešit, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
Ukazatel únavy řidiče		Kontrolka svítí nepřetržitě, aby upozornila na nutnost odpočinku, pokud doba jízdy překročí nastavený čas.
Kontrolka překročení rychlosti		Kontrolka se rozsvítí, aby upozornila na nutnost věnovat pozornost rychlosti vozidla, když rychlost vozidla překročí nastavený rychlostní limit.
Kontrolka nízkého tlaku motorového oleje		Kontrolka svítí nepřetržitě a upozorňuje na nízký tlak motorového oleje. Zajeďte s vozidlem na bezpečné místo, zastavte a vypněte motor. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
Varování nízké hladiny paliva		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že ve vozidle dochází palivo. Co nejdříve doplňte palivo.
Kontrolka poruchy systému 4WD		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu systému 4WD. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.

Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že hladina kapaliny do ostřikovačů je nedostatečná a je třeba ji doplnit.
Kontrolka otevřených dveří		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na stav otevření a zavření dveří. Při rychlosti vozidla $\leq 3$ km/h a otevřených dveřích se nevydává žádný zvukový signál a příslušná kontrolka otevřených dveří svítí červeně; při rychlosti vozidla $\geq 3$ km/h příslušná kontrolka otevřených dveří bliká a současně se spustí zvukový signál otevřených dveří.

## 2-2. Volant

### Klakson



OMT28-1060

Chcete-li zatroubit, stiskněte oblast poblíž značky klaksonu na volantu.


### PŘEČTĚTE SI

Dodržujte místní předpisy týkající se používání klaksonů vozidel.

### Vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy)



OMT28-1061

Když je vozidlo ve stavu READY, stiskněte tlačítko „“ na obrazovce klimatizačního systému, aby se zapnula funkce vyhřívání volantu. Po opětovném stisknutí tlačítka se funkce vyhřívání volantu vypne.

### UPOZORNĚNÍ

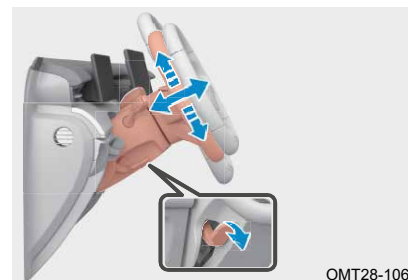
Funkce vyhřívání volantu se zapne, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Motor běží.
- Napětí baterie je v normálním rozsahu.
- Je stisknuto tlačítko vyhřívání volantu.

Pokud je splněna některá z následujících podmínek, funkce se po určité době zastaví nebo pozastaví:

- Motor se zastaví.
- Je znovu stisknut spínač vyhřívání volantu.

### Nastavení volantu



OMT28-1062

Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní dopravní tok:

Krok 1: Stiskněte nastavovací páčku a uvolněte ji.

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do pohodlného úhlu;

Krok 3: Držte volant pevně a zatlačte nastavovací páku do původní polohy.

Krok 4: Zkontrolujte, zda se volant netřese. Pokud se třese, opakujte kroky z kroku 3.

### VAROVÁNÍ

- Nenastavujte volant během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.
- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěn, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

## 2-3. Zpětné zrcátko

## Vnitřní zpětné zrcátko

## Automatická ochrana proti oslnění



OMT28-1070

Při jízdě v noci světlý senzor instalovaný v přední/zadní části vnitřního zpětného zrcátka automaticky detekuje odražené světlo od světlometů vozidel za vámi a automaticky upravuje úhel zrcátka, aby se snížilo odražené světlo od světlometů vozidel za vámi.

## Nastavení vnitřního zpětného zrcátka



OMT28-1071


Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, aby řidič měl optimální výhled.

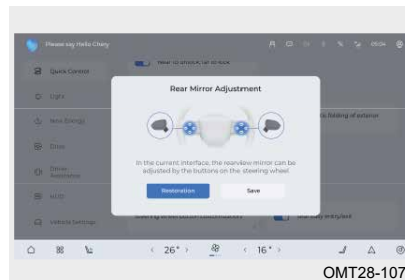
## Vnější zpětné zrcátko

## Nastavení vnějšího zpětného zrcátka



OMT28-1072

Když je vozidlo ve stavu READY, klikněte na tlačítko  v kontextovém menu a přejděte na obrazovku Nastavení zpětného zrcátka. Zpětné zrcátko lze nastavit pomocí tlačítka na volantu na aktuální stránce.



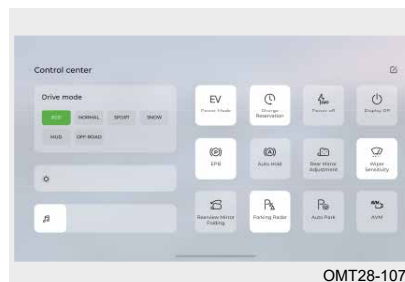
OMT28-1073

Když je vozidlo ve stavu READY, lze zpětné zrcátko nastavit pomocí tlačítka na volantu na aktuální stránce v části Audio systém – Hlavní nabídka vozidla – Rychlé ovládání – Nastavení zpětného zrcátka.


## VAROVÁNÍ

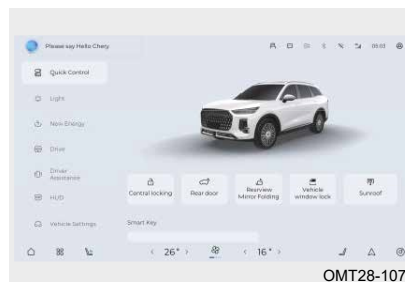
- Nenastavujte vnější zpětné zrcátko během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.
- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátko se může lišit od skutečnosti, proto vždy jezděte opatrně.

## Sklopení/vyklopení vnějšího zpětného zrcátka




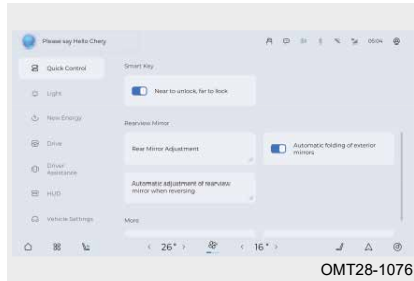
OMT28-1074

Když je vozidlo v režimu READY, klikněte na tlačítko  v kontextovém menu, abyste sklopili/vyklopili vnější zpětné zrcátko.



OMT28-1075

Když je vozidlo v režimu READY, klikněte na tlačítko  v nabídce Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Rychlé ovládání, abyste sklopili/vyklopili vnější zpětné zrcátko.



OMT28-1076

Když je vozidlo ve stavu READY, zapněte automatické sklápění vnějších zrcátek v nabídce Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Rychlé ovládání. Při deaktivaci/aktivaci se vnější zpětná zrcátka automaticky sklopí/vyklopí.

### PŘEČTĚTE SI

Podle požadavků na zorné pole se úhly sklopení levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka liší. Proto při automatickém sklopení elektricky ovládaných vnějších zpětných zrcátek nejsou levé a pravé vnější zpětné zrcátka synchronizovány, což je normální.

### UPOZORNĚNÍ

- Ručně nesklápějte/nevyklápějte elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, jinak by mohlo dojít k selhání funkce sklápění.
- Při sklápění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, abyste zabránili jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném zimním období se doporučuje vypnout funkci automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek. Tím se zabrání zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

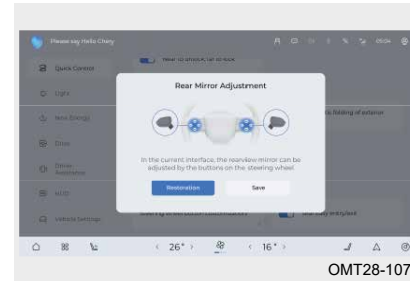
### Funkce paměti vnějšího zpětného zrcátka



OMT28-1077

Když je vozidlo v režimu READY, po nastavení polohy sedadla se v audiosystému zobrazí obrazovka paměti sedadla, kde můžete podle svých potřeb obnovit/uložit a aktualizovat paměťovou polohu.

Poznámka: Paměť sedadel a vnějších zpětných zrcátek se ukládá a vyvolává současně.

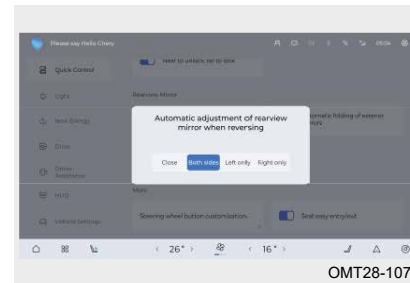


OMT28-1078

Když je vozidlo v režimu READY, můžete obnovit/uložit a aktualizovat paměťovou pozici vnějších zpětných zrcátek podle svých potřeb v nabídce Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Rychlé ovládání – Nastavení zpětného zrcátka.

### Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání

Při couvání vozidla (přepnutí na R) se vnější zpětné zrcátka automaticky sklopí dolů, abyste viděli na obrubník pod vozidlem. Pokud vám to nestačí, můžete polohu vnějšího zpětného zrcátka upravit. Při přehrazení z polohy R se poloha automaticky uloží (automatické sklopení vnějšího zpětného zrcátka).



OMT28-1079

Když je vozidlo v režimu READY, nastavte automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (VYPNUTO/obě strany/pouze levá strana/pouze pravá strana) v nabídce Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Rychlé ovládání.

■ Vraťte se do polohy před sklopením za následujících podmínek:

1. Při přehrazení z polohy R.
2. Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
3. Vozidlo je vypnuté.

## 2-4. Systém stěračů

## Ovládání stěračů

## Činnost předních stěračů



OMT28-1080

Vozidlo je ve stavu READY:

Režim vysoké rychlosti: Posuňte váleček do polohy HI pro rychlý a nepřetržitý provoz.

Režim nízké rychlosti: Posuňte váleček do polohy LO pro pomalý a nepřetržitý provoz.

VYPNUTO: Posuňte váleček do polohy OFF a stěrače budou automaticky pracovat při nízké rychlosti, dokud se nevrátí do polohy zastavení.

Automatický režim: Posuňte váleček do polohy AUTO a stěrače budou automaticky řídit rychlost stírání podle množství srážek venku.




OMT28-1081

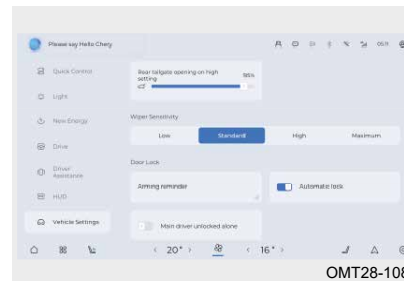
Režim ostřikování: Krátce stiskněte levé tlačítko spínače stěračů a podržte jej, přední ostřikovač nastříká kapalinu a současně se spustí přední stěrače. Přední ostřikovač přestane fungovat, když spínač uvolníte, stěrač setře 3 cykly při nízké rychlosti a po několika sekundách provede jeden cyklus a zastaví se.

## Citlivost automatických stěračů



OMT28-1082

Když je vozidlo v režimu READY, klikněte na tlačítko  v kontextovém menu a nastavte citlivost stěračů.



OMT28-1083

Když je vozidlo ve stavu READY, nastavte citlivost stěračů (nízká/standardní/vysoká/maximální) v nabídce Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nastavení vozidla.


## Funkce zadního stěrače



OMT28-1084

Vozidlo je ve stavu READY:

Stiskněte váleček stěrače do polohy ON (Zapnuto), zadní stěrač se spustí; stiskněte váleček stěrače do polohy OFF (Vypnuto), zadní stěrač se vypne.

Posuňte váleček z polohy ON/OFF do polohy  a podržte jej, zadní ostřikovač začne stříkat a zadní stěrač začne pracovat současně.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při doplňování kapaliny do ostřikovačů dbejte na to, abyste nenalili nesprávnou nemrznoucí směs.
- Při ovládání spínače stěračů pro ostřikování kapaliny nepřekračujte dobu 10 sekund souvislého ostřikování.
- Nepoužívejte spínač stěračů k rozstříkování kapaliny, pokud v nádržce není kapalina do ostřikovačů.
- Pokud dojde k ucpání trysky, nepokoušejte se ji vyčistit špendlíkem nebo jinými předměty, protože by mohlo dojít k jejímu poškození.
- Nepoužívejte spínač stěračů, pokud je čelní sklo suché, protože by mohlo dojít k poškození stěračů a poškrábání čelního skla.
- Nepoužívejte spínač stěračů, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by mohlo dojít k poškrábání čelního skla a poškození motoru stěračů.
- Nemíchejte vodu s kapalinou ostřikovačů. V opačném případě může dojít k zamrznutí kapaliny ostřikovačů a poškození nádržky ostřikovačů a dalších částí systému ostřikovačů.
- V chladném zimním období vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nejsou přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud ano, před použitím je rozmrazte, jinak může dojít k poškození stěračů a motoru stěračů.

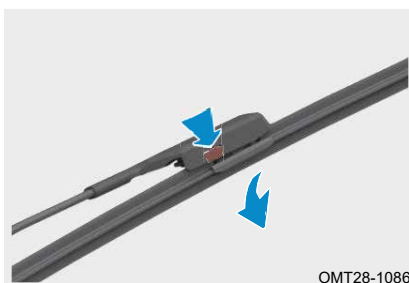
## Výměna lišty stěrače

## Výměna lišty předních stěračů



OMT28-1085

Krok 1: Když je vozidlo ve stavu READY, klikněte na tlačítko „OFF“ v kontextové nabídce, přepněte vozidlo do stavu vypnutí během několika sekund, krátce stiskněte levé tlačítko spínače stěračů a vozidlo přejde do režimu údržby.



OMT28-1086

Krok 2: Zvedněte rameno předního stěrače a podržte ho.

Krok 3: Otočte stěrače dolů a současně stiskněte tlačítka na obou stranách, aby se stěrače daly sejmut.

Krok 4: Nové stěrače namontujte v opačném pořadí a ujistěte se, že je upevňovací svorka pevně zajištěna.

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

## Výměna lišty zadního stěrače



OMT28-1087

Krok 1: Zvedněte rameno zadního stěrače a podržte jej.

Krok 2: Zatlačte stěrač nahoru a současně stiskněte tlačítka na obou stranách, abyste jej mohli vyjmout.

Krok 3: Nový stěrač namontujte v opačném pořadí a ujistěte se, že je správně nainstalovaný.

Krok 4: Zkontrolujte, zda zadní stěrač funguje správně.

## PŘEČTĚTE SI

Pro zajištění správné montáže doporučujeme nechat stěrače vyměnit v autorizovaném servisu.

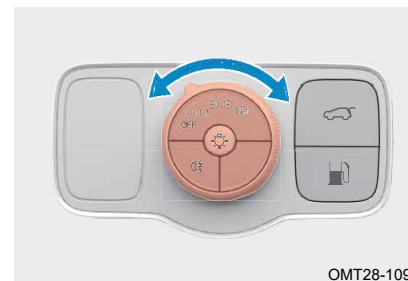
## UPOZORNĚNÍ

Před jízdou se ujistěte, že se ramena stěračů vrátila do původní polohy. V opačném případě může dojít k poškození vozidla a způsobení nehody.

## 2-5. Systém osvětlení

## Vnější osvětlení

## Spínač světlometů



OMT28-1090

Vozidlo je ve stavu READY:

Režim automatického snímání: Když jsou světlomety vypnuté, spínač se automaticky vrátí do polohy - AUTO a automatický režim se zapne otočením do polohy OFF. Snímají intenzitu vnějšího světla a automaticky zapínají/vypínají obrysová světla, potkávací světla a osvětlení registrační značky.

VYPNUTO: Když jsou světlomety zapnuté, funkce světlometů se vypne a spínač se automaticky vrátí do polohy AUTO otočením do polohy OFF.

Obrysová světla: Otočením do polohy „OFF“ se zapnou obrysová světla, osvětlení registrační značky, ambientní osvětlení a podsvícení.

Potkávací světla: Otočením do polohy „OFF“ se zapnou potkávací světla a obrysová světla zůstanou zapnutá.

Zadní mlhové světlo: Když jsou zapnutá potkávací světla, klikněte na tlačítko „OFF“, aby se zapnulo zadní mlhové světlo

## PŘEČTĚTE SI

- Při vypnutí potkávacích světel se současně vypne i zadní mlhové světlo.
- Při dlouhodobém parkování vozidla nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že jsou vypnutá světla, aby nedošlo k vybití baterie (12 V). V opačném případě může dojít k tomu, že vozidlo nebude možné nastartovat.

**Dálková světla**

- Zapnutí/vypnutí dálkových světel



OMT28-1091

Když je vozidlo ve stavu READY, při zapnutí potkávacích světel zatlačte za spínač stěračů směrem od volantu a uvolněte jej, aby se rozsvítila dálková světla. Zatáhněte směrem k volantu a uvolněte, aby se dálková světla vypnula.

- Dálková světla - světelná houkačka



OMT28-1092

Když je vozidlo ve stavu READY, zatáhněte za spínač stěračů směrem k volantu a uvolněte jej, aby jednou zablikala dálková světla. Současně jednou zabliká kontrolka dálkových světel na přístrojové desce.

**PŘEČTĚTE SI**

Dálková světla (světelná houkačka) mohou blikat, když jsou potkávací světla vypnutá.

**Směrová světla**

OMT28-1093

Když je vozidlo v pohotovostním stavu, otočením spínače stěračů nahoru se zapne pravé směrové světlo; otočením dolů se zapne levé směrové světlo.

Když jsou směrová světla zapnutá, kontrolka v přístrojové desce bliká. Když se vozidlo po odbočení otáčí zpět, spínač stěračů se automaticky vrátí do střední polohy.

**Poznámka:** Při mírném otočení volantu se spínač stěračů nemusí automaticky vrátit do původní polohy.

- Funkce asistenta změny jízdního pruhu

Když je vozidlo v režimu READY, zatáhněte jednou za spínač směrových světel, ale ne příliš daleko. Tím se směrovka rozblíká třikrát.

**Světla pro denní svícení**

Ve stavu READY se rozsvítí denní světla.

**Brzdové světlo**

Sešlápnutím brzdového pedálu se rozsvítí brzdové světlo a třetí brzdové světlo.

**Couvací světlo**

Když je vozidlo v režimu READY, zařadte polohu R a rozsvítí se couvací světlo.

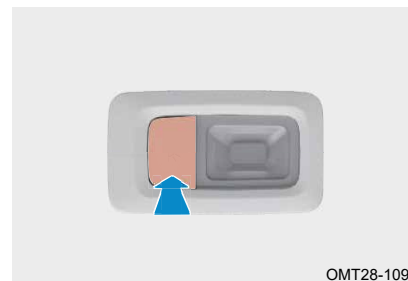
**Osvětlení země (je-li součástí výbavy)**

Při stisknutí tlačítka odemknutí na inteligentním klíči/otevření dveří ve tmě se automaticky rozsvítí podlahové osvětlení; po úspěšném zapnutí alarmu vozidla se podlahové osvětlení okamžitě vypne.

**Vnitřní osvětlení****Přední stropní světlo**

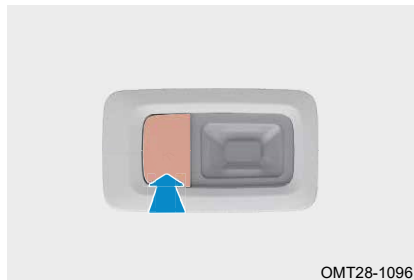
OMT28-1094

Dotkněte se předního levého/pravého stropního světla a rozsvítí se přední stropní světlo na odpovídající straně.

**Stropní světlo druhé řady**

OMT28-1095

Stisknutím tlačítka „☞“ se stropní světlo druhé řady rozsvítí/zhasne.

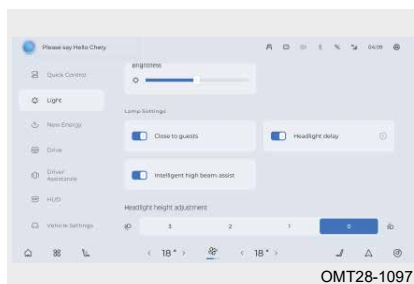
**Stropní světlo třetí řady**

OMT28-1096

Stisknutím spínače „☀“ se stropní světlo třetí řady rozsvítí/zhasne.

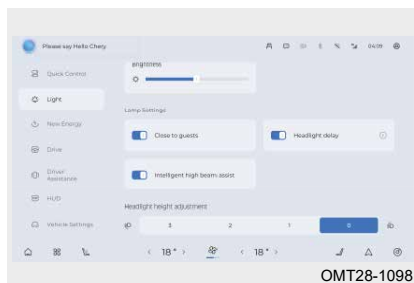
**Osvětlení odkládací schránky**

Po otevření schránky se rozsvítí světlo. Po zavření schránky světlo zhasne.

**Nastavení výšky světlometů**

OMT28-1097

Když je vozidlo ve stavu READY, nastavte úhel světlometů (úroveň 0 / úroveň 1 / úroveň 2 / úroveň 3) v nabídce Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Světlo.

**Funkce osvětlení při odchodu**

OMT28-1098

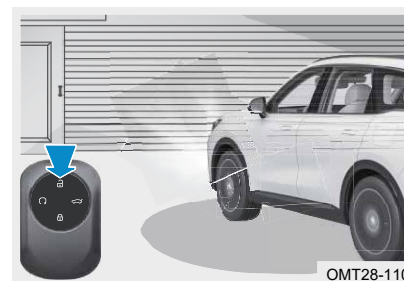
Když je vozidlo v režimu READY, zapněte zpoždění světlometů v nabídce Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Osvětlení.



OMT28-1099

**ZAPNUTO:** Při vypnutém vozidle zapněte automatický režim světlometů. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči a vozidlo bude úspěšně zajištěno. Potkávací světla se automaticky rozsvítí na několik desítek sekund. Stisknutím tlačítka zámku na inteligentním klíči funkci znovu aktivujte.

**VYPNUTO:** Při zapnutém vozidle vypněte světlometry (OFF) nebo po dosažení nastavené doby provozu se funkce osvětlení při odchodu (Follow-me-home) automaticky vypne. Potkávací světla se okamžitě vypnou.

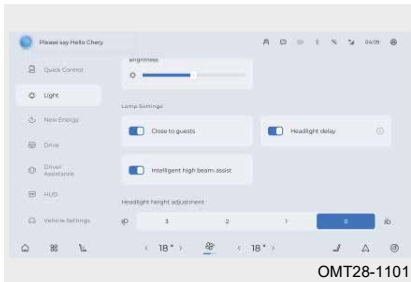
**Funkce inteligentního vyhledávání vozidla**

OMT28-1100

**ZAPNUTO:** Při vypnutém vozidle zapněte automatický režim světlometů. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči a potkávací světla se na několik desítek sekund rozsvítí. Stisknutím tlačítka odemknutí funkci znovu aktivujte.


**VYPNUTO:** Při zapnutém vozidle vypněte světlometry (OFF) nebo po uplynutí nastavené doby provozu se funkce inteligentního vyhledávání vozidla automaticky vypne a potkávací světla okamžitě zhasnou.


## Inteligentní asistent dálkových světel (IHC)



Když je vozidlo ve stavu READY, zapněte inteligentního asistenta dálkových světel v nabídce Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Osvětlení.

Když je vozidlo v režimu READY, zapněte automatický režim světlometů. Když se automaticky rozsvítí potkávací světla, zatlačte spínač stěračů směrem od volantu a uvolněte jej.

Bílá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit a inteligentní asistent dálkových světel se aktivuje. Když je inteligentní asistent dálkových světel aktivován a rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h, inteligentní asistent dálkových světel automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle podmínek na silnici, jako je míjení protijedoucích vozidel, následování vozidel vpředu a předjíždění.

Když je inteligentní asistent dálkových světel aktivován, dálková světla se zapnou nebo blikají a bílá kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne. Vytáhněte spínač stěračů od strany volantu a uvolněte jej, inteligentní asistent dálkových světel se znovu aktivuje.

### PŘEČTĚTE SI

- Pokud je okolní jas příliš vysoký, inteligentní asistent dálkových světel automaticky vypne dálková světla.
- Při rychlosti vozidla nižší než 30 km/h inteligentní asistent dálkových světel automaticky vypne dálková světla.
- Při zapnutí levého/právěho směrového světla nemůže inteligentní asistent dálkových světel automaticky zapínat/vypínat dálková světla.

## Pokyny při mlžení světel

Při chladném nebo vlhkém počasí se vnitřní strana světel zamlží kvůli teplotnímu rozdílu mezi vnitřním a vnějším prostředím. Toto zamlžení nemá žádný vliv na životnost osvětlovacího systému. Světla vozidla vytvářejí zamlžení, které se postupně začne ztrácet na vnitřní straně skla světlometu do 30 minut po zapnutí potkávacích a dálkových světel. Po určité době svícení zamlžení přirozeně zmizí. To je normální jev.

## VAROVÁNÍ

- Dodržujte pokyny pro jízdu ve vodě (například hloubka vody, rychlost atd.), aby se zabránilo vniknutí vody do světel.
- Po otevření prachového krytu světla jej po dokončení činnosti znovu nainstalujte na místo, jinak by do světel mohla vniknout voda.
- Při výměně žárovky pečlivě zkontrolujte instalaci různých součástí světlometů, abyste se ujistili, že jsou správně nainstalovány a řádně utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnicí kroužek a udržujte jej v čistotě! V opačném případě může dojít k vniknutí vody a prachu do světel!
- Je přísně zakázáno proplachovat motorový prostor vysokotlakým vodním proudem, zejména nelze proplachovat světla. V důsledku vysokého tlaku vysokotlakého vodního proudu může dojít ke ztrátě nebo odpadnutí příslušenství světel, k navlhnutí ventilačního otvoru a konektoru kabelového svazku, což může vést k pronikání vody nebo dlouhodobému zadržování vlhkosti a dokonce k silné kondenzaci.

## 2-6. Sedadlo

### Správná poloha při sezení



OMT28-1110

Při sezení se opřete mírně dozadu (ideálně o 25°) a dobře se opřete o opěradlo sedadla.

Přední sedadla nesmí být příliš blízko přístrojové desce. Řidič by měl během jízdy držet volant s mírně ohnutými pažemi. Jeho/její nohy by také měly být mírně ohnuté, aby mohl/mohla zcela sešlápnout pedál. Správně nastavte opěrky hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla co nejbližší horní části Vaší hlavy.

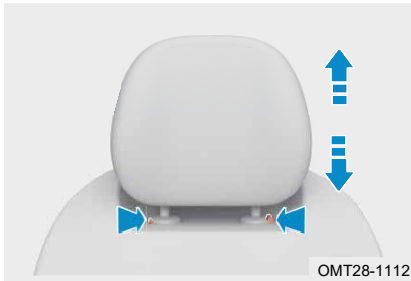


OMT28-1111

Ramenní pás by měl být veden přes střed ramene a blízko hrudníku, mimo krk, břišní pás by měl ležet přes boky, ale ne přes břicho.

## Opěrka hlavy

## Nastavení opěrky hlavy



Nastavení nahoru: Vytáhněte ji přímo do správné výšky.

Nastavte dolů: Stiskněte vnější odblokovací tlačítko na opěrce hlavy a poté opěrku hlavy nastavte dolů.

Demontáž opěrek hlavy: Stiskněte a podržte současně 2 odblokovací tlačítka, dokud není opěrka hlavy zcela vysunuta.

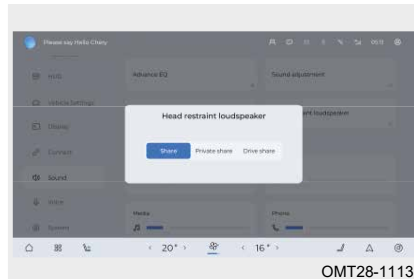
Montáž opěrky hlavy: Vyrovnajte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačte ji dolů do zamčené polohy.

## VAROVÁNÍ

- Nenastavujte opěrku hlavy během jízdy, mohlo by to způsobit nehodu a zranění.
- Před jízdou se ujistěte, že je opěrka hlavy bezpečně zajištěna, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

## Zvuková opěrka hlavy (je-li součástí výbavy)

Zvuková opěrka hlavy řidiče zlepšuje poslechový efekt a soukromí řidiče, stejně jako zážitek z jízdy, když jsou cestující v klidu.



Když je vozidlo ve stavu READY, nastavte reproduktor opěrky hlavy v nabídce Centrum vozidla - Zvuk.

Režim sdílení: Vypněte funkci audio opěrky hlavy.

Režim soukromého sdílení: Telefon/navigace/TTS/multimédia/tóny tlačítek jsou přehrávány přes zvukové opěrky hlavy.

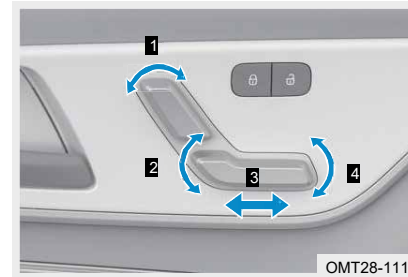
Režim jízdního komfortu: Navigace/telefon se přehrávají přes reproduktor v opěrce hlavy a hudba se přehrává přes reproduktory ve vozidle.

## UPOZORNĚNÍ

Zvuková opěrka hlavy podporuje pouze nastavení výšky a nelze ji demontovat, jinak by mohlo dojít k jejímu poškození.

## Přední sedadlo

## Elektricky ovládané sedadlo řidiče



## 1 Nastavení opěradla

Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sklon opěradla sedadla.

## 2 Nastavení výšky sedadla

Posunutím zadní části tlačítka nahoru a dolů nastavíte výšku sedadla.

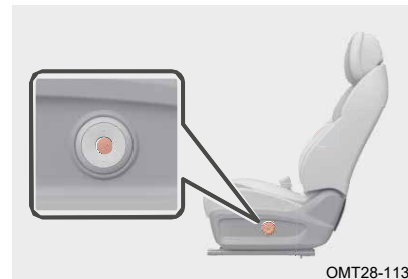
## 3 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Stisknutím tlačítka dopředu a dozadu nastavte sedadlo dopředu a dozadu.

## 4 Nastavení sklonu sedáku (je-li součástí výbavy)

Posunutím přední části tlačítka nahoru a dolů nastavte přední úhel sedáku.

## Nastavení bederní opěrky řidiče

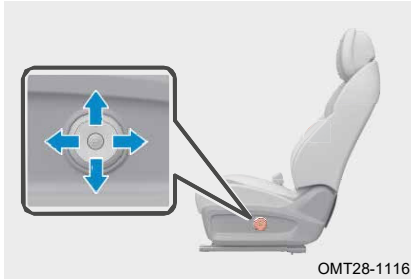


U modelů vybavených funkcí masáže sedadla řidiče: V režimu READY stiskněte funkční tlačítko a přepínejte mezi nastavením bederní opěrky a masážní funkcí.

U modelů, které nejsou vybaveny funkcí masáže sedadla řidiče: Postupujte podle následujících pokynů.

## PŘEČTĚTE SI

Nastavení bederní opěrky sedadla řidiče a masážní funkce nelze zapnout současně.



OMT28-1116

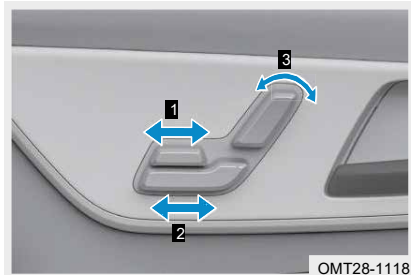
Dlouhým stisknutím tlačítka „↑“ podpoříte horní část bederní oblasti a snížíte podporu dolní části bederní oblasti.

Dlouhým stisknutím tlačítka „↓“ zvýšíte podporu dolní části bederní páteře a snížíte podporu horní části.

Dlouhým stisknutím tlačítka „←“ zvýšíte podporu celé přední části bederní páteře.

Dlouhým stisknutím tlačítka „→“ snížíte podporu celé přední části bederní páteře.

### Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce



OMT28-1118

**1** Nastavení úhlu opěrky nohou (je-li součástí výbavy)

Stisknutím tlačítka dopředu a dozadu nastavte úhel opory nohou.

**2** Nastavení sedadla dopředu a dozadu

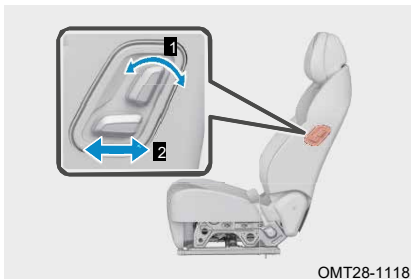
Stisknutím tlačítka dopředu a dozadu nastavte sedadlo dopředu a dozadu.

**3** Nastavení opěradla

Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavte úhel opěradla.

Celkový nastavitelný přední a zadní zdvih je 240 mm (lze nastavit 180 mm dopředu, 40 mm dozadu); Úhel opěradla lze nastavit o 30 stupňů dopředu, 50 stupňů dozadu; Výšku lze nastavit o 40 mm nahoru, 20 mm dolů.

### Tlačítko kapitána pro předního spolujezdce



OMT28-1118

**1** Nastavení opěradla

Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavte úhel opěradla.

**2** Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Stisknutím tlačítka dopředu a dozadu nastavte sedadlo dopředu a dozadu.

### PŘEČTĚTE SI

Typy sedadel řidiče a spolujezdce se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

### UPOZORNĚNÍ

- Při nastavování sedadla nepokládejte pod sedadlo žádné předměty, jinak může dojít k poškození sedadla.
- Nastavení bederní opěrky má omezenou polohu. Po dosažení mezní polohy včas uvolněte nastavovací tlačítko. V opačném případě může dojít k poškození sedadla.

### VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by dojít k nehodě a zranění.
- Vyhněte se naklápění opěradla více, než je nutné, protože bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když řidič a spolujezdec sedí mírně nakloněni dozadu a dobře zapadají do sedadel.

### Ručně nastavitelná sedadla ve druhé řadě

#### Nastavení sedadla dopředu a dozadu



OMT28-1121

Zatáhněte za rukojeť pro nastavení sedadla, posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy a uvolněte rukojeť, aby se sedadlo nastavilo.

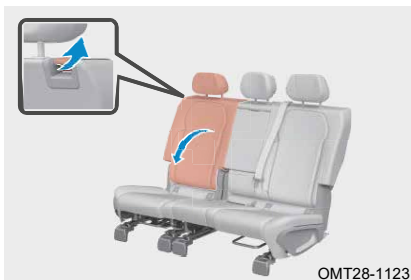
#### Nastavení opěradla



OMT28-1122

Zatáhněte za páčku pro nastavení opěradla nahoru, nastavte opěradlo do požadovaného úhlu a uvolněte páku, aby se úhel opěradla nastavil. Zatáhněte za páčku pro nastavení opěradla nahoru a pomalu opěradlo rukou sklopte, poté lze opěradlo sklopit.

### Snadný nástup do sedadla



OMT28-1123

Zvedněte ovládací páčku EASY ENTRY v horní části opěradla sedadla, sklopte opěradlo sedadla druhé řady a posuňte sedadlo druhé řady do nejvzdálenější polohy, abyste měli snadný přístup k sedadlu třetí řady.

Po nastoupení a vystoupení ze sedadel ve třetí řadě posuňte sedadlo ve druhé řadě do nejzadnější polohy a zatáhněte opěradlo dozadu, dokud se nezacvakne.

#### PŘEČTĚTE SI

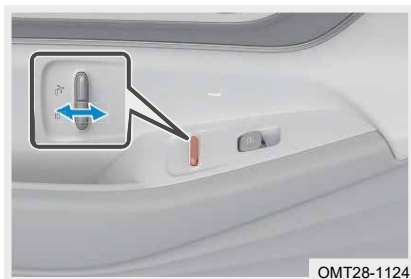
Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla, aby nedošlo k jeho poškození.

#### VAROVÁNÍ


Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by dojít k nehodě a zranění.

**Elektricky ovládaná sedadla ve druhé řadě (je-li součástí výbavy)**

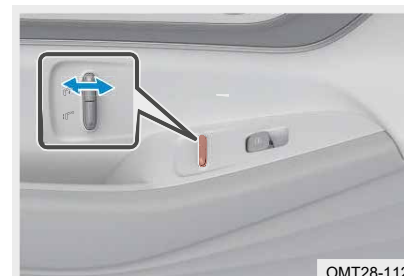
### Nastavení sedadla dopředu a dozadu




OMT28-1124

Posuňte tlačítko „“ dopředu, aby se sedadlo posunulo dopředu; posuňte jej dozadu, aby se sedadlo posunulo dozadu.

### Nastavení opěradla




OMT28-1125


Posuňte tlačítko „“ dopředu, abyste nastavili úhel nebo sklopili opěradlo dopředu; posuňte ho dozadu, abyste nastavili úhel opěradla dozadu.

### Snadný nástup do sedadla



OMT28-1126

Stisknutím tlačítka „“ se opěradlo sklopí dopředu a poloha se nastaví dopředu, aby byl usnadněn přístup k sedadlům ve třetí řadě.

Po vstupu na sedadla ve třetí řadě stiskněte tlačítko „“, opěradlo se sklopí dozadu a poloha se nastaví dozadu.

#### PŘEČTĚTE SI

Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla, aby nedošlo k jeho poškození.

#### VAROVÁNÍ

Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by dojít k nehodě a zranění.

Celkový rozsah nastavení vpředu a vzadu je 120 mm (lze nastavit o 120 mm dopředu, 40 mm dozadu); Úhel opěradla lze nastavit o 26 stupňů dopředu, 8 stupňů dozadu; Výšku nelze nastavit.

**Ručně nastavitelná sedadla ve třetí řadě**

OMT28-1127

Zatáhněte za páčku pro nastavení opěradla nahoru a pomalu opěradlo rukou sklopte, poté lze opěradlo sklopit.

**PŘEČTĚTE SI**

Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla, aby nedošlo k jeho poškození.

**VAROVÁNÍ**

Nenastavujte sedadlo během jízdy, mohlo by dojít k nehodě a zranění.

**Masážní funkce sedadla (je-li součástí výbavy)**

Sedadlo řidiče a spolujezdce má masážní funkci s 3 intenzitami masáže (nízká/střední/vysoká) a 5 režimy masáže (vlna/lehká/kříž/uvolnění/skok), které mohou účinně zmírnit únavu zad při dlouhých cestách.



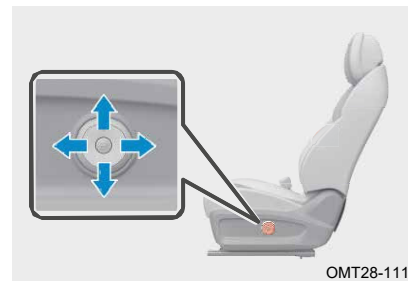
OMT28-1130

Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), stiskněte funkční spínač sedadla řidiče pro přepnutí mezi nastavením bederní opěrky a masážní funkcí; stiskněte funkční spínač sedadla spolujezdce pro zapnutí masážní funkce sedadla.

Masážní funkce se po asi 15 minutách provozu automaticky vypne.

**PŘEČTĚTE SI**

Nastavení bederní opěrky sedadla řidiče a masážní funkce nelze zapnout současně.




OMT28-1116

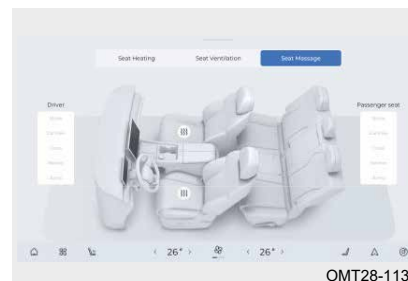
Jedním krátkým stisknutím tlačítka „**↑**“ přejdete o jeden masážní režim dopředu.

Jedním krátkým stisknutím tlačítka „**↓**“ přejdete o jeden masážní režim zpět.

Jedním krátkým stisknutím tlačítka „**←**“ zvýšíte intenzitu masáže o jeden stupeň.

Jedním krátkým stisknutím tlačítka „**→**“ snížíte intenzitu masáže o jeden stupeň.

Když je vozidlo v režimu READY (připraveno), klikněte na tlačítko  v nabídce Audio systém – Obrazovka ovládání sedadel – Masáž sedadel, abyste nastavili intenzitu masáže a ručně vybrali režim masáže.



OMT28-1131

**PŘEČTĚTE SI**


Masážní sedadlo řidiče nebo masážní sedadlo spolujezdce nejsou součástí standardní výbavy. Viz skutečné vozidlo.

**UPOZORNĚNÍ**

Během jízdy je zakázáno ležet na sedadle, jinak bezpečnostní pás a airbag nemohou plnit svou ochrannou funkci.

**Funkce vyhřívání sedadel (je-li součástí výbavy)**

OMT28-1133


Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), klikněte na tlačítko „“ v nabídce Audio systém – Obrazovka Ovládání sedadel – Vyhřívání sedadel, abyste zapnuli funkci vyhřívání sedadel. Můžete přepínat mezi úrovní 3/úrovní 2/úrovní 1/VYPNUTO.

**PŘEČTĚTE SI**

Vyhřívání sedadel a ventilaci sedadel nelze zapnout současně.

### Funkce ventilace sedadel (je-li součástí výbavy)



Když je vozidlo v režimu READY (připraveno), klikněte na tlačítko „“ v nabídce Audio systém – Ovládání sedadel – Ventilace sedadel, abyste zapnuli funkci ventilace sedadel. Můžete přepínat mezi úrovní 3/úrovní 2/úrovní 1/VYPNUTO.

### PŘEČTĚTE SI

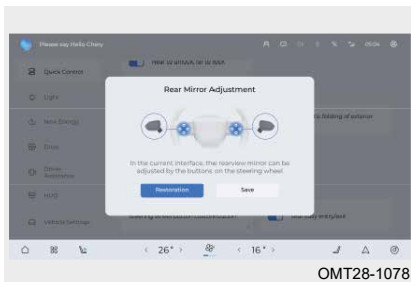
Vyhřívání sedadel a ventilaci sedadel nelze zapnout současně.

### Funkce paměti sedadla



Když je vozidlo v režimu READY, po nastavení polohy sedadla se v audiosystému zobrazí obrazovka paměti sedadla, kde můžete podle svých potřeb obnovit/uložit a aktualizovat paměťovou polohu.

Poznámka: Paměť sedadel a vnějších zpětných zrcátek se ukládá a vyvolává současně.

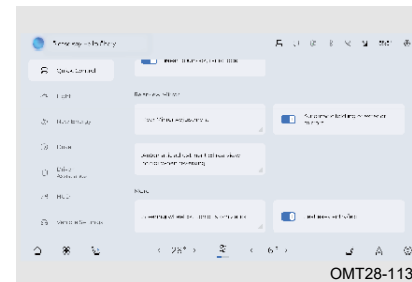


Když je vozidlo v režimu READY (připraveno), můžete obnovit/uložit a aktualizovat paměťovou polohu sedadla podle svých potřeb prostřednictvím nastavení Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Rychlé ovládání – Nastavení zpětného zrcátka.

### VAROVÁNÍ

Při zapnutí funkce paměti sedadla se ujistěte, že se nikdo nezachytil. Pokud ano, přesuňte tlačítko nastavení sedadla, aby se zastavil pohyb sedadel. Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle. V opačném případě by mohly být zachyceny funkcí paměti sedadla.

### Funkce snadného nastupování/vystupování



Když je vozidlo v režimu READY (připraveno), zapněte funkci snadného nastupování/vystupování pomocí volby Audio systém – Hlavní nabídka vozidla – Rychlé ovládání.

Přepněte vozidlo ze stavu READY (připraveno) do stavu OFF (vypnuto) a otevřete dveře řidiče. Sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost dozadu, aby řidič mohl pohodlně vystoupit.

Přepněte napájení vozidla z OFF na ON a sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost dopředu, aby bylo snadné vyrazit.

### VAROVÁNÍ

Když se zapne funkce snadného nastupování/vystupování, ujistěte se, že se nikdo nezachytí. Pokud ano, přesuňte tlačítko nastavení sedadla, aby se zastavil pohyb sedadel. Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle. V opačném případě by se mohla zachytit díky funkci snadného nastavení sedadla.



### 2-7. Bezpečnostní pás


#### Bezpečnostní pás




Důrazně doporučujeme, aby řidič a spolujezdci vždy správně používali bezpečnostní pásy. V opačném případě se může zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění při nehodě. Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte poruchu funkce bezpečnostního pásu, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

#### Kontrolka bezpečnostního pásu

Přední bezpečnostní pás není zapnutý nebo není pevně utažený: Při rychlosti vozidla nižší než 25 km/h bliká červená kontrolka „“ na přístrojové desce. Při rychlosti vozidla vyšší než 25 km/h bliká červená kontrolka „“ na přístrojové desce a zazní zvukový alarm.

Bezpečnostní pás ve druhé řadě není zapnutý nebo není pevně utažený: Při rychlosti vozidla nejméně 25 km/h zůstane červená kontrolka „“ na přístrojové desce po dobu 30 sekund svítit a poté zhasne a současně zazní zvukový signál.

Bezpečnostní pásy ve třetí řadě (jsou-li součástí výbavy): Při rychlosti vozidla nejméně 10 km/h, pokud není bezpečnostní pás třetí řady zapnutý nebo není správně zapnutý, červená kontrolka „“ na přístrojové desce svítí po dobu 60 sekund a poté zhasne.

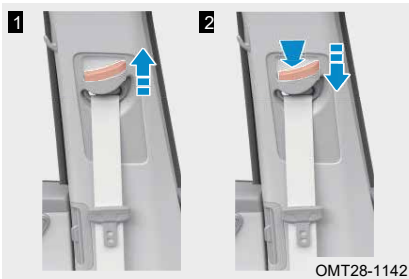
Poznámka: Červená kontrolka se rozsvítí, když není zapnutý příslušný zadní bezpečnostní pás, a zhasne, když je příslušný zadní bezpečnostní pás zapnutý.

### PŘEČTĚTE SI

Funkce alarmu bezpečnostních pásů spolujezdce a druhé řady není standardní výbavou. Viz skutečné vozidlo.

## Správné používání bezpečnostních pásů

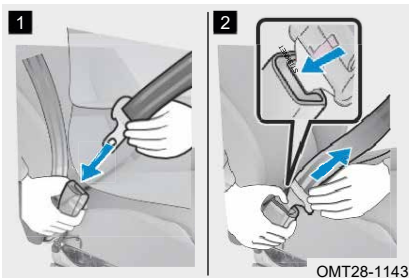
Krok 1: Nastavte výšku předních bezpečnostních pásů;



Nastavení nahoru: Stiskněte tlačítko pro nastavení bezpečnostního pásu nahoru.

Nastavení dolů: Stiskněte tlačítko pro nastavení bezpečnostního pásu a současně zatlačte na nastavovací prvek směrem dolů.

Krok 2: Zapněte/odepněte bezpečnostní pás;



1 Zapnutí bezpečnostního pásu: Zatlačte jazýček do spony, dokud neuslyšíte cvaknutí.

2 Uvolnění bezpečnostního pásu: Stiskněte uvolňovací tlačítko, aby se bezpečnostní pás zasunul. Pokud se pás nevtahuje plynule, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není zkroucený nebo zauzlený. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás vrací hladce.

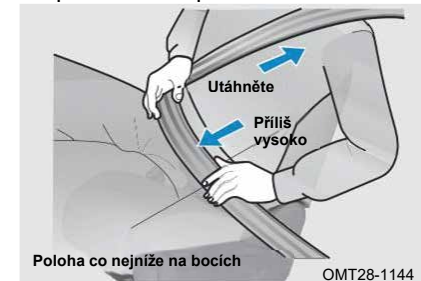
### PŘEČTĚTE SI

- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je vozidlo ve svahu.
- Bezpečnostní pás se zablokuje, pokud je rychle vytažen, ale nezablokuje se, pokud je vytažen pomalu.
- Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, včetně dětí.
- Výškové nastavení je možné pouze u předních bezpečnostních pásů. Způsob použití bezpečnostních pásů ve druhé řadě sedadel je stejný jako u předních bezpečnostních pásů. Konkrétní polohu spony najdete ve svém vozidle.

### UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je spona bezpečnostního pásu ve správné poloze a bezpečně zapnutá, jinak může dojít k poranění osob.
- Nepoužívejte bezpečnostní pásy s uvolněnou sponou, jinak bezpečnostní pásy neochrání cestující v případě náhlého brzdění nebo kolize.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostních pásů.



Chcete-li nastavit sklon opěradla sedadla, posadte se rovně a opřete se o sedadlo. Umístěte břišní pás co nejnižší na boky – ne na pas, poté vytáhněte ramenní pás nahoru tak, aby zcela přiléhal k rameni, ale nedotýkal se krku ani nesklouzl z ramene.

### UPOZORNĚNÍ

- Při řízení se vyhýbejte volnému oblečení. Mohlo by bránit správnému uchycení bezpečnostního pásu a ovlivnit jeho ochrannou funkci.
- Vysoko umístěné břišní pásy i volné pásy mohou při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech způsobit smrt nebo vážná zranění.
- Nesklápějte sedadlo více, než je nutné pro pohodlnou jízdu. Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, když záda cestujícího a sedadlo zcela přiléhají.
- Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes vaše rameno. Nepokládejte ramenní pás pod paži. Pás by měl být držen mimo krk, ale neměl by spadnout z ramene. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení ochranného účinku bezpečnostního pásu při nehodě.
- Doporučujeme, aby děti seděly na sedadlech ve druhé řadě. Používejte dětské zádržné systémy s funkcí ISOFIX podle výšky dítěte. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle ve druhé řadě.

## Údržba bezpečnostního pásu



OMT28-1145

Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou proříznuté, roztřepené, uvolněné nebo natažené (například po dopravní nehodě). Pokud je pás poškozený, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Nenechte vniknout vodu do navíječe pásu nebo mechanismu spony.
- K čištění bezpečnostního pásu nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidla ani barviva.
- Bezpečnostní pás by měl být myt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a měli byste jej nechat přirozeně uschnout. Nikdy jej nečistěte umělým teplem.
- Nepokoušejte se opravovat nebo mazat navíječ nebo sponu bezpečnostního pásu, ani opravovat bezpečnostní pás jakýmkoli způsobem, mohlo by dojít k poškození vozidla a zranění osob.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Pokud Vaše vozidlo bylo účastníkem vážné nehody, a to i v případě, že bezpečnostní pás není zjevně poškozen, obraťte se na autorizovaný servis za účelem kontroly a výměny.
- Ujistěte se, že pás funguje správně a není zkroucený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, kontaktujte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy instalovat, demontovat, upravovat, rozebírat ani likvidovat. Pokud je některá z výše uvedených situací nutná, nechte provést potřebný servis v autorizovaném servisu.

**Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů**

■ Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostního pásu dítětem

Bezpečnostní pásy ve Vašem vozidle jsou určeny především pro dospělé osoby. Používejte dětský zádržný systém vhodný pro dané dítě, dokud dítě nedosáhne výšky, kdy může správně používat bezpečnostní pás vozidla. Jakmile dítě dosáhne výšky, kdy může správně používat pásy vozidla, postupujte podle pokynů pro používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké na to, aby mohlo používat dětský zádržný systém, mělo by sedět na sedadle ve druhé řadě a musí být připoutáno bezpečnostním pásem vozidla.



OMT28-1146

Ujistěte se, že ramenní pás je veden přes střed ramene dítěte. Pás by neměl být v blízkosti krku dítěte, ale neměl by také spadnout z ramene dítěte. V opačném případě může být dítě při kolizi nebo jiné nečekané události vážně zraněno nebo dokonce usmrčeno.

Nepoužití dětského zádržného systému (například: nechat dítě stát nebo klečít na sedadlech; nechat dítě sedět na klíně dospělého; držet dítě v náručí). To může způsobit smrt nebo vážná zranění při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech.

■ Opatření pro používání bezpečnostního pásu těhotnými ženami



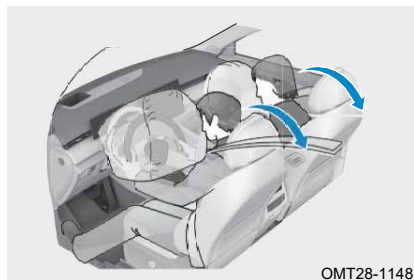
OMT28-1147

Vyžádejte si lékařskou radu a bezpečnostní pásy používejte správně. Těhotné ženy by měly mít břišní pás co nejnižší přes boky, stejně jako ostatní cestující. Ramenní pás by měl být zcela natažen přes rameno a hrudník, aby se zabránilo kontaktu pásu se zaoblenou částí břicha. Pokud není bezpečnostní pás správně zapnutý, může to při kolizi nebo jiné neočekávané události způsobit vážná zranění nebo smrt.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Nevkládejte do spony mince, sponky atd., aby se nezabránilo správnému zapnutí jazyčku a spony.
- Po zasunutí jazyčku se ujistěte, že jazyček a spona jsou zajištěny a že břišní a ramenní pás nejsou zkroucené.
- Do spony není povoleno vkládat neoriginální jazyček bezpečnostního pásu. Dlouhodobé používání snadno vede k poškození spony bezpečnostního pásu a znemožňuje její použití.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis. Během této doby prosím nepoužívejte příslušný bezpečnostní pás.

### Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy)



1. Předpínač bezpečnostního pásu je navržen tak, aby v případě silného nárazu pomáhal přednímu airbagu.
  2. Při menším nárazu nebo bočním nárazu se předpínač nemusí aktivovat.
  3. Při silném nárazu se předpínač bezpečnostního pásu může aktivovat, i když na předním sedadle není žádný cestující.
  4. Když se předpínač bezpečnostního pásu aktivuje, navíječ rychle napne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.
5. Při aktivaci předpínače bezpečnostního pásu může dojít k vydávání zvuku a uvolnění malého množství netoxického plynu. Vytvořený plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

- Když se aktivuje předpínač bezpečnostního pásu, kontrolka poruchy airbagu zůstane svítit a bezpečnostní pásy nelze navinout/vytáhnout. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nenarážejte ani neotevírejte sestavu předpínače bezpečnostního pásu, senzor airbagu a kabeláž sestavy. V opačném případě může dojít k úmrtí nebo vážným zraněním při kolizi nebo jiných neočekávaných událostech.

#### Omezení funkcí

- V následujících případech nemusí předpínač bezpečnostního pásu fungovat správně:
  1. Úprava systému zavěšení kol.
  2. Úprava přední části karoserie.
  3. Oprava předpínače bezpečnostního pásu nebo jakékoli sestavy v jeho blízkosti.
  4. Poškození sestavy předpínače bezpečnostního pásu nebo jeho okolí.
  5. Instalace mřížky nebo jiného zařízení na přední část karoserie.

### 2-8. Dětský zádržný systém

#### Dětský zádržný systém

Podle statistik nehod je dítě v bezpečí více, když sedí na sedadle ve druhé řadě a je správně připoutáno, než když sedí na předním sedadle. Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro dané vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pásy vozidla splňují mezinárodní normy a jsou navrženy pro děti s výškou nad 1,5 m. Pokud bezpečnostní pás používá osoba menší než 1,5 m, může jí v případě nehody vážně poranit krk).

Tato příručka obsahuje pouze pokyny k instalaci dětských zádržných systémů (ISOFIX). Při instalaci se přísně řiďte pokyny poskytnutými výrobcem dětského zádržného systému.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

- Dětský zádržný systém nikdy nepřipevňujte pouze bezpečnostním pásem. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětské zádržné systémy na sedadlech druhé řady.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Neneseme žádnou odpovědnost za nehodu způsobenou použitím dětského zádržného systému.
- Pro účinnou ochranu při nehodách a náhlém brzdění musí být dítě řádně připoutáno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zádržným systémem instalovaným na sedadle druhé řady v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte v náručí nenahrazuje dětský zádržný systém.

#### Skupiny dětských bezpečnostních sedaček

Dětské zádržné systémy by měly splňovat místní normy pro motorová vozidla týkající se dětských zádržných systémů a systémů prevence bezpečnosti dětí (ECE R44/R129). Ověřené dětské zádržné systémy jsou obecně opatřeny místní certifikační značkou a po testování podle normy ECE R44/R129 také oranžovou značkou. Na této značce jsou uvedeny informace, jako je váhová skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

Tabulka CRS

Poloha sedadla	Řidič	Přední spolujezdec		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo	3. řada vlevo	3. řada vpravo
		Airbag spolujezdce ZAPNUTO	Airbag spolujezdce VYPNUTO					
Poloha sedadla vhodná pro univerzální bezpečnostní pás (ANO/NE)	N/A	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Poloha sedadla i-Size (ANO/NE)	N/A	NE	NE	ANO	NE	ANO	NE	NE
Poloha sedadla vhodná pro boční upevnění (L1/ L2)	N/A	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Největší vhodné upevnění směřující dozadu (R1/ R2X/ R2/ R3)	N/A	NE	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	NE
Největší vhodné upevnění směřující dopředu (F2X /F2/ F3)	N/A	NE	NE	F2X/ F2/F3	NE	F2X/ F2/F3	NE	NE
Největší vhodné upevnění podsedáku (B2/ B3)	N/A	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3	NE	NE

## Poznámka:

- Kategorie dětské sedačky je definována podle normy ECE R16/R44/R129, kategorii dětské sedačky najdete v jejich specifikacích. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro věk, hmotnost a velikost dítěte.
- Pokud je nezbytně nutné nainstalovat dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce, nezapomeňte vypnout airbag spolujezdce. Před instalací univerzálního dětského zádržného systému nastavte sedadlo spolujezdce do nejvyšší a nejzadnější polohy. Nastavte sedadlo spolujezdce zpět do svislé polohy.
- Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s podpěrnou základnou nebo podpěrnou nohou na prostřední sedadlo ve 2. řadě.
- Na prostředním sedadle druhé řady lze používat pouze univerzální dětské zádržné systémy s bezpečnostními pásy.
- Při použití dětské sedačky směřující proti směru jízdy ve druhé řadě posuňte sedadlo druhé řady do poslední polohy a při použití dětské sedačky směřující po směru jízdy ve druhé řadě posuňte přední a zadní polohy sedadla druhé řady do středu.

## Bezpečnostní opatření pro dětské zádržné systémy



Tato nálepka je připevněna na sluneční clonu spolujezdce a slouží jako připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při použití dětské autosedačky směřující proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce vypnutý. Viz - Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce.
- Za žádných okolností neměňte konstrukci upevňovacího zařízení dětské autosedačky nebo bezpečnostního pásu ve vozidle.

Řidič je povinen dodržovat uvedené pokyny a pokyny poskytnuté výrobcem dětské autosedačky.

## Doporučené dětské zádržné systémy

- Používejte pouze dětské zádržné systémy schválené podle normy ECE R44 nebo ECE R129. Viz schválení uvedené na dětském zádržném systému.
- Při používání dětských zádržných systémů si pečlivě přečtěte pokyny poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a přísně dodržujte pokyny pro instalaci, abyste zajistili správnou instalaci dětského zádržného systému.

- Doporučujeme následující dětské zádržné systémy.

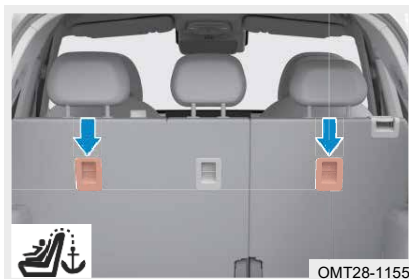
Výška/hmotnost dítěte	Název	Výrobce	Typ upevnění
40~83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s opěrnou nohou
76~105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s opěrnou nohou
100~150 m	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla
137~150 m	Booster Max R129	GRACO	Bezpečnostní pás vozidla

Poznámka:

Při použití Britax Römer KidFix i-Size:

- Nainstalujte boční nárazovou výztuhu SICT podle pokynů v příručce CRS.
- Vložte bezpečnostní pás vozidla do Secure Guard. Neumísťujte diagonální bezpečnostní pás vozidla do systému Secure Guard.

### Třetí kotevní bod



Tento model je vybaven třetím kotevním bodem na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím třetího kotevního bodu odstraňte opěrku hlavy sedadla a kryt zavazadlového prostoru. S dětskou autosedačkou na sedadle připevněte horní upevňovací popruh ke třetímu kotevnímu bodu a utáhněte jej, aby nebyl volný. Postupujte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.

### PŘEČTĚTE SI

- Ujistěte se, že jsou všechny odstraněné opěrky hlavy bezpečně uloženy.
- Po správné instalaci dětské autosedačky pomocí třetího kotevního bodu lze znovu nainstalovat kryt zavazadlového prostoru.

### VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je dětský zádržný systém pomocí třetího kotevního bodu správně připevněn. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dítěte.

### ■ Dětská autosedačka směřující dozadu



Dětská autosedačka směřující dozadu je instalována tak, aby směřovala k zadní části vozidla. Dětskou autosedačku směřující dozadu instalujte na přední sedadlo spolujezdce pouze v případě, že je airbag vypnutý. Doporučuje se, aby děti do 4 let používaly dětskou autosedačku směřující dozadu.

### ■ Dětský zádržný systém směřující dopředu



Dětská autosedačka směřující dopředu se instaluje tak, aby byla otočena směrem k přední části vozidla. Dětem starším 4 let se doporučuje používat dětskou autosedačku směřující dopředu.

### ■ Dětský podsedač



Větší děti, které se nevejdou do dětské autosedačky s vysokým opěradlem, mohou sedět na sedadle ve druhé řadě s použitím podsedačku, který se připevňuje k dolním kotevním bodům nebo se připevňuje bezpečnostním pásem, jak je popsáno v pokynech výrobce dětského zádržného systému.

## Instalace dětského zadržného systému

### Dětská autosedačka



OMT28-1151

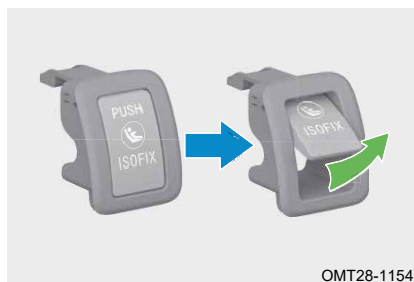
Zadní vnější sedadla jsou vybavena úchyty ISOFIX / i-Size. Umístění kotevnic bodů je označeno značkou (viz obrázek) umístěnou na opěradle sedadla, přímo nad příslušnými kotevními body.

### Instalace dětské autosedačky



OMT28-1152

Krok 1: Vyhledejte kotevní úchyty ISOFIX; nastavte přední a zadní posuv sedadla druhé řady do poslední polohy.



OMT28-1154

Krok 2: Zvedněte plastový kryt, abyste získali přístup k úchytům.



OMT28-1153

Krok 3: Umístěte dětskou autosedačku na zadní vnější sedadlo.

Krok 4: Připevněte držáky dětského zadržného systému ISOFIX k ukotvení. V případě potřeby vysuňte opěrnou nohu dětské sedačky.



OMT28-1155

Krok 5: Pokud je vyžadováno upevnění pomocí třetího kotevního bodu, vedte popruh správně, připevněte a utáhněte ke třetímu kotevnímu bodu.

Poznámka: Pokud je v zavazadlovém prostoru kryt, je nutné jej odstranit, aby byl přístup ke třetímu kotevnímu bodu.

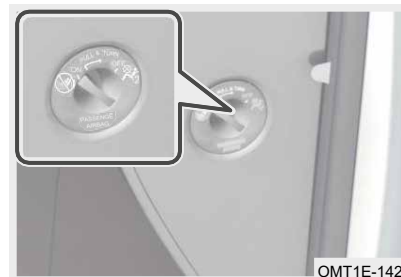
Poznámka: Podle pokynů k dětskému zadržnému systému zjistěte, zda je nutné jej zajistit horním popruhem.

### PŘEČTĚTE SI

- Pokud brání instalaci, lze ze sedadla, na kterém je dětská autosedačka nainstalována, odstranit opěrku hlavy.
- Po připevnění horního upevňovacího popruhu ke třetímu kotevnímu bodu popruh utáhněte a ujistěte se, že je bezpečně upevněn. Při upevňování a utahování horního úchytu dětského zadržného systému postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zadržného systému.
- Před instalací dětského zadržného systému, který používá třetí kotevní bod, je nutné nejprve odstranit opěrku hlavy. Tím se omezí nebo zabrání vzájemnému působení opěrky hlavy a třetího kotevního bodu. Kromě toho je nutné nejprve odstranit všechny kryty zavazadlového prostoru.

**VAROVÁNÍ**

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy neupravujte sedadlo.
- Doporučuje se instalovat dětské zádržné systémy na zadní vnější sedadla.
- Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém k jedné sadě kotevních bodů.
- Nenechte horní uchycení překřížit nebo překročit opěrku hlavy a po instalaci úchyt pevně utáhněte. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dětí.
- U vozidel vybavených krytem zavazadlového prostoru je nutné před instalací dětského zádržného systému ke třetím kotevním bodům kryt zavazadlového prostoru odstranit.
- Pokud je systém třetího kotevního bodu poškozen nebo přetížen při nehodě, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.
- Pokud sedadlo řidiče brání správné instalaci dětského zádržného systému na zadním sedadle za sedadlem řidiče, nainstalujte jej na zadní sedadlo za sedadlem spolujezdce.
- Nepoužívejte třetí kotevní bod dětského zádržného systému k upevnění jiných předmětů než dětského zádržného systému. Za nehody způsobené tímto způsobem neneseme žádnou odpovědnost.
- Pokud není dětský zádržný systém správně upevněn, může dojít při kolizi k vážnému zranění nebo dokonce smrti dítěte nebo cestujících.
- Ujistěte se, že je horní úchyt bezpečně zajištěn, a zkontrolujte, zda je dětská autosedačka správně upevněna, zatlačením a zatažením v různých směrech. Postupujte podle pokynů k instalaci poskytnutých výrobcem dětského zádržného systému. Pokud není dětský zádržný systém správně nainstalován, může dítě při kolizi utrpět vážná zranění nebo dokonce smrt.

**Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce**

Spínač pro zapnutí/vypnutí airbagu se nachází na přístrojové desce na straně spolujezdce a je viditelný po otevření dveří spolujezdce.

■ **Deaktivace airbagu spolujezdce**  
Otočte spínač do polohy OFF (vypnuto) a současně jej vytáhněte směrem ven, přední airbag spolujezdce se deaktivuje a rozsvítí se kontrolka deaktivace.

■ **Aktivace airbagu spolujezdce**

Otočte spínač z polohy OFF do polohy ON, znovu aktivujte airbag spolujezdce a rozsvítí se kontrolka aktivace. Nyní je bezpečné sedět na sedadle spolujezdce.

**Kontrolka stavu airbagu**

**1** Indikace deaktivace

**2** Indikace aktivace

**VAROVÁNÍ**

- Nezapomeňte následně aktivovat airbag spolujezdce, pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dospělá osoba. Je povinností řidiče zkontrolovat, zda je stav airbagu spolujezdce správný pro osobu sedící na sedadle spolujezdce.
- V případě, že je nutné na sedadlo spolujezdce nainstalovat dětskou autosedačku směřující dozadu, musí být airbag spolujezdce deaktivován. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti malých dětí při nehodě.

## Upozornění na děti sedící na zadních sedadlech (je-li součástí výbavy)

## Úvod

Tato funkce je založena na aktivní detekci milimetrovým radarem. Po vypnutí motoru a uzamčení vozidla systém detekuje, zda se ve vozidle nachází dítě. Pokud ano, systém spustí alarm, aby upozornil osoby v okolí vozidla. Výstraha je signalizována dvojitým blikáním a sirénou.

Po uzamčení vozu systém okamžitě začne zjišťovat, zda se ve voze nachází dítě. Pokud je dítě detekováno, bude deset sekund po uzamčení vozu odesláno počáteční upozornění a celý proces bude trvat pět sekund nebo dokud nebude zrušen.

Po skončení počátečního upozornění, pokud jsou dveře stále zavřené a systém zjistí, že v autě jsou stále děti, bude 85 sekund po skončení počátečního upozornění aktivováno upřesňující upozornění; signál upřesňujícího upozornění se opakuje každých 60 sekund. V rámci jednoho cyklu trvá signál žlutého dvojitého blikajícího světla a sirény 30 sekund, poté následuje 30sekundová pauza. Opakuje se, dokud se připomenutí nezruší.

Pokud se první upřesňující upozornění spustí na více než 5 minut a v autě je detekováno dítě, spustí se třístupňové připomenutí a do aplikace CAR APP přijde připomenutí nebo na mobilní telefon přijde SMS připomenutí, že jste zapoměli dítě, které zní takto: Vážený uživateli, ve vašem vozidle byly detekovány osoby a domácí zvířata. Prosím, vraťte se neprodleně ke svému vozidlu.

## Dočasné pozastavení systému

Systém umožňuje dočasné pozastavení. V menu Komfort vozidla v centru vozidla se nachází přepínač pro dočasné vypnutí této funkce. Pokud není dočasně potřeba připomínat, vypněte připomínkovou funkci pomocí tohoto přepínače. Při dalším nastartování a rozjezdu vozidla se však přepínač automaticky vrátí do polohy ON.

 PŘEČTĚTE SI

Nenechávejte děti bez dozoru v autě.

## VNITŘNÍ FUNKCE

3-1. Informace o klíči	Tlačítko audiosystému..... 97
Inteligentní klíč..... 71	Funkce rozpoznávání hlasu (je-li součástí výbavy) ..... 97
Detekovatelná oblast ..... 73	Propojení s telefonem..... 97
Bezklíčový vstup ..... 75	
Zajištění bezpečnosti vozidla ..... 77	3-6. Klimatizační systém
Imobilizér ..... 78	Přední klimatizace ..... 100
Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče ..... 79	Klimatizace druhé řady (je-li součástí výbavy) ..... 101
Dálkové startování pomocí inteligentního klíče ..... 79	Klimatizace třetí řady (je-li součástí výbavy) ..... 102
3-2. Dveře	Nastavení klimatizace..... 102
Odemykání/zamykání dveří. 80	Ovládání klimatizace..... 103
Mechanický spínač dveří ..... 81	Topení pomocí klimatizace ..... 107
Dětská pojistka ..... 82	Chlazení pomocí klimatizace ..... 107
3-3. Okna	Inteligentní režim (je-li součástí výbavy) ..... 109
Elektricky ovládaná okna..... 83	Funkce udržování stálé teploty v kabině (je-li součástí výbavy) ..... 109
Sluneční clona okna druhé řady (je-li součástí výbavy) .. 85	Funkce chlazení/ohřevu schránky v loketní opěrce ... 110
Funkce dálkového ovládání oken ..... 85	Ovládání výdechů vzduchu 110
Funkce ochrany proti zaseknutí okna ..... 85	3-7. Systém provonění
3-4. Panoramatická střecha	Systém provonění (je-li součástí výbavy) ..... 111
Panoramatická střecha ..... 87	Nastavení vůně..... 112
Funkce dálkového ovládání střešního okna ..... 89	Výměna vonné esence ..... 112
Funkce ochrany proti zaseknutí střešního okna..... 89	3-8. Záznamník jízdy
3-5. Audiosystém	Záznamník jízdy (je-li součástí výbavy) ..... 113
Zobrazení ..... 91	Nastavení..... 116
Nabídka rychlých voleb ..... 92	
Nastavení ..... 92	

## VNITŘNÍ FUNKCE

3-9. Bezdrátové nabíjení	3-13. USB port
Bezdrátové nabíjení (CWC) (je-li součástí výbavy) ..... 116	Napájecí USB pro záznamník jízdy (je-li součástí výbavy). 137
3-10. Aktualizace FOTA	Přední USB ..... 137
Aktualizace FOTA (je-li součástí výbavy) ..... 120	Zadní USB ..... 137
Způsob vstupu do aktualizace vozidla ..... 121	3-14. Napájecí zásuvka (12V)
Postup pro okamžitou aktualizaci ..... 122	Přední napájecí zásuvka .... 138
Plánovaná aktualizace ..... 124	3-15. Sluneční clony a kosmetická zrcátka
Výsledek aktualizace ..... 126	Sluneční clony a kosmetická zrcátka ..... 138
Opatření při neobvyklých problémech během aktualizace ..... 127	3-16. Kapota
Oznámení o zabezpečení sítě ..... 127	Otevírání/zavírání kapoty ... 139
3-11. Systém dálkového ovládání	3-17. Zadní výklopné dveře
Systém dálkového ovládání (je-li součástí výbavy) ..... 128	Ručně ovládané zadní výklopné dveře ..... 139
Úvod do funkcí produktu .... 128	Elektricky ovládané zadní výklopné dveře (jsou-li součástí výbavy) ..... 140
3-12. Úložný prostor	Nouzové otevření zadních výklopných dveří .. 144
Úložný prostor ..... 134	3-18. Víčko palivové nádrže
	Elektrický uzávěr palivové nádrže ..... 144


## 3-1. Klíčové informace

## Inteligentní klíč

Inteligentní klíč se používá k dálkovému zamykání/odemykání dveří a otevírání zadních výklopných dveří ve vzdálenosti přibližně 20 m (bez mrtvého úhlu a magnetického rušení) od vozidla (liší se v závislosti na konfiguraci modelů vozidel).

„“: Tlačítko odemknutí.

„“: Tlačítko zamknutí.

„“: Tlačítko pro otevření zadních výklopných dveří.

„“: Tlačítko dálkového startování.

**Omezení funkcí**

Pokud nastane některá z následujících situací, může být baterie inteligentního klíče slabá nebo vybitá:

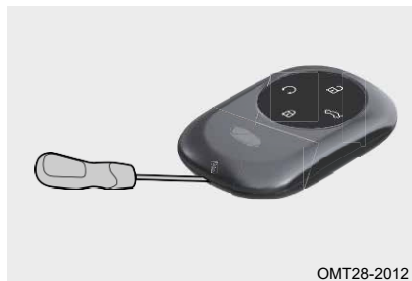
1. Dosah dálkového ovládání se postupně zmenšuje.
2. Funkce dálkového ovládání nefunguje, i když nedochází k žádnému rušení.
3. Na přístrojové desce se zobrazí hlášení Baterie inteligentního klíče je slabá.

■ V následujících situacích nemusí inteligentní klíč fungovat správně:

1. V blízkosti se používá více než jeden inteligentní klíč.
2. Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je větší než 20 m.
3. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakrytý.
4. Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického zařízení (např. mobilního telefonu nebo osobního počítače).
5. Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako dálkový ovladač (například přenosné rádio).
6. Klíč se nachází v blízkosti zařízení, která generují silné rádiové vlny (např. televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlakové nádraží).

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Tento produkt je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských zařízení.
- Neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového zesilovače RF) a neinstalujte bez povolení externí nebo jinou vysílací anténu.
- Při používání produktu nezasahujte do legální bezdrátové komunikace; v případě rušení okamžitě přestaňte produkt používat a před dalším používáním proveďte opatření k odstranění rušení.

**Výměna baterie inteligentního klíče**

Krok 1: Odstraňte kryt inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku s přelepenou špičkou, vyjměte baterii inteligentního klíče a vložte novou baterii.

Krok 2: Chytrý klíč nainstalujte zpět v opačném pořadí, než jste jej vyjmuli.

Krok 3: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, obraťte se na autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.

**♻ OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Použitou lithiovou baterii nelze likvidovat jako běžný domácí odpad, s použitou baterií nakládejte v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

**📖 PŘEČTĚTE SI**

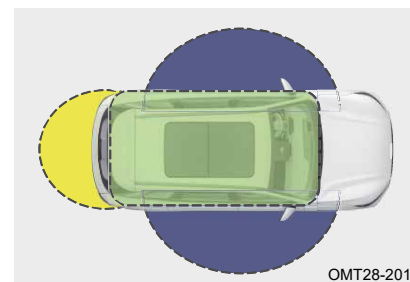
- Ujistěte se, že jsou kladný a záporný pól baterie správně umístěny.
- Model baterie inteligentního klíče: 3V-CR2032 lithiová baterie.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Používejte pouze doporučený model baterie.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu a svorku.
- Při výměně baterie se ujistěte, že máte suché ruce, a chraňte baterii před vodou.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnými rukama. V opačném případě může dojít ke korozi baterie.
- Nedotýkejte se ani nepohybujte žádnými součástmi uvnitř inteligentního klíče, jinak nemusí jeho funkce správně fungovat.
- Výměna baterie je poměrně obtížná a při výměně svépomocí může dojít k poškození. Doporučujeme baterii nechat vyměnit v autorizovaném servisu.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Zvláštní pozornost věnujte tomu, aby děti nepokly vyndanou baterii nebo jiné součásti, protože by to mohlo způsobit smrt nebo vážné zranění dítěte.

**Detekovatelná oblast****Detekovatelná oblast**

■ Oblast spuštění nebo přepínání napájení

Spuštění nebo přepnutí režimu napájení, když je inteligentní klíč uvnitř vozidla.

■ Oblast odemykání/zamykání

Odemknutí/zamknutí dveří, když je inteligentní klíč v účinném dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

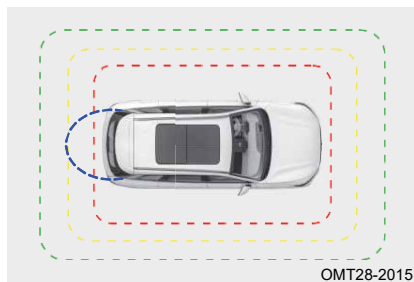
■ Oblast otevření zadních výklopných dveří


Otevření zadních výklopných dveří, když je inteligentní klíč v dosahu nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru.

**📖 PŘEČTĚTE SI**

Nízkofrekvenční anténa dokáže detekovat oblasti ve vzdálenosti do 1,5 m od inteligentního klíče. Při používání bezklíčového vstupu nebo funkce startování jedním tlačítkem proto zajistěte, aby vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou splňovala požadavky.

### Oblast automatického snímání




 Oblast zapnutí inteligentního uvítacího osvětlení

Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe a uvítací světla se rozsvítí.

 Oblast mimo zamykání

Opusťte vozidlo s inteligentním klíčem u sebe a dveře se automaticky zamknou.

 Přiblížení k oblasti odemykání

Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe a dveře se automaticky odemknou.

 Oblast inteligentního otevírání zadních výklopných dveří

Přistupte k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, dveře se nemohou automaticky odemknout/zamknout (podrobnosti viz „Zadní výklopné dveře“).

#### PŘEČTĚTE SI

- Opusťte vozidlo až po zavření všech čtyř dveří, kapoty a zadních výklopných dveří, jinak nemusí automatická funkce detekčního zamykání fungovat správně.
- Funkce jako bezklíčový vstup, uvítací funkce, odemykání při přiblížení, zamykání při vzdálení atd. mohou být ovlivněny rušením okolního prostředí, pokud máte u sebe inteligentní klíč. Pokud funkce nefungují správně, použijte k odemčení/zamčení nebo nastartování vozidla jiné metody (např. ruční odemčení, dálkové odemčení).

#### Omezení funkcí

■ Inteligentní klíč nemusí být detekován v následujících případech:

1. Inteligentní klíč je v zavazadlovém prostoru.
2. Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
3. Zkontrolujte, zda není inteligentní klíč umístěn v blízkosti zdrojů silného elektromagnetického rušení (např. přenosný zdroj napájení, interkom nebo jiné telefony).

### Bezklíčový vstup



Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), zapněte funkci odemykání při přiblížení a zamykání při odchodu prostřednictvím volby Audio systém – Hlavní nabídka vozidla – Rychlé ovládání.

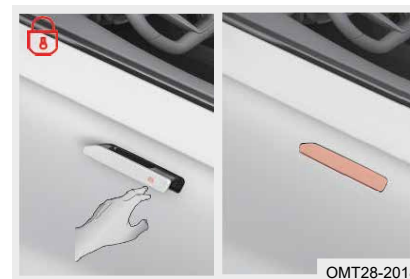
### Odemykání dveří



Metoda 1: Dotkněte se skryté snímací plochy kliky dveří, zatímco máte u sebe inteligentní klíč. Systém automaticky rozpozná přítomnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou (skrytá klika dveří se automaticky vysune).

Metoda 2: Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, rozsvítí se uvítací světla, systém automaticky rozpozná přítomnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou (skrytá klika dveří se automaticky vysune).

### Zamykání dveří



Metoda 1: Dotkněte se skryté oblasti snímače kliky dveří, zatímco máte u sebe inteligentní klíč. Systém automaticky rozpozná přítomnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou (skrytá klika dveří se automaticky zasune).

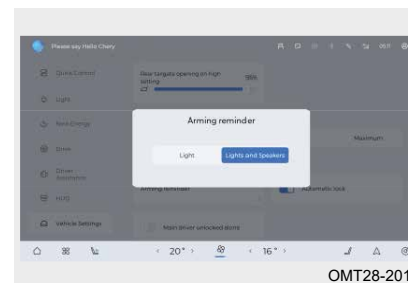
Metoda 2: Opusťte vozidlo s inteligentním klíčem u sebe, systém automaticky rozpozná přítomnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou (skrytá klika dveří se automaticky zasune).

**PŘEČTĚTE SI**

- Funkce odemykání při přiblížení/zamykání při vzdálení se vypne po 3 dnech od zamčení vozidla. Restartováním vozidla se funkce odemykání při přiblížení/zamykání při odchodu obnoví.
- Při používání vozidla v zimě, pokud je klika dveří zamrzlá a nelze ji vysunout, použijte kartu k odstranění vrstvy ledu mezi klikou a mezerou v plechu. Současně můžete spodní částí pěsti lehce poklepat na kliku dveří a podle potřeby zvyšovat sílu úderu, dokud není led zcela odstraněn. Jakmile lze kliku dveří vysunout, několikrát dveře otevřete a zavřete. Před vstupem do vozidla se ujistěte, že se kliky dveří vrátily do původní polohy. Nikdy do vozidla neudeřte příliš silně, abyste zabránili promáčknutí, a na kliku udeřte jemně.

**UPOZORNĚNÍ**

- Nenechávejte inteligentní klíč v blízkosti počítače, bezdrátové myši, telefonu atd., jinak může dojít k selhání funkce zamykání/odemykání.
- Funkci snímání zámku lze použít pouze tehdy, když je vozidlo vypnuté, všechny čtyři dveře, kapota a zadní výklopné dveře jsou zavřené a ve vozidle není umístěn žádný inteligentní klíč.
- Po opuštění vozidla a zavření všech čtyř dveří, kapoty a zadních výklopných dveří, pokud je inteligentní klíč ponechán ve vozidle nebo se v okolí vozidla v dosahu přibližně 2,5 m nenachází žádný inteligentní klíč, funkce aktivního zámku s detekcí inteligentního klíče nebude aktivována.
- Pokud je inteligentní klíč přenesen mimo dosah přibližně 2,5 m od vozidla a směrová světla neblíkají a klakson nezní (- úspěšné zapnutí alarmu), zkontrolujte, zda je vozidlo zamčené, aby nedošlo k selhání zamykání způsobenému nesprávnou obsluhou nebo nesplněnými podmínkami.
- Po aktivaci funkce snímání odemykání/zamykání, pokud inteligentní klíč zůstane v blízkosti vozidla déle než 3 minuty, vozidlo se automaticky zamkne. Pokud inteligentní klíč po dalších 3 minutách stále není odstraněn, bude z důvodu úspory energie funkce snímání inteligentního klíče dočasně vypnuta a lze ji aktivovat pouze po otevření kterýchkoli dveří, kapoty nebo zadních výklopných dveří a následném zavření všech čtyř dveří, kapoty a zadních výklopných dveří.

**Zajištění bezpečnosti vozidla****Aktivace alarmu**

Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), nastavte výzvu k zapnutí alarmu (světlo/světlo a klakson) prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nastavení vozidla.

**■ Režim zapnutí alarmu**

Při vypnutém vozidle a zavřených všech čtyřech dveřích, kapoty a zadních výklopných dveřích proveďte zamčení vozidla, které zapne režim alarmu.

Oznámení o úspěšném zapnutí alarmu: Blinkry jednou zablikají a jednou zazní alarm proti krádeži.

Hlášení o selhání zapnutí alarmu: Blinkry dvakrát zablikají a alarm se nespustí.

**■ Sekundární režim zapnutí alarmu**

Po deaktivaci, pokud nejsou ovládnuty některé ze čtyř dveří, kapota a zadní výklopné dveře, bude vozidlo po 30 sekundách automaticky uzamčeno a přejde do režimu aktivace; pokud jsou otevřeny některé ze čtyř dveří, kapota a zadní výklopné dveře, vozidlo opustí sekundární režim aktivace.

**PŘEČTĚTE SI**

- Pokud jsou všechny čtyři zavřené a kapota a zadní výklopné dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne a systém proti krádeži vozidla není úspěšně zapnut.
- Pokud jsou kapota a zadní výklopné dveře zavřené a některé z dveří nejsou zavřené, centrální zámek se zamkne a poté odemkne a systém proti krádeži vozidla není úspěšně aktivován.

**Deaktivace alarmu**

OMT28-2021

Když je vozidlo v režimu zapnutí alarmu, proveďte odemknutí vozidla a vozidlo opustí režim zapnutí alarmu.

Úspěšná deaktivace je signalizována následujícím způsobem: Blinky dvakrát zablikají.

**Imobilizér****Elektronický imobilizér**

Inteligentní klíč má zabudovaný čip. Pokud inteligentní klíč není předem spárován s elektronickým imobilizérem, zabudovaný čip zabrání nastartování vozidla.

■ Za následujících podmínek nemusí elektronický imobilizér fungovat správně:

1. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
2. Úprava nebo odstranění elektronického imobilizéru.
3. Inteligentní klíč je příliš blízko nebo je v kontaktu s inteligentním klíčem (klíčem s vestavěným čipem) jiného vozidla.

**PŘEČTĚTE SI**

Elektronický imobilizér pro izraelský trh podporuje pouze alarm prostřednictvím osvětlení.

**UPOZORNĚNÍ**

Nepřizpůsobujte inteligentní klíč sami, jinak elektronický imobilizér nemusí fungovat správně.

**Systém zajištění vozidla proti krádeži**

Pokud je vozidlo v režimu aktivace a je detekován neoprávněný vstup, systém proti krádeži vozidla vyše zvukový a světelný alarm, který upozorní majitele, že vozidlo je v neoprávněném stavu otevření.

**PŘEČTĚTE SI**

- Systém proti krádeži vozidla na izraelském trhu podporuje pouze varování pomocí světel.
- Systém proti krádeži vozidla nebude aktivován, pokud jsou dveře zamčeny mechanickým klíčem. Doporučujeme zamykat dveře pomocí inteligentního klíče.
- Po zamčení dveří pomocí inteligentního klíče se systém proti krádeži vozidla spustí, pokud jsou přední levé dveře odemčeny a otevřeny mechanickým klíčem.
- Když se spustí systém proti krádeži vozidla, lze jej deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo zapnutím vozidla.
- Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nikdo není, zda jsou všechny dveře a okna správně zavřené a zda je vozidlo úspěšně zabezpečeno, aby nedošlo k neočekávané aktivaci systému proti krádeži vozidla nebo ke krádeži vozidla.

**Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče**

Stiskněte tlačítko zamykání na inteligentním klíči dvakrát za sebou během několika sekund, zazní 6krát klakson a současně 10krát zablikají směrová světla, což vám umožní snadno najít vaše vozidlo.

**Dálkové startování pomocí inteligentního klíče**

Pokud je vozidlo v režimu zabezpečení a inteligentní klíč není ve vozidle, stiskněte na několik sekund tlačítko zamykání nebo tlačítko dálkového startování na inteligentním klíči, aby se vozidlo spustilo na dálku a současně se automaticky spustila klimatizace. Vozidlo se automaticky vypne po 15 minutách od dálkového spuštění.

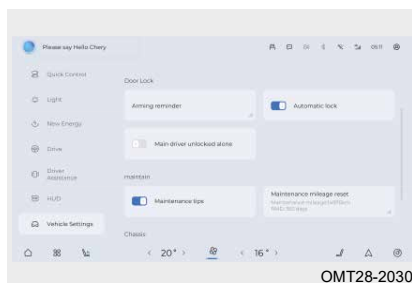
**PŘEČTĚTE SI**

- Při dálkovém startování vozidla nesmí být ve vozidle žádná osoba, včetně obsluhy.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí inteligentního klíče by neměla překročit normální provozní vzdálenost inteligentního klíče (20 m).
- Po dálkovém spuštění vozidla nelze některé funkce ovládat (např. spínač světlometů, spínač stěračů, audio funkce). Sešlápněte brzdový pedál, zatímco máte inteligentní klíč u sebe, a ukončete režim dálkového ovládání, aby se obnovil normální provoz.

## 3-2. Dveře

## Odemykání/zamykání dveří

## Nezávislé odemykání dveří řidiče

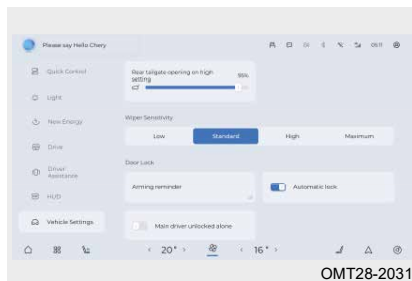


OMT28-2030

Když je vozidlo ve stavu READY, zapněte nezávislé odemykání dveří řidiče prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nastavení vozidla.

Při prvním stisknutí tlačítka odemknutí na inteligentním klíči se odemknou pouze dveře řidiče. Další tři dveře se odemknou po druhém stisknutí tlačítka odemknutí na inteligentním klíči.

## Automatické zamykání





OMT28-2031

Pokud je vozidlo v režimu READY, zapněte automatické zamykání v části Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nastavení vozidla; dveře se automaticky zamknou, když jsou zavřené všechny čtyři dveře, kapota a zadní výklopné dveře a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h.

## Odemykání/zamykání dveří




OMT28-2032

Stisknutím tlačítka  odemknete dveře; stisknutím tlačítka  zamknete dveře.



OMT28-2033

Když je vozidlo v režimu READY (připraveno), klikněte na tlačítko  prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Rychlé ovládání, abyste odemkli/zamkli dveře.

## Ruční odemknutí dveří



OMT28-2034

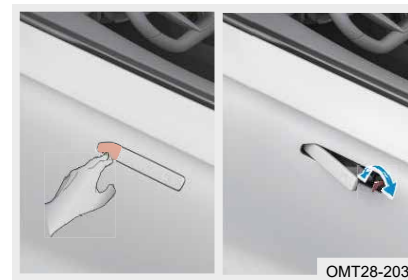
Pokud je vozidlo odemčené, otevřete dveře přímým zatažením za vnitřní kliku.

Pokud je vozidlo zamčené, zatáhněte nejprve za vnitřní kliku dveří, aby se dveře odemkly, a poté zatáhněte znovu, aby se dveře otevřely.

## Mechanický spínač dveří

Vozidlo nelze odemknout/zamknout elektricky, pokud je vybitá baterie (12 V) nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze dveře odemknout/zamknout pomocí mechanického spínače dveří.

## Ruční zamykání/odemykání předních levých dveří



OMT28-2035

Krok 1: Stiskněte a podržte přední část vnější kliky dveří řidiče, aby se vysunula skrytá klika dveří.

Krok 2: Zatáhněte za kliku dveří a vložte mechanický klíč do zámku v klice dveří, otočte jej ve směru hodinových ručiček, aby se dveře zamkly, a otočte jej proti směru hodinových ručiček, aby se dveře odemkly.

**Zamykání předních pravých dveří/dveří druhé řady**

OMT28-2036

Otevřete dveře, vložte mechanický klíč do zámkové vložky a posuňte zámkové tlačítko dolů, aby se dveře zamkly.

**PŘEČTĚTE SI**

- Pokud nelze dveře odemknout/zamknout elektricky, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Při použití mechanického spínače dveří zkontrolujte po zamčení, zda jsou dveře úspěšně zamčené. Pokud se tak nestane, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.

**Dětská pojistka**

OMT28-2037

Dětská pojistka se nachází na vnitřní straně dveří druhé řady.

Zámek: Pomocí mechanického klíče otočte ve směru šipky, aby se dětská pojistka zamkla.

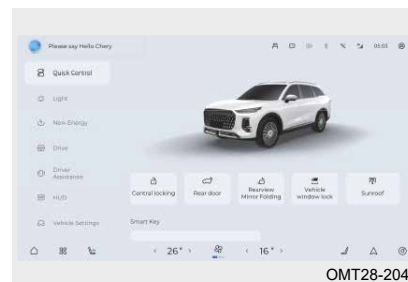
Odemknutí: Pomocí mechanického klíče otočte v opačném směru šipky, abyste dětskou pojistku odemkli.

**VAROVÁNÍ**

- Dětská pojistka je nezávislá a v žádném případě nemůže nahradit centrální zamykací mechanismus.
- Pokud dítě sedí na sedadlech druhé řady, vždy zamkněte dětské zámky, aby se zabránilo náhodnému otevření dveří druhé řady během jízdy.
- Po uzamčení dětské pojistky, v případě kolize nebo jiné nehody, pokud je někdo uvězněn uvnitř vozidla a dveře druhé řady nelze otevřít zevnitř, otevřete je zvenku vozidla.
- V horkém počasí, pokud je vozidlo vypnuté a všechny dveře a okna jsou zavřené, nenechávejte ve vozidle samotné žádné dítě ani zvíře. V opačném případě může i krátkodobé ponechání ve vozidle způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt v důsledku prudkého nárůstu teploty.

**3-3. Okna****Elektricky ovládaná okna**

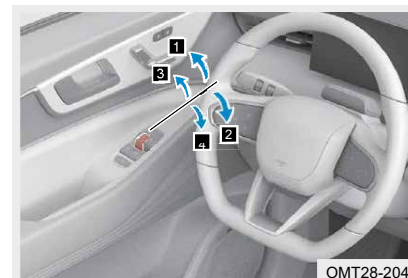
Okna lze otevírat a zavírat mnoha způsoby, například pomocí spínače oken, hlasového ovládání a dálkového ovládání.

**Rychlé ovládání**

OMT28-2041

Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), klikněte na tlačítko prostřednictvím volby Audio systém – Hlavní nabídka vozidla – Rychlé ovládání, abyste zapnuli/vypnuli funkci OFF (vypnutí) okna na straně spolujezdce.

Po zapnutí funkce OFF (vypnutí) okna na straně spolujezdce lze okna na straně spolujezdce ovládat pouze spínačem okna na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě).

**Ovládání spínače**

OMT28-2040


**Automatický režim**

- 1 Přepínačem v horní poloze okno automaticky vyjede nahoru; dalším stisknutím přepínače pohyb okna zastavíte.
- 2 Stisknutím spínače dolů se okno automaticky spustí dolů; dalším stisknutím se pohyb okna zastaví.

**Normální režim**

- 3 Vytáhněte spínač o jednu úroveň nahoru, aby okno vyjelo nahoru; uvolněním spínače zastavíte pohyb okna.
- 4 Stiskněte spínač o jednu úroveň dolů, aby okno sjelo dolů; uvolněním spínače zastavíte pohyb okna.



Stisknutím spínače  zapnete/vypnete funkci OFF okna na straně spolujezdce.

Po zapnutí funkce OFF okna na straně spolujezdce lze okna na straně spolujezdce ovládat pouze spínačem okna na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě).

#### PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu naleznete v části Audiosystém.
- Podrobnosti o dálkovém ovládní oken naleznete v části „Systém dálkového ovládní“.
- Vozidla s funkcí ochrany proti zaseknutí okna mají funkci zvedání okna jedním dotykem.
- Pokud se přední pravé/levé dveře (kromě zadních výklopných dveří) neotevrou do 2 minut po vypnutí vozidla, lze ovládat elektrické okno.
- Po delším ponechání vozidla v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládní spínače elektrického ovládní oken okno zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě uvolněte spínač a znovu jej stiskněte. Tento postup opakujte 3–5krát, aby se okno opětovně uvedlo do normálního stavu.

#### VAROVÁNÍ

- Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle. Při náhodném stisknutí spínače okna může dojít k zachycení dětí stoupajícím oknem.
- Při jízdě nebo před zavřením okna se ujistěte, že všechny části těla spolujezdce (např. ruce) jsou uvnitř vozidla, jinak může dojít k úrazu.
- Aby nedošlo k úrazu, je povinností řidiče poučit všechny cestující o ovládní spínače elektrického ovládní oken a zejména zabránit dětem v nesprávném používání. Při opouštění vozidla se ujistěte, že je vozidlo vypnuté nebo že jsou uzavřena všechna nemechanická zařízení.
- Při zavírání oken buďte obzvláště opatrní, jinak může dojít k vážnému zaseknutí a zranění! U modelů s funkcí ochrany proti zaseknutí oken lze tuto funkci aktivovat v oblasti ochrany proti zaseknutí, aby byli cestující chráněni. U tenkých nebo měkkých předmětů však nemusí být funkce ochrany proti zaseknutí aktivována, což může vést k vážnému zranění.

#### Sluneční clona okna druhé řady (je-li součástí výbavy)

Pomalou vytáhněte sluneční clonu okna nahoru a upevněte ji na háček.

#### UPOZORNĚNÍ

Pokud se sluneční clona okna během používání zasekne, neupravujte ji násilím, ale vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

#### Funkce dálkového ovládní oken

##### **Funkce dálkového ovládní otevírání oken**

Při vypnutém vozidle, zavřených všech čtyřech dveřích a stisknutém a podrženém tlačítku odemknutí na inteligentním klíči se okna všech čtyř dveří automaticky spustí dolů. Pokud v tomto procesu uvolníte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči nebo otevřete některé z dveří, okna se přestanou spouštět.

##### **Funkce dálkového ovládní otevírání oken (je-li součástí výbavy)**

Při vypnutém motoru, zavřených všech čtyřech dveřích a stisknutém tlačítku zámku na inteligentním klíči se vozidlo přepne do stavu zabezpečení a okna všech čtyř dveří se automaticky zvednou. Odemknutí/zamknutí dveří během automatického zvedání oken způsobí zastavení jejich spouštění.

#### PŘEČTĚTE SI

Pokud během dálkového ovládní jedním stisknutím tlačítka dojde k abnormálnímu zavření, bliknou jednou směrová světla a pětikrát zazní klakson, aby Vás upozornil, že okno se nemusí zavřít normálně.

#### VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového ovládní zvedání oken buďte obzvláště opatrní. Funkci dálkového ovládní otevírání/zavírání oken lze použít pouze tehdy, když je vozidlo dobře viditelné a když máte jistotu, že cestující nemohou být zachyceni oknem.

#### Funkce ochrany proti zaseknutí okna

##### **Funkce ochrany proti zaseknutí**

Během ovládní oken jedním stisknutím tlačítka nebo dálkovým ovládním, pokud se v oblasti ochrany proti zaseknutí vyskytne překážka a odpor překročí určitou hodnotu, okno se zastaví a mírně se spustí dolů. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a proveďte operaci znovu.

Aby byl chráněn systém regulace oken, bude za určitých podmínek zrušena funkce ochrany proti zaseknutí okna a funkce zvednutí okna jedním stisknutím tlačítka, aby se předešlo potenciálnímu bezpečnostnímu riziku. V tomto okamžiku má okno pouze běžnou funkci zvedání a spouštění. Po naučení funkce ochrany proti zaseknutí se funkce jedním stisknutím tlačítka pro zvednutí okna u příslušných dveří vrátí do normálního stavu.

**Zrušení funkce ochrany proti zaseknutí**

Pokud se při zvedání okna dvakrát za sebou vyskytne překážka, okno se zastaví a funkce ochrany proti zaseknutí bude zrušena. Pokud je během provozu nebo mimo provoz odpojen kabel baterie (12 V), funkce ochrany proti zaseknutí bude zrušena.

**Funkce ochrany proti přehřátí**

Aby byl motor chráněn, pokud je okno nepřetržitě spouštěno a zvedáno, funkce ochrany proti přehřátí aktivně deaktivuje ovládání příslušného spínače okna. Jakmile se teplota motoru vrátí do normálu, funkce se obnoví. Tato funkce nemá vliv na používání ostatních běžných funkcí zvedání a spouštění okna.

**Funkce ručního učení**

Pokud funkce zvedání okna jedním stisknutím a funkce ochrany proti zaseknutí nefungují, proveďte následující kroky k obnovení funkce. Během učení se ujistěte, že v dosahu okna nejsou žádné překážky.

Krok 1: Při zapnutém vozidle

Krok 2: Ručně a nepřetržitě ovládat spínač okna, aby se okno zcela zavřelo, a podržet jej v této poloze po dobu 2 sekund, poté spínač uvolnit;

Krok 3: Ručně a nepřetržitě ovládat spínač okna, aby se okno zcela otevřelo, a podržet jej v této poloze po dobu 2 sekund, poté spínač uvolnit.

Krok 4: Zkuste použít funkci automatického zvedání oken.

Krok 5: Pokud se okno nemůže automaticky zavřít, opakujte výše uvedené kroky.

Pokud se funkce automatického zvedání oken po opakování výše uvedených kroků neobnoví, co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

**Poznámka:** Pokud dojde ke ztrátě paměti polohy okna, lze ji nastavit také pomocí funkce zvedání okna jedním dotykem na dálkovém ovladači. V tomto okamžiku se okno spustí dolů a poté nahoru. Po úspěšném nastavení lze okno normálně zavřít.

**PŘEČTĚTE SI**

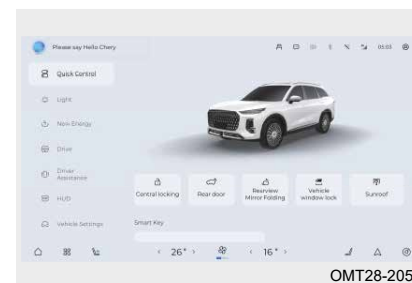
Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V takovém případě se okno může při zvedání pomocí funkce zvedání oken jedním dotykem vrátit zpět a spustit dolů. Jedná se o málo pravděpodobnou situaci a je to normální.

**UPOZORNĚNÍ**

- Pokud je kabel baterie (12 V) odpojen a znovu připojen, funkce automatického zvedání oken a funkce ochrany proti zaseknutí nebudou fungovat.
- Funkce ochrany proti zaseknutí je druh bezpečnostní funkce okna. Nikdy se nepokoušejte tuto funkci opakovaně aktivovat pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce úmyslným sevřením jakékoli části těla. V opačném případě může dojít k poškození mechanismu systému regulace oken nebo k náhodnému zranění osob.
- Při zavírání okna vždy udržujte prostor v blízkosti okna volný, i když je vybaveno funkcí ochrany proti zaseknutí, jinak, pokud se v něm nachází tenký předmět a systém jej nedokáže detekovat, ochrana proti zaseknutí nebude fungovat. Pokud se někdo zachytí rukou nebo prstem, může dojít k velmi vážnému zranění.

**3-4. Panoramatické střešní okno****Panoramatické střešní okno**

Střešní okno lze otevírat/zavírat mnoha způsoby, například pomocí spínače střešního okna, hlasového ovládání a dálkového ovládání.

**Rychlé ovládání**


Když je vozidlo v režimu READY (připraveno), klikněte na tlačítko „☰“ prostřednictvím nabídky Audio systém – Hlavní nabídka vozidla – Rychlé ovládání, abyste zapnuli/vypnuli střešní okno.



**Ovládání spínače****Otevírání/zavírání sluneční clony**

Když je sluneční clona zavřená, zatlačte spínač „☰“ dozadu a sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte přepínač „☰“ znovu a sluneční clona se posune do zcela otevřené polohy.



Když je sluneční clona zcela otevřená, zatlačte spínač „☰“ dopředu a sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte znovu tlačítko „☰“ a sluneční clona se posune do zcela zavřené polohy.



**Naklápění/zavírání střešního okna**

Stiskněte spínač „“ dozadu, když je střešní okno zavřené, a střešní okno se vykllopí nahoru.

Stiskněte spínač „“ dopředu, když je střešní okno nakloněné nahoru, aby se střešní okno zavřelo; nebo stiskněte přímo spínač „“ dopředu, střešní okno se nejprve automaticky zavře a poté se zavře sluneční clona.

**Otevírání/zavírání střešního okna**

Při sklopeném střešním okně zatlačte spínač „“ dozadu, aby se střešní okno posunulo a otevřelo. Stiskněte znovu spínač „“, aby se střešní okno posunulo a otevřelo do maximální polohy.

Stiskněte spínač „“ dopředu, když se střešní okno otevírá, aby se střešní okno zavřelo; nebo stiskněte přímo spínač „“ dopředu, střešní okno se nejprve automaticky zavře a poté se zavře sluneční clona.

** PŘEČTĚTE SI**

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu naleznete v části Audiosystém.
- Podrobnosti o dálkovém ovládní střešního okna najdete v části „Systém dálkového ovládní“.
- Pokud zjistíte, že došlo k falešné ochraně proti zaseknutí, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Spínač střešního okna a spínač sluneční clony jsou navrženy ve 2 úrovních; první úroveň je rozsah ručního ovládní otevírání; druhá úroveň je rozsah automatického ovládní otevírání, vyberte si prosím vhodnou úroveň podle svých požadavků.

** UPOZORNĚNÍ**

- Porucha funkce ochrany proti zaseknutí střešního okna může způsobit ztrátu počáteční paměťové polohy, proto je nutné polohu znovu kalibrovat.
- Pokud je střešní okno zamrzlé nebo pokryté sněhem, násilné otevření střešního okna může poškodit sklo a motor střešního okna.
- Pokud je po dešti na střešním okně voda, vždy ji před otevřením okna vypusťte, aby voda nepronikla do kabiny.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty v kolejničích a lištách střešního okna vodou; po umytí vozidla nebo dešti před použitím zcela otřete vodu ze skla střešního okna.

** VAROVÁNÍ**

- Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle. Při náhodném stisknutí spínače střešního okna může dojít k poranění hlavy nebo rukou.
- Při jízdě nebo před zavřením střešního okna se ujistěte, že všechny části těla cestujících (např. ruce) jsou uvnitř vozidla, jinak může dojít k úrazu.

**Funkce dálkového ovládní střešního okna****Funkce dálkového otevírání střešního okna**

Když je vozidlo vypnuté a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte a podržte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči na několik sekund, otevře se sluneční clona a poté se otevře střešní okno; stiskněte tlačítko zamknutí během otevírání střešního okna, střešní okno se zastaví.

**Funkce dálkového zavírání střešního okna**

Při vypnutém vozidle a zavřených všech čtyřech dveřích stiskněte tlačítko zamykání na inteligentním klíči a vozidlo přejde do režimu zapnutí alarmu. Střešní okno se nejprve automaticky zavře a poté se zavře sluneční clona. Stisknutím tlačítka zámku střešní okno dokončí aktuální operaci.

** VAROVÁNÍ**

Před použitím funkce dálkového zavírání střešního okna buďte obzvláště opatrní. Funkci dálkového zavírání střešního okna lze použít pouze v případě, že je vozidlo dobře viditelné a že se cestující nemohou zachytit o střešní okno.

**Funkce ochrany proti zaseknutí střešního okna****Funkce ochrany proti zaseknutí**

Pokud pohyblivé sklo střešního okna (sluneční clona) narazí na překážku v oblasti ochrany proti zaseknutí a odpor překročí určitou hodnotu během použití funkce zavírání jedním dotykem, zastaví se a střešní okno (sluneční clona) se vrátí zpět.

**Funkce ručního učení**

Pokud se střešní okno nedá jedním stisknutím tlačítka uzavřít, nedá se jedním stisknutím tlačítka zcela otevřít, po uzavření se střešní okno nakloní nahoru, sklo střešního okna se nedá normálně otevřít nebo zavřít, sluneční clona se nedá otevřít nebo zavřít atd., postupujte podle níže uvedených pokynů k resetování.

Krok 1: Při zapnutém vozidle ovládejte střešní okno/sluneční clonu do zcela otevřené a zavřené polohy; dlouhým stisknutím tlačítka pro zavření střešního okna/sluneční clony ručně, dokud neuslyšíte cvaknutí motoru střešního okna/sluneční clony (- sklo střešního okna/sluneční clona se mírně pohne dopředu a dozadu), a zkuste znovu otevřít/zavřít jedním tlačítkem.

**Poznámka:** Tento postup je účinný, dokud střešní okno nedosáhne zavřené polohy. Pokud nedojde k žádné reakci nebo pokud se při zavírání spustí zpětný chod, pokračujte krokem 2.

Krok 2: Stiskněte tlačítko automatického otevírání střešního okna/sluneční clony a uvolněte jej. Během automatického otevírání střešního okna/sluneční clony dlouze stiskněte tlačítko pro zavření střešního okna/sluneční clony. Sledujte pohyb střešního okna/sluneční clony z pozastavené do zavřené polohy a držte tlačítko pro zavření stisknuté, dokud neuslyšíte cvaknutí motoru střešního okna/sluneční clony (sklo střešního okna/sluneční clona se mírně pohne dopředu a dozadu).

**Poznámka:** Během automatického otevírání střešního okna/sluneční clony nezapomeňte tlačítko uvolnit, než stisknete tlačítko zavírání.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se problém nepodaří vyřešit opakovaním výše uvedeného postupu, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Pokud je kabel baterie (12 V) po odpojení znovu připojen, může dojít ke ztrátě inicializace střešního okna, což může mít za následek, že střešní okno nebude možné otevřít nebo zavřít.
- Při zavírání střešního okna vždy udržujte oblast zavírání střešního okna volnou, i když je vybaveno funkcí ochrany proti zaseknutí. V opačném případě nebude ochrana proti zaseknutí fungovat, když se střešní okno setká s tenkými předměty. Pokud se ruka nebo prst spolujezdce zachytí, může dojít k vážnému zranění.
- Funkce ochrany proti zaseknutí je druh funkce ochrany cestujících. Nikdy se nepokoušejte ji aktivovat opakovaným používáním různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce částí těla. V opačném případě může dojít k poškození funkce střešního okna nebo k náhodnému zranění osob.

### 3-5. Audiosystém

#### Zobrazení



- |   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>1</b> Moje centrum<br/>Kliknutím vstoupíte do nastavení mého centra.</p>          | <p><b>2</b> Domovská stránka<br/>Kliknutím se vrátíte na domovskou stránku.</p>   | <p><b>3</b> Aplikace<br/>Kliknutím otevřete aplikaci.</p>   |
| <p><b>4</b> Ovládání sedadel<br/>Kliknutím vstoupíte do obrazovky ovládání sedadel.</p> | <p><b>5</b> Interaktivní obrazovka s typy karet<br/>Přejedte prstem pro zobrazení, klikněte na kartu pro vstup do odpovídající aplikace, dlouhým stisknutím karty provedete přizpůsobení.</p> | <p><b>6</b> Nastavení teploty řidiče<br/>Kliknutím nebo posunutím doleva a doprava nastavte teplotu klimatizace pro řidiče.</p> |
| <p><b>7</b> Kliknutím zobrazíte obrazovku ovládání klimatizace.</p>                     | <p><b>8</b> Nastavení teploty pro předního spolujezdce<br/>Kliknutím nebo posunutím doleva a doprava nastavte teplotu klimatizace pro předního spolujezdce.</p>                               | <p><b>9</b> Ovládání sedadel<br/>Kliknutím přejdete na obrazovku ovládání sedadel.</p>  |
| <p><b>10</b> Navigace<br/>Kliknutím vstoupíte na obrazovku navigace.</p>                |   | <p><b>11</b> Multimédia<br/>Kliknutím vstoupíte do obrazovky multimédií.</p>  |

Některé modely rádia podporují funkci DAB/RDS.

### Nabídka rychlých voleb



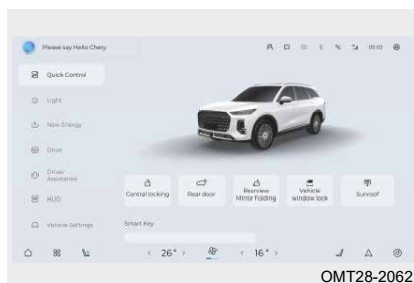
OMT28-2061

Pokud je vozidlo ve stavu READY, lze zobrazit obrazovku kontextového menu posunutím obrazovky dolů na obrazovce audiosystému.

Na obrazovce s nabídkou rychlých voleb lze nastavit režim napájení, nabíjení podle plánu, vypnutí napájení vozidla, citlivost stěračů, sklápění zpětného zrcátka, nastavení zpětného zrcátka, parkovací brzdou, automatické přidržení (Auto Hold), vypnutí ESP, HDC, parkovací radar, panoramatický monitor atd.

### Nastavení

#### Rychlé ovládání



OMT28-2062

**Centrální zamykání:** Kliknutím na tlačítko „🔒“ odemknete/zamknete dveře.

**Zadní výklopné dveře:** Kliknutím na tlačítko „🚪“ otevřete/zavřete zadní výklopné dveře.

**Sklápění zpětného zrcátka:** Kliknutím na tlačítko „👁️“ sklopíte/vyklopíte zpětné zrcátko.

**Zámek oken vozidla:** Kliknutím na tlačítko „🚗“ zapnete/vypnete funkci blokování okna na straně spolujezdce. Poté lze okna na straně spolujezdce ovládat pouze pomocí spínače oken na straně řidiče (tuto funkci doporučujeme použít, pokud je ve vozidle dítě).

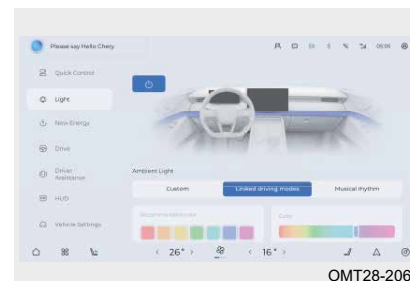
**Střešní okno:** Kliknutím na tlačítko „☀️“ zapnete/vypnete střešní okno.

**Inteligentní klíč:** Nastavte odemkání při přiblížení/zamykání při vzdálení, otevírání/zavírání zadních výklopných dveří

**Zpětné zrcátko:** Nastavte nastavení zpětného zrcátka, automatické sklopení vnějšího zpětného zrcátka a automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání.

**Další informace:** Nastavte přizpůsobení tlačítek na volantu a snadný nástup do sedadla a výstup ze sedadla.

#### Osvětlení



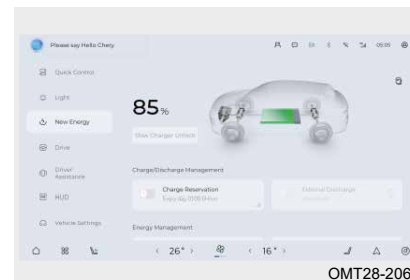
OMT28-2063

Zapněte/vypněte ambientní osvětlení, nastavte vlastní, propojený režim jízdy, rytmus osvětlení podle hudby.

**Nastavení osvětlení:** Nastavte uvítací osvětlení, zpoždění světlometů a inteligentní asistenci dálkových světel.

**Nastavení výšky světlometů:** Nastavte sklon světlometů (úroveň 0 /úroveň 1/úroveň 2/úroveň 3).

#### Správa energie vozidla



OMT28-2064

**Seznam spotřeby energie:** Kliknutím kilometrů/celkový počet najetých kilometrů během poslední jízdy/posledních 50 km/data od resetování.

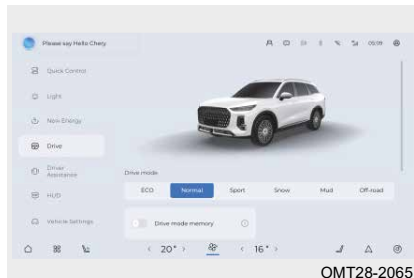
**Tok energie:** Zobrazení aktuálního stavu toku energie vozidla.

**Řízení nabíjení/vybíjení:** Nastavení plánovaného nabíjení, externího vybíjení.

**Správa energie:** Nastavte režim uchování baterie, intenzitu rekuperace energie, zobrazení dojezdu na čistě elektrický pohon a zobrazení ujeté vzdálenosti.

**Další informace:** Nastavení zvuku ochrany chodců, plánované cesty, režimu ECO a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

## Jízda

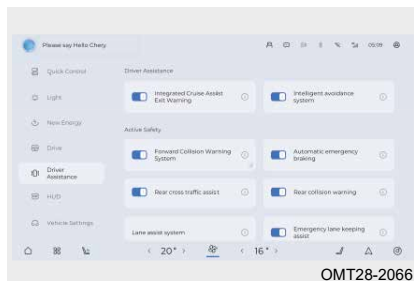


**Režim jízdy:** Nastavení jízdního režimu (ECO/Standard/Sport) a paměti jízdního režimu.

**Režim napájení:** Nastavení režimu výkonu (HEV/EV/EV+).

**Asistence při jízdě:** Nastavte režim tažení.

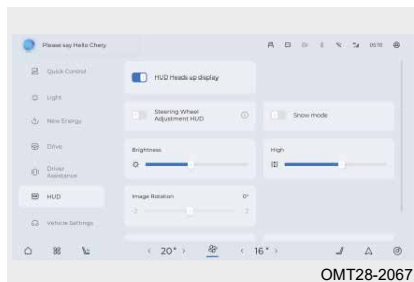
## Asistence řidiče



**Asistence řidiče:** Nastavte funkci inteligentního tempomatu, připomenutí sjezdu a inteligentního vyhýbání se překážkám.

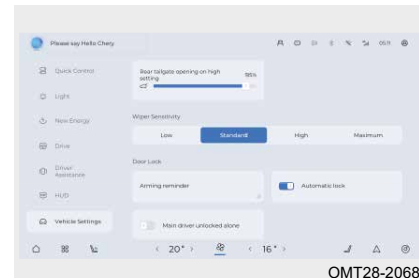
**Aktivní bezpečnost:** Nastavte varování před čelní srážkou, automatickou nouzovou brzdu, brzdu pro zadní křížový provoz, varování před zadní srážkou, asistenci při udržování jízdního pruhu, nouzové udržování jízdního pruhu, asistenci při dodržování rychlostního limitu (upozornění na rychlostní limit/alarm při překročení rychlosti), inteligentní regulaci rychlosti, detekci mrtvého úhlu, varování při otevření dveří, varování před odjezdem a rozpoznávání dopravních značek.

## Head-up displej



**Zapnutí/vypnutí head-up displeje HUD:** Nastavte HUD, jas, výšku, přizpůsobení výšky, otočení obrazu, režim sněhu, zobrazení informací a obnovení výchozích hodnot pomocí volantu.

## Nastavení vozidla



**Výška otevření zadních výklopných dveří:** Posunutím nastavte výšku otevření zadních výklopných dveří.

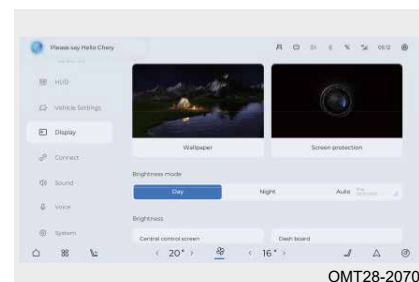
**Citlivost stěračů:** Nastavte citlivost stěračů (nízká/standardní/vysoká/maximální).

**Zamykání vozidla:** Nastavení připomenutí zapnutí alarmu, automatického zamykání a nezávislého odemykání dveří řidiče.

**Údržba:** Nastavte výzvu k údržbě a resetování počtu kilometrů pro údržbu.

**Podvozek:** Nastavení režimu posilovače řízení, režimu odpružení, řízení brzdícího účinku a režimu citlivosti brzd.

## Displej



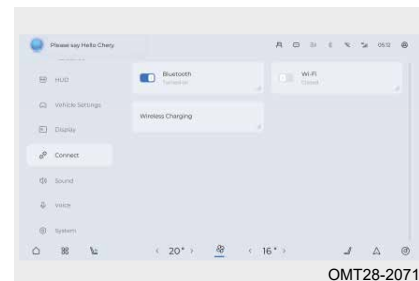
**Nastavení tapety a ochrany obrazovky.**

**Režim zobrazení:** Nastavení režimu zobrazení (den/noc/auto).

**Jas:** Nastavte a upravte jas centrálního ovládacího displeje a palubní desky.

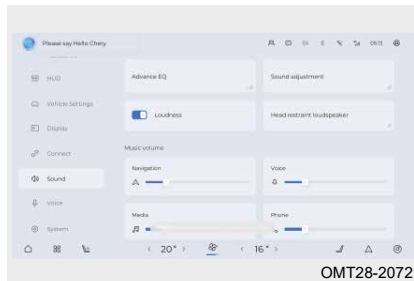
**Další informace:** Nastavení omezení videa, čištění obrazovky a obnovení výchozích nastavení.

## Připojení



**Nastavte Bluetooth, Wi-Fi a bezdrátové nabíjení.**

## Zvuk



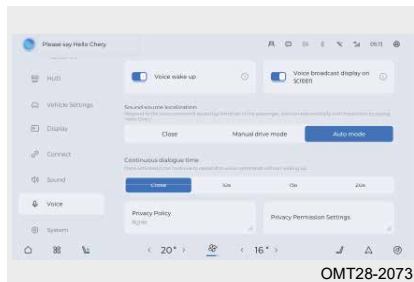
OMT28-2072

Nastavte pokročilé zvukové efekty, úpravu zvukových efektů, hlasitost a reproduktory v opěrce hlavy.

**Hlasitost:** Nastavte hlasitost navigace, hlasu, médií, telefonu atd.

**Další informace:** Nastavte hlasitost rychlosti vozidla, typ zvuku alarmu, tón tlačítek, příchozí vysílání a obnovení výchozích nastavení.

## Hlas

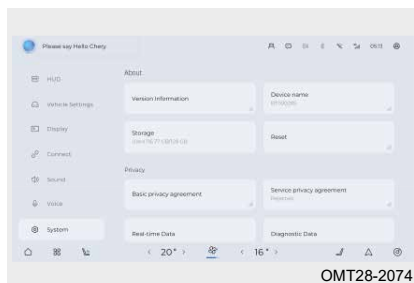


OMT28-2073

**Hlas:** Zapněte hlasové probuzení, abyste mohli lokalizovat a identifikovat směr zvuku a pokračovat v reagování na hlasové příkazy bez probuzení.

**Nastavení oprávnění k soukromí:** Můžete nastavit oprávnění k soukromí.

## Systém



OMT28-2074

**Informace:** Informace o verzi, název zařízení, úložný prostor a obnovení továrního nastavení.

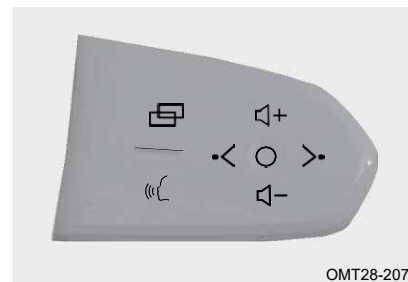
**Ochrana osobních údajů:** Správa oprávnění a podrobnosti o zásadách ochrany osobních údajů.

**Obecné:** Navigace pomocí gest, nastavení jazyka, nastavení času, přístrojová deska, jednotka spotřeby paliva, měřič spotřeby paliva, měřič spotřeby energie, měřič tlaku v pneumatikách a zpětná vazba od uživatelů.


### PŘEČTĚTE SI


Nastavitelné položky se liší v závislosti na verzi softwaru. Viz skutečná konfigurace vozidla.


## Tlačítko audiosystému





OMT28-2075


Tlačítko „“: Krátkým stisknutím přepínáte mezi informacemi zobrazenými na přístrojové desce.


Tlačítko „“: Krátkým stisknutím aktivujete funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stisknutím aktivujete hlasového asistenta telefonu (je nutné připojit telefon).

Tlačítko „“: Krátkým stisknutím pozastavíte přehrávání hudby/rádia.

Tlačítko „“: Krátkým stisknutím zvýšíte hlasitost.

Tlačítko „“: Krátkým stisknutím snížíte hlasitost.


Tlačítko „“: Krátkým stisknutím přepnete na předchozí skladbu v režimu přehrávání hudby; krátkým stisknutím přepnete na předchozí stanici v režimu rádia; zavěsíte během hovoru.

Tlačítko „“: Krátkým stisknutím přepnete na další skladbu v režimu hudby; krátkým stisknutím přepnete na další stanici v režimu rádia; přijmete hovor během volání.

## Funkce rozpoznávání hlasu (je-li k dispozici)

Funkci rozpoznávání hlasu lze aktivovat následujícími způsoby, když je zapnutý audiosystém:

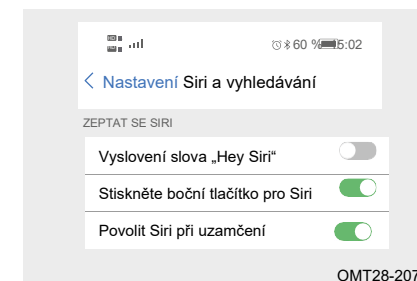
**Metoda 1:** Přímou vyslovením aktivačního slova pro aktivaci funkce rozpoznávání hlasu.

**Způsob 2:** Krátkým stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu „“ na volantu aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

## Propojení s telefonem

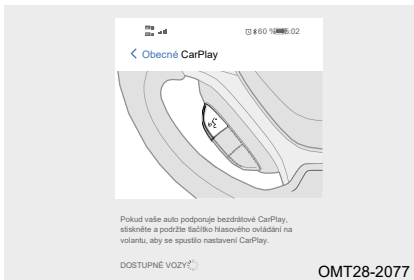
### Apple CarPlay (iOS)

#### ■ Způsob připojení



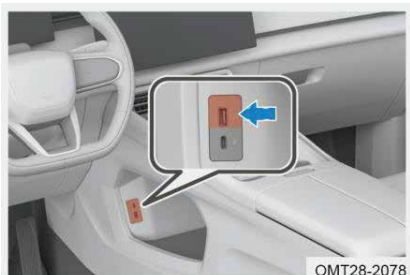
OMT28-2076

**Krok 1:** V nastavení telefonu (Siri a vyhledávání) zapněte funkci Poslouchej „Hey Siri“ a klikněte na tlačítko Domů pro Siri.



OMT28-2077

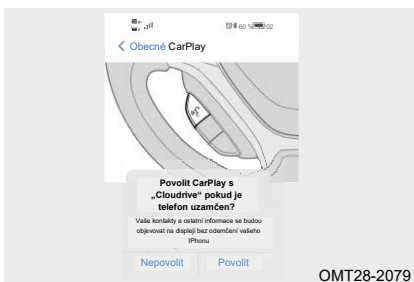
Krok 2: Zapněte CarPlay na obrazovce Nastavení (Obecné) telefonu;



OMT28-2078

Krok 3: Propojte USB port a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Funkci zobrazení na obrazovce aplikace Apple CarPlay podporuje pouze USB port „i“.



OMT28-2079

Krok 4: Na obrazovce s žádostí o povolení CarPlay vyberte možnost Povolit;

Krok 5: Vstupte na obrazovku Apple CarPlay.

#### ■ Bezdrátové připojení CarPlay (je-li k dispozici)

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní WIFI audiosystému je připojeno k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth na audiosystému.

Krok 3: Vyberte Carplay podle rozhraní, které se zobrazí na audiosystému nebo telefonu.

Krok 4: Proveďte párování podle rozhraní, které se zobrazí na telefonu; po úspěšném připojení se na audiosystému zobrazí rozhraní CarPlay.

Krok 5: Vstupte na obrazovku zobrazení na obrazovce pro aplikaci Apple CarPlay.

#### Android Auto (Android)

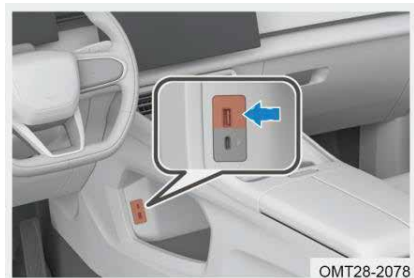
##### ■ Způsob připojení



OMT28-2083

Krok 1: Nainstalujte Google Framework;

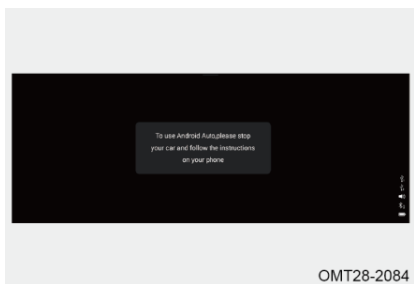
Krok 2: Proveďte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle pokynů systému a aktualizujte stávající program. Po dokončení aktualizace bude Android Auto fungovat normálně.



OMT28-2078

Krok 3: Propojte USB port a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Funkci zobrazení na obrazovce aplikace Android Auto podporuje pouze USB port „i“. Před propojením telefonu zapněte v nastavení telefonu oprávnění pro vývojáře.



OMT28-2084

Krok 4: Pokud je tento telefon připojen k vozidlu poprvé (na hlavním displeji se zobrazí výzva, postupujte podle pokynů na mobilním telefonu, zastavte vozidlo a zapněte parkovací brzdu), lze dokončit nastavení prvního připojení;

Krok 5: Kliknutím na Android Auto na hlavní obrazovce audiosystému vstoupíte do mapovacího rozhraní Android Auto.

■ Bezdrátové připojení Android Auto (je-li k dispozici)

Krok 1: Zapněte bezdrátový přepínač Android Auto na telefonu.

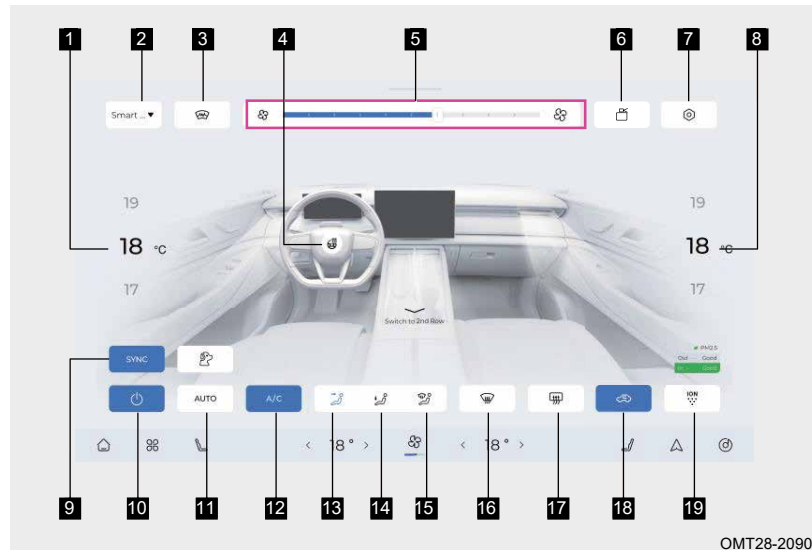
Krok 2: Zapněte hotspot Wi-Fi na audiosystému.

Krok 3: Proveďte párování Bluetooth mezi audiosystémem a mobilním telefonem.

Krok 4: Po úspěšném připojení přes Bluetooth se na audiosystému zobrazí připomenutí ke spuštění bezdrátového Android Auto. Klikněte na „START“ a dokončete bezdrátové připojení Android Auto.

3-6. Klimatizační systém

Přední klimatizace



OMT28-2090

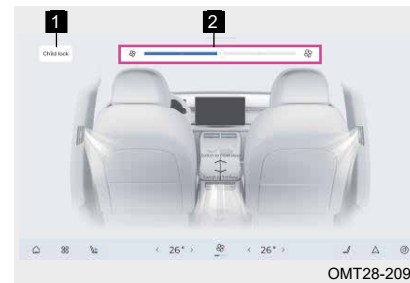
- |   |   |  |
|---|---|--|
| <p><b>1</b> Oblast nastavení teploty pro řidiče</p> <p><b>4</b> Tlačítko vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy)</p> <p><b>7</b> Tlačítko nastavení</p> <p><b>10</b> Tlačítko spínače klimatizace</p> <p><b>13</b> Tlačítko režimu obličeje</p> <p><b>16</b> Tlačítko odmrazování a odmližování</p> | <p><b>2</b> Tlačítko inteligentního režimu (je-li součástí výbavy)</p> <p><b>5</b> Oblast nastavení intenzity proudění vzduchu</p> <p><b>8</b> Oblast nastavení teploty pro spolujezdce</p> <p><b>11</b> Tlačítko AUTO</p> <p><b>17</b> Tlačítko odmrazování zadního skla</p> | <p><b>3</b> Vyhřívání čelního skla (je-li součástí výbavy)</p> <p><b>6</b> Tlačítko pro funkci provonění (je-li součástí výbavy)</p> <p><b>9</b> Tlačítko duálního režimu</p> <p><b>12</b> Tlačítko klimatizace</p> <p><b>14</b> Tlačítko režimu výdechu na nohy</p> <p><b>15</b> Tlačítko režimu oken</p> <p><b>18</b> Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu</p> <p><b>19</b> Tlačítko čištění vzduchu</p> |
|---|---|--|



OMT28-2091

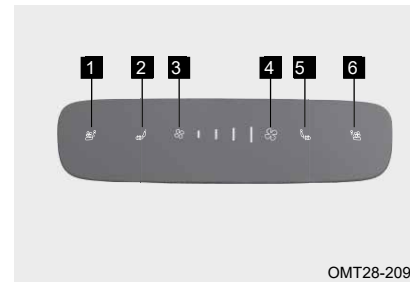
- „AUTO“: Tlačítko AUTO.  
 A/C: Tlačítko klimatizace.  
 „☀“: Tlačítko odmrazování a odmližování.  
 „❄“: Tlačítko odmrazování zadního skla.

Klimatizace druhé řady (je-li součástí výbavy)



OMT28-2092

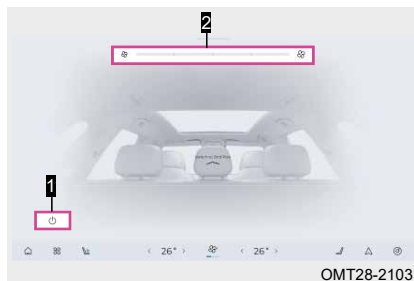
- 1** Dětská pojistka: Klikněte na „Dětská pojistka“, druhá řada panelu klimatizace se uzamkne a rychlost proudění vzduchu nelze nastavit.
- 2** Oblast nastavení rychlosti proudění vzduchu.



OMT28-2093

- 1** Ventilace levého sedadla druhé řady.
- 2** Vyhřívání levého sedadla ve druhé řadě.
- 3** Tlačítko pro snížení rychlosti proudění vzduchu.
- 4** Tlačítko pro zvýšení rychlosti proudění vzduchu.
- 5** Vyhřívání pravého sedadla ve druhé řadě.
- 6** Ventilace sedadla ve druhé řadě vpravo.

### Klimatizace třetí řady (je-li součástí výbavy)



**1** Tlačítko spínače klimatizace ve třetí řadě

**2** Oblast nastavení rychlosti proudění vzduchu.

### Nastavení klimatizace



Při zapnutém motoru nastavte na obrazovce nastavení klimatizace funkci automatického odmlžování (vypnuto/nízká/střední/vysoká), vlastní klimatizaci (EKO/střední/silná), automatické větrání kabiny a automatické čištění kabiny.

Funkce automatického odmlžování: Klimatizace automaticky odmlžuje, když hrozí zamlžení vozidla, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

Vlastní nastavení klimatizace: Nastavte automatický provoz klimatizace.

Automatický provoz čištění klimatizace (je-li součástí výbavy): Systém čištění klimatizace se automaticky spustí, když je ve vozidle detekována vysoká koncentrace PM2,5. Systém kvality vzduchu (AQS) automaticky zapne režim recirkulace vzduchu, když zjistí pokles kvality venkovního vzduchu. Jakmile se kvalita vzduchu vrátí na odpovídající úroveň, režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Systém AQS není určen k detekci pachových plynů. Pokud je okolní teplota 2°C nebo nižší, čištění vzduchu se po chvíli provozu automaticky vypne, aby se zabránilo zamlžení čelního skla v důsledku dlouhodobého čištění vzduchu.

Automatické čištění kabiny: Klimatizace provede automaticky samočištění poté, co uživatel zamkne a opustí vozidlo.

Automatické větrání kabiny: Před odemčením a vstupem do vozidla bude vozidlo automaticky vyvětráno.

Termostatická kabina: Nastaveno na otevřeno; BEZ klimatizace; vypnuto.

Funkce uvítání: Po odemčení pomocí dálkového ovladače se automaticky spustí systém provonění.

Osvěžující funkce: Při delší jízdě se automaticky na krátkou dobu zapne systém provonění.

### Ovládání klimatizace

#### Nastavení teploty

Pomocí ovládacího prvku pro nastavení teploty můžete nastavit teplotu klimatizace.

#### Nastavení rychlosti ventilátoru

Pomocí ovládacího prvku pro nastavení intenzity proudění vzduchu můžete nastavit intenzitu proudění vzduchu klimatizace.

#### Tlačítko spínače klimatizace

Kliknutím na tlačítko spínače klimatizace zapnete/vypnete klimatizační systém.

#### Tlačítko klimatizace

Kliknutím na tlačítko A/C zapnete chlazení klimatizace (spustí se kompresor klimatizace).

#### Tlačítko duálního režimu

Kliknutím na tlačítko duálního režimu přepnete mezi jednoduchým režimem a duálním režimem (teplotu klimatizace pro řidiče a spolujezdce lze nastavit samostatně).

#### PŘEČTĚTE SI

Systém si při zapnutí audiosystému automaticky zapamatuje nastavení z posledního vypnutí audiosystému.

#### Tlačítko nastavení režimu

Výdech na okna, obličej a nohy lze použít samostatně nebo v kombinaci, celkem je k dispozici 7 režimů: Výdech na okna, výdech na obličej, výdech na nohy, výdech na obličej a nohy, výdech na nohy a okna, výdech na obličej a okna, výdech na obličej, nohy a okna.

Režim okna: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechu odmrazovače.

Výdech na nohy: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechu pro nohy.

Výdech na obličej: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechů uprostřed a na obou stranách.

Režim nohou a oken: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z výdechů na nohy a okna.

Výdech na obličej a nohy: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející ze středu a z obou stran výdechu pro obličej a nohy.

Výdech na obličej a okna: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející ze středových, obličejových a okenních výdechů na obou stranách.

Výdech na obličej, nohy a okno: Umožňuje nastavit proudění vzduchu vycházejícího ze středu a z otvorů pro obličej, nohy a okno na obou stranách.

 PŘEČTĚTE SI

Pokud se během jízdy zamlží čelní sklo, doporučujeme použít režim odmrazování. Klikněte na tlačítko odmrazování a odmlžování.

**Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu**

Režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu lze přepnout kliknutím na tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu.

■ Režim recirkulace vzduchu použijte v následujících podmínkách:

1. V prašném prostředí.
2. Pro rychlé ochlazení vzduchu ve vozidle.
3. Chcete-li izolovat jiné pачy zvenčí.
4. Chcete-li zabránit vniknutí výfukových plynů zvenku do vozidla.

**Tlačítko AUTO**

Kliknutím na tlačítko AUTO zapnete automatický režim.

■ Systém zůstává v automatickém režimu za následujících podmínek:

1. Kliknutím na tlačítko AUTO v automatickém režimu systém neopustí automatický režim.
2. V automatickém režimu se přepíná režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a funkce vnějšího/recirkulovaného vzduchu opouští automatické ovládání, zatímco ostatní funkce zůstávají v automatickém režimu.
3. Při ovládání tlačítka klimatizace nebo tlačítka pro nastavení režimu nebo při nastavování proudění vzduchu v automatickém režimu se ovládaná funkce vypne z automatického režimu, ostatní funkce však zůstanou v automatickém režimu.

**Tlačítko čištění vzduchu**

Kliknutím na tlačítko čištění vzduchu zapnete (hodnota PM2,5 uvnitř/venku se zobrazí na audiosystému) nebo vypnete funkci čištění vzduchu.

■ Funkce čištění vzduchu se automaticky vypne za následujících podmínek:

1. Přepnutí režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu.
2. Nastavení rychlosti ventilátoru na OFF (vypnuto).
3. Nastavení teploty na LOW/HI (nízká/vysoká úroveň).
4. Je zapnuta funkce odmrazování a odmlžování čelního skla.

 PŘEČTĚTE SI

- Účinek funkce čištění vzduchu není v zimě zřejmý kvůli nízké teplotě okolí.
- Když je zapnutá funkce čištění vzduchu, přepne se režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a může dojít ke změně rychlosti ventilátoru a režimu.
- Zapněte funkci čištění vzduchu, aby se zajistilo, že ve vozidle nedojde k zamlžení. Reakce automatické klimatizace v létě, zimě, na jaře a na podzim není úplně stejná, ale lze dosáhnout účinku čištění.
- Funkce čištění vzduchu nefunguje a tlačítko je deaktivováno za následujících podmínek:
  - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud nejsou splněny teplotní podmínky.
  - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud je zapnutá funkce odmrazování a odmlžování čelního skla.
  - Když je zapnutý stěrač (vysoká nebo nízká rychlost), nelze funkci čištění vzduchu zapnout po několika sekundách.

**Tlačítko odmrazování a odmlžování**

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko odmrazování a odmlžování, aby se zapnula (nastavte proud vzduchu tak, aby většina vzduchu proudila na čelní sklo a malá část na boční okna) /vypnula funkce odmrazování a odmlžování čelního skla.

Když je zapnutý průtok vzduchu, klikněte na tlačítko odmrazování a odmlžování, aby se zapnul režim vnějšího vzduchu a kompresor klimatizace.

 PŘEČTĚTE SI

- Pokud klimatizace nechladí, bude to mít vliv na odmlžovací účinek. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (např. při dešti a sněhu) nechte klimatizaci zapnutou. Pokud je klimatizace vypnutá, bude to mít vliv na účinnost odmlžování.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (např. při dešti a sněhu) ponechte režim vnějšího vzduchu. Pokud je zvolen režim recirkulace vzduchu, bude to mít vliv na účinnost odmlžování.
- Po setření veškeré námrazy nebo mlhy nastavte režim a objem proudění vzduchu do jiné vhodné polohy, aby se zlepšil komfort ve vozidle.
- Při odmlžování v zimě ponechte režim přívodu vnějšího vzduchu. Chcete-li nastavit směr částečného ohřevu, nasměrujte výdechy vzduchu na obou stranách přístrojové desky na obě strany oken; pokud je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je nutné použít pomocné odmlžování pomocí klimatizace.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Pro bezpečnou jízdu používejte funkci odmlžování správně.
- V zimě nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po dlouhou dobu, jinak se čelní sklo rychle zamlží.
- Špatná viditelnost skla zvyšuje riziko dopravních nehod a zranění osob. Pro bezpečnost silničního provozu je proto velmi důležité zajistit dobrou viditelnost během jízdy.

**Tlačítko odmrazování zadního skla**

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko odmrazování zadního skla, aby se zapnula/vypnula funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka.

Funkce odmrazování zadního skla/vnějších zpětných zrcátek se po asi 20 minutách provozu automaticky vypne.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Funkce odmrazování vnějších zpětných zrcátek není součástí standardní výbavy. Viz skutečná konfigurace vozidla.
- Při čištění zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani jinak nepoškodíte topné dráty.
- Po odmlžení nebo odmražení zadního skla/vnějších zpětných zrcátek se ujistěte, že je funkce odmrazování zadního skla/vnějších zpětných zrcátek vypnutá.
- Při nízkém stavu baterie (12 V) se funkce odmrazování zadního skla/vnějších zpětných zrcátek nemusí zapnout, aby bylo zajištěno normální nastartování vozidla.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Aby nedošlo k popálení, nedotýkejte se zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka, když je funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka v provozu nebo bezprostředně po jejím vypnutí.

**Vyhřívání čelního skla (je-li součástí výbavy)**

Stisknutím dotykového tlačítka funkci zapnete/vypnete. Vyhněte se dlouhodobému zapnutí funkce vyhřívání čelního skla.

**Topení pomocí klimatizace**

Po nastartování vozidla použijte oblast nastavení teploty a oblast nastavení objemu proudění vzduchu; doporučuje se nastavit režim na režim nohou a vypnout chladicí systém (kontrolka A/C zhasne a kompresor klimatizace přestane fungovat) nebo nastavit teplotu na 22 °C nebo vyšší, kliknout na tlačítko AUTO a klimatizace se automaticky spustí a ohřeje na příjemnou teplotu.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosáhnete lepší rovnováhy mezi účinkem klimatizace a spotřebou energie. Pokud je požadavek na vytápění vyšší, doporučujeme zapnout režim AUTO a nastavit teplotu nad 22 °C pro lepší účinek klimatizace.

**Chlazení pomocí klimatizace**

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko AUTO audiosystému a klimatizace automaticky ovládá režim, objem proudění vzduchu, režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a chladicí systém. Aby se systém přizpůsobil různým tělesným dispozicím lidí, lze nastavenou teplotu měnit v rozmezí ±2 °C od 22 °C, čímž lze dosáhnout nejlepšího chladicího účinku.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosáhnete lepší rovnováhy mezi účinkem klimatizace a spotřebou energie. Pokud je požadavek na chlazení vyšší, doporučujeme zapnout režim AUTO a nastavit teplotu pod 22 °C, aby byl účinek klimatizace lepší.

■ Pro dosažení nejlepšího chladicího účinku udržujte povrch filtru klimatizace čistý bez zjevného ucpání a postupujte následovně:

Krok 1: Nastavte objem proudění vzduchu na maximální úroveň;

Krok 2: Nastavte teplotu na maximální chlazení;

Krok 3: Nastavte režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu na recirkulovaný vzduch;

Krok 4: Nastavte režim na výdech na obličej;

Krok 5: Zapněte chladicí systém (rozsvítí se kontrolka klimatizace a spustí se kompresor klimatizace).

**PŘEČTĚTE SI**

- Nečistoty a ucpání na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit špatný chladicí účinek, proto udržujte kondenzátor v čistotě.
- Když se vzduch rychle ochladí v horkých a vlhkých podmínkách, může z výdechů vycházet mlha, což je normální fyzikální jev.
- Při nízkých teplotách, například v zimě, se kompresor klimatizace nemusí spustit, i když se po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí kontrolka.
- Po ochlazení klimatizačního systému může z odtokové trubky klimatizace kapat voda a pod vozidlem se může vytvořit louže, což je normální jev.
- Po poklesu teploty ve vozidle na nižší hodnotu se kompresor automaticky vypne, aby se snížil vliv na výkon energetického systému a spotřebu paliva, což je normální.
- Chladivo naplněné v klimatizačním systému časem uniká. Pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace je nedostatečný, navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
- Doporučuje se každý měsíc zapnout chladicí systém klimatizace na 5 minut nebo déle a současně otevřít okno. Tím se zabrání poškození klimatizačního systému v důsledku nedostatku maziva a také zápachu z výparníku způsobeného vlhkostí a bakteriemi.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje pohonný systém více energie pro kompenzaci. Pokud je v tomto okamžiku klimatizace v provozu, kompresor se může automaticky vypnout. Pokud se automaticky nevypne a máte pocit, že motoru chybí výkon, doporučujeme klimatizaci vypnout.
- Pokud je klimatizace zapnutá a vozidlo neustále stoupá do dlouhých kopců nebo se dlouhodobě nachází v hustém pomalém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte varovnou kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud dojde k přehřátí motoru, doporučujeme zajet s vozidlem na bezpečné místo a zastavit, vypnout klimatizaci a nechat vozidlo několik minut běžet na volnoběh, poté zkontrolovat, zda kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny zhasla. Pokud ne, okamžitě požádejte autorizovaný servis o kontrolu a opravu.

**VAROVÁNÍ**

- Pro prodloužení životnosti klimatizace ji při chlazení nepoužívejte delší dobu na nízké otáčky.
- Je zakázáno opravovat klimatizační systém svépomocí, protože vysokotlaké chladivo v klimatizačním systému je zdraví škodlivé. Je nutné navštívit autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.
- Zakupte speciální chladivo a mazivo kompresoru v autorizovaném servisu, jinak se na poškození klimatizačního systému způsobené nevhodným chladivem a mazivem nevztahuje záruka.
- V horkém počasí se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvyšuje vlivem slunečního záření, což může způsobit zranění osob nebo zvířat, nebo dokonce smrt, zejména u kojenců a malých dětí.

**Inteligentní režim (je-li součástí výbavy)****Rychlé vytápění**

Všechna okna jsou zavřená, vyhřívání sedadel (je-li součástí výbavy) je zapnuté, vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy) je zapnuté, vnější cirkulace je zapnutá s maximálním průtokem vzduchu a nejvyšší teplotou a režim výdechu na nohy je zapnutý; Počkejte, až vnitřní teplota dosáhne příjemné teploty, nebo ručně klikněte na toto tlačítko, aby se automaticky vypnulo rychlé vyhřívání.

**Rychlé chlazení**

Všechna okna jsou zavřená, ventilace sedadel (je-li součástí výbavy) je zapnutá, vnitřní cirkulace je zapnutá s maximálním průtokem vzduchu a nejnižší teplotou a režim pro obličej je zapnutý; počkejte, až vnitřní teplota dosáhne příjemné teploty, nebo ručně klikněte na toto tlačítko, aby se rychlé chlazení automaticky vyplo.

**Inteligentní deodorizace**

Vnější cirkulace je zapnutá s maximálním průtokem vzduchu.

**Funkce udržování stále teploty v kabině (je-li součástí výbavy)**

Během maximální doby parkování 12 hodin po opuštění vozidla se zapne funkce udržování stále teploty v kabině, která udržuje vnitřní teplotu pod 45 °C. Nastavte provozní režim klimatizace, když je vnitřní teplota příliš vysoká. Tři režimy klimatizace: ZAPNUTO, bez klimatizace a VYPNUTO.

- Aktivace této funkce sníží dojezd vozidla.
- Režim bez klimatizace může snížit spotřebu energie, ale teplota může překročit 45 °C.
- Pokud výkon baterie klesne pod 20 %, tato funkce nebude fungovat.

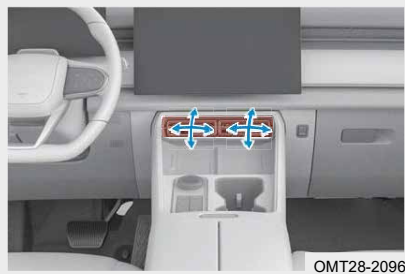
**Funkce chlazení/ohřevu schránky v loketní opěrce**

OMT28-2095

Umístěte požadované předměty (např. plechovky s nápoji) do schránky v loketní opěrce, nastavte klimatizaci do režimu výdechu na obličej nebo výdechu na obličej/nohy a spusťte chlazení/vyhřívání klimatizace, poté otočte vnitřní klapkou schránky v loketní opěrce, aby se požadované předměty ochladily/ohřály.

**VAROVÁNÍ**

Při nadměrné velikosti předmětů nelze schránku v loketní opěrce zavřít. Otevřená schránka v loketní opěrce může bránit pohybu paže řidiče, dávejte pozor, abyste se nezranili.

**Ovládání výdechů vzduchu****Přední výdechy**

OMT28-2096

Posunutím páčky pro nastavení středové výstupní trubice rukou nahoru a dolů, doleva a doprava nastavte směr proudění vzduchu.

**Přední boční výdechy**

OMT28-2097

Posuňte páčku pro nastavení levého/právěho bočního výdechu rukou nahoru a dolů, doleva a doprava, abyste nastavili směr proudění vzduchu.

**Výdechy ve druhé řadě**

OMT28-2098

Ručně posuňte páčku pro nastavení výdechů ve druhé řadě nahoru, dolů, doleva nebo doprava a nastavte směr proudění vzduchu.

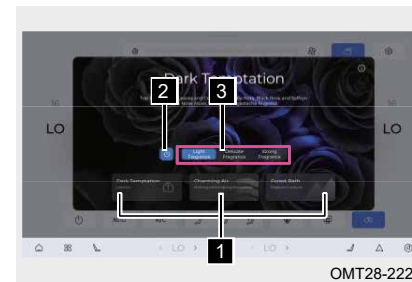
**Boční výdechy ve druhé řadě**

OMT28-2099

Ručně posuňte páčku pro nastavení výdechů ve druhé řadě nahoru, dolů, doleva nebo doprava a nastavte směr proudění vzduchu.

**3-7. Systém provonění****Systém provonění (je-li součástí výbavy)**

Systém provonění udržuje vzduch uvnitř vozidla čistý, odstraňuje pachy a funguje jako čistička vzduchu. Je prospěšný pro bezpečnost řidiče a může vytvořit útulnou a příjemnou atmosféru v úzkém vnitřním prostoru vozidla, aby řidič zůstal bdělý a klidný, čímž se snižuje počet dopravních nehod.



OMT28-2223

- 1** Tlačítko pro výběr vonné esence
- 2** Tlačítko zapnutí/vypnutí vonné esence
- 3** Tlačítko pro nastavení koncentrace vonné esence

**Tlačítko pro výběr vonné esence**

Když je funkce provonění zapnutá, klikněte na tlačítko typu vůně a přepínejte mezi různými vůněmi.

Pokud není funkce provonění zapnutá, klikněte na tlačítko typu vůně, abyste funkci vůně zapnuli, a přepínejte mezi různými vůněmi.

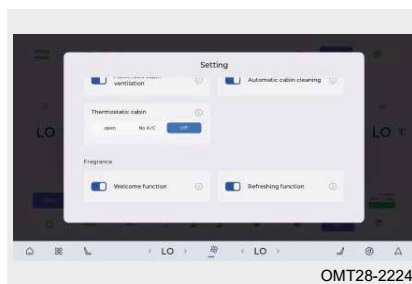
**Tlačítko zapnutí/vypnutí vonné esence**

Kliknutím na tlačítko přepínače vůně zapnete/vypnete funkci vůně.

**Tlačítko pro nastavení koncentrace vonné esence**

Když je funkce provonění zapnutá, klikněte na tlačítko koncentrace vůně a nastavte koncentraci vůně.

Pokud není funkce provonění zapnutá, klikněte na tlačítko koncentrace vůně, abyste funkci vůně zapnuli, a upravte koncentraci vůně.

**Nastavení vůně**

OMT28-2224

Zapněte napájení vozidla do režimu ON a zapněte funkci uvítání a funkci osvěžení na obrazovce nastavení klimatizace.

Funkce uvítání: Po odemčení pomocí dálkového ovladače se automaticky spustí systém provonění.

Osvěžující funkce: Při delší jízdě se automaticky na krátkou dobu zapne systém provonění.

**Výměna vonné esence**

OMT28-2225

Krok 1: Podržte rukojeť vonné esence a vytáhněte láhev s vonnou esencí směrem ven.

Krok 2: Vyjměte starou lahvičku s vonnou esencí a nahraďte ji novou;

Krok 3: Vložte láhev s vonnou esencí do kanálu generátoru vůně tak, aby se láhev s vonnou esencí a generátor vůně automaticky spojily.

**UPOZORNĚNÍ**

- Kartuš s vonnou esencí skladujte na chladném a suchém místě a chraňte ji před přímým slunečním zářením.
- Vyhnete se přímému vdechování ústy a nosem a buďte opatrní při používání u osob citlivých na vůně.
- Koncentrace vůně se časem postupně snižuje, proto prosím použijte vonnou náplň co nejdříve po otevření.
- Kartuš s vonnou esencí uchovávejte mimo dosah dětí, aby si děti neublížily (aby nedošlo k náhodnému požití dětmi).
- Při vyjímání/instalaci nádoby s vonnou esencí postupujte opatrně, aby nedošlo k jejímu poškození. Doporučujeme navštívit autorizovaný servis, kde se o zařízení postará personál poprodejněho servisu.
- Vyměňte zásobník s vonnou esencí v autorizovaném servisu, abyste zabránili poškození vonného systému a zajistili nejlepší zážitek z vůně.
- Vonné esence je třeba pravidelně vyměňovat, její platnost je 12 měsíců, pokud není otevřena. Doporučuje se ji vyměnit po 3 měsících nebo podle pokynů systému po otevření.

**3-8. Záznamník jízdy****Záznamník jízdy (je-li součástí výbavy)**

Záznamník jízdy může zaznamenávat obraz a zvuk z celého procesu jízdy, což může poskytnout důkazy pro dopravní nehody. Lidé, kteří rádi cestují sami, jej mohou také použít k zaznamenání překonávání obtíží a nebezpečí. Zaznamenává čas, rychlost a světlo ve videu během jízdy, což je podobné jako u černé skříňky.

**Instalace karty Micro SD**

OMT28-2100

Před zapnutím vložte kartu Micro SD třídy 10 nebo vyšší. Formát oddílu karty je FAT32.

Micro SD karta se instaluje za vnitřní zpětné zrcátko (jak je znázorněno na obrázku).

**PŘEČTĚTE SI**

Maximální kapacita paměťové karty je 128 GB.

**Připojení a zobrazení**

Záznamník jízdy je připojen k audiosystému přes Wi-Fi a zobrazuje se a ovládá se na audiosystému. Kliknutím na aplikaci záznamníku jízdy se dostanete na jeho obrazovku v reálném čase.

**PŘEČTĚTE SI**

- Při přenosu přes Wi-Fi dochází k určitému zpoždění, takže obraz v reálném čase zobrazený na audiosystému má určité zpoždění ve srovnání se skutečným obrazem před vozidlem, který vidí lidské oko.
- Po opuštění aplikace záznamníku jízdy může dojít k přerušení Wi-Fi připojení mezi audiosystémem a záznamníkem jízdy. Při opětovném kliknutí na aplikaci záznamníku jízdy je nutné znovu připojit Wi-Fi. Tento proces bude trvat určitou dobu. Prosím, buďte trpěliví.

**Video**

Po nastartování vozidla začne záznamník jízdy nahrávat, v levém horním rohu obrazovky audiosystému v reálném čase bliká červená tečka a zobrazí se nápis REC. Čas uprostřed obrazovky se zvyšuje o sekundy.

Video se nahrává a ukládá do složky videa po částech. Když je složka videa plná, nejstarší nahrané video bude automaticky přepsáno.

**PŘEČTĚTE SI**

Při normálním nahrávání svítí kontrolka záznamníku modře; při abnormálních podmínkách svítí kontrolka záznamníku červeně.

**UPOZORNĚNÍ**

Během nahrávání videa neodpojujte přímo kartu Micro SD. Pokud je třeba vyjmout kartu Micro SD, pozastavte nahrávání nebo vypněte vozidlo před vyjmutím karty.

**Nouzové video**

Pokud je záznamník v normálním provozním stavu a v případě kolize nedojde k jeho poškození a tato funkce se aktivuje, automaticky se zaznamená video před a po kolizi v délce 10 sekund.

Nouzové video se zaznamená a uloží do složky nouzových videí. Když je složka nouzových videí plná, nejstarší nahrané video bude automaticky přepsáno, zatímco audiosystém zobrazí textovou zprávu: Složka nouzových videí záznamníku jízdy je plná.

**PŘEČTĚTE SI**

V případě náhodné kolize není záznam nouzového videa zaručen při každé kolizi z důvodu nedostatečné intenzity kolize nebo jiných faktorů. Pokud není generováno žádné nouzové video, můžete najít segment videa v okamžiku nehody ve složce s videí.

**Monitorování parkování**

V režimu vypnutí, v případě kolize, když není záznamník jízdy poškozen a tato funkce je aktivována, zapne se a automaticky nahrává po dobu 20 sekund, poté se vypne.


Monitorování parkování se zaznamenává a ukládá do složky nouzových videí. Když je složka nouzových videí plná, nejstarší nahrané video bude automaticky přepsáno, zatímco audiosystém zobrazí textovou zprávu: Složka nouzových videí záznamníku jízdy je plná.

**PŘEČTĚTE SI**

- Funkce monitorování parkování je ve výchozím nastavení zapnutá a lze ji vypnout v nastavení.
- Pokud je napětí baterie nižší než určitá hodnota a funkce monitorování parkování je zapnutá, nelze záznamník jízdy aktivovat vibracemi.
- V případě náhodné kolize může být intenzita kolize nedostatečná nebo mohou existovat další faktory, které nezaručují, že se záznamník jízdy vždy aktivuje a začne nahrávat video.

**Požívání fotografií a snímků**


Metoda 1: Kliknutím na tlačítko „“ na obrazovce audiosystému v reálném čase pořídíte fotografii, vždy jednu fotografii najednou.

Metoda 2: Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), stiskněte tlačítko „“ pro pořízení snímku během jízdy. Snímek záznamníku lze upravit prostřednictvím volby Audio systém – Hlavní nabídka vozidla – Rychlé ovládání – Tlačítka na volantu.

**Přehrávání fotografií/videí**

Vstupte do záznamníku jízdy a prohlédněte si cyklické video, nouzové video a obrázky.

Ve složce videí nebo nouzových videí posuňte prstem nahoru a dolů, vyberte a klikněte na video, abyste vstoupili do obrazovky přehrávání a přehráli video. Můžete pozastavit, pokračovat, přepnout na předchozí/následující video a video smazat.

Na obrazovce se seznamem video souborů dlouze stiskněte video, v pravém horním rohu miniatury videa se zobrazí malý kruh s „“ označujícím, že video je vybráno. Je možné vybrat více nebo jedno video, kliknutím na Odstranit vybrané video smažete. Smazané video nelze obnovit.

Během nahrávání videa, když je přepínač překrytí informací o jízdě zapnutý, můžete při nahrávání tohoto videa vidět datum, čas a stav jízdy v informační liště obrazovky přehrávání videa.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Během mazání videí nebo obrázků neodpojujte kartu Micro SD ani nevybíjejte napájení, aby nedošlo k poškození karty Micro SD.

#### Nastavení

Kliknutím na tlačítko „ⓘ“ přejděte na obrazovku nastavení záznamníku jízdy, kde můžete nastavit překrytí informací o jízdě, záznam zvuku během nahrávání, rozlišení záznamu, dobu záznamu, způsob pořizování snímků, citlivost vibrací, široký dynamický rozsah, monitorování parkování, úložiště, formátování paměťové karty, informace o verzi a obnovení výchozího nastavení.

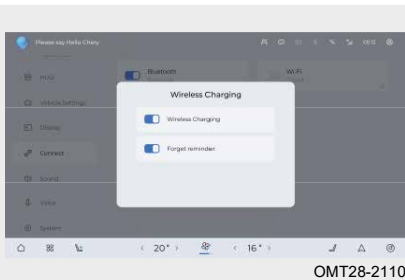
#### 📖 PŘEČTĚTE SI

Během formátování paměťové karty nevyjímejte kartu ani nevybíjejte napájení, aby nedošlo k poškození paměťové karty nebo záznamníku.

### 3-9. Bezdrátové nabíjení

#### Bezdrátové nabíjení (CWC) (je-li součástí výbavy)

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce, která je pohodlná a bezpečná a umožňuje lepší zážitek z jízdy.



OMT28-2110

Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), zapněte bezdrátové nabíjení prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Připojení.

#### Způsoby použití



Když je vozidlo zapnuté a bezdrátové nabíjení se spustí po umístění mobilního telefonu do oblasti snímání bezdrátového nabíjení, zvukový systém aktualizuje ikonu nabíjení v reálném čase na základě stavu nabíjení.

■ Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:

1. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 6 mm od oblasti bezdrátového nabíjení.
2. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud má na zadní straně silný kov (například mince, kovový kryt mobilního telefonu), a ikona nabíjení v audiosystému signalizuje abnormální nabíjení.
3. Pokud je teplota samotného telefonu nebo bezdrátové nabíjecí oblasti (-povrch) příliš vysoká, telefon nemusí být schopen přejít do režimu nabíjení. Před nabíjením se doporučuje počkat, až teplota poklesne.
4. Vzhledem k odlišným požadavkům na bezpečnost informací od různých výrobců mobilních telefonů nemusí některé značky telefonů být schopny předat informace o plném nabití bezdrátovému nabíjecímu modulu, a i po úplném nabití se na displeji audiosystému stále zobrazuje ikona stavu nabíjení.
5. Pokud telefon nefunguje správně, může to také způsobit nemožnost nabíjení. K bezdrátovému nabíjení lze použít jiné kompatibilní mobilní telefony, aby se ověřilo, zda telefon funguje správně.

#### 📖 PŘEČTĚTE SI

- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje rychlé nabíjení u některých telefonů (50 W).
- Pod bezdrátovým nabíjením jsou umístěny otvory pro odvod tepla, aby se zabránilo vniknutí cizích předmětů nebo tekutin.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje pouze mobilní telefony s funkcí bezdrátového nabíjení.
- Mobilní telefon vložte do středu slotu pro mobilní telefon. Pokud během jízdy zrychlujete, zpomalujete nebo prudce zatáčíte, mobilní telefon se bude třást, což může ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení.
- Při běžném používání vozidla dojde k dočasnému stínění nabíjení, aby vozidlo mohlo identifikovat inteligentní klíč. Zároveň nepokládejte na bezdrátovou nabíjecí podložku kovové předměty, jako je inteligentní klíč.
- Pokud Váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme bezdrátovou nabíjecí podložku nepoužívat. Kvalita bezdrátových nabíjecích podložek na trhu je nerovnoměrná a při častém používání může dojít k poškození (např. selhání funkce, špatný kontakt rozhraní, selhání rozpoznávání kovových cizích předmětů).
- Pokud se mobilní telefon po probuzení vozidla nedá normálně nabít, ujistěte se, že v oblasti bezdrátového nabíjení nejsou žádné cizí předměty, a počkejte, až se oblast bezdrátového nabíjení ochladí, než to zkusíte znovu. Pokud se telefon stále nedá nabíjet, doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Cestující, kteří používají kardiostimulátory nebo jiná lékařská zařízení, by měli před jízdou vypnout funkci bezdrátového nabíjení telefonu.
- Během jízdy nekontrolujte stav nabíjení mobilního telefonu po delší dobu, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu.
- Do oblasti nabíjení neukládejte těžké předměty a nepoškozujte povrch bezdrátové nabíječky, aby nedošlo k poškození oblasti nabíjení.
- Během procesu aktualizace programu neumísťujte žádné předměty do oblasti nabíjení, aby nedošlo k abnormální funkci bezdrátového nabíjení po aktualizaci.
- Modul bezdrátového nabíjení podporuje nabíjení pouze jednoho telefonu najednou a společnost neposkytuje žádné záruky za problémy způsobené nedovoleným provozem.
- Během bezdrátového nabíjení neumísťujte do nabíjecí oblasti karty ETC/ID/NFC/kreditní karty atd., protože by mohlo dojít k poškození dat na kartách.
- Aby se zabránilo vybití baterie (12 V), nepoužívejte funkci bezdrátového nabíjení s vysokým výkonem po dlouhou dobu, pokud není vozidlo pod vysokým napětím. Pokud ve vozidle není řidič, neopouštějte telefon ve vozidle k nabíjení, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.
- Na nabíjecí panel nevylévejte tekutiny (vodu, nápoje atd.), aby se tekutiny nedostaly do bezdrátové nabíječky skrz mezery v nabíjecím panelu a nezpůsobily poruchu nabíječky. K čištění nabíjecího panelu nepoužívejte tuk, olej ani alkohol. Pokud omylem rozlijete tekutinu na nabíjecí panel, okamžitě ji otřete suchým hadříkem.
- Do nabíjecí oblasti neukládejte mince, klíče, čipové karty ani jiné kovové předměty. V opačném případě by mohlo dojít k zahřátí kovového předmětu, což by mohlo vést k abnormálnímu nabíjení nebo způsobit bezpečnostní nehody. Pokud zjistíte, že se mezi mobilním telefonem a nabíjecí podložkou nachází cizí kovový předmět, bezdrátovou funkci nabíjení okamžitě vypněte. Cizí předmět neodstraňujte okamžitě rukou, abyste se nespálili.

### Funkce připomenutí zapomenutého telefonu



Když je vozidlo ve stavu READY, zapněte funkci připomenutí zapomenutí prostřednictvím volby Audio systém – Hlavní nabídka vozidla – Připojení.

Vozidlo se přepne ze stavu READY (připraveno) do stavu zapnutí (otevřené dveře řidiče, sedadlo řidiče není obsazeno a převodovka je v poloze P). Pokud je mobilní telefon ponechán v oblasti bezdrátového nabíjení, zazní alarm, který uživatele upozorní, aby telefon vyndal.

### 3-10. Aktualizace FOTA

Aktualizace FOTA (je-li k dispozici)

#### Podmínky aktualizace

1. Ke stažení aktualizací balíčku je nutné připojení 4G nebo Wi-Fi.
2. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zapněte parkovací brzdu, aby byla během aktualizace zajištěna bezpečnost vozidla.
3. Během aktualizace se doporučuje nepoužívat audiosystém a nechat obrazovku OTA aktualizace v horní části.

#### PŘEČTĚTE SI

Vozidlo s aktivovanou kartou může ke stažení instalačního balíčku použít síť 4G nebo Wi-Fi, vozidlo bez aktivované karty se musí připojit k Wi-Fi v audio systému – Hlavní nabídka vozidla.

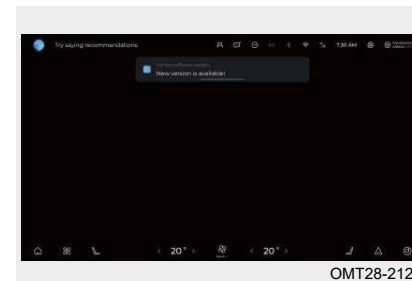
#### Aktualizovaný řadič a čas

Aktualizace OTA zahrnuje následující moduly. Doba aktualizace jednoho modulu je několik desítek minut. Konkrétní doba aktualizace závisí na aktualizaci skutečného vozidla. Před aktualizací se ujistěte, že máte dostatek času, jinak může aktualizace selhat.

Radar v levém zadním rohu/radar v pravém zadním rohu (RLCR/RRCR)	Odhadovaná doba aktualizace: 120 sekund
Modul řízení karoserie (BDM)	Odhadovaná doba aktualizace: 300 sekund
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře (PLG)	Odhadovaná doba aktualizace: 60 sekund
Modul řízení sedadel (SCU)	Odhadovaná doba aktualizace: 175 sekund

Modul ovládání dveří (DCM)	Odhadovaná doba aktualizace: 90 sekund
Modul automatické klimatizace (CLM)	Odhadovaná doba aktualizace: 120 sekund
Řídicí jednotka infotainmentu (DMC)	Odhadovaná doba aktualizace: 480 sekund
Modul pro dálkovou komunikaci (T-BOX)	Odhadovaná doba aktualizace: 240 sekund
Externí výkonový zesilovač (EAMP)	Odhadovaná doba aktualizace: 100 sekund
Modul bezdrátového nabíjení (CWC)	Odhadovaná doba aktualizace: 90 sekund
Hydraulická řídicí jednotka (HCU)	Odhadovaná doba aktualizace: 60 sekund
Řídicí jednotka zadního pohonu (MCUR)	Odhadovaná doba aktualizace: 150 sekund

#### Způsob vstupu do aktualizace vozidla



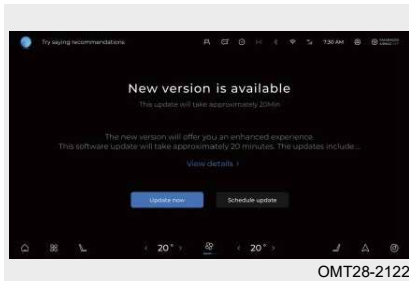
Metoda 1: Pokud je vozidlo zapnuté a převodovka je v poloze P, systém automaticky zobrazí okno s výzvou k aktualizaci, pokud je k dispozici nová aktualizovaná verze. Kliknutím zkontrolujte a přejděte na obrazovku aktualizace vozidla.



Metoda 2: Kliknutím na Aktualizace vozidla v části Audiosystém – APP vstoupíte na obrazovku aktualizace vozidla.

## Postup pro okamžitou aktualizaci

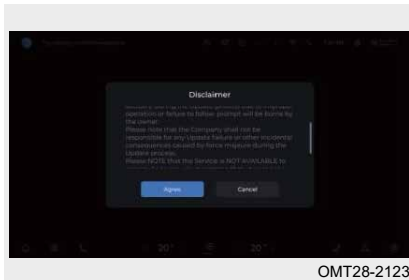
### Výzva k aktualizaci



OMT28-2122

Po vstupu na obrazovku aktualizace vozidla se zobrazí obsah aktualizace. Klikněte na Aktualizovat nyní.

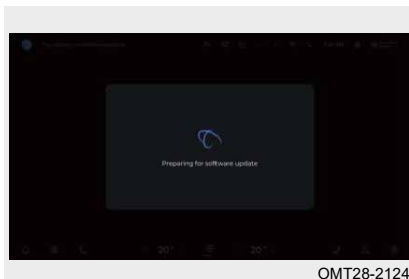
### Prohlášení



OMT28-2123

Kliknutím na tlačítko Aktualizovat nyní se dostanete na obrazovku s prohlášením o vyloučení odpovědnosti, které informuje majitele o podmínkách a prohlášeních týkajících se aktualizace. Poté klikněte na tlačítko Souhlasím.

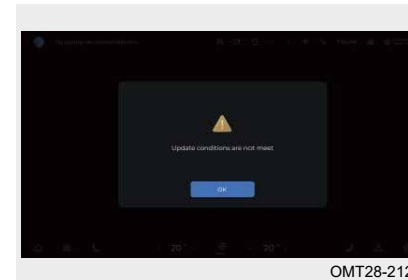
### Kontrola stavu vozidla



OMT28-2124

Po souhlasu s prohlášením se na obrazovce zobrazí vyskakovací okno s hlášením „Kontrola stavu vozidla“ a vozidlo se na této obrazovce automaticky vypne. Po několika sekundách, kdy je obrazovka prázdná kvůli vypnutí, se vozidlo automaticky zapne a na obrazovce se zobrazí vyskakovací okno s hlášením „Vozidlo se chystá přejít do režimu aktualizace“.

### Režim aktualizace



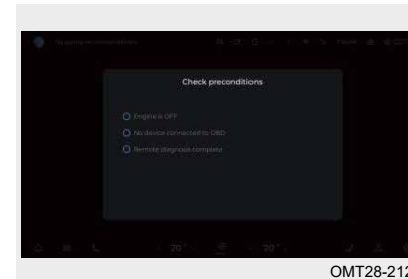
OMT28-2125

Po úspěšném automatickém zapnutí přejde vozidlo do režimu aktualizace. Pokud se režim aktualizace nepodaří spustit, postupujte podle pokynů na obrazovce.

### UPOZORNĚNÍ

V režimu aktualizace nešlapejte na brzdový pedál a nepoužívejte stěrače, ovládání vnitřního osvětlení, ovládání vnějšího osvětlení, ovládání klimatizace, obrazovku přístrojové desky a další funkce jsou deaktivovány.

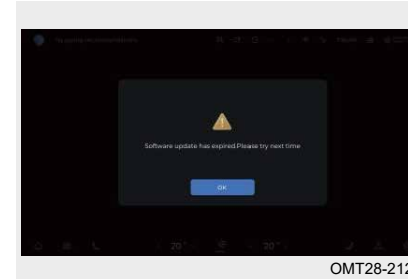
### Detekce předpokladů pro aktualizaci



OMT28-2126

Po úspěšném vstupu do režimu aktualizace se zobrazí obrazovka detekce předpokladů aktualizace a po splnění podmínek vozidla požadovaných pro aktualizaci se automaticky přejde k dalšímu kroku. Pokud se zjistí, že vozidlo nesplňuje předpoklady aktualizace, zobrazí se okno s hlášením, že podmínky nejsou splněny. Postupujte podle pokynů.

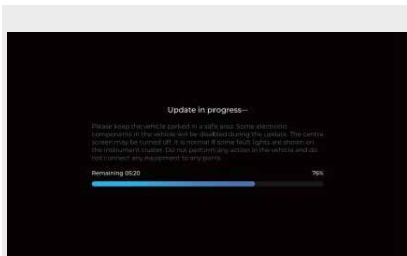
### Test účinnosti úkolu



OMT28-2127

Před zahájením aktualizace se zeptejte serveru OTA, zda úkol aktualizace tentokrát selhal. Pokud selže, nahláste stav selhání úkolu a zobrazí se hlášení, že úkol aktualizace je neplatný. Postupujte podle pokynů. V případě úspěchu se spustí instalace aktualizace.

### Instalace aktualizace



OMT28-2128

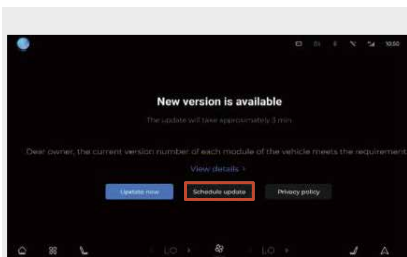
Po úspěšném vstupu do režimu aktualizace přejděte na obrazovku spuštění aktualizace a počkejte na dokončení aktualizace.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Po aktualizaci může dojít k restartování obrazovky měřičů a obrazovky multimédií, což je normální.

### Plánovaná aktualizace

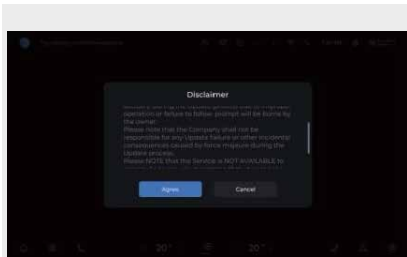
#### Výzva k aktualizaci



OMT28-2129

Po vstupu na obrazovku aktualizace vozidla se zobrazí obsah aktualizace. Klikněte na Naplánovat aktualizaci.

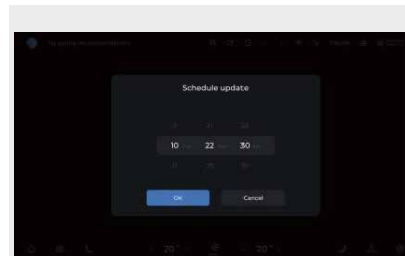
#### Prohlášení



OMT28-2130

Kliknutím na Naplánovat aktualizaci přejděte na obrazovku s prohlášením o zřeknutí se odpovědnosti, která informuje majitele o podmínkách a prohlášeních týkajících se aktualizace, a poté klikněte na Souhlasím.

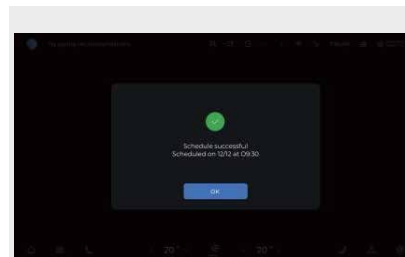
### Nastavení času aktualizace



OMT28-2131

Po souhlasu s prohlášením se zobrazí obrazovka pro nastavení času aktualizace. Po nastavení času klikněte na OK. Po úspěšném nastavení času aktualizace se zobrazí hlášení, že aktualizace byla úspěšně nastavena.

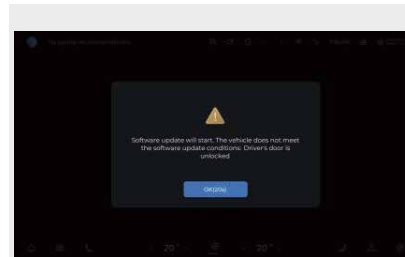
Poznámka: Aktualizace podporuje nastavení času aktualizace v rámci 24 hodin.



OMT28-2132

Kliknutím na OK se vrátíte na hlavní obrazovku, kde uvidíte čas aktualizace. Po nastavení času aktualizace a úspěšném dokončení aktualizace vypněte vozidlo, všichni cestující opustí vozidlo, všechny čtyři dveře se zamknou a vozidlo přejde do režimu spánku.

#### Detekce předpokladů pro aktualizaci



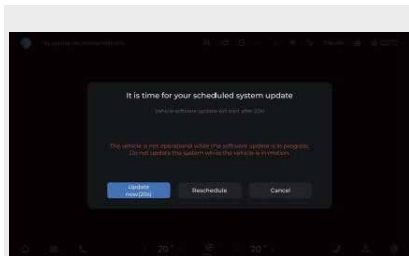
OMT28-2133

Po dosažení naplánovaného času aktualizace se vozidlo probudí a provede se detekce předpokladů pro aktualizaci.

Pokud je vozidlo vypnuté a nachází se v režimu aktivace, automaticky přejde do režimu aktualizace. Pokud nejsou splněny předpoklady pro aktualizaci, proces aktualizace se ukončí. Při příštím spuštění vozidla bude aktualizace znovu vyžádána.

Pokud není vozidlo vypnuté nebo není v režimu aktivace, ukončete plánovanou aktualizaci. Postupujte podle pokynů.

### Režim aktualizace



OMT28-2134

Při dosažení plánovaného času aktualizace a splnění podmínek pro aktualizaci se vozidlo přepne do režimu Aktualizace a uživatel v tuto chvíli nemůže vozidlo řídit ani používat.

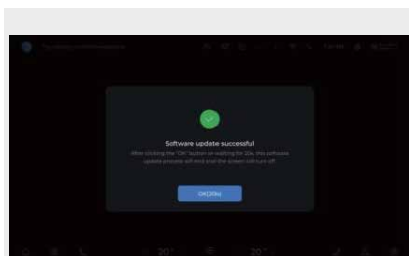
### Instalace aktualizace

Po detekci a splnění předpokladů pro aktualizaci bude provedena automatická aktualizace. Během procesu aktualizace nelze vozidlo používat.

#### Výsledek aktualizace

Po dokončení aktualizace a zapnutí vozidla se zobrazí následující výsledky aktualizace.

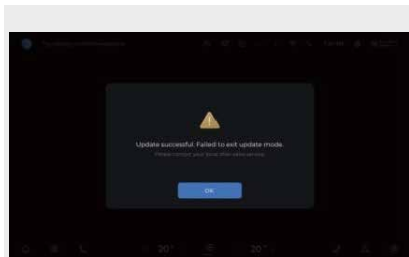
### Aktualizace byla úspěšná



OMT28-2135

Po úspěšné aktualizaci všech modulů se zobrazí zpráva o úspěšné aktualizaci. Kliknutím na potvrzovací tlačítko nebo po 20 sekundách se režim aktualizace ukončí.

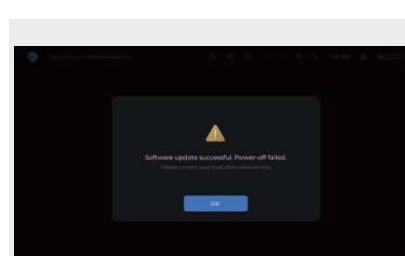
### Aktualizace nebyla dokončena



OMT28-2136

Pokud se aktualizace nezdaří a vrácení zpět proběhne úspěšně, zobrazí se hlášení, že aktualizace nebyla dokončena, a vozidlo se vrátí do stavu před aktualizací. Kliknutím na potvrzovací tlačítko nebo po uplynutí 20 sekund se režim aktualizace ukončí.

### Aktualizace se nezdařila



OMT28-2137

Pokud se aktualizace nezdařila a vrácení zpět se nezdaří, zobrazí se hlášení, že aktualizace se nezdařila. Vozidlo má vážné problémy. Kliknutím na potvrzovací tlačítko nebo po 20 sekundách se režim aktualizace ukončí.

#### Opatření při neobvyklých problémech během aktualizace

Po dokončení aktualizace OTA a pokud nelze opustit režim aktualizace, počkejte 2 hodiny, aby se režim OTA za normálních podmínek automaticky ukončil. Pokud ani po 2 hodinách není možné režim aktualizace opustit, obraťte se na autorizovaný servis.

Pokud se při aktualizaci OTA vyskytnou jiné neobvyklé problémy, doporučujeme vypnout vozidlo, vyvést osoby a klíče z vozidla, zamknout všechny čtyři dveře a počkat 15 minut, poté restartovat vozidlo a zkusit aktualizaci OTA znovu. Pokud problém přetrvává nebo aktualizace OTA selže, kontaktujte autorizovaný servis.

#### Oznámení o zabezpečení sítě

##### Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby zabezpečení sítě

Naše společnost poskytuje služby podpory síťové bezpečnosti pro odpovídající software a zařízení služby Internet of Vehicles a pravidelně nebo nepravidelně je aktualizuje nebo tuto službu ukončuje.

V případě změn ve službě Vás naše společnost informuje prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailem, palubním systémem, SMS, hlasovým hovorem atd.

E-mail, SMS a hlasový hovor budou zaslány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích vašeho účtu.

##### Oznámení o síťové bezpečnosti při prodeji nebo likvidaci

Před prodejem nebo likvidací vozidla, tj. když již vozidlo nevlastníte, byste měli sami vymazat osobní údaje z terminálu vozidla.

Dbejte na to, aby nedošlo k neoprávněnému zveřejnění osobních údajů z terminálu vozidla třetím stranám v důsledku nesprávného ovládní.

## 3-11. Systém dálkového ovládání

## Systém dálkového ovládání (je-li součástí výbavy)

Uživatel může na svém mobilním telefonu v aplikaci vzdáleně sledovat stav vozidla (včetně stavu zámek, motoru, oken, střešního okna, zadních výklopných dveří, teploty a tlaku v pneumatikách, zbývajících paliva atd.) a vzdáleně ovládat vozidlo, aby zlepšil efektivitu jízdy, monitorování a ochranu vozidla.

 PŘEČTĚTE SI

Podrobnosti o aktivaci a používání funkce ovládání vozidla najdete v elektronické příručce v mobilní aplikaci nebo se obraťte na autorizovaný servis.

 UPOZORNĚNÍ

Z důvodu aktualizace verze produktu nebo z jiných důvodů bude společnost čas od času bez předchozího upozornění aktualizovat nebo revidovat obsah tohoto dokumentu. Před použitím produktu se ujistěte, že používáte nejnovější verzi.

## Úvod do funkcí produktu

## Registrace uživatele

- Registrace pomocí čísla mobilního telefonu (MP)

Otevřete aplikaci pro ovládání vozidla a klikněte na záložku Profil v dolní části stránky. Při prvním přihlášení uživatele se zobrazí následující rozhraní: Po vytvoření účtu se stránka automaticky přesune na ovládací rozhraní aplikace.

## Propojení vozidla a aktivace ovládání vozidla

- Přidání vozidla

Po přihlášení klikněte na kartu „Vozidlo“ a poté na „Ověření vlastníka“. Nebo klikněte na: „Já“, přejděte do nabídky „Moje auto“ a klikněte na tlačítko „Ověření vlastníka“.

Klikněte a zadejte informace o vozidle na vyskakovací stránce, jako je VIN, číslo motoru, číslo poznávací značky atd.

Klikněte na ODESLAT K OVĚŘENÍ a přidejte vozidlo. Pokud byly informace o vozidle v systému aktualizovány, po dokončení ověření dat se zobrazí hlášení Vozidlo úspěšně přidáno, v opačném případě se zobrazí hlášení Záznam o ověření vlastníka neexistuje. Pečlivě zkontrolujte, zda se VIN a číslo motoru shodují.

- Aktivujte funkci ovládání vozidla

Uživatelé, kteří aktivují funkci ovládání vozidla poprvé, kliknou na stránku Auto a poté na stránku Ovládání auta, aby vstoupili do rozhraní dálkového ovládání vozidla.

Klikněte na „Aktivovat“ pro aktivaci funkce ovládání automobilu.

Zadejte počáteční heslo pro ovládání vozidla a aktivace bude úspěšná. V tomto okamžiku je funkce ovládání vozidla aktivována.

## Zobrazení stavu vozidla

- Vyberte vozidlo

V případě, že je k dispozici více vozidel současně, klikněte na kartu vozidla a klikněte na VÝCHOZÍ VOZIDLO, abyste zobrazili stav vozidla.

- Zobrazení stavu vozidla

Nad zobrazením vozidla na domovské stránce vozidla mohou uživatelé vidět dva typy zbývajících dojezdů, včetně dojezdu na baterii a dojezdu na palivo.

Dálkové ovládání vozidla<sup>1</sup>

- Vzdálené odemknutí/zamknutí

Pokud je zámek vozidla ve výchozím stavu zamčený, jedním kliknutím vozidlo odemknete a dalším kliknutím vozidlo zamknete.

- Dálkové ovládání motoru

Pokud je motor zpočátku vypnutý, klikněte jednou na tlačítko a motor se spustí.

- Vzdálené otevírání/napůl otevírání/zavírání oken

Pokud je okno ve výchozím stavu zavřené, jedním kliknutím okno napůl otevřete, dalším kliknutím okno zcela otevřete a dalším kliknutím okno zavřete. Cyklus v pořadí.

- Vzdálené otevírání kufříku/zadních výklopných dveří

Pokud je zavazadlový prostor v počátečním stavu zavřený, jedním kliknutím se zavazadlový prostor otevře a dalším kliknutím se zavře.

- Vyhledávání vozidel

Klikněte na tlačítko vyhledávání a vozidlo zapne klakson a rozblíká světla. Po určité době se vypne.

## Vzdálené zapnutí klimatizace

- Nastavení teploty/délky trvání klimatizace

Klikněte na ikonu klimatizace na stránce stavu vozidla/ovládání vozidla. V podrozhraní klimatizace můžete posuvníkem nastavit teplotu klimatizace a dobu provozu.

Po výběru teploty klimatizace a doby zapnutí klikněte na přepínač a vyberte ZAPNUTO, klimatizace se zapne. Kliknutím na OFF se klimatizace vypne.

#### ■ Nastavení vytápění/ventilace

V podrozhraní klimatizace lze nastavit funkci vyhřívání sedadel nebo ventilace. Kliknutím na ikony na virtuálním vozidle lze aktivovat dílčí funkce vyhřívání volantu, vyhřívání čelního skla, vyhřívání sedadel a ventilace sedadel.

Dalším kliknutím na příslušné ikony se podfunkce vyhřívání volantu, vyhřívání čelního skla, vyhřívání sedadel a ventilace sedadel vypnou.

#### ■ Čištění vzduchu/odmrazování

V podrozhraní klimatizace klikněte na ČIŠTĚNÍ VZDUCHU/ODMRAZOVÁNÍ, aby se zapnuly odpovídající funkce.

Kliknutím na příslušné ikony znovu se funkce ČIŠTĚNÍ VZDUCHU/ODMRAZOVÁNÍ vypne.

#### ■ Regulace vytápění jedním tlačítkem

V podrozhraní klimatizace klikněte na ONE-BUTTON HEATING (Regulace vytápění jedním tlačítkem). V tomto okamžiku se aktivuje funkce vytápění jedním tlačítkem a všechny funkce související s vytápěním ve vozidle.

Uživatel může vybrat funkci vytápění jedním tlačítkem, aby vozidlo rychle dosáhlo nastavené teploty. Kliknutím na ONE-BUTTON HEATING funkci znovu vypnete.

#### PŘEČTĚTE SI

- Upozorňujeme, že konkrétní možnosti nastavení a funkce se mohou lišit v závislosti na různých modelech nebo konfiguracích vozidla.
- Upozorňujeme, že dostupnost konkrétních funkcí může záviset na modelu a konfiguraci vozidla. Při používání funkce dálkového ovládání se ujistěte, že se vozidlo nachází v bezpečném prostředí, a dodržujte místní dopravní předpisy a nařízení.

#### Energetické centrum

Procenta zbývajících nabití a dojezd se zobrazují nad obrázkem automobilu, automobil je zelený, pokud je nabití > 20 %, a červený, pokud je nabití nižší než 20 %.

Nabíjení na základě rezervace začíná v čase 00:00–23:45 s 15minutovým intervalem. Počáteční doba nabíjení na základě rezervace je 08:00–14:00, výchozí čas ukončení je plus 6 hodin.

Čas odjezdu lze zvolit kdykoli během dne a od pondělí do neděle. Po kliknutí na datum rezervace se vybraný cyklus opakuje.

#### Monitorování pneumatik

V modulu Monitorování pneumatik se zobrazuje tlak vzduchu a teplota všech čtyř pneumatik a abnormální údaje o tlaku v pneumatikách budou pro připomenutí označeny červeně.

#### Mapová služba

##### ■ Blikající světla a pískání

Blikající světla můžete aktivovat kliknutím na „SVĚTLA A PÍSKÁNÍ“ v podpoložce funkce mapové služby.

Po potvrzení začnou světla blikat a vozidlo začne pískat, aby uživatel mohl vozidlo rychle najít.

##### ■ Poloha vozidla

Můžete kliknout na „Poloha vozidla“ nebo na ikonu automobilu na mapě v podpoložce funkce Mapové služby.

Po aktivaci této funkce může uživatel určit polohu vozidla pomocí ikony vozidla na mapě.

##### ■ Navigace k vozidlu

Klikněte na MAPOVÁ SLUŽBA pro vstup do podfunkce a klikněte na NAVIGACE K VOZIDLU.

V tomto okamžiku aplikace aktivuje navigační systém třetí strany (Google Map/Here WeGo).

Po vstupu do navigačního systému třetí strany bude aktuální poloha uživatele a aktuální poloha vozidla považována za výchozí bod navigace a uživatel může pomocí navigační funkce naplánovat nejlepší trasu k dosažení polohy vozidla.

##### ■ Elektronický plot

Zobrazte informace o nastaveném elektronickém plotu.

Kliknutím na MAPOVACÍ SLUŽBA vstoupíte do podnabídky funkcí a poté klikněte na tlačítko - „ELEKTRONICKÝ PLOT“.

Uživatel může procházet vytvořený elektronický plot a zobrazit jeho název, podmínky oznámení, tvar a velikost atd.

Kliknutím na „ZOBRAZIT POLOHU“ zobrazíte polohu a pokrytí plotu na mapě.

##### ■ Přidání nového elektronického plotu

Kliknutím na PŘIDAT PLOT přidáte nový elektronický plot.

Uživatel může označit polohu ohrady na mapě a nastavit její název, podmínky oznámení, tvar a velikost.

##### ■ Nastavení názvu ohrady

Při přidávání nebo úpravách elektronického plotu můžete nastavit snadno identifikovatelný název plotu.

Uživatel může každému elektronickému plotu podle potřeby přiřadit jedinečný název, což usnadňuje správu a identifikaci.

##### ■ Podmínky oznámení

Při přidávání nebo úpravě elektronického plotu lze zvolit podmínky oznámení.

Podmínky oznámení mohou zahrnovat vjezd, výjezd nebo vjezd + výjezd, to znamená, že oznámení se spustí, když vozidlo vjede, vyjede nebo vjede a vyjede z plotu.

#### ■ Tvar a velikost plotu

Při přidávání elektronického plotu lze zvolit tvar a velikost plotu.

Mezi běžné tvary plotu patří kruhový a obdélníkový, uživatelé si mohou vybrat vhodný tvar podle svých potřeb.

Uživatel může také upravit velikost plotu tak, aby pokrývala požadovanou oblast.

#### ■ Dotaz na informace o POI

V rozhraní mapy můžete vyhledávat informace o POI (zajímavých místech).

Uživatel může vyhledávat konkrétní místa nebo typy, jako jsou banky, čerpací stanice, parkoviště atd.

Po vyhledání adresy klikněte na POSLAT DO VOZIDLA a aplikace odešle zobrazené informace o POI do vozidla a zahájí navigaci v navigačním systému vozidla.

### PŘEČTĚTE SI

Tyto funkce mapové služby mohou uživatelům pomoci snadno lokalizovat vozidla, plánovat navigační trasy, nastavovat elektronické ohrady a vyhledávat informace o POI v okolí. Upozorňujeme, že dostupnost konkrétních funkcí může záviset na verzích a regionech aplikace pro ovládání vozidla.

### Přiřazení oprávnění

#### ■ Přidání oprávnění uživatele

Klikněte na ikonu Nastavení v pravém horním rohu a v seznamu se zobrazí NASTAVENÍ SOUKROMÍ.

Klikněte na PŘEHLED VZDÁLENÉHO PŘÍSTUPU u příslušného vozidla.

Klikněte na „PŘIDAT“ a na vyskakovací stránce zadejte název, číslo MP, dobu platnosti a dobu neplatnosti oprávnění, heslo pro ovládání vozidla (nesouvisí s původním ovládáním vozidla) a omezení oprávnění oprávněné osoby.

Oprávnující osoba může nastavit rozsah práv oprávněné osoby k používání vozidla, včetně základních oprávnění, dálkového ovládání a polohy vozidla.

### PŘEČTĚTE SI

- Pokud jsou udělena základní oprávnění, může oprávněný uživatel zobrazit stav vozidla.
- Pokud je oprávněnému uživateli uděleno dálkové ovládání, může vozidlo ovládat na dálku.
- Pokud je oprávněnému uživateli uděleno určování polohy vozidla, může používat související funkce v mapové službě.

#### ■ Úprava oprávnění uživatele

Na stránce nastavení nebo správy oprávnění v aplikaci pro ovládání vozidla může uživatel zvolit úpravu oprávnění uživatele.

Uživatelé mohou vybrat stávající oprávněné uživatele a upravit jejich související informace nebo rozsah oprávnění.

#### ■ Odstranění oprávnění

Na stránce nastavení nebo správy oprávnění v aplikaci pro ovládání vozidla může uživatel zvolit smazání oprávnění uživatele.

Uživatelé mohou vybrat smazání stávajících oprávněných uživatelů a potvrdit operaci smazání.

### PŘEČTĚTE SI

Prostřednictvím funkce Přiřazení oprávnění může majitel pohodlně spravovat a kontrolovat oprávnění vozidla. Může přidat nové oprávnění, poskytnout informace a rozsah oprávnění oprávněné osoby; nebo může upravit stávající oprávnění uživatele a změnit jeho informace nebo oprávnění; a může také smazat oprávnění uživatelů, která již nejsou potřebná. Tímto způsobem může majitel flexibilně autorizovat jiné osoby k používání vozidla a podle potřeby je spravovat a upravovat. Upozorňujeme, že dostupnost konkrétních funkcí může záviset na verzích a regionech aplikace pro ovládání vozidla.

### Zrušení účtu

#### ■ Vstupte na stránku funkce „MOJE“

Klikněte na NASTAVENÍ ÚČTU na rozhraní.

#### ■ Vyberte zrušení účtu

Na stránce nastavení účtu vyberte možnost ODSTRANIT ÚČET.

#### ■ Potvrďte zrušení

Potvrďte zrušení účtu.

### UPOZORNĚNÍ

Zrušením účtu se vymažou všechna data související s účtem, která nelze obnovit. Buďte prosím opatrní.

## 3-12. Úložný prostor

## Úložný prostor

## Úložné boxy ve dveřích



OMT28-2160

Úložné boxy v předních a zadních dveřích lze použít k uložení map, kelímků a dalších předmětů.

## Odkládací schránka



OMT28-2161

Odkládací schránka slouží k ukládání map, návodů a dalších předmětů. Zatáhněte za rukojeť odkládací schránky, aby se odkládací schránka odemkla.

## VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je odkládací schránka správně uzavřena. V opačném případě by mohlo při nouzovém brzdění nebo nouzovém řízení dojít k nehodě a vážnému zranění nebo dokonce smrti.

## Schránka v loketní opěrci



OMT28-2162

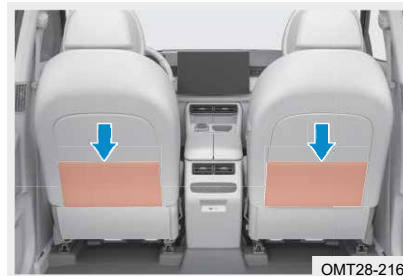
Schránka v loketní opěrci slouží k uložení map, návodů a dalších předmětů.

Stisknutím tlačítka schránky v loketní opěrci odemknete schránku v loketní opěrci pomocného panelu.

## VAROVÁNÍ

- Dospělí ani děti nesmějí sedět na schránce loketní opěrky.
- Při jízdě musí být schránka v loketní opěrce uzavřena, protože otevřená schránka může bránit pohybu rukou řidiče a způsobit zranění.

## Kapsa na opěradle sedadla



OMT28-2163

Obě přední sedadla jsou na zadní straně vybavena kapsami, které slouží k ukládání dokumentů, návodů atd.

## Roleta zavazadlového prostoru



OMT28-2166

Zatáhněte roletu zavazadlového prostoru do otvorů v bodech A a B, aby byla zajištěna, a zkontrolujte, zda je správně zajištěna.

## Zavazadlový prostor



OMT28-2164

Pro zvětšení prostoru pro uložení zavazadel lze zadní sedadla sklopit, pokud na nich nesedí žádní cestující.

■ Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. Dbejte na rovnováhu vozidla.
2. Pro lepší spotřebu paliva nepřevážejte nepotřebné předměty.

3. Ujistěte se, že uložené předměty nejsou příliš velké, aby se zavazadlový prostor dal správně zavřít.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

- Nejezděte s otevřenými nebo nezavřenými zadními výklopnými dveřmi, aby nedošlo k vypadnutí předmětů a zranění osob.
- Nenechte nikoho sedět v zavazadlovém prostoru. Cestující by měli sedět na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. V opačném případě by mohli být při náhlém brzdění nebo kolizi vážně zraněni.
- Neskládejte zboží ani zavazadla výše než opěradla sedadel. Ukládejte je nízko, co nejbližší k podlaze, aby v případě brzdění nesklouzly dopředu a nezpůsobily zranění.

#### Nosič



OMT28-2165

Střešní nosič se používá k nakládání nákladu s nosností 100 kg. Ujistěte se, že celková hmotnost nákladu na nosiči nebo nakládacím zařízení (např. zavazadlový prostor, příčník) nepřesahuje 100 kg.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nedovolte, aby naložený dlouhý nebo široký náklad přesahoval celkovou délku nebo šířku vozidla.
- Nadměrná hmotnost způsobí poškození nosiče, skla střešního okna, střechy karoserie a dalších součástí. Různé problémy způsobené nadměrnou hmotností nejsou kryty zárukou.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad bezpečně připevněn k střešnímu nosiči. Mezi náklad a střechu lze vložit deky nebo jiné ochranné předměty. Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

- Náklad rozložte rovnoměrně. Nesprávné naložení může způsobit zhoršení ovladatelnosti řízení nebo brzd, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce smrti.
- Naložení nákladu na nosič zvýší těžiště vozidla. Vyhněte se vysokým rychlostem, náhlému rozjezdu, ostrým zatáčkám, náhlému brzdění nebo prudkým manévry, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení v důsledku selhání ovládání vozidla.

#### 3-13. USB port

##### Napájecí USB pro záznamník jízdy (je-li součástí výbavy)



OMT28-2170

USB záznamník jízdy se nachází nad vnitřním zpětným zrcátkem a slouží k napájení záznamníku jízdy, který jste si nainstalovali sami.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Napájecí USB pro záznamník jízdy slouží pouze k napájení záznamníku jízdy a nelze jej použít k napájení/nabíjení jiných elektrických zařízení.

##### Přední USB



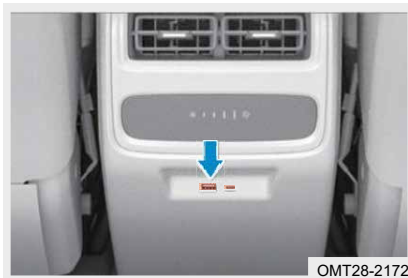
OMT28-2171

Přední USB se nachází v dolní části pomocného panelu (jak je znázorněno na obrázku).

Port typu A: Lze jej použít pro čtení disků U, připojení telefonu a nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Port typu C: Lze jej použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

##### Zadní USB



OMT28-2172

Zadní USB se nachází v zadní části středové loketní schránky (jak je znázorněno na obrázku).

Port typu A: Lze jej použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Port typu C: Lze jej použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

## 3-14. Napájecí zásuvka (12V)

## Přední napájecí zásuvka



Přední napájecí zásuvka se nachází v dolní části pomocného panelu (jak je znázorněno na obrázku).

Napájecí zásuvku lze použít pouze při zapnutém vozidle.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k vybití baterie (12 V), nepoužívejte napájecí zásuvku déle, než je nutné.
- Aby nedošlo k přepálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým příkonem (120 W nebo více).
- Do zadní napájecí zásuvky nevkládejte žádné předměty a nedovolte, aby se do ní dostaly žádné kapaliny. Používejte u ní pouze příslušné zástrčky. V opačném případě může dojít k elektrické poruše nebo zkratu.

## 3-15. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

## Sluneční clony a kosmetická zrcátka



Sklopte sluneční clonu dolů a otevřete kryt zrcátka, abyste mohli použít zrcátko, a rozsvítí se odpovídající světlo zrcátka.

- 1 Sklopte sluneční clonu dolů.
- 2 Odpojte háček a otočte jej směrem ven, aby zakryl boční světlo.

## 3-16. Kapota

## Otevírání/zavírání kapoty



Krok 1: Kapota se mírně zvedne, když dvakrát zatáhnete za uvolňovací páčku krytu předního odkládacího prostoru.

Krok 2: Zvedněte kapotu a podepřete ji za pomoci vzduchové pružiny.

Krok 3: Sklopte kapotu a zavřete ji, dokud se západka nezajistí.

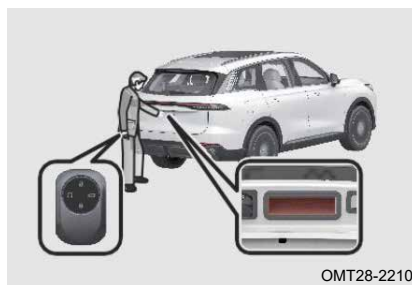
Krok 4: Po zavření kapoty ji lehce nadzvedněte, abyste zkontrolovali, zda je kapota zcela uzavřena.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v předním prostoru nezanechali žádné nářadí, hadry atd.
- Při zavírání kapoty na ni netlačte rukou, jinak by se mohla deformovat.
- Před jízdou se ujistěte, že je kapota uzavřena, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

## 3-17. Zadní výklopné dveře

## Ručně ovládané zadní výklopné dveře



Metoda 1: S odemčeným centrálním zamykáním přistupte k zadní části vozidla, stiskněte vnější spínač na zadních výklopných dveřích a zvedněte je, aby se otevřely.

Metoda 2: Při zamčeném centrálním zamykání přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem u sebe, stiskněte vnější spínač zadních výklopných dveří a zvedněte je, aby se otevřely.

**PŘEČTĚTE SI**

Pokud je centrální zámek zamčený, nejprve jej odemkněte a poté otevřete pomocí vnějšího spínače zadních výklopných dveří.

**VAROVÁNÍ**

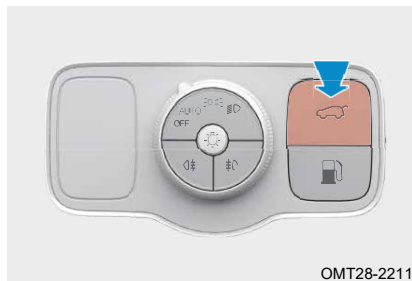
Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní výklopné dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.

**Elektricky ovládané zadní výklopné dveře (jsou-li součástí výbavy)**


Pro Vaše pohodlí lze elektricky ovládané zadní výklopné dveře otevírat/zavírat různými způsoby (například pomocí spínače na straně řidiče, vnějšího spínače zadních výklopných dveří, vnitřního spínače zadních výklopných dveří, dálkového ovládní inteligentního klíče, snímání inteligentního klíče, hlasu, dálkového otevírání/zavírání zadních výklopných dveří (je-li součástí výbavy)), lze také využít funkci nastavení výšky, abyste mohli plně využít pohodlí elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.


**Dálkové ovládní pomocí inteligentního klíče**

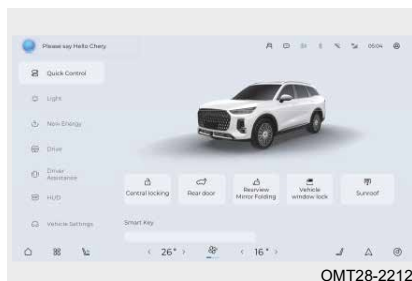
Když je vozidlo vypnuté, dlouhým stisknutím tlačítka pro otevírání zadních výklopných dveří na inteligentním klíči se elektricky ovládané zadní výklopné dveře otevřou/zavřou.

**Spínač na dveřích řidiče**


OMT28-2211

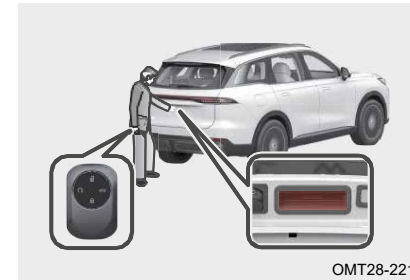
Při odemčeném centrálním zamykání dlouhým stisknutím tlačítka „“ se rozsvítí směrová světla a elektricky ovládané zadní výklopné dveře se otevřou/zavřou.

Když se elektricky ovládané zadní výklopné dveře pohybují, stisknutím tlačítka „“ akci pozastavíte.

**Rychlé ovládní**

OMT28-2212

Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), klikněte na tlačítko „“ prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Rychlé ovládní, aby se zadní výklopné dveře otevřely/zavřely.

**Vnější spínač zadních výklopných dveří**

OMT28-2213

Metoda 1: Při odemčeném centrálním zamykání přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač na zadních výklopných dveřích, rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní výklopné dveře se otevřou/zavřou.


Metoda 2: Se zamčeným centrálním zámekem přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem u sebe a stiskněte vnější spínač zadních výklopných dveří. Rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní výklopné dveře se otevřou/zavřou.


**PŘEČTĚTE SI**

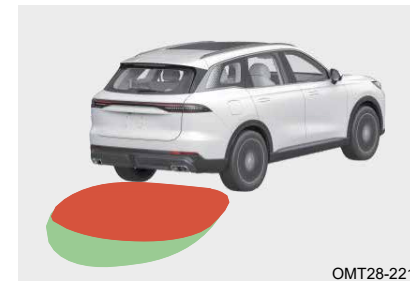
Pokud je centrální zámek zamčený, nejprve jej odemkněte a poté otevřete pomocí vnějšího spínače zadních výklopných dveří.

**Vnitřní spínač zadních výklopných dveří**

OMT28-2214

Při otevřených zadních výklopných dveřích stiskněte tlačítko „“, aby se zadní výklopné dveře zavřely.

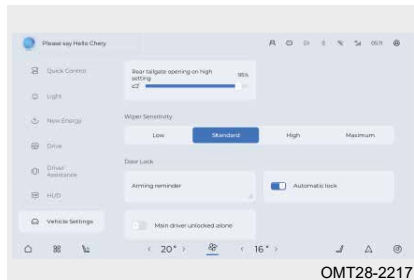
Když se elektricky ovládané zadní výklopné dveře pohybují, stisknutím tlačítka „“ akci pozastavíte.

**Snímač inteligentního klíče**

OMT28-2216

Při vypnutém vozidle nebo při dálkovém startování vozidla zavřete všechny čtyři dveře, kapotu a zadní výklopné dveře, přistupte k zadní části (červená oblast) vozidla s inteligentním klíčem, systém automaticky rozpozná přítomnost inteligentního klíče, po rozsvícení směrových světel udělejte krok zpět (zelená oblast) a zadní výklopné dveře se otevřou.

### Výška otevření zadních výklopných dveří




OMT28-2217

Když je vozidlo ve stavu READY, nastavte výšku otevření zadních výklopných dveří prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nastavení vozidla.



OMT28-2218

Po otevření zadních výklopných dveří je nastavte na požadovanou výšku; dlouhým stisknutím tlačítka „“, dokud vozidlo nevydá zvukový signál, a výška otevření zadních výklopných dveří není úspěšně nastavena.

#### PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu naleznete v části Audiosystém.
- Podrobnosti o dálkovém ovládní zadních výklopných dveří najdete v části „Systém dálkového ovládní“.
- Pokud je výška otevření zadních výklopných dveří příliš nízká nebo příliš vysoká, nelze výšku otevření zadních výklopných dveří nastavit.
- Funkce otevírání zadních výklopných dveří pomocí inteligentního klíče se vypne po 3 dnech od uzamčení vozidla, restartováním vozidla se funkce obnoví.
- Nepokládejte inteligentní klíč vedle počítače, bezdrátové myši, telefonu atd. V opačném případě může dojít k tomu, že elektricky ovládané zadní výklopné dveře nebudou schopny rozpoznat otevření/zavření.
- Pokud je během pohybu zadních výklopných dveří aktivován jakýkoli spínač (například spínač zadních výklopných dveří, tlačítko zadních výklopných dveří, tlačítko otevření zadních výklopných dveří), zadní výklopné dveře se zastaví.

#### UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k poruše elektricky ovládaných zadních výklopných dveří, co nejdříve navštivte autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.
- Při otevírání zadních výklopných dveří s elektrickým ovládním netahat za elektrickou podpěrnou tyč do strany, mohlo by dojít k poškození souvisejících dílů.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní výklopné dveře správně zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.
- Před otevřením elektrických zadních výklopných dveří se ujistěte, že v oblasti otevírání není nic, co by mohlo způsobit poškrábání zadních výklopných dveří.
- Při zavírání zadních výklopných dveří se ujistěte, že se nikdo nezachytí. Pokud je zavírání přerušeno, zavřete je znovu.
- Když jsou zadní výklopné dveře otevřené v nejvyšší poloze, nelze je ručně tlačít nebo podpírat do vyšší polohy, protože by mohlo dojít k poškození souvisejících dílů.
- Při ručním zavírání zadních výklopných dveří s elektrickým pohonem postupujte opatrně. Nikdy nepoužívejte hrubou sílu, mohlo by dojít k poškození motoru a modulu.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce se může stát, že se zadní výklopné dveře s elektrickým pohonem kvůli změně těžiště neotevřou nebo nezavřou. To je normální jev. Otevřete nebo zavřete je ručně.
- Pokud je kabel baterie (12 V) po odpojení znovu připojen, je nutné zadní výklopné dveře s elektrickým ovládním ručně zavřít do zamčené polohy konstantní rychlostí a poté stisknout spínač zadních výklopných dveří s elektrickým ovládním, aby se zadní výklopné dveře s elektrickým ovládním normálně otevřely/zavřely.

#### VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní výklopné dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.

#### Funkce ochrany proti zaseknutí zadních výklopných dveří

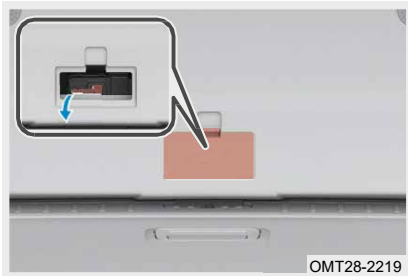
Ochrana proti zaseknutí při otevírání: Pokud se elektrické zadní výklopné dveře při otevírání setkají s odporem (např. zeď, překážka), aktivuje se Ochrana proti zaseknutí při otevírání zadních výklopných dveří, aby nedošlo k poškození vozidla.

Ochrana proti zaseknutí při zavírání: Pokud se elektricky ovládané zadní výklopné dveře při zavírání setkají s odporem (například děti, zavazadla), aktivuje se ochrana proti zaseknutí zadních výklopných dveří, aby se zabránilo zranění dětí a poškození vozidla.

#### VAROVÁNÍ

Ačkoli jsou zadní výklopné dveře vybaveny funkcí ochrany proti zaseknutí, neaktivujte tuto funkci úmyslně, abyste předešli náhodnému zranění.

## Nouzové otevření zadních výklopných dveří



OMT28-2219

Zadní výklopné dveře nelze otevřít, pokud je baterie (12 V) vybitá nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní výklopné dveře otevřít pomocí spínače pohotovostního zařízení zadních výklopných dveří (pokud to podmínky dovolí, zastavte vozidlo co nejbezpečněji).

Krok 1: Sklopte zadní opěradlo sedadla;

Krok 2: Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt pohotovostního zařízení;


Krok 3: Stiskněte ručně spínač pohotovostního zařízení, uvolněte jej a poté zatlačte na zadní výklopné dveře, aby se otevřely.

## 3-18. Víčko palivové nádrže

## Elektrický uzávěr palivové nádrže



OMT28-2220

Krok 1: Vypněte napájení vozidla, dlouhým stisknutím tlačítka „“ se na přístrojové desce zobrazí zpráva „Je připraveno k doplnění paliva“, prosím doplňte palivo a po uvolnění tlaku se odemkne víčko palivové nádrže;



OMT28-2221

Krok 2: Po odemčení víčka palivové nádrže stiskněte víčko palivové nádrže, které se vysune;



OMT28-2222

Krok 3: Otočte víčkem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček.

Krok 4: Po doplnění paliva otočte víčko palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Krok 5: Otočte víčko palivové nádrže do správné polohy a zatlačte, aby se uzavřelo.

## PŘEČTĚTE SI

- Po uzavření víčka palivové nádrže se do 30 sekund znovu uzamkne.
- Po odemčení víčka palivové nádrže, pokud není otevřeno do 10 minut, víčko se znovu zamkne.
- Palivo může znečišťovat životní prostředí. Proto by rozstříknuté palivo mělo být zachyceno a zlikvidováno odborníkem.

## UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřidávejte do palivové nádrže naftu.
- Po pevném utažení víčka palivové nádrže uvolněte ruku a víčko se mírně otočí v opačném směru. To je normální jev.
- Aby nedošlo k poškození víčka, působte silou pouze ve směru otáčení. Netahejte za víčko ani ho nevytrhávejte.
- Při otvírání víčka palivové nádrže může být slyšet mírný syčivý zvuk, což je normální.
- Při mrazu za nízké teploty po deaktivaci alarmu vozidla poklepejte na víčko palivové nádrže a víčko se otevře. Jedná se o normální jev.
- Pokud během tankování dojde k přetečení paliva, okamžitě ho setřete, aby nedošlo k poškození laku vozidla.
- Pokud během jízdy není víčko palivové nádrže uzavřeno, odstavte vozidlo na bezpečné místo, zastavte a víčko znovu uzavřete.
- Pokud není deaktivován zabezpečovací systém vozidla, nikdy netlačte na víčko palivové nádrže silou, protože by mohlo dojít k poškození souvisejících součástí víčka palivové nádrže.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Pokud není víčko palivové nádrže správně utaženo, může se rozsvítit kontrolka poruchy motoru.
- Nevdechujte odpařené palivo, protože obsahuje látky škodlivé pro zdraví.
- Před tankováním vypněte motor vozidla a zavřete všechny dveře a okna.
- Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže pevně utažené, aby nedošlo k nehodě způsobené rozlitím paliva.
- Nepokoušejte se pokračovat v doplňování paliva po automatickém vypnutí palivové pistole! V opačném případě může dojít k přeplnění palivové nádrže a k rozlití paliva, což může snadno způsobit požár, výbuch a vážná zranění.
- Při otevírání víčka palivové nádrže jej neodstraňujte příliš rychle. V horkém počasí může při náhlém sejmutí víčka z plnicího hrdla vytékat palivová pára pod vysokým tlakem a způsobit zranění.
- Po vystoupení z vozidla a před otevřením víčka palivové nádrže se dotkněte nelakovaného kovového povrchu, abyste vybili statickou elektřinu. Před tankováním je důležité vybit statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou způsobit vznícení palivových par během tankování.
- Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, je v areálu čerpací stanice zakázáno kouřit a telefonovat a nesmí se zde vyskytovat žádné jiné jiskry ani otevřený oheň.

**ŘÍZENÍ VOZIDLA**

4-1. Před řízením vozidla	4-4. Převodovka
Kontrola a příprava před jízdou ..... 148	Automatická převodovka .... 157
Zapnutí vozidla ..... 148	Páčka řazení na sloupku řízení ..... 158
Vypnutí vozidla ..... 150	4-5. Inteligentní systém automatického pohonu všech kol (AWD)
4-2. Systém zatáčení	Inteligentní systém automatického pohonu všech kol (je-li součástí výbavy).... 159
Systém elektrického posilovače řízení (EPS)..... 151	Jízdní režim ..... 160
4-3. Brzdová soustava	4-6. Airbagy
Elektrická parkovací brzda, (EPB) ..... 152	Airbagy..... 166
Systém automatického přidržení brzdového pedálu (AUTO HOLD) ..... 154	
Nožní brzda ..... 155	

## 4-1. Před jízdou

## Kontrola a příprava před jízdou

Krok 1: Před nastoupením do vozidla zkontrolujte okolí vozidla;

Krok 2: Nastavte sklon sedadla, výšku opěrky hlavy a sklon volantu;

Krok 3: Nastavte si vnitřní a vnější zpětná zrcátka;

Krok 4: Zapněte bezpečnostní pásy;

Krok 5: Zkontrolujte, zda je zapnutá parkovací brzda a páčka řazení na sloupku řízení je v poloze P;

Krok 6: S nastartovaným motorem zkontrolujte, zda kontrolka poruchy a další kontrolky na přístrojové desce svítí normálně; pokud svítí abnormálně, okamžitě požádejte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu;

Krok 7: Noste inteligentní klíč u sebe nebo jej vložte do vozidla, aby mohl být normálně rozpoznán; sešlápněte brzdový pedál, abyste nastartovali, a zelená kontrolka „READY“ na sdružených přístrojích zůstane svítit.

## Zapnutí vozidla

## Normální zapnutí

Řidič odemkne dveře, otevře dveře řidiče a vozidlo se automaticky zapne.

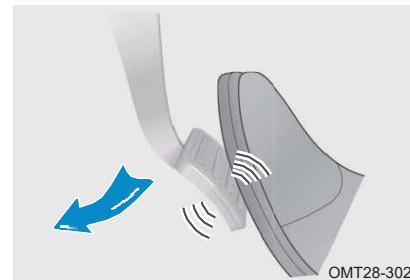
## PŘEČTĚTE SI

Vozidlo je vybaveno alkoholovým zámkem, který je nutné nainstalovat v autorizovaném servisu.

## UPOZORNĚNÍ

Po zapnutí vozidla nepoužívejte elektrické spotřebiče vozidla po delší dobu. Pokud se zobrazí upozornění na nízký stav baterie, včas ji nabijte nebo použijte motor k nabití spuštěním vozidla, jinak se vozidlo nemusí spustit kvůli ztrátě energie baterie. Pokud se vozidlo nespustí kvůli vážnému vybití baterie, lze jej restartovat připojením nabíjecí pistole k nabíjení. Pokud se stále nedaří nastartovat, kontaktujte autorizovaný servis.

## Normální startování



Při zapnutí vozidla mějte chytrý klíč u sebe a nastupte do vozidla, sešlápněte brzdový pedál, abyste nastartovali, a zelená kontrolka „READY“ na sdružených přístrojích zůstane svítit.

## PŘEČTĚTE SI

Když je vozidlo ve stavu READY, motor není slyšet. Před opuštěním nebo uzamčením vozidla se ujistěte, že je řadicí páka v poloze P.

## Nastartování v nouzovém režimu

Pokud je baterie inteligentního klíče slabá nebo je signál silně rušen, vozidlo nelze nastartovat. Spusťte motor podle následujících kroků:



Položte inteligentní klíč do úložné schránky ve středovém panelu přední stranou nahoru (jak je znázorněno na obrázku), sešlápněte brzdový pedál pro nastartování vozidla a zelená kontrolka „READY“ na sdružených přístrojích zůstane svítit.

## UPOZORNĚNÍ

- Vyhnete se pokud možno dlouhodobému běhu motoru na volnoběh.
- Nespouštějte studený motor na vysoké otáčky nebo pod vysokým zatížením (je normální, že motor běží na vysoké otáčky, když je vybitá baterie vozidla a vozidlo je spuštěno v režimu Sport).

## Vypnutí vozidla

## Normální vypnutí



OMT28-3022

Metoda 1: Při zapnutém vozidle, neobsazeném sedadle řidiče, zavřených čtyřech dveřích a poloze páčky řazení na sloupku řízení v poloze P proveďte zamčení vozidla a vozidlo se vypne.

Metoda 2: Je-li vozidlo ve stavu READY, dveře řidiče otevřené, sedadlo řidiče neobsazené, převodovka v poloze P, přepněte vozidlo do stavu zapnutí, zavřete všechny čtyři dveře a proveďte zamčení vozidla, vozidlo se vypne.



OMT28-3023

Metoda 3: Při zapnutém vozidle nebo ve stavu READY (připraveno), s převodovkou v poloze P, klikněte na tlačítko „OFF“ v rychlém menu a vozidlo se vypne. Při dalším použití vozidla řidičem není možné vozidlo automaticky zapnout, je nutné sešlápnout brzdový pedál pro nastartování vozidla a zelená kontrolka „READY“ na přístrojové desce zůstane svítit.

## Automatické vypnutí

Při zapnutém vozidle, neobsazeném sedadle řidiče, zavřených čtyřech dveřích a poloze páčky voliče převodovky v režimu P se vozidlo automaticky vypne po 90 minutách parkování.

## VAROVÁNÍ

- Nedotýkejte se komponentů s vysokou teplotou (např. motor, výfukové potrubí, chladič) ihned po zastavení motoru, jinak může dojít k popálení.
- Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech nebo nechat vozidlo dlouho běžet na volnoběh. Při běžícím motoru nebo těsně po zastavení vozidla může vysoká teplota výfukového potrubí způsobit požár.

## 4-2. Systém zatáčení

## Elektrický posilovač řízení (EPS)

Elektrický posilovač řízení využívá jako zdroj energie pro řízení točivý moment generovaný elektromotorem, namísto pomocného systému používaného u běžných vozidel, kdy je hydraulické čerpadlo poháněno spalovacím motorem.

## Samouchení elektrického posilovače řízení

Po odpojení 12V baterie vozidla a opětovném připojení nebo nastartování vozidla se v důsledku inicializace snímače úhlu natočení volantu rozblíká žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce, otočte volantem doleva a doprava do krajní polohy, abyste dokončili resetování snímače úhlu, a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.

## UPOZORNĚNÍ

- Časté manipulace a otáčení volantem po dlouhou dobu mohou poškodit mechanismus systému EPS.
- Je zakázáno často a rychle otáčet volantem doleva a doprava při volnoběžných otáčkách, aby nedošlo k přehřátí systému. Pokud dojde k přehřátí systému, řízení půjde ztěžka, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a přepněte vozidlo do stavu OFF, dokud systém nevychladne.

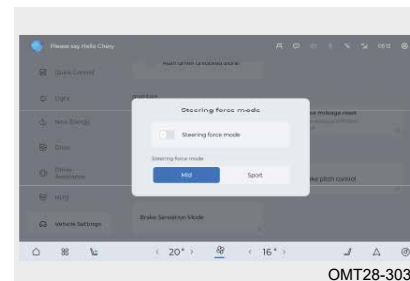
## Kontrolka elektrického posilovače řízení

V případě poruchy zůstane červená kontrolka „“ na přístrojové desce svítit.

## VAROVÁNÍ

Po deaktivaci elektrického posilovače řízení má vozidlo sice stále konvenční schopnost řízení, ale je třeba s ním jezdit opatrně. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.

## Režim posilovače řízení



OMT28-3031

Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), zapněte režim Úroveň posilovače řízení související s jízdním režimem prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nastavení vozidla a režim nastavení úrovně posilovače řízení (Mid/Sport) lze nastavit samostatně po vypnutí.

## 4-3. Brzdový systém

## Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Systém EPB je technologie, která integruje dočasné brzdění během jízdy a dlouhodobé brzdění po zastavení a realizuje parkovací brzdu pomocí elektronického ovládání. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

## Způsoby použití



## Podmínky provozu EPB

Vozidlo je ve stavu READY, bezpečnostní pás řidiče je zapnutý, dveře řidiče jsou zavřeny a brzdový pedál je sešlápnutý.

## EPB ZAPNUTO

Když jsou splněny podmínky EPB, klikněte na tlačítko „(P)“ v rychlém menu a červený indikátor (P) na přístrojové desce zůstane svítit, což znamená, že funkce EPB byla zapnuta.

Funkce EPB se automaticky aktivuje, když je vozidlo vypnuté nebo když je páčka voliče převodovky v poloze P.

## EPB VYPNUTO

Když je funkce EPB zapnutá, klikněte na tlačítko „(P)“ v ovládacím centru a červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zhasne, což znamená, že funkce EPB byla vypnuta.

## Automatické uvolnění parkovací brzdy

Pokud je vozidlo zastaveno na rovném povrchu, bezpečnostní pás řidiče je zapnutý a dveře řidiče jsou zavřené, při přeřazení páčky voliče převodovky z polohy P do polohy D nebo R se EPB automaticky uvolní a červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zhasne.

Pokud je vozidlo zastaveno na svahu, řidič má zapnutý bezpečnostní pás a zavřené dveře řidiče, a když se páčka voliče převodovky přesune z polohy P do polohy D nebo R, sešlápněte plynový pedál a parkovací brzda se automaticky uvolní, pouze pokud je hnací síla větší než síla prokluzu.

## PŘEČTĚTE SI

Při tažení vozidla je nutné uvolnit parkovací brzdu a páčku voliče převodovky přepnout do polohy N.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

- EPB a AUTO HOLD nelze použít, pokud je vybitá baterie vozidla (12 V). K nastartování lze použít startovací kabely.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu pro uvolnění nebo zapnutí parkovací brzdy se brzdový pedál může mírně posunout nahoru nebo dolů, stačí brzdu pevně sešlápnout.
- Při automatickém uvolňování elektrické parkovací brzdy zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Pokud tak neučiníte, nemusí být splněny podmínky pro automatické uvolnění parkovací brzdy.
- Při zapnutí a uvolnění elektrické parkovací brzdy může být ze zadní části vozidla slyšet svištivý zvuk. Jedná se o zvuk vydávaný parkovací brzdou, který je normální.
- Pokud vozidlo po zastavení krátce popojede, systém automaticky zvýší brzdovou sílu parkovací brzdy, aby vozidlo z bezpečnostních důvodů udržel na místě. Při zvyšování síly parkovací brzdy systém vydává zvuk. To je normální jev.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla, po zastavení nebo opuštění vozidla, po spuštění systému EPB, červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce po určité době automaticky zhasne. V takovém případě zkontrolujte, zda červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená, abyste se ujistili, že je zapnutá elektrická parkovací brzda.

## Funkce nouzového brzdění

Pokud dojde k selhání nožní brzdy, stiskněte nepřetržitě tlačítko P parkovací brzdy, aby se brzda aktivovala pomocí parkovací brzdy. Během nouzového brzdění bliká červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce. Uvolněním tlačítka P nouzové brzdění ukončíte.

## ⚠ VAROVÁNÍ

- Když je aktivována funkce nouzového brzdění, zazní zvukový signál. To je normální jev.
- Při použití nouzového brzdění elektrická parkovací brzda zabrzdí s konstantním zpomalením, které se liší od požadovaného zpomalení řidiče, a brzdná dráha bude odlišná.
- Tuto funkci používejte při běžné jízdě opatrně. Během jízdy by se cestující neměli tlačítka náhodně dotýkat. V opačném případě může dojít k nehodě.
- Funkci nouzového brzdění lze použít pouze v případě nouze, například při selhání nožní brzdy nebo zaseknutí brzdového pedálu. ESP a jeho součásti nemohou překročit fyzikální limit trakce vozidla. Použití funkce nouzového brzdění na kluzkých silnicích, nebezpečných silnicích, v hustém provozu nebo za nepříznivého počasí může vést k smyku, bočnímu skluzu nebo vychýlení z očekávaného směru jízdy vozidla, proto buďte opatrní.

### System automatického přidržení brzdového pedálu (AUTO HOLD)

System automatického přidržení brzdového pedálu slouží k zabránění rozjetí vozidla, když je vozidlo v klidu a začíná se rozjíždět.

#### Způsoby použití



#### Podmínky provozu automatického přidržení brzdového pedálu

Vozidlo je ve stavu READY (připraveno), bezpečnostní pás řidiče je zapnutý, dveře řidiče jsou zavřené.

#### Zapnutí funkce automatického přidržení brzdového pedálu

Pokud jsou splněny podmínky automatického přidržení brzdového pedálu, klikněte na tlačítko „(A)“ v rychlém menu a na přístrojové desce se rozsvítí bílá kontrolka „(A)“, což znamená, že funkce automatického zabrzdění byla zapnuta.

#### Aktivace funkce automatického přidržení brzdového pedálu

Když je funkce automatického přidržení brzdového pedálu zapnutá, sešlápněte brzdový pedál, převodovka je v poloze pro jízdu vpřed a přejde z pohybu do stacionárního stavu, funkce automatického přidržení brzdového pedálu se aktivuje a zelený indikátor „(A)“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Sešlápněte brzdový pedál, když je vozidlo v klidu a jsou splněny podmínky automatického přidržení brzdového pedálu, zapne se funkce automatického přidržení brzdového pedálu a zelená kontrolka „(A)“ na přístrojové desce zůstane svítit.

#### Vypnutí funkce automatického přidržení brzdového pedálu

Když je funkce automatického přidržení brzdového pedálu zapnutá, klikněte na tlačítko „(A)“ v rychlém menu, aby se funkce automatického přidržení brzdového pedálu vypnula, bílý indikátor „(A)“ na přístrojové desce zhasne, což znamená, že funkce automatického přidržení brzdového pedálu byla vypnuta.

Když je funkce automatického přidržení brzdového pedálu aktivována, klikněte na tlačítko „(A)“ v rychlém menu, aby se funkce automatického přidržení brzdového pedálu vypnula, zelený indikátor „(A)“ na přístrojové desce zhasne, což znamená, že funkce automatického přidržení brzdového pedálu byla ukončena a přepnuta na funkci EPB.

#### Funkce uvolnění automatického přidržení brzdového pedálu

Způsob uvolnění automatického zabrzdění je stejný jako u elektrické parkovací brzdy, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.

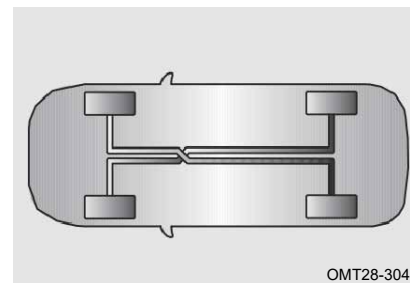
### UPOZORNĚNÍ

- Před vjezdem do myčky vypněte funkci automatického přidržení brzdového pedálu.
- Vždy parkujte vozidlo správně podle bezpečnostních předpisů a dávejte pozor, abyste nezranili sebe ani chodce.
- Pokud je plynový pedál sešlápnut velmi pomalu, automatické uvolnění automatické brzdy se zpozdí. To je normální jev.
- Když je funkce automatického přidržení brzdového pedálu aktivována, otevřete dveře řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás řidiče, automatické přidržení brzdového pedálu se přepne do funkce parkovací brzdy.
- Když je funkce automatického přidržení brzdového pedálu aktivována, otevřete dveře řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás řidiče, abyste funkci automatického přidržení brzdového pedálu deaktivovali, zavřete dveře řidiče nebo znovu zapněte bezpečnostní pás, abyste funkci automatického přidržení brzdového pedálu znovu aktivovali.
- Po aktivaci funkce automatického přidržení brzdového pedálu systém automatického přidržení brzdového pedálu automaticky zaparkuje vozidlo poté, co vozidlo zcela zastaví z pohybu pomocí nožní brzdy, ale poloha převodovky je stále v poloze D. Pro krátkodobé parkování se doporučuje přehadit na polohu N a pro dlouhodobé parkování na polohu P.

### VAROVÁNÍ

Abyste zabránili náhodnému pohybu vozidla, v režimu automatického přidržení brzdového pedálu zkontrolujte polohu řadicí páky před sešlápnutím plynového pedálu pro rozjezd.

### Nožní brzda



Brzdový systém využívá uspořádání typu X, dvouokruhový hydraulický brzdový systém se dvěma nezávislými subsystemy. Pokud jeden z podsystémů selže, druhý systém může stále plnit brzdovou funkci. Síla potřebná k sešlápnutí brzdového pedálu však bude větší než obvykle, stejně jako brzdná dráha, a kontrolka poruchy brzdového systému zůstane rozsvícená.

### VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem v podmínkách, kdy funguje pouze jeden brzdový systém. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.

**Indikátor brzdového systému**

V případě poruchy zůstane červená kontrolka „“ na přístrojové desce svítit.

** VAROVÁNÍ**

Pokud dojde k poruše brzdového systému, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a doplňte brzdovou kapalinu, pokud je hladina nižší než značka MIN. Pokud není důvod jasný, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

**Bezpečnostní opatření pro brzdový systém**

1. Pokud při brzdění dochází k nepřetržitému chvění nebo vibracím přenášených do volantu, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
2. Při jízdě z kopce přeřadte na nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdny účinek motoru a zabránili nepřetržitému používání brzd. V opačném případě může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a v závažných případech dokonce k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
3. Brzdový systém může během provozu vydávat určité zvuky, což je normální, ale pokud po delší dobu slyšíte kovové tření nebo pískání, může to znamenat, že brzdové obložení je vážně opotřebované, a musíte se obrátit na autorizovaný servis, aby jej vyměnil.
4. Nové brzdové obložení musí být zaběhnuto, aby dosáhlo optimálního brzdného účinku. Brzdny účinek během prvních 200 km není optimální. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál silněji, abyste kompenzovali brzdny účinek.
5. Mokrý brzdy mohou způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo jeho vybočení na jednu stranu při brzdění. Lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali účinnost brzd. Po projetí hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se neobnoví brzdna funkce.
6. Stav opotřebování brzdových obložení závisí do značné míry na pracovních podmínkách a stylu jízdy. U vozidel používaných hlavně v městském provozu časté rozjíždění a brzdění zhoršuje pracovní podmínky brzdových obložení. Proto navštivte autorizovaný servis podle stanoveného počtu najetých kilometrů, aby byla zkontrolována tloušťka brzdových obložení nebo aby byla podle potřeby provedena jejich výměna.

**4-4. Převodovka****Automatická převodovka**

Automatická převodovka patří mezi elektronicky řízené automatické převodovky.





Silně sešlápněte brzdový pedál a přeřadte páčku voliče převodovky do polohy D; ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál, poté pomalu rozjeďte vozidlo.

** VAROVÁNÍ**

- Nikdy netáhněte vozidlo na dlouhé vzdálenosti nebo vysokou rychlostí. Při odtahu zvedněte hnací kola nebo odpojte hnací hřídel.
- Pokud je páčka voliče převodovky v poloze N, ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda nebo sešlápnutý brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

**Bezpečnostní režim**

V případě poruchy převodového systému se automaticky aktivuje bezpečnostní režim a současně zůstane svítit žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce; převodovka nemůže fungovat běžným způsobem, vozidlo zpomalí a pojedje nízkou rychlostí.

** UPOZORNĚNÍ**

V bezpečnostním režimu není povolena jízda na dlouhé vzdálenosti. V opačném případě dojde k poškození převodovky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

## Páčka řazení na sloupku řízení



## Rychlostní stupeň P:

Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál a klikněte na tlačítko na pravé na boční straně páčky voliče převodovky na sloupku řízení, aby se převodovka uvedla do režimu P.

R: Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál, posuňte páčku řazení na sloupku řízení nahoru a zařadte rychlostní stupeň R.

D: Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál, posuňte páčku voliče převodovky dolů a zařadte polohu D.

Poloha N: Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál a přeřadte páčku voliče převodovky do polohy N podle následujících pokynů.

1. Pokud je převodovka v poloze D/P, jednou zatlačte nahoru na páčku řazení na sloupku řízení, aby se převodovka přepnula do polohy N.
2. Pokud je převodovka v poloze R, jednou zatlačte dolů řazení na sloupku řízení, aby se převodovka přepnula do polohy N.

## Popis režimů převodovky

Poloha převodového stupně	Funkce
P	Poloha parkování. Vozidlo lze nastartovat.
R	Poloha zpátečky. Rozsvítí se couvací světla a spustí se parkovací asistent.
N	Neutrální poloha. Používá se pro krátkodobé zastavení bez vypnutí motoru.
D	Poloha pro jízdu vpřed. Automaticky řadí nahoru a dolů mezi převodovými stupni pro jízdu vpřed podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ


- Nenechávejte vozidlo volně jet v poloze N. Mohlo by dojít k poškození převodovky.
- Nikdy nepřepínejte do polohy P, pokud vozidlo není stabilně zastaveno. Mohlo by to vést k abnormálnímu zvuku nebo poškození převodovky.
- Nepřepínejte řadicí páku z polohy D, když se vozidlo pohybuje vpřed. V opačném případě může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Nepřepínejte řadicí páku z polohy R, když se vozidlo pohybuje dozadu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Při řazení z polohy P je nutné nejprve sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo stabilně zastavilo, a poté provést řazení mezi jednotlivými polohami převodovky. V opačném případě dojde k poškození řadicího mechanismu.
- Pokud dojde k poruše vozidla v důsledku nedostatečného napětí baterie (12 V) a nelze ani sešlápnout brzdový pedál, ani vyřadit polohu P, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Pokud je vozidlo zaparkováno ve svahu, je nutné nejprve zatáhnout parkovací brzdu a poté zařadit polohu P. Při rozjezdu ve svahu nejprve vyřadte z polohy P a poté uvolněte parkovací brzdu pro jízdu.

## 4-5. Inteligentní systém automatického pohonu všech kol (AWD)



## Inteligentní systém automatického pohonu všech kol (je-li součástí výbavy)

Vozidlo je vybaveno 6 jízdními režimy: standardní/ sportovní/ECO/sníh/bláto/terén, a systém 4WD pracuje inteligentně ve všech režimech a automaticky přepíná mezi 2WD a 4WD. Režim jízdy můžete také nastavit ručně podle posouzení stavu vozovky, režim off-road vám pomůže dostat se z potíží v komplikovaných podmínkách na silnici.


## ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je elektronický systém kontroly stability vypnutý, i když je zvolen režim sních/bláto/terén, je snížena schopnost vozidla omezovat smyk a dostat se z potíží.
- Nejezděte s vozidlem po dlouhou dobu po písčítých nebo blátivých silnicích a nenechávejte pneumatiky po dlouhou dobu v prokluzu, protože při těchto činnostech může být spuštěna funkce ochrany proti přehřátí systému 4WD. Žlutý indikátor „“ na přístrojové desce zůstane svítit, opusťte režim 4WD a přepněte na 2WD, abyste ochránili hnací ústrojí. Zastavte vozidlo, aby se co nejdříve systém 4WD ochladil, za podmínek bezpečnosti a počkejte několik minut, až se funkce ochrany proti přehřátí vypne (doporučuje se počkat několik minut po zhasnutí alarmu, aby se teplota systému 4WD snížila a výkon se lépe obnovil), než znovu zapnete systém 4WD. Pokud alarm nelze odstranit po delší dobu, obraťte se na autorizovaný servis.

### Inteligentní indikátor systému automatického pohonu všech kol

V případě dočasné poruchy zůstává žlutý indikátor „“ na přístrojové desce rozsvícený; v případě trvalé poruchy zůstává červený indikátor „“ na přístrojové desce rozsvícený a přístrojová deska současně zobrazuje hlášení Systém 4WD nefunguje správně, kontaktujte autorizovaný servis.

#### PŘEČTĚTE SI

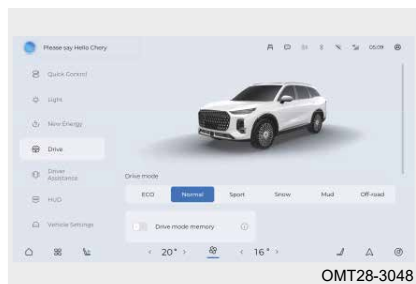
- Při poruše systému 4WD se spustí alarm elektronického systému kontroly stability a dojde k omezení funkcionality systému pohonu a zůstane pouze ABS.
- Pokud žlutý indikátor „“ na přístrojové desce zůstane svítit, bude vozidlo řízeno v režimu 2WD, aby byla zajištěna normální jízda.

### Jízdní režimy

#### Režimy jízdy



OMT28-3047



OMT28-3048

Zapněte napájení vozidla a vozidlo stojí na místě nebo bezpečně jede. Kliknutím na tlačítko režimu jízdy (NORMAL/SPORT/ECO/ SNOW/ MUD/OFF-ROAD) v rychlém menu přepnete režim jízdy; Rozsvítí se odpovídající indikátor režimu na přístrojové desce a upozorní vás, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.

Zapněte napájení vozidla a vozidlo je v klidu nebo bezpečně jede. Nastavte režim jízdy (NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/ MUD/OFF-ROAD) pomocí volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Jízda; Rozsvítí se odpovídající indikátor režimu na přístrojové desce a zobrazí se hlášení, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.



OMT28-3045

Zapněte napájení vozidla a vozidlo stojí na místě nebo bezpečně jede, otočením knoflíku režimu jízdy přepínáte mezi režimy jízdy; Rozsvítí se odpovídající ikona režimu na přístrojové desce a ozve se hlasové upozornění, které vás informuje o úspěšném přepnutí režimu jízdy.

Zapněte napájení vozidla a zajistěte, aby vozidlo stálo nebo jelo bezpečně. Otočením ovladače jízdního režimu se na audiosystému zobrazí obrazovka jízdního režimu, kde můžete ručně vybrat jízdní režim. Na přístrojové desce se rozsvítí odpovídající ikona režimu a ozve se hlasové upozornění, které vás informuje o úspěšném přepnutí jízdního režimu.

#### PŘEČTĚTE SI

Paměť jízdního režimu lze zapnout/vypnout v části Audiosystém - Hlavní nabídka vozidla - Nastavení vozidla (používá se pouze pro režimy NORMAL/ECO/Sport).

#### Přehled jízdních režimů

Následující informace Vám pomohou porozumět použití různých jízdních režimů a můžete je vybírat podle různých podmínek na silnici.

Jízdní režim	Funkce
NORMAL	Normální režim kombinuje výkon a úspornost vozidla a je vhodný pro všechny druhy silnic.
ECO	Režim ECO zlepšuje spotřebu paliva vozidla a je vhodný pro rovné a tvrdé silnice, jako jsou městské silnice a zpevněné silnice.
Sport	Sportovní režim zlepšuje výkon vozidla a zajišťuje vyšší rychlost odezvy a lepší jízdní zážitky. Je vhodný pro široké a rovné silnice s malým počtem vozidel (například dálnice).
Sníh	Režim Sníh je vhodný pro tvrdý, ale hladký povrch vozovky, včetně sněhu, ledu, trávy, štěrkové cesty atd.

Jízdní režim	Funkce
Bláto	Režim bláto je vhodný pro blátivý a nerovný povrch vozovky s hladkou a mělkou vrstvou bláta nebo vyjetými koleje.
Terén	Režim Off-road zlepšuje akcelerační výkon a zvyšuje průchodnost vozidla. Vhodný pro horský terén a pro vyproštění vozidla z obtížných jízdnicích situací

#### PŘEČTĚTE SI

- V režimu sníh/bláto/terén je systém automatického vypínání motoru při zastavení ve výchozím nastavení vypnutý.
- Pokud jsou okna a střešní okno otevřené, může déšť promočit vnitřní vybavení a způsobit poškození vozidla. Při jízdě v terénu vždy udržujte okna a střešní okno zavřené.
- Režim ECO/sníh/bláto při aktivním adaptivním tempomatu umožňuje jemné zrychlení vozidla a režim sport/písek/terén při aktivním adaptivním tempomatu může vozidlo zrychlit rychleji.

#### Před jízdou v terénu

Před jízdou v terénu je nutné se naučit, jak ovládat vozidlo v různých terénních situacích a jak bezpečně projet nerovným terénem. Jízda v terénu vyžaduje jiné schopnosti a chování než jízda po silnici. Bezpečnost řidiče a spolujezdců závisí na znalostech, dovednostech a opatrnosti řidiče.

#### VAROVÁNÍ

- Při jízdě v terénu se vždy vyhněte jízdě po svahu.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální situaci v terénu.
- Před jízdou do neznámého terénu pečlivě prozkoumejte trasu pěšky.
- Nejezděte příliš rychle (zejména při zatáčení) a nevykonávejte extrémní jízdnicích manévry.
- Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy nákladu, viditelnosti, terénním a povětrnostním podmínkám.
- Jezděte vždy přiměřenou rychlostí podle aktuálních terénních podmínek, stavu vozovky, provozu a počasí.
- V případě převrácení vozidla může osoba, která není připoutána bezpečnostním pásem, zemřít s větší pravděpodobností než osoba, která je připoutána bezpečnostním pásem.
- Zavazadla a jiné předměty přepravované na střeše dále zvyšují těžiště, čímž se zvyšuje riziko převrácení.
- Vozidlo s vysokým těžištěm má větší riziko převrácení než „normální“ osobní vozidlo, které není vhodné pro jízdu v terénu.
- Pokud je vozidlo zvednuto, vždy srovnejte rejdy předních kol do přímého směru. Pokud vozidlo a jeho přední kola náhle narazí na povrch silnice, může se převrátit.
- Systém tempomatu se používá pro jízdu po silnici a není vůbec vhodný pro jízdu v terénu, při použití tohoto systému v terénu může být vozidlo dokonce nebezpečné.
- Jízdu v terénu provádějte vždy s mimořádnou opatrností a předvídavostí. Nadměrná rychlost nebo nesprávné zacházení mohou mít za následek vážná zranění a poškození vozidla.
- Nejezděte nadměrnou rychlostí přes říční hráze, rampy nebo svahy. Mohlo by to způsobit zvednutí vozidla, což by znemožnilo zatáčení a vedlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Nevybírejte nebezpečnou trasu a nevystavujte řidiče a cestující nebezpečí kvůli dobrodružství. Pokud máte pochybnosti o bezpečnosti trasy, vraťte se a vyberte si jinou trasu.
- I když se jízda v terénu může zdát snadná, ve skutečnosti může být obtížná a nebezpečná a může ohrozit řidiče a spolucestující. Nejlepší je prozkoumat terén mimo silnici předem pěšky.
- Terén, který se nezdá nebezpečný, může být plný nebezpečí. Jámy, příkopy, hluboké jámy, hluboké vyjeté koleje, překážky, mělké břehy a volná blátivá půda často nejsou snadno rozpoznatelné a jsou zcela nebo částečně pokryty vodou, trávou nebo větvemi stromů rozptýlenými po zemi. V případě potřeby prozkoumejte terén pěšky.
- Pokud je vozidlo zastaveno bokem na svahu, nevystupujte z vozidla dvěma směřujícími dolů. Těžiště vytvořené vozidlem a jeho nákladem (osobami a nákladem) se může posunout, což může způsobit převrácení vozidla a jeho sjetí ze svahu. Vozidlo opouštějte vždy opatrně dvěma směřujícími do kopce.
- Terén, který se nezdá nebezpečný, může být plný nebezpečí. Jámy, příkopy, hluboké jámy, hluboké vyjeté koleje, překážky, mělké břehy a volná blátivá půda často nejsou snadno rozpoznatelné a jsou zcela nebo částečně pokryty vodou, trávou nebo větvemi stromů rozptýlenými po zemi. Při jízdě v této terénní oblasti může dojít k nehodám, vážným zraněním a poruchám vozidla.

**Uvznutí vozidla**

Vozidlo se může dále bořit, pokud při opakovaném couvání a popojíždění za účelem uvolnění z uvznutí provádíte nesprávné úkony. V takovém případě požádejte o pomoc asistenční službu anebo jiné specialisty.

**■ Když se kolo neotáčí hladce**

Opatrně vykopejte všechna kola a poté se ujistěte, že žádné další části nejsou zapadlé v písku. Zařadte zpátečku a opatrně couvejte po původní dráze. Pokud kolo nemá dostatečný záběr a trakci, umístěte pod přední část pneumatik větev stromu, rohožku nebo pytel, abyste zlepšili přilnavost k povrchu a hnací sílu.

**■ Opakovaně jezděte tam a zpět, abyste se dostali z uvznutí ven.**

Vyrovnejte volant a couvejte, dokud kola nezačnou prokluzovat. Okamžitě zařadte 1. rychlostní stupeň a jeďte dopředu, dokud kola nezačnou znovu prokluzovat. Opakujte tuto operaci jízdy dopředu a dozadu, dokud otáčení kol nebude dostatečné k opakovanému pohybu vozidla dopředu a dozadu, abyste se dostali z uvznutí ven.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Nenechte kola prokluzovat po dlouhou dobu, mohlo by to způsobit další zapadání vozidla.
- Nestůjte před ani za vozidlem, zejména při pokusu o rozjetí uvízlého vozidla.
- Pokud se uvízlé vozidlo náhle pohne, může přejet osobu, která stojí před ním nebo za ním.
- Prokluzující kolo může způsobit prudké zrychlení kamenů, větví, kusů dřeva nebo jiných předmětů pod kolem, což může vést k smrtelným zraněním.

**Po jízdě v terénu**

1. Vypněte režim jízdy v terénu.
2. V případě potřeby odstraňte tažné oko a sněhové řetězy.
3. Odstraňte silné znečištění z mřížky chladiče a podvozku vozidla.
4. Zkontrolujte motorový prostor a zkontrolujte, zda nečistoty neovlivňují chod motoru.
5. Vyčistěte směrová světla, osvětlovací zařízení, poznávací značku a všechna skla oken.
6. Zkontrolujte pneumatiky, tlumiče a nápravy, zda nejsou poškozené, a odstraňte velké nečistoty, kameny a cizí předměty zaseknuté v dezénu pneumatik.
7. Zkontrolujte podvozek vozidla a odstraňte všechny předměty uvízlé v brzdách, kolech, podvozku, výfukovém potrubí a motoru, jako jsou větve, listí nebo dřevěné bloky. Pokud zjistíte poškození nebo netěsnosti, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

**⚠ VAROVÁNÍ**

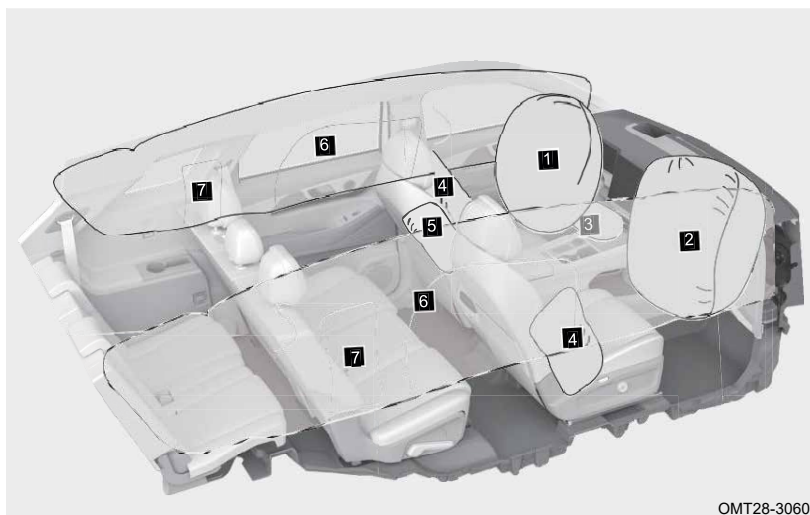
- Nejezděte, pokud jsou v podlaze, brzdách, kolech, podvozku, výfukovém potrubí nebo motoru zaseknuté předměty.
- Hořlavé materiály, jako jsou suché listy nebo větve, se mohou vznítit při kontaktu s horkými součástmi. Požár může způsobit vážná zranění.
- Předměty uvízlé v podvozku vozidla jsou nebezpečné. Po každé jízdě v terénu je nutné zkontrolovat, zda se v podvozku vozidla nezachytily nějaké předměty.
- Zaseknuté předměty mohou způsobit poškození palivových potrubí, brzd, těsnění a dalších součástí podvozku. Může to vést k nehodám a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

## 4-6. Airbagy

## Airbagy

Při silném čelním/bočním nárazu se airbagy aktivují a společně s bezpečnostními pásy chrání cestující ve vozidle. Airbagy mohou rovnoměrněji rozložit sílu nárazu na horní části těla cestujících, takže se jejich tělo pohybuje pomalu, až se zastaví, čímž se minimalizují zranění cestujících a řidiče. Po aktivaci airbagu se automaticky odemknou dveře, rozsvítí se vnitřní osvětlení a zapnou se výstražná světla.

## Umístění airbagů



OMT28-3060

- |  |  |   |
|--|--|---|
| 1 Přední airbag řidiče                       | 2 Přední airbag spolujezdce                      | 3 Kolenní airbag řidiče (je-li součástí výbavy) |
| 4 Boční airbag předního sedadla              | 5 Přední středový airbag (je-li součástí výbavy) | 6 Boční hlavový airbag                          |
| 7 Boční airbag vzadu (je-li součástí výbavy) |  |   |

## Správné používání airbagů SRS

## ■ Správné používání airbagů SRS

V případě silného čelního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu spolupracují airbag řidiče a airbag spolujezdce spolu s bezpečnostními pásy, aby pomohly snížit zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce způsobená nárazem do vnitřních součástí vozidla. (U modelů vybavených spínačem airbagu spolujezdce se airbag spolujezdce neaktivuje, pokud je spínač vypnutý).

## ■ Přední boční airbagy

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu mohou přední boční airbagy pomoci chránit trup osob na předních sedadlech.

## ■ Kolenní airbag řidiče (je-li součástí výbavy)

Pokud senzory airbagu zaznamenají čelní náraz větší síly, kolenní airbag se okamžitě aktivuje, aby snížil náraz na nohy řidiče.

## ■ Boční airbagy vzadu (jsou-li součástí výbavy)

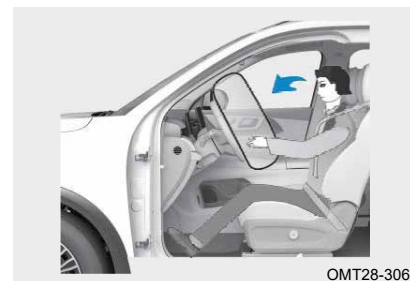
V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu mohou boční airbagy zadních sedadel pomoci chránit trup cestujících na zadních sedadlech.

## ■ Boční hlavové airbagy

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu mohou hlavové airbagy pomoci chránit především hlavy cestujících na vnějších sedadlech.

## ■ Přední středový airbag (je-li součástí výbavy)

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu může přední středový airbag (je-li součástí výbavy) pomoci chránit především hlavu řidiče a spolujezdce.



OMT28-3062

Airbag SRS spolupracuje s bezpečnostním pásem na ochraně bezpečnosti řidiče a spolujezdce. Airbag však nenahrazuje bezpečnostní pás. Kromě toho se airbag SRS aktivuje pouze v případě, že úroveň nárazu vozidla dosáhne navržených hodnot. Při některých srážkách jsou bezpečnostní pásy jediným ochranným zařízením. Použití bezpečnostního pásu při kolizi může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vymrštění z vozidla a účinně chránit řidiče a spolujezdce. Proto by všichni lidé ve vozidle měli správně používat bezpečnostní pásy. Airbagy SRS a bezpečnostní pásy mohou poskytovat ochranu pouze dospělým osobám, ale nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

Airbag SRS vyvine v okamžiku aktivace značnou sílu. Aby se zabránilo zranění způsobenému aktivací airbagu SRS, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu při sezení, správně používat bezpečnostní pásy a nastavit polohu sedadla, nikdy se nepřiblížovat příliš k airbagu SRS, například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu. U vozidel vybavených bočními airbagy a hlavovými airbagy se ujistěte, že jsou paže dostatečně vzdálené od boku vozidla, aby nedošlo k poranění při aktivaci.


#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po nafouknutí se související části airbagu zahřívají. Nedotýkejte se souvisejících částí airbagu ihned po jeho aktivaci, aby nedošlo ke zranění.
- Airbag je zařízení, které nelze znovu použít. Po aktivaci airbagu musí být související části airbagu vyměněny.
- Pokud jsou oblasti, kde jsou airbagy uloženy (například volant a přístrojová deska), poškozené nebo prasklé, navštivte co nejdříve autorizovaný servis, aby je vyměnil.
- Aktivace a smrštění airbagu proběhne v krátkém časovém úseku a airbag nemůže chránit před následným druhým nárazem, který může nastat.
- Airbag není určen pro zadní kolizi, lehkou čelní kolizi ani pro převrácení vozidla a nefunguje při nouzovém brzdění vozidla.
- Po aktivaci airbagy uvolňují kouř a prach. U osob trpících astmatem nebo jinými respiračními problémy může dojít k podráždění dýchacího systému. Proto by všichni lidé ve vozidle měli co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby mohli dýchat čerstvý vzduch, a v případě potřeby vyhledat lékařské ošetření.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

- Potah sedadla by neměl během používání blokovat boční airbag, protože v případě nehody by se boční airbag po nafouknutí neaktivoval, což by snížilo ochranu cestujících.
- K čištění oblasti airbagu je nutné použít měkký, suchý hadřík nebo hadřík navlhčený vodou. Zabraňte vniknutí jakékoli tekutiny do airbagu, jinak by to mohlo vážně ovlivnit jeho normální funkci.
- Pokud se ve vozidle nachází voda (např. následek zatopení, vyplavení), může dojít k poškození airbagu. I když v daném okamžiku nedojde ke kolizi, může to způsobit náhodné nafouknutí airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel baterie (12 V). Nepokoušejte se nastartovat motor. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.

#### Indikátory airbagů SRS

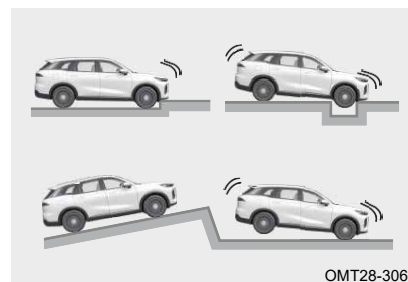
Červená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená, když dojde k poruše, a upozorňuje řidiče na poruchu airbagu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.

#### Provozní podmínky airbagu SRS

Podmínky aktivace airbagu SRS nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale na předmětu, směru nárazu a úrovni zpomalení vozidla. Airbagy SRS se nemusí aktivovat, pokud je náraz kolize absorbován nebo rozptýlen do karoserie; airbag SRS však může někdy fungovat v závislosti na podmínkách nárazu při nehodě. Proto by podmínky aktivace airbagu SRS neměly být posuzovány podle poškození vozidla.

I když se airbag SRS neaktivuje, může kolize poškodit airbag SRS ve vozidle. Poškozené airbagy SRS nemusí fungovat správně, a proto nebudou schopny chránit vás a ostatní cestující v případě další kolize, což může vést k nehodám a zraněním. Aby bylo zajištěno, že se airbag SRS v případě kolize správně aktivuje, nechte jej co nejdříve zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.

- Podmínky, za kterých se může airbag aktivovat jinak než při kolizi.



Čelní airbag řidiče, čelní airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče se mohou aktivovat v případě nárazu do spodní části vozidla.

- Podmínky, za kterých se airbag může při kolizi aktivovat



Provozní podmínky: Obecně platí, že v případě čelní kolize se může aktivovat přední airbag řidiče, přední airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče, pokud zpomalení vozidla překročí stanovenou prahovou hodnotu.



OMT28-3052

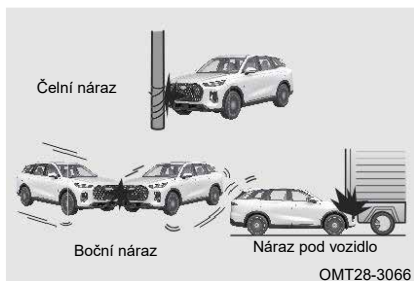
Vozidlo je vystaveno silnému bočnímu nárazu a senzory bočního nárazu detekují náraz dostatečně silný, aby došlo k aktivaci bočních airbagů, hlavových airbagů a předního středového airbagu (je-li součástí výbavy).

#### ■ Podmínky, za kterých se airbag nemusí aktivovat při kolizi



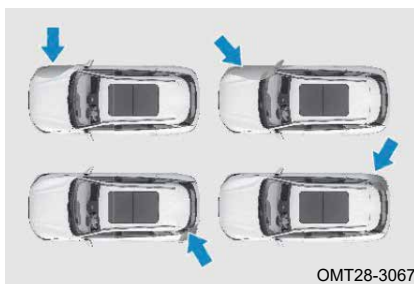
OMT28-3065

Airbag řidiče, airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče se obvykle neaktivují, pokud dojde k bočnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení vozidla nebo čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



OMT28-3066

Airbag řidiče, airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče se nemusí aktivovat, pokud přední část vozidla narazí do telegrafního sloupu, vjede pod nákladní vozidlo nebo pokud dojde k bočnímu nárazu.



OMT28-3067

Boční airbagy, hlavové airbagy a přední středový airbag (je-li jimi vozidlo vybaveno) se nemusí aktivovat, pokud dojde k bočnímu nárazu, nárazu do zadní části zadního kola nebo bočnímu nárazu pod určitým úhlem k vozidlu.



OMT28-3068

Boční airbagy, hlavové airbagy a přední středový airbag (je-li jím vozidlo vybaveno) se nemusí aktivovat, pokud dojde k čelnímu nárazu anebo nárazu zezadu, převrácení nebo bočnímu nárazu při nízké rychlosti.

#### Bezpečnostní opatření pro airbagy



OMT28-3069

V dráze rozvinutí airbagu by se neměly nacházet žádné předměty. Je zakázáno umisťovat jakékoli předměty (např. mobilní telefon atd.) mezi cestujícím a airbag. Nikdy neupevňujte ani neumísťujte žádné předměty na kryt airbagu nebo v jeho blízkosti. Pokud se mezi cestujícím a airbagem nachází nějaký předmět, airbag se nemusí aktivovat podle zamýšlené dráhy nebo může předmět vtlačit do těla cestujícím a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.



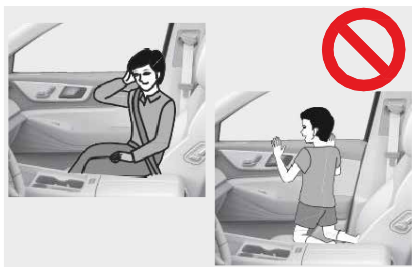
OMT28-3070

Nesedějte si na okraj sedadla a neopírejte se o přístrojovou desku.



OMT28-3071

Nenechávejte děti stát před předním airbagem spolujezdce ani sedět na kolenou na přední sedačce spolujezdce.



OMT28-3072

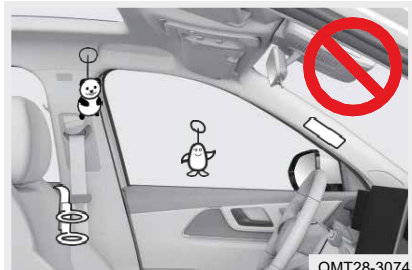
Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B nebo sloupek C.

Nenechte nikoho klečet na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím ani vystrkovat hlavu nebo ruce ven z vozidla.



OMT28-3073

Nepřipevňujte nic k oblastem, jako je přístrojová deska, volant a spodní část přístrojové desky, ani se o ně neopírejte. Tyto předměty mohou být vymrštěny ven, když se aktivuje přední airbag řidiče nebo přední airbag spolujezdce.



OMT28-3074

Nepřipevňujte nic k oblastem, jako jsou dveře, čelní sklo, boční skla dveří, sloupek A, sloupek B, sloupek C, boční lišta střechy a madlo.

Neudeřte do oblastí součástí airbagu ani na ni nevyvíjejte nadměrnou sílu. V opačném případě může dojít k poruše airbagu.

### Výměna součástí airbagu

Součásti airbagu musí být vyměněny do 10 let od data zakoupení vozidla. Aby airbag mohl zajistit vaši bezpečnost, nechte vždy v autorizovaném servisu vyměnit příslušné díly airbagu ve stanovené lhůtě.

Při prodeji vozidla se ujistěte, že nový majitel zná konfiguraci airbagu a datum výměny airbagu v tomto vozidle.

### Úpravy a likvidace součástí airbagu

Bez povolení autorizovaného servisu neodstraňujte z vozidla ani neupravujte následující součásti, jinak může dojít k nehodám a zraněním:

1. Úprava systému zavěšení kol vozidla.
2. Úpravy předního nárazníku vozidla atd.
3. Úpravy bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu sloupku B atd.
4. Instalace, demontáž, rozebrání a oprava airbagů.
5. Opravy, úpravy, demontáž nebo výměna volantu, přístrojové desky, palubní desky a sedadel.

## JÍZDNÍ ASISTENTI

- |   |   |
|---|---|
| <p>5-1. Asistent pro omezení rychlosti, (SLA)<br/>Asistent pro omezení rychlosti, (SLA) ..... 175</p> <p>5-2. Systém pro dodržování rychlostního limitu<br/>Adaptivní tempomat (ACC)..... 176<br/>Aktivní omezení rychlosti (ASL) (je-li součástí výbavy). ..... 181<br/>Inteligentní systém řízení rychlosti (ISC) (je-li součástí výbavy) ..... 182</p> <p>5-3. Systém udržování jízdního pruhu<br/>Systém udržování jízdního pruhu (je-li součástí výbavy) ..... 183<br/>Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) ..... 184<br/>Zabránění opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li součástí výbavy) ..... 185<br/>Udržování jízdního pruhu v nouzových situacích (ELK) (je-li součástí výbavy) ..... 187</p> <p>5-4. Asistenční systém pro detekci mrtvého úhlu<br/>Asistenční systém pro detekci mrtvého úhlu (je-li součástí výbavy) ..... 189<br/>Systém varování při otevření dveří, (DOW) (je-li součástí výbavy) ..... 191<br/>Systém varování před nárazem zezadu, (RCW) (je-li součástí výbavy) ..... 191</p> | <p>Systém varování před vozidly v zadním příčném provozu (RCTA) (je-li součástí výbavy) ..... 192<br/>Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) (pokud je-li součástí výbavy) ..... 192</p> <p>5-5. Asistenční systém bezpečné jízdy<br/>Head-Up displej (HUD) (je-li součástí výbavy). ..... 193<br/>Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) ..... 194<br/>Automatické nouzové brzdění (AEB) / Varování před čelní kolizí (FCW) ..... 196</p> <p>5-6. Inteligentní tempomat<br/>Asistenční systém pro jízdu v koloně (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) ..... 199</p> <p>5-7. Systém monitorování řidiče<br/>Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li součástí výbavy)202</p> <p>5-8. Systém asistence při parkování<br/>Panoramatický monitor (AVM)..... 203<br/>Parkovací radar ..... 207</p> <p>5-9. Automatický parkovací asistent<br/>Automatický parkovací asistent, (je-li součástí výbavy) ..... 209<br/>Automatické parkování. .... 215<br/>Sledování couvání ..... 218</p> |
|---|---|

## JÍZDNÍ ASISTENTI


5-10. Systém regulace brzdové síly	Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro AC nabíjení)..... 247
Integrovaný systém řízení brzdové síly ..... 219	Upozornění k nabíjení..... 247
Elektronický systém stability..... 220	Bezpečnostní varování pro nabíjení ..... 249
Systém regulace sjíždění z kopce (HDC)..... 222	Externí vybíjecí zařízení (je-li součástí výbavy) ..... 250
Systém ABS ..... 223	Externí vybíjecí metoda ..... 250
Rozšířené funkce..... 225	Bezpečnostní opatření při vybíjení ..... 253
5-11. Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)	Bezpečnostní varování pro vybíjení ..... 253
Výkonový akumulátor ..... 226	Varovný zvuk pro chodce při pomalé jízdě ..... 254
Správa režimů pro pohon vozidla ..... 229	
Intenzita rekuperace energie..... 230	5-12. Ochrana osobních údajů
Provozní režim..... 231	Varování před únavou a nepozorností řidiče (DDAW) ..... 254
Nabíjecí zařízení..... 237	Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)..... 254
Metody nabíjení ..... 241	Tísňové volání (eCall)..... 255
Elektrický zámek AC nabíjecí zásuvky ..... 246	

## 5-1. Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA)

## Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA)

Systém SLA detekuje informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a kombinuje je s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému. Na základě výsledných informací o omezení rychlosti upozorňuje řidiče na aktuální omezení rychlosti na silnici pomocí obrazu, zvuku atd., aby řidič dodržoval povolenou rychlost a místní dopravní předpisy.




Poté, co systém SLA detekuje informace o dopravním značení omezení rychlosti na silnici před vozidlem a zkombinuje je s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému, rozsvítí se kontrolka „“ na přístrojové desce. Pokud rychlost překročí aktuální omezení rychlosti o 5 km/h, bliká hodnota omezení rychlosti a zazní zvukové varování.

## Omezení funkčnosti systému SLA

■ SLA nemusí být schopna rozpoznat následující situace:

1. Vybledlé značky.
2. Značky v zatáčce.
3. Otočené nebo poškozené značky.
4. Vysoké značky na dálnici.
5. Značky, které jsou zcela nebo částečně zakryté, nebo jejichž poloha není snadno zjistitelná.
6. Značky zcela nebo částečně zakryté námrazou, sněhem nebo prachem.

 PŘEČTĚTE SI

Systém SLA lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.

 VAROVÁNÍ

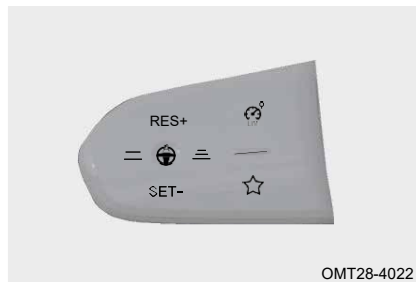
- SLA založené na funkci kamery je ovlivněno počasím a světlem, takže tato funkce není vhodná pro všechny podmínky.
- Systém asistence při dodržování rychlostního limitu je pouze funkcí asistence při řízení a nemůže zcela nahradit zrak řidiče. Omezená viditelnost kamer nebo radaru, nesprávné nebo chybné informace o omezení rychlosti na mapě, obtížné podmínky na silnici a špatné počasí mohou bránit správnému fungování této funkce. V každém případě by řidiči měli sami dbát na svou rychlost a rychlostní limit na silnici a kontrolovat svou rychlost jízdy.

## 5-2. Systém pro dodržování rychlostního limitu

## Adaptivní tempomat (ACC)

Adaptivní tempomat dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem a také udržovat nastavenou bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním.


## Tlačítka adaptivního tempomatu





Hlavní tlačítko „“:

Aktivace/ukončení funkce: Když je ACC v předběžném nebo běžném režimu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/ukončíte ACC;

Funkce přepínání režimu: Když je ACC v předběžném nebo běžném režimu, nebo TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném režimu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Tlačítko aktivního omezení rychlosti „“: Zapnutí/vypnutí aktivního omezení rychlosti.

„“: Zvýšení vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla.

„“: Snížení vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla

Tlačítko „RES+“: Obnoví adaptivní tempomat a upraví hodnotu rychlosti.

Tlačítko „SET-“: Vstup do systému adaptivního tempomatu, aktivace omezení rychlosti a nastavení hodnoty rychlosti.

#### PŘEČTĚTE SI

Tlačítko „RES+“ a „SET-“ je společné tlačítko pro adaptivní tempomat a aktivní omezení rychlosti.

#### Podmínky aktivace systému adaptivního tempomatu


K aktivaci adaptivního tempomatu musí být splněny následující podmínky současně:



1. Řadicí páka je v poloze D.
2. Přední kapota není otevřená.
3. Aktivní omezení rychlosti není zapnuto.
4. Dveře řidiče jsou zavřené.
5. Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
6. Parkovací brzda není zapnutá.
7. Protiblokovací systém brzd není aktivován.



8. Elektronický stabilizační program je zapnutý.
9. Elektronický stabilizační program není aktivován.
10. Systém kontroly sjíždění z kopce není zapnutý.
11. Brzdový pedál není sešlápnutý (během jízdy).
12. Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo je před vozidlem rozpoznán objekt.


#### Způsoby použití

##### ■ Aktivace adaptivního tempomatu

Pokud je vozidlo ve stavu READY a jsou splněny podmínky pro aktivaci, automaticky se přepne do předběžného stavu. Šedá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

Metoda 1: V předběžném stavu tempomatu, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, stiskněte tlačítko „SET-“ nebo , aby se aktuální rychlost nastavila jako rychlost tempomatu a vozidlo přešlo do stavu tempomatu. Zelená kontrolka  na přístrojové desce zůstane svítit.

Metoda 2: V předběžném stavu tempomatu, když vozidlo rozpozná cíl před sebou a rychlost vozidla je nižší než 15 km/h, klikněte na tlačítko „SET-“ nebo „“, abyste nastavili 15 km/h jako rychlost tempomatu a vstoupili do stavu tempomatu, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.


Metoda 3: V aktuálním cyklu zapalování klikněte na tlačítko „RES+“ po opuštění ACC, nastavte poslední nastavenou rychlost tempomatu a přejděte do stavu tempomatu, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

#### PŘEČTĚTE SI

- ACC se vypne při zapnutí aktivního omezení rychlosti.
- Pokud se před Vaším vozidlem ve stejném jízdním pruhu nachází jiné vozidlo a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém ACC bude řídit vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo před ním.
- Pokud před vámi v tomtéž jízdním pruhu není žádné vozidlo nebo pokud před vámi v tomtéž jízdním pruhu je vozidlo a jeho rychlost je vyšší než nastavená rychlost, pojedete Vaše vozidlo nastavenou rychlostí.
- Při použití parkovací brzdy a přechodu do stavu před jízdou klikněte na tlačítko „SET-“, přístrojový panel zobrazí hlášení „Prosím sešlápněte plynový pedál pro aktivaci systému adaptivního tempomatu“, řidič lehce sešlápně plynový pedál pro aktivaci ACC podle hlášení.

##### ■ Ukončení adaptivního tempomatu

Pokud během jízdy nastane jedna nebo více z následujících situací, systém ACC se vypne:

1. Přední kapota je otevřená.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Klikněte na tlačítko „“.

4. Otevřou se dveře řidiče.
5. Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
6. Zapnutá elektrická parkovací brzda.
7. Je v činnosti protiblokovací systém brzd.
8. Řadicí páka není v poloze D.
9. Je v činnosti automatický nouzový brzdový systém.
10. Zapnutý systém HDC.
11. Je v činnosti elektronický stabilizační program.
12. Elektronický stabilizační systém není zapnutý.
13. Řidič drží plynový pedál sešlápnutý déle než 15 minut.

Po obnovení výše uvedených podmínek, které způsobují ukončení funkce, stiskněte tlačítko „RES+“, přejděte do režimu tempomatu a obnovte stav nastavený před ukončením funkce.

#### ■ Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ během jízdy s tempomatem se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; pokud rychlost vozidla překročí 90 km/h, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 10 km/h.



Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ během jízdy s tempomatem se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; pokud rychlost vozidla překročí 90 km/h, nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h.

#### PŘEČTĚTE SI

- U systému ACC je nejnižší nastavitelná rychlost 15 km/h a nejvyšší nastavitelná rychlost 150 km/h.
- Při jízdě do kopce bude rychlost mírně nižší než nastavená rychlost a při jízdě z kopce bude mírně vyšší než nastavená rychlost.
- Když je systém tempomatu aktivován, řidič sešlápně plynový pedál, aby přešel do režimu předjíždění. V tomto okamžiku upravte rychlost tempomatu stisknutím tlačítka „SET-“ nebo „RES+“. Logika nastavení rychlosti tempomatu je shodná s logikou aktivace tempomatu.

#### Vzdálenost od vozidla

Stisknutím tlačítka „“ / „“ během jízdy upravte vzdálenost od vozidla vpředu, která je rozdělena do 5 úrovní od minimální vzdálenosti po maximální vzdálenost.

#### PŘEČTĚTE SI

- Vzdálenost se mění v závislosti na rychlosti a zvyšuje se s rostoucí rychlostí.
- V režimu minimální vzdálenosti bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem vpředu při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximální vzdálenosti při sledování vozidla jedoucího před vámi na kluzké vozovce.
- Při sledování vozidla jedoucího před vámi a snižování rychlosti systém elektronické stability neustále brzdí a motor při otáčení vydává provozní zvuk. To je normální jev, proto můžete klidně pokračovat v jízdě.

#### VAROVÁNÍ

- Vezměte prosím na vědomí, že jakékoli chování řidiče musí být v souladu se všemi dopravními předpisy.
- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.

#### Předjíždění

Sešlápnutím plynového pedálu překročíte nastavenou rychlost při jízdě. Po uvolnění plynového pedálu se ovládání vrátí do předchozího stavu. Pokud je během předjíždění vozidlo příliš blízko vozidlu jedoucímu před ním, na přístrojové desce se zobrazí hlášení Please take over the vehicle by driver (Prosím, převezměte řízení vozidla) doprovázené naléhavým varovným zvukem, který řidiče upozorní, aby se vyhnul nebezpečí

#### PŘEČTĚTE SI

Pokud je tempomat v režimu předjíždění, upravte rychlost tempomatu stisknutím tlačítka „RES+“ nebo „SET-“. Logika nastavení rychlosti tempomatu je v souladu s logikou aktivace tempomatu.

#### Regulace rychlosti v zatáčkách

Snížení rychlosti při vjezdu do zatáčky během jízdy, což řidiči pomáhá bezpečně projet zatáčkou.

#### VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a projet zatáčkou co nejpomaleji v celém průběhu jízdy.
- Při vjezdu do zatáčky nemusí být z důvodu omezení detekčního cíle senzoru vozidlo jedoucí před vámi na stejné jízdni trase detekováno včas, což vyžaduje, aby byl řidič připraven kdykoli převzít řízení vozidla.

#### Funkce zastavení a rozjezdu


Při sledování vozidla jedoucího vpředu v režimu ACC, pokud vozidlo jedoucí vpředu zpomalí až do zastavení, vozidlo také zpomalí až do zastavení, po zastavení:

1. Vozidlo vpředu začne odjíždět do 3 sekund a vozidlo automaticky začne následovat vozidlo vpředu.
2. Pokud vozidlo jedoucí před ním zastaví na déle než 3 sekundy a rozjede se během 3 sekund až 10 minut, musí řidič mírně sešlápnout plynový pedál, aby aktivoval systém ACC.
3. Když vozidlo zastaví na dobu delší než 10 minut, řidič odepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře řidiče, automaticky se aktivuje parkovací brzda EPB.
4. Pokud vozidlo zastaví na déle než 10 minut, systém ACC se vypne a automaticky se aktivuje parkovací brzda EPB.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Při sledování vozidla jedoucího před Vámi vždy dávejte pozor, zda přístrojová deska zobrazuje cílové vozidlo před Vámi. Pokud přístrojová deska nezobrazuje cíl před vozidlem, znamená to, že systém ACC ztratil cíl před vozidlem a vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

### Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat

1. Adaptivní tempomat nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Pokud je vozidlo extrémně blízko vozidlu na sousedních pruzích, může adaptivní tempomat vybrat toto vozidlo jako cíl pro sledování.
3. Adaptivní tempomat nemůže reagovat na stacionární objekty a vozidla, vozidla jedoucí napříč, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.
4. Při krátkodobém zastavení vozidla pomocí adaptivního tempomatu musí řidič zkontrolovat, zda před vozidlem nejsou žádné překážky ani jiní účastníci silničního provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
5. Pokud funkce ACC nefunguje správně, žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit. V takovém případě funkce ACC nefunguje, proto co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
6. Během řízení vozidla adaptivním tempomatem nikdy nešlápněte nechtěně na plynový pedál, jinak adaptivní tempomat neaktivuje brzdy vozidla a řidič by měl být vždy připraven aktivně brzdit, aby zajistil bezpečnost vozidla.
7. Adaptivní tempomat má omezenou reakční dobu brzd; pokud vozidlo před vámi náhle zabrzdí, jiný řidič vám vjede do cesty nebo vozidlo za vámi Vás předjede, adaptivní tempomat nemusí reagovat nebo reaguje na vozidlo před Vámi příliš pomalu. V takovém případě by řidič měl včas převzít řízení vozidla.
8. Vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi, podmínky na sousedním jízdním pruhu a typ cíle zobrazený na přístrojové desce se mohou lišit od skutečné situace.

Řidič musí v reálném čase sledovat vozidlo a skutečné podmínky na silnici; řidič by měl upravit správnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním a rychlost vozidla na základě dopravního toku, povětrnostních podmínek a dalších skutečných podmínek na silnici a je odpovědný za to, aby vozidlo mohlo kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.) nemusí adaptivní tempomat rozpoznat vozidlo jedoucí před ním. V takovém případě by měl být adaptivní tempomat vypnut.

9. Adaptivní tempomat je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích v dobrém stavu. Nedoporučuje se používat na městských komunikacích, úzkých silnicích, horských silnicích, kopcích, v tunelech atd. Při použití adaptivního tempomatu v zatáčkách může dojít ke ztrátě cílového vozidla vpředu nebo ke zpoždění výběru cíle z důvodu omezeného dosahu senzoru. V takovém případě systém adaptivního tempomatu řídí vozidlo tak, aby zrychlilo na nastavenou rychlost.
10. Během sledování vozidla jedoucího před vámi až do zastavení nemusí systém ACC rozpoznat konec vozidla, ale jeho spodní nebo horní část (například zadní náprava nákladního vozidla s vyšším podvozkem, horní část nízkopodlažního přívěsu). V těchto případech systém nemůže zajistit správnou brzdovou dráhu nebo může dokonce dojít ke kolizi. Řidič proto musí vozidlo sledovat a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít řízení vozidla.
11. Senzor kamery je instalován za čelním sklem. Upozorňujeme, že výhled senzoru nesmí být zakryt nečistotami a přední ani okolní oblasti nesmí být upraveny. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, funkce ACC se vypne. Sensory mohou být také ovlivněny vibracemi nebo kolizí, což může snížit výkon systému nebo způsobit selhání jeho funkce. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedl recalibraci senzorů.

Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování systému. Funkce systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za řízení vozidla.


### ■ Aktivní omezení rychlosti (ASL) (je-li k dispozici)


Řidič řídí vozidlo nastavenou mezní rychlostí.

### Způsoby použití



#### ■ Vstup do aktivního omezení rychlosti



Když je vozidlo ve stavu READY, klikněte na tlačítko „“ pro vstup do stavu před omezením rychlosti, kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit:

Metoda 1: V předběžném stavu omezení rychlosti, kdy je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, klikněte na tlačítko „SET-“ pro vstup do stavu omezení rychlosti, kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit, nastavená rychlost vozidla je ve výchozím nastavení 30 km/h;

Metoda 2: Během stavu před omezením rychlosti, kdy je rychlost vozidla v rozmezí 30–200 km/h, klikněte na tlačítko „SET-“, aby se aktuální rychlost nastavila jako omezená rychlost a vstoupilo se do stavu omezení rychlosti, kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává svítit.

■ Ukončení aktivního omezení rychlosti

Stisknutím tlačítka „“ opustíte stav omezení rychlosti a vstoupíte do stavu před jízdou, kontrolka „“ na přístrojové desce bliká.

Stisknutím tlačítka „“ opustíte stav omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.

■ Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ během procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.


Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ během procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h.

Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ během procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.



Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ během procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h.

### Předjíždění

Během procesu omezení rychlosti, za účelem předjíždění nebo v jiných provozních podmínkách, zcela

sešlápněte plynový pedál, abyste vstoupili do stavu před omezením rychlosti, kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Po předjetí, pokud je rychlost vozidla vyšší než předchozí nastavená mezní rychlost,

dojde k přechodu do stavu před omezením rychlosti a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit. Po předjetí, pokud je rychlost vozidla nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, přejde do stavu omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

### Inteligentní systém řízení rychlosti (ISC) (je-li součástí výbavy)

Když je vozidlo v režimu tempomatu (ACC nebo TJA/ICA), systém regulace rychlosti (SCF) detekuje informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a integruje informace o omezení rychlosti z navigačního systému. Při stisknutí tlačítka DOWN během zobrazení výstrahy o omezení rychlosti se jako cílová rychlost tempomatu použije hodnota omezení rychlosti systému asistence omezení rychlosti (SLA). Stav tempomatu pro vozidlo může zvýšit bezpečnost a snížit riziko překročení rychlosti/trestných bodů a snížit zátěž řidiče.

### PŘEČTĚTE SI

- Inteligentní systém řízení rychlosti lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Pokud řidič nepotvrdí během prvního a druhého vyskakovacího okna a nikdy neupraví nastavenou rychlost, žádné další vyskakovací okno se nezobrazí, dokud se neobjeví nová dopravní značka s omezením rychlosti (nová dopravní značka s omezením rychlosti není stejná jako předchozí).

### UPOZORNĚNÍ

Inteligentní systém řízení rychlosti je pouze asistenční funkcí a nemůže zcela nahradit vizuální kontrolu a aktivní brzdění řidiče. Normální fungování této funkce může být ovlivněno faktory, jako je znečištěná přední kamera nebo radar, nesprávné nebo chybějící informace o omezení rychlosti na mapě, složité podmínky na silnici, špatné počasí a další podmínky. V každém případě by řidič měl aktivně věnovat pozornost rychlosti vozidla a kontrolovat ji, místo aby se spoléhal na řízení systému.

■ Podmínky aktivace inteligentního systému regulace rychlosti

K aktivaci inteligentního systému regulace rychlosti musí být současně splněny následující podmínky:

- SLA je zapnutý.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{hodnota omezení rychlosti SLA} \leq 160 \text{ km/h}$ .
- Hodnota omezení rychlosti SLA je o 10 km/h vyšší nebo nižší než nastavená rychlost jízdy vozidla.
- Systém ACC je aktivován.

### 5-3. Systém asistence pro udržování jízdního pruhu

#### Systém asistence pro udržování jízdního pruhu (je-li součástí výbavy)

Systém asistence pro udržování jízdního pruhu zahrnuje funkce LDW, LDP a ELK, které mohou řidiči pomoci snížit počet dopravních nehod způsobených opuštěním jízdního pruhu a zvýšit tak bezpečnost jízdy.

### PŘEČTĚTE SI

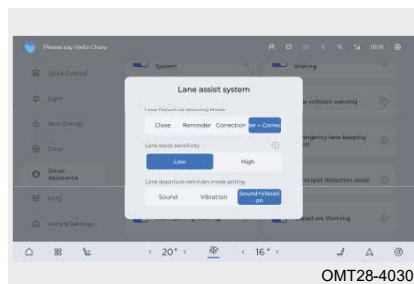
- Udržujte multifunkční kameru v přední části vozidla bez překážek (např. ptačí trus, hmyz, led atd.).
- Kamera snímá tyto čáry jízdního pruhu: Dokáže detekovat bílé plné čáry, bílé přerušované čáry, žluté plné čáry, žluté přerušované čáry a dvojité plné čáry.
- Systém nemusí fungovat za chladného počasí a za špatných povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo mlha, a vysoký kontrast osvětlení může ovlivnit senzor.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po cementové silnici.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v oblasti silničních staveb.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po zaplavených nebo blátivých silnicích.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém bude fungovat normálně pouze na silnicích se dvěma jasnými pruhy.
- Pokud je detekována pouze jednostranná čára jízdního pruhu, stabilita alarmu systému se snižuje.
- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Sensory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici atd. a omylem vydat falešný alarm.
- Pokud vaše sada zavěšení kol vozidla není schválena naší společností, systém asistence při jízdě v pruhu nemusí fungovat správně.

### VAROVÁNÍ

- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.
- Systém asistence pro jízdu v pruhu poskytuje pouze pomoc řidiči. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.

### Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

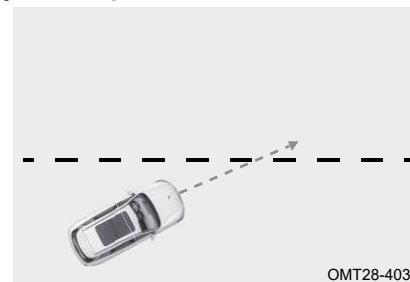
Systém LDW detekuje značení jízdního pruhu pomocí multifunkční kamery v přední části vozidla. Systém vydá výstražný signál, když kolo přejede čáru jízdního pruhu a vozidlo opustí svůj jízdní pruh.



OMT28-4030

Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), zapněte systém asistence při jízdě v pruhu prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Asistence řidiče a nastavte režim asistence, citlivost a režim připomenutí.

### Aktivace varování při opuštění jízdního pruhu



OMT28-4031


Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, systém LDW přejde do pohotovostního stavu.



Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a opuštění jedné čáry jízdního pruhu se aktivuje systém LDW.

Když rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, LDW přejde do omezeného stavu.

### Kontrolka varování před opuštěním jízdního pruhu

Když je funkce zapnutá/omezená, šedá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

V pohotovostním stavu zůstává zelená kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

Po aktivaci bliká zelená kontrolka „“ na přístrojové desce. V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

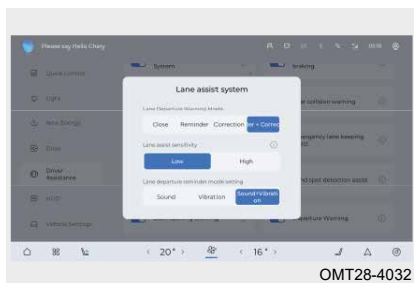
### Omezení funkcí

■ LDW nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Při zatáčení vysokou rychlostí.
3. Při nadměrném sešlápnutí plynového pedálu.
4. Při silném sešlápnutí brzdového pedálu.
5. Při zapnutí výstražných světel.
6. Při zapnutí směrového světla.
7. Při jízdě po silnicích s ostrými zatáčkami.
8. Pokud je čára jízdního pruhu příliš tenká, přerušovaná, rozmazaná nebo pokud v aktuálním jízdním pruhu není žádná čára.

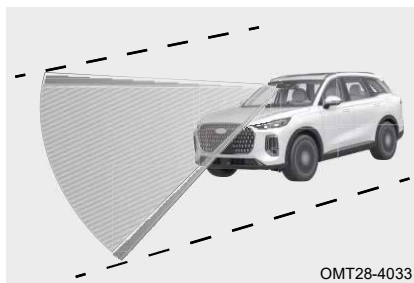
### Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li součástí výbavy)

Systém LDP v reálném čase sleduje relativní polohu vozidla a čar jízdního pruhu pomocí multifunkční kamery s předním výhledem. Když se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu, řídí směr jízdy vozidla a pomáhá řidiči udržet vozidlo v původním jízdním pruhu.



OMT28-4032

### Aktivace prevence opuštění jízdního pruhu



OMT28-4033

Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), zapněte systém asistence při jízdě v pruhu prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Asistence řidiče a nastavte režim asistence, citlivost a režim připomenutí.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, systém LDP přejde do pohotovostního stavu.


Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a opuštění jedné čáry jízdního pruhu se aktivuje systém LDP.


Když rychlost vozidla klesne z 65 km/h na méně než 60 km/h, LDW přejde do omezeného stavu.


### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Řidič aktivně ovládá vozidlo při projíždění velkou zatáčkou.
- Řidič provádí aktivní ovládání vozidla, když se setká s některými podmínkami, jako je rozšíření jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič provádí aktivní řízení vozidla při setkání se složitým dopravním prostředím (například křižovatka, silně frekventovaná silnice).

### Kontrolka prevence opuštění jízdního pruhu

Když je funkce zapnutá/omezená, šedá kontrolka  na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

V pohotovostním stavu zůstává zelená kontrolka  na přístrojové desce rozsvícená.

Po aktivaci bliká zelená kontrolka  na přístrojové desce. V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka  na přístrojové desce rozsvícená.

### Omezení funkcí

■ LDP nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.

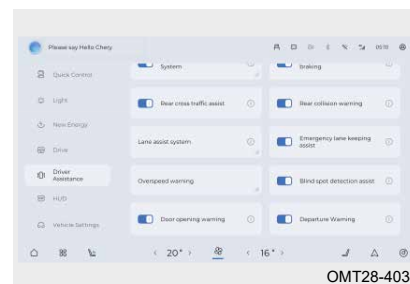
4. Při ztrátě viditelnosti jízdního pruhu.
5. Při příliš velké brzdě síle.
6. Při zatáčení vysokou rychlostí.
7. Při zapnutí výstražných světel.
8. Při zapnutí směrového světla.
9. Když systém EPS není připraven (například kvůli poruše).
10. Když je aktivován systém ABS nebo ESP.
11. Když je aktivován systém TJA/ICA.
12. Řidič zasahuje do řízení volantem, když systém LDP provádí korekční zásah do řízení.

■ V následujících situacích systém LDP nepoužívejte. V opačném případě může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Při jízdě na úseku s nízkou kvalitou vozovky.
2. Při jízdě na silniční stavbě.
3. Při jízdě po silnicích s více zatáčkami.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při sportovní jízdě.
6. Za špatného počasí (např. déšť, sníh, mlha).

### Udržování jízdního pruhu v nouzových situacích (ELK) (je-li součástí výbavy)

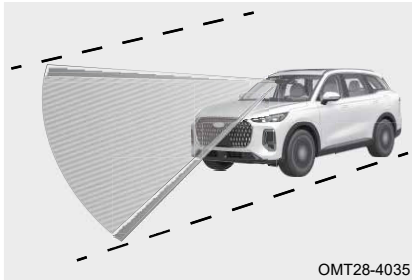
Systém ELK využívá multifunkční kameru s předním výhledem a zadní rohový radar k detekci v reálném čase, zda vozidlo opouští pevnou značku jízdního pruhu, okraj silnice, protijedoucí nebo předjíždějící vozidla v sousedních pruzích. Pokud ano, vozidlo pokračuje v bočním pohybu nebo systém v případě potřeby řídí boční pohyb, což může udržet vozidlo v původním jízdním pruhu a pomoci řidiči snížit počet dopravních nehod způsobených opuštěním jízdního pruhu, čímž se zvyšuje bezpečnost jízdy.



OMT28-4034

Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), zapněte nouzové udržování jízdního pruhu prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Asistence řidiče.

### Aktivace udržování jízdního pruhu v nouzových situacích



OMT28-4035

Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a je sledováno cílové vozidlo, systém ELK se přepne do pohotovostního režimu.


Když rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a je sledováno cílové vozidlo, systém ELK se aktivuje.


Když rychlost vozidla klesne z více než 65 km/h na méně než 60 km/h, ELK přejde do omezeného stavu.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Řidič aktivně ovládá vozidlo při projíždění velkou zatáčkou.
- Řidič provádí aktivní ovládání vozidla, když se setká s některými podmínkami, jako je rozšíření jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič provádí aktivní řízení vozidla při setkání se složitým dopravním prostředím (například křižovatka, silně frekventovaná silnice).

### Kontrolka udržování jízdního pruhu v nouzových situacích

Když je funkce zapnutá/omezená, šedá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

V pohotovostním stavu zůstává zelená kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

Po aktivaci bliká červená kontrolka „“ na přístrojové desce.

V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

### Omezení funkcí

■ ELK nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.
4. Při ztrátě jízdní dráhy.
5. Při příliš velké brzdě síle.
6. Při zatáčení vysokou rychlostí.
7. Při nadměrném sešlápnutí plynového pedálu.
8. Při zapnutí výstražných světel.
9. Při detekci pruhů s dvojitou plnou čarou a zapnutém směrovém světle.
10. Když systém EPS není připraven (například kvůli poruše).
11. Když je aktivován systém ABS nebo ESP.

12. Když je aktivován systém TJA/ICA.

13. Řidič zasahuje do řízení volantem, když systém ELK provádí korekční zásah do řízení.

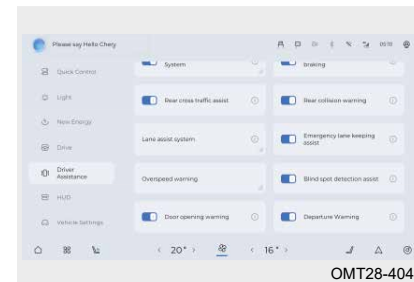
■ V následujících situacích systém ELK nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Při jízdě na úseku s nízkou kvalitou vozovky.
2. Při jízdě na silniční stavbě.
3. Při jízdě po silnicích s více zatáčkami.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při sportovní jízdě.
6. Za špatného počasí (např. déšť, sníh, mlha).

### 5-4. Asistenční systém detekce mrtvého úhlu

#### Asistenční systém detekce mrtvého úhlu (je-li součástí výbavy)

Systém BSD slouží k monitorování přítomnosti pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vašeho vozidla a k informování řidiče o souvisejících informacích, aby byl zajištěn bezpečný provoz a bezpečné přejetí z jízdního pruhu do jízdního pruhu. Tento systém také rozšiřuje některé funkce, jako jsou LCA, DOW, RCTA atd.



OMT28-4040

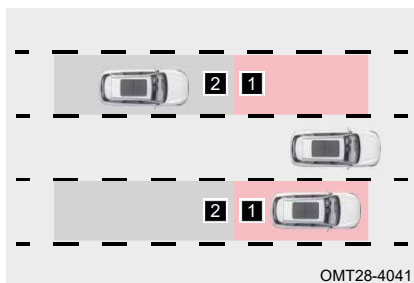
Když je vozidlo v režimu READY (připraveno), zapněte asistenci pro detekci mrtvého úhlu, varování při otevírání dveří, varování před kolizí zezadu, varování před příčným provozem vzadu a brzdu pro příčný provoz vzadu prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Asistence řidiče.

**Poznámka:** Systém detekce mrtvého úhlu a systém asistence při udržování jízdního pruhu sdílejí snímač detekce mrtvého úhlu

#### ⚠ VAROVÁNÍ



Asistenční systém pro detekci mrtvého úhlu vám pouze nabízí pomoc. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.



### Aktivace detekce mrtvého úhlu (BSD) / asistenta změny jízdního pruhu (LCA)



Při rychlosti od 15 km/h se aktivuje detekce mrtvého úhlu; při poklesu rychlosti z více než 15 km/h na 10 km/h se BSD přepne do pohotovostního režimu.

- 1 Oblast detekce detekce mrtvého úhlu
- 2 Vozidlo se blíží k oblasti detekce mrtvého úhlu



Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do oblasti detekce a splní podmínky pro spuštění alarmu, spustí se alarm úrovně I. Žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku zůstává rozsvícená, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená.

Úroveň II: Na základě úrovně I se rozsvítí směrové světlo na stejné straně. Po spuštění alarmu úrovně II začne blikat žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku, začne blikat žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce a zazní alarm.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

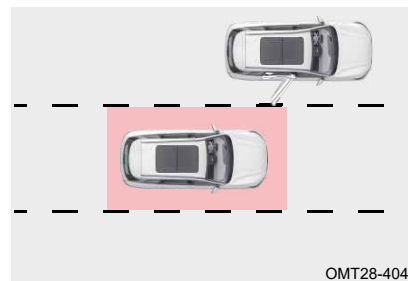
- Pokud se na zadním nárazníku a v blízkosti radarového senzoru nahromadí velké množství sněhu nebo ledu, nebo pokud dlouhodobě jezdíte po zasněžené silnici, asistenční systém pro detekci mrtvého úhlu nemusí fungovat.
- Při používání tažného zařízení nebo připevňování příslušenství k zadní části vozidla (například nosič kol) vypněte asistenční systém pro detekci mrtvého úhlu. V opačném případě dojde k ovlivnění radarových vln, což způsobí abnormální fungování systému.
- Systém BSD/LCA může detekovat stacionární objekty na silnici nebo v její blízkosti (například zábradlí, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla) a zapnout výstražné světlo.

#### Kontrolka detekce mrtvého úhlu


Během provozu zelená kontrolka úrovně alarmu I „“ na přístrojové desce zůstane svítit; žlutá kontrolka úrovně alarmu II „“ na přístrojové desce bliká.


V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

### Systém varování při otevírání dveří (DOW) (je-li součástí výbavy)



Pokud je vozidlo ve stavu READY (připraveno), stojí na místě a systém detekce mrtvého úhlu zjistí, že se k vozidlu ze strany a zprava blíží jiná vozidla, a jsou otevřené jakékoli dveře, systém DOW spustí alarm, aby řidiče/cestujícího upozornil, aby při vystupování věnoval pozornost vozidlům za ním a zabránil tak kolizi.

Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do oblasti detekce a splní podmínky pro spuštění alarmu, spustí se alarm úrovně I. Žlutá kontrolka „“ na příslušném bočním zpětném zrcátku zůstane svítit, kontrolka na příslušném bočním obložení zadních dveří zůstane svítit.

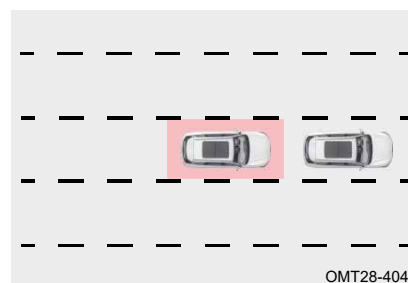
Úroveň II: Na základě úrovně I otevřete dveře. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na příslušném bočním zpětném zrcátku, rozsvítí se kontrolka na příslušném bočním obložení zadních dveří a zazní alarm.

#### Omezení funkcí

■ DOW nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

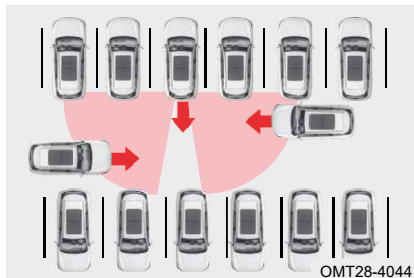
1. Rychlost vozidla je vyšší než 0 km/h.
2. Po 5 minutách od vypnutí vozidla.
3. Když je vozidlo vypnuté a do 5 minut přejde do režimu aktivace.

### Systém varování před kolizí zezadu (RCW) (je-li součástí výbavy)




Když je vozidlo ve stavu READY a rychlost vozidla není nižší než 15 km/h, pokud se k vozidlu rychle blíží vozidlo, systém RCW spustí alarm, aby upozornil, že se zezadu blíží vozidlo.

**System varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA) (je-li součástí výbavy)**



OMT28-4044

Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno) a couvá (poloha řadicí páky je v poloze R), systém detekce mrtvého úhlu zjistí, že se zleva/zprava blíží vozidla, žlutý indikátor „“ na zpětném zrcátku bliká a zazní alarm.

**System brzdění při křížení provozu vzadu (RCTB) (je-li součástí výbavy)**

Funkce RCTB vydává zvukový signál řidiči a pomáhá při brzdění, když při vyjíždění z kolmého/šikmého parkovacího místa detekuje vozidla nebo chodce přecházející silnici. Funkce RCTB může řidiči pomoci vyhnout se kolizím s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici, zejména pokud je řidičovi bráněno ve výhledu vozidly zaparkovanými vedle něj.

#### Podmínky aktivace systému RCTB

- Všechny dveře jsou zavřené.
- Úhel natočení volantu je menší než prahová hodnota.
- Rychlost vozidla je nižší než 15 km/h.
- Vozidlo je zařazeno do zpátečky.

#### PŘEČTĚTE SI

Zpětné nouzové brzdění lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.

#### VAROVÁNÍ

- RCTB je funkce asistence při řízení, která nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
- Určité situace mohou ovlivnit a oslabit detekční schopnosti senzoru, systém může vydávat zbytečná varování a brzdit nebo nemusí detekovat všechny překážky.
- Oblast kolem senzoru nesmí být žádným způsobem upravována, po úpravě se doporučuje vypnout systém brzdění při couvání (RCTB), jinak může systém provádět zbytečné brzdění.

#### 5-5. System asistence bezpečnosti jízdy

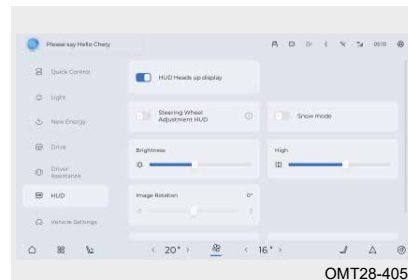
**Head-up displej (HUD) (je-li součástí výbavy)**

Head-up displej je asistenční přístroj používaný v automobilech. Prostřednictvím optických systémů a elektronického ovládání jsou promítané informace (např. stav jízdy, asistence při řízení, navigace, zábava atd.) head-up displeje rozumně a živě integrovány do skutečných dopravních podmínek a překrývají efektivní zorné pole řidiče, což řidiči umožňuje získat odpovídající informace v reálném čase, aniž by musel upravovat směr pohledu, a zlepšuje tak jeho vnímání dopravního prostředí.



OMT28-4050

Head-up displej se nachází v oblasti čelního skla.



OMT28-4051

Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), zapněte/vypněte HUD displej prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – HUD displej a nastavte nastavení volantu HUD, nastavení jasu, nastavení výšky promítaného obrazu, otočení obrazu, režim sněhu, zobrazení informací HUD a obnovení výchozích hodnot.

#### PŘEČTĚTE SI

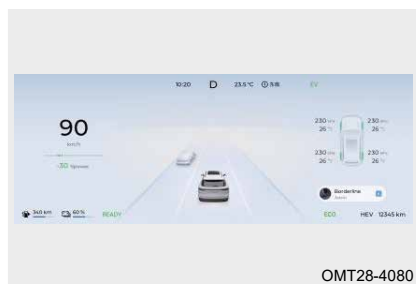
- Při sněžení nebo při špatné viditelnosti se doporučuje zapnout režim SNOW.
- Head-up displej automaticky upravuje jas zobrazeného obrazu podle naměřené hodnoty jasu okolí, aby se přizpůsobil různým podmínkám jasu okolí.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Pokud je Head-up displej zakrytý, obraz nelze zobrazit.
- Fólie na čelním skle může ovlivnit jas obrazu head-up displeje.
- Pokud řidič nosí polarizované sluneční brýle, obraz head-up displeje nemusí být viditelný.
- Při extrémním horku se zobrazený obraz může ztmavit nebo dokonce zmizet. Displej se obnoví po poklesu teploty, což je normální jev.

**Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)**

Systém monitorování tlaku v pneumatikách je aktivní bezpečnostní konfigurace, která může v reálném čase monitorovat tlak a teplotu pneumatik a informace lze zkontrolovat v informační oblasti displeje. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota příliš vysoká, systém monitorování tlaku v pneumatikách vydá výstražný signál.



Pokud rychlost vozidla není nižší než 25 km/h a systém TPMS po několika minutách neobdrží rádiový signál z jednoho nebo více senzorů, systém TPMS vyše varování o poruše systému, žlutá kontrolka „⚠“ na přístrojové desce bude blikat po dobu desítek sekund a poté zůstane svítit, několik sekund se zobrazí hlášení „Abnormální tlak v pneumatikách, zkontrolujte“ a poté se vypne, což lze zkontrolovat na obrazovce s tlakem v pneumatikách.

**📖 PŘEČTĚTE SI**

I když je vozidlo vybaveno systémem TPMS, před jízdou zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách a jejich vzhled v normě. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

**Varování o nízkém tlaku**

Pokud je tlak v pneumatikách nižší než 184 bar a rychlost není nižší než 25 km/h po určitou dobu, systém vyše varování o nízkém tlaku, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „⚠“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když je vozidlo zapnuto a tlak v pneumatikách je nižší než 184 barů, systém vyše varování o nízkém tlaku, bliká symbol příslušného kola,

zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutá kontrolka „⚠“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud se objeví varování o nízkém tlaku, nahustěte pneumatiku co nejdříve na 230 kPa. Po jízdě vozidla rychlostí nejméně 25 km/h po určitou dobu se varování o nízkém tlaku automaticky zruší.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a zhoršuje opotřebení pneumatik (vážené opotřebení pneumatik může způsobit riziko prasknutí pneumatiky), zkontrolujte příčiny úniku vzduchu z pneumatik. V případě potřeby co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

**Varování před vysokou teplotou**

Pokud je teplota pneumatiky vyšší než 85 °C a rychlost není nižší než 25 km/h po určitou dobu, systém vyše varování o vysoké teplotě, bliká symbol příslušného kola, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatiky a žlutá kontrolka „⚠“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když je vozidlo zapnuté a teplota pneumatik je vyšší než 85 °C, systém vyše varování o vysoké teplotě, bliká odpovídající symbol kola, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatik a žlutá kontrolka „⚠“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Když se objeví varování před vysokou teplotou, poté, co teplota pneumatik klesne pod 80 °C a vozidlo jede po určitou dobu rychlostí nejméně 25 km/h, varování před vysokou teplotou se automaticky zruší.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Pokud se objeví varování před vysokou teplotou, okamžitě zastavte a nechte pneumatiky přirozeně vychladnout. Neochlazujte pneumatiky poléváním studenou vodou, mohlo by dojít k jejich poškození a následné nehodě. V případě potřeby co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

**Omezení funkcí**

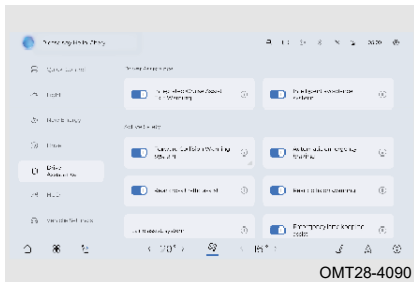
■ Systém monitorování tlaku v pneumatikách může vyslat varování o poruše systému za následujících podmínek:

1. Po výměně kol (včetně rezervního kola) není provedena konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách.
2. Snímač tlaku v pneumatikách nebo jiné součásti byly poškozeny. Obrat'te se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
3. Senzor může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací sněhových řetězů, což ovlivňuje správnou funkci systému monitorování tlaku v pneumatikách.

4. Systém monitorování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně kvůli rušení elektronickým zařízením (nadstandardním vybavením) nainstalovaným ve vozidle, což může vést k falešnému poplachu.
5. Systém TPMS nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení; může být dočasně rušen silnými elektromagnetickými rádiovými signály se stejnou frekvencí (433 MHz).

#### Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/systém varování před čelní srážkou (FCW)

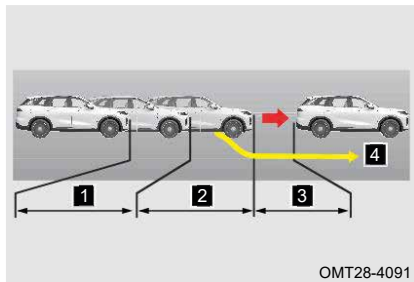
Když se vozidlo chystá narazit do vozidla nebo chodce před ním, systém automatického nouzového brzdění a systém varování před čelní srážkou spolupracují a vydávají alarm, aby upozornily řidiče. Pokud řidič nedokáže reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží škody způsobené srážkou.



OMT28-4090

Když je vozidlo v režimu READY (připraveno), zapněte automatickou nouzovou brzdu a varování před čelní srážkou prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Asistence řidiče.

#### Aktivace automatického nouzového brzdění/systému varování před čelní srážkou




OMT28-4091

- 1 Spuštění předběžného varování před nárazem.
- 2 Vozidlo začíná před nárazem začne částečně brzdit.
- 3 Spuštění nouzového brzdění před nárazem.
- 4 Pokud řidič reaguje správně (například vyhne se kolizi správným manévrem), následné nouzové brzdění se zruší.

#### PŘEČTĚTE SI

Některé konfigurace fungují pouze u vozidel, nikoli u chodců nebo cyklistů.

#### UPOZORNĚNÍ


- Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, systém FCW nevydává výstražný signál. Pokud je rychlost vyšší než 85 km/h, systém FCW nevydává výstražný signál pro statický cíl před vozidlem.
- Provozní rozsah rychlosti systému AEB je 4–62 km/h pro statický cíl vozidla (4–48 km/h u některých modelů); provozní rozsah rychlosti systému AEB je 4–85 km/h pro pohybující se cíl vozidla; provozní rozsah rychlosti systému AEB je 4–65 km/h pro chodce a cyklisty (u některých modelů není podporován).
- Řidič musí zajistit, aby byly zapnuté bezpečnostní pásy a zavřené dveře. Pokud tak neučiní, systém AEB nebude fungovat.
- Zapněte elektronický stabilizační program, systém varování před čelní srážkou a automatický nouzový brzdový systém. V opačném případě systém varování před čelní srážkou a systém automatického nouzového brzdění nebudou fungovat.
- Pokud žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit, navštivte co nejdříve autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Řidič musí převzít řízení vozidla, protože vozidlo nezůstává v klidu, když je automaticky zabrzděno.
- Pokud během aktivace automatického nouzového brzdění řidič rychle otočí volantem nebo sešlápně plynový pedál, automatické nouzové brzdění se deaktivuje.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.
- Automatický nouzový brzdový systém vám pouze poskytuje asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.
- Mezi vozidla, která může automatický nouzový brzdový systém detekovat, patří osobní automobily, autobusy a nákladní automobily. U některých vozidel, jako jsou cisterny na cement, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem, má systém určité omezení v detekci.
- Automatický nouzový brzdový systém bude fungovat, když detekuje některé charakteristiky odpovídající normální chůzi člověka (například pohyb hlavy, paží, nohou). Systém automatického nouzového brzdění detekuje chodce, kteří křížují jízdní pruh vozidla, ale nedetekuje chodce, kteří jdou podél jízdního pruhu, jsou za rohem nebo jsou zakryti jinými objekty.
- Automatický nouzový brzdový systém se spustí, když detekuje informace o obrysech těla a jízdního kola, jakož i normální pohyby při jízdě na kole. Automatický nouzový brzdový systém nerozpozná blížícího se cyklistu jako cíl.
- Automatický nouzový brzdový systém není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a z různých důvodů může automaticky generovat zbytečné brzdění nebo nemusí fungovat. Automatický nouzový brzdový systém je pouze asistenční systém pro řízení, který snižuje závažnost kolize, není vždy možné zcela zabránit kolizi v daném rozsahu rychlostí.

**Bezpečnostní opatření pro systém automatického nouzového brzdění**

1. Automatický nouzový brzdový systém nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Řidič řídí rychlost a vzdálenost od vozidla před ním podle povětrnostních podmínek, stavu vozovky, dopravní situace atd.
3. Automatický nouzový brzdový systém nereaguje na zvířata, křížující vozidla, protijedoucí vozidla, jízdní kola a chodce.
4. Výkon systému bude výrazně omezen u cílů, které rychle vjíždějí do jízdního pruhu, u cílů, které jsou detekovány po změně jízdního pruhu vozidla, a u cílů v zatáčkách.
5. Zapněte všechny bezpečnostní pásy a zajistěte veškerý náklad, abyste předešli nebezpečí při spuštění automatického nouzového brzdového systému.

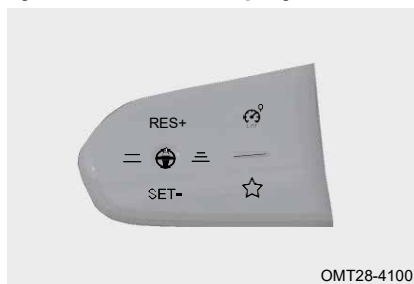
6. Pokud systém AEB nefunguje správně, rozsvítí se žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
7. Při kontrole vozidla pomocí válcové zkušebny by měl být systém varování před čelní srážkou a automatický nouzový brzdový systém vypnutý.
8. Při montáži náhradního kola, které není plné velikosti, se doporučuje vypnout systém varování před čelní srážkou a automatický nouzový brzdový systém a včas vyměnit zpět za původní pneumatiku standardního rozměru.
9. Za určitých zvláštních okolností může systém automatického nouzového brzdění vydávat zbytečná varování a brzdit, například na přejezdu přes silnici, při vjezdu do podzemní garáže, při zatáčení atd. Některé okolnosti mohou ovlivnit a oslabit detekci senzoru, což má vliv na související funkce systému, například tunel, světlo protijedoucího vozidla, odraz na kluzké vozovce.
10. Senzor kamery je instalován za čelním sklem vozidla; dbejte na to, aby výhled senzoru nebyl zakryt nečistotami a aby přední část ani okolní oblasti nebyly upraveny. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, funkce systému se vypne. Výkon automatického nouzového brzdového systému může být snížen nebo nemusí fungovat v důsledku vibrací senzoru nebo kolize. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedl recalibraci senzorů.

Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování automatického nouzového brzdového systému. Funkce automatického nouzového brzdového systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za řízení vozidla.

**5-6. Systém inteligentního tempomatu****Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA)**

Systém TJA/ICA detekuje čáru jízdního pruhu pomocí přední kamery a provádí vertikální a horizontální řízení vozidla, čímž poskytuje asistenci při řízení a snižuje zátěž řidiče v monotónním jízdním prostředí nebo v hustém provozu. Tento systém také rozšiřuje inteligentní systém vyhýbání se překážkám.



## Aktivace systému asistence v dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě

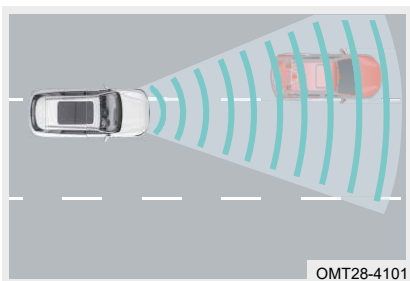


Hlavní tlačítko „“:

Aktivace/ukončení funkce: Když je systém TJA/ICA v předaktivovaném nebo aktivovaném stavu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/ukončíte systém TJA/ICA.

Funkce přepínání režimu: Když je ACC v předběžném nebo běžném režimu, nebo TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném režimu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud nejsou splněny podmínky pro aktivaci TJA/ICA, zůstává na přístrojové desce rozsvícená šedá kontrolka „“; pokud jsou podmínky pro aktivaci TJA/ICA splněny, zůstává na přístrojové desce rozsvícená modrá kontrolka „“.




TJA: Pokud je rychlost vozidla nižší než 60 km/h, vozidlo se bude udržovat blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, vozidlo sleduje vozidlo jedoucí před ním jako cíl jízdy. Pokud není detekován ani jízdní pruh, ani cílové vozidlo, TJA se vypne.



ICA: Při rychlosti vozidla od 60 do 130 km/h se vozidlo drží blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, funkce ICA se vypne bez ohledu na to, zda je před vozidlem cílové vozidlo.

### PŘEČTĚTE SI

Když vozidlo poprvé použije funkci TJA/ICA a čáry jízdního pruhu na obou stranách jsou jasné, zapněte funkci TJA/ICA a řiďte vozidlo po určitou dobu (s mírnými rozdíly v délce trvání u jednotlivých vozidel) v přímém směru v rámci čar jízdního pruhu. Funkce TJA/ICA automaticky provede samoučení. Během samoučení se parametry bočního řízení dynamicky přizpůsobují a upravují, dokud není dosaženo optimálního stavu, a poté je samoučení dokončeno. **Poznámka:** Před dokončením samoučení nemusí být centrovací účinek funkce TJA/ICA a korekce odchylnosti systému asistence při jízdě v pruhu zřejmá.

## Indikátor systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě

Pokud je předem aktivován, zůstává šedá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

Po aktivaci zůstává modrá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená. V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

### Omezení funkcí


■ TJA/ICA nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Ruce nejsou na volantu.
2. Rozsvícená směrová světla.
3. Rozsvícená výstražná světla.
4. Není detekována čára jízdního pruhu.
5. Příliš úzké nebo široké jízdní pruhy.
6. Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.
7. Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
8. Řidič aktivně otáčí volantem.
9. Existuje některá z podmínek pro ukončení činnosti systému adaptivního tempomatu.

### VAROVÁNÍ

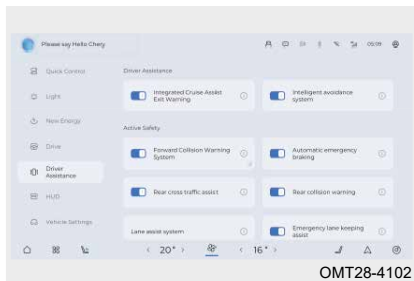
- Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.
- Systém TJA/ICA vám pouze nabízí asistenci. Za určitých jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici nemusí fungovat správně.

### Doporučujeme použít systém asistence v dopravní zácpě/integrovaný systém asistence při jízdě.

Pokud systém TJA/ICA zaznamená, že rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, aktuální jízdní pruhy jsou volné a stabilní a systém ACC je v režimu tempomatu, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená. Po určité době se na přístrojové desce zobrazí vyskakovací okno s hlášením Stav vozovky je dobrý, doporučujeme zapnout systém inteligentního tempomatu.

### Upozornění na ukončení systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě


Když se systém TJA/ICA deaktivuje, systém vydá zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí vyskakovací okno s hlášením Inteligentní tempomat byl deaktivován, prosím vezměte na vědomí, aby informoval řidiče o deaktivaci funkce.



Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), zapněte inteligentní asistenci při výjezdu z jízdního pruhu prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Asistence řidiče.

Pokud máte pocit, že připomenutí ukončení bude rušit řízení, můžete tuto funkci připomenutí podle svých preferencí vypnout.

### Upozornění týkající se systému asistence při dopravní zácpě/integrovaného systému asistence při jízdě

1. Systém TJA/ICA je asistenční systém pro řízení, který nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Podélné řízení systému TJA/ICA provádí ACC, příčné řízení TJA/ICA provádí LKA, všechna bezpečnostní opatření pro ACC a LKA platí také pro tento systém.
3. Systém TJA/ICA neposkytuje funkci automatického řízení a neumožňuje řízení bez použití rukou. Za podmínek, jako je odbočování, křižovatka, zařazování do provozu a vjetí vozidla před Vaše vozidlo, by řidič měl vozidlo neustále ovládat, aby byla zajištěna bezpečnost.
4. Výkon systému TJA/ICA je ovlivněn počasím, osvětlením a viditelností jízdních pruhů. Za podmínek protisvětla, západu slunce, noci, sněhu a ledu na povrchu vozovky a nejasných jízdních pruhů v důsledku opotřebení vozovky bude výkon výrazně snížen nebo dokonce ztracen.
5. Pokud systém TJA/ICA nefunguje správně, žlutý indikátor „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícený. V tomto případě systém TJA/ICA nefunguje. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.

Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování systému. Funkce systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za řízení vozidla.

#### 5-7. Systém monitorování řidiče

##### Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li součástí výbavy)



Systém DMS (systém monitorování řidiče) používá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz obličeje řidiče (například zívání, zavřené oči, kývání hlavou atd.) a informace o oblasti pohledu v reálném čase, čímž v reálném čase posuzuje stav řidiče. Kamera snímá pouze obličej řidiče, nesnímá zbytek vozidla. Veškeré zachycené informace o obličeji nebudou použity

k osobní identifikaci a nebudou uloženy. Systém je ve výchozím nastavení zapnutý.

##### ■ Hlavní funkce

1. Určuje, zda je řidič unavený, a to sledováním výrazu obličeje, zavírání očí, frekvence mrkání atd. Při zjištění, že řidič je unavený, se na přístrojové desce zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm.
2. Určuje, kam řidič hledí a zda je rozptýlen, a to sledováním jeho zorného pole. Pokud je zjištěno, že je řidič rozptýlen, zobrazí se na přístrojové desce vyskakovací okno a zazní alarm.
3. Systém je ve výchozím nastavení aktivován při každém spuštění vozidla a lze jej ručně vypnout na obrazovce audiosystému. Po každém zapnutí systém provede autotest. Pokud je kamera blokována nebo systém nefunguje správně, zobrazí se na přístrojové desce odpovídající hlášení.

#### UPOZORNĚNÍ

- Systém DMS lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti najdete v části Audiosystém.
- Když je systém monitorování řidiče aktivován, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka „“; pokud systém monitorování řidiče nefunguje správně, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka „“. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, systém monitorování řidiče spustí alarm, když systém zjistí, že řidič je unavený.
- Při rychlosti vozidla vyšší než 20 km/h systém monitorování řidiče spustí alarm, pokud systém zjistí, že řidič je rozptýlený nebo nereaguje na upozornění.

#### VAROVÁNÍ

Systém monitorování únavy řidiče je pouze pomocným nástrojem. V každém případě je za bezpečnost vozidla odpovědný řidič. Únava a nepozornost při řízení jsou přísně zakázány. Řidič se musí vždy soustředit na opatrnou jízdu.

#### 5-8. Systém asistence při parkování

##### Systém panoramatického monitoru (AVM)

Systém panoramatického monitoru shromažďuje záběry okolí vozidla prostřednictvím čtyř kamer a audiosystém zobrazuje na displeji okolí a vodící čáry, aby pomohl řidiči bezpečně a snadno zaparkovat.

## Rozložení kamer



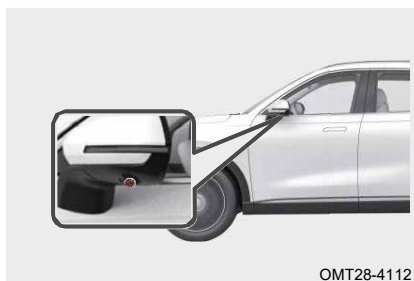
OMT28-4110

Umístění přední kamery: Spodní střední část mezi znakem / emblémem vozidla a přední poznávací značkou.



OMT28-4111

Umístění zadní kamery: Horní střední část nad zadní poznávací značkou.



OMT28-4112

Umístění levé/pravé kamery: Spodní část levého/právého vnějšího zpětného zrcátka.

## Způsoby použití



OMT28-4113

Vozidlo je ve stavu READY (připraveno) a stojí, klikněte na tlačítko „AVM“ v rychlém menu pro vstup do AVM; klikněte na tlačítko „X“ pro opuštění AVM.

Když je vozidlo v režimu READY a rychlost vozidla je nižší než 30 km/h:

Metoda 1: Přesuňte řadicí páku do polohy R, abyste vstoupili do systému AVM; přesuňte řadicí páku z polohy R, abyste opustili systém monitoru s panoramatickým zobrazením.

Metoda 2: Otočením volantu o velký úhel přejděte do systému monitoru s panoramatickým zobrazením (je nutné zapnout řízení).

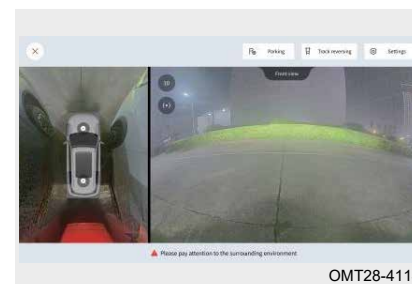
Metoda 3: Zapněte levé/pravé směrové světlo pro vstup do systému monitoru s panoramatickým zobrazením (je nutné zapnout spojení řízení); Vypněte levé/pravé směrové světlo pro opuštění systému monitoru s panoramatickým zobrazením.

**Poznámka:** Při přepnutí napájení vozidla do režimu OFF nebo při rychlosti vozidla vyšší než 30 km/h se AVM vypne.

### PŘEČTĚTE SI

Systém monitoru s panoramatickým zobrazením poskytuje pohodlí při řízení, ale objekt na obrazu neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. Oproti skutečnému obrazu má obraz malé zpoždění a slepé místo. Funkce panoramatického zobrazení proto nenahrazuje ovládání a úsudek řidiče. Řidič by měl při zapínání/vypínání a používání této funkce věnovat pozornost okolí a řídit bezpečně.

## Přepínání zobrazení



OMT28-4114

Klikněte na tlačítko „X“, přičemž řadicí páka není v poloze R, a ukončete systém monitoru s panoramatickým zobrazením.

Kliknutím na tlačítko „“ přepínáte mezi 2D/3D zobrazením; Kliknutím na tlačítko „“ kolem vozidla přepnete na odpovídající zobrazení.

Kliknutím na tlačítko „“ přepnete na pohled na stranu kola.

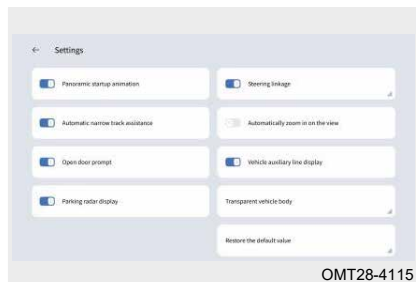
Kliknutím na tlačítko „“ vstoupíte do nastavení systému monitoru s panoramatickým zobrazením.


### PŘEČTĚTE SI

Systém monitoru s panoramatickým zobrazením je velmi užitečný při parkování a bezpečném řízení. Doporučujeme se s touto funkcí seznámit na otevřeném a bezpečném místě.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Při čištění nečistot nebo sněhu z povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Na kameru systému monitoru s panoramatickým zobrazením neukládejte žádné předměty.
- Vzdálenost objektu viditelná v systému monitoru s panoramatickým zobrazením se liší od skutečné vzdálenosti.
- Před použitím systému monitoru s panoramatickým zobrazením se ujistěte, že jste vyklopili vnější zpětná zrcátka a pevně zavřeli zadní výklopné dveře.
- Systém monitoru s panoramatickým zobrazením byl před opuštěním továrny profesionálně kalibrován. Jakékoli nedovolené odstranění/instalace a změny polohy a úhlu instalace kamery mohou ovlivnit funkci a účinnost systému monitoru s panoramatickým zobrazením.
- Systém monitoru s panoramatickým zobrazením poskytuje pohodlí při řízení, ale objekt na monitoru neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. Oproti skutečnosti má obraz na monitoru malé zpoždění a slepé místo. Funkce panoramatického zobrazení proto nenahrazuje ovládání a úsudek řidiče. Řidič by měl věnovat pozornost okolí a řídit bezpečně během zapínání/vypínání a používání tohoto panoramatického zobrazení.

**Nastavení systému**

[Úvodní obrazovka panoramatického zobrazení] Kliknutím na tlačítko  poprvé vstoupíte do AVM a na úvodní obrazovku panoramatického zobrazení.

[Řízení] Otočte volantem do velkého rejdu, abyste vstoupili do AVM. Při zapnutí levého/pravého směrového světla se zobrazí 3D pohled na levou/pravou zadní část vozidla.

[Automaticky zvětšený pohled] Automaticky se zobrazí zvětšený pohled na základě vzdálenosti překážky.

[Indikace otevřených dveří] Zobrazí stav střešního okna, dveří a zadních výklopných dveří.

[Zobrazení vodicí čáry] Při vstupu do AVM nastavte statickou/dynamickou vodicí čáru a stopu kola.

[Zobrazení parkovacího radaru] Zobrazení odpovídajících informací o vzdálenosti překážky z radaru (červené, žluté a zelené oblasti).

[Průhledná karoserie] Změna průhlednosti modelu vozidla.



[Nastavení čísla registrační značky] Nastavte a zobrazte odpovídající informace o registrační značce na modelu vozidla.


[Obnovit výchozí nastavení] Obnoví výchozí nastavení.

**Parkovací radarový systém**

Parkovací radarový systém je radarové detekční zařízení, které pomocí radarových senzorů (4 nebo 6 senzorů) detekuje překážky před a za vozidlem a vzdálenost od překážek. Řidič je upozorněn pomocí displeje audiosystému, zvukového alarmu atd., aby mohl bezpečně a snadno zaparkovat.



Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), je-li vozidlo v klidu a není v poloze P, klikněte na tlačítko  v rychlém menu, aby se zapnul parkovací radarový systém; když není řadicí páka v poloze R, klikněte znovu na tlačítko , aby se parkovací radarový systém vypnul.


Poznámka: Pokud je parkovací radarový systém v provozu a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, parkovací radarový systém se vypne; pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, je nutné znovu stisknout tlačítko , aby se systém znovu aktivoval.

**📖 PŘEČTĚTE SI**

Tlačítko parkovacího radaru není standardní výbavou. Viz konkrétní konfigurace vozidla.

**Způsoby použití**

Metoda 1: Když je vozidlo ve stavu READY, přesuňte volič převodovky do režimu R, abyste aktivovali parkovací radarový systém. Když radarový senzor detekuje překážku, audio systém zobrazí vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) a spustí výstražný zvuk.

Metoda 2 (je-li k dispozici): Pokud je vozidlo ve stavu READY, stojí na místě a není v poloze P, stiskněte tlačítko  v rychlém menu, aby se aktivoval parkovací radarový systém. Pokud radarový senzor detekuje překážku, audio systém zobrazí vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) a vydá zvukový signál.

Poznámka: Pokud radarový senzor nefunguje správně, parkovací radarový systém po zapnutí vydá zvukový signál po dobu 2 sekund. Při zapnutí parkovací brzdy nebo přepnutí řadicí páky do polohy P bude varovný zvukový signál signalizující poruchu radarového senzoru potlačen.

**PŘEČTĚTE SI**

- Sledovaná vzdálenost je nejkratší vertikální vzdálenost mezi překážkou a radarovým senzorem.
- Pokud je zapnutá parkovací brzda a radar je aktivován, audio systém zobrazí pouze informace o oblouku a zvuková signalizace audio systému se neozve.
- U modelů se 6 senzory, bez ohledu na to, zda je parkovací radarový systém aktivován před přesunutím řadicí páky do polohy R, parkovací radarový systém stále funguje při řazení do jiných poloh (kromě polohy P).

**UPOZORNĚNÍ**

- U překážek mimo dosah detekce radarové senzory nevydávají výstražný signál.
- Při jízdě mějte na paměti, že zadní radarové senzory na druhé straně se mohou přiblížit k jiným překážkám.

**Funkční omezení radarového systému**

■ Parkovací radarový systém nemusí fungovat normálně v následujících podmínkách:

1. Když je vozidlo na strmém svahu.
2. Při jízdě v rozbředlém sněhu nebo dešti.
3. Nízké objekty, jako jsou kameny atd., nelze detekovat.
4. Objekty vyšší než nárazník nelze detekovat.
5. Tenké objekty, jako jsou dráty, ploty a lana atd., nelze detekovat.
6. Když je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo je používána anténa.
7. Pokud jsou povrchy radarových senzorů zamrzlé, nedetekují žádné překážky.
8. Pokud jsou radarové senzory pokryty nečistotami, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
9. Objekty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny (například měkký sníh, bavlna, houba), nelze detekovat.
10. Pokud se v blízkosti vozidla vyskytuje velký hluk (například klaksony vozidel, motory motocyklů, vzduchové brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny).
11. Pokud více radarových senzorů detekuje překážky, vzdálenosti mezi jednotlivými radarovými senzory a překážkami se zobrazí současně v audiosystému a systém vydá zvukový signál podle nejbližší překážky.

**Čištění radarového senzoru**

Při mytí vozidla použijte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak vody) k odstranění nečistot, jako je sníh, bláto a prach, z povrchu radarového senzoru.

Vysokotlaký proud vody, například z vodních pistolí, nebo velké vnější síly mohou radarové senzory poškodit. Nikterak do radarových senzorů nezasahujte, jinak nebudou fungovat správně.

**5-9. Systém automatického parkování****Automatický parkovací asistent (je-li součástí výbavy)**

Automatický parkovací asistent se dělí na automatické parkování a sledování couvání. Systém využívá radarové senzory a kamery k detekci parkovací pozice, nakreslení parkovací mapy, dynamickému plánování parkovací trasy v reálném čase a asistenci uživatelům při automatickém zaparkování nebo vyparkování vozidla z cílového parkovacího místa.


**Přepínač automatického parkovacího asistenta**

Metoda 1: Nabídku rychlých voleb lze zobrazit posunutím obrazovky dolů na obrazovce audia. Kliknutím na tlačítko „P“ zapnete systém automatického parkování.

Metoda 2: Kliknutím na tlačítko „Parkovací asistent“ na obrazovce aplikace audiosystému zapnete systém automatického parkování.

## Nastavení parkování



Kliknutím na tlačítko „“ na obrazovce parkování se zobrazí hlasové pokyny a položky nastavení bezpečnostních opatření.

Po vypnutí hlasových pokynů se vypne hlasový systém.

Po vypnutí bezpečnostních opatření se obrazovka s bezpečnostními opatřeními již nezobrazí.

## Upozornění k použití

Před použitím systému automatického parkování si pečlivě přečtěte následující informace, abyste pochopili funkční omezení během použití. Níže uvedené informace nezahmují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování systému. Funkce systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za řízení vozidla a předcházet nebezpečným situacím.

■ V následujících podmínkách nemusí radar fungovat správně:

1. Vozidlo má připojené tažné zařízení a/nebo přívěs.
2. Tenké nebo klínovité předměty v okolí vozidla.
3. Předměty s hranatými a ostrými hranami.
4. Jiné situace ovlivňující rozpoznávání překážek.
5. Drátěné ploty, měkký sníh, výmoly v zemi.
6. Předměty (například ploty) s jemným povrchem nebo strukturou.
7. Poruchy nebo poškození radaru mohou vést k jeho nefunkčnosti nebo nesprávné identifikaci.
8. Senzor nedokáže přesně detekovat objekty, které se nacházejí nad detekčním rozsahem.
9. Systém nedokáže vždy detekovat chodce, děti nebo zvířata v okolí vozidla.
10. Okolní hluk na stejné frekvenci jako radar může také způsobit nesprávnou identifikaci radaru.
11. Objekty, jejichž povrch neodráží detekční signály, a osoby, které nosí oděvy vyrobené z tohoto druhu materiálu.
12. Visuté nebo vyčnívající objekty (například vyčnívající část zdi nebo náklad).

■ V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

1. Kamera je znečištěná, poškozená nebo zakrytá.
2. V parkovacím místě nebo v jeho blízkosti se nacházejí překážky.
3. V blízkosti parkovacího místa se nacházejí kulaté a čtvercové sloupy.
4. Okolní světlo je příliš jasné (například kamera je vystavena přímému slunečnímu záření).
5. Okolní světlo je příliš slabé (například v podzemní garáži nebo v noci).
6. Levé/pravé vnější zpětné zrcátko nebo kamery v přední a zadní části vozidla jsou poškozené, což má za následek nefunkčnost nebo nesprávné nastavení kamery.
7. Netradiční parkovací místa (například lichoběžníková parkovací místa s nestejnou šířkou vpředu a vzadu, zakřivená parkovací místa v parkovacích garážích).
8. Jas okolního prostředí se výrazně liší a je nerovnoměrný (například skvrnitě stíny stromů, parkovací místa s reflexní barvou na podlaze).
9. Parkovací čára není jasná nebo barevný kontrast mezi parkovací čarou a parkovacím místem není zřejmý (například parkovací místa s dlažbou, opotřebované parkovací čáry).
10. Systém nemusí být schopen správně rozpoznat a vyloučit parkovací místa bez parkovacích čar, půlkulatých bariér, značek omezujících parkování a parkovacích zámků v podlaze nebo speciální parkovací místa (například parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením).
11. Systém nemusí být schopen posoudit parkovací místa s překážkami (například chodci, jízdní kola, tříkolky, nákupní vozíky, dětské kočárky, nízké bariéry atd.).

■ Systém asistence při automatickém parkování nemusí fungovat správně v následujících situacích:

1. Oblast parkování je mimo funkční dosah kamer.
2. Systém ESP je vypnutý.
3. Vozidlo je během parkování zapojeno do kolize.
4. Během parkování uživatel aktivně sešlápně pedál plynu.
5. Během parkování uživatel aktivně ovládá volant.
6. Během parkování je aktivována funkce nouzového brzdění.
7. Během parkování uživatel zapne směrové světlo, aby zasáhl do režimu osvětlení.
8. Pokud naložený předmět vyčnívá z vozidla, systém nepoužívejte.
9. Pokud jsou nainstalovány sněhové řetězy nebo náhradní kolo, systém nepoužívejte.
10. Během parkování uživatel aktivně řadí převodové stupně (pohybuje řadicí pákou).

11. Čtyři dveře, kapota a zadní výklopné dveře nejsou zavřené, bezpečnostní pás není zapnutý, žádné zpětná zrcátka nejsou vyklopeny.
12. Uživatel aktivuje elektronickou parkovací brzdou během provozu systému automatického parkování.
13. Během parkování nebo jízdy jsou otevřeny čtyři dveře, kapota a zadní výklopné dveře a do 30 sekund se nezavřou.
14. Provozní podmínky pro parkování nejsou splněny (například sklon přesahuje 8° a intenzita osvětlení je slabá).
15. Povětrnostní podmínky (například silný déšť, sníh, mlha, extrémně vysoké nebo nízké teploty) narušují funkci senzorů.
16. Během parkování je aktivován antiblokovací brzdový systém, systém kontroly trakce nebo elektronický stabilizační program.
17. Systém nemusí fungovat správně, pokud je prostor vedle parkovacího místa, kterého chce uživatel využít, těsný nebo se nachází blízko konce silnice.
18. Senzory nedokážou rozpoznat povrchy vozovky s výškovými rozdíly, proto je nikdy nepoužívejte na okrajích útesů, vysokých plošinách, chodnicích sousedících s ulicemi a na jiných místech.
19. Související systémové řídicí jednotky (například brzdový systém, systém řízení, systém tlaku v pneumatikách, elektronický stabilizační program atd.) mají poruchu.
20. Odrazy na zemi (např. voda na zemi) mohou ovlivnit schopnost systému vnímat a mohou způsobit nesprávné brzdění systému.
21. Selhání systému automatického parkování (například: porucha řídicí jednotky, ultrazvukového radaru a kamery) nebo dojde ke kolizi.
22. V parkovacím místě nebo v jeho okolí se nacházejí objekty, které jsou pro senzory obtížně detekovatelné, zejména objekty s malým průřezem (například tenké větve, zavěšené objekty, nabíjecí stanice, požární hydranty atd.).
23. Vozidlo jede v zatáčkách, na strmých svazích a na silnicích s výmoly (např. výmoly, kanály, okraje útesů, vysoké plošiny, vyvýšené obrubníky, chodníky, kluzký povrch vozovky atd.).
24. Před použitím systému automatického parkování zkontrolujte, zda nejsou všechny radary a kamery znečištěné (např. bahnem, sněhem a ledem) a zda podmínky prostředí (např. déšť, nejasnosti způsobené opotřebením parkovacích čar a odrazy od stojaté vody na parkovacím místě) nemají vliv na výkon systému automatického parkování.
25. Systém není schopen rozpoznat sklo a uživatel by měl předem převzít řízení vozidla, pokud je v procesu parkování nebo couvání velká plocha skla, která způsobuje, že systém není schopen provést správné rozpoznání.
26. Materiál obrubníku není z kamene nebo obrubník nelze detekovat. Při nesprávném zaparkování mohou být pneumatiky a kola poškozeny obrubníkem.
27. Vozidla jiná než osobní automobily, jako jsou vysokozdvizné vozíky, vozíky, nákupní vozíky, nemusí být systémem rozpoznána. Uživatel musí převzít řízení vozidla předem, aby se vyhnul kolizím.

28. Během parkování, po zabrzdění kvůli překážce, pokud je překážka odstraněna do 30 sekund, vozidlo pokračuje v jízdě, aby dokončilo parkování. Pokud překážka není odstraněna do 30 sekund, systém automaticky ukončí parkování.
29. Rozpoznávací schopnost a dosah senzorů jsou omezené a nejsou schopny identifikovat překážky, které jsou zavěšené, malé a úzké. Pokud se v okolí parkovacího místa nacházejí podobné objekty, věnujte jim pozornost a buďte připraveni kdykoli zasáhnout a převzít řízení vozidla, abyste zabránili kolizi.
30. Výše uvedená omezení nezahrnují všechny okolnosti, které ovlivňují normální fungování automatického parkování. Systém asistence při automatickém parkování je asistenční funkcí řízení a nemůže zcela nahradit chování řidiče. Během parkování musí být uživatel vždy ostražití, věnovat pozornost různým nebezpečným situacím v okolí a zajistit bezpečné řízení, jinak může dojít k nehodám a dokonce k vážným majetkovým škodám, zranění osob nebo dokonce smrti.

#### UPOZORNĚNÍ

- Systém automatického parkování nezohledňuje změny v identifikovaném cílovém parkovacím místě, což může vést k selhání parkování.
- Z bezpečnostních důvodů musí uživatel před aktivací systému automatického parkování zapnout bezpečnostní pás a ujistit se, že jsou zavřené všechny čtyři dveře, kapota a zadní výklopné dveře.
- Při používání systému automatického parkování může vozidlo při řízení přejet nebo narazit do obrubníku, proto musí být uživatel připraven kdykoli zabrzdít, jinak může dojít k poškození kol nebo vozidla.
- Rozpoznávání objektů je omezeno fyzikálními zákony ultrazvukového měření a algoritmem kamerového vidění, který má omezenou schopnost identifikovat osoby, zvířata a různé překážky v okolí vozidla. Zároveň může systém rušit vnější zdroj zvuku nebo světlo a stín, což může vést k chybnému rozpoznání nebo k tomu, že systém objekt nerozpozná. Proto je uživatel před potvrzením cílového parkovacího místa odpovědný za to, aby se soustředil na okolí vozidla a potvrdil dostupnost cílového parkovacího místa.

**VAROVÁNÍ**

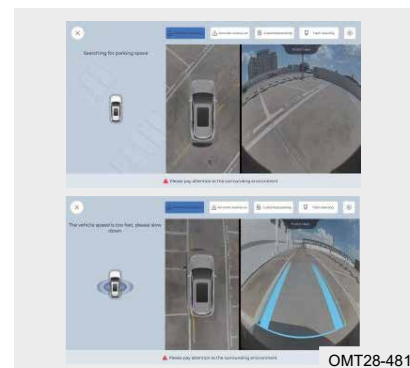
- V některých úzkých parkovacích místech (např. v rohu nebo na parkovacích místech v rohu) je výkon senzoru omezen a může existovat určité riziko kolize.
- Systém automatického parkování nemusí vždy správně detekovat objekty v parkovacím místě a na parkovací trase. Během parkování prosím sledujte okolí a ujistěte se, že je bezpečné a vhodné.
- Systém automatického parkování má funkci automatického brzdění, aby se vyhnul překážkám, ale kvůli omezením senzorů musí být uživatelé vždy připraveni brzdit, aby se vyhnuli vozidlům, chodcům a předmětům.
- Překážky ve výšce nebo nad výškou vozidla mimo zpětné zrcátko nelze detekovat úplně a účinně. Během parkování prosím sledujte okolí a ujistěte se, že je bezpečné a vhodné.
- Úpravy vozidel nebo údržba vozidel v jiné společnosti, která není oprávněným autorizovaným servisem, mohou mít vliv na systém automatického parkování, který je náchylný k poškrábání nebo poškozením během činnosti systému automatického parkování.
- Systém automatického parkování je pouze prostředkem pro asistenci při řízení, nikoli plnohodnotnou a plně automatickou funkcí, a nemůže dosáhnout plné autonomní schopnosti řízení. Proto musí uživatelé nadále věnovat pozornost při parkovacích manévrech a sledovat vozidlo a jeho okolí.
- Systém asistence při parkování detekuje slepé úhly. V případě rizika nemusí dojít k žádnému alarmu, může dojít k falešnému alarmu nebo zpožděnému alarmu a uživatelům se zakazuje nadměrně se spoléhat na informace o alarmu systému. V případě nebezpečí musí uživatel včas zasáhnout a zabrzdit vozidlo, aby zajistil bezpečnost jízdy a zabránil nehodám, jako jsou nečekané události a překážky během parkovacích manévřů.
- Mnoho nepředvídatelných situací může ovlivnit schopnost automatického parkovacího asistenta zaparkovat vozidlo. Mějte to na paměti a uvědomte si, že automatický parkovací asistent nemusí být schopen správně ovládat vozidlo. Při parkování vozidla buďte opatrní a buďte připraveni okamžitě zasáhnout a převzít řízení vozidla.
- Systém asistence při automatickém parkování je asistenční funkcí řízení a nemůže zcela nahradit chování řidiče. Během používání musí uživatel vždy věnovat pozornost okolí vozidla, zejména vozidlům, jízdním kolům, chodcům (zejména dětem), malým zvířatům nebo jiným tenkým, ostrým, nízkým, visícím nebo nízkým překážkám, které se náhle přiblíží k vlastnímu vozidlu. Pokud se domníváte, že může dojít k poškrábání nebo kolizi, jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste včas převzali kontrolu nad vozidlem a zabránili nehodám, jako jsou střety s osobami a/nebo předměty.

**Automatické parkování**

Automatické parkování pomáhá uživateli vjet do parkovacího místa rozpoznávaného systémem nebo z něj vyjet. Systém může uživateli pomoci vyhledat a potvrdit cílové parkovací místo. Uživatel si také může vybrat parkovací místo na audiosystému. Po potvrzení cílového parkovacího místa systém automaticky zaparkuje vozidlo pod dohledem uživatele. Typy parkovacích míst podporované systémem zahrnují vertikální parkovací místa, diagonální parkovací místa a horizontální parkovací místa, zatímco typy parkovacích míst podporované systémem pro vyjíždění jsou pouze horizontální parkovací místa.

**UPOZORNĚNÍ**

- Automatické parkování nepodporuje najíždění do automatických robotických parkovacích domů.
- Automatické parkování nedokáže určit, zda je parkovací místo legální a bezpečné (například: parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením, s přední částí vozidla směřující k požadovaným parkovacím místům), o tom musíte rozhodnout sami.
- Během parkování může uživatel parkování přerušit zásahem do volantu, řazením (pohybem voliče režimů převodovky) a lehkým sešlápnutím plynového pedálu. Vzhledem k tomu, že tyto způsoby přerušování mohou vyvolat nouzové brzdění, doporučuje se nejprve zabrzdit a poté přerušit automatické parkování, když je rychlost vyšší a nehrozí žádné bezpečnostní riziko.

**Automatické zajíždění do parkovacího místa**

Na parkovací obrazovce vyberte „Automatické parkování“. Na obrazovce automatického parkování vyberte „Automatické zajíždění do parkovacího místa“, abyste přešli na obrazovku automatického zaparkování. Audio systém vás vyzve, abyste se posunuli vpřed a hledali parkovací místo.



Jakmile systém detekuje volné parkovací místo, audio systém vás vyzve, abyste zastavili vozidlo, protože je k dispozici funkce automatického zajíždění do parkovacího místa. Pokud se zobrazí více volných parkovacích míst, můžete si podle svých potřeb vybrat parkovací místo, na které chcete zaparkovat.



OMT28-4820

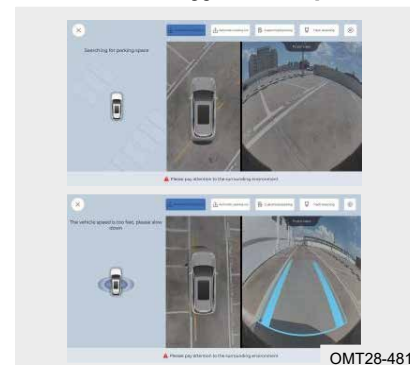
Poté, co systém převezme řízení parkování, postupujte podle pokynů systému a spusťte proces Automatické zajíždění do parkovacího místa.

Po dokončení parkování systém automaticky zapne elektronickou parkovací brzdou a převodovka se přepne do polohy P. V tomto okamžiku uživatel převezme ovládání vozidla.

### PŘEČTĚTE SI

- Systém doporučuje parkovací místo s logem P a uživatelé si také mohou vybrat parkovací místo, na kterém chtějí zaparkovat, pomocí audiosystému.
- Během hledání parkovacích míst by rychlost vozidla neměla překročit 25 km/h a boční vzdálenost mezi jízdní dráhou a alternativním parkovacím místem by měla být udržována mezi 0,5 a 1,8 m.
- Během hledání parkovacích míst se ujistěte, že úhel mezi vozidlem a parkovací linií není větší než 15°. Pokud je úhel příliš velký, parkovací místo nemusí být rozpoznáno.
- Při rychlosti vozidla vyšší než 30 km/h nelze systém automatického parkování zapnout; pokud je systém automatického parkování spuštěn, systém se okamžitě vypne.

### Automatické vyjíždění z parkovacího místa



OMT28-4810



OMT28-4832

Na parkovací obrazovce vyberte „Automatické parkování“. Na obrazovce automatického parkování vyberte „Automatické vyjíždění z parkovacího místa“, abyste přešli na obrazovku automatického vyjíždění z parkovacího místa. Postupujte podle pokynů systému.

Vyberte směr výjezdu z parkovacího místa pohybem páčky směrových světel. Poté, co systém převezme ovládání parkování, postupujte podle pokynů systému a přejděte do procesu automatického vyjíždění z parkovacího místa.

Po dokončení vyjíždění z parkovacího místa systém automaticky zapne elektronickou parkovací brzdou a převodovka se přepne do polohy P. V tomto okamžiku uživatel převezme ovládání vozidla.

### VAROVÁNÍ




Automatické vyjíždění z parkovacího místa podporuje pouze vodorovná parkovací místa. Aby nedošlo k nehodám, nepoužívejte jej v jiných situacích.

### Automatický výběr parkovacího místa



OMT28-4810

Na parkovací obrazovce vyberte „Automatické parkování“. Na obrazovce automatického parkování vyberte možnost „Automatický výběr parkovacího místa“ a přejděte na obrazovku automatického výběru parkovacího místa.

Dvojitým kliknutím na „“ přepnete směr parkování, přetažením položky „“ vyberete parkovací pozici a ovládním položky „“ jemně nastavíte úhel. Uživatelé musí zajistit dostupnost vybraného místa.



Po potvrzení cílového parkovacího místa a převzetí parkování systémem postupujte podle pokynů systému a spusťte automatické zajíždění do parkovacího místa.

Po dokončení parkování systém automaticky zapne elektronickou parkovací brzdou a převodovka se přepne do polohy P. V tomto okamžiku uživatel převezme ovládání vozidla.

### PŘEČTĚTE SI

Při používání automatického výběru parkovacího místa se ujistěte, že vozidlo stojí, jinak nebude funkce k dispozici.

### Sledování couvání

Sledování couvání zaznamená trasu jízdy před couváním a může automaticky couvat do původní polohy, aniž by řidič musel ovládat volant.



Na parkovací obrazovce vyberte „Sledování couvání“. Když jsou splněny podmínky pro sledování couvání, audio systém vyzve uživatele - „Funkce sledování couvání je k dispozici, zastavte prosím“. Po sešlápnutí brzdy systém ovládá vozidlo a vyzve - „Uvolněte brzdou a volant“. V tomto okamžiku systém ovládá vozidlo tak, aby se vrátilo na uloženou trasu rychlostí nepřesahující 5 km/h.

Po dokončení parkování systém automaticky zapne elektronickou parkovací brzdou a převodovka se přepne do polohy P. V tomto okamžiku uživatel převezme ovládání vozidla.

### PŘEČTĚTE SI

- Po aktivaci funkce sledování couvání se na obrazovce sledování couvání v audiosystému zobrazí vzdálenost couvání, která může dosáhnout až 50 m.
- Funkce sledování couvání se používá hlavně pro couvání v úzkých uličkách, ale je vhodná i pro couvání na širokých silnicích podle původní trasy.
- Po zapnutí funkce zpětného sledování, pokud vozidlo po zapnutí neujede určitou vzdálenost, funkce zpětného sledování není k dispozici.
- Když rychlost vozidla nepřesahuje 15 km/h, uživatel řídí vozidlo vpřed a funkce zpětného sledování automaticky zaznamenává poslední trasu 50 m.

### UPOZORNĚNÍ

- Pokud během couvání zjistíte přítomnost pohyblivých překážek, jako jsou chodci a vozidla, a hrozí nebezpečí kolize, musíte vždy věnovat pozornost okolí vozidla a být připraveni převzít řízení vozidla, aby nedošlo k nehodě.
- Při řízení vozidla parkovacím systémem existuje limit bezpečné vzdálenosti. Při používání zpětného sledování se ujistěte, že vzdálenost mezi vozidlem a okolím na obou stranách je alespoň 30 cm, aby byla zajištěna normální funkce.

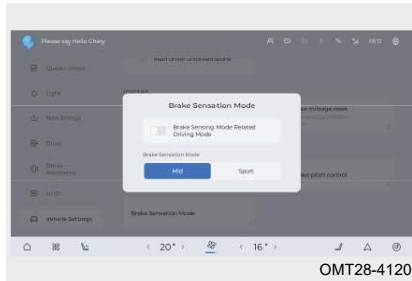
## 5-10. Systém řízení brzdové síly

### Integrovaný systém řízení brzdové síly

Integrovaný systém řízení brzdové síly je pokročilý odpojovací elektrohydraulický brzdový systém, který může vozidlu poskytnout výkon podle potřeby v závislosti na požadavcích řidiče na brzdění, čímž zvyšuje stabilitu a komfort vozidla.

#### Citlivost brzd

Integrovaný systém řízení brzdové síly je vybaven dvěma druhy brzdového pocitu (komfort/sport), které slouží k nastavení citlivosti brzdového pedálu. Vztahová křivka mezi hloubkou brzdového pedálu a zpomalením vozidla se liší v různých režimech a řidič si může vybrat preferovaný styl citlivosti brzd.



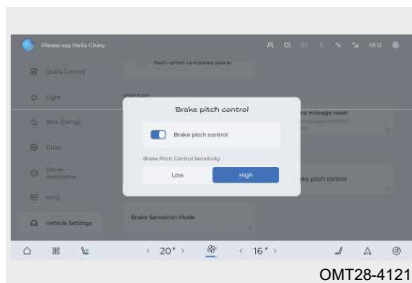
Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), zapněte režim jízdy související s citlivostí brzd v části Související režim jízdy prostřednictvím volby Audio systém – Nastavení vozidla a po vypnutí lze režim citlivosti brzd nastavit samostatně (střední/sportovní).

### PŘEČTĚTE SI

Citlivost brzd lze spojit s jízdním režimem. Po přiřazení je citlivost brzd střední v normálním režimu vozidla/režimu ECO, zatímco v sportovním režimu vozidla je citlivost brzd sportovní. Po odpojení lze citlivost brzd nastavit samostatně na střední/sportovní.

### Komfortní zastavení (CST)

Když vozidlo zpomaluje a zastavuje v situacích, které nejsou nouzové, integrovaný systém řízení brzdné síly snižuje zhoupnutí karoserie a cuknutí v okamžiku zastavení vozidla prostřednictvím brzdného tlaku čtyř brzd, aby řidiči poskytli pocit plynulého zastavení.



Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), zapněte ovládání brzdného úhlu a nastavte citlivost (nízká/vysoká) prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nastavení vozidla.

### Elektronický systém kontroly stability

Elektronický systém kontroly stability udržuje stabilitu vozidla při přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Při detekci přetáčivosti nebo nedotáčivosti systém zabrzdí jedno nebo více kol, aby zlepšil kontrolu stability vozidla a zajistil boční stabilitu jízdy.



Když je vozidlo ve stavu READY, klikněte na tlačítko „OFF“ v rychlém menu a zapněte/vypněte systém elektronické kontroly stability.

### PŘEČTĚTE SI

- Elektronický systém kontroly stability nelze během jeho činnosti vypnout.
- Elektronický systém kontroly stability může po výměně za rezervní kolo, které není standardní velikosti, vydávat abnormální alarm. Po použití kola normální velikosti a ujetí 1 km se systém automaticky vrátí do normálního stavu.

### Kontrolka elektronického stabilizačního programu

Při vypnutí zůstane žlutá kontrolka „OFF“ na přístrojové desce svítit. Během činnosti bliká žlutá kontrolka „OFF“ na přístrojové desce.

V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „OFF“ na přístrojové desce rozsvícená.

### VAROVÁNÍ

- Pokud ESP nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- I když systém ESP funguje, může při vysoké rychlosti, prudkých zatáčkách nebo špatných podmínkách na silnici dojít k nehodě.
- Funkce ESP nezaručuje, že budete schopni převzít kontrolu nad vozidlem, pokud dojde k jeho ztrátě kontroly v důsledku různých extrémních situací. I při zapnutém systému ESP vždy dodržujte zákony a předpisy, abyste předešli nehodám.
- Funkce asistence řidiče se z bezpečnostních důvodů spoléhá na systém ESP. Pokud je systém ESP vypnutý, mnoho funkcí asistence řidiče nebude k dispozici a na přístrojové desce se může objevit kontrolka dočasné poruchy, která signalizuje, že funkce není k dispozici (nejedná se o poruchu systému asistence řidiče). Chcete-li pokračovat v používání funkce asistence řidiče, znovu zapněte funkci ESP, funkce asistence řidiče se obnoví.

### Omezení funkcí

■ Za následujících podmínek je nutné systém ESP vypnout:

1. Při jízdě se sněhovými řetězy.
2. Při startování vozidla na testovacím testovacím přístroji výkonu vozidla.
3. Při jízdě po silnicích s hlubokým sněhem nebo volným štěrkem.


**PŘEČTĚTE SI**

Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo šterku se doporučuje vypnout systém ESP.

**Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC)**

Systém HDC pomáhá vozidlu bezpečně sjíždět strmé svahy za kontrovaných podmínek. Po zapnutí systému HDC je při jízdě vozidla po strmém svahu rozsah regulace rychlosti 10–35 km/h. Pokud je počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo se bude standardně řídit minimální rychlostí. Aktuální kontrolní rychlost vozidla lze zvýšit nebo snížit v daném rozsahu rychlostí sešlápnutím plynového pedálu nebo brzdového pedálu.



Pokud rychlost vozidla nepřesahuje 60 km/h, klikněte na tlačítko „“ v rychlém menu a zapněte/vypněte systém kontroly sjíždění z kopce.



**UPOZORNĚNÍ**

- Před vjezdem na strmou silnici nastavte systém kontroly sjíždění kopců tak, aby řidič mohl ovládat vozidlo bez rozptylování.
- Když je systém kontroly sjíždění kopců v činnosti, systém ABS se automaticky spustí, pokud dojde k zablokování pneumatiky.
- Když je systém kontroly sjíždění kopců v činnosti, dojde-li ke ztrátě kontaktu některého kola s vozovkou, brzdná síla se rozloží na kolo s vyšším koeficientem adheze.
- Systém kontroly sjíždění z kopce aktivně aplikuje brzdou sílu prostřednictvím systému ESP. Při provozu je slyšet zvuk hydraulického ovládání, což je normální jev. Při poruše systému ESP nelze systém kontroly sjíždění zapnout. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis a zajistěte kontrolu a opravu.

**VAROVÁNÍ**

Řidič musí během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby, aby se vyhnul nebezpečí.

**Indikátor systému kontroly sjíždění z kopce**

Po aktivaci zůstává zelená kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená. V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

**Protiblokovací brzdový systém (ABS)**

Systém ABS zabraňuje zablokování kol při prudkém brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce, čímž zabraňuje bočnímu smyku nebo driftu vozidla a udržuje jeho stabilitu.



Systém ABS nefunguje při normálním brzdění a funguje pouze při náhlém brzdění (- brzdový pedál pulzuje a vydává zvuk, čímž zajišťuje brzdový výkon a ovladatelnost, pokud je dostatek prostoru, může vozidlo také vyhnout překážkám). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

**VAROVÁNÍ**

- Vždy jezděte opatrně a před zatáčením nezapomeňte zpomalit.
- Pokud ABS nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Ačkoli antiblokovací brzdový systém zajišťuje nejlepší brzdový účinek, brzdná dráha se může výrazně lišit v závislosti na stavu vozovky.
- Protiblokovací brzdový systém také nemůže eliminovat rizika vyplývající z jízdy v těsné blízkosti jiného vozidla, jízdy přes vodu, rychlého zatáčení nebo jízdy po špatném povrchu vozovky a nemůže zabránit nehodám způsobeným nepozornou nebo nevhodnou jízdou.
- Systém ABS nemůže zaručit zkrácení brzdové dráhy za všech okolností. Pokud je vozidlo vybaveno sněhovými řetězy, na silnicích pokrytých pískem nebo sněhem může mít vozidlo s ABS delší brzdovou dráhu než vozidlo bez ABS.

**Kontrolka protiblokovacího systému brzd**

V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

**VAROVÁNÍ**

Pokud kontrolka poruchy ABS a kontrolka poruchy brzdového systému svítí současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavní silnice a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

**Omezení funkcí**

■ Pokud je v činnosti ABS, projevuje se následovně:

1. Vibrace / rázy do brzdového pedálu.
2. Rázové zvuky a bouchání mezi zavěšením kol a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
3. Provozní zvuk motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
4. Provozní zvuk elektromagnetického ventilu, když do brzdění zasahuje elektronický systém rozložení brzdné síly.
5. Po zapnutí vozidla nebo nastartování motoru bude krátce slyšet bzučení, které signalizuje provádění autotestu systému.

■ V následujících situacích vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi:

1. Při jízdě po nerovných silnicích.
2. Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
3. Při jízdě se sněhovými řetězy.
4. Při jízdě po nepevných, šterkových nebo zasněžených silnicích.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Velikost pneumatik, specifikace a opotřebení dezénu mají významný vliv na výkon ABS. Rezervní pneumatiky by měly mít stejnou velikost, nosnost a strukturu jako originální pneumatiky. Pokud je pneumatika vadná, doporučujeme ji vyměnit za originální značku v autorizovaném servisu.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Při jízdě v deštivých dnech řádně kontrolujte rychlost vozidla, protože pokud se kola protáčí nebo prokluzují, systém ABS ztratí kontrolu nad vozidlem.
- I když systém ABS může pomoci ovládat vozidlo, je třeba řídit opatrně, udržovat přiměřenou rychlost a dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. I při fungování systému ABS existují určitá omezení stability vozidla a účinnosti řízení.

**Rozšířená funkce****Systém rozložení brzdné síly (EBD)**

Systém EBD automaticky upravuje poměr rozložení brzdné síly mezi přední a zadní nápravou podle rozdílu v přenosu axiálního zatížení způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. Systém EBD navíc spolupracuje se systémem ABS, aby zlepšil stabilitu brzdění. Při brzdění v zatáčce lze také upravit brzdnu sílu vnitřního a vnějšího kola, aby se zlepšila stabilita brzdění.

**Systém kontroly trakce (TCS)**

Při rozjezdu nebo prudkém zrychlení mohou hnací kola prokluzovat. Na kluzkých silnicích, jako jsou zasněžené nebo zledovatělé silnice, může dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy a k nebezpečné situaci. Když systém TCS pomocí senzorů zjistí, že rychlost poháněného kola je nižší než rychlost hnacího kola (známka prokluzu), vyšle signál k úpravě časování zapalování, snížení otevření škrticí klapky, podřazení nebo zabrzdění kol, aby kola již neprokluzovala.

**Systém asistence při rozjezdu do kopce (HAC)**

Systém HAC může zabránit vozidlu v pohybu dozadu při rozjezdu do kopce. Po zastavení vozidla systém HAC pomocí snímače podélného zrychlení určí, zda se vozidlo nachází na svahu. Když vozidlo začíná z klidového stavu na svahu jet nebo couvat nahoru, systém HAC se automaticky spustí. Při rozjezdu, poté co řidič uvolní brzdový pedál, systém udržuje předchozí brzdny tlak po dobu 2 až 3 sekund, aby vozidlo udržel na místě. S rostoucím hnacím momentem se brzdny tlak postupně snižuje, čímž se zabrání nehodám způsobeným couváním při rozjezdu na svahu.

**Systém asistence brzdění (BAS)**

Po sešlápnutí brzdového pedálu generuje zvýšenou brzdnu sílu, pokud systém detekuje situaci vyžadující nouzové brzdění.

**Systém přebírání brzd (BOS)**

Pokud jsou současně sešlápnuty plynový a brzdový pedál, může být výkon motoru omezen.

**Systém nouzového brzdového asistenta (EBA)**

Systém EBA se používá ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V nouzové situaci řidič obvykle brzdí včas, ale obecně nepoužívá maximální brzdnu sílu, čímž se prodlužuje brzdna dráha. V tomto případě systém EBA funguje takto: Když řidič v nouzové situaci rychle sešlápne brzdový pedál s nedostatečnou silou, systém EBA rychle zvýší brzdny tlak na maximální úroveň, čímž antiblokovací brzdový systém zkrátí brzdnu dráhu rychleji a efektivněji.

### 5-11. Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)

PHEV může být poháněn palivovou energií a elektrickou energií, což kombinuje výhody elektrického vozidla a vozidla na palivo, takže se nemusíte obávat dojezdu elektrického vozidla a vysoké spotřeby paliva u vozidla na palivo. Splňuje požadavky na úspornost, energetickou úspornost a šetrnost k životnímu prostředí.

#### Výkonová baterie

##### Základní funkce výkonové baterie

Hlavní způsob nabíjení výkonové baterie je připojení externí nabíjecí pistole, ale výkonová baterie může být také nabíjena při brzdění, jízdě z kopce nebo po nastartování spalovacího motoru.

Vozidlo má inteligentní funkci dobíjení. Když se tato funkce spustí, 12V baterie se nabíjí pomocí výkonové baterie. Proto, když je vozidlo znovu nastartováno po delší době, SOC nebo dojezd na čistě elektrický pohon zobrazený na přístrojové desce se sníží, což je normální jev.

■ Vzhledem k tomu, že výkon baterie se v prostředí s nízkou teplotou snižuje, následující postupy vám pomohou lépe využívat vozidlo:

1. Pokud je okolní teplota nižší než -10 °C, doporučujeme zaparkovat vozidlo v teplé garáži nebo domě s pokojovou teplotou.
2. Pokud není k dispozici vytápěná garáž nebo garáž s pokojovou teplotou, vozidlo disponuje funkcemi nabíjení a vyhřívání pomocí nabíjecí pistole. Pokud je nabíjecí pistole připojena, doporučujeme půl hodiny před odjezdem zvolit funkci rezervace cesty, která zvýší teplotu akumulátoru na optimální hodnotu, a předem zapne topení/klimatizaci, abyste měli lepší zážitek z jízdy.

■ Následující metody pomohou udržet baterii v optimálním stavu:

1. Doporučuje se alespoň jednou za měsíc plně nabít akumulátor pomocí nabíjecího zařízení.
2. Pokud je SOC během jízdy nižší než 20 %, vyhněte se náhlému zrychlení a jízdě vysokou rychlostí a co nejdříve ji nabijte.
3. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, zaparkujte jej na místě, kde je okolní teplota nižší než 45 °C, kde se netvoří kaluže a kde není vystaveno přímému slunečnímu záření.
4. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, může být SOC zobrazený na přístrojové desce nepřesný. Neuposuzujte zbývající energii akumulátoru na základě SOC a před jízdou akumulátor plně nabijte.
5. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, nabijte baterii a udržujte SOC na úrovni 50–70 %. Pokud tak neučiníte, může dojít k nadměrnému vybití akumulátoru a snížení jeho výkonu

a tím způsobené poruchy a poškození vozidla nebudou kryty zárukou.

6. U nového vozidla, když je výkonová baterie v normálním stavu, může dojít k výkyvům v dojezdu vozidla v závislosti na stylu jízdy (např. časté zrychlování a zpomalování), stavu vozovky (např. jízda po velkém a dlouhém svahu), teplotě (např. nízká teplota) a tom, zda je zapnuto elektrické zařízení (např. klimatizace), což je normální jev.
7. Napájecí baterie je speciální chemický produkt, který je třeba správně používat a udržovat, proto je pro zachování výkonu velmi důležité správné každodenní používání a údržba. Zároveň se výkon baterie přirozeně snižuje v důsledku chemických vlastností. Proto u vozidel, která jsou používána delší dobu, se doporučuje, aby v případě snížení dojezdu po plném nabití baterie navštívily autorizovaný servis za účelem kontroly. Pokud autorizovaný servis zjistí, že celková kapacita akumulátoru je v normálním rozmezí, může být snížení dojezdu způsobeno vnějšími faktory, jako jsou jízdni návyky, teplota atd.

##### Zacházení s výkonovým akumulátorem

###### ■ Rozsah obnovy a likvidace

Napájecí baterie, jejíž zbytková kapacita a výkon nabíjení a vybíjení po použití nemohou zaručit normální jízdu vozidla, nebo která není po demontáži z jiných důvodů znovu použita.

###### ■ Proces zpětného získávání a likvidace

Napájecí baterie je instalována do podvozku vozidla a skládá se z lithiových bateriových článků. Jakákoliv manipulace a likvidace může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen odevzdat použitou výkonnou baterii do recyklačních servisních stanic. Je přísně zakázáno odevzdávat použitou výkonnou baterii jiným subjektům nebo osobám. Majitel vozidla nese odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží výkonového akumulátoru.

Zajišťujte likvidaci v souladu s následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci akumulátoru získáte v autorizovaném servisu.

1. Dočasnou recyklační servisní stanicí pro použité akumulátory je místní autorizovaný servis.
2. Demontáž akumulátoru musí provádět profesionální servisní technik s certifikací dodavatele akumulátorů.
3. Napájecí baterie patří do 9. kategorie nebezpečného zboží a musí být přepravována vozidly s kvalifikací pro přepravu nebezpečného zboží 9. kategorie.

4. Demontované akumulátory by měly být skladovány při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, vodních zdrojů a jiných nebezpečí.

#### VAROVÁNÍ

- Nakládání s baterií provádějte pouze v autorizovaném servisu.
- Nenabízejte, nepřemisťujte ani nemodifikujte výkonovou baterii.
- Pokud je třeba výkonový akumulátor opravit, vyjmout, vyměnit nebo zlikvidovat, vždy se obraťte na autorizovaný servis.

#### Bezpečnostní opatření při používání výkonového akumulátoru

Výkonový akumulátor patří mezi vysokonapěťová zařízení pro ukládání energie a nebezpečné zboží. Je nutné navštívit autorizovaný servis, aby profesionální servisní technik nainstaloval a udržoval výkonový akumulátor a přísně dodržoval související bezpečnostní předpisy; Neodborný servisní technik a nesprávná obsluha a použití mohou mít vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, vznícení, výbuch atd. Neodborným servisním technikům je zakázáno instalovat, opravovat výkonový akumulátor a zneužívat ji nad rámec stanoveného rozsahu. Poškození výkonového akumulátoru a jiné ztráty způsobené jejím používáním bez dodržení požadavků nebo nad rámec stanoveného rozsahu nebudou kryty zárukou. Věnujte pozornost následujícím:

##### 1. Ochrana proti nárazům a kolizím

Články napájecí baterie jsou zapojeny do série a vybaveny řídicím systémem a různými senzory, proto buďte opatrní při jízdě po nerovných silnicích, aby nedošlo k nárazům do výkonového akumulátoru.

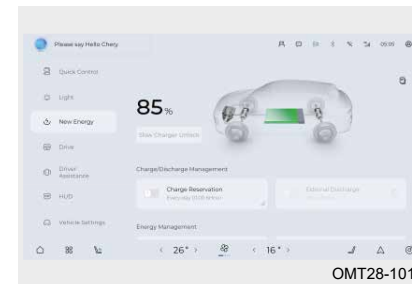
##### 2. Tepelná izolace v jakémkoli prostředí

Udržování výkonového akumulátoru v optimálním teplotním rozsahu může výrazně prodloužit životnost akumulátoru a zlepšit bezpečnostní vlastnosti, proto se snažte parkovat vozidlo na místech s tepelnou izolací a ventilací.

##### 3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

Výkonový akumulátor je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a bateriovými články. Kapalina, která se dostane do výkonového akumulátoru, může způsobit zkrat, nadměrné vybití a korozi bateriových článků, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte, aby se akumulátor nedostal do kontaktu s různými kapalinami a aby do ní nevnikl vlhký vzduch.

#### Správa režimů pro pohon vozidla



Seznam spotřeby energie: Vyhledejte údaje o celkovém počtu najetých kilometrů/celkovém počtu najetých kilometrů za jízdu/posledních 50 km/od resetování.

Tok energie: Zobrazení aktuálního stavu toku energie vozidla.

Správa nabíjení/vybíjení: Nastavte rezervaci nabití/externí vybíjení.

Správa energie: Nastavte režim ochrany baterie, intenzitu rekuperace energie, zobrazení dojezdu na čistě elektrický pohon a zobrazení ujeté vzdálenosti.

Další informace: Nastavte plánovanou cestu, režim ECO a prohlášení o zřeknutí se odpovědnosti.

Způsob pohonu vozidla	Popis
Čistě elektrický pohon	Vozidlo pohání pouze elektromotor, spalovací motor nefunguje.
Režim prodlouženého dojezdu	Spalovací motor nabíjí baterii a elektromotor pohání vozidlo.
Paralelní pohon	Spalovací motor a elektromotor pohánějí vozidlo současně.
Přímý pohon motorem	Spalovací motor pohání vozidlo přímo.
Výroba elektřiny při jízdě	Spalovací motor nabíjí baterii, když pohání vozidlo.
Výroba elektřiny při parkování	Spalovací motor nabíjí akumulátor při parkování.
Zpětná brzda	Elektromotor rekuperuje brzdovou energii a dobíjí akumulátor.

#### VAROVÁNÍ

Zvukový signál pro ochranu chodců lze vypnout pouze v případě, že se v blízkosti nenachází žádný jiný účastník silničního provozu a okolní prostředí zjevně nevyžaduje okamžitý zvukový signál. Pokud existuje pravděpodobnost, že se v okolí vozidla objeví chodec, je nutné zvukovou signalizaci ochrany chodců ponechat zapnutou.

**Intenzita rekuperace energie**

Když je vozidlo v pohybu, systém přemění mechanickou energii motoru na elektrickou energii, aby ji rekuperoval a nabil akumulátor, čímž se sníží spotřeba energie.



Když je vozidlo ve stavu READY (připraveno), nastavte intenzitu rekuperace energie (nízká/střední/vysoká) prostřednictvím audiosystému - Hlavní nabídka vozidla - Nová energie.

Rekuperace energie	Funkce
Intenzita rekuperace energie je nízká	Vozidlo jede na volnoběh na dlouhé vzdálenosti a jízdní komfort je lepší.
Intenzita rekuperace energie je střední	Je vhodná pro většinu jízdních návyků, protože kombinuje jízdní komfort a účinnost rekuperace energie.
Intenzita rekuperace energie je vysoká	Zpomalení vozidla je nejvyšší a lze rekuperovat více energie.

**PŘEČTĚTE SI**

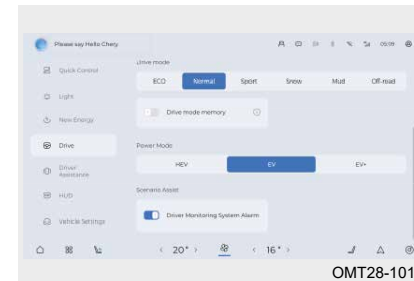
- Za podmínek vyššího SOC nebo nízké okolní teploty může dojít k rozdílu v jízdním zážitku při rekuperaci energie.
- Intenzita rekuperace energie je nastavena na nízkou nebo střední úroveň, aby byla zajištěna lepší rovnováha mezi jízdním komfortem a úsporou paliva. Pokud je intenzita rekuperace energie nastavena na vysokou úroveň, což může způsobit pocit brzdění, doporučuje se pro jízdu vysokou rychlostí.

**Provozní režim**

**Režimy pohonu**



Když je vozidlo ve stavu READY, klikněte na tlačítko režimu pohonu (EV/HEV) v rychlém menu a přepněte režim pohonu; odpovídající indikátor režimu na přístrojové desce se rozsvítí a upozorní vás, že režim pohonu byl úspěšně přepnut.



Když je vozidlo v režimu READY, nastavte režim pohonu (HEV/EV/EV+) prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Jízda; Rozsvítí se odpovídající indikátor režimu na přístrojové desce, který vás upozorní, že režim pohonu byl úspěšně přepnut.



Když je vozidlo ve stavu READY, stiskněte tlačítko EV/HEV pro přepnutí režimu pohonu; rozsvítí se odpovídající indikátor režimu na přístrojové desce, který vás upozorní, že režim pohonu byl úspěšně přepnut.

Režim pohonu		Popis
Režim EV	EV	Vozidlo je poháněno čistě elektrickou energií a spalovací motor se nespustí.
	EV+	Zvyšte hloubku vybití, abyste dosáhli delšího dojezdu na čistě elektrický pohon než v režimu EV. Tento režim se doporučuje používat pouze v nouzových situacích, aby se snížilo hluboké vybití baterie, což přispívá k lepší údržbě baterie.
HEV režim	HEV	Vozidlo je poháněno hybridním pohonem a spalovací motor se může kdykoli spustit nebo zastavit, aby se podle požadavků pracovních podmínek podílel na jízdě nebo výrobě energie.

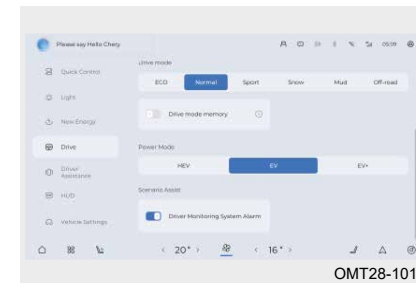
### PŘEČTĚTE SI

- Pokud je úroveň nabití akumulátoru vyšší, vozidlo se automaticky přepne do elektrického režimu (režim EV), pokud je ve stavu READY. Doporučujeme upřednostňovat použití elektrického režimu (režim EV).
- Pokud je vozidlo ve stavu READY, převodovka v režimu P a nastaven HEV režim pohonu a úroveň nabití baterie je nižší než určitá hodnota, stisknutí plynového pedálu může spustit funkci nucené výroby energie při parkování.
- Když vozidlo nepřetržitě jezdí v elektrickém režimu, dojezd na čistě elektrický pohon se snižuje s poklesem úrovně nabití baterie. Pokud je úroveň nabití akumulátoru příliš nízká, vozidlo automaticky přepne do režimu HEV.
- Za určitých podmínek (například při nízké úrovni nabití akumulátoru) nemusí být možné přepnout z režimu HEV do elektrického režimu a na přístrojové desce se zobrazí hlášení Aktuální podmínky nejsou splněny, režim nelze přepnout.
- Pokud je vozidlo používáno v elektrickém režimu po delší dobu, může se kvůli častému nepoužívání zhoršit stav mazání motoru, proto se spalovací motor v pravidelných intervalech automaticky spustí za účelem vlastní údržby. Po dokončení údržby se spalovací motor automaticky vypne.

### Režim jízdy



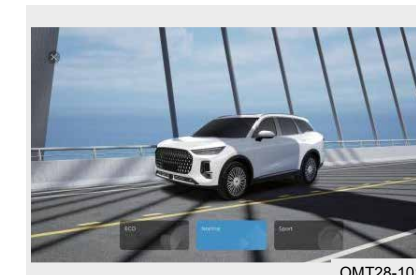
OMT28-1013



OMT28-1016



OMT28-1017



OMT28-1018

Když je vozidlo ve stavu READY, klikněte na tlačítko jízdního režimu (ECO/Standard/Sport) v rychlém menu a přepněte jízdni režim. Na přístrojové desce se rozsvítí odpovídající indikátor režimu, který vás upozorní, že přepnutí jízdního režimu bylo úspěšné.

Zapněte napájení vozidla a vozidlo je v klidu nebo bezpečně jede.

Nastavte jízdni režim

(ECO/Standard/Sport)

prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Jízda; Rozsvítí se odpovídající indikátor režimu na přístrojové desce, který vás upozorní, že jízdni režim byl úspěšně přepnut.

Když je vozidlo ve stavu READY, otočte knoflíkem režimu jízdy a procházejte jednotlivé režimy jízdy. Na přístrojové desce se rozsvítí odpovídající indikátor režimu, který vás upozorní, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.

Když je vozidlo ve stavu READY, otočte knoflíkem režimu jízdy, aby se v audiosystému zobrazila obrazovka režimu jízdy, a poté ručně vyberte režim jízdy; Rozsvítí se odpovídající indikátor režimu na přístrojové desce, který vás upozorní, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.

Jízdní režim	Popis
Normální režim	Kombinuje výkon a úspornost vozidla, což je vhodné pro všechny druhy silnic.
Režim Eco	Zlepšuje spotřebu paliva vozidla a je vhodný pro rovné a tvrdé silnice, jako jsou městské silnice a zpevněné silnice.
Režim Sport	Zlepšuje výkon vozidla a zajišťuje vyšší rychlost odezvy a lepší zážitek z jízdy. Je vhodný pro široké a rovné silnice s malým počtem vozidel (například dálnice).

### PŘEČTĚTE SI

Adaptivní tempomat v režimu Eco zajišťuje hladkou akceleraci a adaptivní tempomat v režimu sport zajišťuje rychlejší akceleraci.

### Režim zabezpečení kapacity výkonového akumulátoru



Když je vozidlo ve stavu READY, nastavte režim ochrany kapacity výkonového akumulátoru (Initial/Smart/Forced) prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nová energie.

Doporučujeme zvolit inteligentní režim ochrany kapacity výkonového akumulátoru, který umožňuje dosáhnout lepší rovnováhy mezi spotřebou a výkonem.

Režim ochrany kapacity výkonového akumulátoru	Popis	Běžné scénáře použití
Počáteční režim	Maximální kapacita baterie může být vybitá, aby bylo dosaženo maximálního dojezdu na čistě elektrický pohon.	Vhodné pro uživatele, kteří jezdí denně a mají možnost dobíjení.
Inteligentní režim ochrany výkonu	Upřednostňuje úsporu paliva, inteligentně vybírá nejlepší dobu nabíjení během jízdy a šetří energii pro čistě elektrický nebo vysoce výkonný pohon.	Vhodný pro různé scénáře použití, tento režim se doporučuje.
Režim nucené ochrany baterie	Upřednostňuje udržení úrovně nabití výkonového akumulátoru co nejbližší cílové úrovni, aby byla energie rezervována pro čistě elektrickou nebo vysoce výkonnou jízdu. V tomto režimu se zhorší spotřeba paliva.	Vhodné pro kempování a jiné scénáře použití, které vyžadují externí vybíjení.

### PŘEČTĚTE SI

- V režimu bez vynucené ochrany kapacity výkonového akumulátoru se vozidlo po vypnutí a opětovném zapnutí přepne do režimu úrovně baterie, který byl uložen před vypnutím.
- V režimu vynucené ochrany kapacity výkonového akumulátoru lze nastavit různé cílové úrovně výkonového akumulátoru podle konkrétních potřeb a zároveň lze vybrat, zda se mají nastavení vynucené ochrany akumulátoru uložit do paměti. Pokud je vybrána možnost Zapamatovat, při příštím zapnutí se opět aktivuje vynucené úsporné režim; pokud je vybrána možnost Nezapamatovat, při příštím zapnutí se přepne do inteligentního úsporného režimu.

## Propojení provozních režimů

Režim napájení		Jízdní režim	Režim ochrany výkonu		
			Počáteční režim	Režim inteligentní ochrany kapacity akumulátoru	Režim nucené ochrany kapacity akumulátoru
Režim EV	EV	Normální režim	✓	✓	✓
		Režim Eco	✓	✓	✓
	EV+	Režim Eco	✓	✓	✓
Režim HEV	HEV	Normální režim	✓	✓	✓
		Režim Eco	✓	✓	✓
		Režim Sport	✓	✓	✓

Elektrický režim podporuje všechny režimy úspory energie, elektrický režim (režim EV) nepodporuje sportovní režim a elektrický režim (režim EV +) nepodporuje normální režim ani sportovní režim; Pokud je v elektrickém režimu vybrán sportovní režim, režim pohonu se automaticky přepne do režimu HEV, i když v režimu pohonu nedochází k žádné operaci.

Režim HEV podporuje všechny jízdní režimy a úsporný režim a přepnutím se přepne do elektrického režimu. Pokud nejsou splněny podmínky pro přepnutí, zůstane v režimu HEV a na přístrojové desce se zobrazí hlášení Aktuální podmínky nejsou splněny, režim nelze přepnout.

## Dojezd v čistě elektrickém režimu

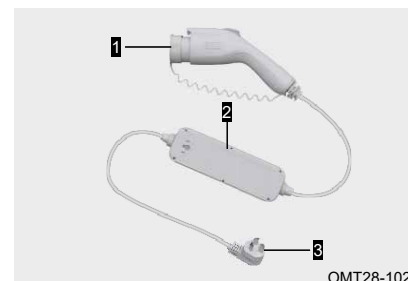
■ Dojezd na čistě elektrický pohon může být ovlivněn následujícími faktory:

1. Jízdní návyky: Časté zrychlování a zpomalování nebo intenzivní jízda povedou k kratšímu dojezdu ve srovnání s jízdou konstantní rychlostí.
2. Používání zařízení, jako je klimatizace: Zapnutí klimatizace pro chlazení nebo vytápění má za následek kratší dojezd ve srovnání s vypnutou klimatizací.
3. Stav vozovky: Nerovné silnice nebo dlouhé stoupání vedou k nižšímu dojezdu ve srovnání s rovnými a suchými silnicemi.
4. Teplota: Dostupný výkon nebo dojezd se snižují s klesající teplotou a prostředím s nízkou teplotou má za následek kratší dojezd ve srovnání s prostředím s pokojovou teplotou.
5. Podle aktuálního způsobu používání se dojezd také bude lišit v závislosti na počasí, stavu silnic, dopravní zácpě a dalších faktorech.

## Nabíjecí zařízení

## Sada pomalé palubní nabíječky s nabíjecím portem

Sada pomalé palubní nabíječky je nabíjecí zařízení kterým je vozidlo vybaveno. Pro nabíjení vozidla připojte vozidlo k zásuvce (speciální střídavý proud 220 V/20 A a třídrátová zásuvka), která splňuje místní národní normy. Použití speciálního střídavého proudu může zabránit zkratu nebo ochraně proti vypnutí vedení v důsledku vysokého výkonu při nabíjení akumulátoru. Pokud není použit speciální střídavý proud, může dojít k narušení normálního provozu ostatních zařízení v síti.



- 1 Nabíjecí pistole
- 2 Ovládací skříňka
- 3 Napájecí zástrčka (vzhledem k rozdílu na trhu se styl nabíjecí zástrčky řídí podle konkrétního vozidla)

Vážení uživatelé, abyste mohli rozumně používat pomalou palubní nabíjecí pistoli AC pro bezpečné nabíjení, uvádíme následující tipy. Přečtěte si je pozorně a postupujte podle nich.

- Používejte národní standardní jednofázovou zásuvku se specifikací AC250V16A a jako kabeláž zásuvky použijte měděný vodič s průměrem drátu nejméně 2,5 mm<sup>2</sup>, který musí být dobře uzemněn.
- Přední část zásuvky napájecího zdroje musí být vybavena proudovým chráničem. Specifikace proudového chrániče jsou jednofázový jmenovitý proud 20 A a prahová hodnota proudového chrániče 30 mA.
- Je přísně zakázáno používat nestandardní napájecí zařízení, jako jsou staré zásuvky, univerzální zásuvky, adaptéry, adaptérové kabely, upravené zásuvky a uzemňovací zařízení.
- Pokud je povrch pomalé nabíjecí pistole AC nebo zásuvky napájecího zdroje poškozen, zrezivělý, zčernalý, roztavený, deformovaný nebo vykazuje jiné abnormality, nenabíjejte;
- Je přísně zakázáno namáčet celou zástrčku napájecího zdroje nebo pomalou nabíjecí pistoli AC do vody. Je přísně zakázáno nabíjet venku za deštivého a sněhového počasí nebo v hořlavém, výbušném a jiném nebezpečném prostředí. Během nabíjení nečistěte vozidlo.
- Při zasouvání a vytahování nabíjecí zástrčky držte zástrčku nebo rukojeť, netahat za kabel a ujistěte se, že zástrčka a zásuvka jsou zasunuty na správném místě.

- Je přísně zakázáno odpojovat zástrčku vozidla nebo zástrčku napájecího zdroje během nabíjení. V případě nouze ručně odpojte proudový chránič, aby se přerušilo napájení.
- Pokud se nabíjení nezastaví automaticky, po ručním odpojení napájecí zásuvky nebo automatickém odpojení napájení proudovým chráničem na zásuvce ručně odpojte nabíjecí pistolí.
- Při manipulaci s pomalou nabíjecí pistolí AC je přísně zakázáno ji odhodit, což by mohlo způsobit poškození produktu. Po použití musí být nainstalován prachový kryt.
- Pokud během nabíjení dojde k abnormálnímu zvýšení teploty napájecího portu, zkontrolujte, zda není napájecí zásuvka opotřebovaná, a včas ji vyměňte.

### VAROVÁNÍ

- Během používání musí být dobře uzemněna.
- Nikdy na kabel nešlapejte, nemačkejte ho, netahat za něj ani ho neohýbejte.
- Po ukončení nabíjení nejprve odpojte nabíjecí pistolí a poté zástrčku napájecího zdroje.
- Nikdy nepoužívejte adaptér kabelu nebo adaptér a nikdy nezapojujte a neodpojujte při zapnutém napájení.
- Bez povolení zařízení nerozebírejte a neprovádějte údržbu, jinak nesete veškeré riziko.
- Když zařízení nepoužíváte, nasadte na zástrčku vozidla prachovou krytku.
- Nikdy nevystavujte produkt hořlavým plynům, aby nedošlo k nebezpečí.
- Ujistěte se, že nabíjecí port je suchý a bez cizích předmětů, aby nedošlo ke zkratu, který by mohl způsobit požár.
- Tento produkt se používá pouze v případě, že je napájecí zdroj vybaven ochranou proti zkratu RCD.
- Nikdy produkt násilně neničte, neupustte jej ani na něj neukládejte těžké předměty.
- Při používání tohoto produktu se ujistěte, že je zástrčka pevně zasunuta a kontrolka je v normálním stavu.
- Tento produkt se používá pouze pro příslušný model a neměl by být používán v jiných vozidlech, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Při startování vozidla je nutné zkontrolovat, zda je nabíjecí pistole zcela odpojována, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
- Nikdy nevystavujte tento produkt vodě, kapalinám, sněhu nebo dešti. Vyvarujte se zapojování nebo odpojování zástrčky mokřými rukama, aby nedošlo k úrazu.
- Provozní teplota je -30 °C až +50 °C. Nikdy nevystavujte produkt vysokým teplotám ani slunečnímu záření.
- Používejte pouze originální nabíjecí kabel. Při použití jiných nabíjecích kabelů se může stát, že se baterie nebude nabíjet normálně a dojde k poruše.
- Pokud se tento produkt nedá normálně nabíjet, obraťte se na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.

**Kontrolky ovládací skříňky**

Provozní/ poruchový stav	Kontrolka napájení (zelená)	Kontrolka nabíjení (červená)	Kontrolka poruchy (červená)	Kontrolka dokončení nabíjení (zelená)
Počáteční stav	Zůstává zapnutý	Bliká jednou	Bliká jednou	Bliká jednou
Čekání na režim nabíjení	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Vypnuto	Vypnuto
Normální režim nabíjení	Zůstává zapnutý	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Vypnuto
Nabíjení dokončeno	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Vypnuto	Zůstává zapnutý
Automatická kontrola	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Blikání	Vypnuto
Porucha komunikace	Zůstává zapnutý	Zůstává zapnutý	Blikání	Vypnuto
Vstupní napětí přepětí/podpětí	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Zůstává zapnutý	Vypnuto
Porucha uzemnění	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Zůstává zapnutý	Blikání
Porucha nadproudu	Zůstává zapnutý	Blikání	Zůstává zapnutý	Vypnuto
Porucha úniku	Zůstává zapnutý	Vypnuto	Blikání	Blikání
Ochrana proti přehřátí	Zůstává zapnutý	Zůstává zapnutý	Zůstává zapnutý	Zůstává zapnutý

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Nepokoušejte se demontovat nebo opravovat ovládací skříňku. Pokud dojde k výše uvedeným poruchám, obraťte se na autorizovaný servis.

**Řešení běžných poruch****■ Nelze nabít**

1. Sledujte stav kontrolky a analyzujte jej podle stavu poruchy.
2. Zkontrolujte, zda je zařízení správně uzemněno.
3. Zkontrolujte, zda je napětí napájecího zdroje v normě.
4. Zkontrolujte, zda je připojení vozidla v pořádku.

**■ Přerušované nabíjení**

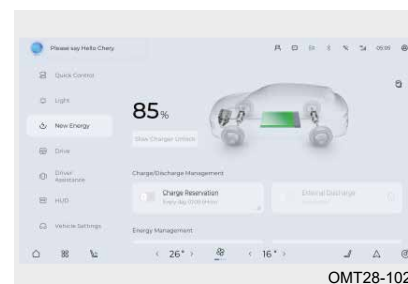
1. Sledujte stav kontrolky a analyzujte jej podle stavu poruchy.
2. Zkontrolujte, zda je napětí 220 V AC stabilní.
3. Zkontrolujte, zda není teplota příliš vysoká.

**■ Výpadek napájení během nabíjení**

1. Zkontrolujte, zda je zařízení správně uzemněno.
2. Zkontrolujte, zda zařízení není zkratované.
3. Zkontrolujte, zda není celkový příkon všech elektrických zařízení příliš vysoký.

**■ Porucha se vyskytuje pokaždé při zapnutí během nabíjení**

Odpojte tříkolíkovou zástrčku a nabíjecí pistolí, poté je znovu zapojte a odpojte. Pokud porucha přetrvává, okamžitě vyhledejte autorizovaný servis.

**Způsob nabíjení****Správa nabíjení**

Když je vozidlo ve stavu READY, zapněte/vypněte rezervované nabíjení prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nová energie.

**📖 PŘEČTĚTE SI**

Rezervace nabíjení je vhodná pouze pro nabíjení střídavým proudem, včetně přenosných zařízení pro nabíjení střídavým proudem a soukromých nabíjecích stanic, a je nutné ji provést s připojenou nabíjecí pistolí. Nabíjecí stanice, které používají při kládní karty nebo skenování kódu, nejsou k dispozici.

**Kontrola před nabíjením**

■ Pokud nastane některá z následujících situací, je nabíjení zakázáno, jinak může dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem, což může mít za následek zranění osob.

1. Pokud je připojení vybijecího zařízení uvolněné, neprovádějte nabíjení.
2. Ujistěte se, že v nabíjecím portu není voda ani cizí předměty a že kovové svorky nejsou zrezivělé nebo zkorodované.
3. Ujistěte se, že nabíjecí zařízení nevykazuje poškození pláště, opotřebení kabelu, zrezivělou zástrčku ani jiné abnormální stavy.

**PŘEČTĚTE SI**

- Během aktualizace softwaru nelze vozidlo nabíjet.
- Před nabíjením musí být vozidlo v zaparkovaném stavu.
- Neotvírejte násilím kryt nabíjecího portu, pokud není odemčený.
- Pečlivě si přečtěte a dodržujte pokyny k použití a bezpečnostní opatření týkající se nabíjecího zařízení.
- Pokud je vozidlo nabíjením v prostředí s vysokou nebo nízkou teplotou, nabíjecí výkon se sníží a doba nabíjení se prodlouží.
- Nabíjení střídavým i stejnosměrným proudem lze provádět v jakémkoli režimu napájení. Z bezpečnostních důvodů se však doporučuje před nabíjením vozidlo vypnout.
- Pokud je teplota napájecí baterie nízká, nemusí se v počátečních fázích nabíjení nabíjet plným výkonem. Jak se teplota baterie během nabíjení zvyšuje, zvyšuje se i nabíjecí výkon.

**Pomalé nabíjení  
střídavým proudem**

OMT28-1022

Krok 1: Zaparkujte vozidlo v nabíjecí zóně, zařadte polohu P a zatáhněte parkovací brzdu.

Krok 2: Vypněte plánované nabíjení prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nová energie, aby se vozidlo přepnulo do vypnutého stavu.

Krok 3: Stiskněte střední zadní část krytu nabíjecího portu, aby se otevřel.



OMT28-1023

Krok 4: Otevřete zadní dveře a vyjměte nabíjecí zařízení, poté zapojte tříkolíkovou zástrčku do standardní elektrické zásuvky (tento krok je platný pouze pro použití palubní nabíjecí pistole). Pokud se k nabíjení používá nabíjecí stanice AC, přejděte přímo ke kroku 5.

Krok 5: Odpojte prachové kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zasuňte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu, dokud neuslyšíte lehký zvuk.

Krok 6: Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko na nabíjecí pistoli, aby se nabíjecí pistole odpojila od nabíjecího portu.

Krok 7: Zavřete prachové kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zavřete kryt nabíjecího portu.

**PŘEČTĚTE SI**

- Stíračka pro nabíjení střídavým proudem musí být vybavena zařízeními na ochranu proti úniku a monitorování teploty s proudovým omezením 230 V/10 A/50 Hz.
- Pro lepší výkon při tažení se doporučuje před tažením vozidlo předem nabít, aby SOC bylo 50 % nebo více.

**Rychlé nabíjení  
stejnosměrným  
proudem**

OMT28-1024

Krok 1: Zaparkujte vozidlo v nabíjecí zóně, zařadte polohu P a zatáhněte parkovací brzdu.

Krok 2: Vypněte plánované nabíjení prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nová energie, aby se vozidlo přepnulo do vypnutého stavu.

Krok 3: Stiskněte střední zadní část krytu nabíjecího portu, aby se otevřel.



OMT28-1025

Krok 4: Vyjměte speciální nabíjecí pistoli z nabíjecí stanice, odpojte prachovou krytku nabíjecího portu a zasuňte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu, dokud neuslyšíte lehký zvuk.

Krok 5: Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko na nabíjecí pistoli, aby se nabíjecí pistole odpojila od nabíjecího portu.

Krok 6: Zavřete prachové kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zavřete kryt nabíjecího portu.

### Nabíjení na objednávku



OMT28-1026

Krok 1: Zaparkujte vozidlo v nabíjecí zóně, zařadte polohu P a zatáhněte parkovací brzdu.

Krok 2: Zapněte plánované nabíjení (nastavte čas zahájení a dobu nabíjení) prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nová energie a přepněte vozidlo do vypnutého stavu.

Krok 3: Stiskněte střední zadní část krytu nabíjecího portu, aby se otevřel.

Krok 4: Odpojte prachové kryty AC nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zasuňte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu, dokud neuslyšíte lehký zvuk. Po uplynutí stanoveného času se spustí nabíjení.

Krok 5: Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko na nabíjecí pistoli, aby se nabíjecí pistole odpojila od nabíjecího portu.

Krok 6: Zavřete prachové kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zavřete kryt nabíjecího portu.



OMT28-1027

### Kontrolka nabíjení



OMT28-1028

Indikační světelný pruh se nachází uvnitř krytu nabíjecího portu.

Svítil bíle: Za slabého osvětlení, když je kryt nabíjecího portu otevřený a není zasunuta nabíjecí pistole (zhasne po přechodu vozidla do režimu spánku).

Zůstává svítit červeně: Indikace poruch

Svítil žlutě: Nabíjecí pistole je připojena, ale nabíjení nebylo zahájeno (vypne se po přechodu vozidla do režimu spánku).

Bliká zeleně: Probíhá nabíjení.

Zůstává svítit zeleně: Nabíjení je dokončeno a zastaveno a nabíjecí pistole není odpojena.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po dokončení rychlého nabíjení stejnosměrným proudem odpojte nabíjecí pistoli včas.
- Po dokončení nabíjení pomocí přenosného zařízení pro nabíjení střídavým proudem nejprve odpojte nabíjecí pistoli a poté odpojte konektor na straně napájecího zdroje.
- Pokud je vozidlo vypnuté a přední kryt není po otevření zcela uzavřen, funkce nabíjení, rezervace nabíjení a plánované cesty nebudou fungovat správně.
- Doporučujeme používat přenosné AC nabíjecí zařízení (220 V, 50 Hz, 8 A) dodávané s vozidlem nebo AC nabíjecí stanici (220 V, 50 Hz, 32 A) s doporučenými specifikacemi. Konkrétní technické parametry najdete v návodu k nabíjecí stanici.
- Během nabíjení se ujistěte, že je vozidlo správně připojeno ke zdroji napájení, a neodpojujte nabíjecí pistoli.
- Během nabíjení se nabíjecí pistole automaticky uzamkne. Pokud nabíjení není dokončeno/zastaveno: Pokud je vozidlo v zapnutém stavu, stiskněte dvakrát za sebou odemkací tlačítko na inteligentním klíči, aby se odemkla nabíjecí pistole a zastavilo se nabíjení; pokud je vozidlo v vypnutém stavu, zastavte výstup nabíjecího proudu nebo klikněte na tlačítko Odemknutí pomalé nabíječky na obrazovce Nová energie, aby se odemkla nabíjecí pistole. Po dokončení nabíjení: Pokud je vozidlo v deaktivovaném stavu, nabíjecí pistole se automaticky odemkne; pokud je vozidlo v aktivovaném stavu, nabíjecí pistole zůstane zamčená a lze ji odemknout až po deaktivaci. Nabíjecí pistoli lze odpojit až po jejím odemčení. Nikdy ji nepoužívejte násilím.

**VAROVÁNÍ**

Je přísně zakázáno používat k nabíjení adaptér AC/DC, protože by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

**Elektronický zámek zásuvky pro nabíjení střídavým proudem**

Zásuvka pro nabíjení střídavým proudem je vybavena funkcí elektronického zámku, který zabraňuje zapojení a vytažení nabíjecí pistole za pomoci elektřiny a předchází tak bezpečnostním problémům při nabíjení.

**Zamykání elektronického zámku**

K nabíjení používejte 32A AC nabíjecí stanici, která splňuje národní normu pro nabíjení. Po zasunutí nabíjecí pistole na místo a automatickém uzamčení elektronického zámku se vozidlo začne nabíjet.

**VAROVÁNÍ**

Po uzamčení elektronického zámku, pokud potřebujete vyjmout nabíjecí pistoli, odemkněte elektronický zámek před vytažením pistole; Nevytahujte pistoli silou, aby nedošlo k poškození elektronického zámku nebo nabíjecí pistole a dalších nabíjecích zařízení.

**Odemknutí elektronického zámku**

Normální odemknutí elektronického zámku se dělí na následující dva způsoby:

1. Nejprve stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči, poté klikněte na tlačítko odemknutí, aby se elektronický zámek odemkl, a jemně stiskněte mechanické tlačítko zámku na nabíjecí pistoli, abyste ji mohli vytáhnout.
2. Bez použití inteligentního klíče držte nabíjecí pistoli v ruce a palcem stiskněte tlačítko na nabíjecí pistoli. Když uslyšíte zvuk odemýkání elektronického zámku, nejprve zvedněte palec a poté rychle stiskněte znovu tlačítko mechanického zámku na nabíjecí pistoli, abyste ji vytáhli.

**PŘEČTĚTE SI**

- Pokud nabíjecí pistole není po odemčení elektronického zámku vytažena, elektronický zámek se po několika sekundách automaticky znovu zamkne.
- Pokud je vozidlo v odemčeném stavu a elektronický zámek je v zamčeném stavu, je nutné před provedením výše uvedené operace odemknutí elektronického zámku zavřít dveře a zamknout vozidlo.

Pokud výše uvedený způsob odemknutí nefunguje, lze provést nouzové odemknutí odpojením napájení nabíjecího zařízení (například kliknutím na tlačítko Zastavit nabíjení v rozhraní aplikace, vypnutím napájení nabíjecí stanice, stisknutím nouzového vypínače nabíjecí stanice).

**Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení)**

Pokud dojde k abnormální poruše zámku v elektronickém zámku nabíjecí pistole nebo vybíjecí pistole, lze nabíjecí pistoli a vybíjecí pistoli ručně odemknout pomocí kabelu elektronického zámku.

Krok 1: Ujistěte se, že vozidlo není v daném okamžiku nabíjeno/vybíjeno podle informací o nabíjení zobrazených na přístrojové desce.

Krok 2: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte úložný box.

Krok 3: Vytáhněte kabel elektronického zámku a ručně odemkněte nabíjecí pistoli a vybíjecí pistoli.

**VAROVÁNÍ**

- Elektronický zámkový kabel lze použít pouze v případě, že nabíjecí pistoli nebo vybíjecí pistoli nelze odemknout z nabíjecího portu běžnými metodami. Kontinuální používání může způsobit poškození kabelu elektronického zámku nebo nabíjecího zařízení.
- Nepokoušejte se odemknout nabíjecí pistoli při tažení kabelu elektronického zámku. Než se pokusíte odpojit nabíjecí pistoli z nabíjecího portu, nezapomeňte vytáhnout kabel elektronického zámku. V opačném případě může dojít k úrazu elektrickým proudem a vážným zraněním.
- Tuto operaci neprovádějte, když je nabíjecí vozidlo nebo jakýkoli oranžový vysokonapěťový kabel odkrytý; nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz elektrickým proudem a vážná zranění nebo poškození vozidla; pokud si nejste jisti, jak provést operaci bezpečně, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

**Bezpečnostní opatření při nabíjení****Bezpečnostní opatření při nabíjení v deštivých dnech**

1. Při nabíjení v dešti dbejte na to, aby se do nabíjecího zařízení nedostala voda.
2. Je přísně zakázáno nabíjet venku za extrémních povětrnostních podmínek, jako je silný déšť, tajfuny, kroupy atd., které překračují národní normy, protože to může vést k nemožnosti nabíjení a dokonce k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
3. Pokud je nutné nabíjení po dešti, nejprve zkontrolujte, zda do nabíjecího portu nevnikla voda. Nenabíjejte, pokud jsou

v nabíjecím portu zjevné skvrny od vody, protože by to mohlo vést k selhání nabíjení a v závažných případech k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.

### Opatření pro ukončení nabíjení

#### ■ Ruční zastavení nabíjení

1. Nejprve zastavte nabíjení a ujistěte se, že je elektronický zámek odemčený.
2. Držte nabíjecí pistolí a stiskněte a podržte tlačítko na nabíjecí pistolí, abyste ji odpojili.
3. Při nabíjení střídavým proudem neodpojujte nabíjecí pistolí násilím, když je elektronický zámek zamčený, protože by mohlo dojít k poškození nabíjecího portu.
4. Při nabíjení stejnosměrným proudem nikdy násilím neodpojujte nabíjecí pistolí před zastavením nabíjení, protože by mohlo dojít k poškození nabíjecího portu a riziku úrazu elektrickým proudem.
5. Po dokončení nabíjení je nutné se před spuštěním vozidla ujistit, že je nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
6. Po odpojení nabíjecí pistole se ujistěte, že ochranný kryt nabíjecího portu a kryt nabíjecího portu jsou uzavřené, aby se zabránilo vniknutí vody nebo cizích předmětů do nabíjecího portu a ovlivnění jeho normálního používání.

#### ■ Automatické zastavení nabíjení

1. Po dokončení nabíjení nejprve odemkněte a poté odpojte nabíjecí zástrčku.
2. Po dokončení nabíjení je nutné se před spuštěním vozidla ujistit, že je nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
3. Po odpojení nabíjecí pistole se ujistěte, že ochranný kryt nabíjecího portu a kryt nabíjecího portu jsou uzavřené, aby se zabránilo vniknutí vody nebo cizích předmětů do nabíjecího portu a ovlivnění jeho normálního používání.

### Při příliš nízké nebo příliš vysoké teplotě baterie je ovlivněn výkon nabíjení vozidla.

1. Pokud je kryt nabíjecího portu nebo nabíjecí pistole zamrzlý kvůli povětrnostním podmínkám nebo jiným důvodům, neotvírejte kryt nabíjecího portu ani neodpojujte nabíjecí pistolí násilím.
2. Při nabíjení při nízké teplotě bude systém řízení teploty baterie v provozu, ale doba nabíjení se prodlouží a spotřeba energie na ohřev se zvýší, což je normální.
3. V severních oblastech s nízkou teplotou se doporučuje, aby uživatelé prováděli nabíjení v vytápěné místnosti.

4. V severních oblastech s nízkou teplotou se doporučuje nabíjet ihned po použití vozidla, protože teplota baterie bude v tomto okamžiku relativně vysoká, což povede k lepšímu výkonu nabíjení.

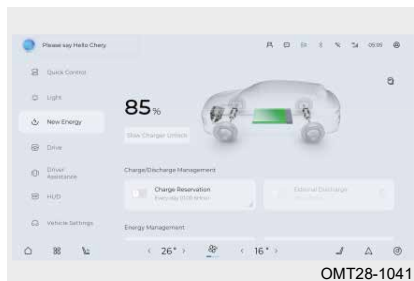
5. V jižních oblastech s vysokými teplotami se doporučuje, aby uživatelé prováděli nabíjení na chladném a větraném místě a nenabíjeli na přímém slunci nebo na vzduchu.

### Bezpečnostní varování pro nabíjení

1. Nikdy nepoužívejte nekvalitní produkty.
2. Používejte speciální nabíjecí zařízení pro elektrická vozidla, které splňuje příslušné národní normy.
3. Před jízdou se ujistěte, že je nabíjecí zařízení odpojeno a kryt nabíjecího portu je uzavřen.
4. Nesnažte se upravovat, odstraňovat nebo opravovat nabíjecí zařízení a související porty, aby nedošlo k poruše nabíjení a vzniku požáru.
5. Po externím nabití vozidla se může automaticky zapnout ventilátor chladiče a kompresor klimatizace a začít chladit baterii, což je normální.
6. Je přísně zakázáno obsluhovat zařízení mokřými rukama nebo se dotýkat odkryté kovové části nabíjecího portu nebo nabíjecího stojanu, protože by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem a zranění.
7. Nabíjejte v relativně bezpečném prostředí (např. vyhněte se nebezpečným chemikáliím, zdrojům ohně, zdrojům tepla, bleskům, hořlavým a výbušným prostředím).
8. Aby nedošlo k poškození vozidla, netřeste při nabíjení nabíjecí pistolí, protože by mohlo dojít k poškození nabíjecího portu vozidla. Během nabíjení neprovádějte opravy vozidla.
9. Nezletilým osobám je zakázáno provádět nabíjení nebo se dotýkat a používat nabíjecí zařízení. Nabíjecí pistole je vysokonapěťové elektrické zařízení. Během nabíjení k ní nepouštějte nezletilé osoby.
10. Pokud během nabíjení dojde k abnormálnímu chování vozidla nebo nabíjecího zařízení (např. zápach, kouř atd.), okamžitě nabíjení zastavte a kontaktujte autorizovaný servis.
11. Pokud chcete ve vozidle používat jakékoli lékařské zařízení (např. kardiiovaskulární defibrilátor implantovaný do těla), před použitím se u výrobce ujistěte, zda nabíjení neovlivní normální fungování zařízení, jinak může dojít k abnormálnímu fungování zařízení a vážným zraněním.

### Externí vybíjecí zařízení (je-li součástí výbavy)

Funkce externího vybíjení využívá nové energetické vozidlo jako zdroj napájení. Prostřednictvím externího vybíjecího zařízení (220 V, 16 A) dodávaného s vozidlem lze odebírat energii a vybíjet ji externě, což splňuje požadavky na napětí běžných domácích spotřebičů (220 V). Lze jej použít pro venkovní kempování, grilování, vaření a další scénáře, čímž uspokojí vaše energetické potřeby venku.



OMT28-1041

Když je vozidlo ve stavu READY, přepněte externí vybíjení na ON/OFF na obrazovce Nová energie. Před odpojením vybíjecí pistole je nutné přepnout funkci externího vybíjení do polohy OFF.

### Způsob externího vybíjení

#### Kontrola před externím vybíjením

■ Pokud nastane některá z následujících situací, je externí vybíjení zakázáno, jinak může dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem, což může mít za následek zranění osob.

1. Externí vybíjení je zakázáno, pokud je připojení externího vybíjecího zařízení uvolněné.
2. Ujistěte se, že v nabíjecím portu AC není voda ani cizí předměty a že kovové svorky nejsou zrezivělé nebo zkorodované.
3. Ujistěte se, že externí vybíjecí zařízení nevykazuje poškození pláště, opotřebení kabelu, zrezivělou zástrčku ani jiné abnormální stavy.

#### Operace externího vybíjení



OMT28-1042

Krok 1: Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, přefadte řadicí páku do polohy P a zapněte parkovací brzdu.

Krok 2: Stiskněte střední zadní část krytu nabíjecího portu, aby se otevřel.

Krok 3: Odpojte prachové kryty nabíjecího portu AC a vybíjecí pistole a zasuňte vybíjecí pistoli do nabíjecího portu AC, dokud neuslyšíte lehký zvuk.



OMT28-1043

#### Kontrolka vybíjení



OMT28-1044

Krok 4: Zapněte externí vybíjení prostřednictvím volby Audiosystém – Hlavní nabídka vozidla – Nová energie, přepněte napájení do libovolného režimu, deaktivujte bezpečnostní systém vozidla a ujistěte se, že je dostatečná hladina paliva a nabití baterie.

Krok 5: Stiskněte spínač na prodlužovacím kabelu a počkejte, až zůstane svítit červená kontrolka, což znamená, že externí vybíjecí zařízení je úspěšně připojeno; po úspěšném připojení externího vybíjecího zařízení se vozidlo začne vybíjet a na displeji se zobrazí informace o vybíjení;

Krok 6: Po dokončení externího vybíjení odpojte externí elektrické zařízení; poté, co se vozidlo přepne do režimu READY, vypněte externí vybíjení prostřednictvím volby Audiosystém Hlavní nabídka vozidla – Nová energie; stiskněte a podržte horní tlačítko vybíjecí pistole, abyste ji odpojili od nabíjecího portu AC.

Indikační světelný pruh se nachází uvnitř krytu nabíjecího portu.

Svítil bíle: Za slabého osvětlení je kryt nabíjecího portu otevřený a není zasunuta žádná vybíjecí pistole.

Zůstává svítit červeně: Indikace poruchy.

Modré blikání: Probíhá vybíjení.

Modrá kontrolka svítí nepřetržitě: Čekání na vybití.

**PŘEČTĚTE SI**

- Při zasunutí DC nabíjecí pistole není funkce externího vybíjení k dispozici.
- Před externím vybitím se ujistěte, že je baterie a palivo dostatečné, jinak nemusí funkce externího vybíjení fungovat správně.
- Během externího vybíjení nesmí celkový výkon externích elektrických zařízení překročit 6,6 kW, jinak se funkce externího vybíjení zastaví.
- Pokud je vozidlo ve stavu READY a během externího vybíjení dojde k vybití akumulátoru, motor se automaticky spustí a začne akumulátor nabíjet, což je normální jev.
- Pokud je vozidlo vypnuté a je dlouhodobě připojeno k externím elektrickým spotřebičům bez výstupu, zvýší se statická spotřeba energie vozidla. Doporučujeme odpojit vybíjecí pistolí, pokud externí elektrické spotřebiče nepoužíváte.

**VAROVÁNÍ**

- Pokud zařízení pro externí vybíjení nepoužíváte, uložte jej na chladném a suchém místě.
- Při používání zabraňte úmyslnému rozdrčení, pádu nebo šlápnutí na externí vybíjecí zařízení.
- Během vybíjení se nikdy nedotýkejte kovových svorek nabíjecího portu vozidla a prodlužovacího kabelu.
- Nikdy neupustíte externí vybíjecí zařízení a nepoužívejte kabel k jeho přesunu. Při přemísťování s ním zacházejte opatrně.
- Během externího vybíjení nikdy neukládejte externí elektrické spotřebiče do zavazadlového prostoru, pod přední část vozidla nebo do blízkosti pneumatiky.
- Pokud během externího vybíjení dojde k abnormálním jevům (např. zápach, kouř atd.), okamžitě přestaňte externí vybíjecí funkci používat.
- Nikdy nepoužívejte externí vybíjecí zařízení, pokud je poškozené, například odpojené, zlomené, opotřebované, má uvolněné připojení, odhalené kovové povrchy atd.

**Bezpečnostní opatření při vybíjení**

1. Před použitím se ujistěte, že standardní zástrčka odpovídá specifikaci napájecího kabelu produktu.
2. Při vybíjení se nikdy nedotýkejte kovových svorek napájecího kabelu ani nabíjecího portu vozidla.
3. Během používání nikdy silou netahat za kabel, aby nedošlo k jeho napnutí nebo stlačení.
4. Pokud jsou hlava pistole a zásuvka oddělené a dočasně se nepoužívají, měly by být zakryty ochrannými kryty nebo řádně chráněny.
5. Nepoužívejte prodlužovací kabel, pokud je jeho povrch poškozený, zrezivělý, zlomený nebo pokud je připojení uvolněné.
6. Pokud je hlava pistole znečištěná nebo vlhká, nejprve odpojte napájení a poté pomocí suchého a čistého hadříku otřete hlavu pistole a ujistěte se, že je hlava vybíjecí pistole čistá.
7. Před použitím se ujistěte, že na povrchu vybíjecí pistole, kabelu a vybíjecí lišty ve vybíjecím zařízení nejsou žádné abnormality, například poškození.

**Bezpečnostní varování pro vybíjení**

1. Nikdy nepoužívejte nekvalitní produkty.
2. Používejte speciální nabíjecí zařízení pro elektrická vozidla, které splňuje příslušné národní normy.
3. Před jízdou se ujistěte, že je vybíjecí zařízení odpojeno a kryt nabíjecího portu je uzavřen.
4. Nesnažte se upravovat, odstraňovat nebo opravovat nabíjecí zařízení a související porty, aby nedošlo k poruše nabíjení a vzniku požáru.
5. Po externím vybití vozidla se může automaticky zapnout ventilátor chladiče a kompresor klimatizace, které budou chladit baterii. To je normální jev.
6. Je přísně zakázáno obsluhovat zařízení mokřma rukama nebo se dotýkat odkryté kovové části nabíjecího portu nebo nabíjecího stojanu, protože by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem a zranění.
7. Vybíjení provádějte v relativně bezpečném prostředí (např. se vyhněte nebezpečným chemikáliím, zdrojům ohně, zdrojům tepla, bleskům, hořlavým a výbušným prostředím).
8. Aby nedošlo k poškození vozidla, při vybíjení s pistolí na vybíjení netřeste, protože by mohlo dojít k poškození nabíjecího portu vozidla. Během vybíjení neprovádějte opravy vozidla.
9. Nezletilým osobám je zakázáno provádět vybíjecí operace nebo se dotýkat a používat vybíjecí zařízení. Vybíjecí pistole je vysokonapěťové elektrické zařízení. Při vybíjení nedovolte, aby se k ní přiblížili nezletilí.

10. Pokud během vybíjení dojde k abnormálnímu stavu vozidla nebo vybíjecího zařízení (např. zápach, kouř atd.), okamžitě přestaňte s vybíjením a kontaktujte Autorizovaný servis nebo pneuservis.

#### Varovný zvuk pro chodce při pomalé jízdě

Vzhledem k tomu, že hluk elektrických vozidel je při jízdě nízkou rychlostí relativně nízký, je pro chodce v okolí obtížné jej vnímat. Aby se zvýšila bezpečnost jízdy, může tato funkce vysílat výstražný zvuk, když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, a upozornit tak chodce v okolí.

- Při jízdě rychlostí nižší než 30 km/h se varovný zvuk zesiluje s rostoucí rychlostí vozidla.
- Pokud vozidlo není v poloze Park (P) a stojí, systém může také vyslat varovný zvukový signál.

#### 5-12. Ochrana osobních údajů

Chery Automobile Co., Ltd. (dále jen my nebo nás) je výrobcem odpovědným za ochranu soukromí již při návrhu (PbD) vašeho vozidla.

#### Varování před únavou a nepozorností řidiče (DDAW)

Systém varování před únavou řidiče (DDAW) v našem vozidle slouží k detekci známek únavy řidiče. To provádí sledováním řady parametrů v nedávném časovém okně, včetně podílu času, kdy máte otevřené oči, frekvence mrkání, směru pohledu, délky pohledu, zívání, jakož i parametrů vozidla, jako je rychlost, poloha převodového stupně, stav dveří vozidla, úhel volantu a směr otáčení. Systém tyto informace využívá ke komplexnímu posouzení únavy řidiče a v případě potřeby vydává varování.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že údaje shromážděné systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, shromažďují se pro okamžité zpracování a nejsou ukládány. V souladu s předpisy bude systém DDAW ve výchozím nastavení aktivován. Shromážděné údaje se používají pro algoritmické rozpoznávání a ihned po použití se vymažou. Všechny údaje jsou zpracovávány uvnitř vozidla a neopouštějí vozidlo.

#### Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce asistence řidiče bude strana automobilu používat přední, boční a zadní kamery vozidla ke shromažďování obrazových dat o silnici během jízdy nebo po zaparkování, obrazových dat o okolí vozidla, aby byla dokončena funkce asistence řidiče. Záznamy z kamer využívají externí kamery vozidla k učení se rozpoznávání věcí, jako jsou jízdni pruhy, dopravní značky, parkovací značky a semaforey.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že zpracování dat v našem systému je určeno k okamžitému použití a analýze. Žádné ze zpracovaných dat neukládáme. Tyto údaje jsou nezbytné pro oprávněné zájmy a také pro splnění zákonných a jiných úředních požadavků.

#### Tísňové volání (eCall)

V případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro pomoc na silnici, systém eCall na terminálu ve vozidle poskytne polohu vašeho vozidla, kontaktní údaje a další požadované informace veřejnému bezpečnostnímu dispečinku (PSAP), který je zřízen vládním orgánem. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů a zahrnuje pouze GPS, rychlost, směr jízdy vašeho vozidla, čas spuštění eCall, stav eCall, identifikační číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ pohonu a zaznamenané hlasové údaje.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Tyto údaje shromažďujeme za účelem splnění našich zákonných povinností stanovených v předpisech o bezpečnosti vozidel.

## V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Funkce tísňového volání	6-4. Pojistka
ECALL (je-li součástí výbavy) ..... 258	Pojistková skříňka ..... 272
Výstražná světla ..... 258	Kontrola pojistky ..... 273
Reflexní vesta ..... 259	Výměna pojistky ..... 273
Výstražný trojúhelník ..... 259	6-5. Pokud je vybitá baterie
Nouzová výbava (nářadí pro rezervu) ..... 259	Vyjmutí baterie ..... 275
6-2. Nouzové situace s vozidlem	Startování přes kabely ..... 276
Prázdná pneumatika ..... 260	
Chladicí kapalina motoru	
Příliš vysoká teplota ..... 262	
6-3. Tažení	
Tažení ..... 263	
Hmotnostní limit ..... 264	
Tažné zařízení ..... 265	
Bezpečnostní řetěz ..... 266	
Osvětlení pro tažení ..... 267	
Brzda odtahového vozidla . 267	
Vliv na dojezd ..... 267	
Nápověda k tažení ..... 267	
Odtah vozidla ..... 269	
Nouzové tažení	
Vozidlo ..... 270	
Instalace tažného oka ..... 271	

## 6-1. Funkce tísňového volání

## ECALL (je-li součástí výbavy)



OMT28-5011

ECALL je druh funkce tísňového volání. Pokud vozidlo utrpí určitý náraz (nafouknutí airbagu) nebo pokud se řidič nebo spolujezdec ocitne v nouzové situaci a je nutná záchrana, lze ručně stisknutím tlačítka odeslat nouzové informace do servisního centra, které podle přijatých informací vyhledá polohu vozidla a neprodleně poskytne záchranu.

## PŘEČTĚTE SI

- Informace předávané PSAP zahrnují: typ vozidla, počet cestujících detekovaných ve vozidle, souřadnice GPS a VIN.
- Služby tísňového volání nejsou k dispozici ve všech zemích nebo regionech.
- Tísňové volání funguje pouze v mobilní síti s dostatečným signálem.

## Výstražná světla



OMT28-5020

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. stiskněte spínač výstražných světel, aby se rozsvítila výstražná světla (blikají směrová světla), a zabránilo se tak sekundární nehodě.

## PŘEČTĚTE SI

- Výstražná světla se automaticky aktivují při spuštění airbagu.
- Výstražná světla mohou fungovat i po vypnutí napájení vozidla.

## Funkce alarmu nouzového brzdění

Při nouzovém sešlápnutí brzdového pedálu a větším zpomalení při střední a vysoké rychlosti rychle blikají směrová světla. Po uvolnění brzdového pedálu, stisknutí spínače výstražných světel nebo vypnutí napájení vozidla přestanou směrová světla blikat.

## Reflexní vesta

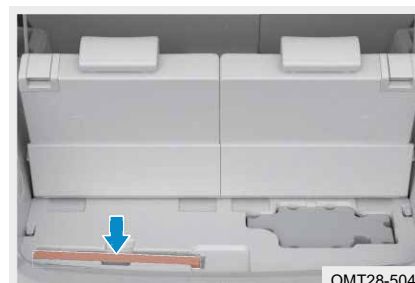


OMT28-5030

Reflexní vesta se nachází v zavazadlovém prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. si oblečte reflexní vestu tak, aby reflexní pruh směřoval ven. Může varovat ostatní vozidla, aby se vyhnula sekundárním nehodám.

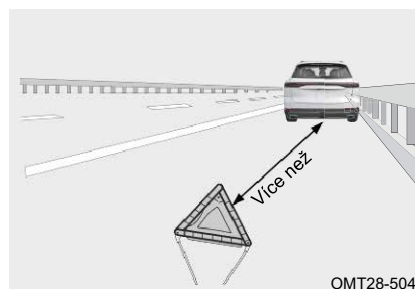
## Výstražný trojúhelník



OMT28-5040

Výstražný trojúhelník se nachází v zavazadlovém prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. mohou reflexní vlastnosti výstražného trojúhelníku varovat ostatní vozidla a zabránit sekundárním nehodám.



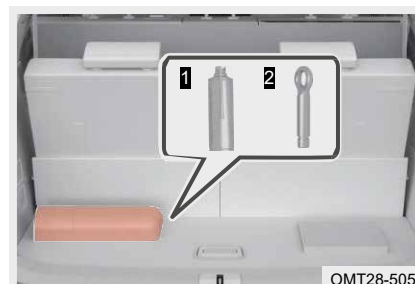
OMT28-5041

Na normální silnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 50 m za vozidlem.

Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 150 m za vozidlem.

Za deště nebo sněžení umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti více než 150 m za vozidlem.

## Nouzová výbava (nářadí pro rezervu)



OMT28-5050

**1** Tekutina pro automatické dofukování pneumatik

**2** Oko pro tažení

## 6-2. Nouzové zacházení s vozidlem

## Defekt

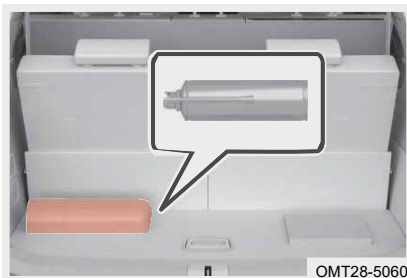
Pokud během jízdy praskne pneumatika, postupně zpomalte, uchopte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo silnici.

1. Přípravy před použitím kapaliny pro automatické dofukování pneumatik. Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu.  
Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdou a přeřaďte řadicí páku do polohy P;  
Krok 3: Vypněte motor vozidla a zapněte výstražná světla;  
Krok 4: Všichni vystupte z vozidla, odstavte ho a držte se stranou od provozu;  
Krok 5: Oblečte si reflexní vestu a umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 50 m – 150 m za vozidlem (v závislosti na aktuálních podmínkách).

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

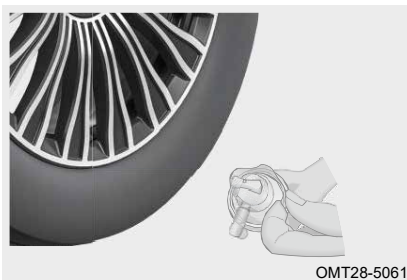
Nepokračujte v jízdě s prázdnou pneumatikou. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit tak, že již nebude možné ji opravit.

2. Použijte kapalinu pro automatické huštění pneumatik.



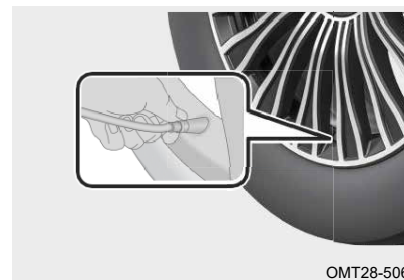
OMT28-5060

Krok 1: Otevřete zadní dveře a vyjměte automatickou opravnou kapalinu pro huštění pneumatik.



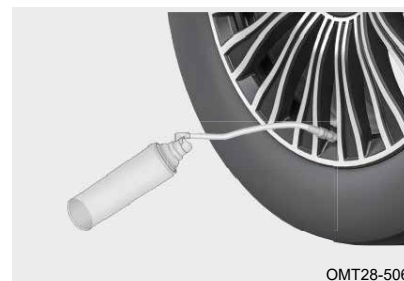
OMT28-5061

Krok 2: Před použitím automatickou náplň do pneumatik dobře protřepejte a poté odtrhněte bezpečnostní pás spojovacího ventilu.



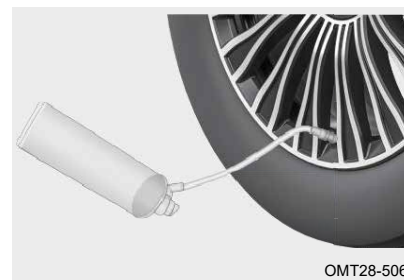
OMT28-5062

Krok 3: Připojte spojovací ventil automatického nafukovacího roztoku pro opravu pneumatik k ventilu pneumatiky.



OMT28-5063

Krok 4: Otočte červený ventil ve směru hodinových ručiček a umístěte láhev dnem vzhůru, aby se začala pneumatika nafukovat.



OMT28-5064

Krok 5: Po naplnění kapaliny pro automatické huštění pneumatik uzavřete ventil proti směru hodinových ručiček a odšroubujte spojovací ventil, okamžitě ujeďte alespoň 10 km, aby byla oprava dokončena, a poté co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis za účelem opravy nebo výměny.

Poznámka: Po použití kapaliny pro automatické huštění pneumatik bude vozidlo schopno ujet nepřetržitě 500 km nebo více. Prvních 10 km jeďte rychlostí nižší než 80 km/h. Po ujetí 10 km jeďte normální rychlostí. Doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis za účelem opravy nebo výměny.


**PŘEČTĚTE SI**

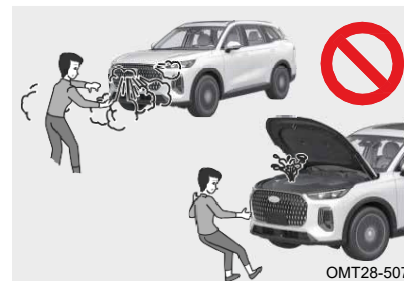
- Před použitím kapaliny pro automatické huštění pneumatik zkontrolujte dobu použitelnosti uvedenou na nádržce kapaliny pro automatické huštění pneumatik, abyste se ujistili, že je použita v době použitelnosti.
- Tekutina pro automatické huštění pneumatik je jednorázový spotřební materiál (pouze pro jedno kolo) a lze ji zakoupit v autorizovaném servisu.

**VAROVÁNÍ**

- Zabraňte kontaktu kapaliny pro automatické huštění pneumatik s kůží nebo očima a uchovávejte ji mimo dosah dětí.
- Pokud budete pokračovat v jízdě s prázdnou pneumatikou a únikem vzduchu, může snadno dojít k prasknutí pneumatiky, což ohrozí bezpečnost osob.
- Tekutina pro automatické huštění pneumatik se používá k opravě proražení běhounu, jiné části, jako jsou poškození ramena, bočnice a ventilku, nejsou v rozsahu opravy.
- Pokud je před opravou nutné vyjmout předmět, který způsobil defekt, ujistěte se, že vozidlo mírně posunete tak, aby otvor po defektu směřoval dolů do pozice 6 hodin, než pneumatiku naplníte kapalinou pro automatické huštění pneumatik.
- Pokud během používání dojde k rozstříknutí kapaliny pro automatické huštění pneumatik na pneumatiku nebo ráfek, omyjte ji čistou vodou nebo otřete hadříkem; pokud se kapalina náhodou dostane do očí, omyjte je čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud je produkt používán při okolní teplotě (-40 °C - 0 °C), zahřejte jej na 0 °C nebo více pomocí topení ve vozidle, aby se zvýšila účinnost plnění automatické opravné kapaliny pro pneumatiky.
- Je účinný při opravě defektů o průměru 6 mm nebo méně, u kterých lze předmět, který způsobil defekt, vytáhnout a opravit; pokud je průměr defektu větší než 6 mm, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití kapaliny pro automatické huštění pneumatik jeďte vozidlem bez zastavení nejméně 10 km a co nejdříve se vydejte do autorizovaného servisu nebo pneuservisu za účelem opravy nebo výměny.
- Skladovací teplota kapaliny pro automatické huštění pneumatik je -40 °C až 70 °C. Je zakázáno skladovat ve vozidle na přímém slunci; je zakázáno přicházet do styku s otevřeným ohněm; skladujte ji bezpečně v kufříku na nářadí podle požadavků, neukládejte ji v kabině.

**Teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká**

Pokud je během jízdy vysoká teplota chladicí kapaliny motoru a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru se blíží oblasti H nebo červenému indikátoru „“ na přístrojové desce, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo silnici.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu.

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdu a přeřaďte řadicí páku do polohy P;

Krok 3: Vypněte klimatizaci (kapání vody z klimatizace po použití je normální).

Krok 4: Po několika minutách volnoběhu přepněte vozidlo do vypnutého stavu a zapněte výstražná světla;

Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k úniku páry nebo chladicí kapaliny. Kapotu otevřete pouze v případě, že nedochází k úniku páry nebo chladicí kapaliny, jinak může dojít k popálení;

Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud nelze zjistit příčinu, obraťte se na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

**UPOZORNĚNÍ**

- Pokud se motor často přehřívá, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít destilovanou vodu, ale co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby chladicí kapalinu vyměnil.

**6-3. Odtah****Odtah**

Při odtahu vozidla postupujte podle pokynů. Bezpečnost řidiče a cestujících závisí na správném vybavení a bezpečných jízdních návycích. Odtahování ovlivní ovladatelnost, brzdění, životnost, výkon a spotřebu.

Nepřetěžujte vozidlo ani přívěs. Podrobnosti si vyžádejte od odborníka na údržbu.

**PŘEČTĚTE SI**

Při tažení odtahového vozu nepoužívejte následující bezpečnostní systémy (tyto se mohou automaticky vypnout, pokud je použit originální hák odtahového vozu):

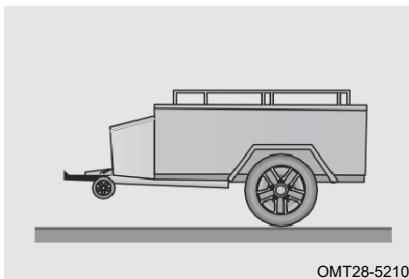
- Systém monitorování mrtvého úhlu (BSM)
- Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA)
- Systém asistence při parkování (zadní)

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

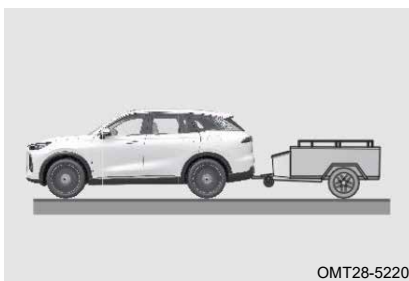
- V prvních 1 000 km (600 mil) jízdy vozidlem netahejte/nepřipojujte přívěs. V opačném případě dojde k poškození motoru, převodovky, diferenciálu, ložiska kola a dalších součástí pohonných systémů.
- Poškození způsobené tažením přívěsu není kryto zárukou.

**Hmotnostní limit**

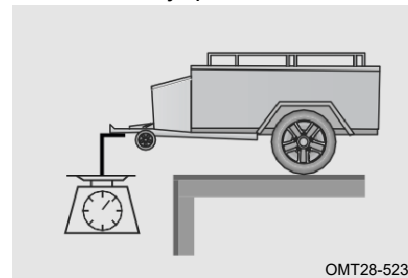
Celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost přívěsu a oje přívěsu (přípojné místo) musí být v mezích stanovených v tabulce tažené zátěže přívěsu.

**■ Celková hmotnost přívěsu:**

Součet hmotnosti přívěsu a jeho nákladu.

**■ Celková hmotnost vozidla:**

Celková hmotnost soupravy: je hmotnost vozidla, háku, cestujících ve vozidle, nákladu, přívěsu (včetně oje) a nákladu v přívěsu.

**■ Hmotnost oje přívěsu:**

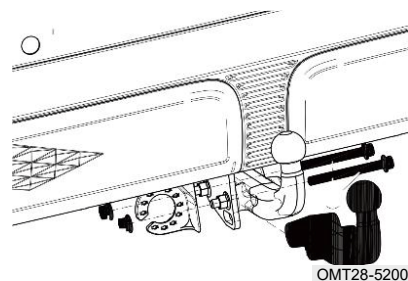
Hmotnost působící na oj přívěsu. Změňte hmotnost změnou rozložení hmotnosti při nakládání vozidla.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Při tažení ve vysokých nadmořských výškách mějte na paměti rozdíl v hmotnosti taženého nákladu. Ve výškách nad 1 000 m (3 280 ft 10 in) je důležité snížit taženou zátěž o 10 % z celkové hmotnosti uvedené v tabulce maximální tažené zátěže přívěsu za každých 1 000 m (3 280 ft 10 in) nárůstu výšky. Pokud je překročena stanovená maximální celková hmotnost vlečeného nákladu, může dojít k poškození motoru a dalších součástí pohonných systémů.

**Tažný hák**

Při tažení přívěsu použijte vhodný tažný hák. Doporučujeme používat originální tažný hák. Pro zajištění hladkého tažení se používá původní otvor vyvrtaný výrobcem vozidla. Další informace získáte u odborníka na údržbu.

**Upevňovací bod tažného háku**

- 1: Vertikální zatížení: maximálně 75 kg
- 2: Maximální přípustný zadní převis: 1184,243 mm
- 3: Horizontální tažná síla 1600 kg.

**📖 PŘEČTĚTE SI**

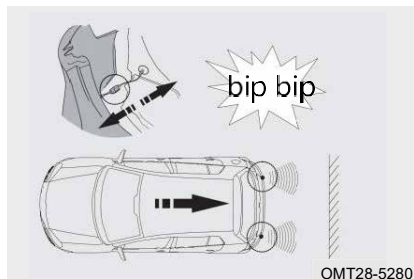
Z důvodu bezpečnosti jízdy se nedoporučuje provádět tažení, pokud je okolní teplota 40 °C nebo vyšší.

**VAROVÁNÍ**

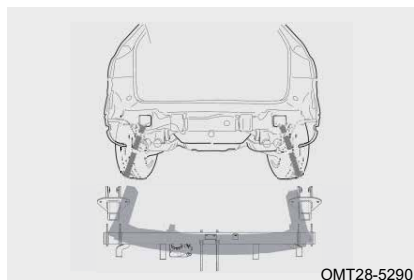
Při tažení vozidla nezapomeňte připevnit bezpečnostní řetězy. Řetěz prochází pod rámem přívěsu a je připevněn k otvoru přívěsu, aby bylo zajištěno bezpečné naložení přívěsu.

**Instalace háku na vozidlo**

1. Demontujte zadní nárazník.



2. Demontáž kabelového svazku.



3. Nejprve namontujte levé a pravé komponenty montážního držáku a poté namontujte sestavu nosníku háku k vozidlu.

**Bezpečnostní řetěz**

Pokud by se přívěs nečekaně uvolnil, je nutné jako bezpečnostní opatření použít bezpečnostní řetěz. Měl by procházet pod čepem vozidla a být připevněn k háku. Nechte dostatečnou vůli, aby se vozidlo mohlo plně otáčet.

**VAROVÁNÍ**

Před jízdou se ujistěte, že je bezpečnostní řetěz pevně připevněn k přívěsu a vozidlu. Odtahování je nebezpečné, pokud bezpečnostní řetěz není bezpečně připevněn k přívěsu a vozidlu. Pokud je spojka nebo háček poškozen, může se Přívěs přesunout do jiného jízdního pruhu a způsobit kolizi.

**Světlo pro odtahování**

Nepřipojujte automaticky osvětlovací systém přívěsu přímo k osvětlovacímu systému vozidla. Mohlo by dojít k poškození elektrického systému a osvětlovacího systému. Pro připojení osvětlovacího systému se obraťte na odborníka na údržbu.

**Brzda odtahového přívěsu**

Zkontrolujte maximální hmotnostní limit uvedený v tabulce tažné zátěže. Pokud hmotnost přívěsu překračuje celkovou hmotnost přívěsu (přívěs bez brzdy), je nutné použít brzdou vozidla. Pokud je přívěs vybaven brzdou, ujistěte se, že splňuje specifikace.

**VAROVÁNÍ**

Nepřipojujte hydraulický brzdový systém přívěsu k brzdovému systému vozidla. Připojení hydraulického brzdového systému přívěsu přímo k brzdovému systému vozidla je nebezpečné a může vést k nedostatečnému brzdění nebo dokonce k úrazu.

**Vliv na spotřebu paliva**

Přívěs zvyšuje hmotnost a odpor vozidla. V důsledku toho se výrazně sníží dojezd. Ačkoli funkce plánování cesty upravuje odhady na základě režimu tažení, skutečná spotřeba energie se bude stále lišit. Proto je třeba odpovídajícím způsobem naplánovat vzdálenost a místo dobíjení.

**Tip pro tažení****Před jízdou**

- Před připojením naloženého nebo Prázdného přívěsu se ujistěte, že je vaše vozidlo v téměř normálním stavu. Nejezděte s vozidlem, pokud je přední část vozidla abnormálně nakloněna nahoru nebo dolů. Zkontrolujte, zda je přední hmotnost vozidla správná, zda nejsou opotřebované části zavěšení a zda není přívěs přetížený. Obratě se na autorizovaný servis, aby vozidlo zkontroloval.
- Ujistěte se, že náklad Přívěsu je zajištěn, aby se nemohl pohybovat.
- Ujistěte se, že zpětná zrcátka splňují všechny národní předpisy. Zkontrolujte to.

- Před jízdou zkontrolujte funkčnost vozidla a přívěsu a spojení mezi vozidlem a přívěsem. Po ujetí krátké vzdálenosti zastavte vozidlo a zkontrolujte všechna světla a připojení.

### Jízda

- Ovládání vozidla se liší v závislosti na typu přívěsu, proto si vyzkoušejte zatáčení, couvání a zastavování v oblastech s plynulým provozem.
- Věnujte nějaký čas tomu, abyste si zvykli na větší hmotnost a délku.
- Při tažení přívěsu nepřekračujte rychlost 100 km/h. Pokud je maximální rychlost pro přívěs podle místních předpisů nižší než 100 km/h, nepřekračujte stanovenou rychlost.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud rychlost vozidla, které táhne přívěs, překročí 100 km/h, může dojít k poškození vozidla.

- Při jízdě do kopce přeřadte na nižší rychlostní stupeň, abyste snížili možnost přetížení a přehřátí motoru.
- Při jízdě z kopce vždy dávejte pozor na rychlost a v případě potřeby použijte brzdy. Dlouhé sešlápnutí brzdového pedálu může způsobit přehřátí brzd a ztrátu jejich účinnosti.

### Parkování

Neparkujte vozidlo s odtahovacím zařízením na svahu. V opačném případě postupujte podle níže uvedených pokynů.

#### ■ Parkování na svahu

1. Zatáhněte parkovací brzdu a brzdy.
2. Zkontrolujte, zda jsou při brždění blokována kola vozidla a přívěsu.
3. Po zablokování kol pomalu uvolněte parkovací brzdu a brzdu, použijte dřevěný klín, který ponese zátěž.
4. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
5. Přeřadte řadicí páku do polohy P.

#### ■ Rozjezd na svahu

1. Nastartujte vozidlo.
2. Uvolněte parkovací brzdu a pomalu odjedte s odbrzděnými koly na krátkou vzdálenost.
3. Zaparkujte vozidlo na nejbližší rovné ploše, zatáhněte parkovací brzdu a zabrzděte.

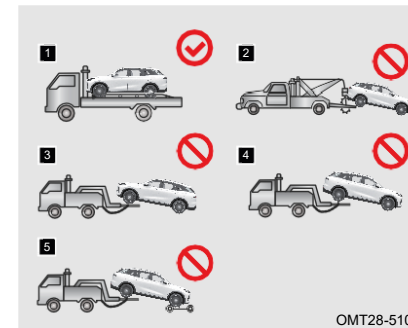
### Odtahování

Pokud je nutné vozidlo odtahovat, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis nebo profesionální odtahovou službu, případně požádat o pomoc organizaci poskytující silniční asistenční služby, jejíž jste členem.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Poškození způsobené přepravou není kryto zárukou.
- Při přepravě vozidla dodržujte přísně níže uvedené pokyny.
- Nevlečte vozidlo pouze pomocí lan nebo řetězů za jinými vozidly.

### Použití plošinového přívěsu



K naložení vozidla použijte **1** plošinový odtahový vůz.

Opatření při tažení vozidla jsou následující:

- Vozidlo vlečte tak, aby všechna čtyři kola byla nad zemí. Nepoužívejte **5** záchrannou metodu **2 3 4** znázorněnou na obrázku.
- Před odtahem zařadte polohu řadicí páky na N, zapněte výstražná světla a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo nepojízdné, nepohybuje s ním pomocí vysokozdvížného vozíku.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Za přívěsem nesmí být žádná osoba ani předmět, když je vozidlo taženo na plošinu odtahového vozidla, jinak může dojít k úrazu nebo smrti.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa nehody pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud je baterie vozidla deformovaná, uniká z ní kapalina, kouří se z ní atd., je třeba nejprve vyřešit bezpečnostní riziko.

### Nouzové odtahové vozidlo

Pokud během odtahu není k dispozici valník, lze vaše vozidlo dočasně odtáhnout pomocí tažného háku. To by se mělo provádět pouze na silnici s tvrdým povrchem, na krátké vzdálenosti a při nízké rychlosti.

Při použití tažného háku musí být řidič v taženém vozidle, aby mohl ovládat volant a brzdový pedál, a kola, hnací ústrojí, Nápravy, systém řízení a brzdový systém vozidla musí být v dobrém stavu.

Před nouzovým odtahem vozidla přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON, uvolněte parkovací brzdu a přeřaďte řadicí páku do polohy N.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

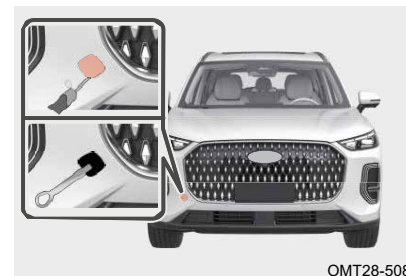
- Neprovádějte nouzové tažení po delší dobu.
- Nikdy netáhněte vozidlo těžší než toto vozidlo, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.
- Upevněte tažné lano, řetěz nebo páku k tažnému oku vozidla.
- Oba řidiči musí být seznámeni s procesem tažení, jinak nemohou provádět tažné práce.
- Vlečte vozidlo co nejrovněji, nevlečte vozidlo ze strany, aby nedošlo k jeho poškození.
- Pokud není nastartován motor, asistenční systém nebude fungovat, proto bude brzdění a řízení obtížnější než obvykle. Jedte opatrně.
- Pro odtahování modelů s automatickou převodovkou důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.
- Pokud se tažené vozidlo stále nemůže pohybovat, nepokračujte v tažení silou, abyste zabránili sekundárnímu poškození vozidla. Důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo k úrazu, osoby jiné než řidič by se měly při odtahu vozidla držet v dostatečné vzdálenosti od něj.
- Při odtahu vozidla se vyhněte náhlému rozjezdu nebo nepředvídatelným manévřům, protože by to mohlo způsobit nadměrné namáhání tažného oka, lana, řetězu nebo páky. Oko, lano, řetěz nebo páka mohou prasknout a způsobit poškození vozidla nebo vážné zranění osob.

### Instalace tažného oka

#### Přední tažné oko



Pomocí plochého šroubováku s hrotem obaleným páskou odstraňte kryt otvoru předního tažného oka, zašroubujte tažné oko do montážního otvoru a pevně jej utáhněte klíčem na matice kol.

#### Zadní tažné oko



Pomocí plochého šroubováku s koncem omotaným páskou odstraňte kryt otvoru pro zadní tažné oko, zašroubujte tažné oko do montážního otvoru a poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze předepsané tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Při tažení jedte pomalu a plynule. Náraz způsobený nadměrným napětím může vozidlo poškodit.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze namontovat pouze v případě, že je tažné oko namontováno na svém místě.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

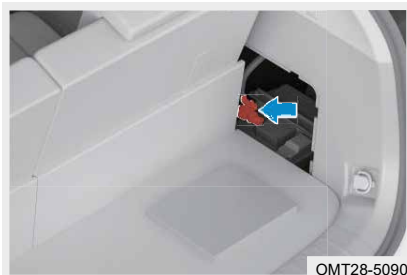
Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně namontováno. V opačném případě se může tažné oko při tažení uvolnit, což může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

## 6-4. Pojistka

## Pojistková skříň

Pojistky slouží k ochraně elektrických součástí a obvodů před zkratem nebo přetížením. Pokud pojistka shoří, chráněné součásti a systémy nebudou fungovat správně.

## Přední pojistková skříňka



OMT28-5090

Krok 1: Klikněte na tlačítko „OFF“ v kontextovém menu a přepněte vozidlo do vypnutého stavu.

Krok 2: Otevřete zadní dveře, sejměte pravý kryt zavazadlového prostoru a odpojte záporný kabel baterie (12 V).



OMT28-5091

Krok 3: Sejměte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru, abyste mohli zkontrolovat nebo vyměnit pojistku.

## Pojistková skříňka na přístrojové desce



OMT28-5092

Krok 1: Klikněte na tlačítko „OFF“ v kontextovém menu a přepněte vozidlo do vypnutého stavu.

Krok 2: Otevřete zadní dveře, sejměte pravý kryt zavazadlového prostoru a odpojte záporný kabel baterie (12 V).



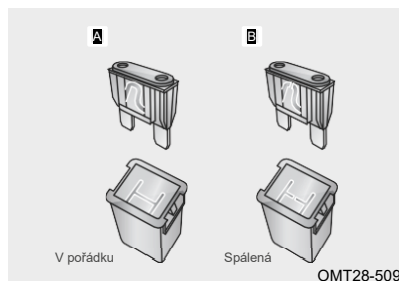
OMT28-5093

Krok 3: Sejměte spodní levou krytku přístrojové desky, abyste mohli zkontrolovat nebo vyměnit pojistku.

## PŘEČTĚTE SI

- Zkontrolujte podezřelé pojistky podle schématu pojistek a relé.
- Pojistková skříňka musí být čistá, při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože vlhkost může poškodit elektrický systém.
- Aby nedošlo k poškození, buďte při demontáži/montáži spodní levé ochrany přístrojové desky opatrní. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.

## Kontrola pojistek



A Funkční pojistka.

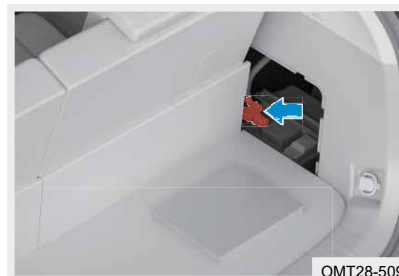
B Pojistka je spálená.

V pořádku

Spálená

OMT28-5094

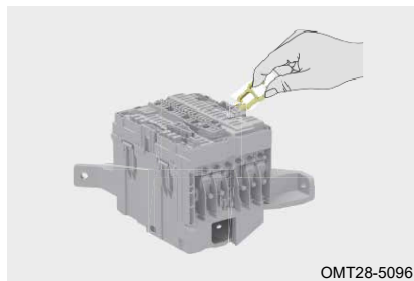
## Výměna pojistky



OMT28-5095

Krok 1: Klikněte na tlačítko „OFF“ v kontextovém menu a přepněte vozidlo do vypnutého stavu.

Krok 2: Otevřete zadní dveře, sejměte pravý kryt zavazadlového prostoru a odpojte záporný kabel baterie (12 V).



Krok 3: Zkontrolujte pojistky podle schématu pojistek a relé a vyjměte podezřelou pojistku pomocí nástroje na vyjímání pojistek.

Krok 4: Zkontrolujte, zda je pojistka spálená. Pokud si nejste jisti, zda pojistka vyhořela, vyměňte podezřelou pojistku za náhradní pojistku se stejnou hodnotou proudu. Jmenovitý proud je uveden na schématu uvnitř krytu pojistkové skříňky.

#### PŘEČTĚTE SI

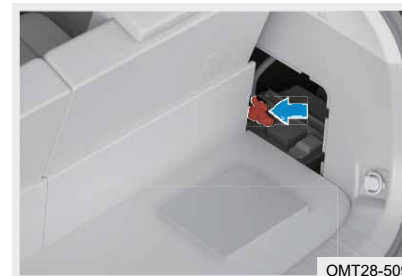
Pokud není k dispozici náhradní pojistka, můžete v případě nouze použít pojistku se stejnými specifikacemi z jiných méně důležitých elektrických zařízení. Je lepší zakoupit sadu náhradních pojistek a uložit je do vozidla pro případ nouze.

#### UPOZORNĚNÍ

- Neupravujte pojistky ani pojistkovou skříňku, mohlo by dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.
- Instalujte pouze pojistku se stejnou hodnotou proudu jako použitá pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.

### 6-5. Pokud je baterie vybitá

#### Vyjmutí baterie



Při vyjímání a instalaci baterie je nutné postupovat podle následujících kroků:

1. Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte napájení vozidla.
2. Otevřete zavazadlový prostor a vyjměte pravý kryt.
3. Odpojte záporný (-) kabel baterie;
4. Odpojte kladný (+) kabel baterie.
5. Vyjměte držák baterie a baterii.
6. Nainstalujte novou baterii se stejnými specifikacemi jako má použitá baterie. Nová baterie se instaluje správným způsobem v opačném pořadí, než byla vyjmuta.

#### OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitá baterie obsahuje kyselinu sírovou a olovo a nesmí být likvidována libovolným způsobem. Postupujte podle místních zákonů a předpisů nebo ji odložte v místní autorizované sběrně odpadu.

#### UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, aby se kovový nástroj nedotkl současně obou elektrod baterie nebo aby se nedotkl kladné elektrody a karoserie vozidla.

#### VAROVÁNÍ

- Nenechávejte baterii v dosahu dětí.
- V blízkosti baterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Při manipulaci s baterií vždy noste rukavice a ochranné brýle, protože kyselina v baterii je silně žíravá. Neopírejte se o baterii.
- Pokud se kyselina dostane na kůži nebo oděv, je nutné ji neutralizovat alkalickou vodou (mýdlem) a poté omýt čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

**Startování pomocí startovacích kabelů**

Aby nedošlo k poškození vozidla nebo zranění osob v důsledku nesprávného postupu, pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

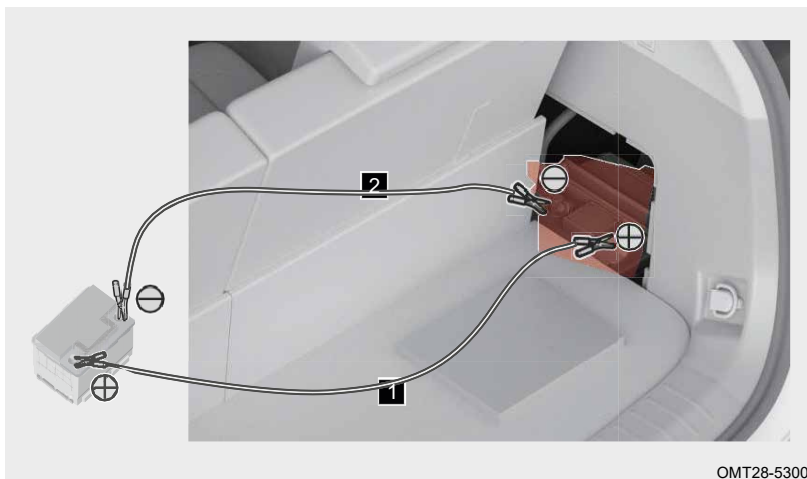
Napětí baterie použité pro startování pomocí startovacích kabelů by mělo být 12–13 V. Neprovádějte startování pomocí startovacích kabelů, pokud si nejste jisti, že napětí baterie je správné.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Používejte předepsané startovací kabely.
- Nepoužívejte zapalovače cigaret a nedovolte, aby se v blízkosti baterie nacházel otevřený oheň.

**■ Postup startování pomocí startovacích kabelů**

1. Vypněte všechny nepotřebné elektrické spotřebiče. Pokud je pomocná baterie nainstalována v jiném vozidle, ujistěte se, že mezi vozidly nedochází k žádnému kontaktu.
2. Připojte kabely v pořadí uvedeném na obrázku níže.



- 1 Připojte kladný (+) pól vybitých baterií k kladnému (+) pólu baterie podpůrného vozidla pomocí kladného kabelu.
- 2 Připojte jeden konec záporného kabelu k zápornému pólu (-) baterie podpůrného vozidla a poté připojte druhý konec kabelu k nelakované kovové části motoru, kde je baterie vybitá, aby byl propojovací kabel zajištěn.
3. Nastartujte motor obvyklým způsobem. Po nastartování nechte motor několik minut běžet a lehce sešlápněte plynový pedál.

4. Odpojte kabely v opačném pořadí, než jste je připojovali (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Během připojování nepřepínejte do polohy D, aby bylo zajištěno, že vozidlo je v parkovacím stavu.
- Při připojování se neopírejte o baterii.
- Nikdy nedovolte, aby se svorky startovacích kabelů dotýkaly navzájem nebo jiných kovových částí vozidla.
- Nepřipojujte kabel k žádné části, která se pohybuje při startování motoru, ani do její blízkosti.
- Pokud první pokus o nastartování není úspěšný, zkontrolujte, zda jsou svorky startovacích kabelů pevně utažené, a znovu nastartujte motor běžným způsobem. Pokud se motor stále nespustí, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

## ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba		Kontrola hladiny chladičí kapaliny .....	289
Opravy a údržba .....	280	Kontrola chladiče a kondenzátoru .....	290
Autorizovaný servis je vám k dispozici .....	280	Kontrola pneumatik.....	290
Čtení informací z identifikačního kódu vozidla.....	281	Směr otáčení pneumatik.....	292
Bezpečnostní kontrola .....	281	Kontrola baterie .....	293
7-2. Běžná údržba		Kontrola filtru klimatizace .....	293
Běžná údržba .....	282	Kontrola ostřikovací kapaliny čelního okna .....	294
Napájecí baterie .....	283	Kontrola stíracích lišt .....	294
Kontrola hladiny oleje .....	287	7-3. Pravidelná údržba	
Kontrola hladiny převodového oleje .....	288	Informace o první údržbě....	296
Kontrola hladiny brzdové kapaliny .....	298	Plán údržby.....	297
		Technické údaje .....	304

## 7-1. Opravy a údržba

## Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: Jedním z nich je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; druhým je plánovaná údržba, kontrola a opravy, které musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o pravidelných údržbách, kontrolách a opravách naleznete v části Pravidelná údržba v této sekci. Pravidelná údržba vám může pomoci včas odhalit a odstranit potenciální nebezpečí, aby se předešlo poruchám. Pravidelná údržba vašeho vozidla je nezbytná. Při provádění údržby se prosím přísně řiďte harmonogramem údržby uvedeným v Uživatelské příručce, abyste zajistili, že vaše vozidlo bude mít nejlepší výkon a dobré provozní podmínky, a tím účinně prodloužíte jeho životnost.


Používejte doporučené kapaliny, jinak může dojít k poškození vozidla.

## Autorizovaný servis je vám k dispozici.

## Autorizovaný servis

Pouze originální díly a materiály mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. Dodáváme originální díly autorizovaným servisům po celém světě. Proto lze používat pouze originální díly z autorizovaných servisů.

Autorizovaný servis nabízí profesionální služby. Pokud jde o servis vozidla, mějte na paměti, že váš autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a disponuje profesionálními technikami a originálními díly, aby mohl provést servis na nejvyšší úrovni.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li součástí výbavy), baterie a pneumatiky by měly být likvidovány pouze kvalifikovanými agenturami pro likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobcem a neměly by být vyhazovány s domovním odpadem nebo likvidovány do komunální kanalizace.

## Servisní služby

Když jdete do autorizovaného servisu pro servis vozidla, nezapomeňte si vzít všechny potřebné dokumenty. Ne všechny prováděné práce jsou kryty zárukou. Podrobné informace o nákladech získáte u svého servisního poradce. Uchovávejte servisní záznamy o svém vozidle. Tyto záznamy mohou být obvykle cenným zdrojem informací.

Připravte si seznam poruch vozidla a konkrétních servisních položek. Pokud jste měli nehodu nebo některá servisní položka není zahrnuta v servisních záznamech, informujte o tom svého servisního poradce.

Pokud uvedete mnoho servisních položek a musíte si vozidlo vyzvednout ještě též den, domluvte se se svým poradcem na pořadí položek podle priority.

## Čtení informací z identifikačního kódu vozidla

Informace o identifikačním kódu vozidla lze přečíst pomocí diagnostického zařízení pro poruchy, které se používá při prohlídkách a údržbě.

Do konektoru neinstalujte žádné jiné elektrické součásti než diagnostické zařízení. Mohlo by to způsobit neočekávané problémy, jako je nepříznivý vliv na elektroniku nebo poškození baterie.

## Bezpečnostní kontrola

Před jízdou je lepší provést bezpečnostní kontrolu, která zvýší bezpečnost a pohodlí při řízení.

 VAROVÁNÍ

Při kontrole vozidla nespouštějte motor.

## Denní kontrola

Zkontrolujte, zda není poškrábaný lak, poškozený odstín barvy, poškozená karosérie, chybějící nebo uvolněné šrouby kol, únik vody/oleje z podvozku, poškozené dveře/kapota/zadní dveře/sklo.

Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny posilovače řízení (je-li součástí výbavy) a kapaliny do ostříkovačů čelního skla v normě.

Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (např. opotřebení, nafouknutí, praskliny způsobené stárnutím, mechanické poškození atd.). Zkontrolujte také náhradní kolo.

Zkontrolujte, zda se spony bezpečnostních pásů bezpečně zapínají. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.

Zkontrolujte, zda svítí světla normálně.

Zkontrolujte, zda jsou ukazatele na přístrojové desce v normálu.

## Měsíční kontrola

Vyčistěte povrch vozidla, vnitřek kapoty motoru (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbytky oleje z karoserie motoru), interiér vozidla a zavazadlový prostor.

Zkontrolujte, zda nejsou netěsné sestavy, potrubí, hadice a nádrže; zkontrolujte, zda nejsou baterie a kabely zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo odpojené obvody; zkontrolujte, zda nedošlo k úniku vody/oleje.

Zkontrolujte, zda klimatizace funguje správně.

Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje správně.

Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky a nářadí pro rezervu (např. zvedák, klíč na matice kol atd.).

### PŘEČTĚTE SI

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky mohou být likvidovány pouze kvalifikovanými agenturami pro likvidaci odpadu, nebo se o jejich likvidaci poraďte s výrobcem. Není povoleno je likvidovat s domovním odpadem nebo vypouštět do veřejné kanalizace.

## 7-2. Běžná údržba

### Běžná údržba

Pokud provádíte údržbu sami, dodržujte správné postupy údržby uvedené v této části.

Tato část obsahuje pouze jednoduché pokyny pro údržbu, které mohou provádět zákazníci. Existuje však mnoho položek, které musí být udržovány kvalifikovanými technikami pomocí speciálních nástrojů.

### UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda v motorovém prostoru nezůstaly nějaké nástroje nebo hadry.
- Nejezděte s vozidlem bez vzduchového filtru, mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení motoru.
- Doplňte kapalinu na správnou hladinu. Pokud se kapalina rozstříkne na vozidlo, okamžitě ji omyjte vlhkým hadříkem, aby nedošlo k poškození lakovaného povrchu.

### VAROVÁNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, abyste se nepopálili.
- Při běžícím motoru držte ruce, oděv a nářadí v dostatečné vzdálenosti od hnacích řemenů motoru a chladicího ventilátoru.
- Nekuřte v blízkosti palivové nádrže nebo baterie, mohlo by dojít k jiskření nebo vzniku otevřeného ohně, což by mohlo způsobit požár.
- V elektronickém zapalovacím systému je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, když je motor v chodu nebo je vozidlo zapnuté.
- Hned po jízdě jsou motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, proto se jich nikdy nedotýkejte. Zabraňte tomu, aby se volný oděv zachytil ve ventilátoru a způsobil zranění, protože chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a běžet.

### Napájecí baterie

#### Základní funkce výkonové baterie

Napájecí baterie je zdrojem energie vozidla a lze ji opakovaně nabíjet a vybit. Napájecí baterie se nabíjí z externího zdroje napájení a lze ji také nabíjet pomocí rekuperace energie při brzdění nebo jízdě z kopce.

Vozidlo má inteligentní funkci dobíjení. Když se tato funkce spustí, 12V baterie se nabíjí pomocí výkonové baterie. Pokud je vozidlo umístěno v prostředí s vysokou teplotou, je také možné během inteligentního procesu dobíjení spustit požadavek na chlazení napájecí baterie, což aktivuje klimatizaci, aby ochladila napájecí baterii a zabránila jejímu poškození. Proto, když je vozidlo znovu nastartováno po delší době, SOC nebo dojezd na čistě elektrický pohon zobrazený na přístrojové desce se sníží, což je normální jev.

Napájecí baterie je speciální chemický produkt, který je třeba správně používat a udržovat, proto je pro zachování výkonu velmi důležité správné každodenní používání a údržba. Zároveň se výkon baterie přirozeně snižuje v důsledku chemických vlastností. Proto u vozidel, která jsou používána delší dobu, se doporučuje, aby v případě snížení dojezdu po plném nabití baterie byla provedena kontrola v autorizovaném servisu.

Optimální teplota okolí a rozsah nabíjecí teploty výkonové baterie je  $25 \pm 5$  °C. Při příliš vysoké nebo příliš nízké teplotě baterie omezí výstupní výkon a dojezd na čistě elektrický pohon se zkrátí. Doporučuje se používat vozidlo v prostředí s teplotou nad -20 °C; pokud se jedná o zvláštní okolnosti, doporučuje se přepnout vozidlo do režimu HEV a použít motor k pohonu vozidla.

Pokud je výkonová baterie slabá, doporučuje se ji okamžitě nabít nebo přepnout režim napájení z EV na HEV. Nedoporučuje se nabíjet baterii až po jejím úplném vybití, protože by to mohlo ovlivnit její životnost. Aby byl zajištěn normální provoz hybridní převodovky, při nízkém stavu nabití akumulátoru se režim napájení automaticky přepne z EV na HEV.

Nepoužívejte elektrické spotřebiče po dlouhou dobu, když není vozidlo nastartováno. Když se zobrazí hlášení o nízkém stavu nabití akumulátoru, vložte nabíjecí pistolí a včas nabijte akumulátor, nebo použijte motor k nabití, když je vozidlo v režimu READY, jinak může dojít ke ztrátě energie akumulátoru a selhání startování vozidla. V takovém případě vložte nabíjecí pistolí a před restartováním akumulátor dobijte. Pokud vozidlo stále nelze nastartovat, obraťte se na autorizovaný servis.

Napájecí baterie se nachází pod podlahou karoserie, proto jezděte opatrně a zabraňte jejímu nárazu, když vozidlo projíždí nerovnými silnicemi nebo je řízeno na nerovných silnicích. Při jízdě po nerovné silnici nebo brodivé silnici (hloubka přes 15 cm) zpomalte.

■ Vzhledem k chemickým vlastnostem akumulátoru a za účelem jeho lepší ochrany je normální, pokud nastanou následující podmínky:

1. Výkon vozidla bude oslaben, pokud je baterie slabě nabitá.
2. Při jízdě za vysokých nebo nízkých teplotách může dojít ke zvýšení spotřeby energie a snížení dojezdu.
3. Výkon nabíjení a vybití akumulátoru při vysokých nebo nízkých teplotách bude oslaben a doba nabíjení se prodlouží, což je normální jev.
4. Když je baterie téměř plně nabitá, automaticky se přepne do režimu udržovacího nabíjení, což může prodloužit konečnou dobu nabíjení. Může dojít k odchylkám v odhadované době nabíjení zobrazené na velkém displeji a přístrojové desce vozidla.

■ Vzhledem k tomu, že výkon baterie se v prostředí s nízkou teplotou snižuje, následující postupy vám pomohou lépe využívat vozidlo:

1. Pokud je okolní teplota nižší než  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ , doporučujeme zaparkovat vozidlo v teplé garáži nebo domě s pokojovou teplotou.
2. Pokud není k dispozici teplá garáž nebo garáž s pokojovou teplotou, vozidlo disponuje funkcemi nabíjení a vyhřívání pomocí nabíjecí pistole. Pokud je připojena nabíjecí pistole, doporučujeme půl hodiny před odjezdem zvolit funkci rezervace cesty (funkci rezervace cesty lze nastavit v audiosystému a v aplikaci), která zvýší teplotu akumulátoru na optimální hodnotu a předem zapne klimatizaci, abyste měli lepší zážitek z jízdy.

■ Aby se zabránilo poškození akumulátoru, bude jeho výkon v prostředí s vysokými/nízkými teplotami snížen. Pokud je okolní teplota příliš vysoká nebo příliš nízká, bude to mít vliv na nabíjecí a vybití výkon.

■ Pokud vozidlo není delší dobu používáno, pomohou následující metody udržet napájecí baterii v optimálním stavu:

1. Pokud vozidlo není delší dobu používáno a SOC je nižší než 20 %, nabijte jej co nejdříve.
2. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, zaparkujte jej na místě, kde je okolní teplota nižší než  $45\text{ }^{\circ}\text{C}$ , kde se netvoří kaluže a kde není vystaveno přímému slunečnímu záření.
3. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, může být SOC zobrazený na přístrojové desce nepřesný. Neposuzujte zbývající energii akumulátoru na základě SOC a před jízdou akumulátor plně nabijte.

4. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, nabíjejte 12V baterii jednou za měsíc po dobu 15–30 minut (s vozidlem ve stavu READY pokračujte v nabíjení po dobu 15–30 minut).

5. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, měl by být systém napájecí baterie jednou za měsíc plně nabitý a poté vybitý, aby se SOC udržel na úrovni přibližně 50 %; pokud tak neučiníte, může dojít k nadměrnému vybití napájecí baterie.

#### VAROVÁNÍ

- Jakmile je vozidlo zapnuto, vysokonapěťový obvod je v vodivém stavu. Neodborným osobám je přísně zakázáno provádět jakoukoli elektrickou údržbu nebo opravy vozidla, když je zapnuté napájení.
- Neodborným osobám je přísně zakázáno otevírat napájecí baterii. Jednotky nebo jednotlivci by měli nést odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží baterie.
- Pokud dojde k selhání napájecí baterie, je baterie vybitá. I s externím napájením 12 V nelze vozidlo nastartovat. Včas kontaktujte autorizovaný servis, nikdy jej neopravujte bez povolení.

#### Obnova výkonové baterie

■ Rozsah obnovy a likvidace

Napájecí baterie, jejíž zbytková kapacita a výkon nabíjení a vybití po použití nemohou zaručit normální jízdu vozidla, nebo která není po demontáži z jiných důvodů znovu použita.

■ Proces zpětného získávání a likvidace

Napájecí baterie je instalována na podvozku vozidla a skládá se z lithiových bateriových článků. Libovolná likvidace může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen odevzdat použitou výkonnou baterii do recyklačních servisních stanic. Je přísně zakázáno odevzdávat použitou výkonnou baterii jiným subjektům nebo osobám. Majitel vozidla nese odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží napájecí baterie.

Zajišťujte likvidaci v souladu s následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci napájecí baterie získáte u autorizovaného servisu.

1. Dočasnou recyklační servisní stanicí pro použité napájecí baterie vozidel je místní autorizovaný servis.
2. Demontáž akumulátoru musí provádět profesionální servisní technik s certifikací dodavatele akumulátorů.

- Napájecí baterie patří do 9. kategorie nebezpečného zboží a musí být přepravována vozidly s kvalifikací pro přepravu nebezpečného zboží 9. kategorie.
- Demontované akumulátory by měly být skladovány při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, vodních zdrojů a jiných nebezpečí.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Nakládání s baterií provádějte pouze v autorizovaném servisu.
- Nenabízejte, nepřevádějte ani nemodifikujte výkonovou baterii.
- Pokud je třeba napájecí baterii opravit, vyjmout, vyměnit nebo zlikvidovat, vždy se obraťte na autorizovaný servis.

### Bezpečnostní opatření při používání napájecí baterie

Napájecí baterie patří mezi vysokonapěťová zařízení pro ukládání energie a nebezpečné zboží. Pro instalaci a údržbu výkonné baterie je nutné kontaktovat autorizovaný servis, kde ji provede profesionální servisní technik, který musí přísně dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Neodborný servisní technik a nesprávná obsluha a použití mohou mít vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, vznícení, výbuch atd. Neodborným servisním technikům je zakázáno instalovat, opravovat výkonné baterie a zneužívat je nad rámec stanoveného rozsahu. Poškození napájecí baterie a jiné ztráty způsobené jejím používáním bez dodržení požadavků nebo nad rámec stanoveného rozsahu nebudou kryty zárukou. Věnujte pozornost následujícímu:

#### 1. Ochrana proti nárazům a kolizím

Články napájecí baterie jsou zapojeny do série a vybaveny řídicím systémem a různými senzory, proto buďte opatrní při jízdě po nerovných silnicích, aby nedošlo k nárazům napájecí baterie.

#### 2. Tepelná izolace v jakémkoli prostředí

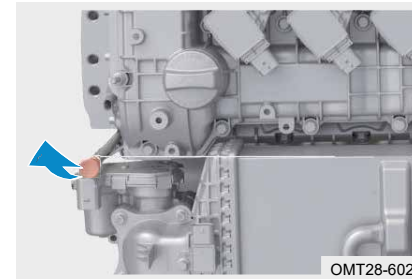
Udržování napájecí baterie v optimálním teplotním rozsahu může výrazně prodloužit životnost baterie a zlepšit bezpečnostní vlastnosti, proto se snažte parkovat vozidlo na místech s tepelnou izolací a ventilací.

#### 3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

Napájecí baterie je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a bateriovými články. Kapaliny, která se dostane do napájecí baterie, může způsobit zkrat, únik elektřiny a korozi bateriových článků, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte, aby se baterie nedostala do kontaktu s různými kapalinami a aby do ní nevnikl vlhký vzduch.

### Kontrola hladiny oleje

#### Kontrola motorového oleje



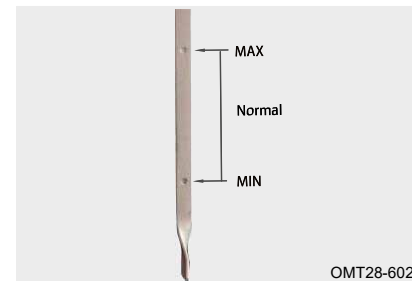
Při zastaveném a vychladlém motoru zkontrolujte hladinu oleje pomocí měřky.

Krok 1: Nechte motor zahřát a poté zastavte vozidlo na rovném povrchu. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut.

Krok 2: Otevřete kapotu motoru, vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadříkem.

Krok 3: Měrku zasouvejte rovnoměrně a pomalu až na dno.

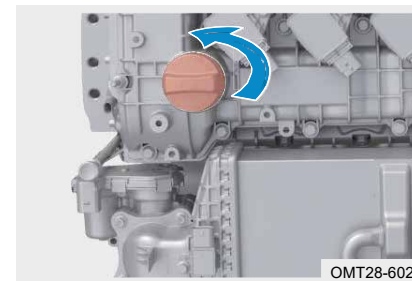
Krok 4: Po cca 3 sekundách znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná, tedy v rozmezí MIN a MAX.



Pod měrku položte hadřík, aby se olej nerozlil na motor nebo karoserii vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleje ihned po zahřátí motoru, ale počkejte, až se olej vrátí do spodní části motoru.

#### Doplnění motorového oleje



Krok 1: Otočte víčko plnicího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček, abyste jej otevřeli.

Krok 2: Pomocí trychtýře několikrát přidejte malé množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje měrkou.

Krok 3: Když hladina dosáhne správného rozsahu, otočte víčko plnicího otvoru motorového oleje ve směru hodinových ručiček, aby se utáhlo.

**OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Nevylévejte odpadní motorový olej a filtr do domácího odpadu, nevylévejte jej do kanalizace ani na zem. V opačném případě dojde k vážnému znečištění životního prostředí. Postupujte podle místních předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.

**UPOZORNĚNÍ**

- Nepřelévejte olej, mohlo by dojít k poškození motoru.
- Při výměně motorového oleje je nutné vyměnit také olejový filtr.
- Lze použít pouze doporučený motorový olej. V opačném případě nese veškeré přímé i nepřímé ztráty zákazník.
- Pokud se při doplňování oleje náhodně rozlije olej na povrch motoru, před utažením víčka plnicího otvoru motorového oleje rozlitý olej očistěte plátnem nebo jinými nástroji.
- Víčko plnicího otvoru motorového oleje nelze po sejmutí otočit, aby se zabránilo nesprávnému posouzení způsobenému zpětným tokem oleje nebo aby olej protékající těsnicím kroužkem po opětovné montáži automaticky přetékal, což by mohlo vyvolat dojem úniku oleje z víčka plnicího otvoru motorového oleje.

**Kontrola hladiny převodového oleje**

Kontrolu, doplňování a výměnu převodového oleje by měli provádět odborníci. obraťte se na autorizovaný servis.

**Kontrola hladiny brzdové kapaliny**

Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX. Pokud je hladina na úrovni nebo pod úrovní značky MIN, doplňte brzdovou kapalinu.

**PŘEČTĚTE SI**

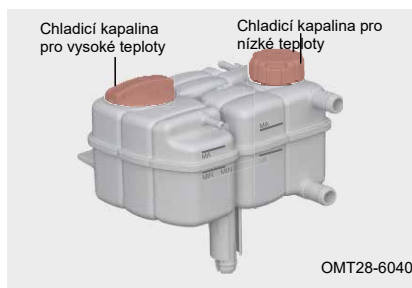
Tvar nádržky brzdové kapaliny se liší v závislosti na konfiguraci. Viz skutečná konfigurace vozidla.

**UPOZORNĚNÍ**

- Brzdová kapalina je vysoce absorpční, proto nenechávejte víčko nádržky brzdové kapaliny dlouho otevřené.
- Lze použít pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě nese veškeré přímé i nepřímé škody zákazník.
- Pokud se brzdová kapalina rozstříkne na lakovaný povrch karoserie vozidla, očistěte jej vlhkou houbou nebo omyjte vodou, aby nedošlo k poškození dílů nebo lakovaného povrchu.

**VAROVÁNÍ**

Nikdy nedovolte, aby brzdová kapalina přišla do styku s pokožkou nebo očima. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě místo opláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

**Kontrola hladiny chladicí kapaliny**

Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX. Pokud je hladina na značce MIN nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

**UPOZORNĚNÍ**

- Pokud hladina chladicí kapaliny rychle klesá, zkontrolujte, zda nedochází k úniku z chladiče, vodní hadice a vodního čerpadla.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu nízké kvality, protože motor se při provozu nadměrně zahřívá a nekvalitní chladicí kapalina neposkytuje dostatečné chlazení a ochranu proti korozi.
- Lze používat pouze doporučené chladicí kapaliny. V opačném případě nese veškeré přímé i nepřímé škody zákazník.

**VAROVÁNÍ**

- Chladicí kapalina je jedovatá, proto při doplňování kapaliny dbejte zvýšené opatrnosti, aby se kapalina nedostala na žádné části vozidla, lidské tělo nebo zem. Pokud se chladicí kapalina náhodou dostane na kůži nebo do očí, omyjte postižené místo velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Když je motor horký, je chladicí systém pod vysokým tlakem. V takovém případě neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, jinak by unikající pára mohla způsobit opaření.

**Kontrola chladiče a kondenzátoru**

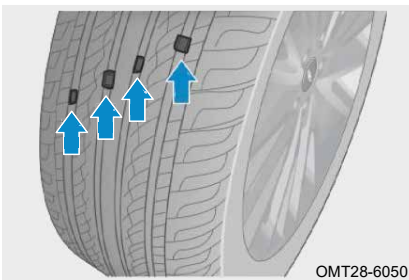
Po delším provozu vozidla může být přední povrch kondenzátoru a chladiče ucpaný hmyzem, listím a jinými předměty, což může ovlivnit výkon klimatizace a chladicího systému, což může vést k nesprávné funkci klimatizace a přehřátí chladicího systému. V takovém případě je nutné chladič a kondenzátor vyčistit.

**Chladič:** Doporučuje se čistit povrch chladiče každý rok. Při vypnutém a vychladlém motoru použijte stlačený vzduch nebo vodu k čištění žebor chladiče a odfoukněte hmyz, listí atd. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žebor chladiče.

**Kondenzátor:** Kondenzátor vyčistěte foukáním vzduchu zezadu dopředu přes chladič, když je motor vypnutý a vychladlý.

**UPOZORNĚNÍ**

- Materiál lamel chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se využívá k chlazení chladicí kapaliny. Žebra nečistěte kartáčem, mohlo by dojít k jejich poškození, což by mělo vliv na chladicí účinek.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, když je motor horký, jinak by vzniklá vysokoteplotní pára mohla způsobit zranění. Chladič čistěte pouze při vypnutém a vychladlém motoru.

**Kontrola pneumatik**

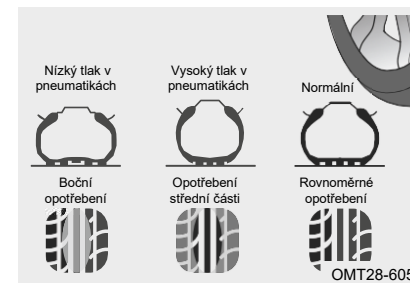
Zkontrolujte vzorek pneumatiky podle značky opotřeby. Když opotřeby běhounu dosáhne své mezní hodnoty, bude běhoun ve stejné rovině jako opotřebovací pás. V takovém případě bude výkon a bezpečnost pneumatiky vážně ovlivněna a je nutné ji vyměnit.

**OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Použité pneumatiky vždy pečlivě zlikvidujte. Je třeba s nimi nakládat v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Nepoužívejte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly dříve používány.
4. Nemíchejte pneumatiky od různých výrobců, různých modelů nebo s různými vzorky běhounu.
5. Nemíchejte pneumatiky odlišné konstrukce (například radiální, diagonální nebo diagonální s pásovým vyztužením).
6. Rychloměr může být ovlivněn velikostí pneumatik. Pokud se velikost pneumatiky (průměr) liší od originální, nebude zobrazovat přesnou rychlost a může dojít k nehodám, přičemž škody způsobené takovými nehodami nejsou kryty zárukou.



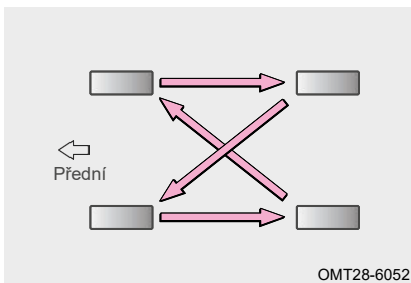
Nesprávný tlak v pneumatikách vede k nadměrné spotřebě paliva, zkracuje životnost pneumatik a snižuje stabilitu vozidla. Proto byste měli vozidlo řídit se správným tlakem v pneumatikách (pokyny týkající se tlaku v pneumatikách najdete na štítku s tlakem v pneumatikách na sloupku B na straně řidiče). Pokud je tlak v pneumatikách za studena vyšší než stanovená hodnota nebo je použit ekonomický tlak v pneumatikách, dojde k odpovídajícímu snížení jízdního komfortu. Upravte jej podle svých potřeb.

■ Dbejte na správný tlak v pneumatikách. V opačném případě může dojít k následujícím situacím, které mohou mít za následek smrt nebo vážné zranění:

1. Nadměrné opotřeby.
2. Špatná ovladatelnost.
3. Nerovnoměrné opotřeby.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatiky.
6. Možnost prasknutí pneumatiky v důsledku přehřátí.
7. Větší pravděpodobnost poškození pneumatiky v důsledku špatného stavu vozovky.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Je normální, že tlak v pneumatikách po určité době jízdy stoupne.
- Pokud je nutné pneumatiku často nafukovat, navštivte co nejdříve autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Pokud pneumatika často uniká nebo ji nelze řádně opravit kvůli proříznutí nebo jinému poškození, je třeba ji vyměnit.
- Kontrolu tlaku v pneumatikách za studena provádějte pomocí měřiče tlaku. Vizuální kontrola pneumatiky může vést k nepřesnému odhadu tlaku v pneumatice.
- Pokud během jízdy dojde k úniku vzduchu, nepokračujte v jízdě. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit tak, že již nebude možné ji opravit.
- Ujistěte se, že jsou ventily pneumatik správně nasazeny. V opačném případě by se do ventilku mohla dostat nečistota a způsobit jeho ucpání. Pokud dojde ke ztrátě krytek, co nejdříve nainstalujte nové.

**Rotace pneumatik**

Aby se vyrovnalo opotřebení pneumatik a prodloužila se jejich životnost, doporučujeme pravidelně pneumatiky otáčet. Doporučuje se provádět rotaci pneumatik každých 10 000 km. Cyklus rotace pneumatik se může lišit v závislosti na jízdních návycích řidiče a stavu povrchu vozovky.

**📖 PŘEČTĚTE SI**

Při první údržbě se doporučuje zkontrolovat a seřídit geometrii všech čtyř kol. Kontrolu a seřízení provádějte každých 20 000 km (jedná se o běžnou údržbu, na kterou se nevztahuje záruka).

**⚠ VAROVÁNÍ**

Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto opatření může ovlivnit jízdní vlastnosti, což může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

- Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik. Pokud se velikost pneumatiky (průměr) liší od originální, nebude zobrazovat přesnou rychlost a může dojít k nehodám, přičemž škody způsobené takovými nehodami nejsou kryty zárukou;
- Nemíchejte pneumatiky od různých výrobců, různých modelů nebo s různým dezénem;
- Nemíchejte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu;
- Nemíchejte pneumatiky odlišné konstrukce (radiální, diagonální nebo diagonální pásové pneumatiky).
- Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
- Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly dříve používány.

**Kontrola baterie**

Zkontrolujte, zda nejsou svorky baterie zkorodované a zda nejsou uvolněné spoje, praskliny na vnější straně nebo uvolněné upínací svorky.

Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií. Nová baterie by měla mít při výměně stejné specifikace jako originální baterie. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaný servis pro výměnu baterie.

**Kontrola filtru klimatizace**

Filtr klimatizace zabraňuje vnikání prachu zvenčí do vozidla přes výdechy klimatizace při delší jízdě a po delším používání může být ucpaný. Pokud se výrazně sníží provozní účinnost klimatizace, zkontrolujte filtrační vložku a v případě potřeby ji vyměňte.

**📖 PŘEČTĚTE SI**

- Výměnu filtru klimatizace by měli provádět odborníci, proto se obraťte na autorizovaný servis.
- Používání klimatizace bez filtru může vést ke snížení ochrany proti prachu, což ovlivní účinnost klimatizace.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany PM2,5, zkontrolujte prosím u svého konkrétního vozidla.

### Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysek ostřikovačů nelze stříkat kapalinu, zastavte ostřikování a zkontrolujte, zda je nutné doplnit kapalinu. Pokud po doplnění kapaliny ostřikovačů nefungují správně, navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

#### UPOZORNĚNÍ

- Na zimu používejte do ostřikovačů zimní nemrznoucí směs. Při doplňování buďte opatrní mohla by poškodit lakovaný povrch karoserie.
- Při teplotách pod bodem mrazu nepoužívejte jako kapalinu do ostřikovačů vodu. V opačném případě voda zamrzne a dojde k poškození ostřikovače.
- Objem nádržky ostřikovačů je 4,5 l. Při nízké hladině kapaliny ostřikovačů se rozsvítí kontrolka nízké hladiny kapaliny ostřikovačů a na přístrojové desce se zobrazí chybová zpráva zobrazí se chybová zpráva na přístrojové desce (je-li jí vozidlo vybaveno), viz konkrétní vozidlo.

### Kontrola stěračů

Zkontrolujte drsnost stěrače přejetím prstem po jeho okraji. Stěrače nebudou fungovat efektivně, pokud jsou příliš drsné.

#### UPOZORNĚNÍ

- Stěrače nepoužívejte k odstraňování námrazy nebo ledu z čelního skla.
- Pokud jsou na čelním skle odštěpky od šterku, neprodleně je opravte.
- V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, aby nedošlo k jejich poškození.
- Mastnota, silikon nebo pohonné hmoty mohou způsobit nesprávnou funkci stěračů, proto se doporučuje stěrače čistit ostřikovací kapalinou.
- Při zvedání stěračů za účelem údržby je třeba správně uchopit středový konektor stěračů. U některých modelů je nutné přepnout do režimu údržby (podrobnosti najdete v části Systém stěračů).

### Údržba stěračů

- Při mytí vozidla nepoužívejte k přímému mytí stěračů vysokotlaký vodní paprsek, protože by mohlo dojít k jejich deformaci.
- Aby se zabránilo tvorbě nánosů, které zhoršují výhled, doporučuje se stěrače pravidelně jednou týdně čistit čisticím prostředkem na sklo.
- Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit stěrače jednou nebo dvakrát ročně. Stěrače lze zakoupit v autorizovaném servisu.

- Po umytí vozidla v automatické myčce naneste čistou vodu na čelní sklo a lišty, abyste odstranili zbytky voskové vrstvy.
- Nespouštějte stěrače, pokud je čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškrábání skla, což by mělo za následek trvalé poškození lišt stěračů.
- Čelní sklo nečistěte palivem, odlakovačem na nehty, ředidlem na barvy nebo podobnými kapalinami, které mohou lišty stěračů poškodit.
- Nepoužívejte na čelní a zadní sklo prostředky na leštění skla a hydrofobní prostředky. Hydrofobní vrstva se po použití pomalu odlupuje, což vede k nerovnoměrnému tření čelního skla a abnormálnímu hluku způsobenému vibracemi stěračů.
- Pokud je povrch čelního skla zamrzlý nebo pokrytý námrazou, nebo pokud se na povrchu čelního skla nacházejí suché nečistoty, hmyz, nálepky nebo jiné pevné částice, včas je očistěte vlhkým hadříkem. Nepoužívejte suchý hadřík ani je neodstraňujte přímo stíracími lištami, jinak dojde k poškození skla a stíracích lišt.

### Používání stěračů

- Neotáčejte ručně ramenem stěrače, jinak by mohlo dojít k poškození stěrače.
- Pokud se na čelním skle nachází sníh, listí, větve a jiné předměty, je třeba je před použitím stěračů odstranit.
- Kapalinu do ostřikovačů doplňujte podle potřeby. Používejte kapalinu do ostřikovačů předepsanou v této příručce a nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
- V chladném počasí před použitím vždy zkontrolujte, zda stěrače nejsou zamrzlé na čelním skle. Pokud jsou zamrzlé na čelním skle, před použitím je vždy rozmrazte. K rozmrazení použijte vytápění a ventilátor klimatizace. Nenalévejte horkou vodu přímo na lišty, jinak by mohlo dojít k rozbití čelního skla nebo deformaci stěračů.

## 7-3. Pravidelná údržba

## Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (do 12 měsíců od zakoupení vozidla)

Datum: \_\_\_\_\_ Najeto: \_\_\_\_\_

Typ úkonů	1	Zkontrolujte těsnost mazacího systému, chladicího systému a palivového systému.
	2	Vyměňte motorový olej a olejový filtr.
	3	Zkontrolujte hladinu a barvu převodového oleje. V případě potřeby doplňte.
	4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.
	5	Zkontrolujte, zda je převodovka těsná.
	6	Zkontrolujte, zda není poškozená manžeta tyče řízení.
	7	Zkontrolujte, zda není poškozena manžeta kloubového hřídele.
	8	Zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny a zda nejsou poškozeny brzdové trubky.
	9	Zkontrolujte, zda brzdové válce fungují normálně.
	10	Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách v souladu se specifikacemi.
	11	Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby napnutí upravte.
	12	Zkontrolujte panty a úchyty kapoty.
	13	Zkontrolujte, zda klimatizační systém neuniká.
	14	Zkontrolujte stav instalace manžety kloubového hřídele řízení a zkontrolujte, zda není poškozená.
	15	Zkontrolujte, zda převodovka řadí plynule.
	16	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spojovací šrouby mezi podvozkem a karoserií vozidla.
	17	Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů.
	18	Zkontrolujte stav motoru, parametry elektronického vstřikování a emise při volnoběhu.
	19	Zkontrolujte zkušební jízdou, zda mechanismy fungují správně.

	20	Zkontrolujte, zda na povrchu akumulátoru není patrná koroze nebo deformace.
	21	Zkontrolujte, zda upevňovací šroub napájecí baterie není prasklý, zkorodovaný nebo uvolněný.
	22	Zkontrolujte, zda není vodotěsný odvodušňovací ventil akumulátoru uvolněný nebo deformovaný a zda není odvodušňovací otvor ucpaný.
	23	Zkontrolujte, zda konektor napájecí baterie není znečištěný prachem, vodou, zda není poškozený nebo deformovaný, a v případě potřeby jej vyměňte.
	24	Zkontrolujte, zda je vzhled konektoru nízkonapětového kabelového svazku neporušený a zda na něm nejsou žádné řezy ani jiná poškození; zda je připojení v pořádku, bez uvolnění, odpadnutí, vody atd.
	25	Zkontrolujte, zda je konektor vysokonapětového obvodu správně připojen, bez uvolnění, koroze, prasklin atd. a zda je kabelový svazek utažen bez viklání.

## Plán údržby

Plán údržby uvádí položky údržby vozidla, které je třeba provést. Pro údržbu podle počtu najetých kilometrů v plánu údržby se obraťte na autorizovaný servis.

Pravidelný interval údržby je 1 rok nebo 15 000 km (celkový počet najetých kilometrů), podle toho, co nastane dříve.

I: Zkontrolujte, seřídte, vyčistěte nebo v případě potřeby vyměňte; R: Vyměnit.

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém měření		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostický tester Kontrola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty předních stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišta zadního stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
System stěračů											
Chladicí účinek											
Klimatizační systém											
Filtr klimatizace	Při každé údržbě vyměňte filtr klimatizace										
Hladina chladicí kapaliny											
Bod mrazu chladicí kapaliny											
Chladicí kapalina	Doporučuje se vyměnit každé čtyři roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Brzdová kapalina	Doporučuje se vyměnit každé dva roky nebo po ujetí 30 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hladina brzdové kapaliny											
Obsah vody v brzdové kapalině											
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleje											
Převodový olej a vnější filtr (DHT)	Doporučuje se vyměnit každé čtyři roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hladina převodového oleje											
Palivový filtr	Vnější palivový filtr: Vyměňujte každých 30 000 km; vnitřní palivový filtr: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbové (vyhledejte příčinu poruchy)										
Napětí baterie											
Tlumič											
Hnací hřídel a manžeta											
Utahovací moment šroubu podvozku											
Soukolí řízení											

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sloupek řízení											
Řídicí tyč, koule a manžeta											
Vzhled pneumatik											
Vzorek pneumatiky											
Tlak v pneumatikách											
Tlak v náhradním kole											
Utahovací moment šroubu kola											
Rotace pneumatik	Doporučuje se provádět rotaci pneumatik každých 15 000 - 20 000 km.										
Zapalovací svíčka	Vyměňujte každých 75 000 km.										
Brzdová destička											
Brzdový kotouč											
Vzduchový filtr	Při každé údržbě vyměňte filtr.										
Hnací řemen											
Olejevá vana motoru a vypouštěcí šrouby											
Kryt převodovky											
Související potrubí kapaliny (např. řízení, brzdy, palivo atd.) a kabelový svazek											
Na napájecí baterii nejsou patrné žádné známky koroze ani deformace.											
Upevňovací šroub napájecí baterie není prasklý, zrezivělý ani uvolněný.											

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Vodotěsný odvodušňovací ventil napájecí baterie není uvolněný, deformovaný a odvodušňovací otvor není ucpaný.											
Konektor napájecí baterie není znečištěn prachem, vodou, stárnutím ani deformací.											
Vzhled je neporušený a na konektoru kabelového svazku nízkého napětí nejsou žádné řezy ani jiné poškození; připojení je normální, bez uvolnění, odpadnutí, vody atd.											
Konektor vysokonapěťového obvodu je správně připojen, bez uvolnění, koroze, prasklin atd.; kabelový svazek je utažen, bez viklání											
Uhlíkový filtr výparů (je-li součástí výbavy)	Vyměňujte každé 4 roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Zadní hnací motor (je-li součástí výbavy)	Bezúdržbová (s výjimkou poruchy).										
Baterie	Bezúdržbová (s výjimkou poruchy).										
Škrťací ventil	Doporučuje se kontrolovat každých 15 000 km.										
Geometrie všech čtyř kol	Každých 30 000 km zkontrolujte seřízení čtyř kol a v případě potřeby proveďte úpravu.										

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Gumová trubka pro odvod palivových par	Doporučuje se vyměnit každých deset let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Palivová hadice	U produktů vyrobených z běžné gumy (např. NBR+PVC/CSM atd.) se doporučuje výměna každých 5 let nebo po ujetí 200 000 km (podle toho, co nastane dříve). U produktů vyrobených z fluorované gumy se doporučuje výměna každých 10 let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se včas vyměnit výše uvedené hadice, které mohou způsobit funkční poruchu, jako je prasknutí.										

### PŘEČTĚTE SI

- Četnost plánovaných kontrol a údržby uvedená v tabulce je minimální. V závislosti na stavu vozovky, počasí, atmosférických podmínkách a používání vozidla však může být nutné provádět je častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Proto mohou ve vaší zemi platit zvláštní požadavky. Doporučujeme vám požádat autorizovaný servis o aktuální plán údržby platný pro vaše vozidlo.
- Pokračujte v pravidelné údržbě po ujetí 150 000 km nebo 120 měsících tak, že se vrátíte ke třetímu sloupci plánu údržby a k záhlaví sloupce přidáte 150 000 km nebo 120 měsíců.
- Pro speciální oblasti mohou platit speciální specifikace údržby. Doporučujeme vám, abyste se u autorizovaného servisu informovali o konkrétních specifikacích údržby platných pro vaše vozidlo.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech\*.
- Pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech\*, je třeba jej kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve).
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud je vozidlo provozováno v následujících oblastech.
  - Oblasti s vysokou vlhkostí.
  - Horské oblasti.
  - Oblasti s extrémně nízkými a vysokými teplotami.
  - Dlouhodobá jízda po nerovných silnicích (hrbolaté silnice, štěrkové silnice, sníh atd.).
  - Dlouhodobá jízda po horských silnicích, do kopce/z kopce.
  - Častá jízda na krátké vzdálenosti.
  - V mnoha případech jízda při vysokých teplotách (nad 32 °C) a v hustém provozu na městských komunikacích.
  - Při použití jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vzduchový filtr a filtr klimatizace by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech\*.
- \*Příklady náročných jízdních podmínek:
- Jízda v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a zavěšení kol).
  - Častá jízda na krátké vzdálenosti (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny).
  - Jízda po prašných silnicích (pouze pro vzduchový filtr, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravu, manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr pro klimatizační systém).
  - Jízda po nerovných a/nebo blátivých silnicích (pouze pro brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr klimatizačního systému).
  - Jízda v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, potrubí a přípojky, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového potrubí a kontrola činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).
  - V pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravové manžety a spoje nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového potrubí a kontrola činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení kol).
  - Pokud se vozidlo účastní dopravní nehody, vnikne do vozidla voda, narazí nebo se spustí alarm, navštivte včas autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
  - Nikdy nepřetěžujte/nevybíjejte a neměňte nastavení parametrů systému napájecí baterie bez povolení.
  - Nastavení teploty klimatizace ve vozidle by mělo být přiměřené a doba provozu klimatizace by neměla být příliš dlouhá.
  - Při mytí vozidla zabraňte vniknutí vody do systému napájecí baterie.
  - Vozidlo by se nemělo brodit příliš hlubokou vodou. Pokud vozidlo projíždí vodou, mělo by jet pomalu, aby se zabránilo vniknutí vody do skříně napájecí baterie.
  - Vozidlo nelze nastartovat, pokud je stav nabití baterie příliš nízký.
  - Před jízdou zkontrolujte zbývající nabití (hodnotu SOC) napájecí baterie. V případě potřeby nabijte vozidlo a poté s ním jeďte podle ujetých kilometrů, aby nedošlo k výpadku napájení a zastavení vozidla uprostřed cesty. Pokud je během jízdy SOC nižší než 30 %, je třeba se vyvarovat rychlého zrychlování

⚠ UPOZORNĚNÍ
a vysoké rychlosti a vozidlo by mělo být co nejdříve odvezeno k nejbližší nabíjecí stanici.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Při používání za vysokých teplot v létě se doporučuje nechat vozidlo před nabitím (pokud je nutné nabít) 30 minut stát a po nabití nechat vozidlo 30 minut stát, aby se zabránilo alarmu vysoké teploty způsobenému nepřetržitým používáním bateriového systému a hromaděním tepla, které ovlivní životnost bateriového systému.</li> <li>• Při používání v zimním období s nízkými teplotami se doporučuje vozidlo nabít ihned po použití, aby se zabránilo poklesu teploty systému napájecí baterie pod 0 °C, což by mohlo ovlivnit životnost baterie a bezpečnost používání během nabíjení.</li> </ul>

#### Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba
Olej (SQRH4J15)	FUCHS C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (vyměňte olej a olejový filtr současně)
Převodový olej (351HHB)	FUCHS DHT5105	4 l
Zadní hnací motor (je-li součástí výbavy)	Castrol 805C EV	1,4 ± 0,05 l
Chladicí kapalina pro vysoké teploty (2WD) (chladicí kapalina motoru)	Technologie organických kyselin (OAT)	8,5 ± 0,5 l
Chladicí kapalina pro vysoké teploty (4WD) (chladicí kapalina motoru)	Technologie organických kyselin (OAT)	8,5 ± 0,5 l
Chladicí kapalina pro nízké teploty (2WD, krátký dojezd) (chladicí kapalina pro výkonovou baterii)	Technologie organických kyselin (OAT)	7 ± 0,5 l
Chladicí kapalina pro nízké teploty (2WD, dlouhý dojezd) (chladicí kapalina pro výkonovou baterii)	Technologie organických kyselin (OAT)	8 ± 0,5 l
Chladicí kapalina pro nízké teploty (4WD) (Chladicí kapalina pro výkonovou baterii)	Technologie organických kyselin (OAT)	6 ± 0,5 l

Brzdová kapalina	DOT4	Hladina v nádrže brzdové kapaliny je mezi MIN a MAX.
Zapalovací svíčka	3707AAG	/
Chladivo	R1234yf	700 ± 15 g
Olej kompresoru	PVE	180 ± 10 g

#### 📖 PŘEČTĚTE SI

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO<sub>2</sub> 0,00035 t.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Množství náplně se rovná množství vypouštěnému, pokud nedochází k úniku oleje z automatické převodovky. Podrobnosti si vyžádejte u autorizovaného servisu.
- Lze používat pouze originální díly a kapaliny, jinak budou ovlivněna vaše práva na reklamaci.
- Pro motorový olej a převodový olej používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem.
- Výše uvedené množství náplně je pouze orientační. Konkrétní množství kapaliny by mělo být založeno na skutečném měření vozidla.

## SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítků	Výkon motoru.....	313
Identifikační číslo vozidla (VIN) .....	Palivový systém.....	314
Štítek s údaji o vozidle.....	Systém zavěšení .....	314
Číslo motoru .....	Napájecí baterie .....	315
Zadní pohon číslo motoru .....	Baterie .....	315
Okénko mikrovlnného spojení .....	Geometrie kol .....	316
	Kola a pneumatiky .....	316
8-2. Specifikace vozidla	Specifikace žárovek.....	317
Rozměry vozidla .....	Součásti vozidla, které nejsou započteny do rozměrů vozidla .....	318
Typ vozidla .....	Vaše práva .....	319
Hmotnost vozidla .....	Kontaktujte nás .....	319
Výkon vozidla .....		
Hnací motor .....		

## 8-1. Umístění štítku

## Identifikační číslo vozidla (VIN)

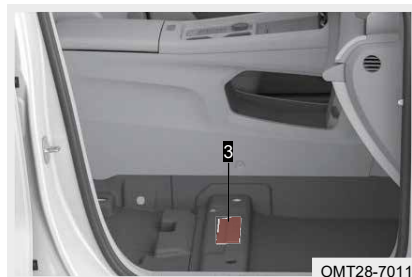
## Identifikační číslo vozidla na skutečném vozidle



OMT28-7010

**1** Štítek s identifikačním číslem vozidla se nachází v horní části krytu předního prostoru (jak je znázorněno na obrázku).

**2** Štítek s identifikačním číslem vozidla se nachází v levé horní části palubní desky na straně řidiče (jak je znázorněno na obrázku) a je viditelný zvenku přes čelní sklo.



OMT28-7011

**3** Identifikační číslo vozidla je vyraženo pod předním sedadlem spolujezdce (jak je znázorněno na obrázku).

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

Je zakázáno zakrývat, natírat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla a oblasti kolem něj.

## Štítek s údaji o vozidle



OMT28-7020

Štítek s údaji o vozidle se nachází na pravém vnějším panelu (jak je znázorněno na obrázku).

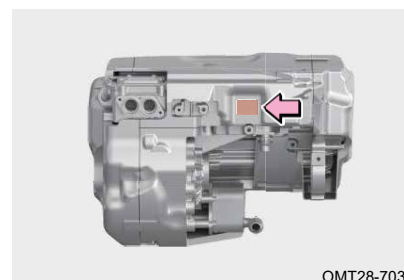
## Číslo motoru



OMT28-7030

Číslo motoru se nachází na bloku motoru (jak je znázorněno na obrázku).

## Číslo zadního hnacího motoru



OMT28-7031

Číslo zadního hnacího motoru je umístěno tak, jak je znázorněno na obrázku.

## Okénko mikrovlnného spojení

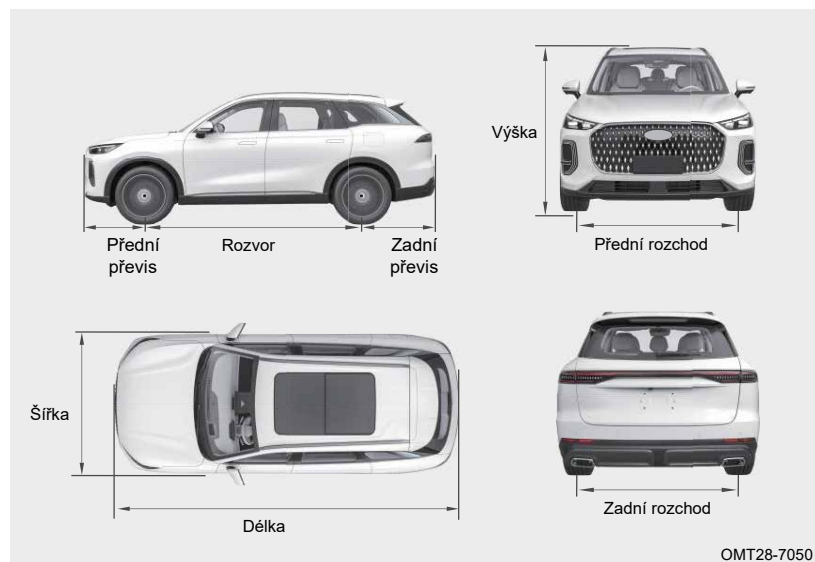


OMT28-7040

Okénko mikrovlnného spojení se nachází na vnitřní straně čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem, kde slouží k bezdrátovému přenosu RF signálu a instalaci elektronické identifikace vozidla.

## 8-2. Specifikace vozidla

## Rozměry vozidla



Celkové rozměry	Délka (mm)	4810
	Šířka (mm)	1925
	Výška (mm)	1741
Rozvor kol (mm)		2800
Rozchod	Přední (mm)	1638
	Zadní (mm)	1638
Převis	Přední (mm)	915
	Zadní (mm)	1095

## Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2 / 4 × 4 pohon předních kol, řízení předních kol, příčný přední motor, 2 prostory, 5 dveří, 7 sedadel, integrální karoserie, levostranné řízení
Model motoru	SQRH4J15
Typ motoru	Vertikální, 4válcový řadový, vodou chlazený, čtyřtaktní, dvojitý vačkový hřídel, turbodmychadlo, mezichladič
Typ palivového systému	Přímé vstřikování
Model převodovky	351HHB

## Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1994	2233
Hmotnost nápravy vozidla	Přední náprava (kg)	1099	1137
	Zadní náprava (kg)	895	1096
Maximální celková hmotnost výrobce (bez tažného vozidla) (kg)		2580	2786
Maximální celková hmotnost výrobce (včetně tažného vozidla) (kg)		2680	2886
Maximální celková hmotnost nápravy výrobce (- bez tažného vozidla)	Přední náprava (kg)	1238	1257
	Zadní náprava (kg)	1342	1529
Maximální celková hmotnost nápravy podle výrobce (včetně tažného vozidla)	Přední náprava (kg)	1199	1218
	Zadní náprava (kg)	1481	1668
Počet sedadel (včetně řidiče) (osob)		7	

**⚠ VAROVÁNÍ**

Dodržujte zatížení vozidla uvedené v návodu k obsluze a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. V opačném případě se může změnit brzdny a jízdní výkon vozidla a může dojít k úrazu a nehodě.

**Výkon vozidla**

Překonávání překážek	Minimální světlá výška (mm)	147	
	Minimální poloměr otáčení (m)	Otočení doleva (m)	11,1
		Odbočení vpravo (m)	11,1
	Nájezdový úhel (°)	19	
	Úhel nájezdu (°)	19	
Výkon	Maximální rychlost vozidla pro PHEV (km/h)	180	
	Maximální rychlost vozidla pro čistě elektrické vozidlo (km/h)	140	
	Maximální stoupavost pro PHEV (%)	40	

**Pohonný motor**

Typ	Synchronní motor s permanentními magnety	Synchronní motor s permanentními magnety	Synchronní motor s permanentními magnety
Způsob chlazení	Chlazení olejem	Chlazení olejem	Chlazení olejem
Jmenovité napětí (V)	350	345	345
Jmenovitý výkon (kW)	69	45	50
Špičkový výkon (kW)	175	75	90
Špičkový točivý moment (Nm)	310	170	220
Špičkové otáčky (ot./min)	17200	6300	13000

**Výkon motoru**

Režim motoru	SQRH4J15
Průměr válce (mm)	72
Zdvih pístu (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1499
Kompresní poměr	14,5
Maximální čistý výkon (kW)	105
Maximální čistý výkon Otáčky (ot/min)	5200
Maximální čistý točivý moment (N•)	215
Maximální čistý točivý moment Otáčky (ot/min)	2500

## Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším (bezolovnatý super benzín)
	E5/E10
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž
t	70L
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

\*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

 PŘEČTĚTE SI

- Palivo E10 je obecně kompatibilní s palivem E5 a obvykle nezpůsobuje poškození automobilů.
- Vozidla s katalyzátory mohou používat pouze bezolovnatý benzín. Aby se zabránilo nehodám způsobeným tankováním nesprávného typu paliva, je palivová trubka vybavena hrdlem a k tankování lze použít pouze standardní palivovou pistoli pro bezolovnatý benzín.

 UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze palivo, které doporučujeme.
- Použití benzínu, který nespĺňuje specifikace, může způsobit poškození motoru a takové poškození není kryto zárukou.
- Použití olovnatého benzínu způsobí ztrátu účinnosti třicestného katalyzátoru a nesprávnou funkci systému řízení emisí.
- Pokud omylem natankujete olovnatý benzín do palivové nádrže a nastartujete motor (i když je to jen malé množství), dojde k trvalému poškození katalyzátoru. Pokud omylem natankujete olovnatý benzín, okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

## Systém zavěšení kol

Přední zavěšení kol	Nezávislé zavěšení typu Macpherson, výška nenastavitelná, s protiklouzavým stabilizátorem, kuželovou vinutou pružinou, dvojitým nastavitelným tlumič
Zadní zavěšení	Nezávislé zavěšení typu Multi-link, výška nenastavitelná, s protiklouzavým stabilizátorem, kuželovou vinutou pružinou, dvojitým nastavitelným tlumič

## Napájecí baterie

Model sestavy výkonové baterie	113ADB	113ADS
Typ výkonové baterie	Typ napájení	Typ energie
Jmenovitá kapacita (Ah)	55	107
Jmenovité napětí (V)	353,28, 1C	322,08, 1C
Jmenovité napětí monomeru (V)	3,68, 1C	3,66, 1C
Jmenovitý výkon monomeru (Ah)	55	107
Hmotnost sestavy (kg)	134	228
Špičkový vybíjecí výkon (25 °C) (kw)	154 (50 % SOC, 10 s)	218,9 (50 % SOC, 10 s)
Rozsah provozních teplot při nabíjení (°C)	-20 ~ 55 °C	-20 ~ 55 °C
Rozsah provozních teplot při vybíjení (°C)	-35 ~ 60 °C	-30 ~ 55 °C
Sestava Kombinovaný typ	1P96S	1P88S
Jízdní režim	2WD	AWD

## Baterie


Model baterie	AGM H3
---------------	--------

## Geometrie kol


Přední kolo	Odklon předního kola	-30' ± 45'	
	Úhel náklonu čepu	6°21' ± 45'	
	Úhel sklonu čepu	12°52' ± 45'	
	Sbíhavost předních kol	5' ± 5' (jedna strana)	
Zadní kolo	Odklon zadního kola	-40' ± 30'	-42' ± 45'
	Sbíhavost zadního kola	6' ± 5' (jedna strana)	

## Kola a pneumatiky

Model pneumatiky		245/50R20	
Model ráfku		20×7,5J	
Tlak v pneumatikách za studena (kPa) (bez zatížení)	Přední kolo	230	
	Zadní kolo	230	
Utahovací moment šroubů kol		M14: 180 ± 18 Nm	
Požadavky na dynamické vyvážení kol u vozidel s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 100 km/h		Pasta na vyvažovací blok ≤ 10 g	

 PŘEČTĚTE SI

Tlaky v pneumatikách uvedené v tabulce platí pro studené pneumatiky. Při zahřátí pneumatiky se tlak mírně zvýší, ale není nutné jej snižovat.

 UPOZORNĚNÍ

- Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován alespoň jednou za měsíc, přičemž tlak v pneumatikách je obzvláště důležitý při vysokých rychlostech.
- Abychom vám usnadnili nalezení specifikované hodnoty tlaku v pneumatikách, je na prahu dveří řidiče nalepená samolepka s označením specifikované hodnoty tlaku v pneumatikách za studena.

## Specifikace žárovky

Název žárovky	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Doporučení pro výměnu
Světlomety	LED	Vyměnit v autorizovaném servisu
Přední mlhová světla	LED	Vyměnit v autorizovaném servisu
Zadní mlhové světlo	LED	Vyměnit v autorizovaném servisu
Světla pro denní svícení	LED	Vyměnit v autorizovaném servisu
Přední obrysové světlo	LED	Vyměnit v autorizovaném servisu
Zadní obrysové světlo	LED	Vyměnit v autorizovaném servisu
Brzdové světlo	LED	Vyměnit v autorizovaném servisu
Vysoko umístěné brzdové světlo	LED	Vyměnit v autorizovaném servisu
Couvací světlo	LED	Vyměnit v autorizovaném servisu
Přední směrové světlo	LED	Vyměnit v autorizovaném servisu
Boční směrové světlo	LED	Vyměnit v autorizovaném servisu
Zadní směrové světlo	LED	Vyměnit v autorizovaném servisu
Osvětlení registrační značky	LED	Vyměnit v autorizovaném servisu

Poznámka: Specifikace žárovek jsou pouze orientační. Viz skutečná konfigurace vozidla.

### Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty do rozměrů vozidla

Součásti, které nejsou zahrnuty do délky vozidla

Následující zařízení nemají nosnou funkci a jejich rozměry nepřesahují 50 mm přední nebo zadní část vozidla a poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

- Stěrače a ostřikovače
- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla
- Světla a světelná signalizační zařízení
- Protiskluzové gumové bloky a ekvivalentní zařízení
- Vnější sluneční clona
- Celní plomba a její ochranné zařízení
- Zařízení sloužící k upevnění pláštěnky a jeho ochranné zařízení
- Zámkové zařízení, pant, rukojeť, ovladač, spínač
- Stupátko (nebo žebřík), stupátko pro nastupování do vozidla a rukojeť na horní části nárazníku používaná k čištění oken.
- Zadní emblémová deska s LOGEM
- Odnímatelný přívěs nebo tažné zařízení
- Výfuková trubka

Součásti, které nejsou zahrnuty do měření šířky vozidla:

- Zařízení pro nepřímý výhled
- Zastávková deska školního autobusu v nefunkčním stavu

Následující zařízení nemají funkci zatížení a jejich velikost na jedné straně nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla
- Světla a světelná signalizační zařízení
- Protiskluzové gumové bloky a ekvivalentní zařízení
- Celní plomba a její ochranné zařízení
- Zařízení sloužící k upevnění pláštěnky a jeho ochranné zařízení
- Místní odtoková drážka: Odkazuje na odtokovou drážku sloužící k odvodu dešťové vody nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, po obou stranách čelního skla
- Ohebná vyčnívající část systému ochrany proti stříkající vodě
- Výsuvná stupnice, nájezdová/výjezdová rampa autobusu, zvedací plošina a ekvivalentní zařízení, které je v zataženém stavu

- Zámkové zařízení, pant, rukojeť, ovladač, spínač
- Signalizační zařízení poruchy pneumatiky
- Kontrolka tlaku v pneumatikách
- Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad kontaktním bodem mezi pneumatikou a zemí
- Zařízení pro pomoc při couvání
- Výfuková trubka

Součásti, které nejsou zahrnuty do měření výšky vozidla: Měkká část antény

Zařízení bez funkcí pro zatížení:

- Sací potrubí
- Zařízení pro nepřímý výhled
- Sběrné zařízení elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)
- Zadní vzduchové vedení vozidla je odnímatelné nebo sklopné a jeho délka v rozloženém a zasunutém stavu nepřesahuje 2 000 mm, resp. 200 mm.
- Zadní čelo, nástupní/výstupní schůdek a ekvivalentní zařízení s horizontální délkou nepřesahující 300 mm v zasunutém stavu
- Zadní žebřík

### Vaše práva

V závislosti na místních zákonech můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo na obdržení vašich osobních údajů a požádání o jejich přenos do jiné organizace, pokud je to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost u místního úřadu pro ochranu osobních údajů.

### Kontakt

Chcete-li se na něco zeptat, vznést připomínku nebo uplatnit svá práva subjektu údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese [privacy@mychery.com](mailto:privacy@mychery.com). To platí, pokud máte sídlo v Evropském hospodářském prostoru a ve Velké Británii.

Bereme vaše soukromí vážně a snažíme se vám odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušným místním zákonem na ochranu soukromí, po ověření vaší totožnosti.

Pokud se domníváte, že jsme vaše stížnosti nebo obavy neřešili adekvátně, máte právo podat stížnost u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů.

12V zadní napájecí zásuvka .... 138

**A**

Airbag ..... 166  
 Aktivace a deaktivace airbagu  
 spolujezdce ..... 67  
 Aktivní omezení rychlosti (ASL)  
 (je-li součástí výbavy) ..... 181  
 Aktualizace OTA (je-li  
 k dispozici) ..... 120  
 Asistent detekce mrtvého  
 úhlu systém ..... 189  
 Asistent detekce mrtvého úhlu  
 systém (je-li součástí výbavy) .. 189  
 Audio opěrka hlavy (je-li součástí  
 výbavy) ..... 44  
 Audiosystém ..... 91  
 Automatická převodovka ..... 157  
 Automatické nastavení zpětného  
 zrcátka při couvání ..... 33  
 Automatické parkování ..... 215  
 Autorizovaný servis je vám  
 k dispozici ..... 280

**B**

Baterie ..... 315  
 Bezdrátová aktualizace (FOTA) 120  
 Bezdrátové nabíjení ..... 116  
 Bezdrátové nabíjení (CWC)  
 (je-li součástí výbavy) ..... 116  
 Bezklíčový vstup ..... 75  
 Bezpečnostní kontrola ..... 7, 281  
 Bezpečnostní opatření před jízdou  
 Vozidlo ..... 7  
 Bezpečnostní opatření  
 při jízdě v dešti ..... 12  
 Bezpečnostní opatření při jízdě  
 v terénu ..... 11  
 Bezpečnostní opatření při jízdě  
 v zimě ..... 13  
 Bezpečnostní opatření  
 při nabíjení ..... 247  
 Bezpečnostní opatření  
 při vybíjení ..... 253  
 Bezpečnostní pás ..... 53  
 Bezpečnostní řetěz ..... 266  
 Bezpečnostní varování  
 pro nabíjení ..... 249

Bezpečnostní varování  
 pro vybíjení ..... 253  
 Běžná údržba ..... 282  
 Brzda odtahového vozidla ..... 267  
 Brzdění při křížovém provozu  
 vzadu (RCTB) (je-li součástí  
 výbavy) ..... 192  
 Brzdový systém ..... 152

**C**

Činnosti spojené s parkováním 8  
 Číslo motoru ..... 309  
 Čtení identifikačního čísla  
 vozidla ..... 281

**D**

Dálkové ovládání oken funkce 85  
 Dálkové ovládání střešní ho  
 okna funkce ..... 89  
 Dálkové spouštění pro inteligentní  
 klíč ..... 79  
 Dětská pojistka ..... 82  
 Doporučené dětské zádržné  
 systémy ..... 61  
 Důležité informace ..... 71  
 Dveře ..... 80

**E**

Efektivní dosah ..... 73  
 Elektrické víčko palivové nádrže 144  
 Elektricky ovládaná okna ..... 83  
 Elektricky ovládaná sedadla ve  
 druhé řadě (jsou-li součástí výbavy) 48  
 Elektricky ovládané zadní dveře  
 (jsou-li součástí výbavy) ..... 140  
 Elektrický parkovací brzdový  
 systém (EPB) ..... 152  
 Elektrický posilovač řízení (EPS)  
 systém (EPS) ..... 151  
 Elektronická kontrola stability  
 systém ..... 220  
 Elektronický zámek zásuvky pro  
 nabíjení střídavým proudem ..... 246  
 Externí vybíjecí zařízení ..... 250  
 Externí způsob vybíjení ..... 250

**F**

Funkce chlazení/ohřevu boxu  
 v loketní opěrce ..... 110  
 Funkce inteligentního vyhledávání  
 vozidla ..... 41  
 Funkce ochrany proti zaseknutí  
 okna ..... 85  
 Funkce osvětlení při odchodu .... 40  
 Funkce paměti sedadla ..... 52  
 Funkce rozpoznávání hlasu (je-li  
 součástí výbavy) ..... 97  
 Funkce snadného nastupování a  
 vystupování ze sedadla ..... 53  
 Funkce udržování konstantní  
 teploty v kabině (je-li součástí  
 výbavy) ..... 109  
 Funkce ventilace sedadla (je-li  
 součástí výbavy) ..... 52  
 Funkce vyhřívání sedadla (je-li  
 součástí výbavy) ..... 51  
 Geometrie kol ..... 316

**H**

Head-up displej (HUD) (je-li  
 součástí výbavy) ..... 193  
 Hlavní nabídka vozidla ..... 92  
 Hmotnost vozidla ..... 311  
 Hmotnostní limit ..... 264  
 Hnací motor ..... 313  
 Horní úchyt ..... 62

**I**

Identifikační číslo vozidla  
 (VIN) ..... 308  
 Informace o první údržbě ..... 296  
 Instalace dětského zádržného  
 systému ..... 64  
 Instalace tažného oka ..... 271  
 Integrovaný systém kontroly  
 brzdové síly ..... 219  
 Inteligentní asistent dálkových  
 světel (IHC) ..... 42  
 Inteligentní klíč ..... 71  
 Inteligentní režim (je-li součástí  
 výbavy) ..... 109  
 Inteligentní systém automatického  
 pohonu všech kol (AWD) ..... 159

Inteligentní systém automatického  
 pohonu všech kol (je-li součástí  
 výbavy) ..... 159  
 Inteligentní tempomat systém .... 199  
 Intenzita rekuperace energie ..... 230

**J**

Jak číst tuto příručku ..... 2  
 Jak šetřit palivo a prodloužit  
 životnost vozidla ..... 6  
 Jízda na silnici pokryté ledem a  
 sněhem ..... 14  
 Jízda v terénu ..... 11  
 Jízda vodou ..... 12

**K**

Karta služby „osobního“  
 poradenství ..... 4  
 Klakson ..... 28  
 Klimatizace druhé řady (je-li  
 součástí výbavy) ..... 101  
 Klimatizace třetí řady (je-li součástí  
 výbavy) ..... 102  
 Klimatizace v režimu chlazení ... 107  
 Klimatizace v režimu topení ..... 107  
 Klimatizace ..... 100  
 Kola a pneumatiky ..... 316  
 Kontrola a příprava před jízdou . 148  
 Kontrola baterie ..... 293  
 Kontrola filtru klimatizace ..... 293  
 Kontrola hladiny brzdové kapaliny 288  
 Kontrola hladiny chladicí kapaliny 289  
 Kontrola hladiny oleje ..... 287  
 Kontrola hladiny převodového  
 oleje ..... 288  
 Kontrola kapaliny do ostřikovačů  
 čelního skla ..... 294  
 Kontrola nového vozidla ..... 7  
 Kontrola pneumatik ..... 290  
 Kontrola pojistky ..... 273  
 Kontrola stíracích lišt ..... 294  
 Kontrola výfukového systému ..... 10  
 Kontrolka provozu/poruchy ..... 20  
 Kryt předního prostoru ..... 139

**M**

Masážní funkce sedadla (je-li součástí výbavy).....	50
Mechanický spínač dveří.....	81

**N**

Nabíjecí zařízení .....	237
Napájecí baterie .....	226, 315
Nastavení .....	116
Nastavení klimatizace .....	102
Nastavení volantu.....	29
Nastavení vůně .....	112
Nastavení výšky světlometů.....	40
Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení klimatizace) .....	247
Nouzové odtažení vozidla .....	270
Nouzové otevírání zadních dveří.....	144
Nouzové řízení vozidla .....	260
Nová energie .....	229
Nožní brzda .....	155

**O**

Obrazový rejstřík .....	2
Obsah .....	7
Odemykání/zamykání dveří.....	80
Odtahování .....	263
Ochrana proti zaseknutí střešního okna funkce .....	89
Okénko mikrovlnného spojení ..	309
Okna .....	83
Opatření proti neobvyklým problémům během aktualizace ..	127
Opěrka hlavy .....	44
Opravy a údržba .....	280
Osvětlení interiéru .....	39
Osvětlení pro tažení .....	267
Osvětlovací systém .....	37
Otevírání/zavírání krytu předního prostoru .....	139
Ovládání stěračů .....	34
Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti .....	16

Oznámení o kybernetické bezpečnosti.....	16
Oznámení o výsledku aktualizace.....	126
Oznámení o zabezpečení sítě ...	127

**P**

Palivový systém .....	314
Panoramatické střešní okno .....	87
Parkovací asistent .....	209
Parkovací radarový systém .....	207
Parkování na svahu .....	9
Píchlá pneumatika .....	260
Plán údržby .....	297
Po nastartování motoru .....	8
Počet zadních hnacích motorů ..	313
Pojistka .....	272
Pojistková skříňka .....	272
Pokyny pro zamlžování světel .....	42
Postup pro zadání aktualizace vozidla.....	122
Pravidelná údržba.....	296
Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li součástí výbavy).....	185
Protiblokovací systém brzd (ABS) .....	223
Provedení aktualizace .....	120
Provoz klimatizace .....	100
Provozní režim .....	231
Před jzdou vozidlem .....	148
Před nastartováním motoru .....	7
Přední klimatizace .....	100
Přední napájecí zásuvka .....	138
Přední sedadlo.....	45
Přední USB .....	137
Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy) .....	58
Přehled přístrojové desky .....	19
Přepínač řazení na sloupku .....	158
Převodovka .....	157
Při jízdě .....	8
Při jízdě na kluzkém povrchu .....	12
Přístrojová deska .....	19

**R**

Rejstřík .....	2
Režim jízdy .....	160

Rotace pneumatik .....	292
Rozměry vozidla .....	310
Rozšířená funkce .....	225
Ručně nastavitelná sedadla ve druhé řadě .....	47
Ručně nastavitelná sedadla ve třetí řadě (7 sedadel) .....	50
Ručně ovládané zadní dveře....	139

**S**

Sedadlo .....	43
Schůzka Operace aktualizace Operation.....	124
Sledování couvání .....	218
Sluneční clona oken druhé řady (je-li součástí výbavy).....	85
Sluneční clony a kosmetická zrcátka .....	138
Sněhové řetězy .....	14
Součásti vozidla, které nejsou součástí rozměrů vozidla.....	318
Specifikace vozidla .....	310
Specifikace žárovek .....	317
Správný způsob sezení .....	43
Startování pomocí startovacích kabelů.....	276
Symboly používané v příručce .....	3
Systém adaptivního tempomatu (ACC) .....	176
Systém asistence bezpečnosti jízdy .....	193
Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA) .....	175
Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA) .....	199
Systém asistence při jízdě v pruhu .....	183
Systém asistence při udržování jízdního pruhu (je-li součástí výbavy) .....	193
Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/Systém varování před čelní srážkou (FCW) .....	196
Systém automatického parkování (je-li součástí výbavy).....	209
Systém automatického parkování.....	209
Systém automatického zabrzdění (AUTO HOLD) .....	154

Systém dálkového ovládní.....	128
Systém dálkového ovládní (je-li součástí výbavy).....	128
Systém imobilizéru.....	78
Systém inteligentní regulace otáček (ISC) (je-li součástí výbavy).....	182
Systém kontroly sjíždění kopců (HDC) systém .....	222
Systém monitorování řidiče .....	202
Systém monitorování tlaku v pneumatikách systém (TPMS) .....	194
Systém panoramatického monitoru systém (AVM) .....	203
Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV) .....	226
Systém pro dodržování rychlostního limitu .....	176
Systém provonění.....	111
Systém provonění (je-li součástí výbavy) .....	111
Systém řízení brzdné síly .....	219
Systém stěračů .....	34
Systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích (ELK) (je-li součástí výbavy) .....	187
Systém varování před kolizí zezadu (RCW) (je-li součástí výbavy) ....	191
Systém varování před vozidly v zadním křížovém provozu (RCTA) (je-li součástí výbavy) .....	192
Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW).....	184
Systém varování při otevření dveří (DOW) (je-li součástí výbavy) ....	191
Systém zatáčení .....	151
Systém zavěšení kol .....	314
Štítek s údaji o vozidle .....	308

**T**

Tažný hák .....	265
Technické údaje .....	304
Telefonní spojení .....	97
Teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká .....	262
Tipy pro jízdu v zimě .....	13
Tipy pro tažení .....	267
Tlačítko audiosystému .....	97
Typ vozidla.....	311

**U**

Úložný prostor .....	132
Umístění štítku .....	308
Upozornění pro děti sedící na zadních sedadlech (je-li součástí výbavy) .....	68
Upozornění týkající se kybernetické bezpečnosti při likvidaci nebo opětovném prodeji .....	16
USB na zadních sedadlech .....	137
USB port .....	137
USB záznamník jízdy (je-li součástí výbavy) .....	137
Úvod do funkcí produktu .....	128

**V**

Víčko palivové nádrže .....	144
Vliv na spotřebu paliva .....	267
Vnější osvětlení .....	37
Vnější zpětné zrcátko .....	30
Vnější zpětné zrcátko Funkce paměti .....	32
Vnitřní zpětné zrcátko .....	30
Volant .....	28
Výdechy vzduchu Ovládání proudění vzduchu .....	110
Vyhledávání vozidla pomocí inteligentního klíče .....	79
Vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy) .....	28
Vyjmutí baterie .....	275
Výkon motoru .....	313
Výkon vozidla .....	312
Výměna lišty stěrače .....	36
Výměna pojistky .....	273
Výměna vonné náplně .....	112
Vypnutí vozidla .....	150

**Z**

Záběh nového vozidla .....	5
Zadní dveře .....	139
Zajištění bezpečnosti vozidla .....	77
Zapnutí vozidla .....	148
Záznamník jízdy .....	113
Záznamník jízdy (je-li součástí výbavy) .....	113
Zkrácená nabídka .....	92
Zobrazení audiosystému .....	91
Zpětné zrcátko .....	30
Způsob nabíjení .....	241

## Průvodce pro případ nouze

## INFORMACE O ZÁCHRANĚ

## 1-1. Informace o produktu

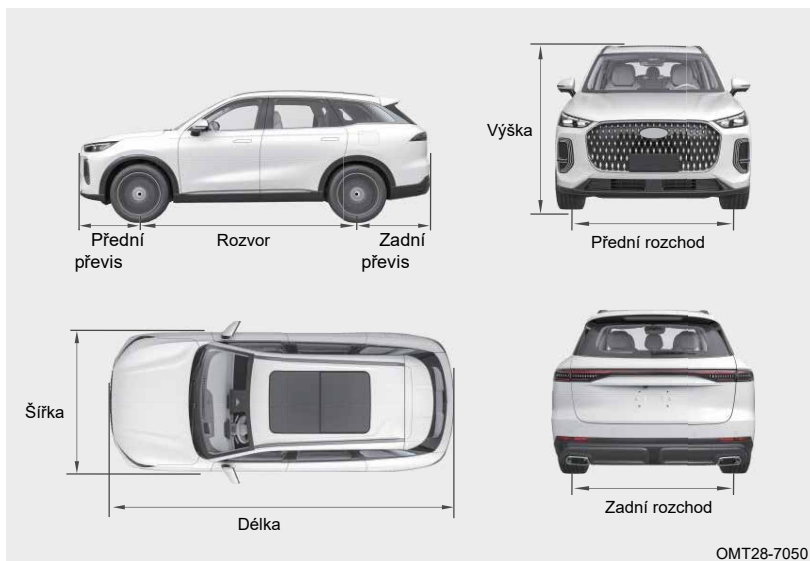
Základní informace o vozidle . 2	
Systém plug-in hybridního elektrického vozidla	
Informace..... 3	
Odpojení baterie (12 V) ..... 6	
Vysokonapěťové napájení	
Způsob uvolnění ..... 6	
Odemknutí nabíjecí pistole .... 6	
Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení střídavým proudem) ..... 7	

## 1-2. Informace o záchranném programu

Ochranné zařízení	
Požadované pro záchranáře ..7	
Činnosti spojené s parkováním .....8	
Nouzové otevření zadních dveří .....8	
Nouzová záchrana.....9	
Odtah vozidla..... 12	

## 1-1. Informace o produktu

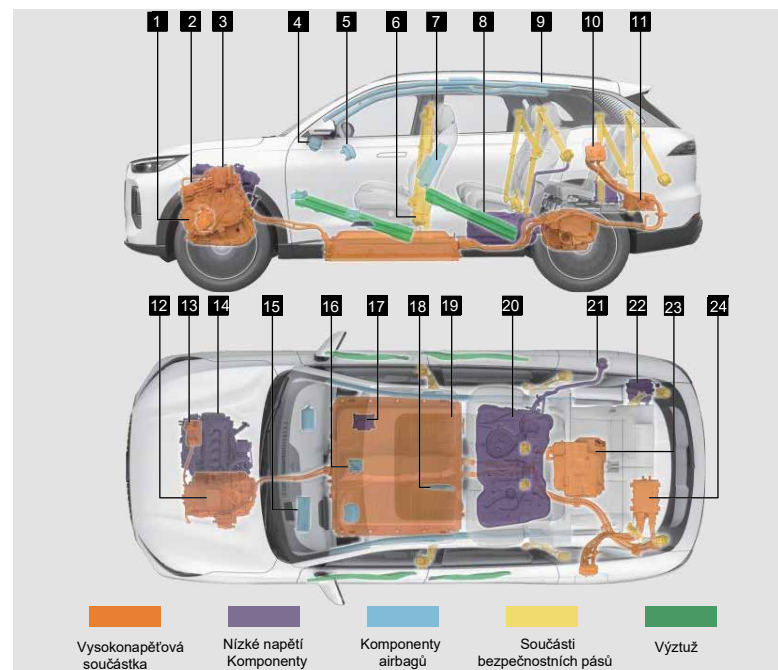
## Základní informace o vozidle



OMT28-7050

Celkové rozměry	Délka (mm)	4810	
	Šířka (mm)	1925	
	Výška (mm)	1741	
Rozvor kol (mm)		2800	
Maximální celková hmotnost podle výrobce (kg)		2580	2786
Počet sedadel (včetně řidiče) (osob)		7	

## Informace o systému plug-in hybridního elektrického vozidla



- |  |   |  |
|--|---|--|
| <b>1</b> Hybridní převodovka           | <b>2</b> Přední motor                               | <b>3</b> Vysokonapěťový ohřívač                                |
| <b>4</b> Airbag spolujezdce            | <b>5</b> Airbag řidiče                              | <b>6</b> Předpínač bezpečnostních pásů (je-li součástí výbavy) |
| <b>7</b> Boční airbag předního sedadla | <b>8</b> Antikolizní panel                          | <b>9</b> Boční hlavový airbag                                  |
| <b>10</b> Nabíjecí port AC/DC          | <b>11</b> Sestava palubní nabíječky                 | <b>12</b> Vysokonapěťová rozvodná jednotka                     |
| <b>13</b> Elektrický kompresor         | <b>14</b> Motor                                     | <b>15</b> Kolenní airbag řidiče (je-li součástí výbavy)        |
| <b>16</b> Modul airbagů                | <b>17</b> Řídicí jednotka vozidla                   | <b>18</b> Přední středový airbag (je-li součástí výbavy)       |
| <b>19</b> Napájecí baterie             | <b>20</b> Vysokotlaká palivová nádrž                | <b>21</b> Plnicí hrdlo palivové nádrže                         |
| <b>22</b> Baterie (12 V)               | <b>23</b> Zadní hnací motor (je-li součástí výbavy) | <b>24</b> Sestava palubní nabíječky                            |

<p><b>⚠ VAROVÁNÍ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Osoby bez technické kvalifikace pro práci s vysokým napětím nesmějí manipulovat, opravovat ani vyměňovat vysokonapěťové komponenty nebo vysokonapěťové kabelové svazky znázorněné na obrázku.</li> <li>V případě dopravní nehody se nedotýkejte žádných komponentů a vysokonapěťových kabelových svazků na obrázku, aby nedošlo k dalšímu zranění osob.</li> <li>Pro odtažení plug-in hybridního elektrického vozidla důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního záchranáře nebo autorizovaného servisu.</li> <li>Při řezání vozidla za účelem záchrany se vyhněte součástem na obrázku a záchranář musí nosit základní záchranné ochranné prostředky. Vybírejte ochranné prostředky pro záchranu při vysokém napětí nebo ochranné prostředky pro hašení požáru podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.</li> </ul>
--

**Základní informace o systému plug-in hybridního elektrického vozidla**

Sada napájecích baterií	Typ	Typ napájení
	Jmenovitá kapacita (Ah)	55
Objem palivové nádrže (l)	70	

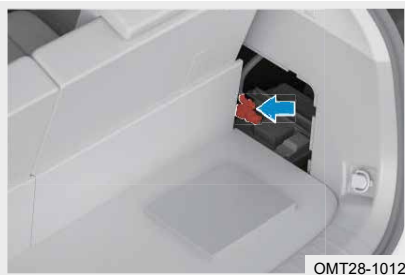
**Výstražné značky systému plug-in hybridního elektrického vozidla**

Výstražný znak vysokého napětí 1		Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému. Nikdy nestiskněte! Nebezpečí!
Výstražný znak vysokého napětí 2		Součásti vysokonapěťového systému, buďte opatrní, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí systému vysokého napětí bez ochranných pomůcek, pozor na úraz elektrickým proudem!
Výstražný znak vysokého napětí 3		Součásti vysokonapěťového systému, buďte opatrní, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému bez ochranných pomůcek, dávejte pozor na úraz elektrickým proudem a opaření vysokou teplotou!

Výstražný znak vysokého napětí 4	<p><b>VAROVÁNÍ! VYSOKÉ NAPĚTÍ</b></p>	Součásti vysokonapěťového systému, buďte opatrní, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí systému vysokého napětí bez ochranných pomůcek, dávejte pozor na úraz elektrickým proudem a opaření vysokou teplotou opaření!
Vysoké napětí Výstražná značka 5	<p><b>VAROVÁNÍ</b></p>	Komponenty vysokonapěťového systému, buďte opatrní, Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokého Komponenty vysokonapěťového systému bez ochranných pomůcek prostředků, dávejte pozor na elektrický úraz elektrickým proudem a vysoká teplota opaření!
Výstražný znak vysokého napětí 6	<p><b>警告 VAROVÁNÍ</b></p>	Součásti vysokonapěťového systému, buďte opatrní, nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí systému vysokého napětí bez ochranných pomůcek, dávejte pozor na úraz elektrickým proudem a opaření vysokou teplotou opaření!
Značka vysokonapěťového kabelového svazku		Součásti vysokonapěťového systému vozidla jsou propojeny oranžovým vysokonapěťovým kabelovým svazkem. Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových komponentů bez ochranných pomůcek!
Výstražný znak pro napájecí bateriový modul	<p><b>警告 高压危险!</b></p>	Bezpečnostní pokyny pro používání napájecího akumulátoru!

<p><b>⚠ VAROVÁNÍ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Po nastartování vozidla bude napájecí systém horký. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysokou teplotu a vždy dodržujte pokyny uvedené na bezpečnostních výstražných značkách vozidla.</li> <li>Nikdy se nedotýkejte, neodstraňujte ani nevyměňujte součásti, oranžové kabely a konektory s výstražnými značkami napájecího systému, abyste předešli úrazu elektrickým proudem</li> </ul>
---

## Odpojení baterie (12 V)

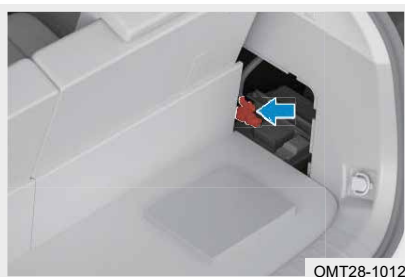


OMT28-1012

Krok 1: Klikněte na tlačítko „OFF“ v kontextovém menu a přepněte vozidlo do vypnutého stavu.

Krok 2: Otevřete zadní dveře, odstraňte pravou ochranu zavazadlového prostoru a odpojte záporný kabel baterie (12 V).

## Způsob uvolnění vysokého napětí



OMT28-1012

Krok 1: Klikněte na tlačítko „OFF“ v kontextovém menu a přepněte vozidlo do vypnutého stavu.

Krok 2: Otevřete zadní dveře, sejměte pravý kryt zavazadlového prostoru a odpojte záporný kabel baterie (12 V).



OMT28-1013

Krok 3: Sejměte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru, viz schéma umístění pojistkové skříňky na horním krytu pojistkové skříňky, vytáhněte pojistku BMS pomocí nástroje na vyjímání pojistek a odpojte napájení modulu BMS.

## Odemknutí nabíjecí pistole

Během nabíjení se nabíjecí pistole automaticky uzamkne a pokud nabíjení není dokončeno/zastaveno. Pokud je vozidlo v zapnutém stavu, stiskněte dvakrát za sebou odemykácí tlačítko na inteligentním klíči, aby se odemkla nabíjecí pistole a zastavilo se nabíjení; pokud je vozidlo ve vypnutém stavu, zastavte výstup nabíjecího proudu nebo klikněte na tlačítko Odemknutí pomalé nabíječky na obrazovce Nová energie, aby se odemkla nabíjecí pistole. Po dokončení nabíjení: Pokud je vozidlo v deaktivovaném stavu, nabíjecí pistole se automaticky odemkne; pokud je vozidlo v aktivovaném stavu, nabíjecí pistole zůstane zamčená a lze ji odemknout až po deaktivaci. Nabíjecí pistoli lze odpojit až po jejím odemčení. Nikdy ji neodpojujte násilím.

## Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení)



OMT28-1015

Pokud dojde k abnormální poruše zámku v elektronickém zámku nabíjecí pistole nebo vybíjecí pistole, lze nabíjecí pistoli a vybíjecí pistoli ručně odemknout pomocí kabelu elektronického zámku.

Krok 1: Ujistěte se, že vozidlo není v daném okamžiku nabíjeno/vybíjeno podle informací o nabíjení zobrazených na přístrojové desce.

Krok 2: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte úložný box.

Krok 3: Vytáhněte kabel elektronického zámku a ručně odemkněte nabíjecí pistoli a vybíjecí pistoli.

## 1-2. Informace o záchranném programu

## Ochranné zařízení potřebné pro záchranáře



OMT28-1016

Základní ochranné zařízení pro záchranáře:

- 1** Bezpečnostní pracovní obuv s vysokou odolností
- 2** Bavlněné rukavice
- 3** Ochranné rukavice

Ochranné zařízení pro záchranu při vysokém napětí:

- 4 Ochranný oděv pro specialisty na vysoké napětí    5 Gumová plachta na vysoké napětí    6 Ochranná helma s brýlemi

Ochranné prostředky pro hašení požárů:

- 7 Dýchací maska se stlačeným vzduchem    8 Termovizní kamera

### VAROVÁNÍ

Záchranář musí nosit základní ochranné prostředky pro záchranu. V závislosti na situaci na místě vyberte ochranné zařízení pro záchranu při vysokém napětí nebo ochranné zařízení pro hašení požáru, aby byla zajištěna osobní bezpečnost.

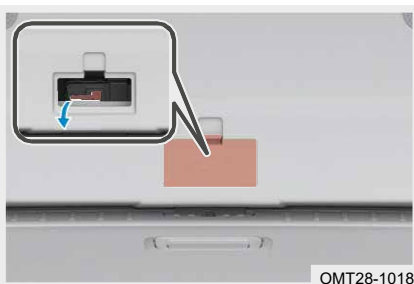
### Parkování



OMT28-1017

Sešlápněte brzdový pedál až na doraz, stiskněte tlačítko na pravé straně řadicí páky, zařadte polohu P, parkovací brzda se automaticky aktivuje systémem EPB.

### Nouzové otevření zadních dveří



OMT28-1018

Zadní dveře nelze otevřít, pokud je baterie (12 V) vybitá nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní dveře otevřít pomocí spínače pohotovostního zařízení zadních dveří (pokud to podmínky dovolí, zastavte vozidlo co nejbezpečněji).

Krok 1: Sklopte zadní opěradlo sedadla;

Krok 2: Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt záložního zařízení;

Krok 3: Stiskněte ručně spínač pohotovostního zařízení, uvolněte jej a poté zatlačte na zadní dveře, aby se otevřely.

### Nouzová záchrana

#### Jak zabránit vniknutí vody do vysokonapěťových komponentů

1. Pokud je vozidlo zaplaveno, nejprve jej vytáhněte z vody a poté odpojte vysokonapěťové napájení, abyste zabránili většímu nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku ponoření vozidla.
2. Při mytí vozidla se vyhněte mytí oblasti spínače krytu nabíjecího portu vysokotlakou vodní pistolí, jinak by se mohl kryt nabíjecího portu otevřít a voda by mohla vniknout do nabíjecího portu.
3. Nenabíjejte, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné skvrny od vody, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení. Při nabíjení vozidla neumývejte oblast nabíjecího portu, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
4. Nečistěte ochranný panel dveří vlhkými ubrousky, vlhkým hadříkem, čisticími prostředky atd. Dbejte na ochranu během používání vozidla (například v deštivých dnech, při mytí vozidla) a snažte se zabránit vniknutí vody do ochranného panelu dveří, jinak může dojít k poruše vnitřních elektrických součástí atd.
5. Při nabíjení za nepříznivého počasí se snažte vybrat místo s přístřeškem. Pokud je vozidlo namočené vodou nebo je hladina vody nad úroveň prahu dveří, může dojít k vniknutí vody do vysokotlakých komponentů. Je nutné včas kontaktovat autorizovaný servis pro provedení řádné kontroly a ošetření. Nikdy nejezděte po silnici, pokud voda přesahuje polovinu výšky pneumatik.
6. Snažte se nejezdit po silnici s neznámou hloubkou vody, abyste předešli únikům nebo poškození vysokonapěťových elektrických komponentů. Pokud je brodění nezbytné, před jízdou analyzujte stav silnice a ověřte hloubku vody, která by neměla být vyšší než spodní část karoserie. Doporučuje se nezůstávat při brodění dlouho v hluboké vodě, jinak by mohlo dojít k poškození vysokonapěťových komponentů vozidla.

#### Jízda v brodu

■ Při jízdě vozidla v brodu:

1. Pokud nemůžete odjet z oblasti zaplavené vodou, okamžitě odpojte napájení.
2. Při jízdě v brodu nezastavujte vozidlo a pokračujte v jízdě nízkou rychlostí (rychlost vozidla nesmí překročit 10 km/h).
3. Odjeďte vozidlem z podmáčené oblasti a zaparkujte jej na bezpečném místě. Zkontrolujte, zda se ve vozidle nenachází voda, a pokud ano, vyčistěte jej.

■ Po projetí vozidlem brodem:

1. Pokud je vozidlo silně zaplaveno, všechny osoby ve vozidle se musí okamžitě evakuovat do bezpečného místa.

- Po projetí brodem několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili zbytkovou vodu z brzdového kotouče a zajistili správnou funkci brzdového systému.
- Co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro rutinní kontrolu, protože voda může vniknout do komponentů hnacího ústrojí a zředit mazivo, což může způsobit poruchu systému při jízdě ve vodě.

### Prevence požáru

■ Aby bylo možné účinně zabránit požáru vozidla, dodržujte při používání následující bezpečnostní opatření:

- Nenechávejte ve vozidle hořlavé a výbušné materiály.

V horkém létě může vnitřní teplota vozidla zaparkovaného na slunci dosáhnout více než 70 °C. Pokud jsou ve vozidle ponechány zapalovače, čisticí prostředky, parfémy a jiné hořlavé a výbušné materiály, může velmi snadno dojít k požáru nebo dokonce k výbuchu.

- Po kouření se ujistěte, že je cigaretový nedopalek zcela uhašen.

Kouření je nejen škodlivé pro zdraví, ale může také způsobit požár. Pokud není cigaretový nedopalek zcela uhašen, může způsobit požár.

- Doporučuje se pravidelně navštěvovat autorizovaný servis za účelem kontroly.

Pravidelně kontrolujte motorový prostor, zda nedochází k úniku oleje, a včas odstraňte všechny olejové skvrny nebo olej z motoru.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou obvody vozidla, elektrické spotřebiče a konektory kabelových svazků, izolace a upevnění v normálním stavu. Pokud zjistíte jakýkoli problém, vyřešte jej včas.

- Neupravujte obvody vozidla ani nepřidávejte elektrické komponenty.

- Je přísně zakázáno používat pojistky nebo jiné kovové dráty, které překračují jmenovité specifikace elektrických spotřebičů, jako náhradu za pojistky.
- Instalace jiných elektrických spotřebičů (například vysoce výkonných audio a světelných zařízení) může způsobit nadměrné zatížení obvodů a kabelový svazek se může přehřívat, což může vést k požáru. Nesprávná úprava elektrických spotřebičů a obvodů může způsobit kontaktní odpor a abnormální zahřívání, což může vést k požáru.

- Bezpečnostní opatření při řízení.

Při parkování vozidla, zejména v létě, je důležité zkontrolovat, zda se pod ním nenacházejí hořlavé látky, jako je seno, suché větve a listí nebo pšeničná sláma. Pokud se pod vozidlem nacházejí hořlavé látky, je velmi pravděpodobné, že dojde k požáru. Při jízdě by se vozidlo mělo také co nejvíce vyhýbat silnicím pokrytým hořlavými materiály, jako jsou suché listí, pšeničná sláma a plevel atd., nebo po projetí takovými silnicemi včas zastavit a zkontrolovat, zda se pod vozidlem nenacházejí hořlavé materiály. Při parkování se snažte co nejvíce vyhýbat místům vystaveným slunečnímu záření.

- Vždy ponechte ve vozidle přenosné hasicí přístroje a naučte se je používat.

Pro zajištění bezpečnosti vozidla by měly být ve vozidle hasicí přístroje, které by měly být pravidelně kontrolovány a vyměňovány. Zároveň je důležité seznámit se s používáním hasicích přístrojů a být připraveni v případě nehody správně zasáhnout.

- Při opravě nebo údržbě vozidla je nutné odpojit napájení baterie (12 V).

### Zásah v případě požáru

■ Pokud vozidlo hoří, přijměte okamžitě a klidně účinná opatření, abyste minimalizovali ztráty:

- Po nehodě včas kontaktujte pojišťovnu, aby mohla provést následná opatření.
- Po uhašení požáru hasičským sborem požádejte o policejní potvrzení a prohlášení o příčině požáru.
- Požár má obecně včasné varovné příznaky (například neobvyklý hluk nebo zápach z karoserie). Jakmile zjistíte neobvyklé podmínky, včas vypněte vozidlo a proveďte aktivní záchranu podle skutečné situace.
- Pokud zjistíte kouř v přední části vozidla, neotevírejte okamžitě kryt předního prostoru (protože by to kvůli velkému množství vzduchu zesílilo hoření a rozšíření požáru. Vzhledem k tomu, že množství hořlavého materiálu v přední části je omezené, uzavření krytu předního prostoru může zpomalit hoření, což napomáhá hašení).
- V případě požáru okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a volejte hasiče. Nezapomeňte informovat záchranáře, že se jedná o hybridní vozidlo, a předat jim palubní informační kartu pro záchranáře.

### VAROVÁNÍ

V případě požáru se nikdy nedotýkejte žádné části vozidla přímo. Držte se v bezpečné vzdálenosti od vozidla a počkejte, až jej uhasí profesionální záchranáři vybaveni vhodnými ochrannými prostředky.

### Únik energie z baterie

V případě úniku energie z baterie okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a volejte hasiče. Nezapomeňte informovat záchranáře, že se jedná o hybridní vozidlo, a předat jim palubní informační kartu pro záchranáře.

### VAROVÁNÍ

Únik kapaliny z vysokonapěťové baterie způsobený kolizí mohou řešit pouze profesionální záchranáři, kteří nosí ochrannou masku a rukavice izolující od rozpouštědel. Nedotýkejte se kapaliny přímo.

**Oblast řezání vozidla**

Sloupky vozidla jsou vyrobeny z lité hliníkové slitiny, aby byla zajištěna bezpečnost osob. Pokud je během záchranné akce nutné provést řezání, je třeba použít vhodné nástroje. Je zakázáno řezat části vozidla, které jsou vystaveny vysokým teplotám a vysokému napětí.

**⚠ VAROVÁNÍ**

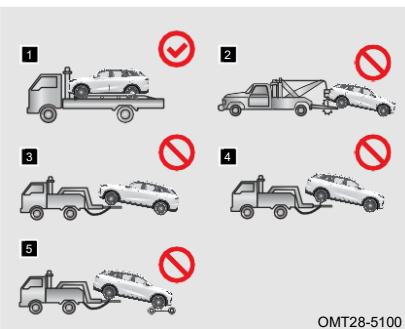
Při řezání vozidla musí profesionální záchranáři používat vhodné nástroje, jako jsou hydraulické nůžky atd., a nosit vhodné osobní ochranné prostředky, aby se vyhnuli vážným zraněním.

**Tahač**

Pokud je nutné vozidlo odtahovat, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis nebo profesionální odtahovou službu, případně požádat o pomoc organizaci poskytující silniční asistenční služby, jejíž jste členem.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Poškození způsobené přepravou není kryto zárukou.
- Při přepravě vozidla dodržujte přísně níže uvedené pokyny.
- Nevlečte vozidlo pouze pomocí lan nebo řetězů za jinými vozidly.

**Použití plošinového přívěsu**

K naložení vozidla použijte plošinový odtahový vůz **1**.

Opatření při odtahu vozidla jsou následující:

- Odtahujte s čtyřmi koly nad zemí. Nepoužívejte záchrannou metodu **2 3 4** **5** znázorněnou na obrázku.
- Před odtažením zařaďte polohu řadicí páky na N, zapněte výstražná světla a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Pokud je vozidlo nepojízdné, nepohybuje s ním pomocí vysokozdvížného vozíku.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Za přívěsem nesmí být žádná osoba ani předmět, když je vozidlo taženo na plošinu odtahového vozidla, jinak může dojít k úrazu nebo smrti.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa nehody pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud je baterie vozidla deformovaná, uniká z ní kapalina, kouří se z ní atd., je třeba nejprve vyřešit bezpečnostní riziko.

Tento dokument obsahuje informace, které jsou předmětem obchodního tajemství společnosti Astana Motors Czech s.r.o. a slouží výhradně pro adresáta, jemuž byl dokument doručen. Jakékoliv šíření, zveřejnění nebo využití informací nebo údajů, uvedených v tomto dokumentu (včetně označení chráněných právem duševního vlastnictví) je možné pouze po předchozím písemném souhlasu zástupce společnosti.